

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LIPIEC I ZA OKRES
STYCZEŃ - LIPIEC 2018r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.08.2018r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

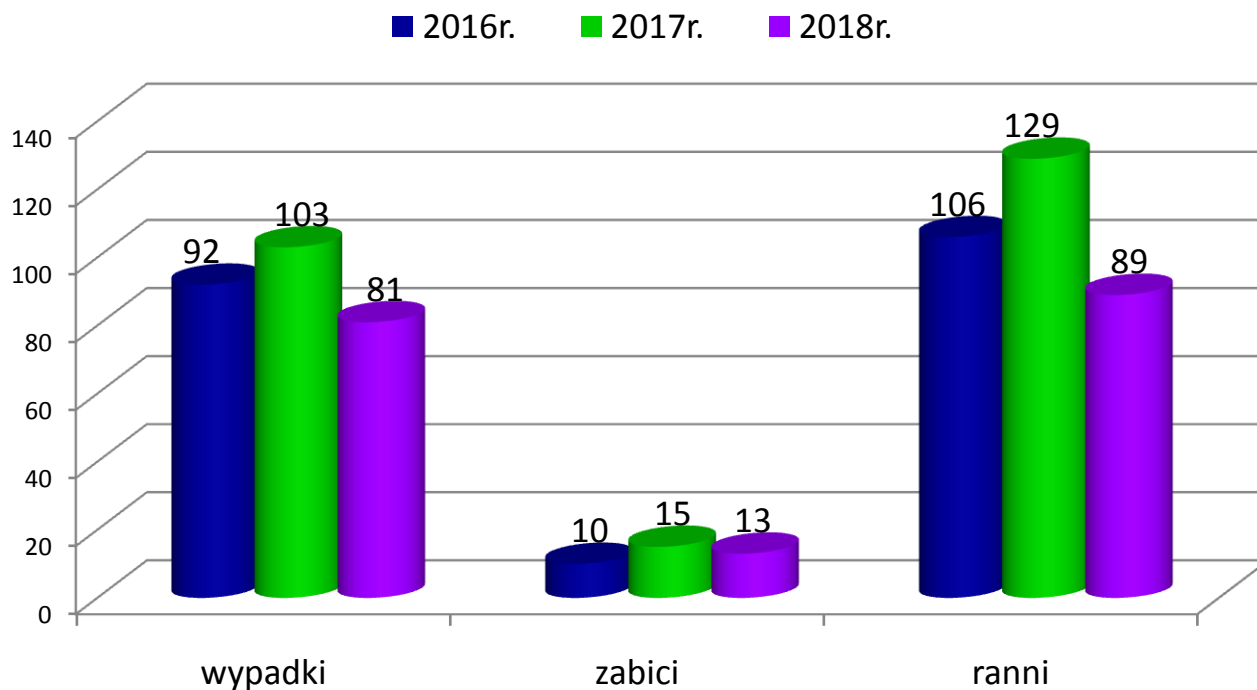
- **81 wypadków drogowych,**
- **13 ofiar śmiertelnych,**
- **89 rannych,**

zgłoszono także,

- **2350 kolizji drogowych.**

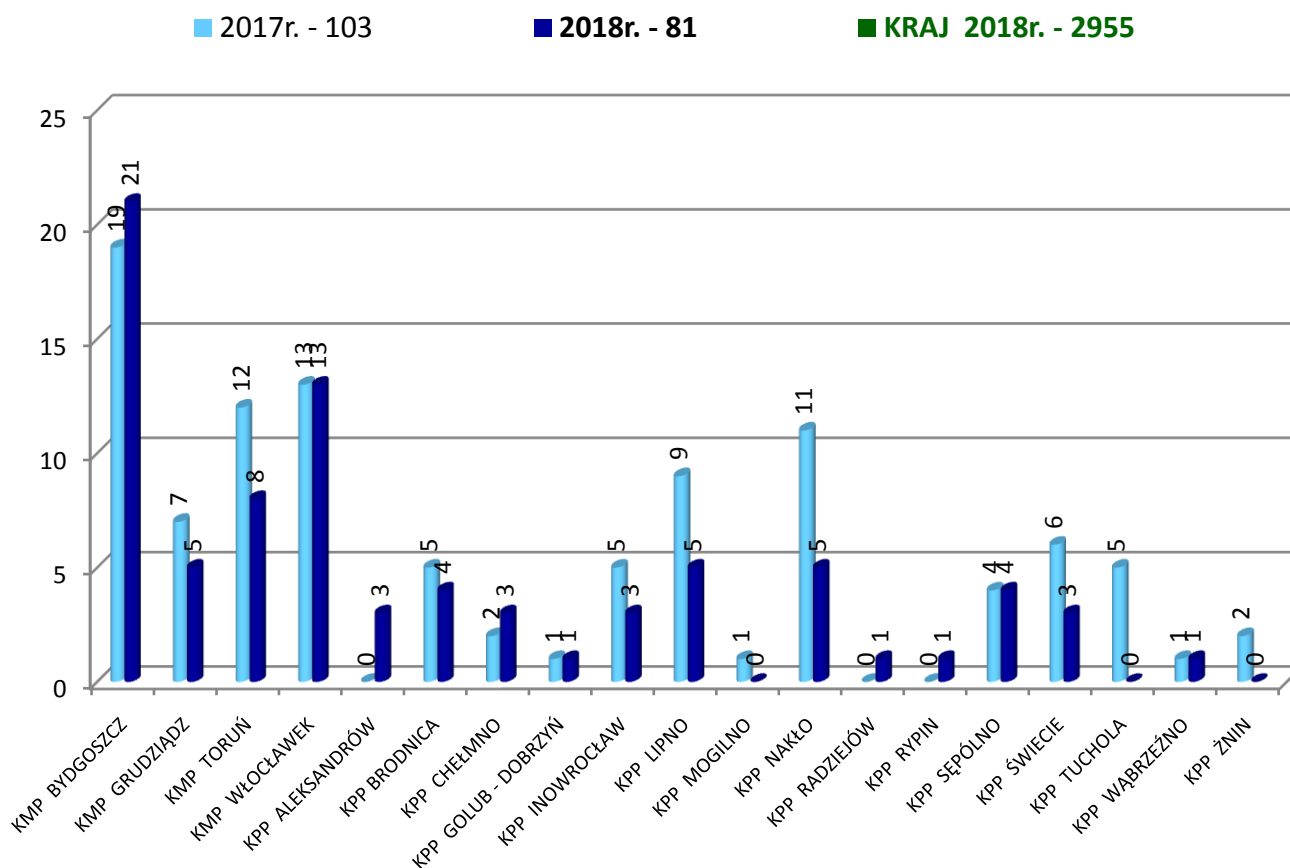
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	VII 2016r.	VII 2017r.	VII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	92	103	81	-22	-21,4%
ZABICI	10	15	13	-2	-13,3%
RANNI	106	129	89	-40	-31,0%
KOLIZJE	2142	2242	2350	108	4,8%

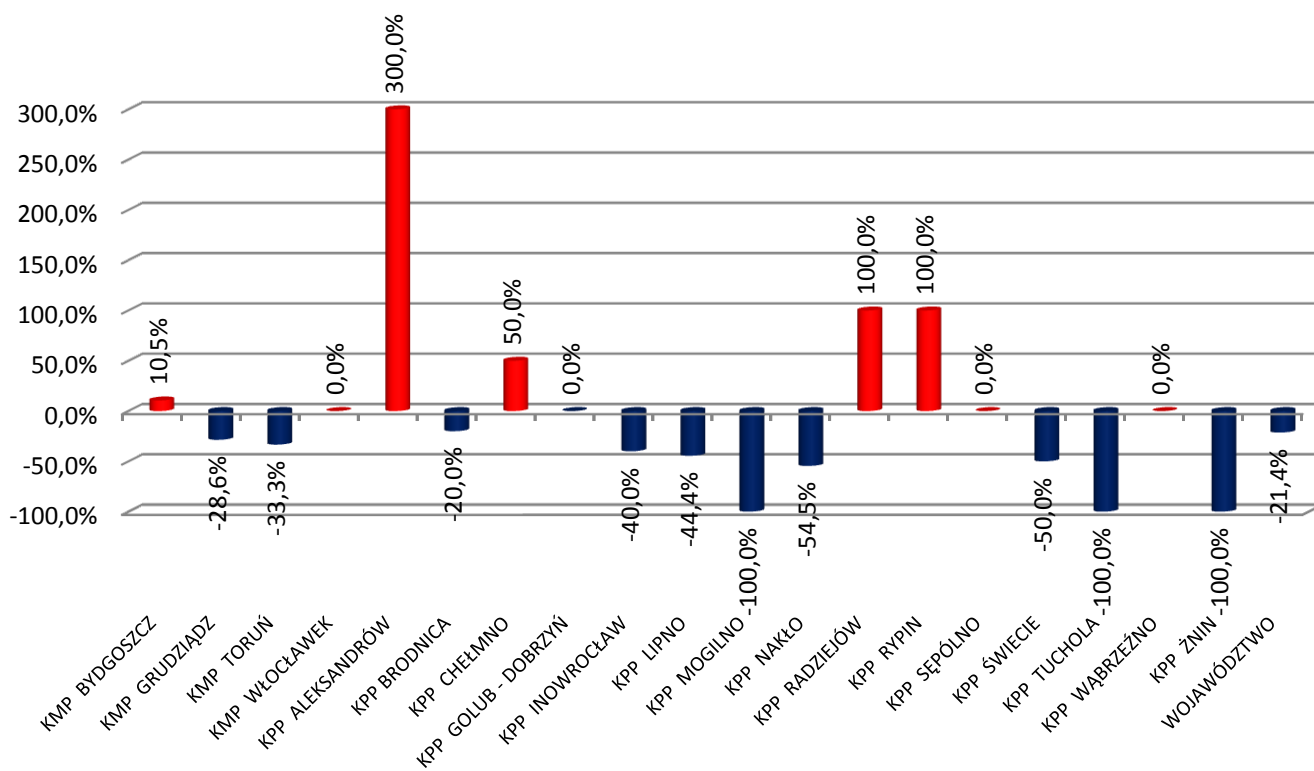


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,0%

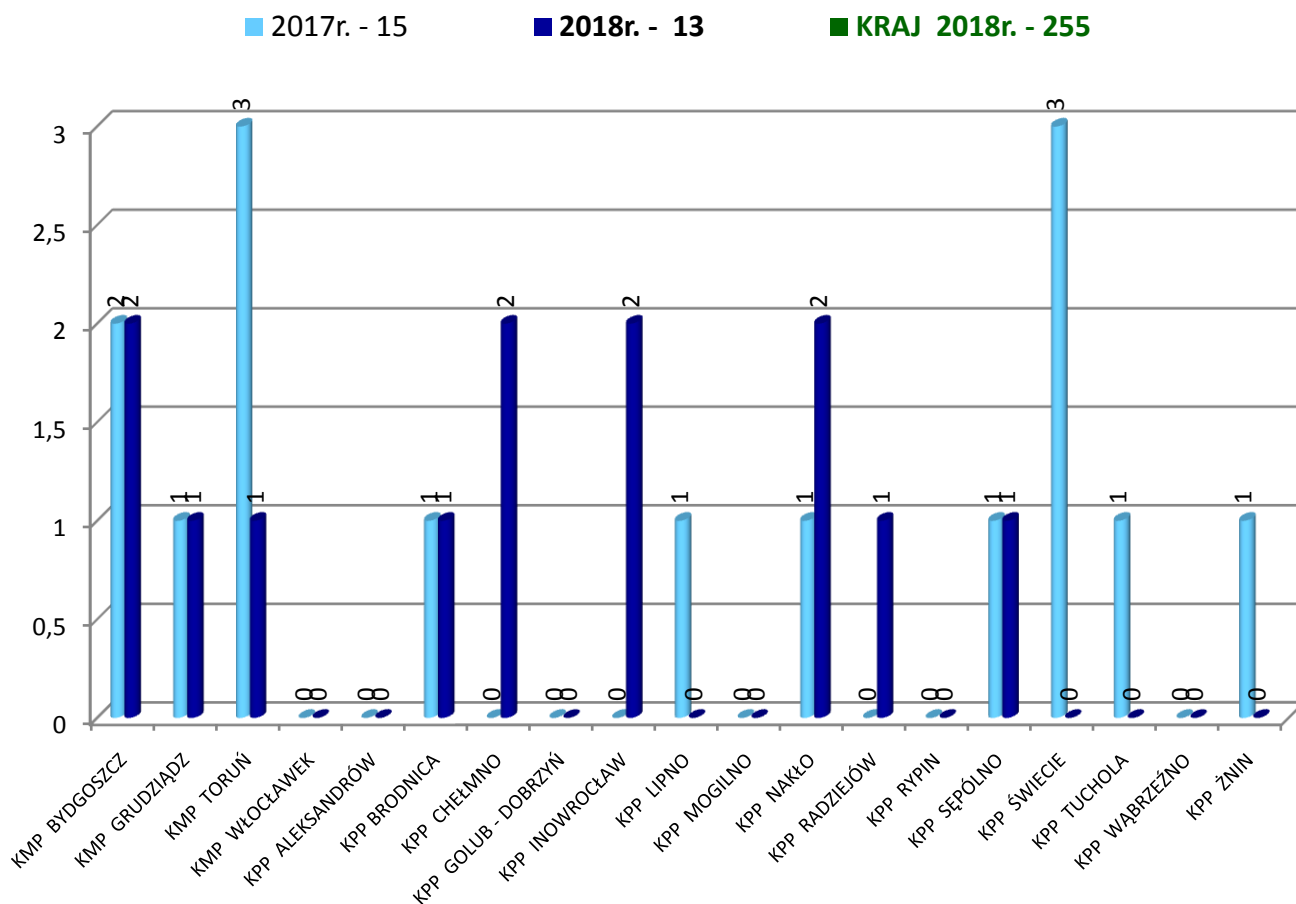
WYPADKI DROGOWE – LIPIEC 2018r.



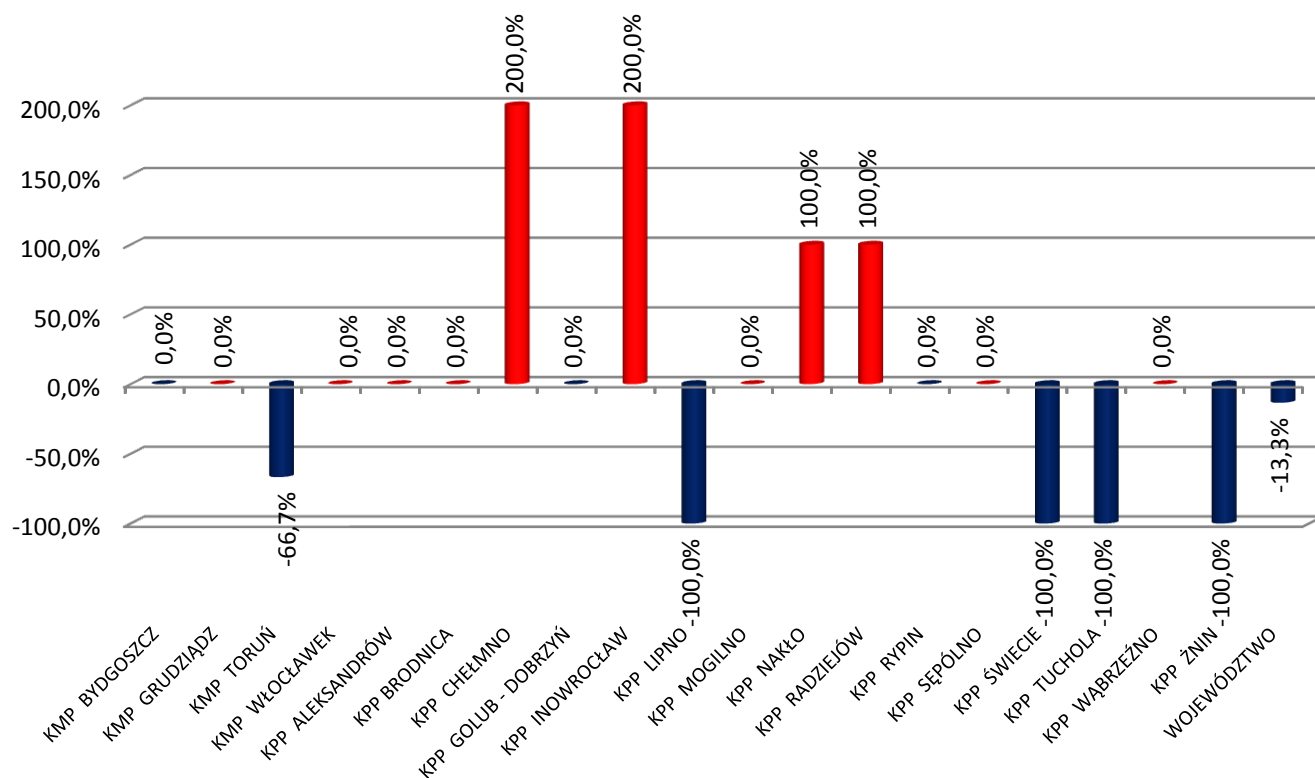
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LIPIEC 2017/2018 (%)



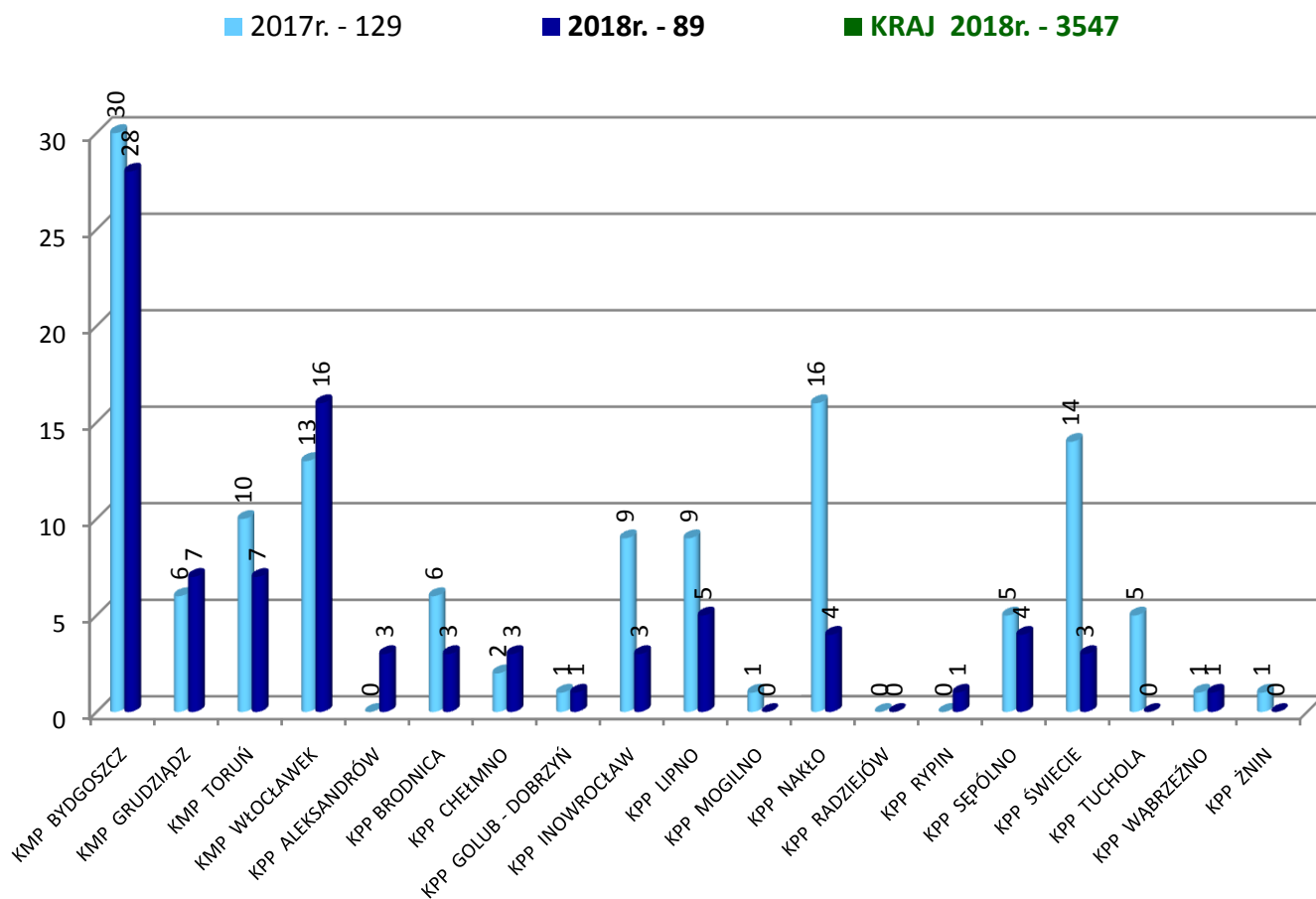
OFIARY ŚMIERTELNE - LIPIEC 2018r.



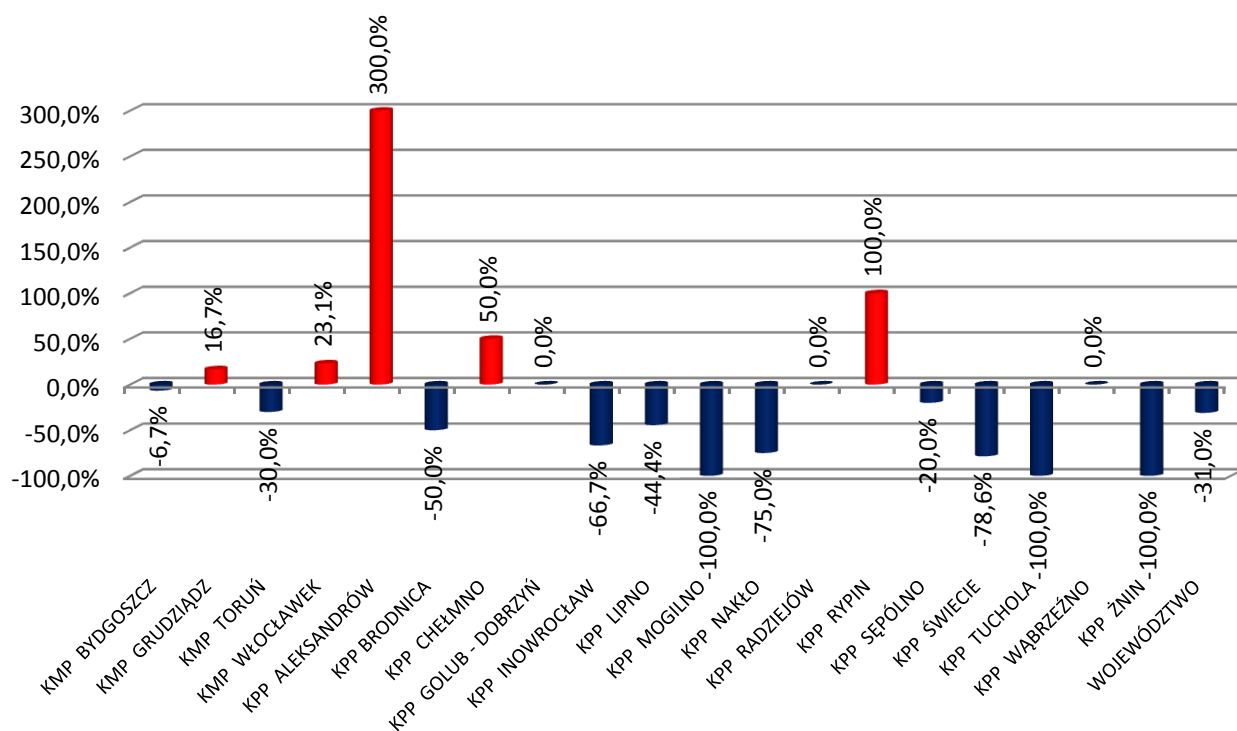
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LIPIEC 2017/2018 (%)



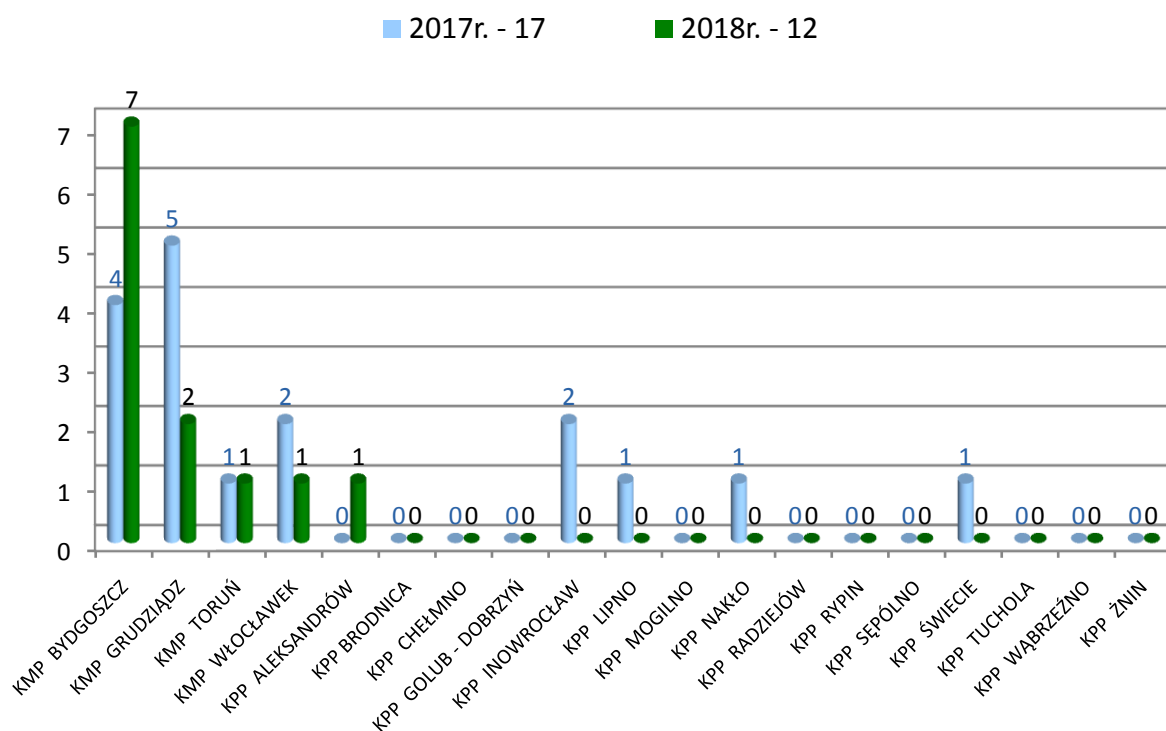
RANNI – LIPIEC 2018r.



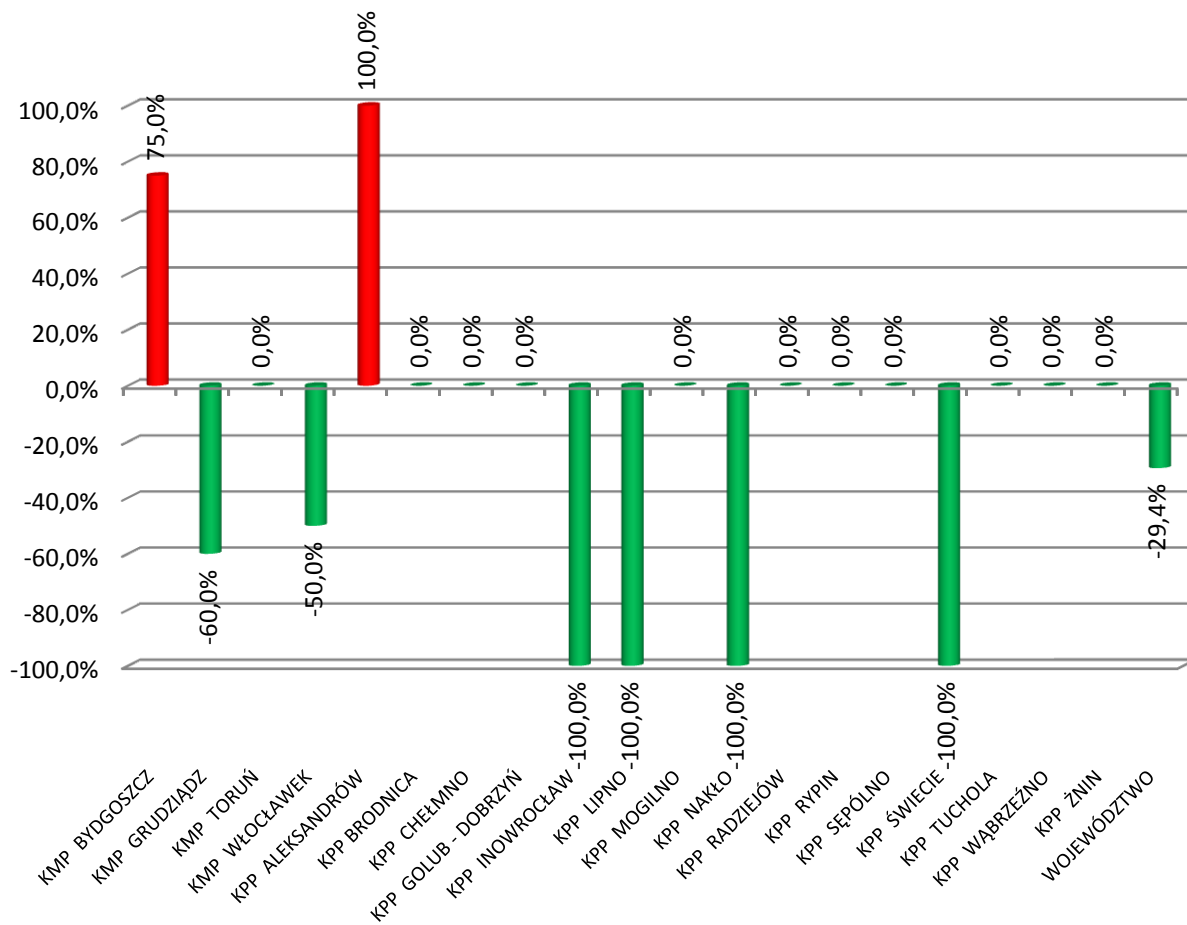
ZMIANA LICZBY RANNYCH – LIPIEC 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – LIPIEC 2018r.



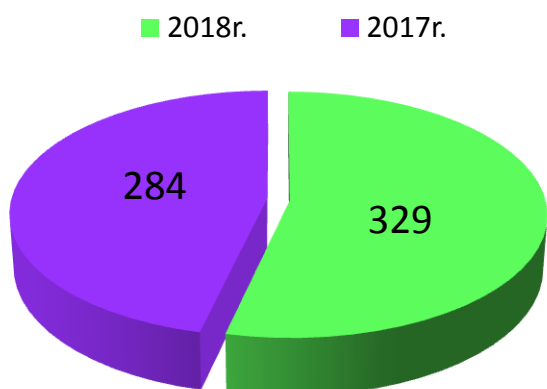
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LIPIEC 2017/2018



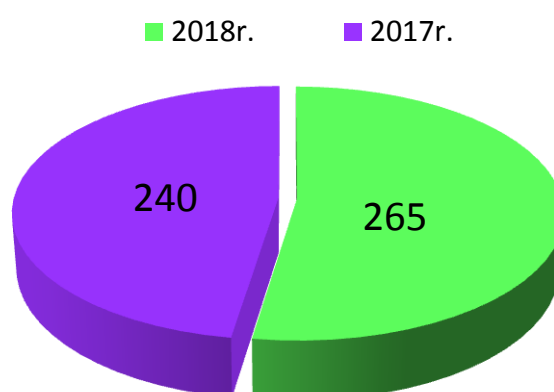
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2018r.

	VII 2016r.	VII 2017r.	VII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	326	284	329	45	15,8
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	319	240	265	25	10,4

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



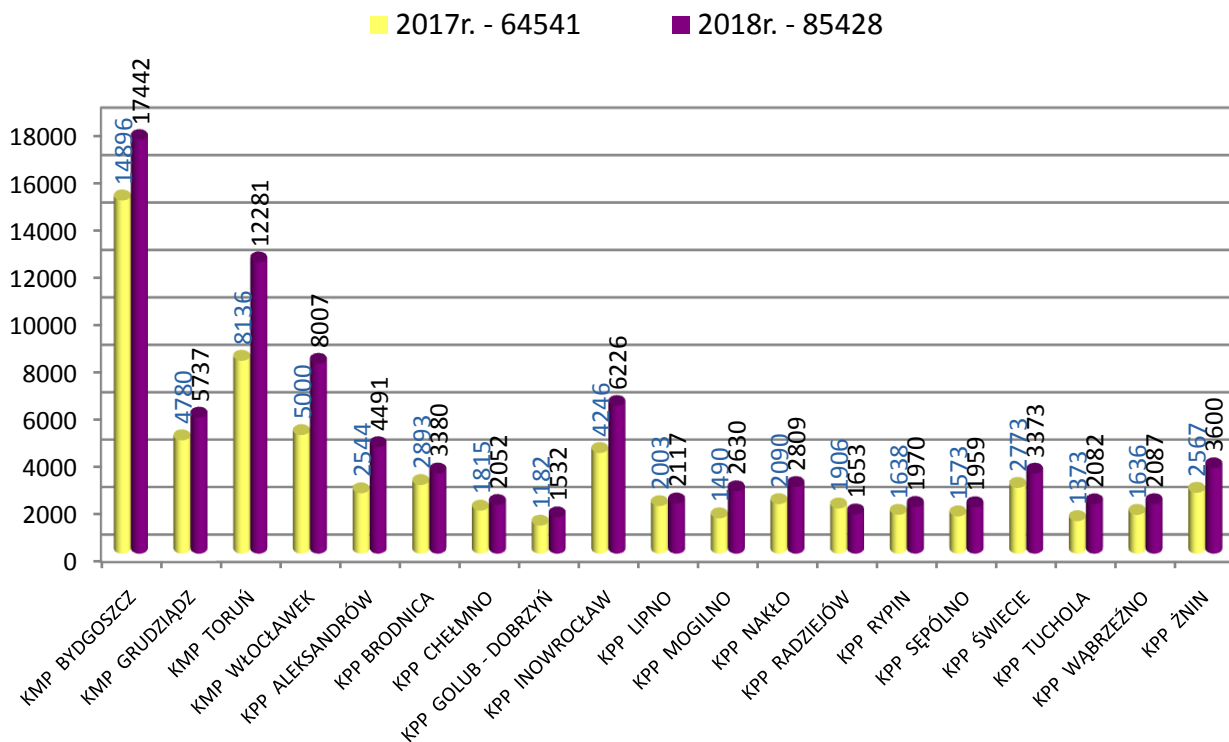
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LIPIEC 2018r.

	VII 2017r.	VII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	64541	85428	20887	32,4%

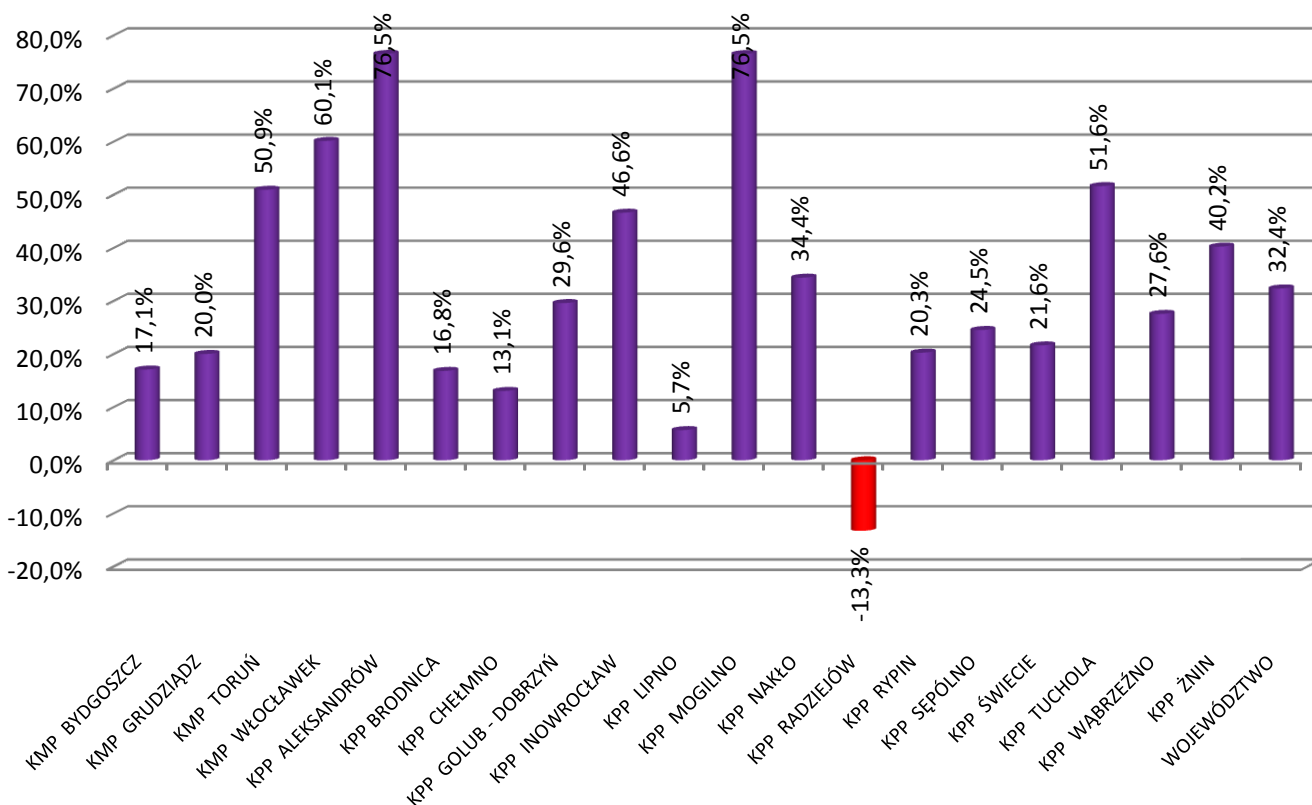
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – LIPIEC 2018r.

	VII 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	18204

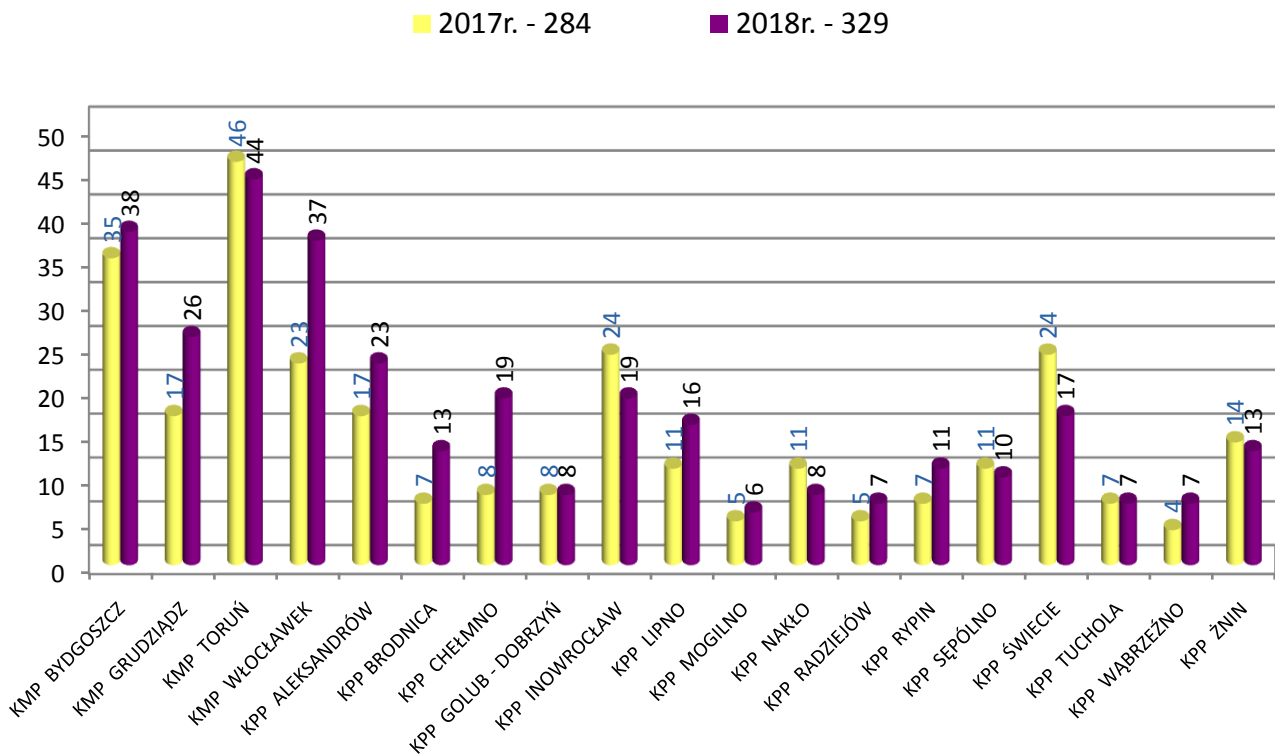
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2018r.



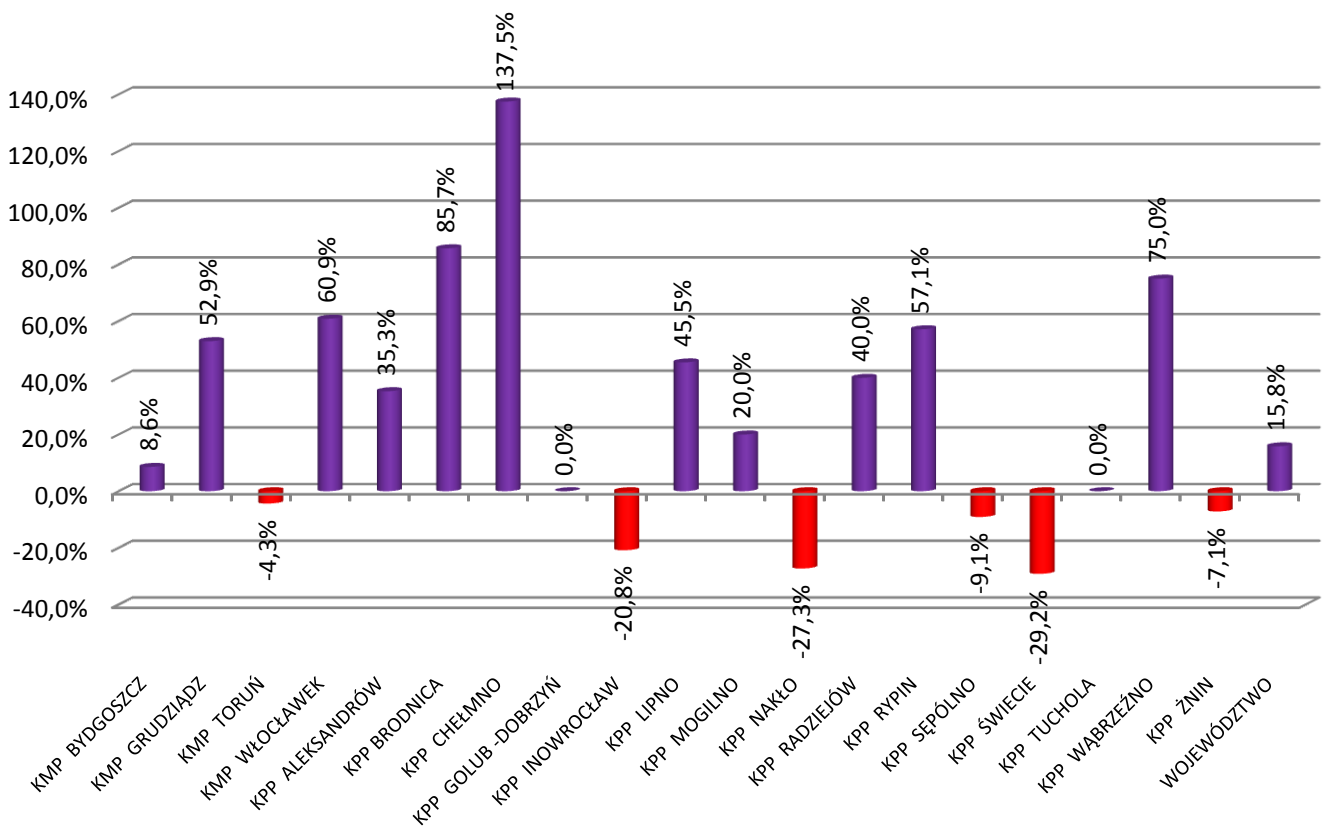
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2017/2018 (%)



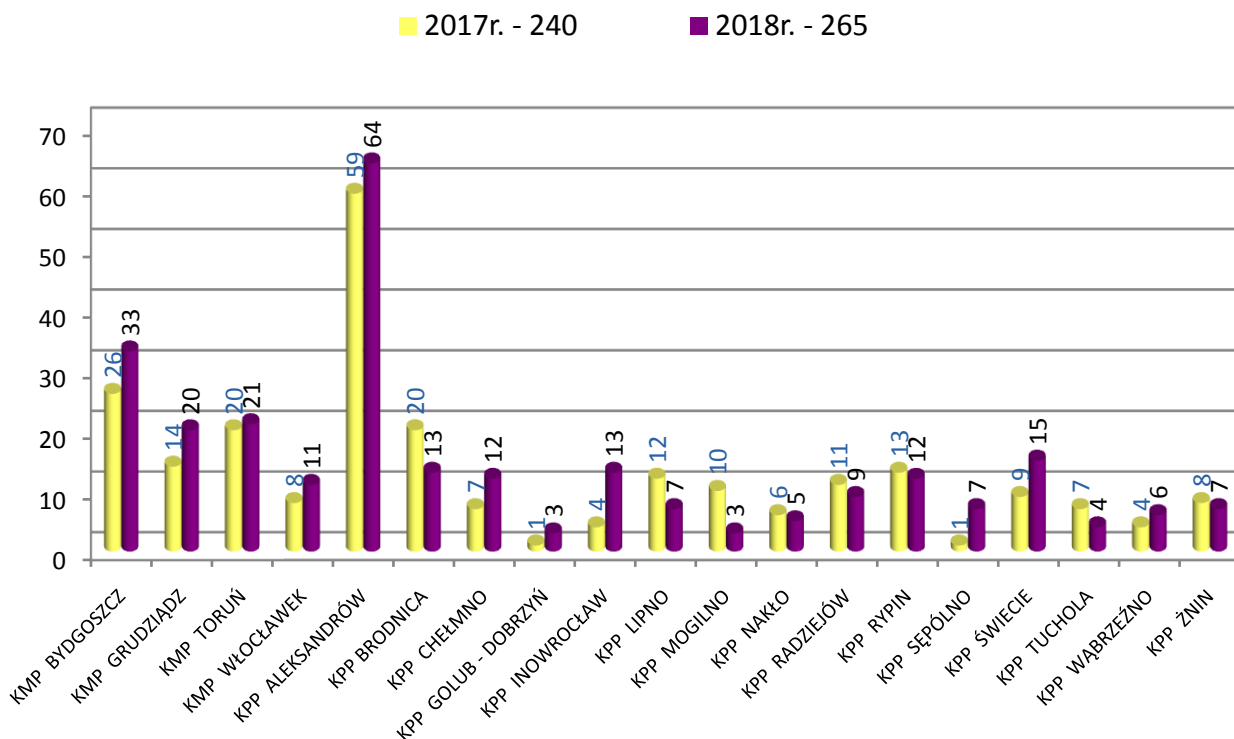
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
– LIPIEC 2018r.**



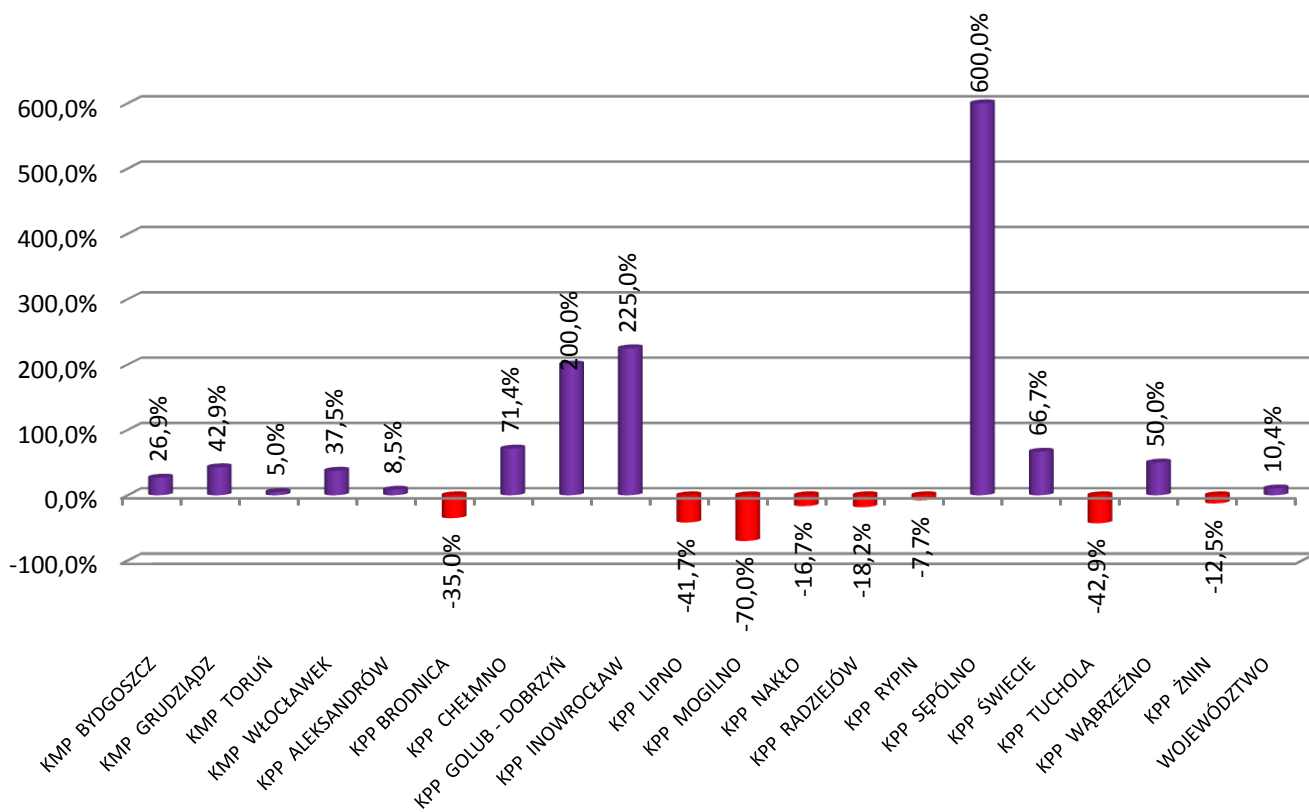
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU – LIPIEC 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – LIPIEC 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – lipiec 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

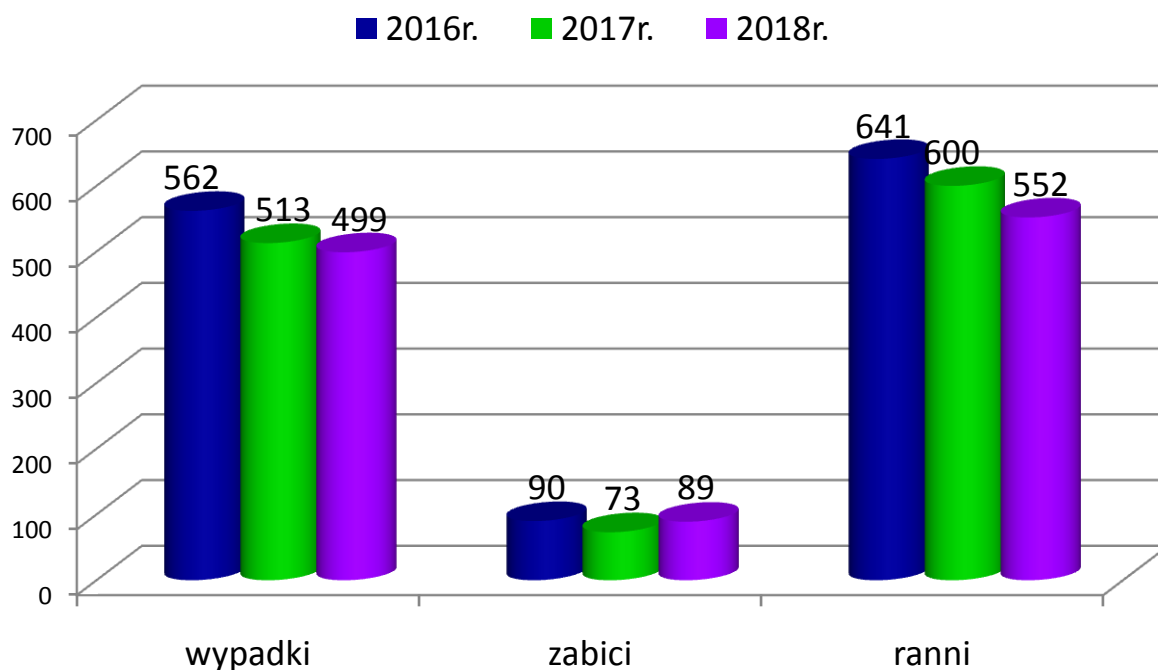
- **499 wypadków drogowych,**
- **89 ofiar śmiertelnych,**
- **552 rannych,**

zgłoszono także,

- **15574 kolizji drogowych.**

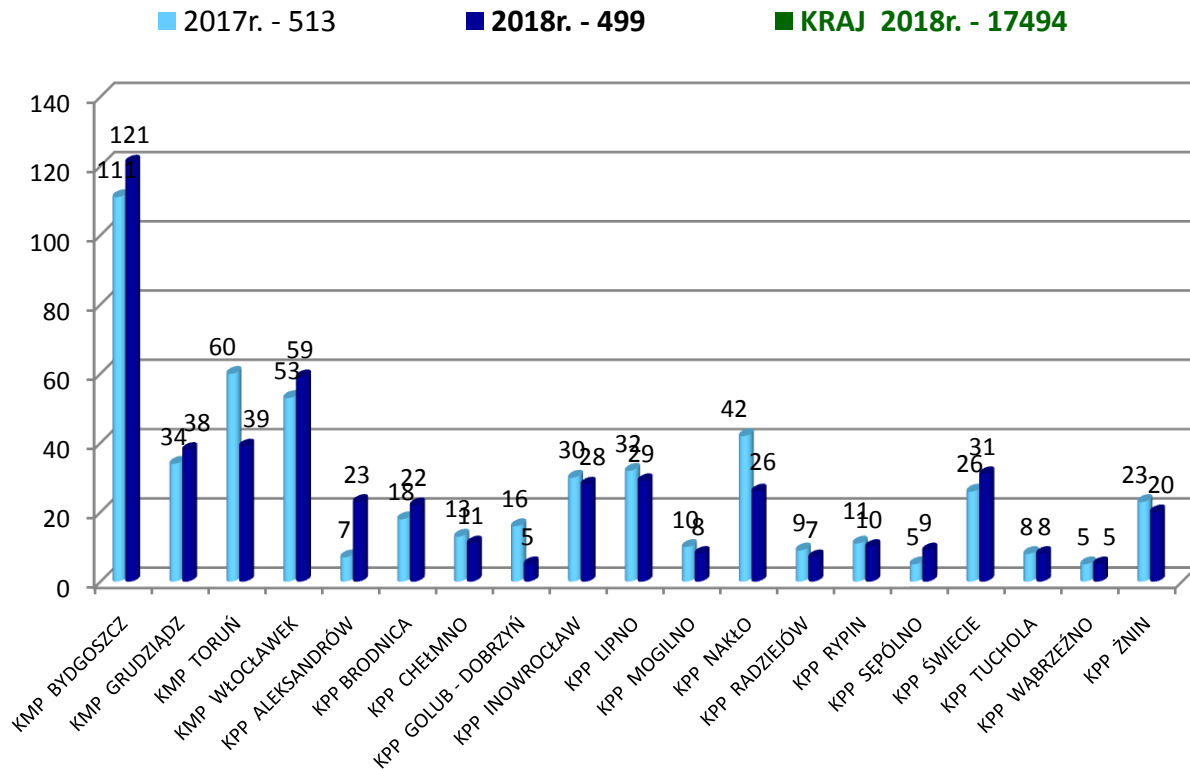
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-VII 2016r.	I-VII 2017r.	I-VII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	562	513	499	-14	-2,7%
ZABICI	90	73	89	16	21,9%
RANNI	641	600	552	-48	-8,0%
KOLIZJE	14030	14903	15574	671	4,5%

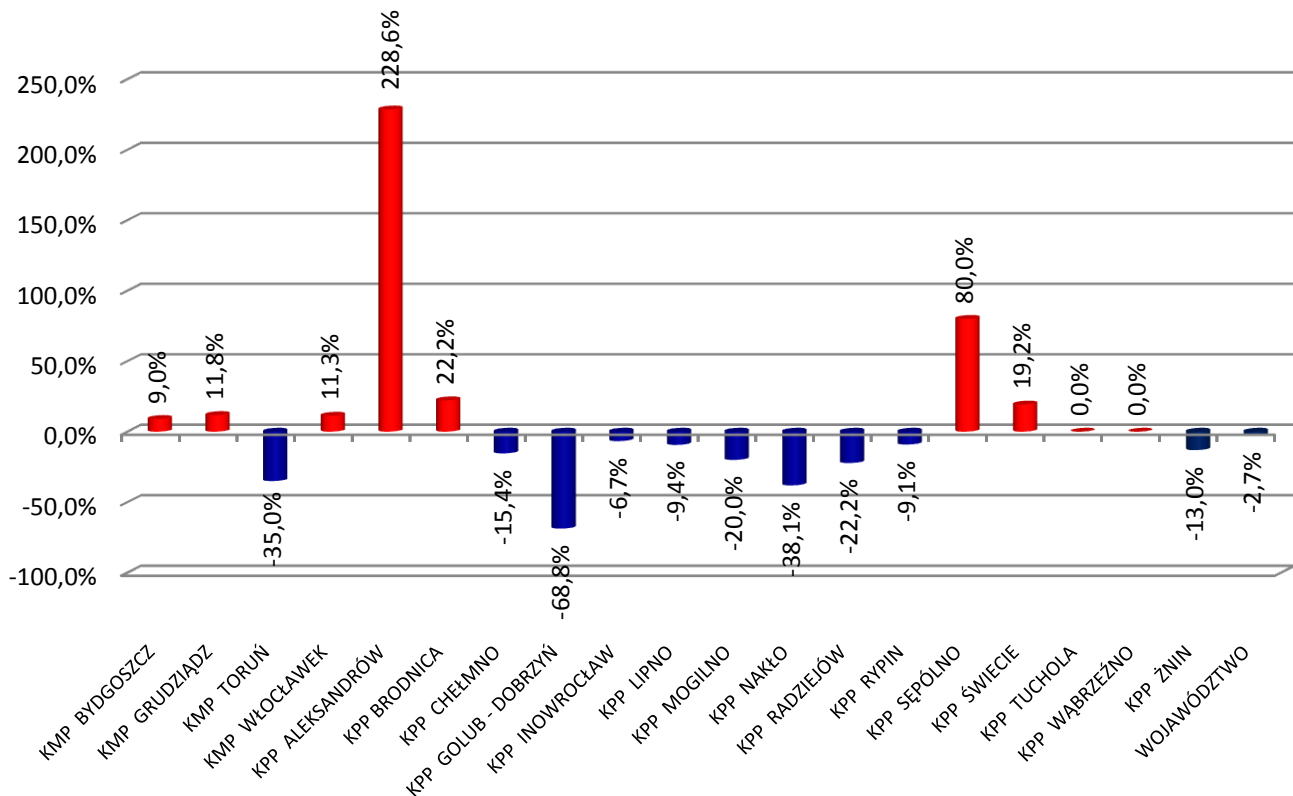


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,8%

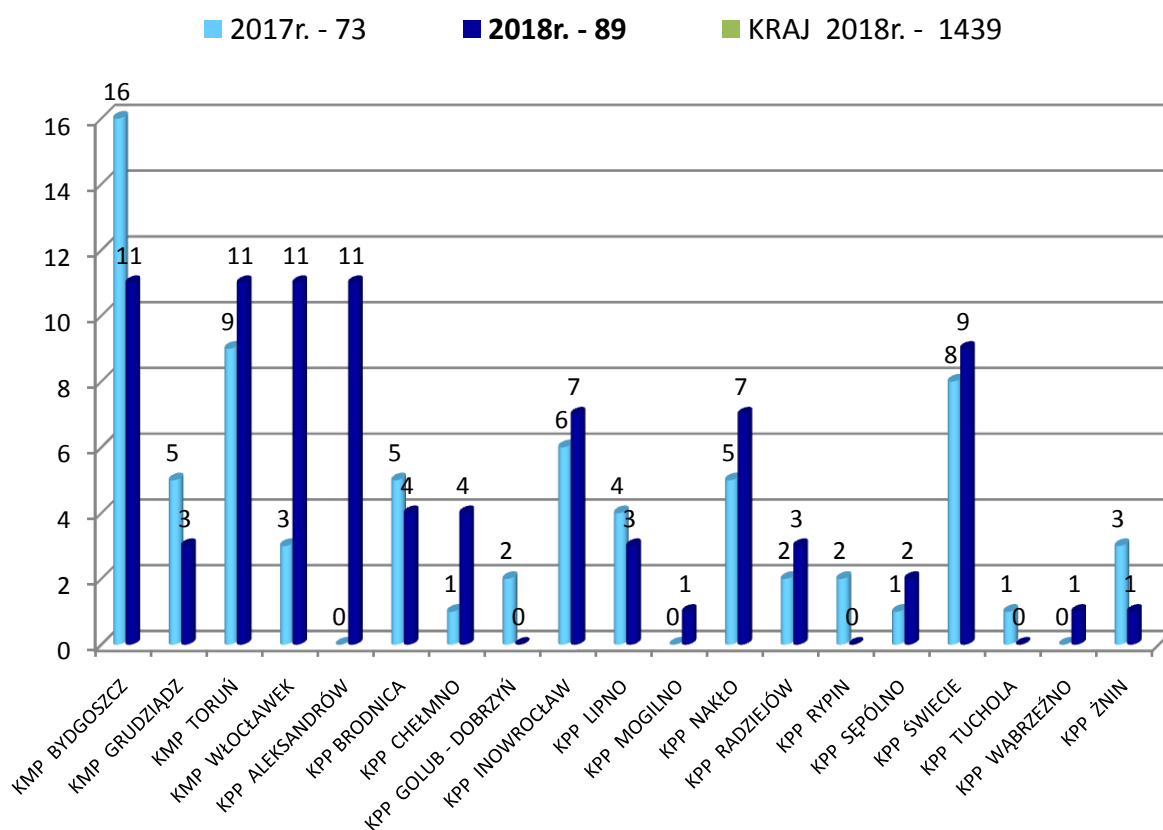
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.



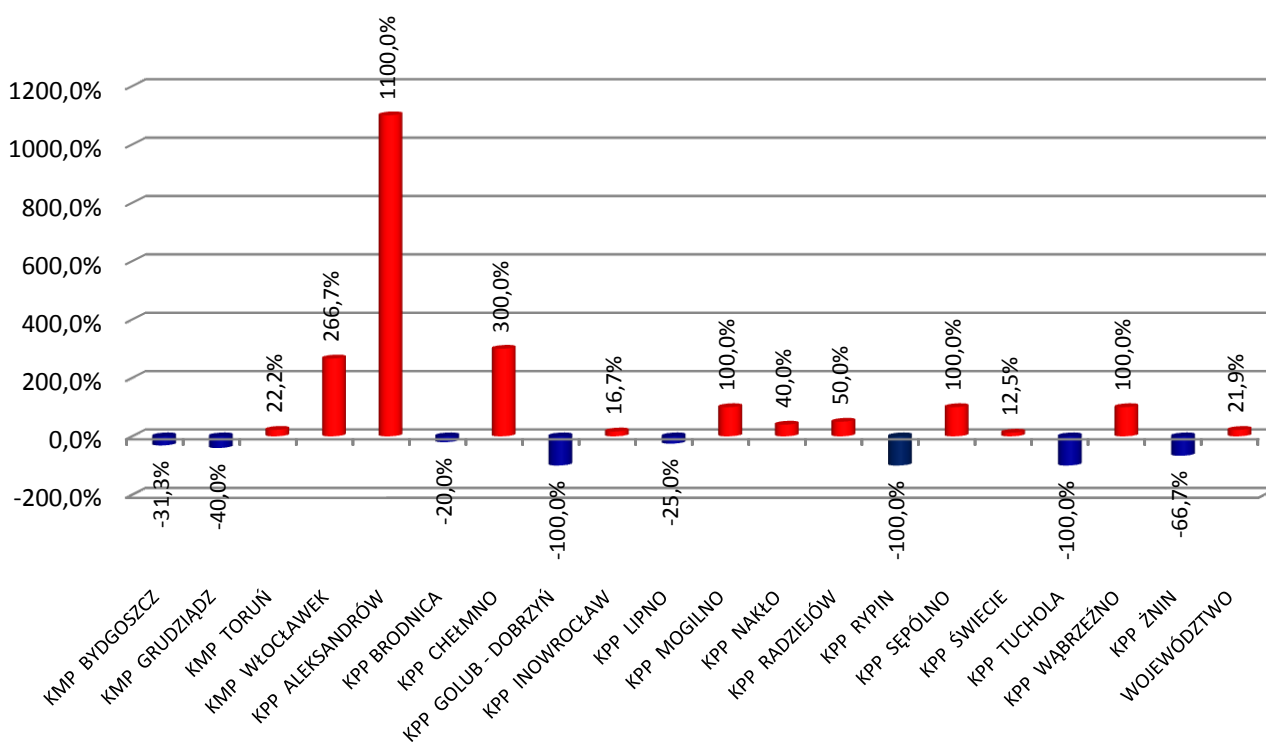
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – LIPIEC 2017/2018 (%)



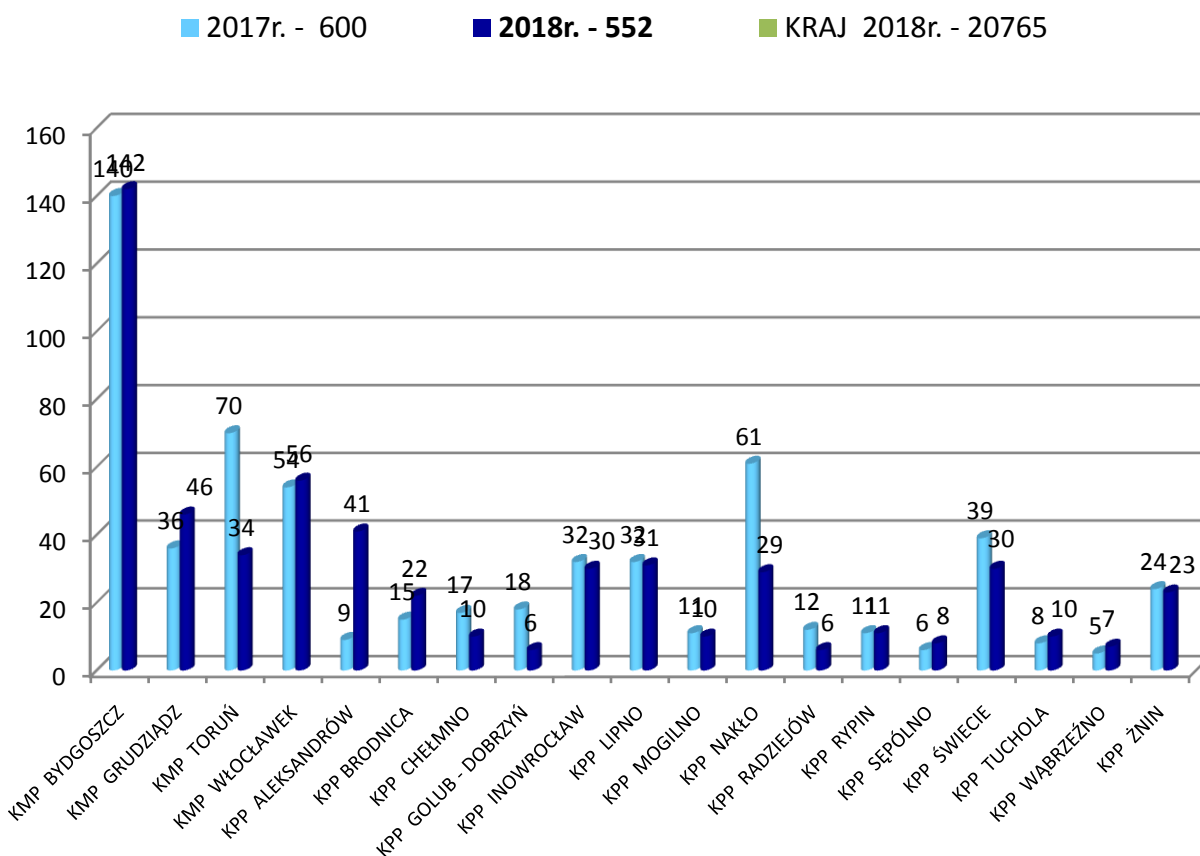
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.



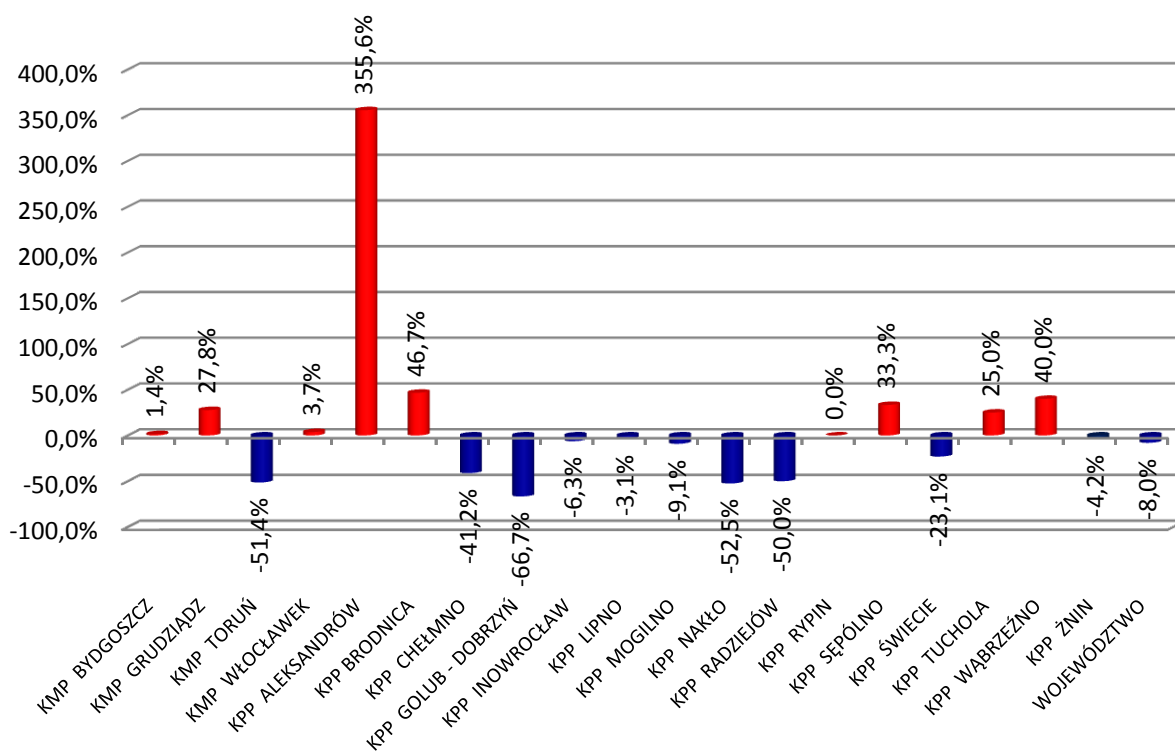
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – LIPIEC 2017/2018 (%)



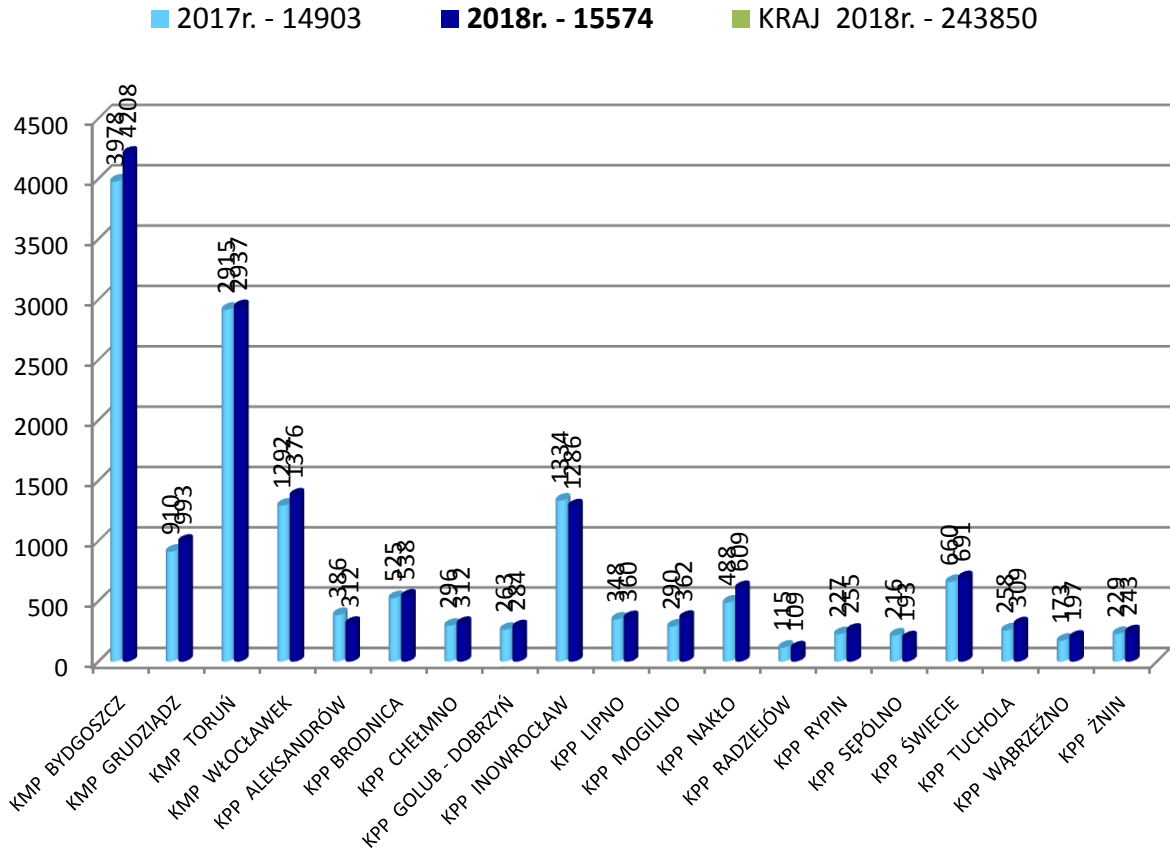
RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.



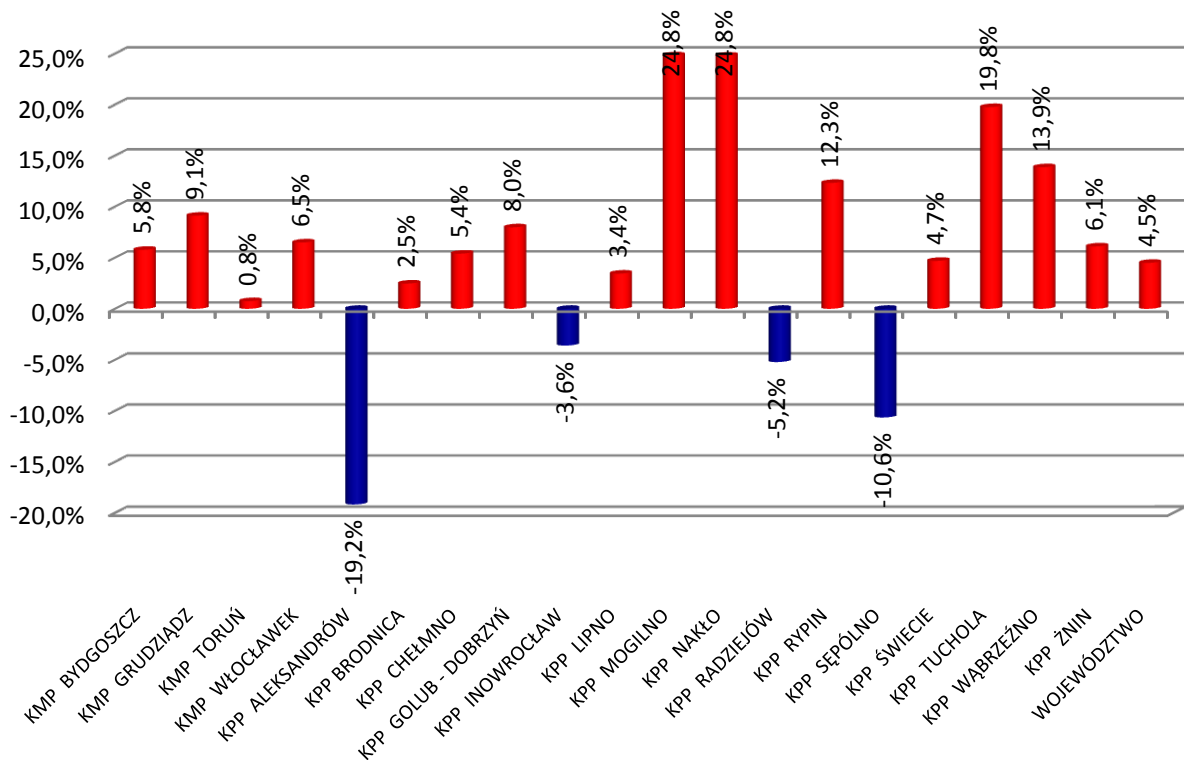
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – LIPIEC 2017/2018 (%)



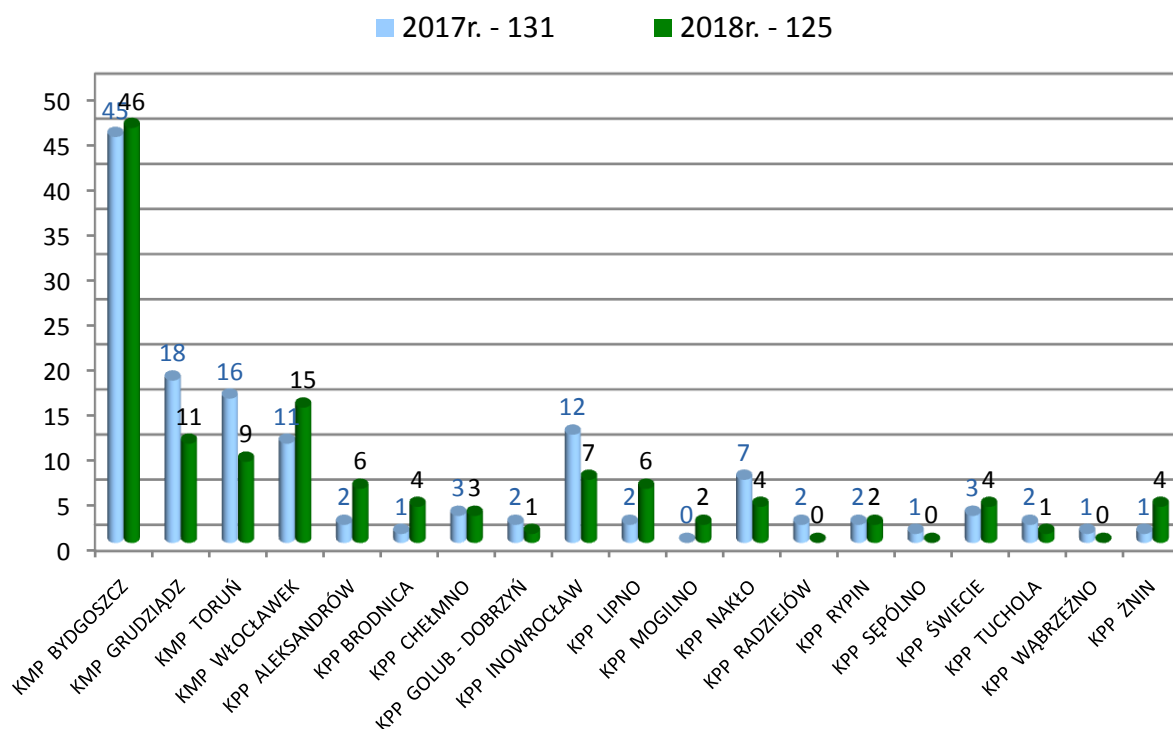
KOLIZJE STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.



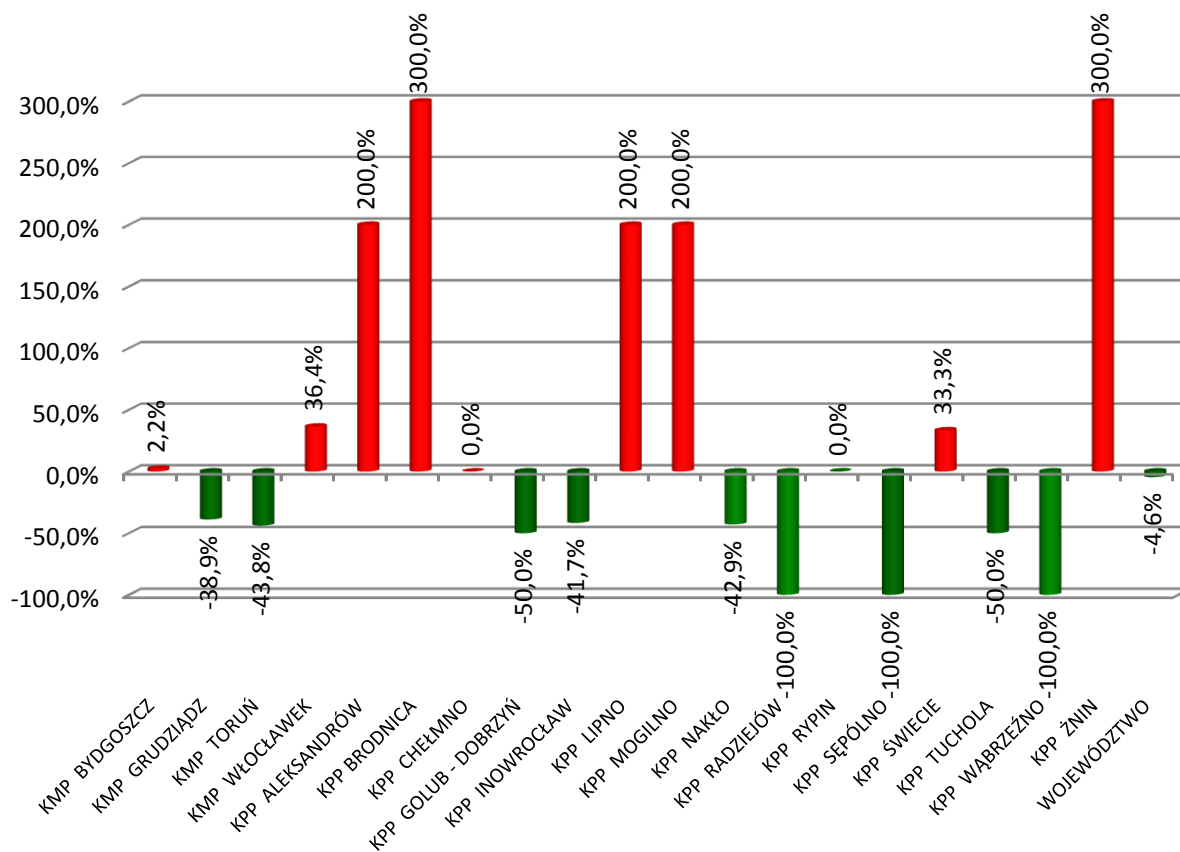
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – LIPIEC 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – LIPIEC 2018r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – LIPIEC 2017/2018



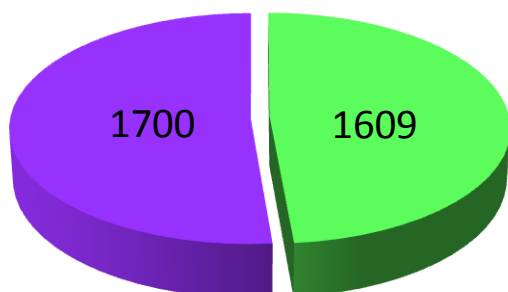
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VII 2017	I-VII 2018		I-VII 2017	I-VII 2018		I-VII 2017	I-VII 2018		I-VII 2017	I-VII 2018		I-VII 2017	I-VII 2018	
KMP BYDGOSZCZ	111	121	9,0%	16	11	-31,3%	140	142	1,4%	3978	4208	5,8%	4089	4329	5,9%
KMP GRUDZIĄDZ	34	38	11,8%	5	3	-40,0%	36	46	27,8%	910	993	9,1%	944	1031	9,2%
KMP TORUŃ	60	39	-35,0%	9	11	22,2%	70	34	-51,4%	2915	2937	0,8%	2975	2976	0,0%
KMP WŁOCŁAWEK	53	59	11,3%	3	11	266,7%	54	56	3,7%	1292	1376	6,5%	1345	1435	6,7%
KPP ALEKSANDRÓW	7	23	228,6%	0	11	1100,0%	9	41	355,6%	386	312	-19,2%	393	335	-14,8%
KPP BRODNICA	18	22	22,2%	5	4	-20,0%	15	22	46,7%	525	538	2,5%	543	560	3,1%
KPP CHEŁMNO	13	11	-15,4%	1	4	300,0%	17	10	-41,2%	296	312	5,4%	309	323	4,5%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	16	5	-68,8%	2	0	-100,0%	18	6	-66,7%	263	284	8,0%	279	289	3,6%
KPP INOWROCŁAW	30	28	-6,7%	6	7	16,7%	32	30	-6,3%	1334	1286	-3,6%	1364	1314	-3,7%
KPP LIPNO	32	29	-9,4%	4	3	-25,0%	32	31	-3,1%	348	360	3,4%	380	389	2,4%
KPP MOGILNO	10	8	-20,0%	0	1	100,0%	11	10	-9,1%	290	362	24,8%	300	370	23,3%
KPP NAKŁO	42	26	-38,1%	5	7	40,0%	61	29	-52,5%	488	609	24,8%	530	635	19,8%
KPP RADZIEJÓW	9	7	-22,2%	2	3	50,0%	12	6	-50,0%	115	109	-5,2%	124	116	-6,5%
KPP RYPIN	11	10	-9,1%	2	0	-100,0%	11	11	0,0%	227	255	12,3%	238	265	11,3%
KPP SĘPÓLNO	5	9	80,0%	1	2	0,0%	6	8	33,3%	216	193	-10,6%	221	202	-8,6%
KPP ŚWIECIE	26	31	19,2%	8	9	12,5%	39	30	-23,1%	660	691	4,7%	686	722	5,2%
KPP TUCHOLA	8	8	0,0%	1	0	0,0%	8	10	25,0%	258	309	19,8%	266	317	19,2%
KPP WĄBRZEŻNO	5	5	0,0%	0	1	100,0%	5	7	40,0%	173	197	13,9%	178	202	13,5%
KPP ŻNIN	23	20	-13,0%	3	1	-66,7%	24	23	-4,2%	229	243	6,1%	252	263	4,4%
RAZEM	513	499	-2,7%	73	89	21,9%	600	552	-8,0%	14903	15574	4,5%	15416	16073	4,3%

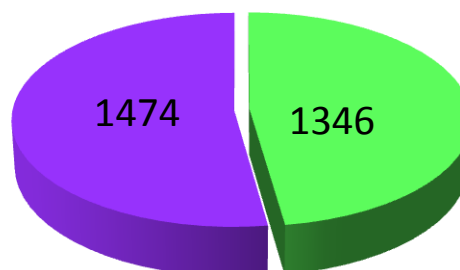
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.

	I – VII 2016r.	I – VII 2017r.	I – VII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1902	1700	1609	-91	-5,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1729	1474	1346	-128	-8,7%

178a § 1KK
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2018r. ■ 2017r.



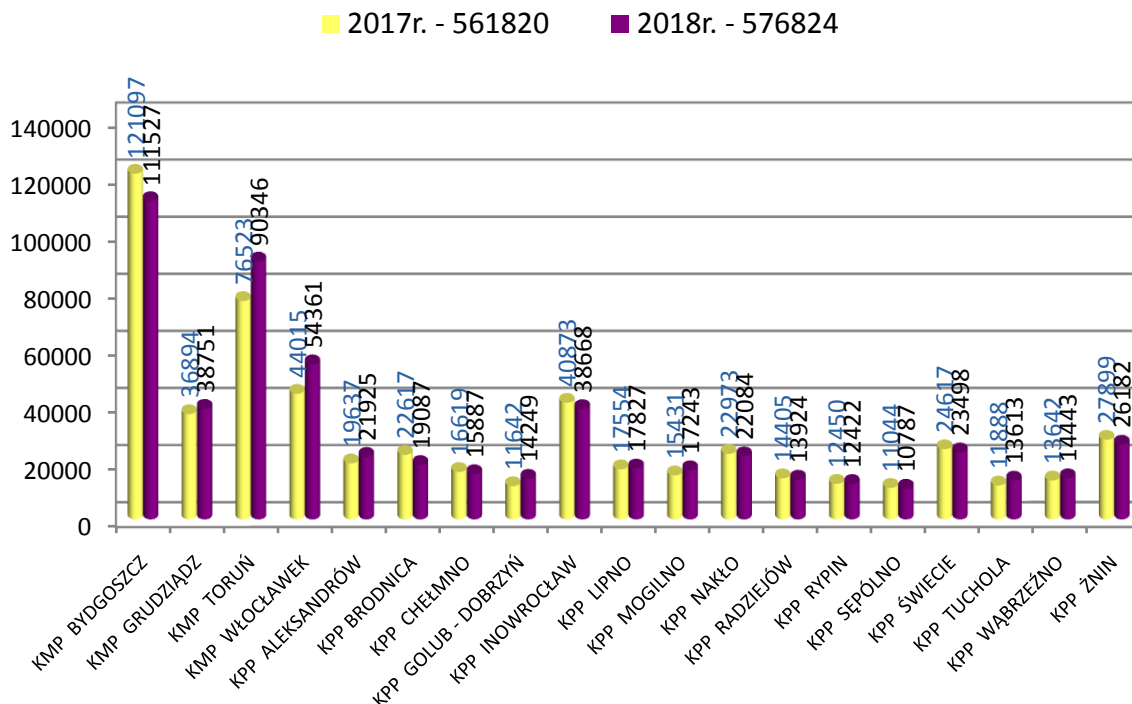
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.

	I – VII 2017r.	I – VII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	561820	576824	15004	2,7%

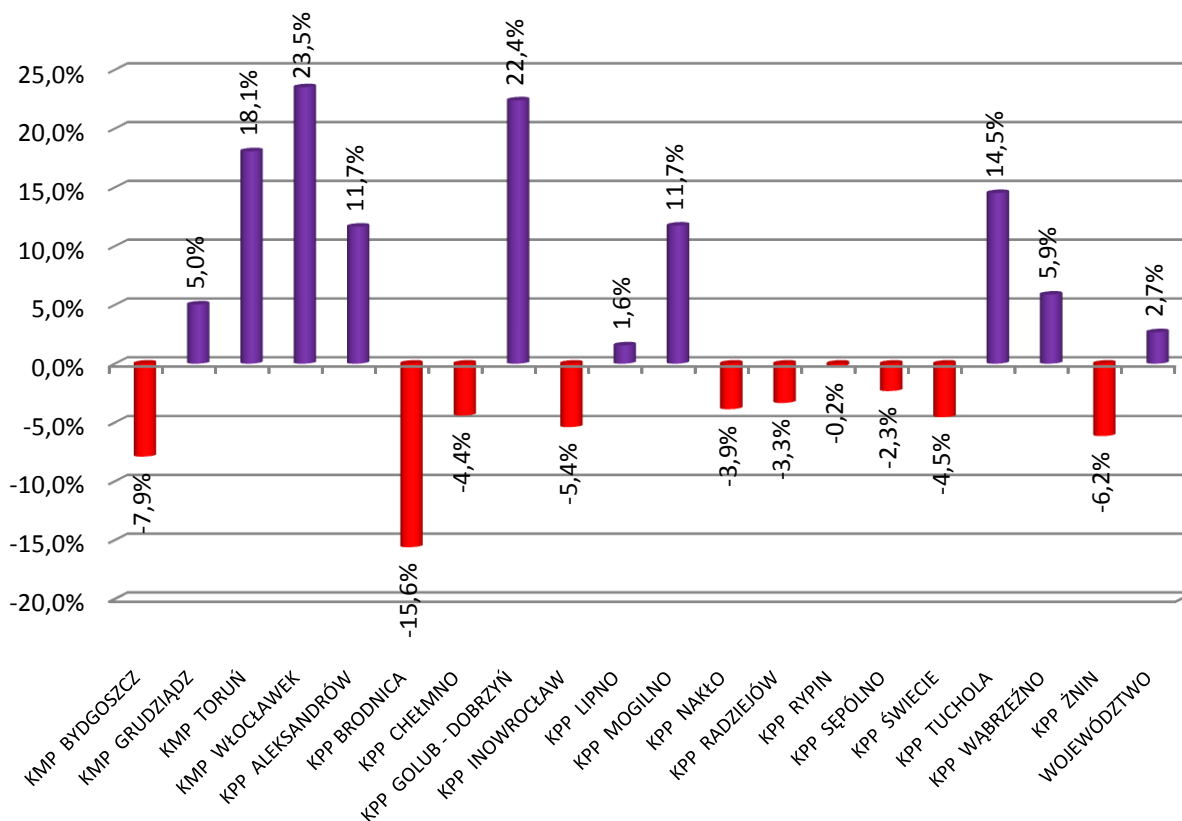
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.

	I-VII 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	129429

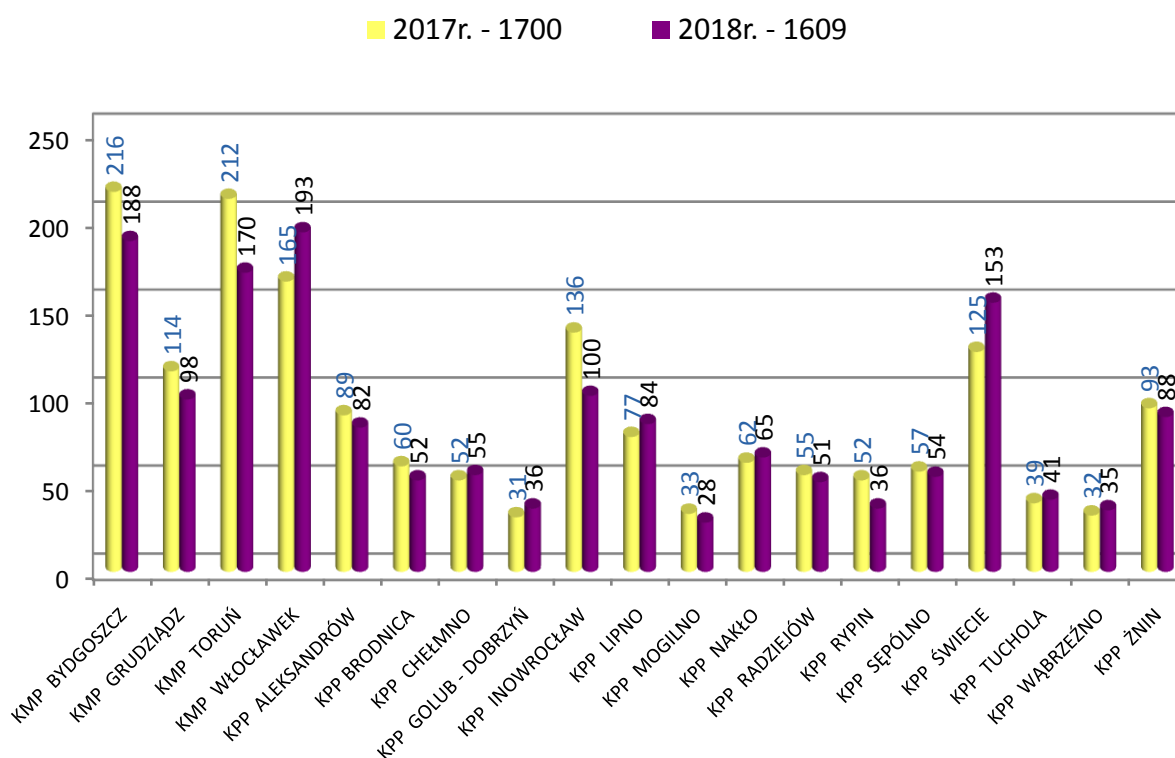
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.**



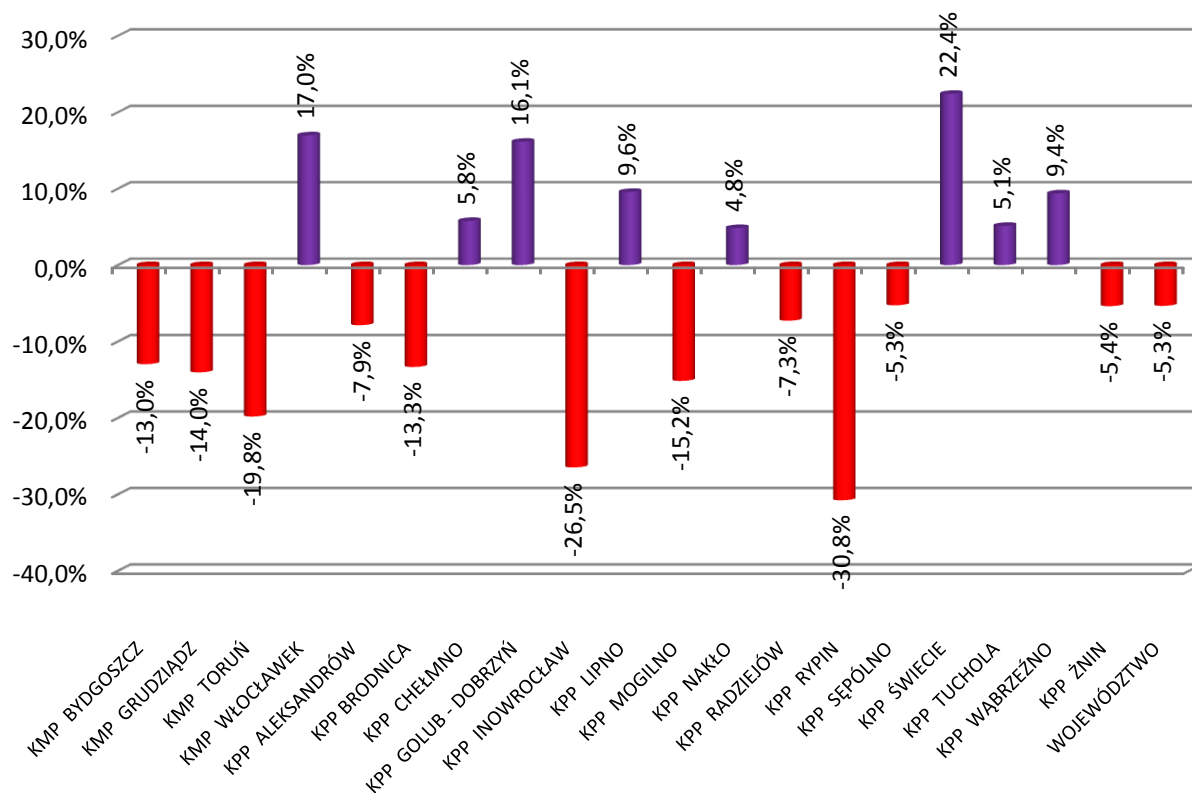
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LIPIEC 2017/2018 (%)**



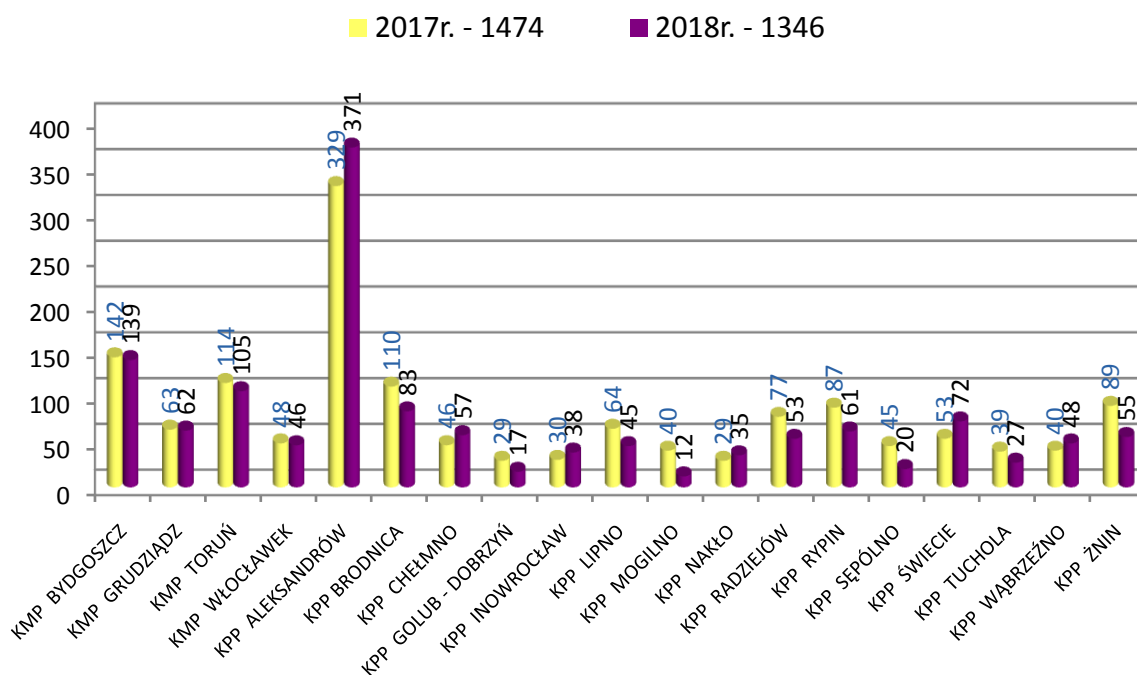
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.**



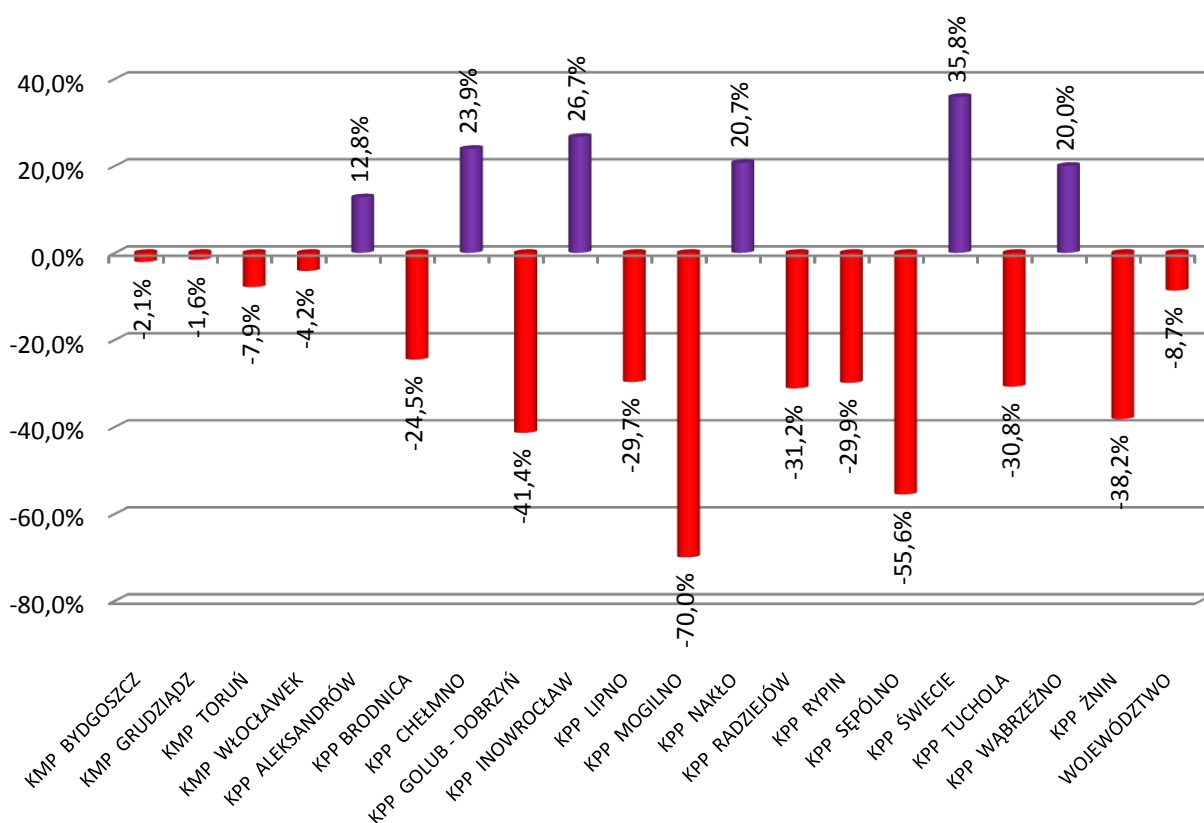
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LIPIEC 2017/2018 (%)**



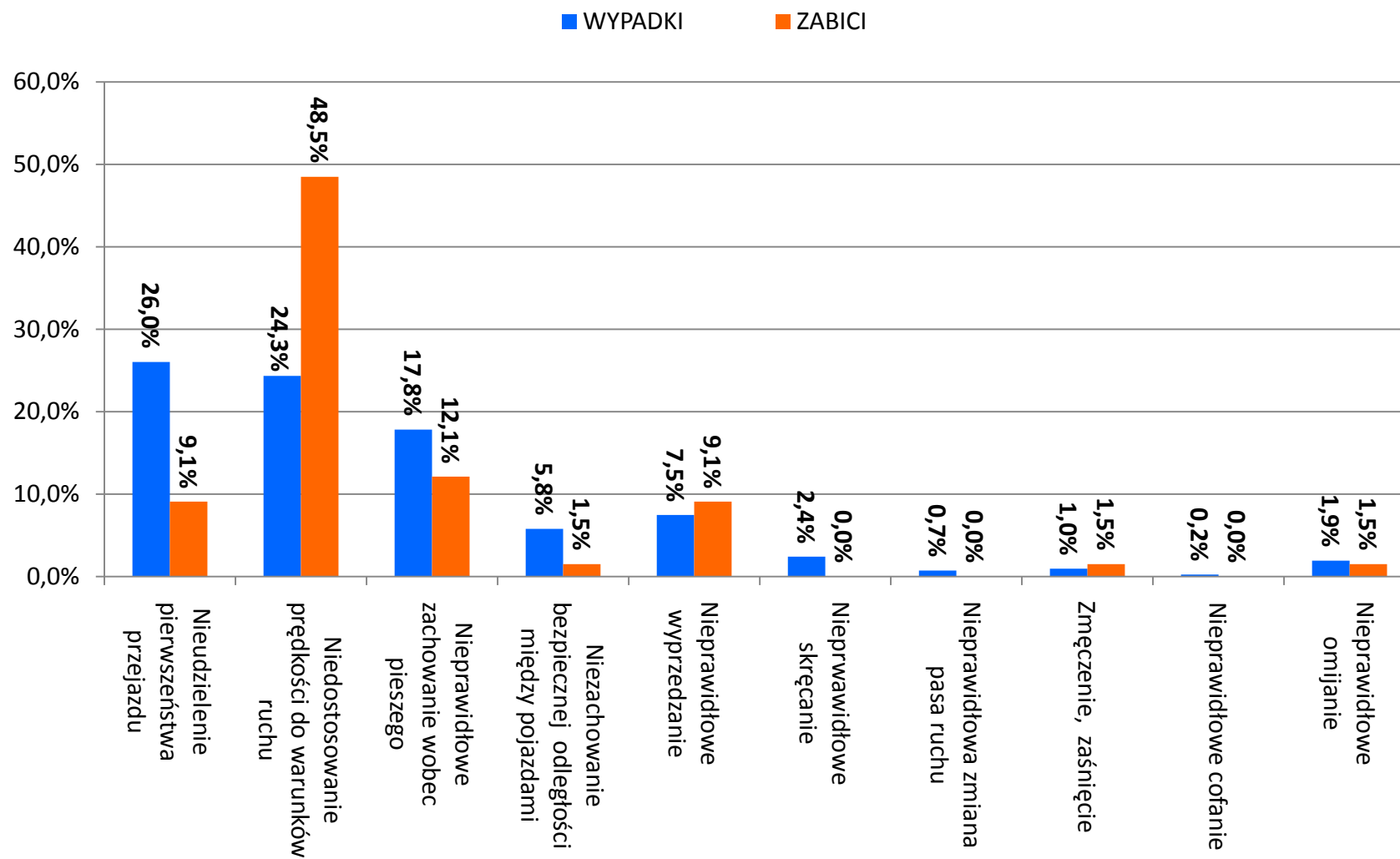
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LIPIEC 2017/2018 (%)



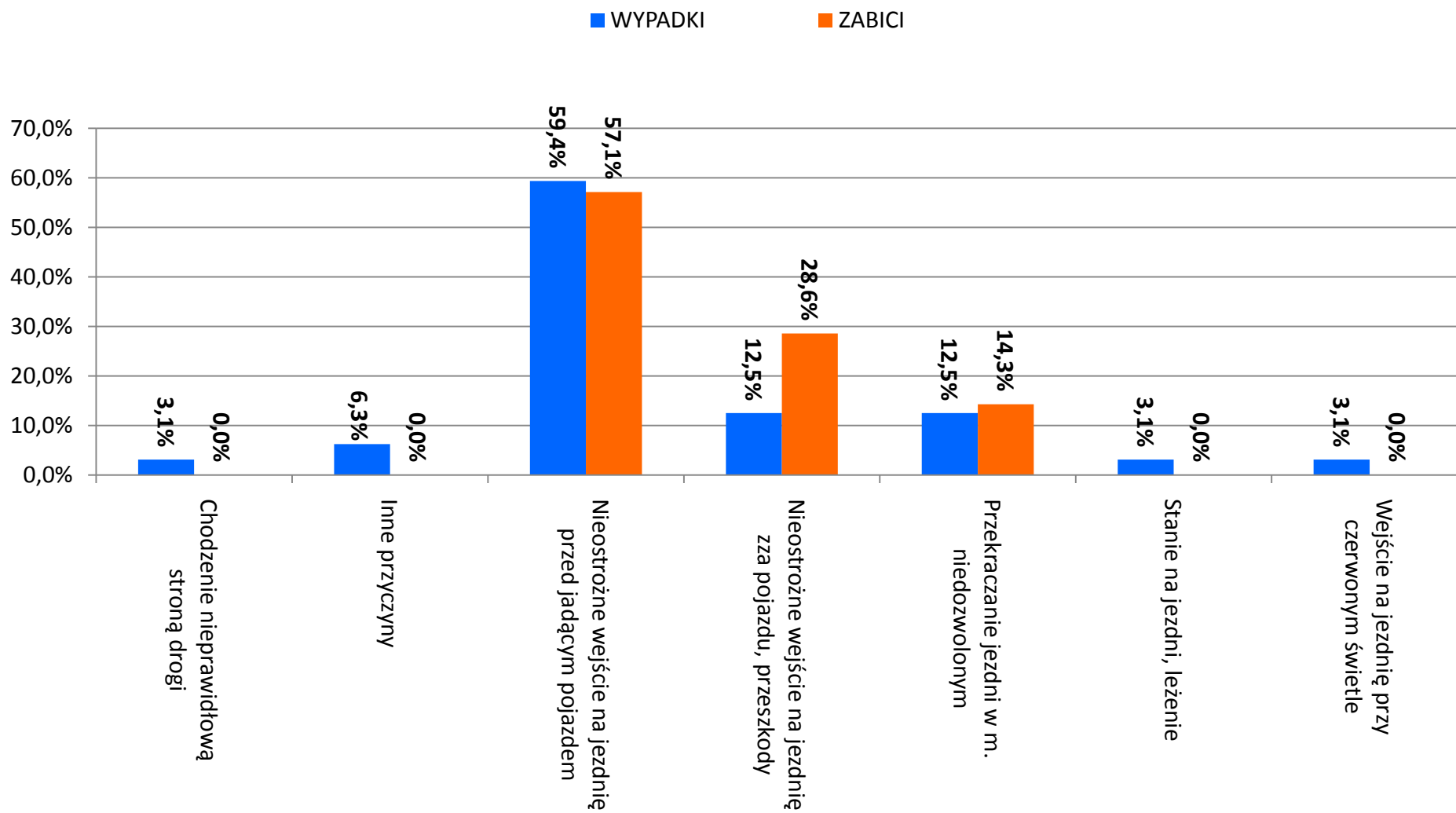
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	480	459	415	-9,6%	70	58	66	13,8%	566	554	460	-17,0%	11823	12475	13034	4,5%
gwałtowne hamowanie	6	2	8	300,0%	0	0	0	0,0%	8	2	10	400,0%	25	20	19	-5,0%
inne przyczyny	23	21	21	0,0%	8	5	4	-20,0%	26	31	28	-9,7%	426	564	714	26,6%
jazda bez wymaganych świateł	1	1	2	100,0%	1	0	2	200,0%	0	1	0	-100,0%	7	1	2	100,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	115	127	101	-20,5%	23	22	32	45,5%	145	155	105	-32,3%	1698	1755	1669	-4,9%
nieprawidłowe cofanie	12	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	13	4	3	-25,0%	1379	1375	1460	6,2%
nieprawidłowe omijanie	5	4	8	100,0%	1	1	1	0,0%	4	3	7	133,3%	669	735	820	11,6%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	0	2	200,0%	2	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	9	10	7	-30,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	14	17	10	-41,2%	1	2	0	-100,0%	15	18	12	-33,3%	601	622	596	-4,2%
nieprawidłowe wymijanie	8	11	9	-18,2%	0	1	4	300,0%	12	17	10	-41,2%	334	364	405	11,3%
nieprawidłowe wyprzedzanie	28	34	31	-8,8%	7	7	6	-14,3%	26	42	42	0,0%	342	352	355	0,9%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	29	47	46	-2,1%
nieprawidłowe zawracanie	1	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	3	200,0%	46	42	44	4,8%
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	6	3	-50,0%	3	1	0	0,0%	6	7	3	-57,1%	626	689	806	17,0%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	80	82	78	-4,9%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	7	5	-28,6%	1	1	1	0,0%	9	10	5	-50,0%	111	143	171	19,6%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	0	0	0,0%	10	0	0	0,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	135	102	108	5,9%	15	10	6	-40,0%	167	130	123	-5,4%	2538	2761	2740	-0,8%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	36	64	60	-6,3%	3	5	7	40,0%	34	62	57	-8,1%	65	85	74	-12,9%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	4	5	25,0%	0	0	0	0,0%	5	4	5	25,0%	4	10	15	50,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	10	14	9	-35,7%	1	0	1	100,0%	9	15	8	-46,7%	26	33	39	18,2%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	36	24	24	0,0%	1	0	1	100,0%	47	32	27	-15,6%	2685	2677	2862	6,9%
omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	2	2	4	100,0%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	0	2	200,0%
zmęczenie, zaśnięcie	18	11	4	-63,6%	2	2	1	-50,0%	22	15	7	-53,3%	95	106	106	0,0%

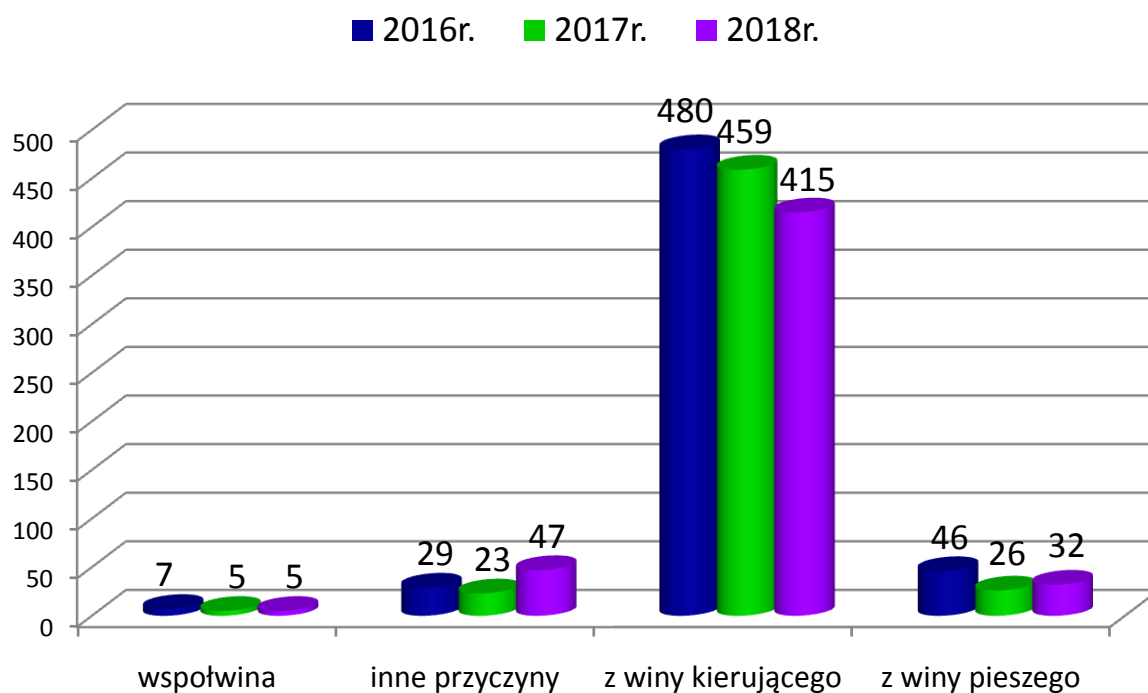
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2018r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
OGÓŁEM	46	26	32	23,1%	11	5	7	40,0%	35	22	26	18,2%	129	112	102	46
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	6	4	5	4
inne przyczyny	1	3	2	-33,3%	0	2	0	-100,0%	1	1	2	100,0%	14	9	6	1
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	23	18	19	5,6%	4	3	4	33,3%	19	16	15	-6,3%	66	68	52	23
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	6	1	4	300,0%	1	0	2	200,0%	5	1	3	200,0%	14	7	14	6
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	6	1	4	300,0%	2	0	1	100,0%	4	1	3	200,0%	15	8	13	6
leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	3	4	3	3
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%	11	11	8	3
zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LIPIEC 2018r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	653	586	499	-14,8%	106	94	89	-5,3%	731	675	552	-18,2%	16115	17349	15 566	-10,3%	
chodnik, droga dla pieszych	20	9	9	0,0%	1	1	1	0,0%	21	9	8	-11,1%	183	174	196	12,6%	
droga dla rowerzystów	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	10	6	6	0,0%	1	0	1	100,0%	9	8	7	-12,5%	54	37	48	29,7%	
jezdnia	497	432	367	-15,0%	85	77	66	-14,3%	567	526	426	-19,0%	13 916	14 882	13 232	-11,1%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	3	0	-100,0%	77	65	49	-24,6%	
parking, plac, MOP	2	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	2	5	2	-60,0%	1 030	1 275	1 208	-5,3%	
pas dzielący jezdnię	0	0	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	0,0%	42	32	29	-9,4%	
pobocze	27	20	20	0,0%	8	3	7	133,3%	28	19	21	10,5%	303	315	278	-11,7%	
przejazd dla rowerów	10	3	9	200,0%	1	0	1	100,0%	9	3	8	166,7%	32	38	36	-5,3%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	2	1	-50,0%	1	0	1	100,0%	1	2	0	-100,0%	10	14	9	-35,7%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	82	74	72	-2,7%	
przejazd tramwajowy, torowisko	5	2	4	100,0%	0	2	0	-100,0%	12	0	4	300,0%	29	41	47	14,6%	
przejście dla pieszych	56	86	65	-24,4%	4	7	7	0,0%	56	83	62	-25,3%	120	161	129	-19,9%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	2	-33,3%	
przystanek komunikacji publicznej	4	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	4	2	1	100,0%	19	19	21	10,5%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	2	2	200,0%	22	40	38	-5,0%	
skarpa, rów	6	8	7	-12,5%	1	3	4	33,3%	8	6	4	-33,3%	94	83	76	-8,4%	
wyjazd z posesji, pola	6	6	6	0,0%	0	0	1	100,0%	8	7	6	-14,3%	91	96	96	0,0%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	358	326	293	-10,1%	63	60	57	-5,0%	378	351	314	-10,5%	10370	10957	10126	-7,6%
	spadek	13	11	10	-9,1%	2	3	1	-66,7%	20	13	13	0,0%	128	154	154	0,0%
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	100,0%	12	5	3	-40,0%
	wzniesienie	6	8	5	-37,5%	2	1	1	100,0%	4	11	5	-54,5%	131	133	153	15,0%
	zakręt, łuk	78	86	61	-29,1%	14	18	20	11,1%	93	105	79	-24,8%	1014	1213	1144	-5,7%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	16	15	4	-73,3%	0	3	1	-66,7%	22	15	4	-73,3%	479	499	521	4,4%
	równorzędnych	3	2	6	200,0%	0	0	0	0,0%	3	2	7	250,0%	144	177	140	-20,9%
	z drogą z pierwszeństwem	177	138	126	-8,7%	22	11	11	0,0%	212	178	139	-21,9%	3681	3980	3232	-18,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
OBSZAR																
razem	653	586	499	-14,8%	106	94	89	-5,3%	731	675	552	-18,2%	16115	17349	15566	-10,3%
obszar niezabudowany	282	289	217	-24,9%	74	71	68	-4,2%	316	338	251	-25,7%	4360	4817	4357	-9,5%
obszar zabudowany	371	297	282	-5,1%	32	23	21	-8,7%	415	337	301	-10,7%	11755	12532	11209	-10,6%
RODZAJ DROGI																
razem	653	586	499	-14,8%	106	94	89	-5,3%	731	675	552	-18,2%	16115	17349	15566	-10,3%
autostrada	8	12	11	-8,3%	1	2	3	50,0%	9	13	15	15,4%	440	511	413	-19,2%
dwie jezdnie jednokierunkowe	73	58	41	-29,3%	7	2	8	300,0%	85	68	40	-41,2%	2424	2368	2152	-9,1%
droga ekspresowa	1	1	2	200,0%	3	1	0	0,0%	1	3	4	400,0%	39	31	38	22,6%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	536	493	429	-13,0%	93	86	75	-12,8%	596	567	479	-15,5%	11856	12794	11551	-9,7%
droga jednokierunkowa	35	22	16	-27,3%	2	3	3	0,0%	40	24	14	-41,7%	1356	1645	1412	-14,2%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018	2016		2017	2018		
ogółem	90	73	89	21,9%	641	600	552	-8,0%	
Motorowerzyści	1	0	4	300,0%	39	36	25	-30,6%	
Piesi	17	15	20	33,3%	128	119	109	-8,4%	
Rowerzyści	8	3	8	166,7%	63	49	63	28,6%	
Użytkownicy autobusów	1	0	2	200,0%	20	35	36	2,9%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	3	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	10	11	7	-36,4%	54	35	52	48,6%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	4	8	100,0%	39	19	20	5,3%	
Użytkownicy samochodów osobowych	47	40	40	0,0%	294	302	244	-19,2%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	

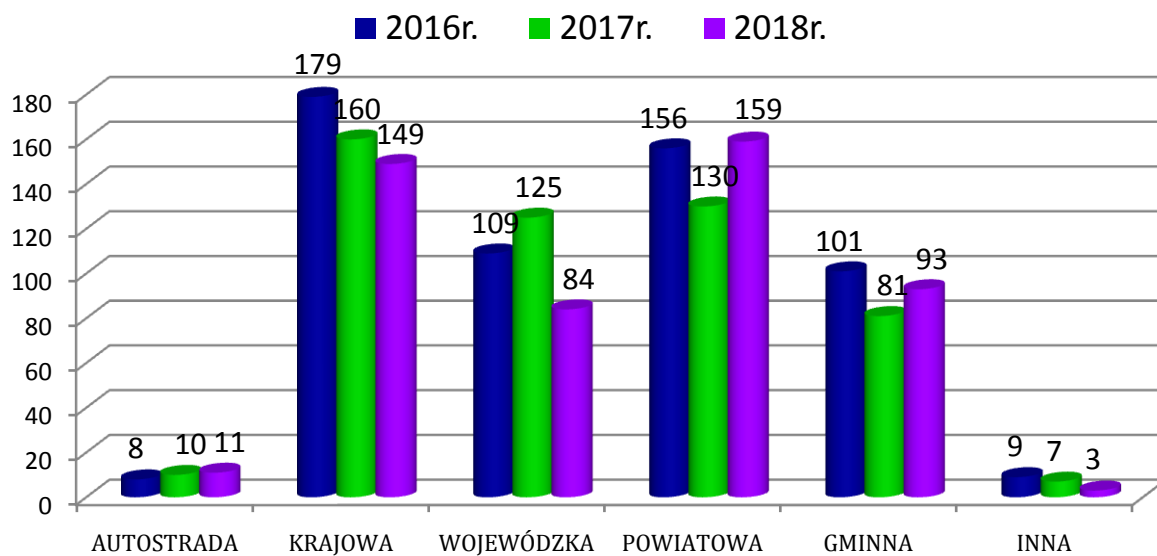
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – LIPIEC 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
ogółem	653	586	499	-14,8%	106	94	89	-5,3%	731	675	552	-18,2%	16115	17349	15574	-10,2%				
inne	24	20	17	-15,0%	1	0	0	0,0%	29	21	18	-14,3%	1072	1322	1218	-7,9%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	5	3	5	66,7%	0	1	1	100,0%	7	2	8	300,0%	396	447	317	-29,1%				
najeżdżenie na drzewo	52	55	35	-36,4%	13	21	19	-9,5%	62	48	33	-31,3%	255	239	237	-0,8%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	344	449	502	11,8%				
najeżdżenie na pieszego	154	144	122	-15,3%	20	20	20	0,0%	145	133	107	-19,5%	295	322	272	-15,5%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	5	5	6	20,0%	1	1	0	-100,0%	4	4	6	50,0%	1371	1700	1471	-13,5%				
najeżdżenie na słup, znak	11	9	9	0,0%	6	0	3	200,0%	8	10	8	-20,0%	369	423	332	-21,5%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	58	74	71	-4,1%				
najeżdżenie na zwierze	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	880	883	765	-13,4%				
wypadek z pasażerem	6	7	12	71,4%	1	0	0	0,0%	5	7	15	114,3%	6	3	4	33,3%				
wywrócenie się pojazdu	54	39	39	0,0%	1	3	8	166,7%	63	46	56	21,7%	391	399	381	-4,5%				
zderzenie pojazdów boczne	200	163	142	-12,9%	30	22	16	-27,3%	238	196	160	-18,4%	5783	6287	5563	-11,5%				
zderzenie pojazdów czołowe	74	84	69	-17,9%	27	22	15	-31,8%	87	131	94	-28,2%	467	469	420	-10,4%				
zderzenie pojazdów tylne	65	53	40	-24,5%	6	4	7	75,0%	80	72	43	-40,3%	4428	4332	4021	-7,2%				

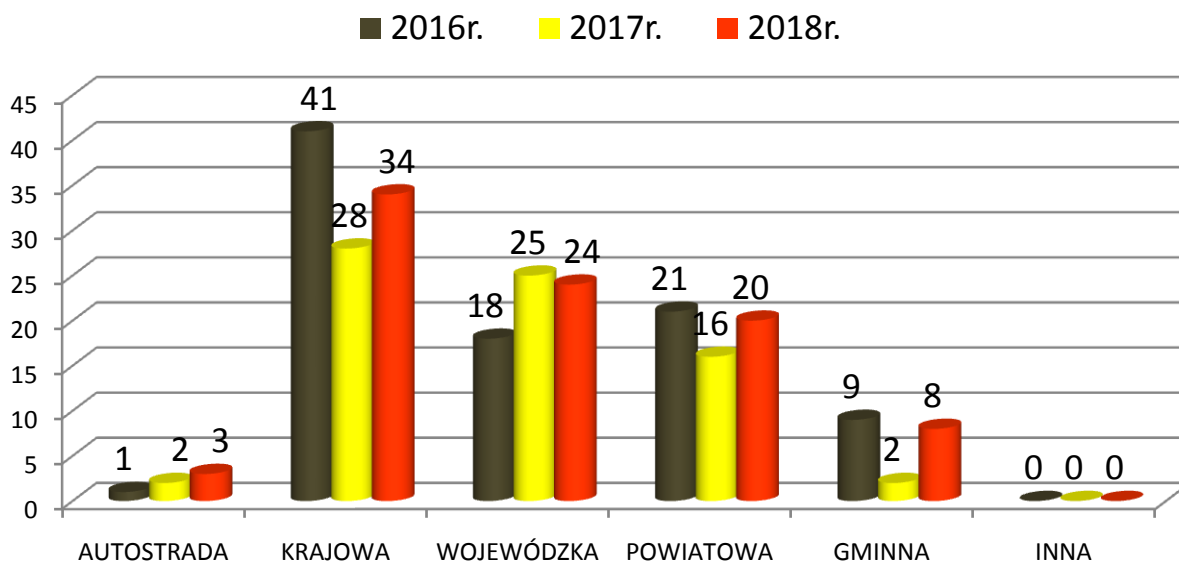
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LIPIEC 2018r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
RAZEM	562	513	499	-2,7%	90	73	89	21,9%	641	600	552	-8,0%	14030	14903	15574	4,5%				
AUTOSTRADA	8	10	11	10,0%	1	2	3	50,0%	9	10	15	50,0%	384	428	413	-3,5%				
KRAJOWA	179	160	149	-6,9%	41	28	34	21,4%	205	196	180	-8,2%	3063	3252	3490	7,3%				
WOJEWÓDZKA	109	125	84	-32,8%	18	25	24	-4,0%	141	150	86	-42,7%	4064	4242	4250	0,2%				
POWIATOWA	156	130	159	22,3%	21	16	20	25,0%	167	152	172	13,2%	3611	3744	3990	6,6%				
GMINNA	101	81	93	14,8%	9	2	8	300,0%	108	85	96	12,9%	2091	2275	2326	2,2%				
INNA	9	7	3	-57,1%	0	0	0	0,0%	11	7	3	-57,1%	817	962	1105	14,9%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - LIPIEC 2018r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - LIPIEC 2018r.



Bydgoszcz, dnia 16.08.2018r.
opracowała:
asp. sztab. Alina Stawek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy