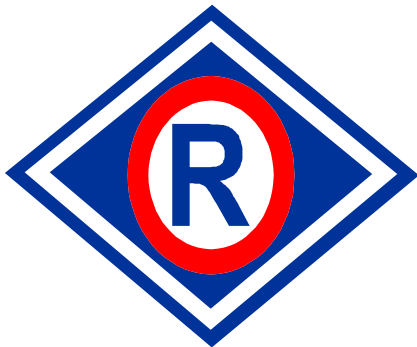


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I ZA OKRES
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2018r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.09.2018r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

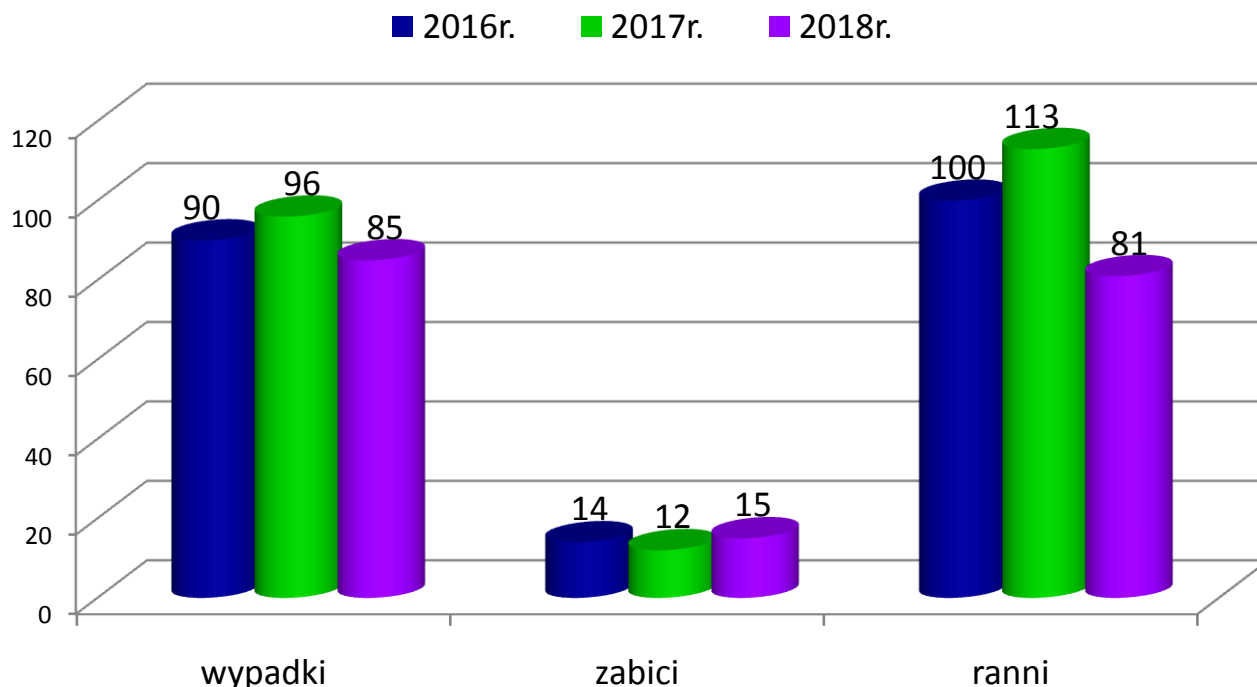
- **85 wypadków drogowych,**
- **15 ofiar śmiertelnych,**
- **81 rannych,**

zgłoszono także,

- **2246 kolizji drogowych.**

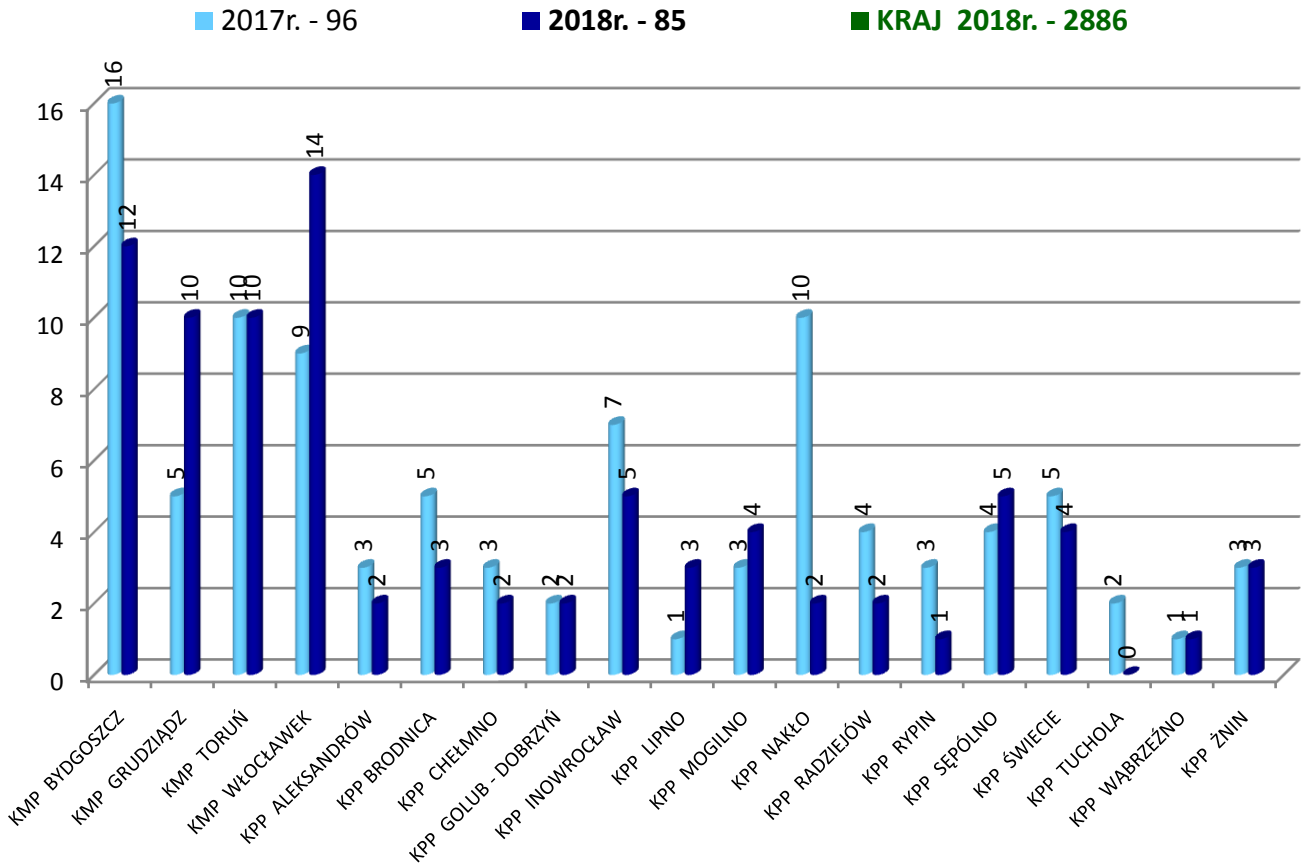
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	VIII 2016r.	VIII 2017r.	VIII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	90	96	85	-11	-11,5%
ZABICI	14	12	15	3	25,0%
RANNI	100	113	81	-32	-28,3%
KOLIZJE	2177	2285	2246	-39	-1,7%

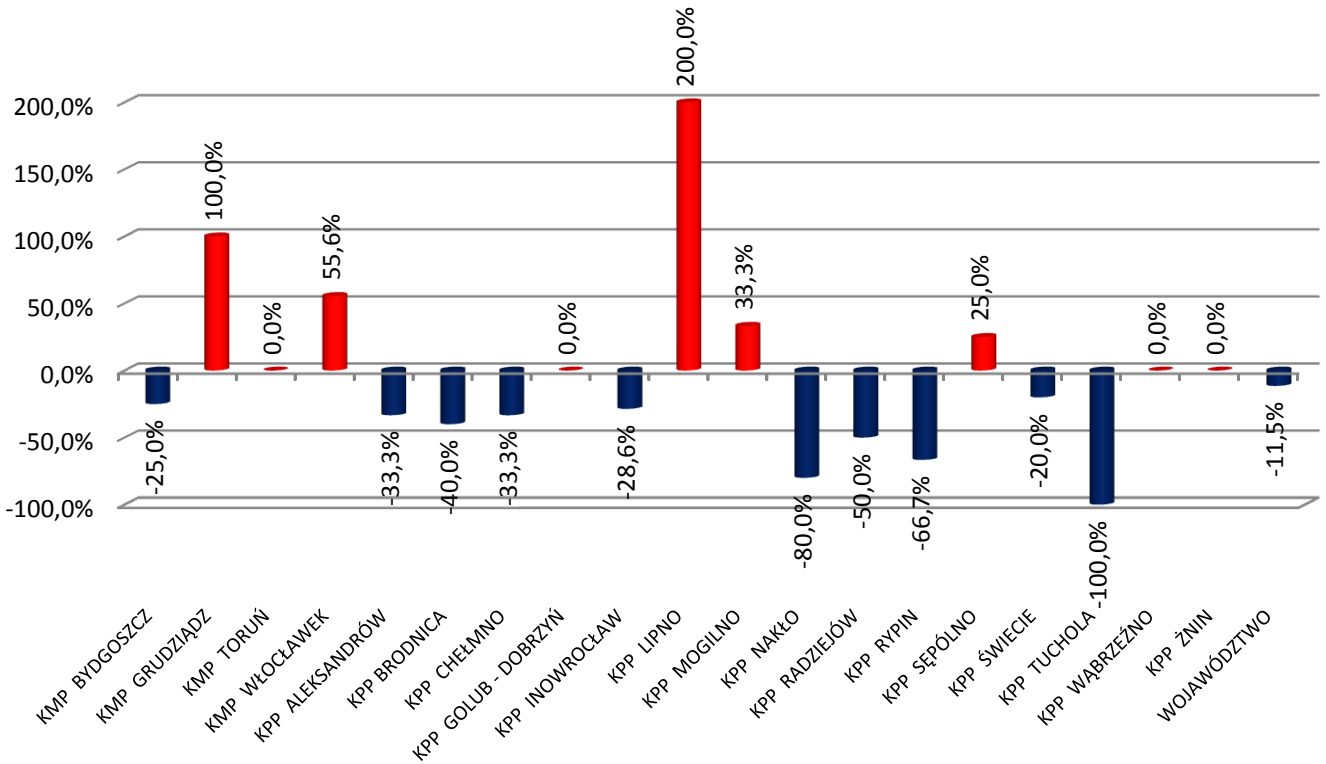


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,6 %

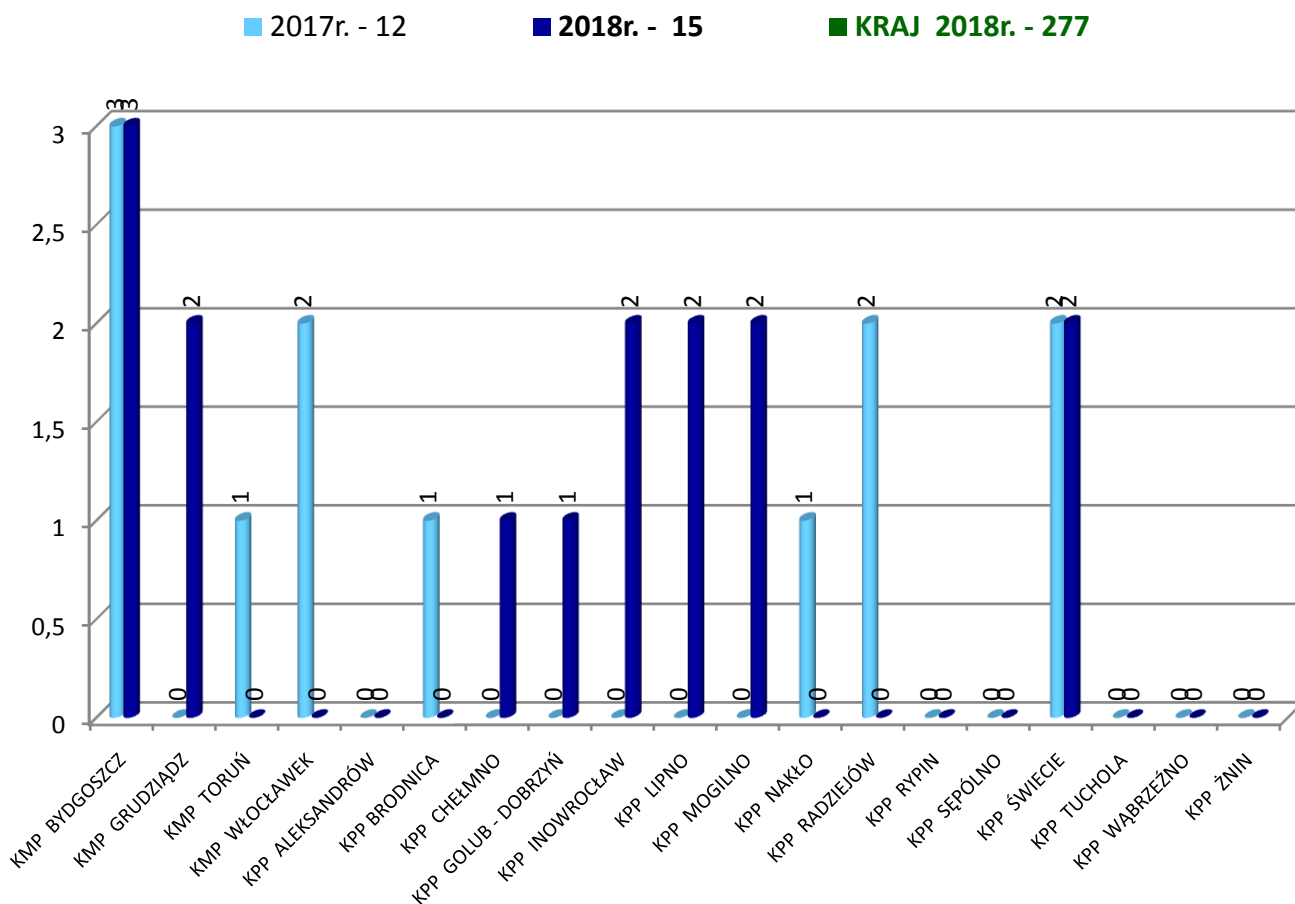
WYPADKI DROGOWE – SIERPIEŃ 2018r.



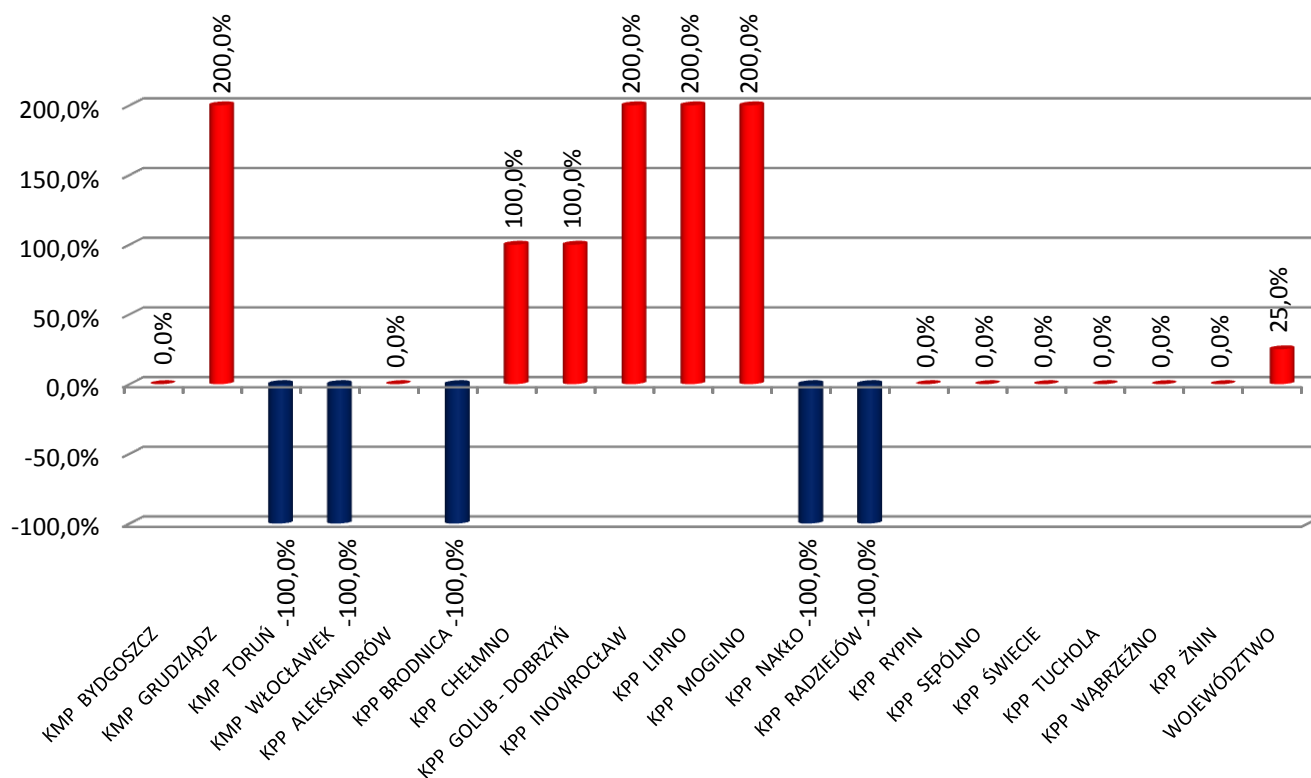
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - SIERPIEŃ 2017/2018 (%)



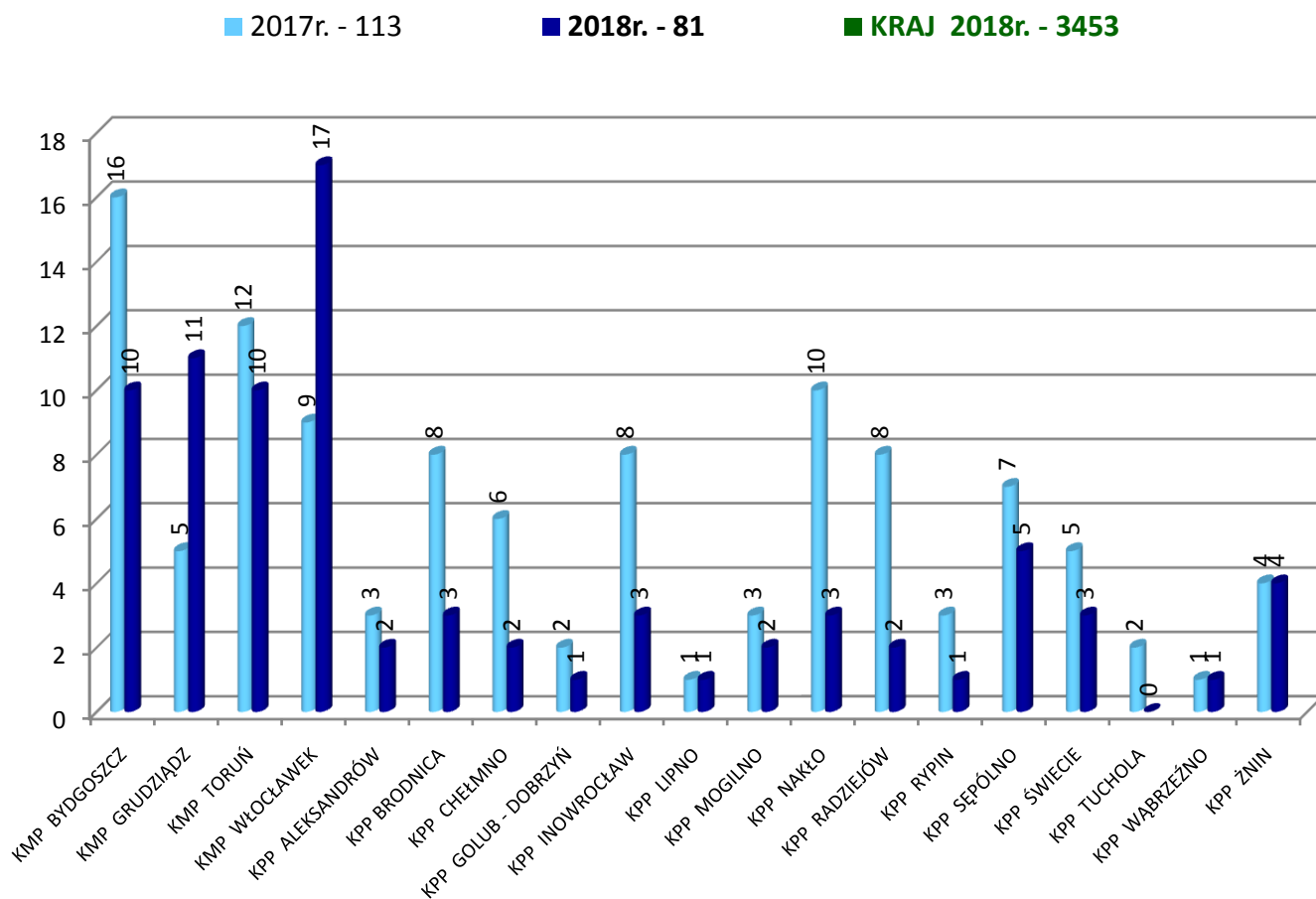
OFIARY ŚMIERTELNE - SIERPIEŃ 2018r.



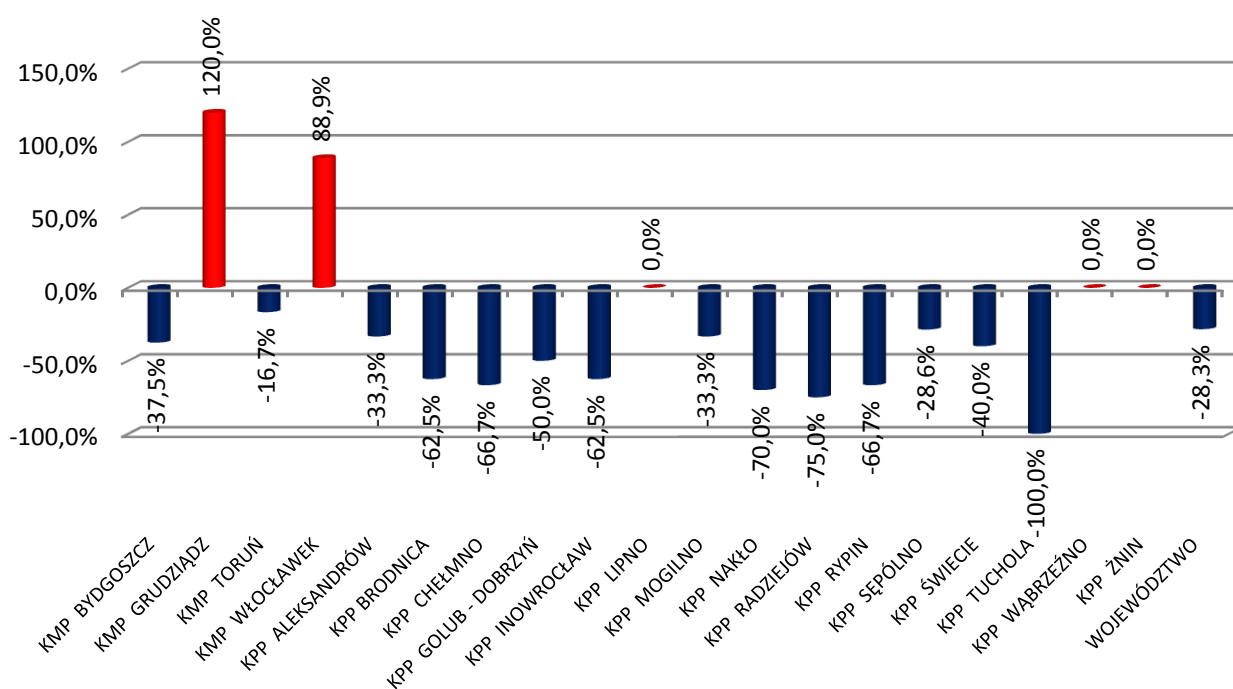
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - SIERPIEŃ 2017/2018 (%)



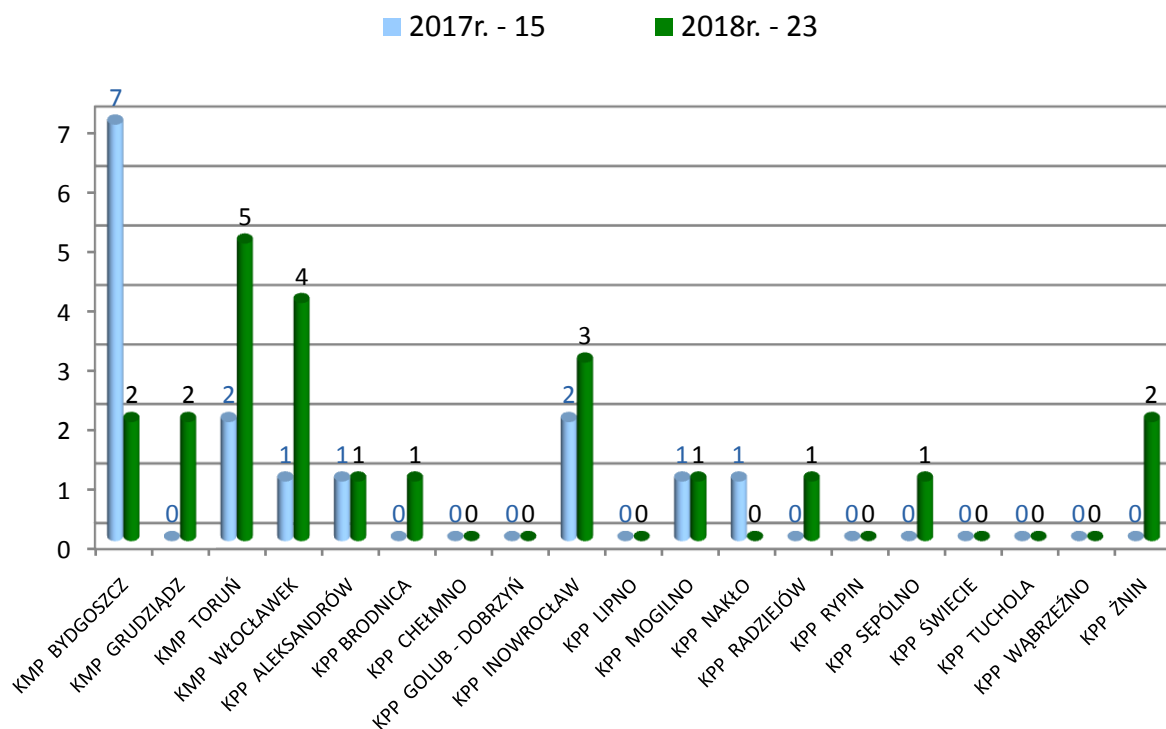
RANNI – SIERPIEŃ 2018r.



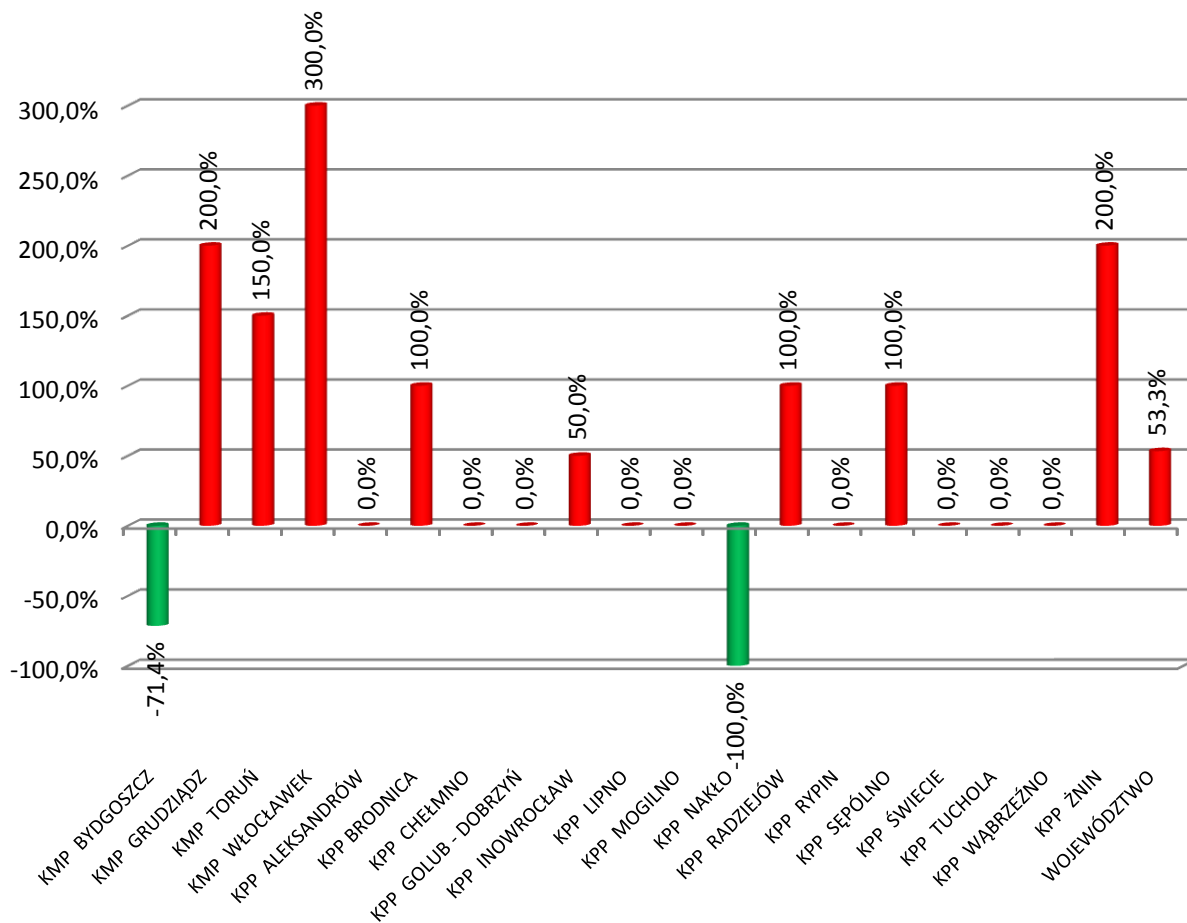
ZMIANA LICZBY RANNYCH – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – SIERPIEŃ 2018r.



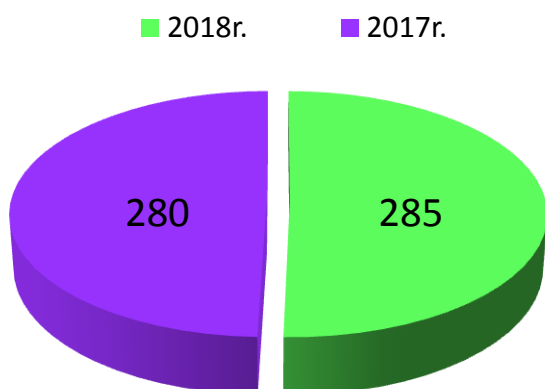
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - SIERPIEŃ 2017/2018



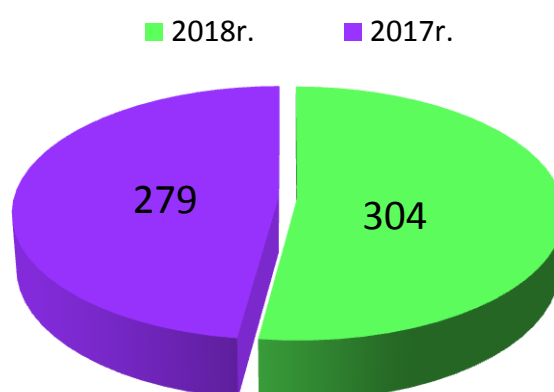
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2018r.

	VIII 2016r.	VIII 2017r.	VIII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	295	280	285	5	1,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	262	279	304	25	9,0%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



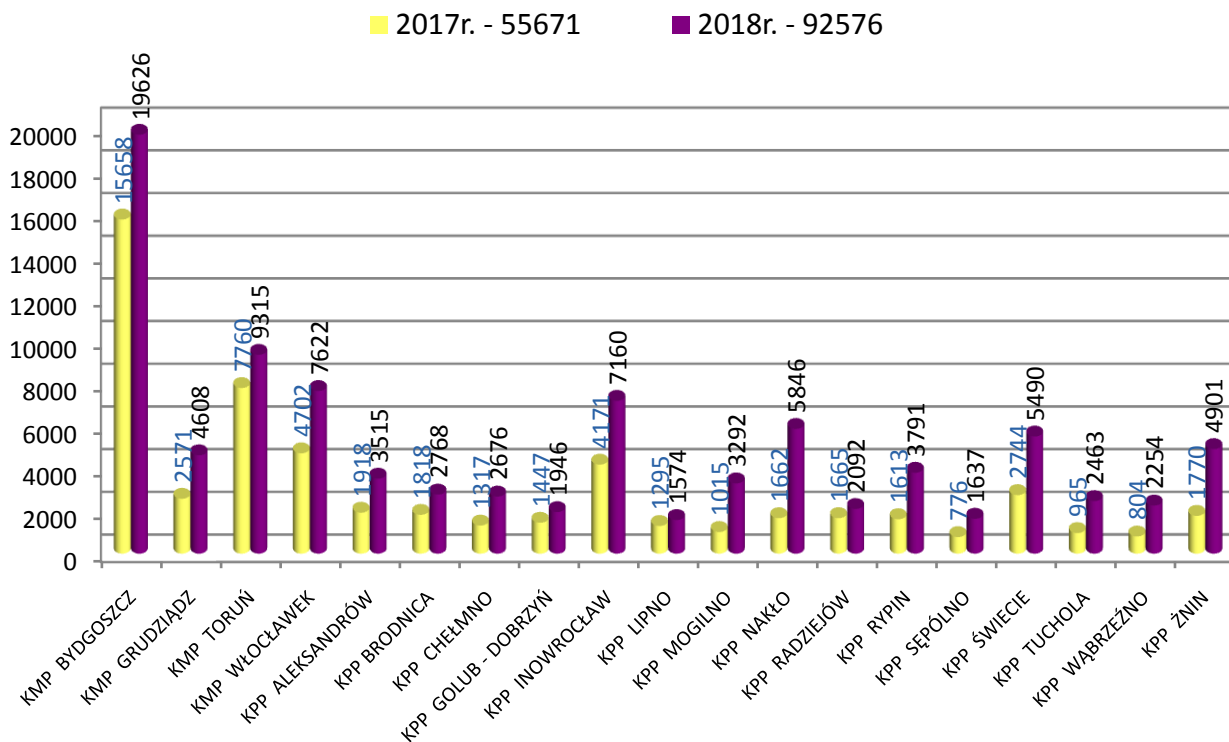
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – SIERPIEŃ 2018r.

	VIII 2017r.	VIII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	55671	92576	36905	66,3%

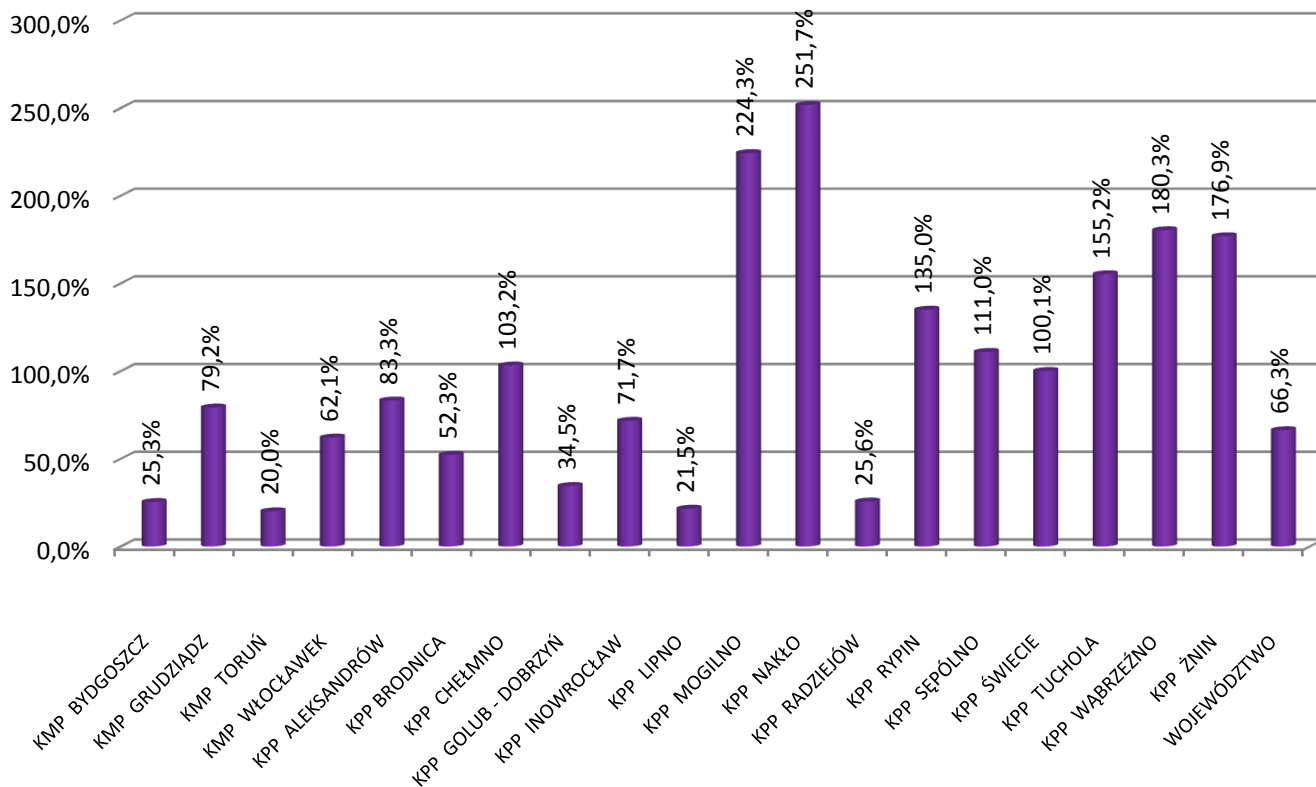
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – SIERPIEŃ 2018r.

	VIII 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	32126

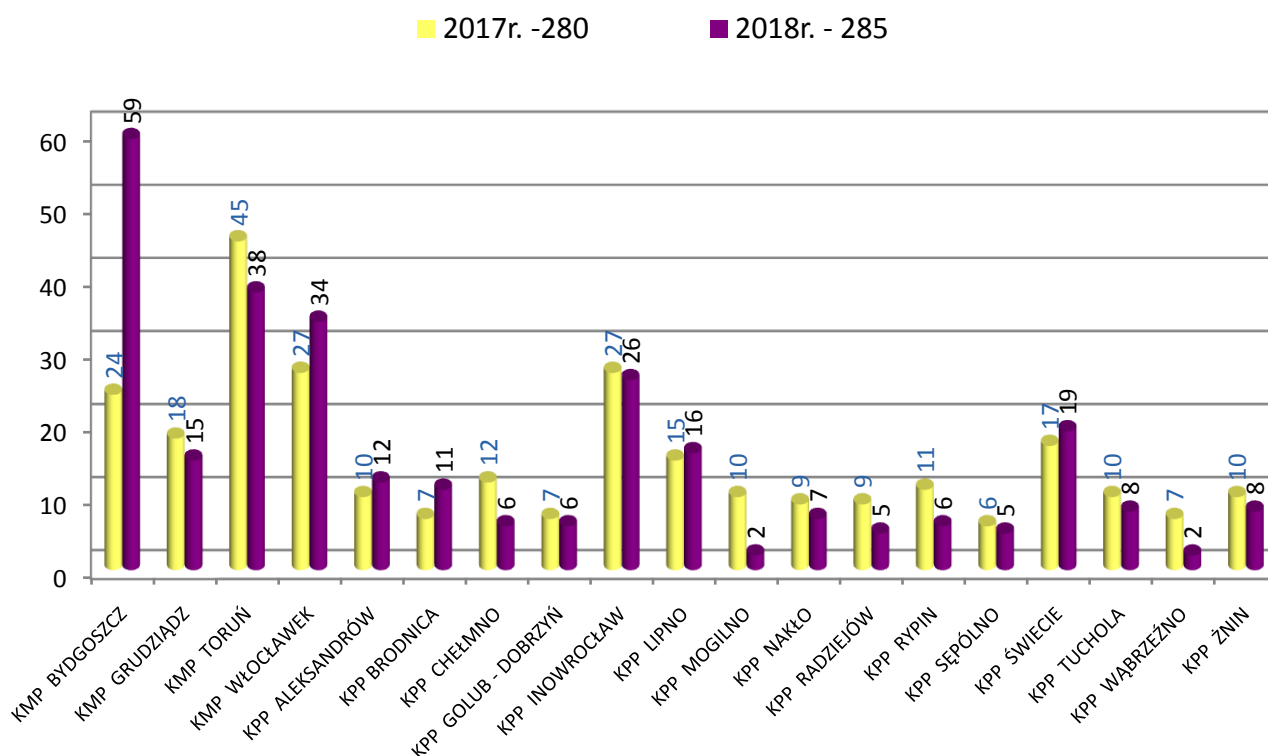
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - SIERPIEŃ 2018r.**



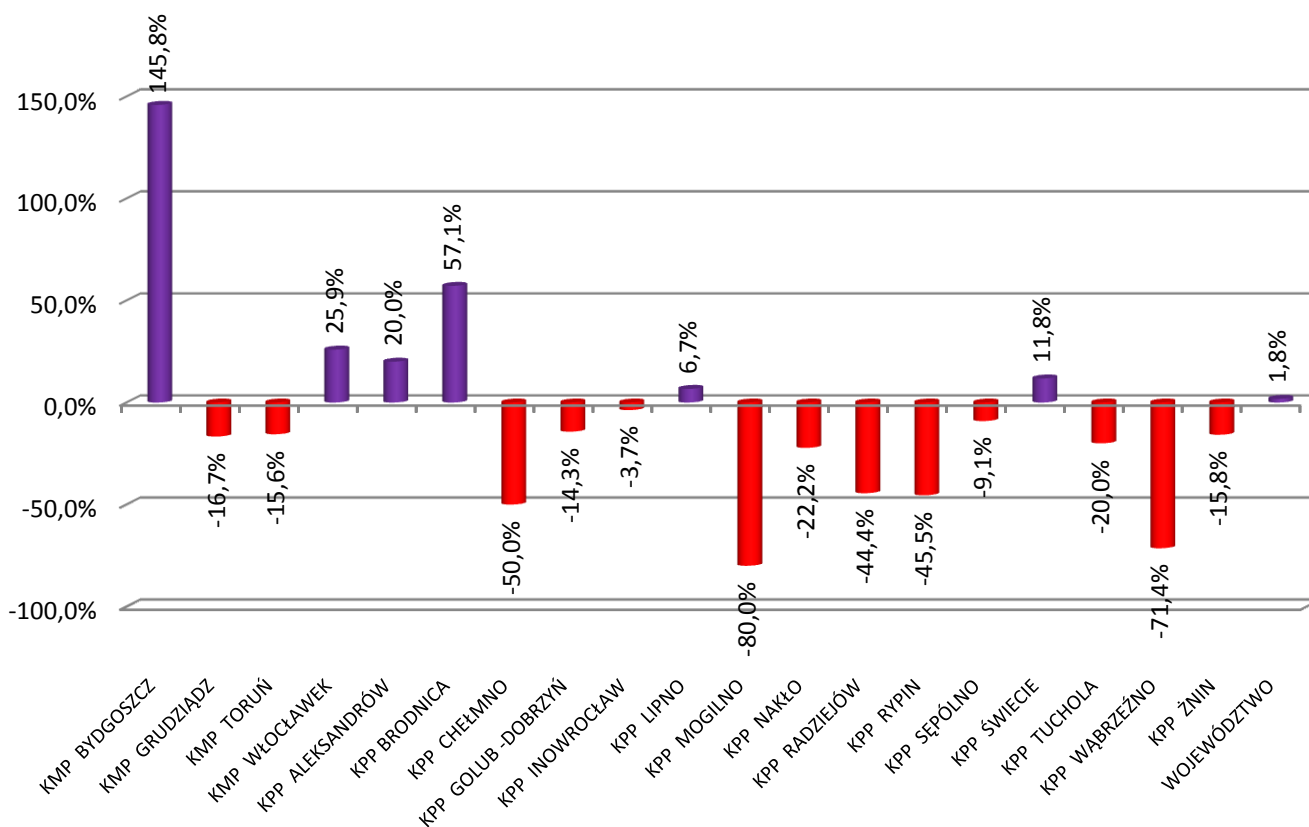
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - SIERPIEŃ 2017/2018 (%)**



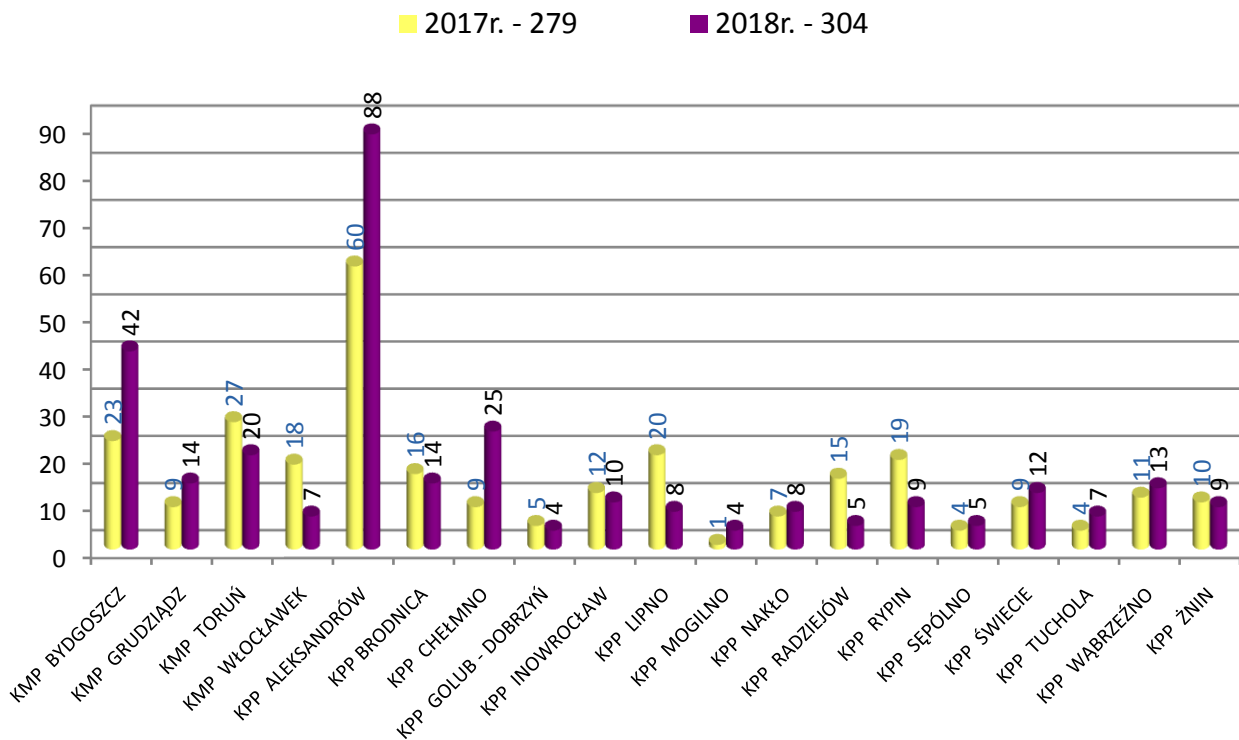
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
– SIERPIEŃ 2018r.**



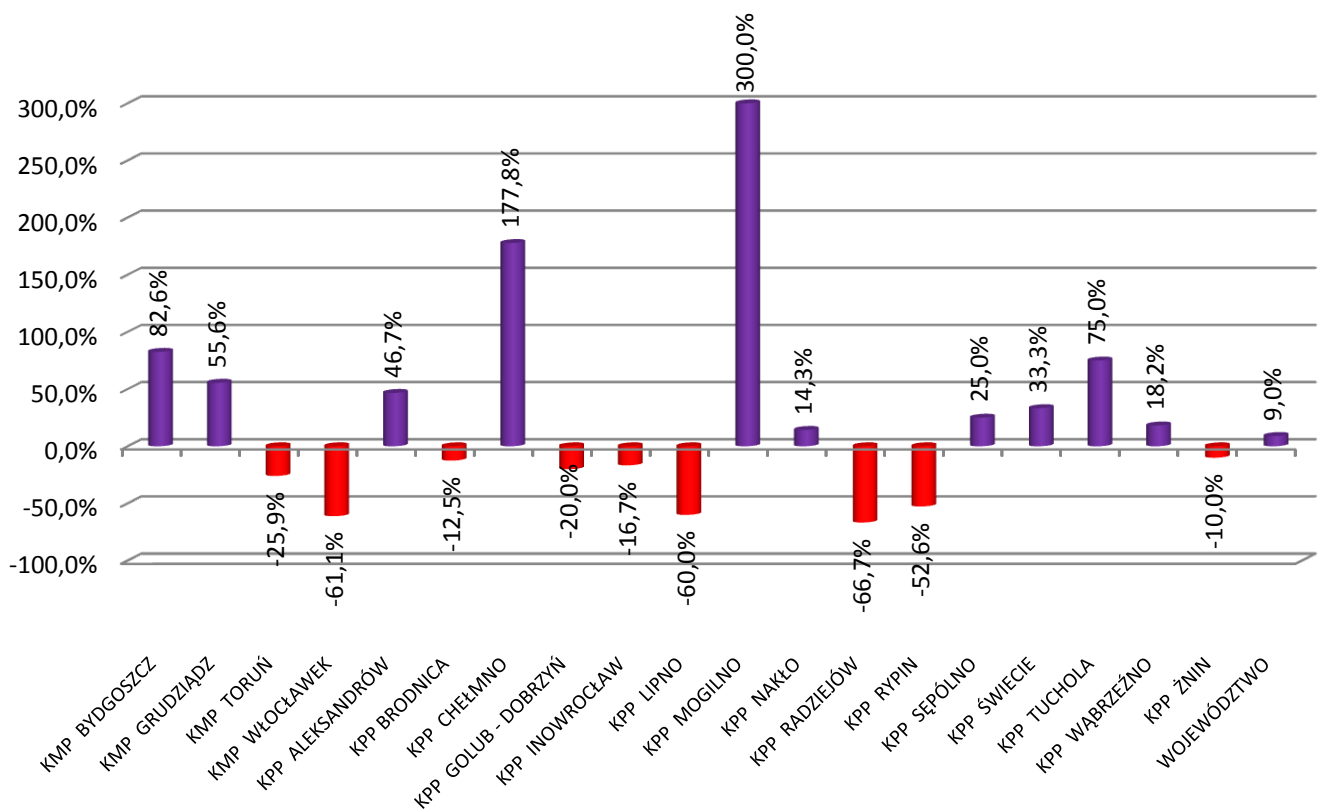
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – SIERPIEŃ 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - SIERPIEŃ 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – sierpień 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

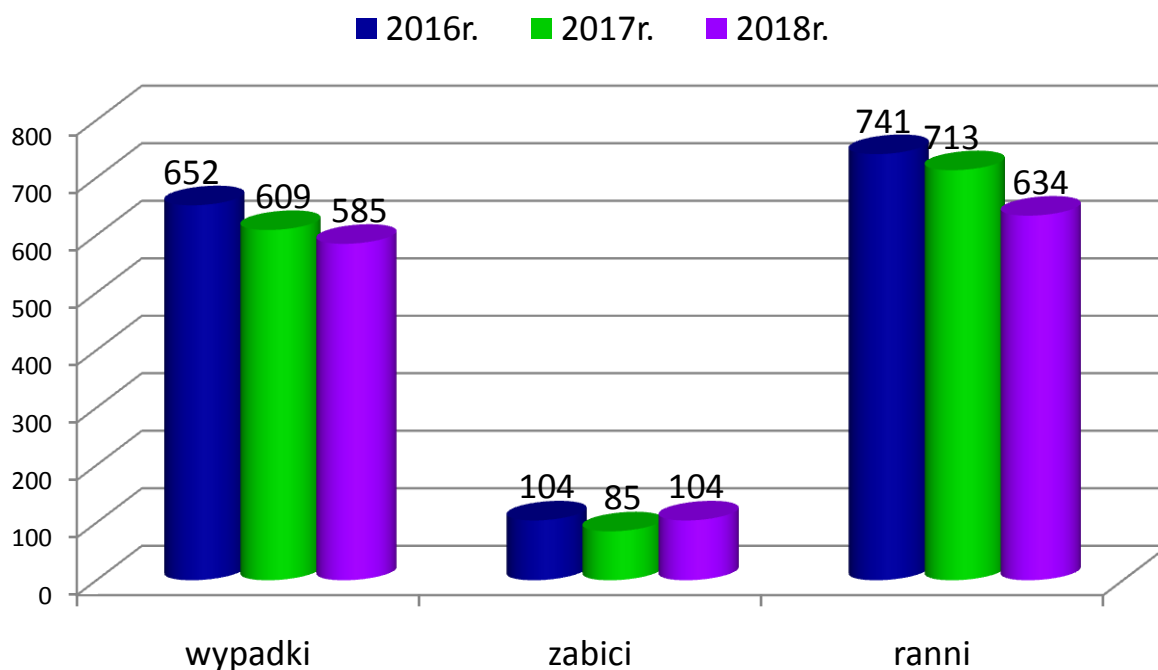
- **585 wypadków drogowych,**
- **104 ofiar śmiertelnych,**
- **634 rannych,**

zgłoszono także,

- **17888 kolizji drogowych.**

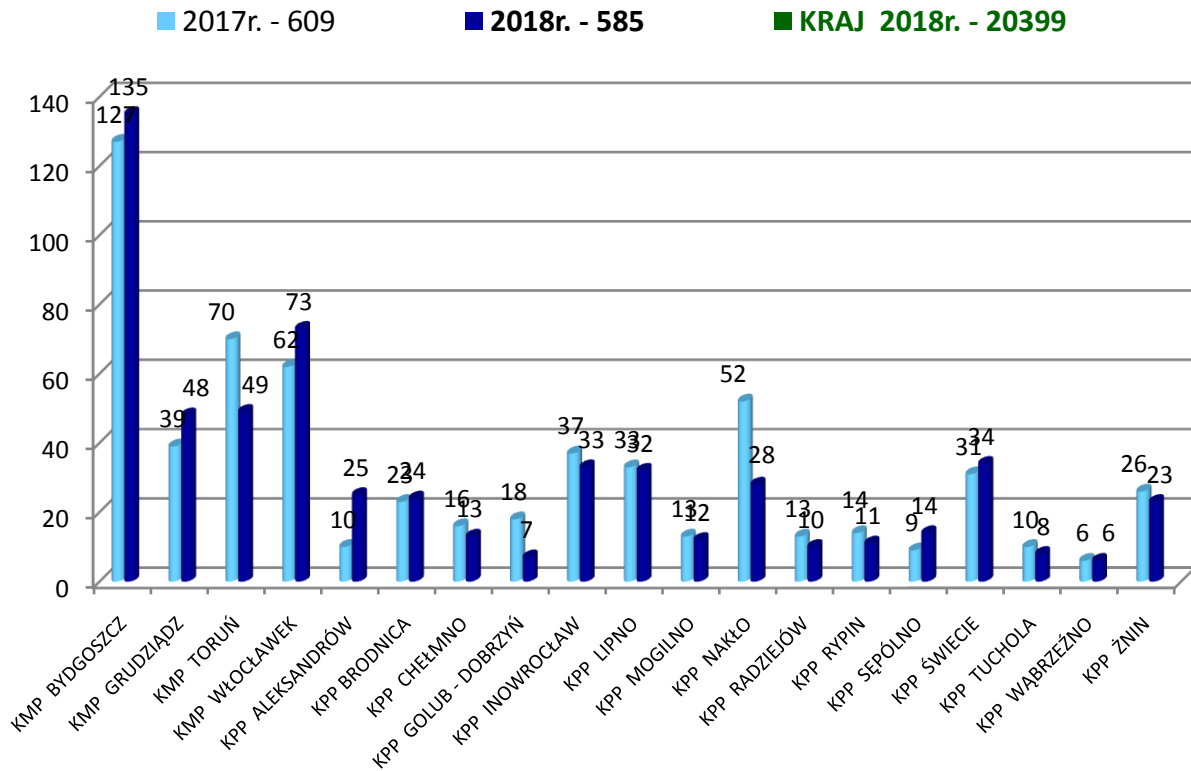
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-VIII 2016r.	I-VIII 2017r.	I-VIII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	652	609	585	-24	-3,9%
ZABICI	104	85	104	19	22,4%
RANNI	741	713	634	-79	-11,1%
KOLIZJE	16207	17187	17888	701	4,1%

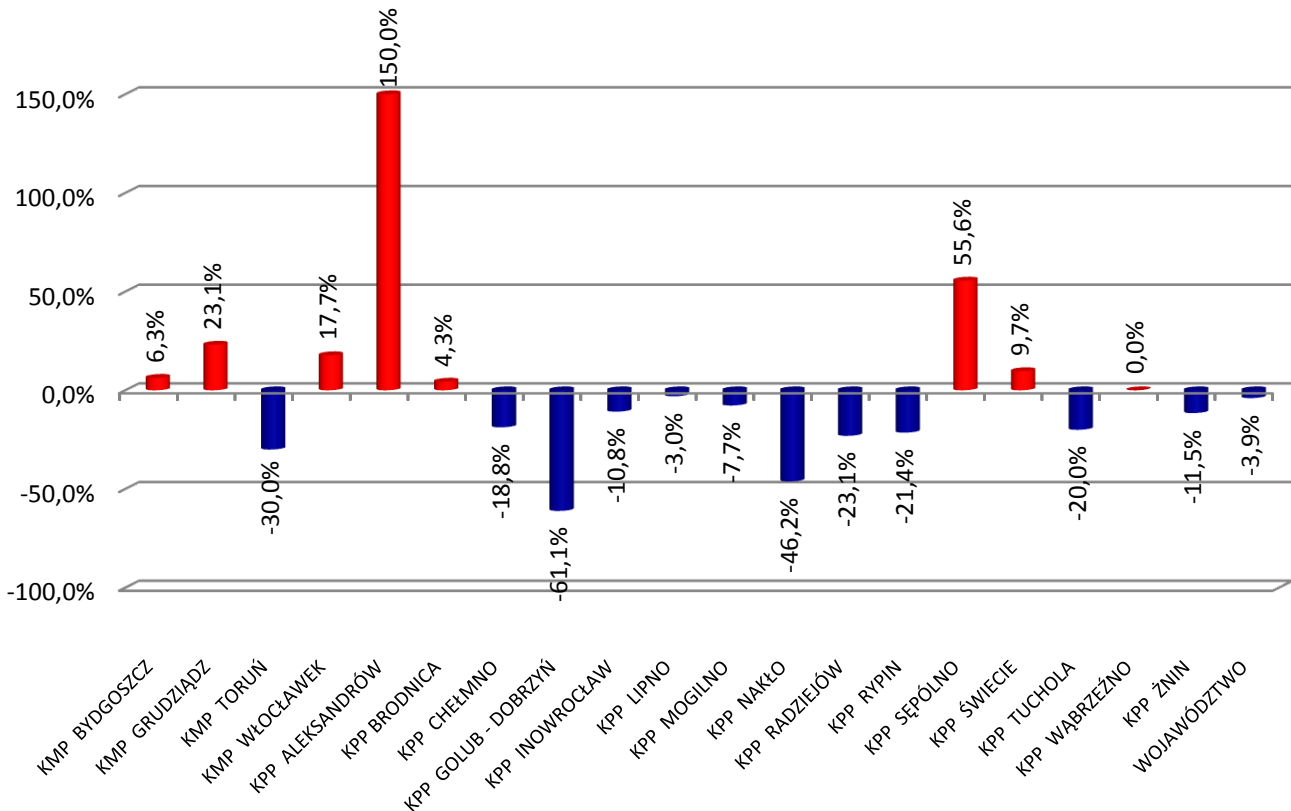


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,8 %

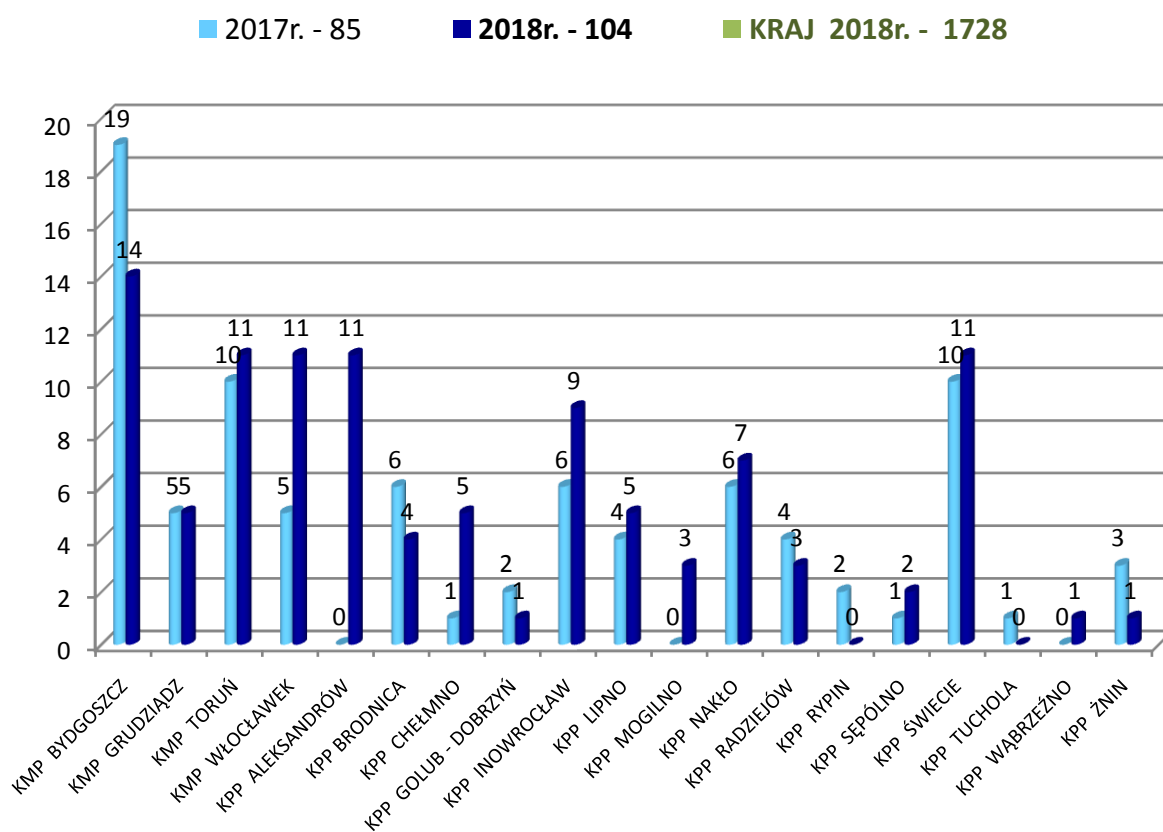
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.



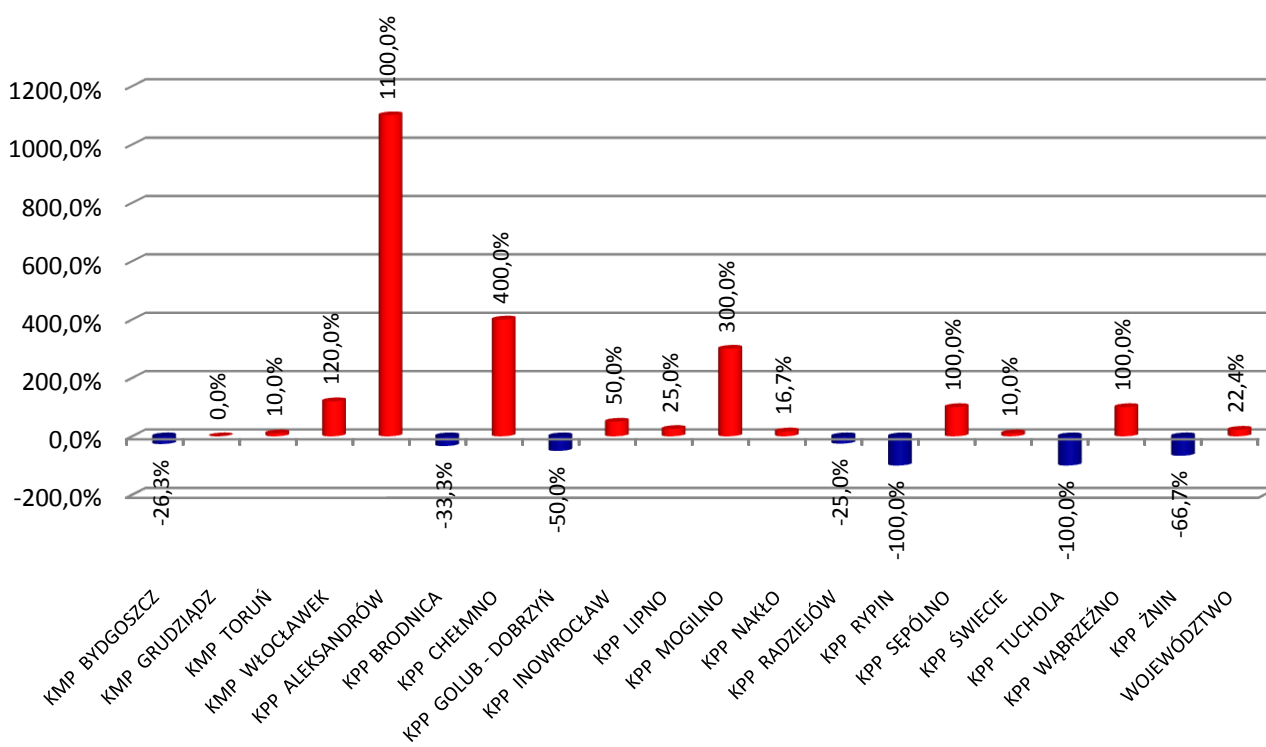
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)



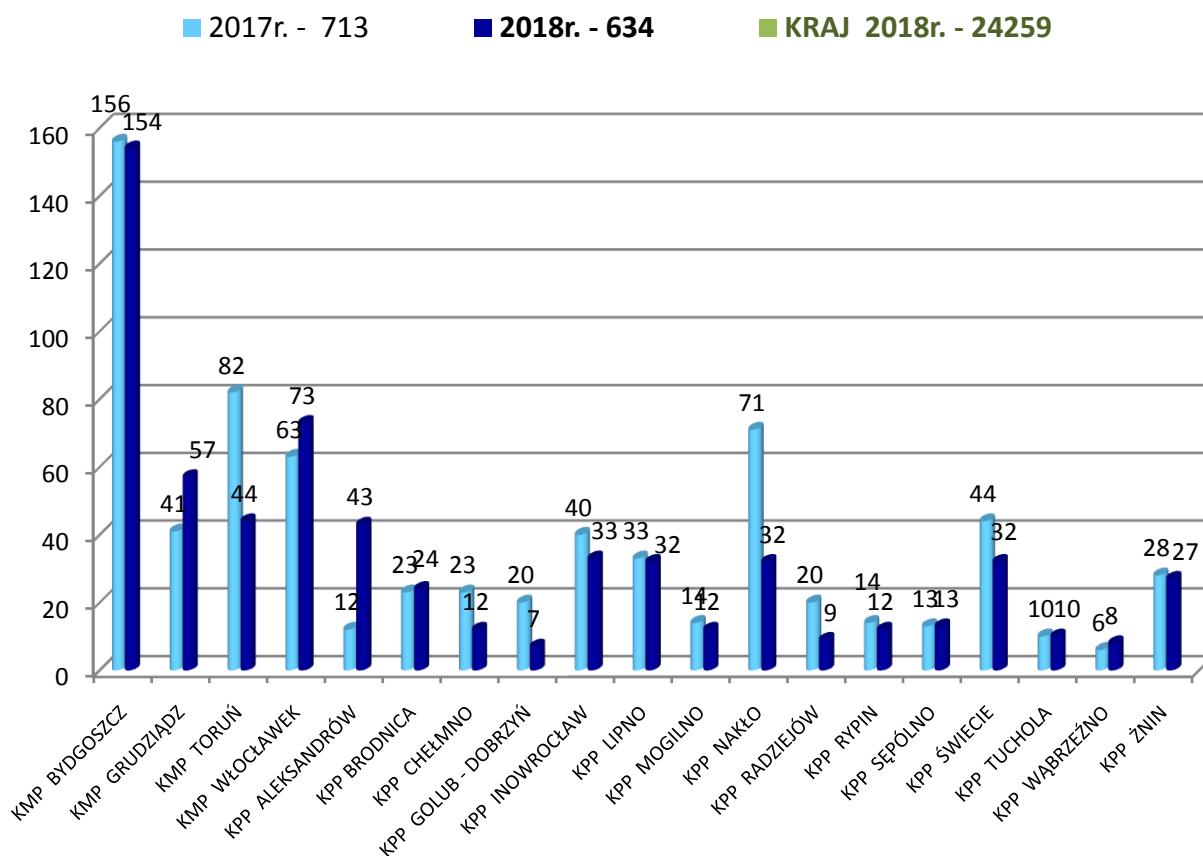
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.



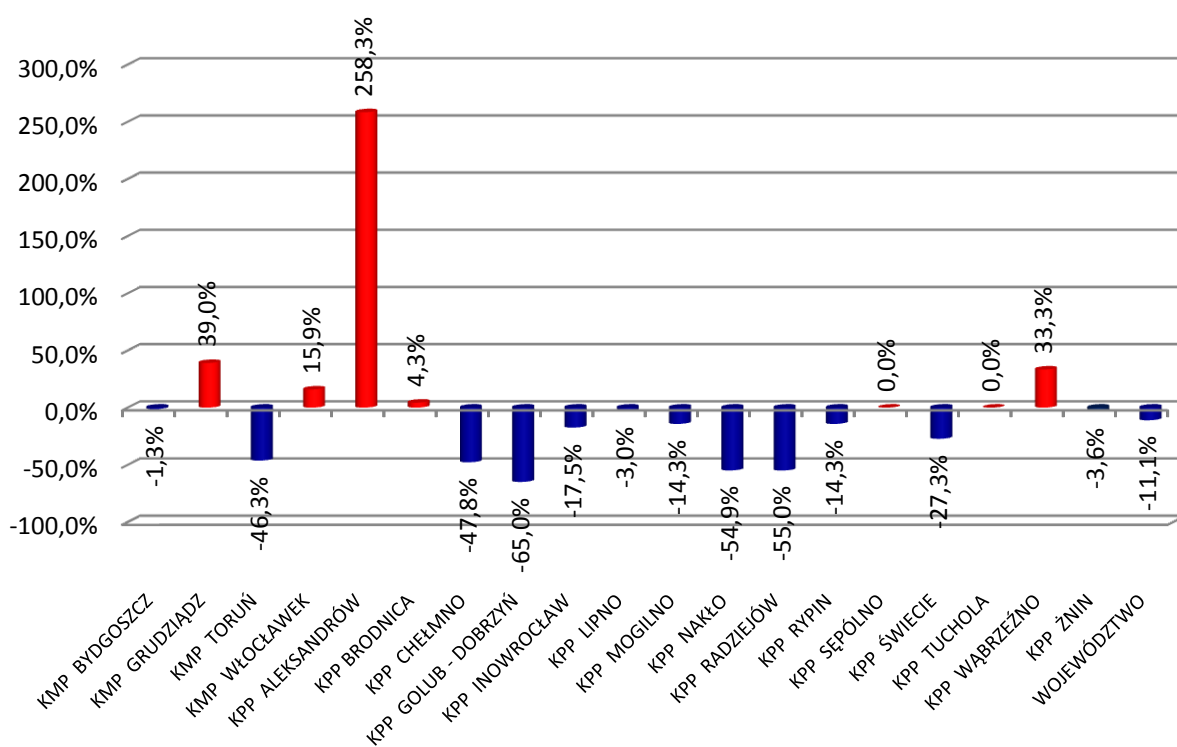
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)



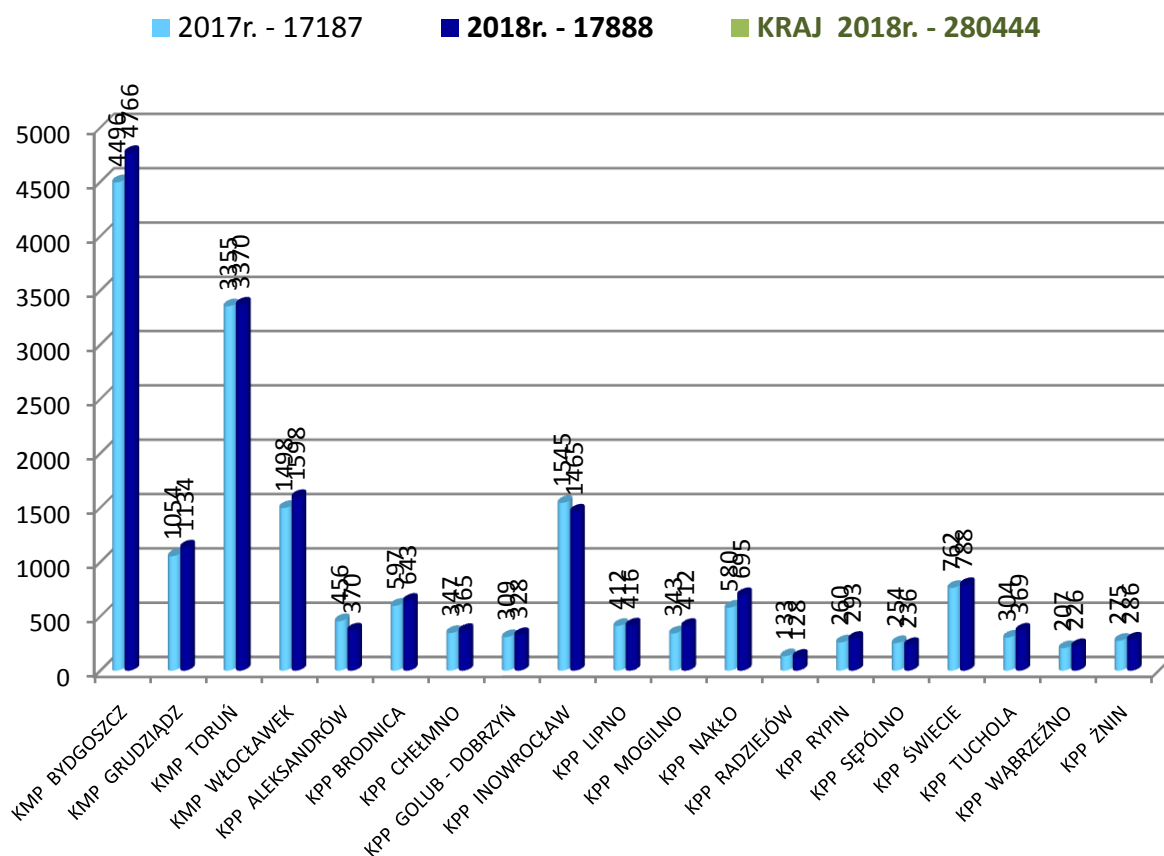
RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.



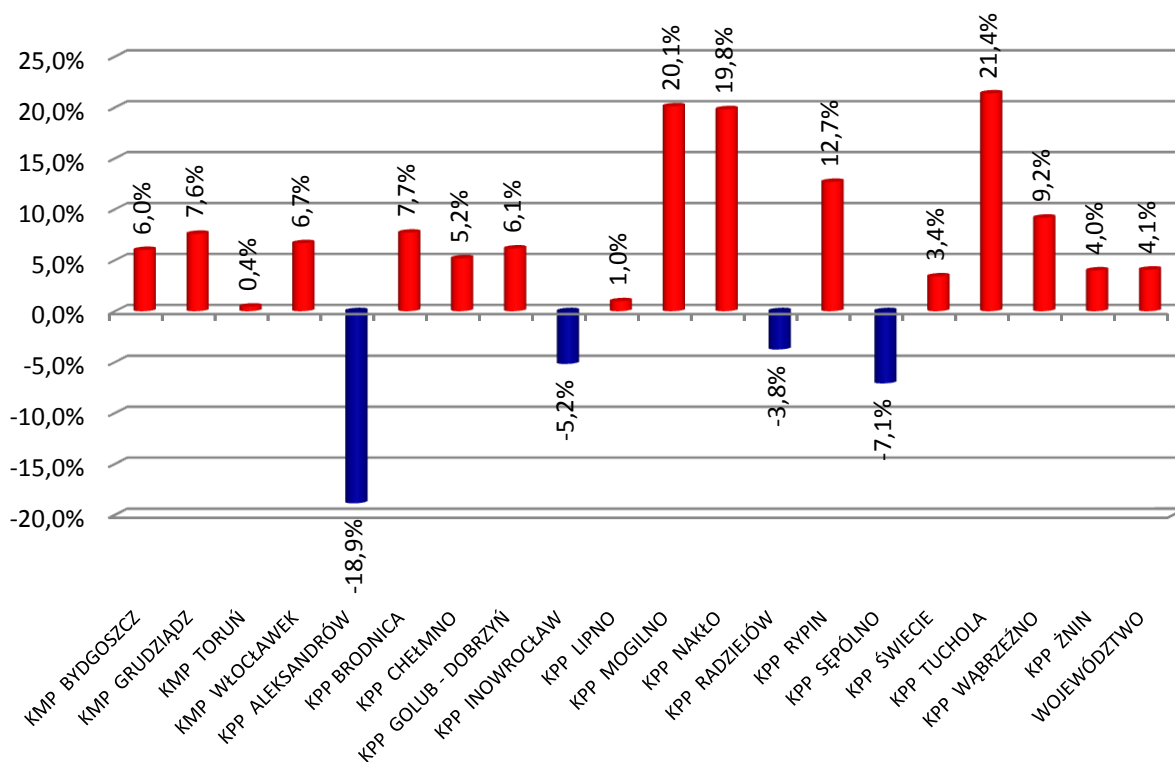
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)



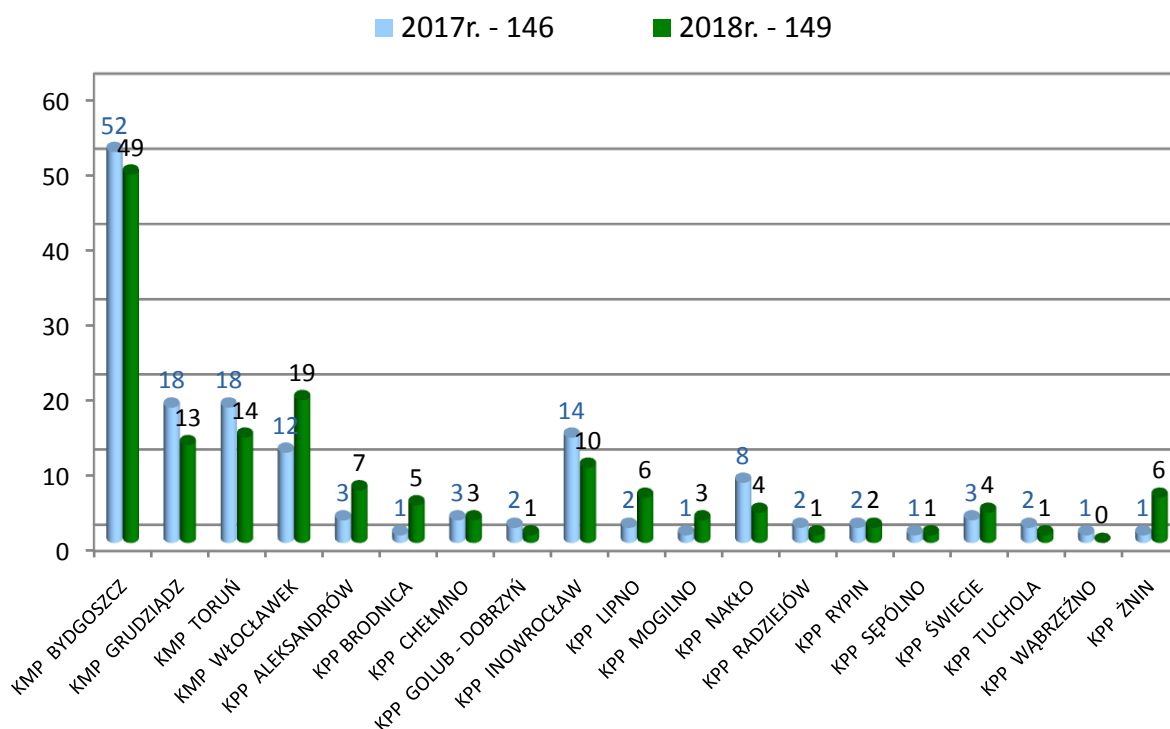
KOLIZJE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.



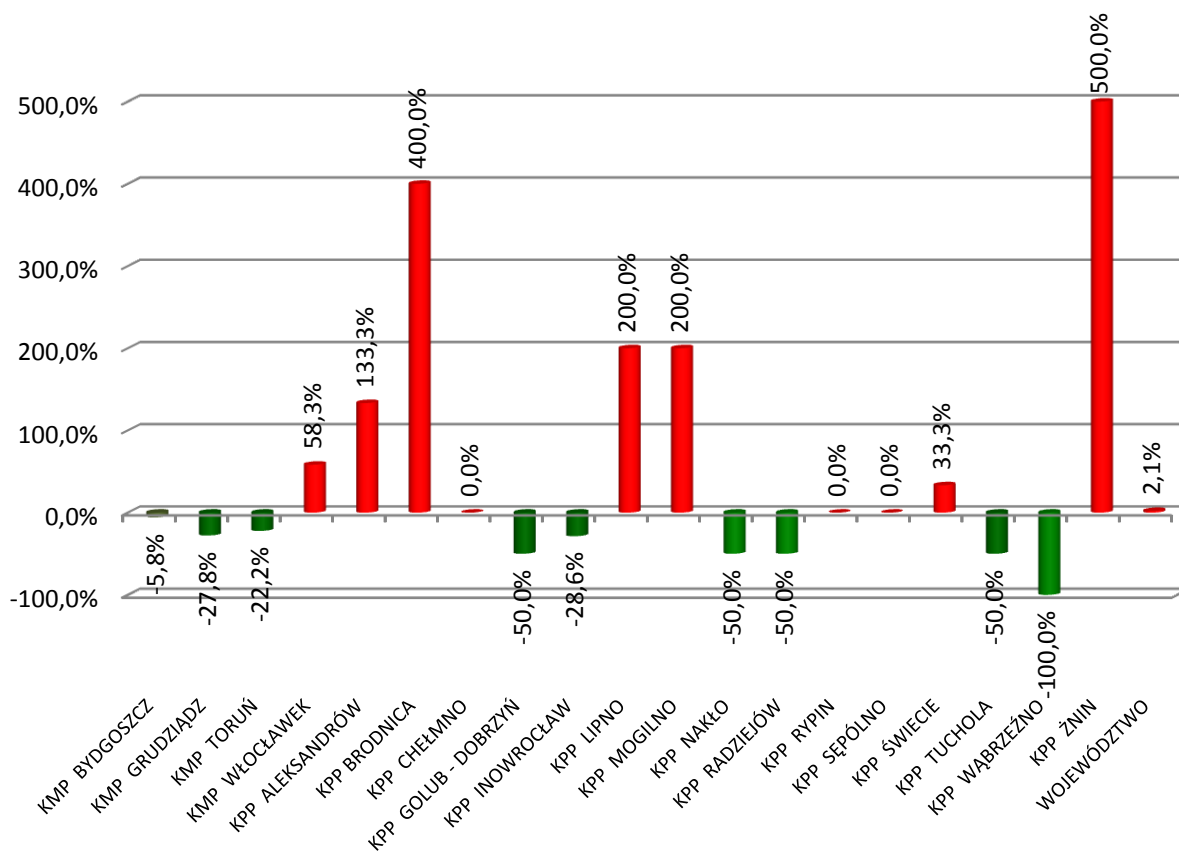
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017/2018



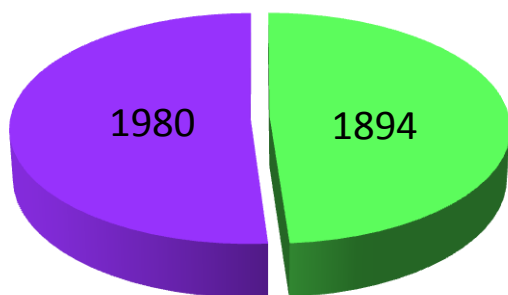
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VIII 2017	I-VIII 2018		I-VIII 2017	I-VIII 2018		I-VIII 2017	I-VIII 2018		I-VIII 2017	I-VIII 2018		I-VIII 2017	I-VIII 2018	
KMP BYDGOSZCZ	127	135	6,3%	19	14	-26,3%	156	154	-1,3%	4496	4766	6,0%	4623	4901	6,0%
KMP GRUDZIĄDZ	39	48	23,1%	5	5	0,0%	41	57	39,0%	1054	1134	7,6%	1093	1182	8,1%
KMP TORUŃ	70	49	-30,0%	10	11	10,0%	82	44	-46,3%	3355	3370	0,4%	3425	3419	-0,2%
KMP WŁOCŁAWEK	62	73	17,7%	5	11	120,0%	63	73	15,9%	1498	1598	6,7%	1560	1671	7,1%
KPP ALEKSANDRÓW	10	25	150,0%	0	11	1100,0%	12	43	258,3%	456	370	-18,9%	466	395	-15,2%
KPP BRODNICA	23	24	4,3%	6	4	-33,3%	23	24	4,3%	597	643	7,7%	620	667	7,6%
KPP CHEŁMNO	16	13	-18,8%	1	5	400,0%	23	12	-47,8%	347	365	5,2%	363	378	4,1%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	18	7	-61,1%	2	1	-50,0%	20	7	-65,0%	309	328	6,1%	327	335	2,4%
KPP INOWROCŁAW	37	33	-10,8%	6	9	50,0%	40	33	-17,5%	1545	1465	-5,2%	1582	1498	-5,3%
KPP LIPNO	33	32	-3,0%	4	5	25,0%	33	32	-3,0%	412	416	1,0%	445	448	0,7%
KPP MOGILNO	13	12	-7,7%	0	3	100,0%	14	12	-14,3%	343	412	20,1%	356	424	19,1%
KPP NAKŁO	52	28	-46,2%	6	7	16,7%	71	32	-54,9%	580	695	19,8%	632	723	14,4%
KPP RADZIEJÓW	13	10	-23,1%	4	3	-25,0%	20	9	-55,0%	133	128	-3,8%	146	138	-5,5%
KPP RYPIN	14	11	-21,4%	2	0	-100,0%	14	12	-14,3%	260	293	12,7%	274	304	10,9%
KPP SĘPÓLNO	9	14	55,6%	1	2	100,0%	13	13	0,0%	254	236	-7,1%	263	250	-4,9%
KPP ŚWIECIE	31	34	9,7%	10	11	10,0%	44	32	-27,3%	762	788	3,4%	793	822	3,7%
KPP TUCHOLA	10	8	-20,0%	1	0	-100,0%	10	10	0,0%	304	369	21,4%	314	377	20,1%
KPP WĄBRZEŻNO	6	6	0,0%	0	1	100,0%	6	8	33,3%	207	226	9,2%	213	232	8,9%
KPP ŻNIN	26	23	-11,5%	3	1	-66,7%	28	27	-3,6%	275	286	4,0%	301	309	2,7%
RAZEM	609	585	-3,9%	85	104	22,4%	713	634	-11,1%	17187	17888	4,1%	17796	18473	3,8%

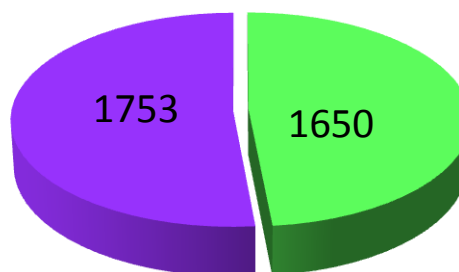
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.

	I – VIII 2016r.	I – VIII 2017r.	I – VIII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2195	1980	1894	-86	-4,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1991	1753	1650	-103	-5,9%

178a § 1KK
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2018r. ■ 2017r.



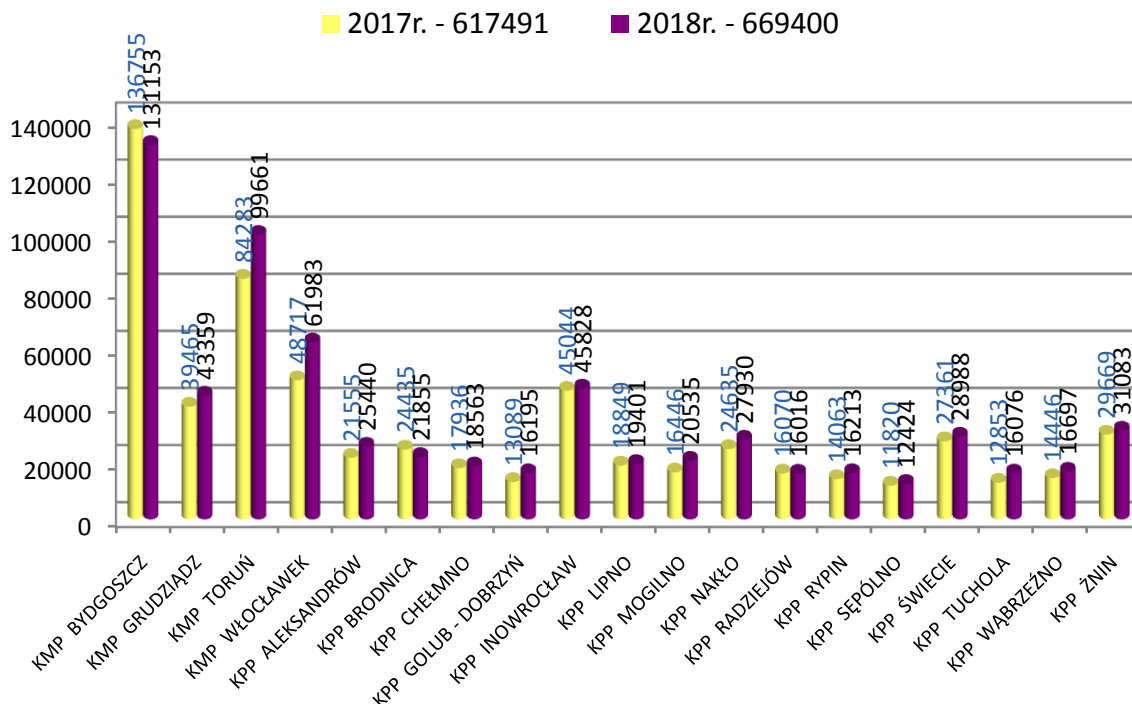
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.

	I – VIII 2017r.	I – VIII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	617491	669400	51909	8,4%

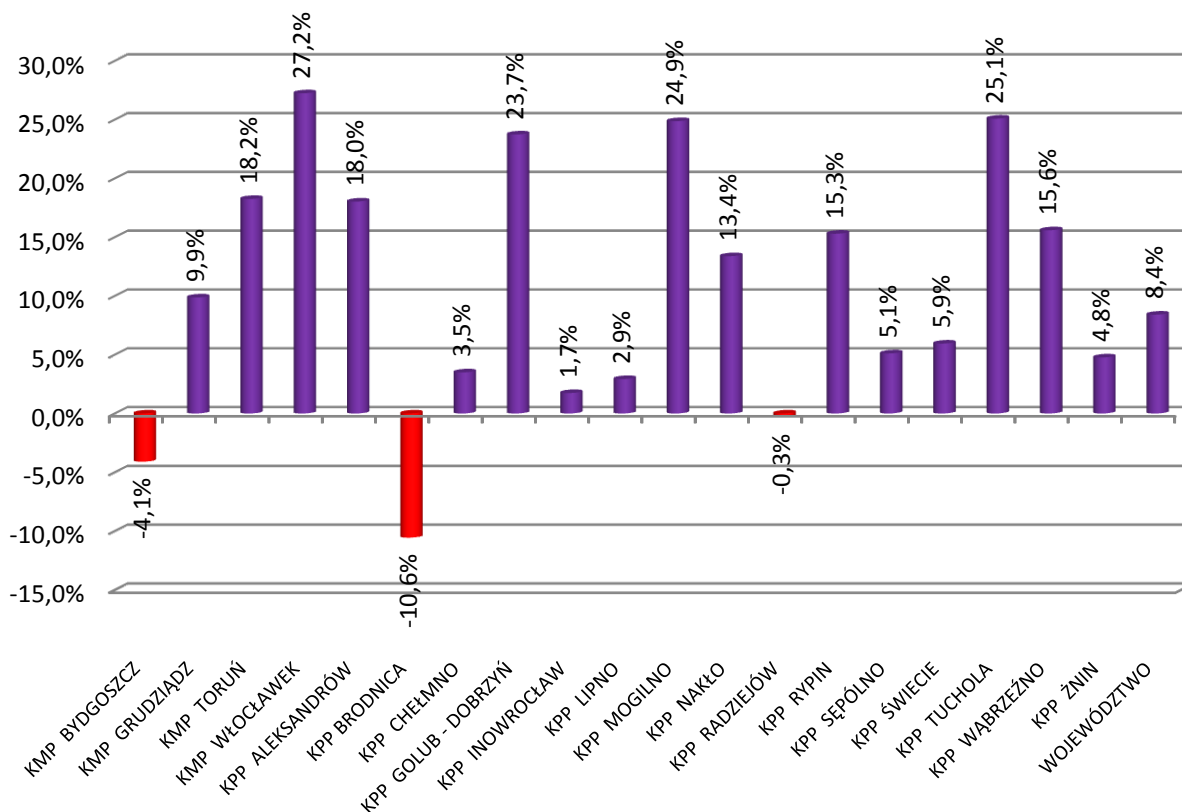
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.

	I-VIII 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	161555

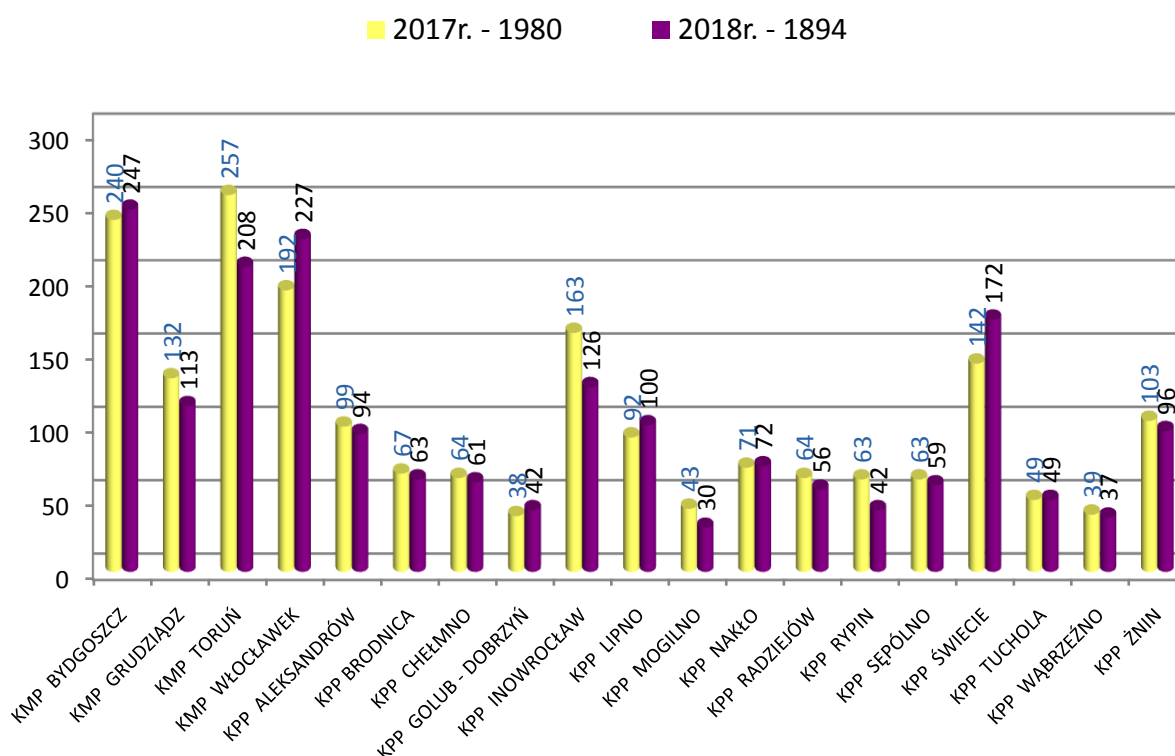
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.**



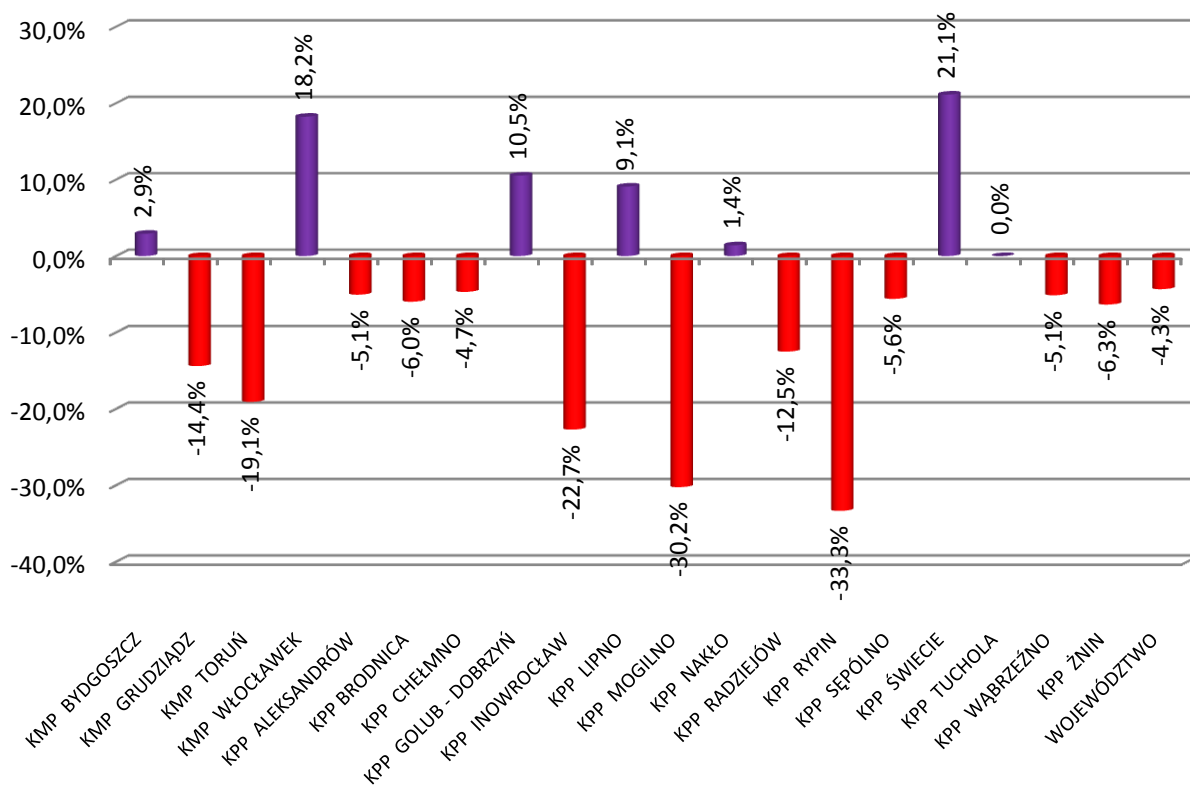
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)**



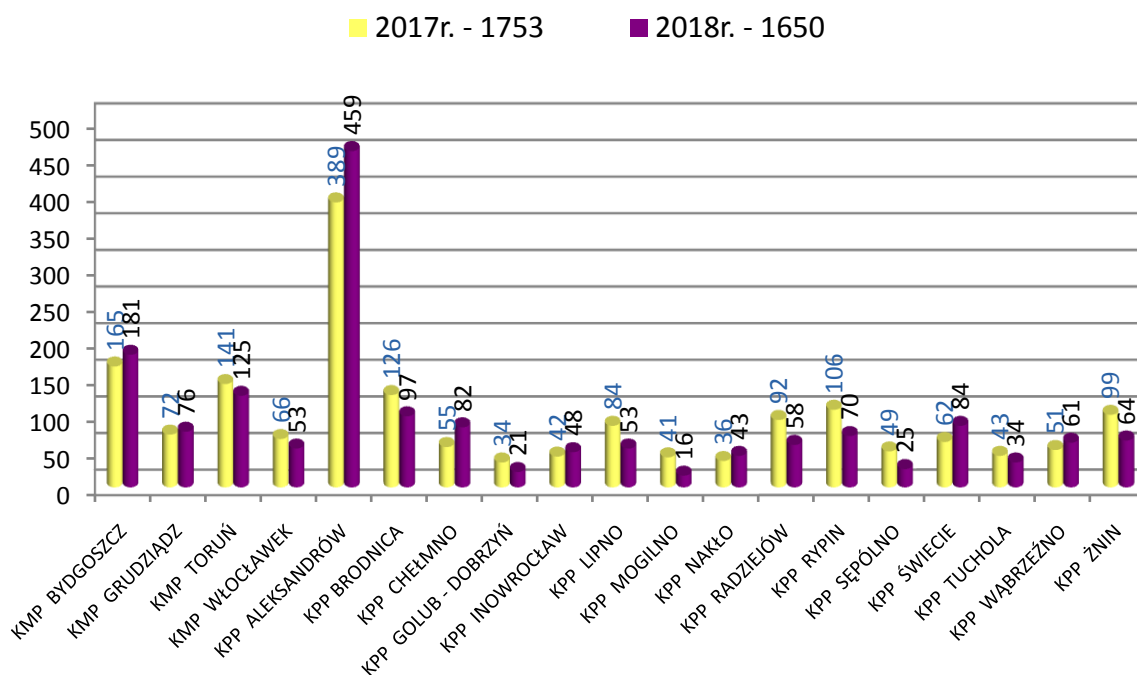
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.



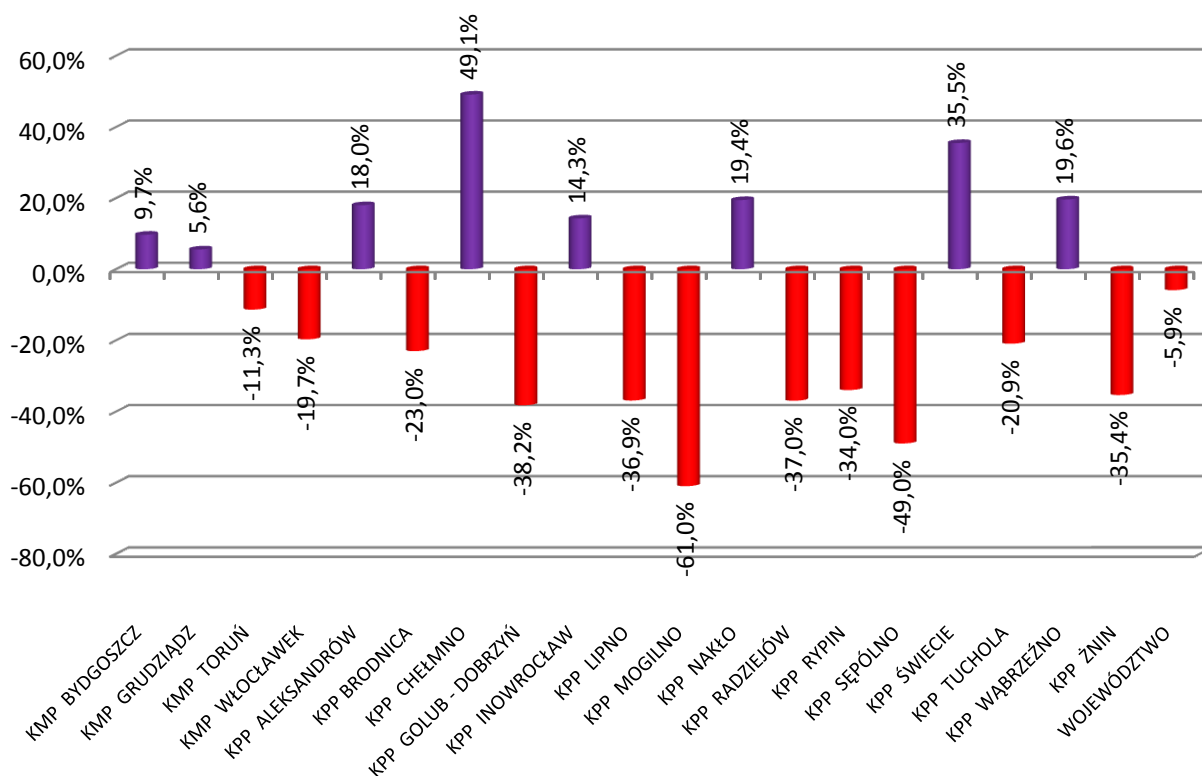
ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)



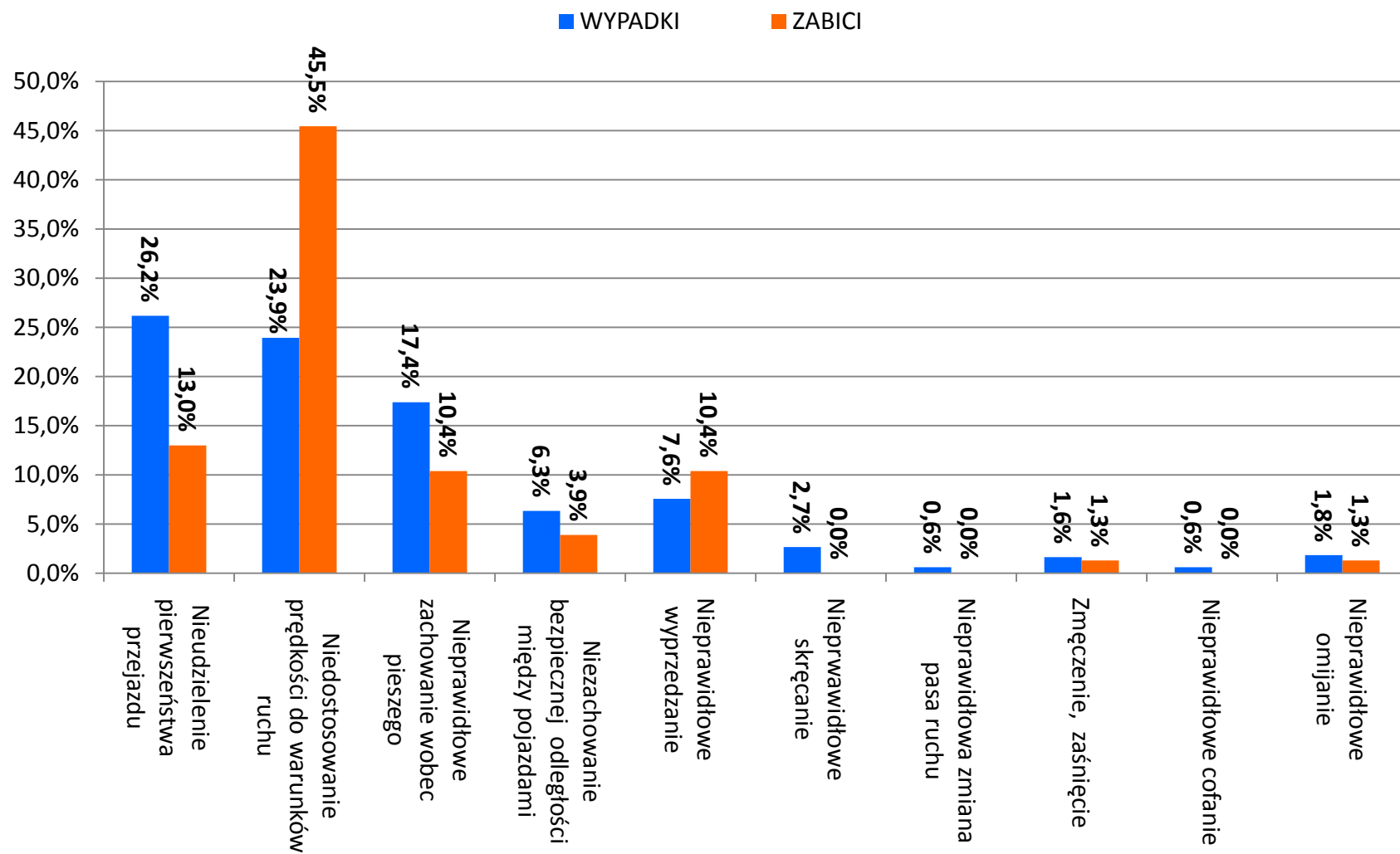
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017/2018 (%)**



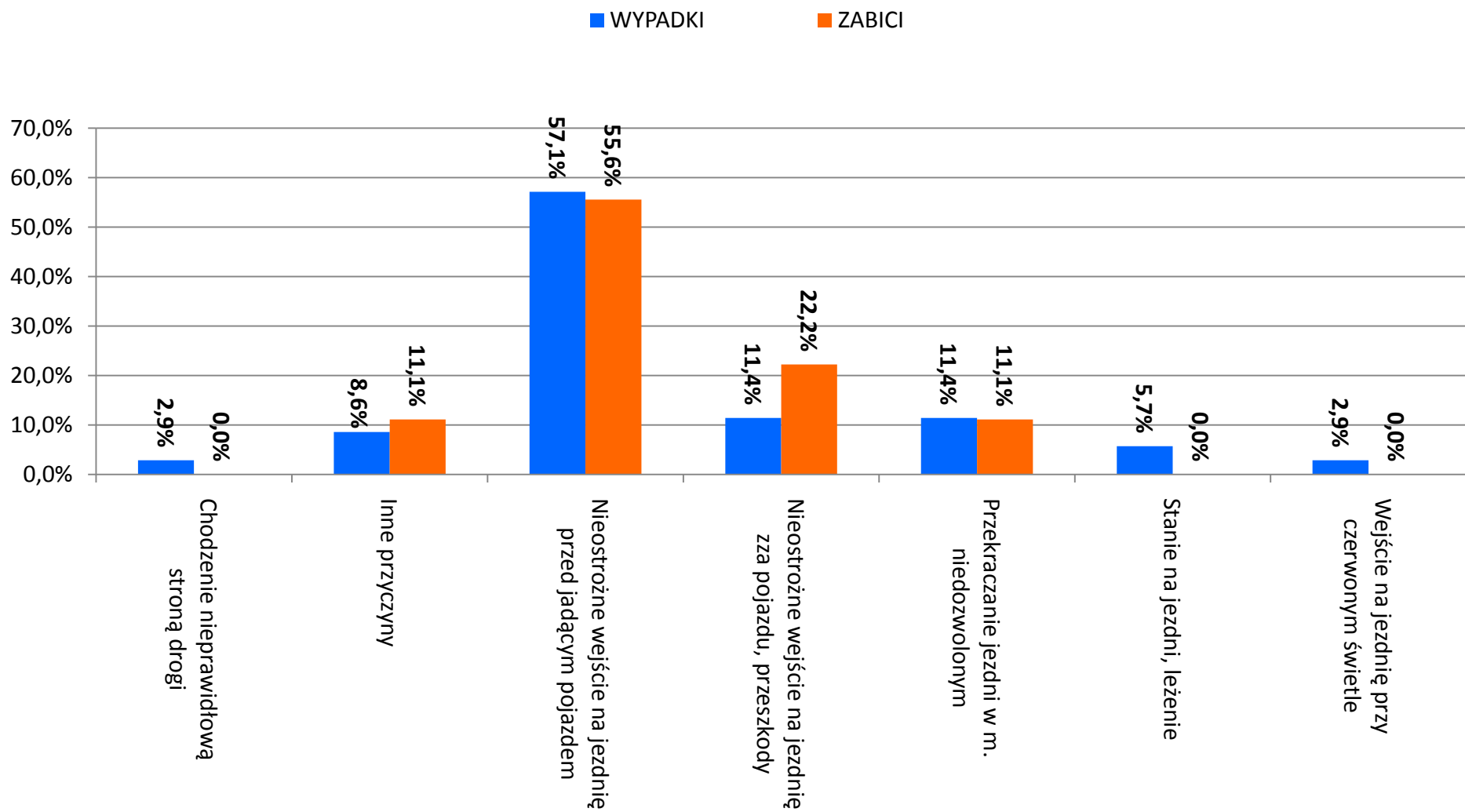
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	566	536	489	-8,8%	83	65	77	18,5%	663	647	533	-17,6%	13670	14387	14932	3,8%
gwałtowne hamowanie	7	2	8	300,0%	0	0	0	0,0%	9	2	10	400,0%	27	22	21	-4,5%
inne przyczyny	28	24	25	4,2%	9	5	4	-20,0%	31	35	32	-8,6%	494	683	831	21,7%
jazda bez wymaganych świateł	1	1	2	100,0%	1	0	2	200,0%	0	1	0	-100,0%	9	2	2	0,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	135	141	117	-17,0%	27	23	35	52,2%	172	175	123	-29,7%	1930	1991	1877	-5,7%
nieprawidłowe cofanie	13	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	14	4	5	25,0%	1570	1570	1661	5,8%
nieprawidłowe omijanie	5	5	9	80,0%	1	1	1	0,0%	4	4	8	100,0%	786	854	946	10,8%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	5	1	2	100,0%	2	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%	10	11	8	-27,3%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	20	19	13	-31,6%	2	2	0	-100,0%	20	20	15	-25,0%	691	721	681	-5,5%
nieprawidłowe wymijanie	11	13	9	-30,8%	1	1	4	300,0%	16	19	10	-47,4%	385	428	460	7,5%
nieprawidłowe wyprzedzanie	36	44	37	-15,9%	9	8	8	0,0%	34	61	47	-23,0%	419	413	432	4,6%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	30	50	53	6,0%
nieprawidłowe zawracanie	1	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	1	2	3	50,0%	55	51	48	-5,9%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	6	7	3	-57,1%	3	1	0	-100,0%	7	9	3	-66,7%	727	804	932	15,9%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	95	92	94	2,2%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	8	5	-37,5%	1	1	1	0,0%	10	11	5	-54,5%	133	160	192	20,0%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	0	0	0,0%	10	0	0	0,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	157	132	128	-3,0%	18	13	10	-23,1%	194	159	141	-11,3%	2936	3153	3124	-0,9%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	45	68	69	1,5%	3	5	7	40,0%	43	67	68	1,5%	76	97	79	-18,6%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	5	5	6	20,0%	5	10	16	60,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	12	15	10	-33,3%	1	0	1	100,0%	11	16	9	-43,8%	30	36	46	27,8%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	41	27	31	14,8%	2	1	3	200,0%	51	35	32	-8,6%	3112	3109	3300	6,1%
omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	2	2	4	100,0%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	0	2	200,0%
zmęczenie, zaśnięcie	19	13	8	-38,5%	2	3	1	-66,7%	23	16	11	-31,3%	122	128	123	-3,9%

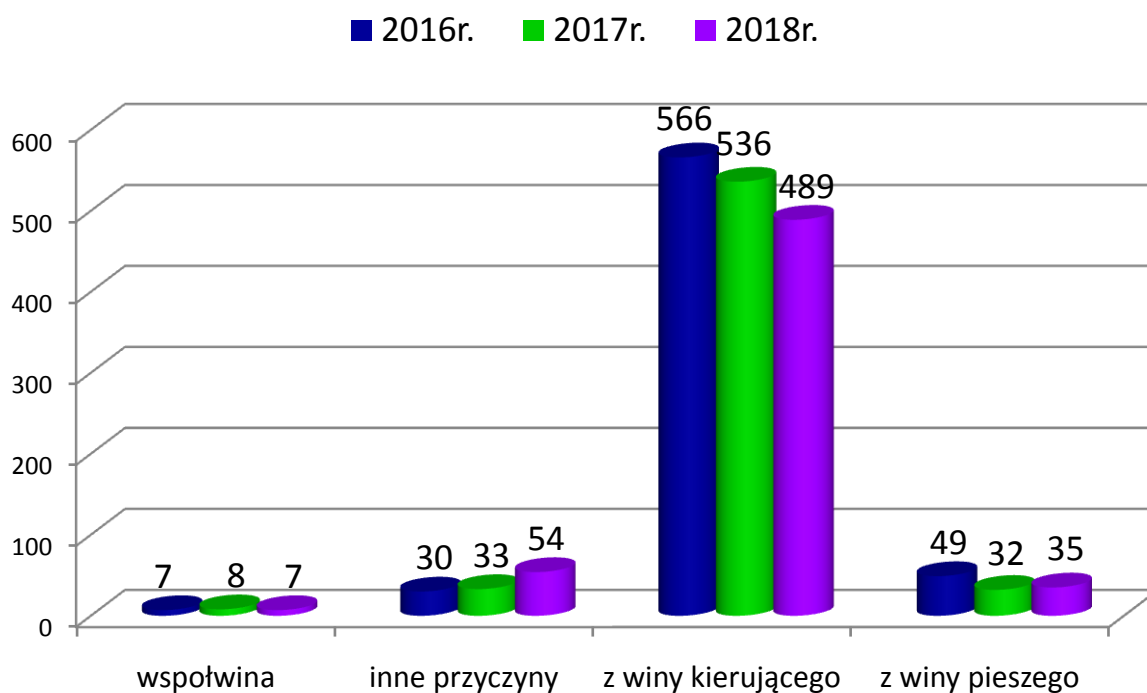
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2018r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
OGÓŁEM	49	32	35	9,4%	12	6	9	50,0%	37	27	27	0,0%	149	130	116	-10,8%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	1	1	100,0%	2	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	7	4	5	25,0%
inne przyczyny	2	5	3	-40,0%	0	2	1	-50,0%	2	3	2	-33,3%	18	13	9	-30,8%
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	24	19	20	5,3%	4	4	5	25,0%	20	16	15	-6,3%	76	75	61	-18,7%
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	6	2	4	100,0%	1	0	2	200,0%	5	2	3	50,0%	15	10	15	50,0%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	6	1	4	300,0%	2	0	1	100,0%	4	1	3	200,0%	15	10	13	30,0%
leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	1	2	100,0%	3	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	3	5	3	-40,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%	15	12	8	-33,3%
zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2018r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																			
razem	652	609	585	-3,9%	104	85	104	22,4%	741	713	634	-11,1%	16207	17187	17 881	4,0%			
chodnik, droga dla pieszych	19	9	11	22,2%	1	1	1	0,0%	20	9	10	11,1%	177	184	223	21,2%			
droga dla rowerzystów	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%			
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	9	7	6	-14,3%	1	0	1	100,0%	8	9	7	-22,2%	51	37	58	56,8%			
jezdnia	496	452	426	-5,8%	83	69	80	15,9%	578	555	478	-13,9%	14 011	14 712	15 195	3,3%			
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	3	0	-100,0%	86	66	62	-6,1%			
parking, plac, MOP	2	6	2	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	6	2	-66,7%	1 038	1 293	1 395	7,9%			
pas dzielący jezdnię	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	39	33	34	3,0%			
pobocze	30	23	26	13,0%	8	3	8	166,7%	31	25	28	12,0%	300	304	314	3,3%			
przejazd dla rowerów	11	4	14	250,0%	2	0	1	100,0%	9	4	13	225,0%	31	41	49	19,5%			
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%	2	1	0	-100,0%	8	14	12	-14,3%			
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	80	66	83	25,8%			
przejazd tramwajowy, torowisko	5	2	4	100,0%	0	2	0	-100,0%	12	2	4	300,0%	30	39	47	20,5%			
przejście dla pieszych	54	83	77	-7,2%	3	6	7	16,7%	55	82	76	-7,3%	131	156	139	-10,9%			
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	2	-33,3%			
przystanek komunikacji publicznej	3	2	3	50,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	3	100,0%	20	19	24	26,3%			
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	15	40	49	22,5%			
skarpa, rów	5	9	7	-22,2%	1	3	4	33,3%	6	7	4	-42,9%	94	82	89	8,5%			
wyjazd z posesji, pola	7	7	6	-14,3%	0	0	1	100,0%	9	8	6	-25,0%	85	98	106	8,2%			
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																			
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	364	336	347	3,3%	62	54	64	18,5%	382	374	367	-1,9%	10452	10924	11710	7,2%		
	spadek	11	12	11	-8,3%	2	3	1	-66,7%	14	11	14	27,3%	131	146	171	17,1%		
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	13	5	3	-40,0%		
	wzniesienie	7	9	7	-22,2%	2	1	1	100,0%	6	12	7	-41,7%	138	135	179	32,6%		
	zakręt, łuk	77	98	70	-28,6%	15	18	22	22,2%	95	124	87	-29,8%	1049	1202	1309	8,9%		
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	15	16	6	-62,5%	0	3	1	-66,7%	21	16	6	-62,5%	499	480	587	22,3%		
	równorzędnych	1	3	6	100,0%	0	0	0	0,0%	1	3	7	133,3%	139	177	158	-10,7%		
	z drogą z pierwszeństwem	173	139	147	5,8%	20	9	15	66,7%	217	176	158	-10,2%	3652	3875	3658	-5,6%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
OBSZAR																			
razem	652	609	585	-3,9%	104	85	104	22,4%	741	713	634	-11,1%	16207	17187	17881	4,0%			
obszar niezabudowany	294	293	253	-13,7%	72	63	80	27,0%	334	349	279	-20,1%	4482	4802	5080	5,8%			
obszar zabudowany	358	316	332	5,1%	32	22	24	9,1%	407	364	355	-2,5%	11725	12385	12801	3,4%			
RODZAJ DROGI																			
razem	652	609	585	-3,9%	104	85	104	22,4%	741	713	634	-11,1%	16207	17187	17881	4,0%			
autostrada	9	12	13	8,3%	1	3	3	0,0%	11	12	17	41,7%	468	517	497	-3,9%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	70	58	50	-13,8%	8	3	8	166,7%	84	70	49	-30,0%	2419	2320	2483	7,0%			
droga ekspresowa	1	0	2	200,0%	3	0	0	0,0%	1	0	4	400,0%	42	35	41	17,1%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	539	514	500	-2,7%	90	76	90	18,4%	608	601	545	-9,3%	11949	12725	13272	4,3%			
droga jednokierunkowa	33	25	20	-20,0%	2	3	3	0,0%	37	30	19	-36,7%	1329	1590	1588	-0,1%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018	
ogółem	104	85	104	22,4%	741	713	634	-11,1%	
Motorowerzyści	1	1	5	400,0%	49	45	28	-37,8%	
Piesi	19	16	22	37,5%	146	131	133	1,5%	
Rowerzyści	10	5	11	120,0%	72	66	77	16,7%	
Użytkownicy autobusów	1	0	2	200,0%	21	35	36	2,9%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	14	12	12	0,0%	64	50	60	20,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	4	10	150,0%	44	30	19	-36,7%	
Użytkownicy samochodów osobowych	53	47	42	-10,6%	340	350	277	-20,9%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	

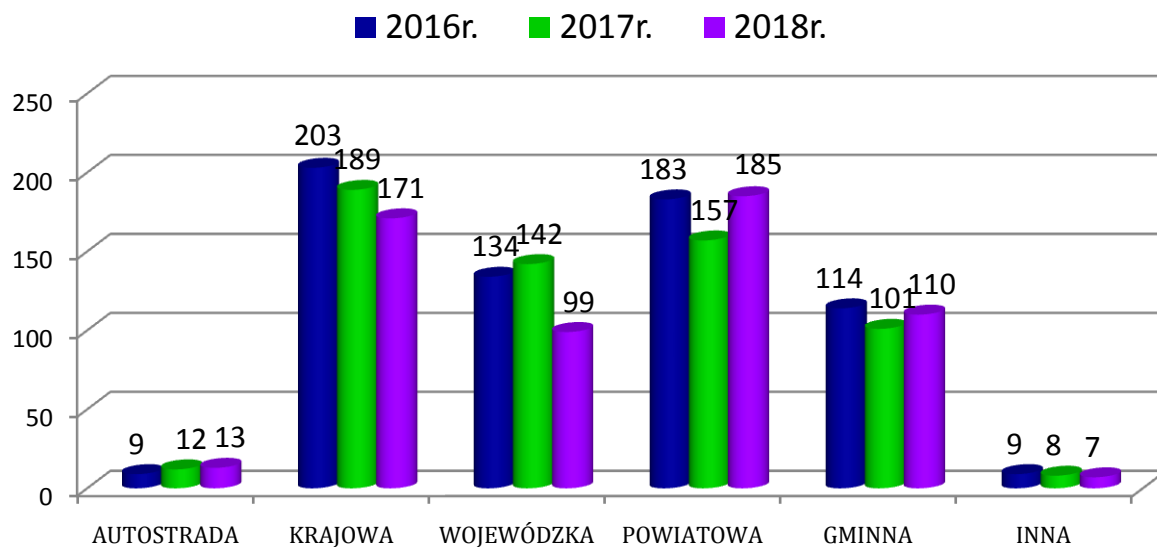
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
ogółem	652	609	585	-3,9%	104	85	104	22,4%	741	713	634	-11,1%	16207	17187	17888	4,1%			
inne	22	23	18	-21,7%	1	0	0	0,0%	27	24	19	-20,8%	1086	1356	1411	4,1%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	4	2	6	200,0%	0	0	2	200,0%	6	2	8	300,0%	422	433	354	-18,2%			
najeżdżenie na drzewo	56	58	40	-31,0%	16	20	22	10,0%	67	53	35	-34,0%	259	259	274	5,8%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	360	442	558	26,2%			
najeżdżenie na pieszego	152	140	143	2,1%	19	15	22	46,7%	143	135	128	-5,2%	304	316	301	-4,7%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	6	6	0,0%	1	1	0	-100,0%	7	5	8	60,0%	1360	1685	1701	0,9%			
najeżdżenie na słup, znak	9	12	9	-25,0%	5	1	3	200,0%	7	16	8	-50,0%	377	415	379	-8,7%			
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	57	70	79	12,9%			
najeżdżenie na zwierze	2	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	4	300,0%	876	885	894	1,0%			
wypadek z pasażerem	5	7	15	114,3%	1	0	0	0,0%	4	7	18	157,1%	8	5	8	60,0%			
wywrócenie się pojazdu	54	49	48	-2,0%	1	4	9	125,0%	65	55	64	16,4%	419	393	435	10,7%			
zderzenie pojazdów boczne	204	167	173	3,6%	31	20	22	10,0%	245	199	191	-4,0%	5774	6150	6375	3,7%			
zderzenie pojazdów czołowe	73	93	77	-17,2%	23	20	15	-25,0%	90	149	103	-30,9%	470	478	480	0,4%			
zderzenie pojazdów tylnie	64	49	46	-6,1%	6	4	9	125,0%	77	65	47	-27,7%	4435	4300	4639	7,9%			

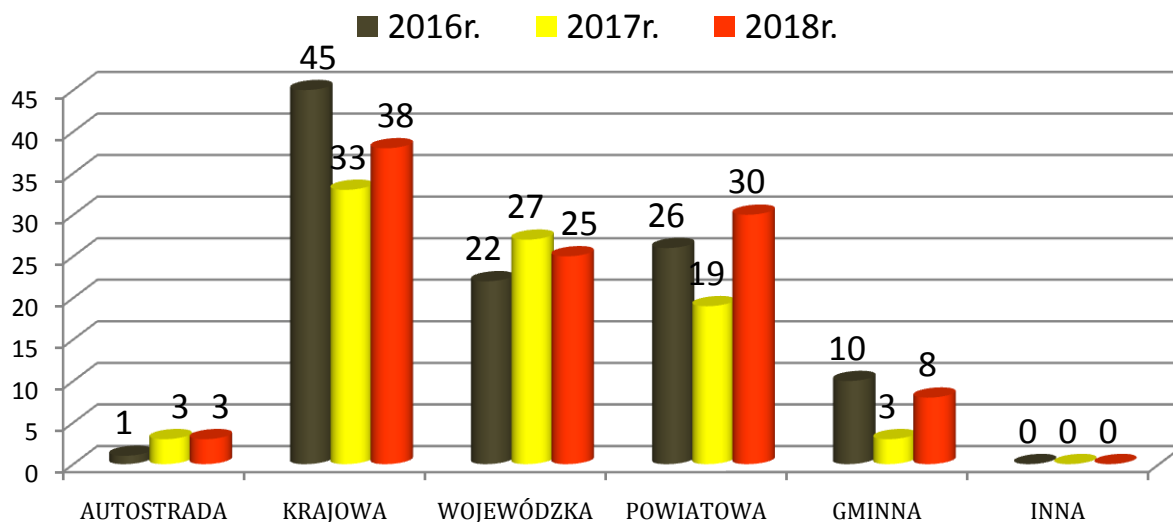
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2018r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
RAZEM	652	609	585	-3,9%	104	85	104	22,4%	741	713	634	-11,1%	16207	17187	17888	4,1%			
AUTOSTRADA	9	12	13	8,3%	1	3	3	0,0%	11	12	17	41,7%	468	517	497	-3,9%			
KRAJOWA	203	189	171	-9,5%	45	33	38	15,2%	233	239	200	-16,3%	3497	3688	3948	7,0%			
WOJEWÓDZKA	134	142	99	-30,3%	22	27	25	-7,4%	167	167	103	-38,3%	4742	4922	4891	-0,6%			
POWIATOWA	183	157	185	17,8%	26	19	30	57,9%	198	181	193	6,6%	4119	4305	4562	6,0%			
GMINNA	114	101	110	8,9%	10	3	8	166,7%	121	106	114	7,5%	2446	2638	2695	2,2%			
INNA	9	8	7	-12,5%	0	0	0	0,0%	11	8	7	-12,5%	935	1117	1295	15,9%			

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2018r.**



**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2018r.**



Bydgoszcz, dnia 18.08.2018r.
opracowała:
asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy