

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A

M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I ZA OKRES
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 09.10.2018r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

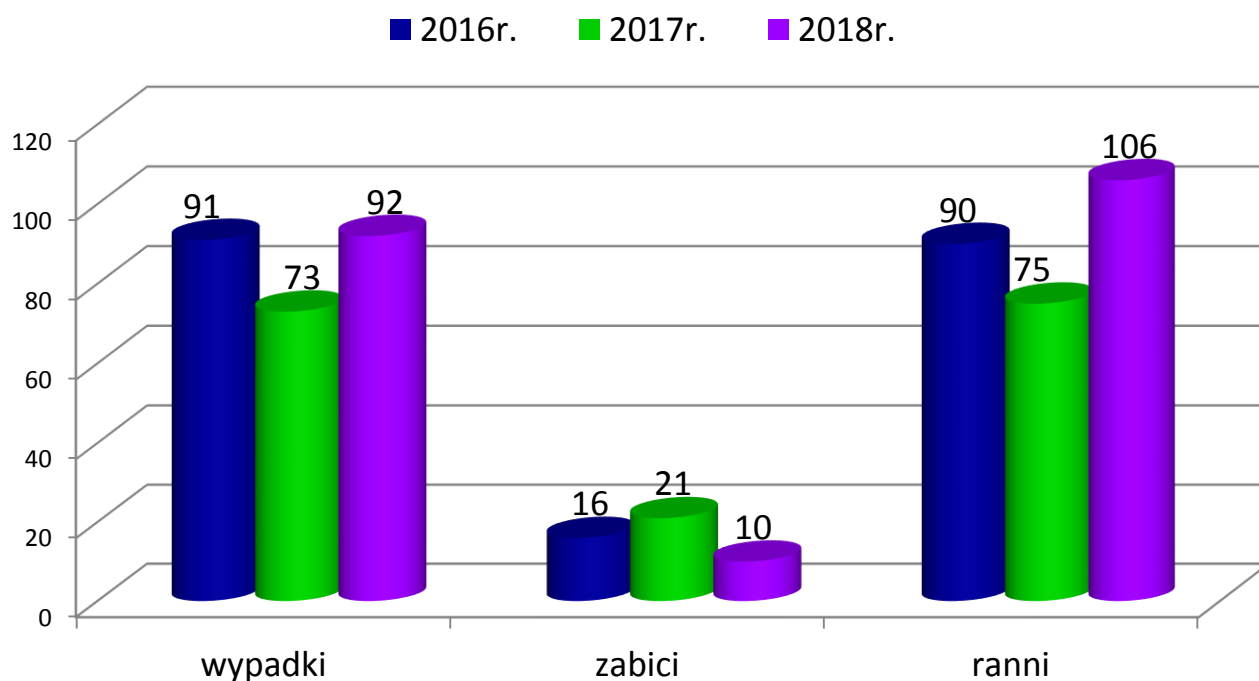
- **92 wypadki drogowe,**
- **10 ofiar śmiertelnych,**
- **106 rannych,**

zgłoszono także,

- **2319 kolizji drogowych.**

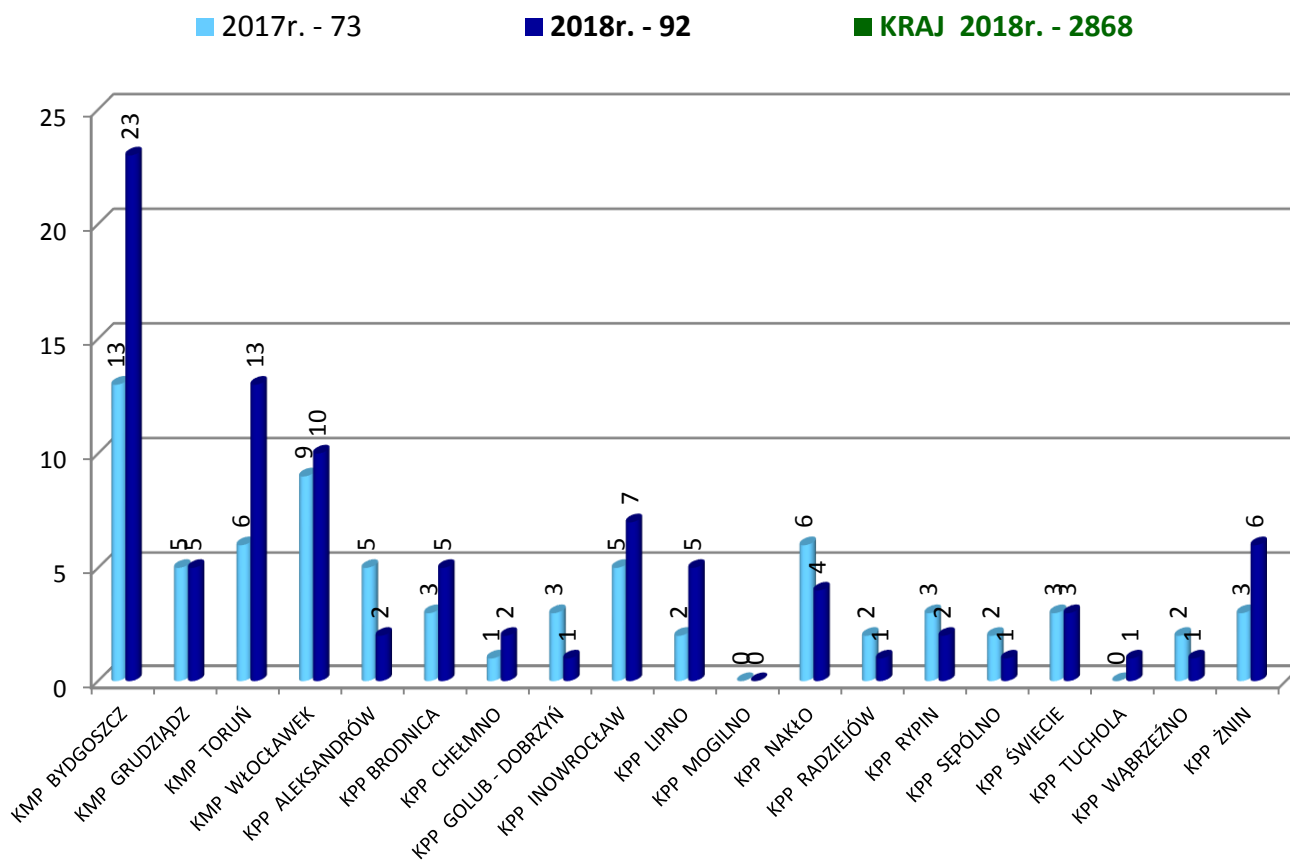
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	IX 2016r.	IX 2017r.	IX 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	91	73	92	19	26,0%
ZABICI	16	21	10	-11	-52,4%
RANNI	90	75	106	31	41,3%
KOLIZJE	2085	2447	2319	-128	-5,2%

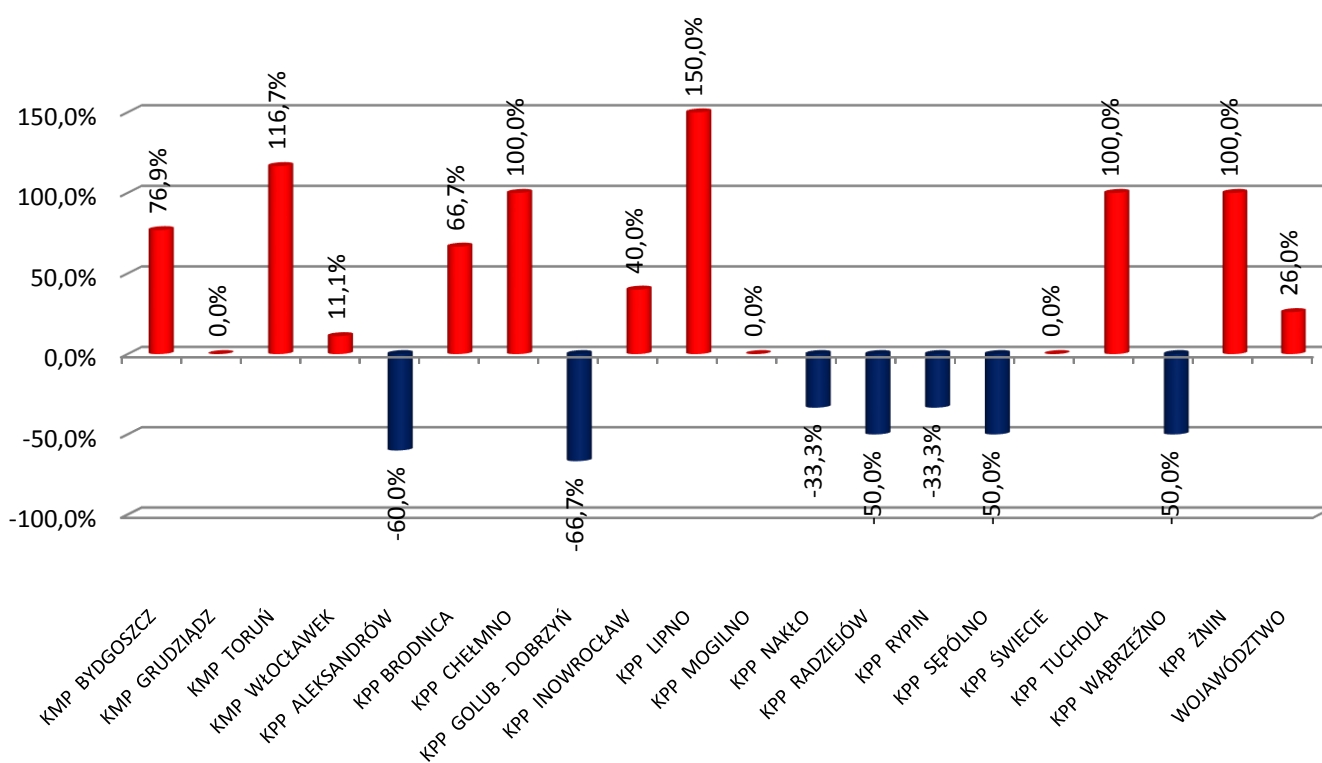


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 10,9 %

WYPADKI DROGOWE – WRZESIEŃ 2018r.

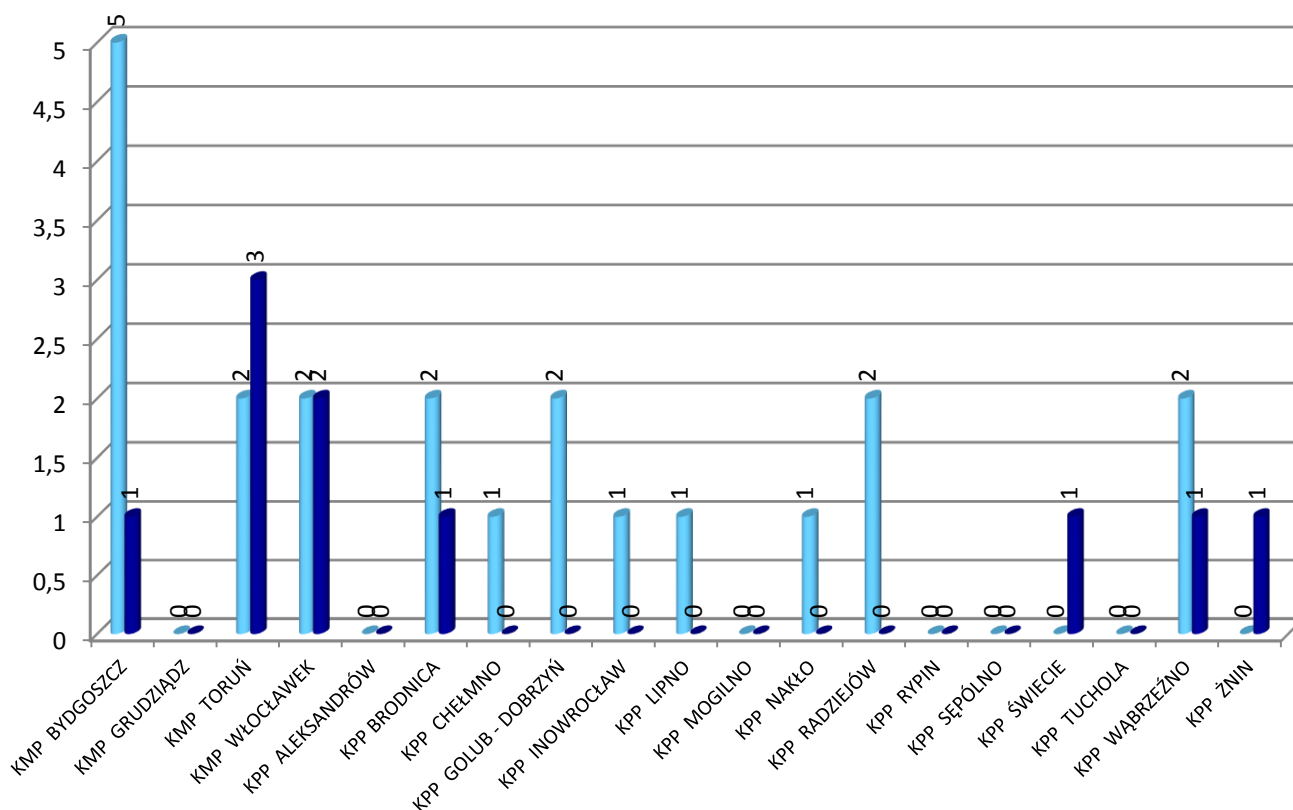


ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - WRZESIEŃ 2017/2018 (%)

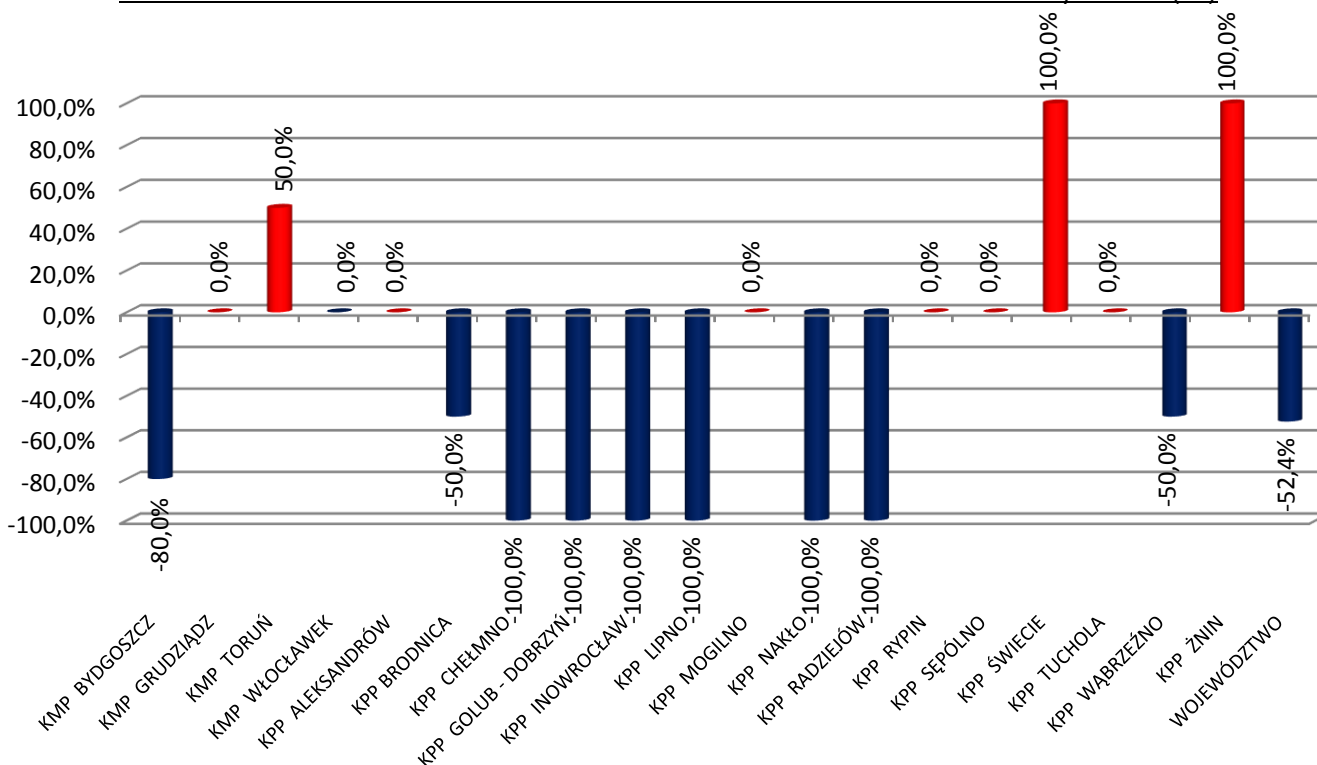


OFIARY ŚMIERTELNE - WRZESIEŃ 2018r.

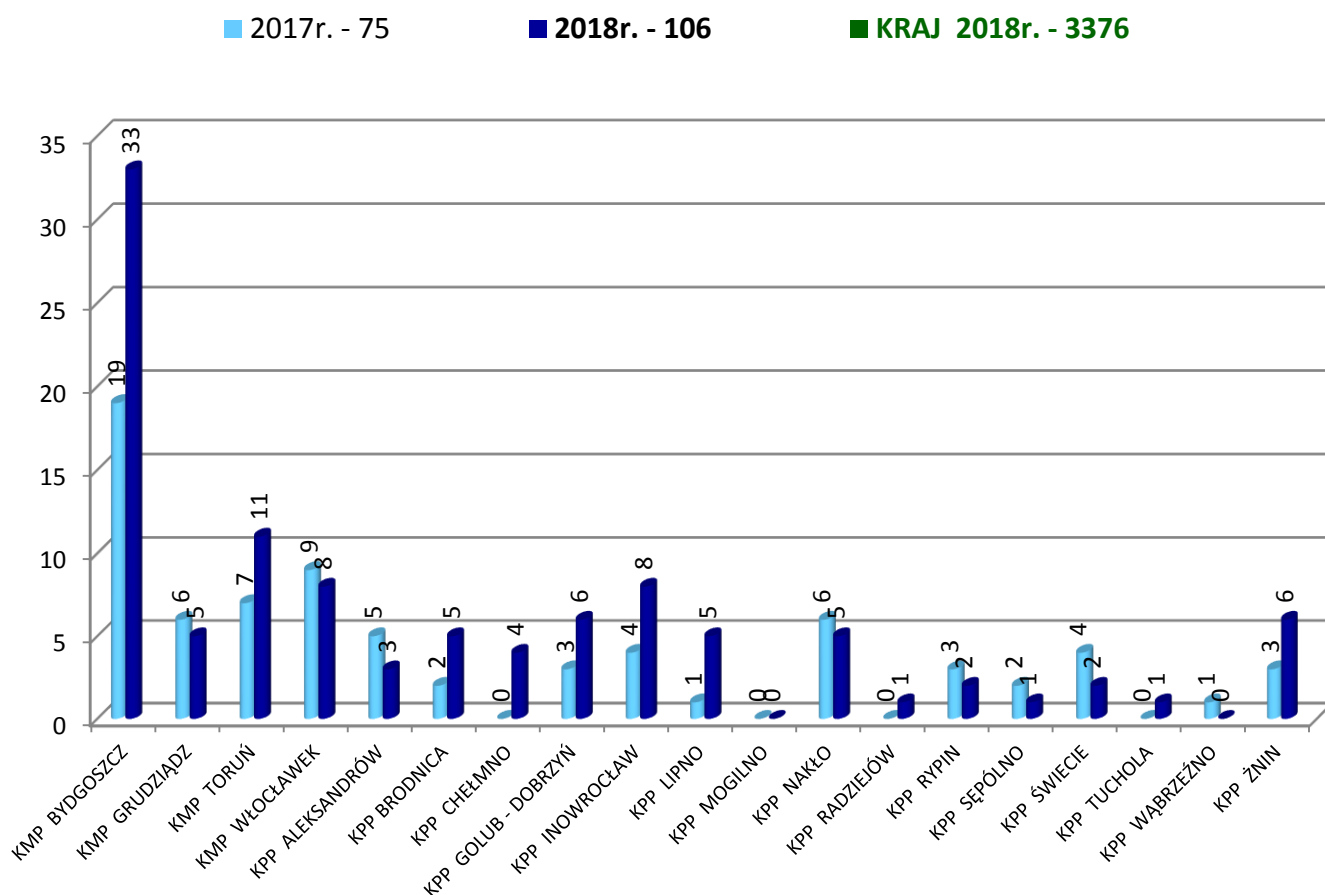
■ 2017r. - 21
 ■ 2018r. - 10
 ■ KRAJ 2018r. - 261



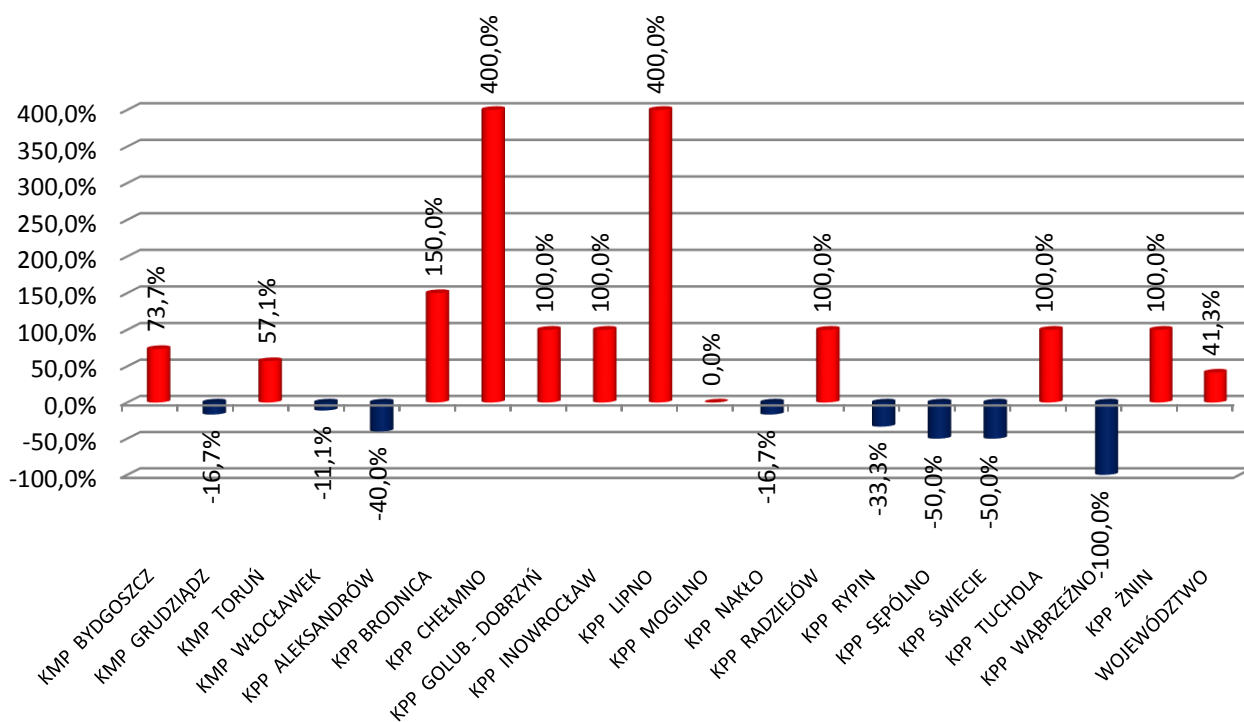
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - WRZESIEŃ 2017/2018 (%)



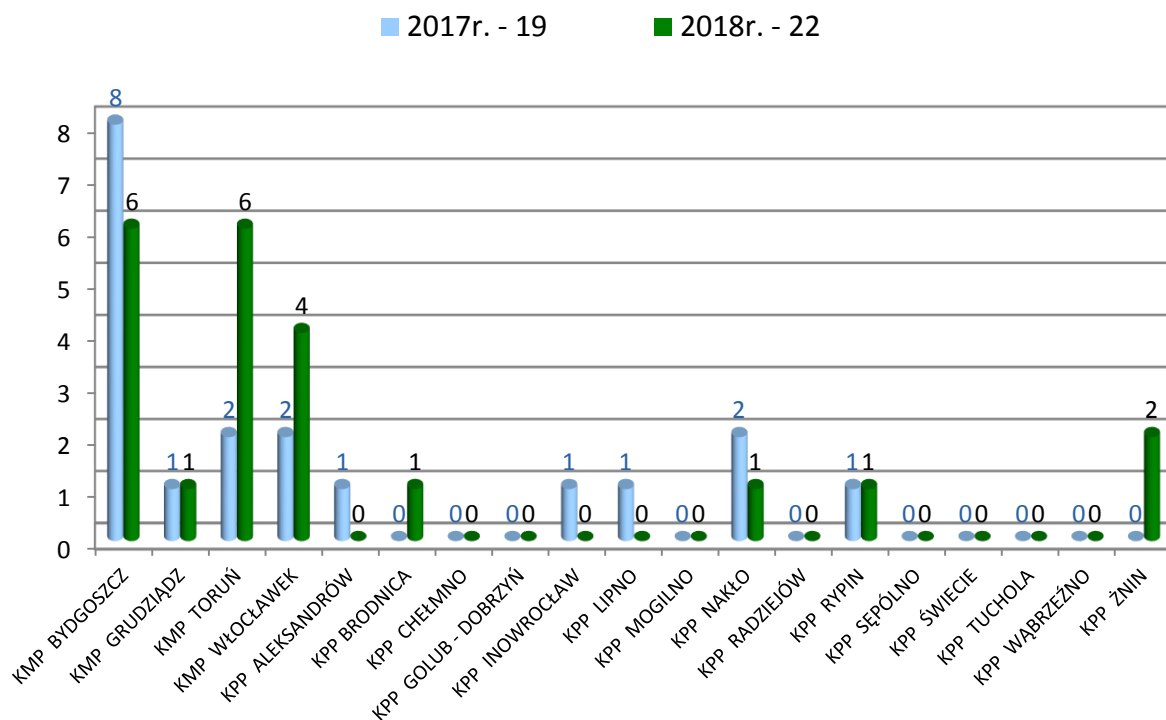
RANNI – WRZESIEŃ 2018r.



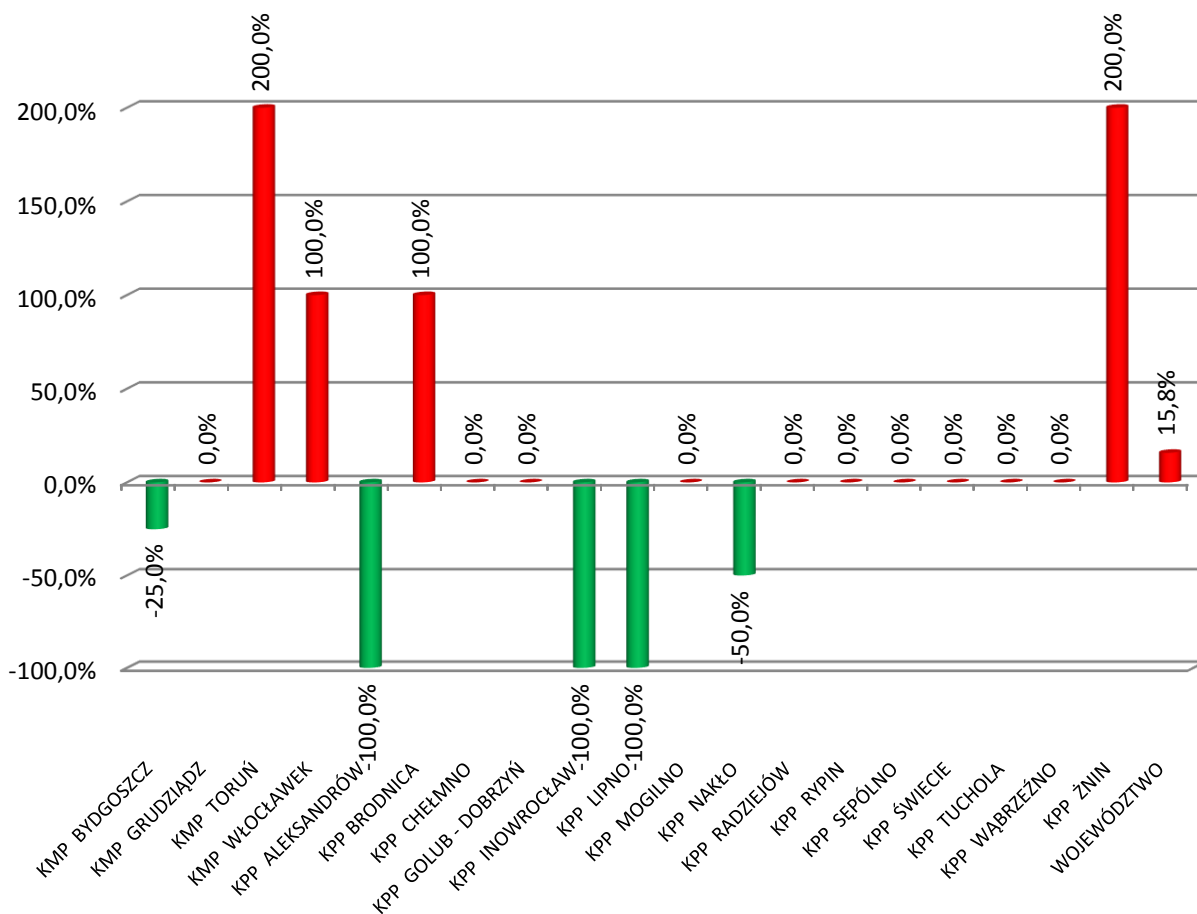
ZMIANA LICZBY RANNYCH – WRZESIEŃ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – WRZESIEŃ 2018r.



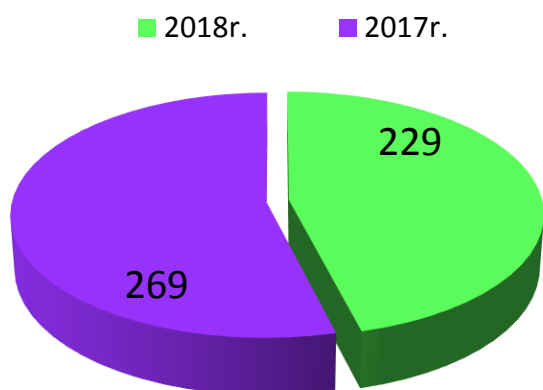
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - WRZESIEŃ 2017/2018



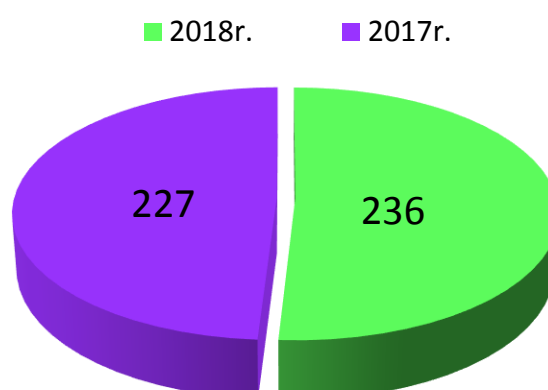
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2018r.

	IX 2016r.	IX 2017r.	IX 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	333	269	229	-40	-14,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	258	227	236	9	4,0%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



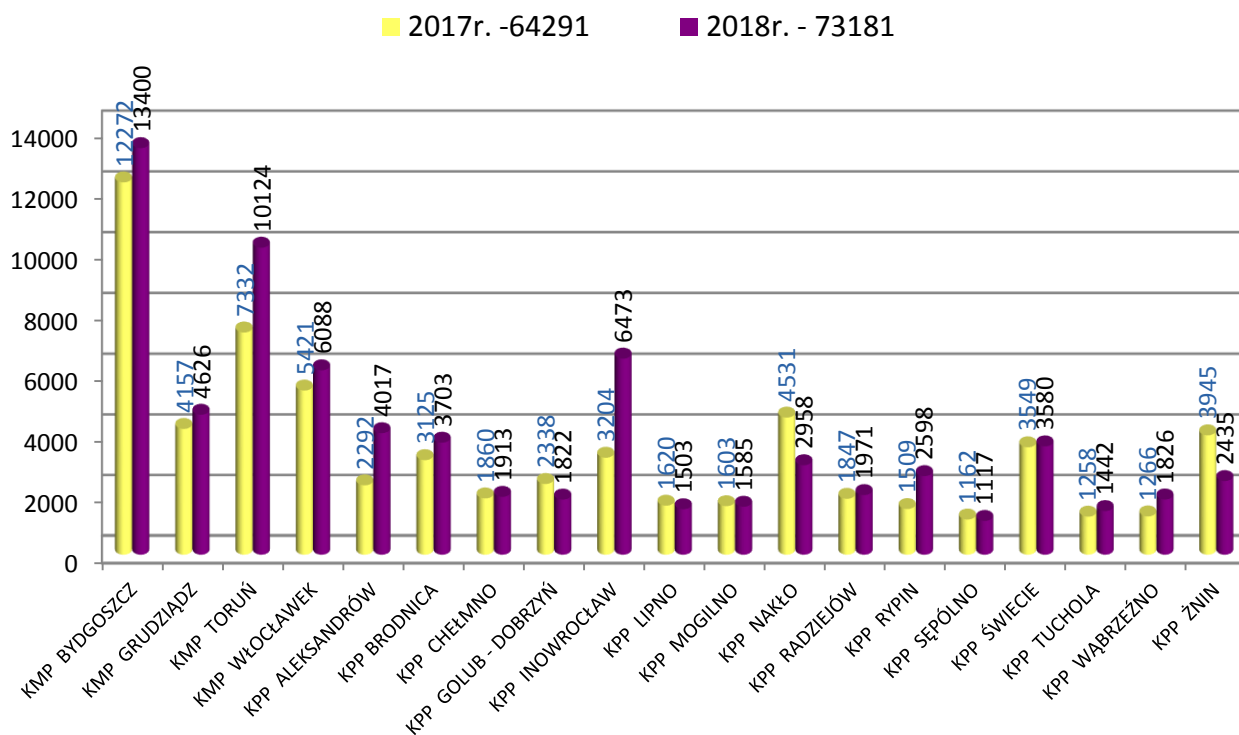
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – WRZESIEŃ 2018r.

	IX 2017r.	IX 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	64291	73181	8890	13,8%

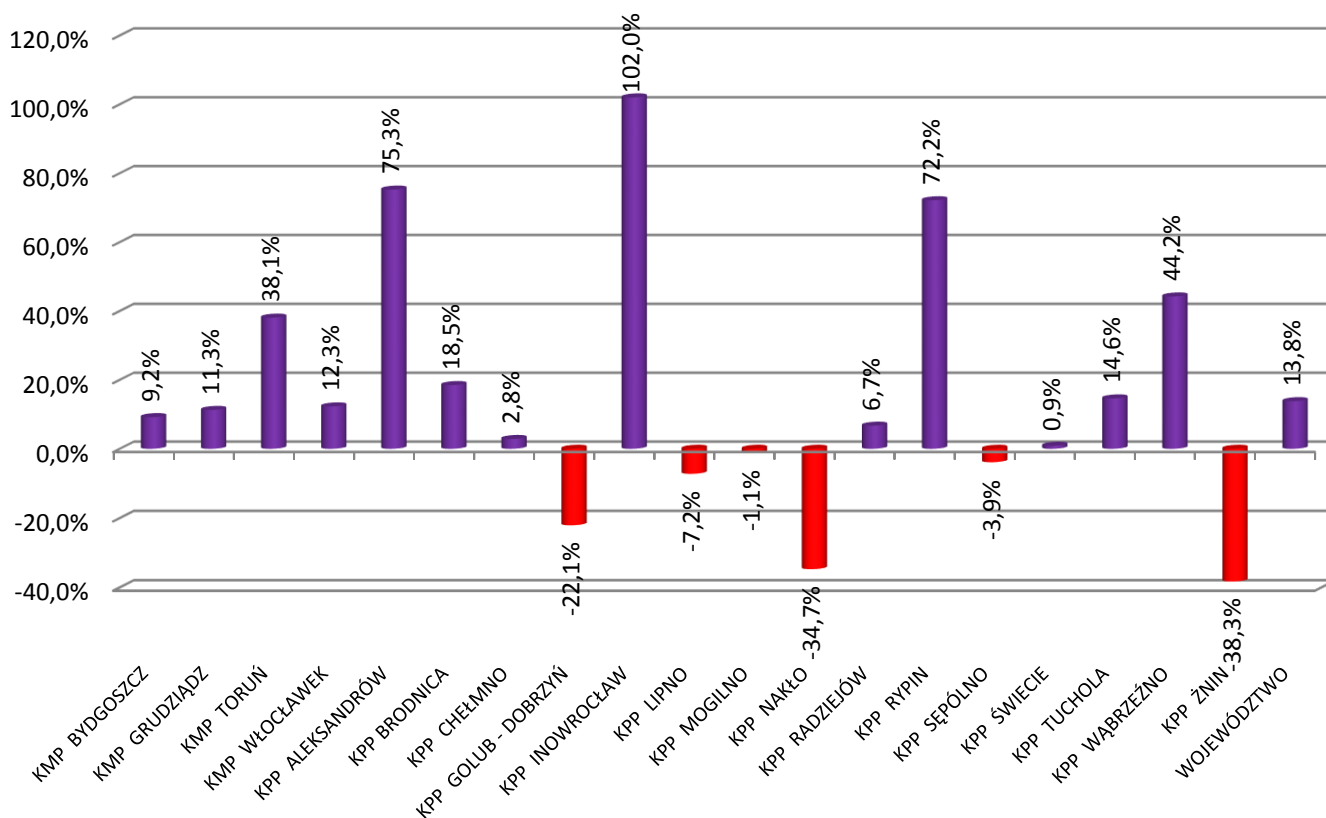
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – WRZESIEŃ 2018r.

	IX 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	16978

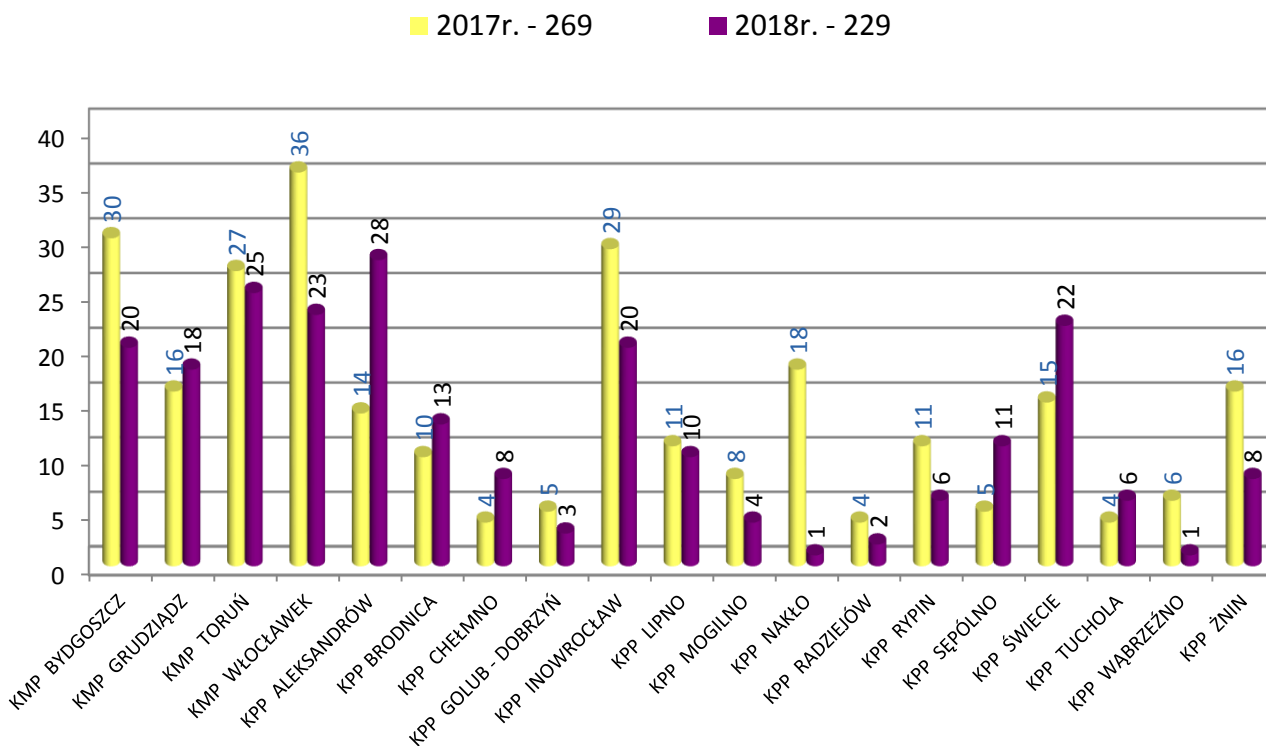
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2018r.



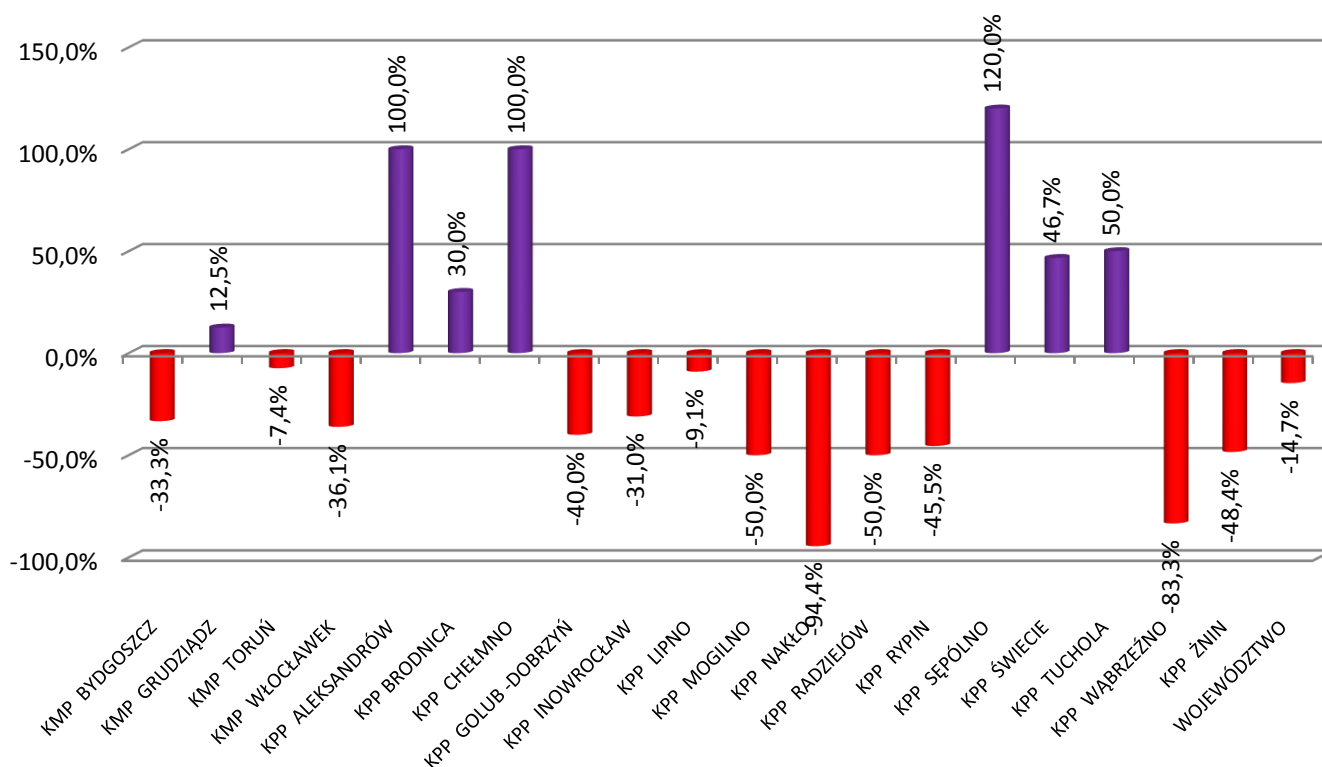
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2017/2018 (%)



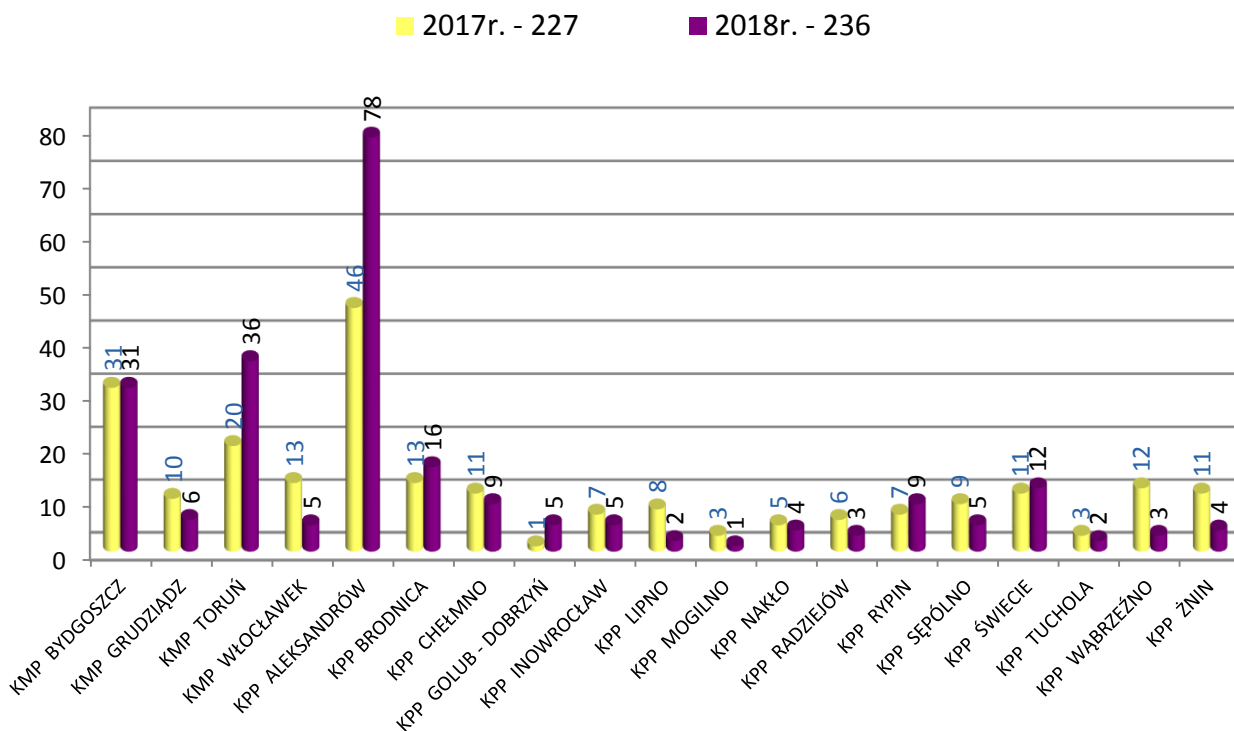
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- WRZESIEŃ 2018r.**



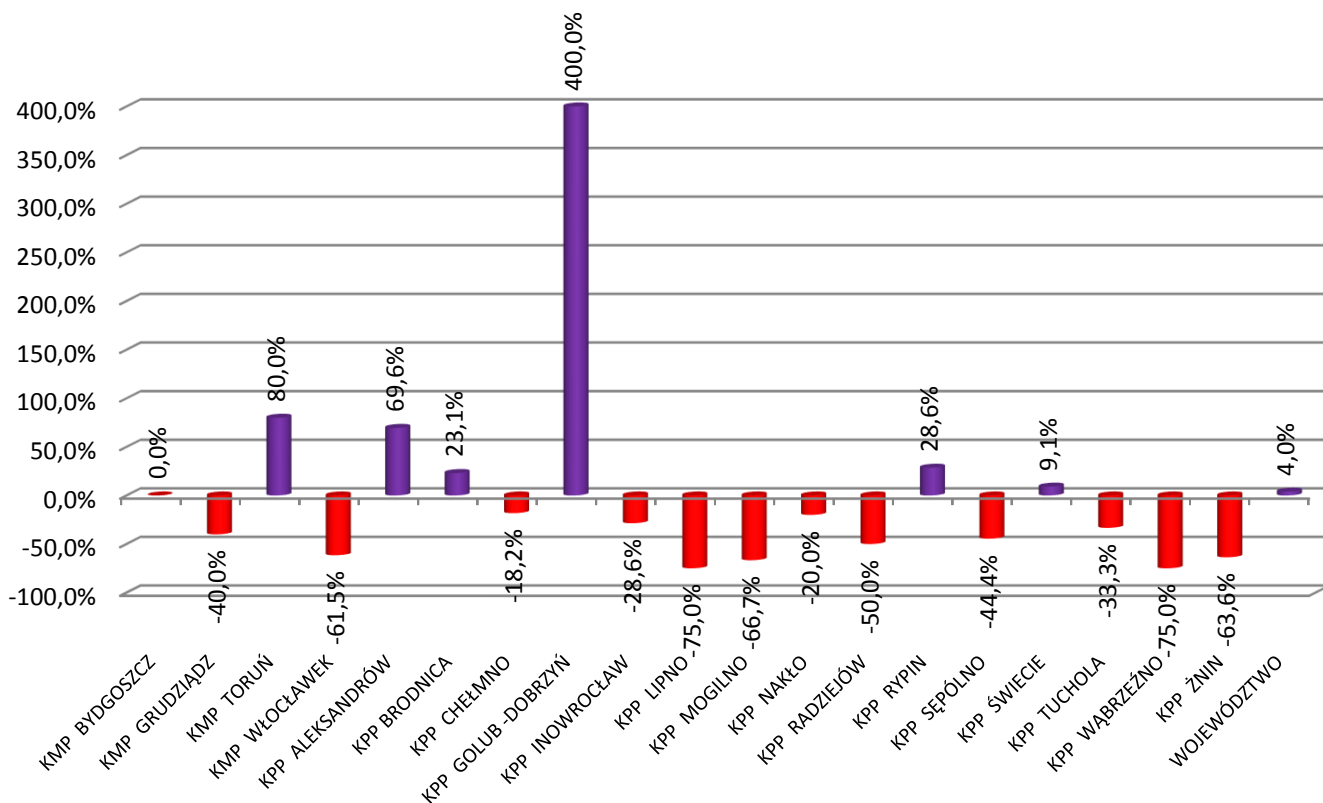
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – WRZESIEŃ 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – wrzesień 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

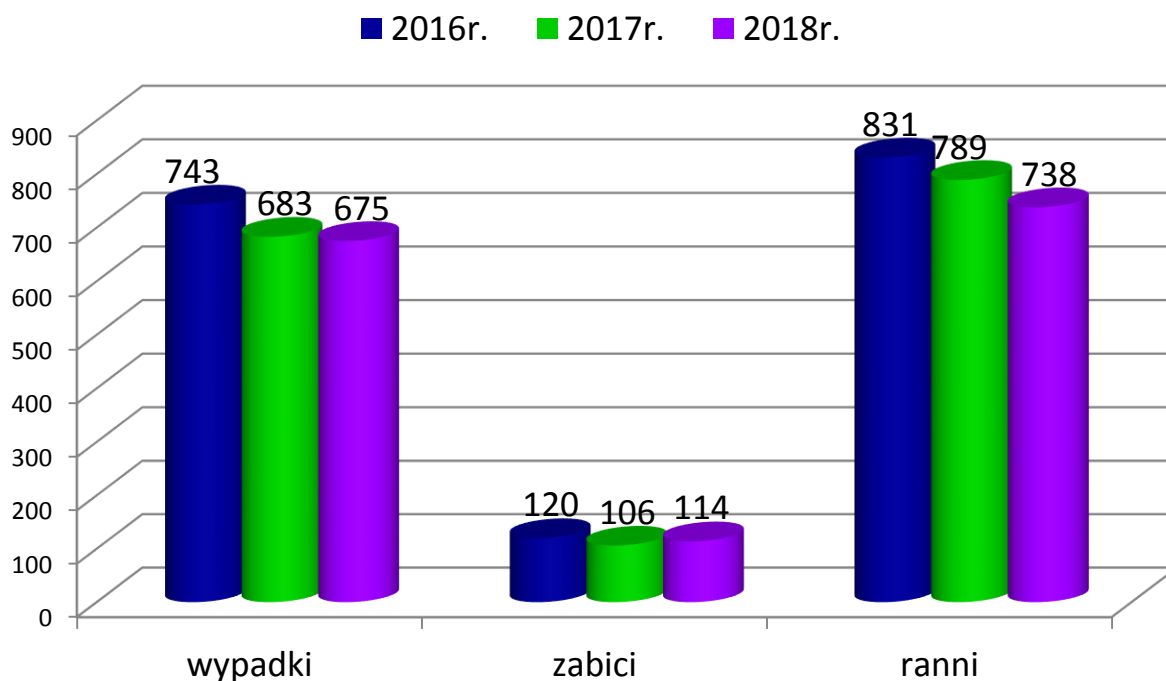
- **675 wypadków drogowych,**
- **114 ofiar śmiertelnych,**
- **738 rannych,**

zgłoszono także,

- **20262 kolizji drogowych.**

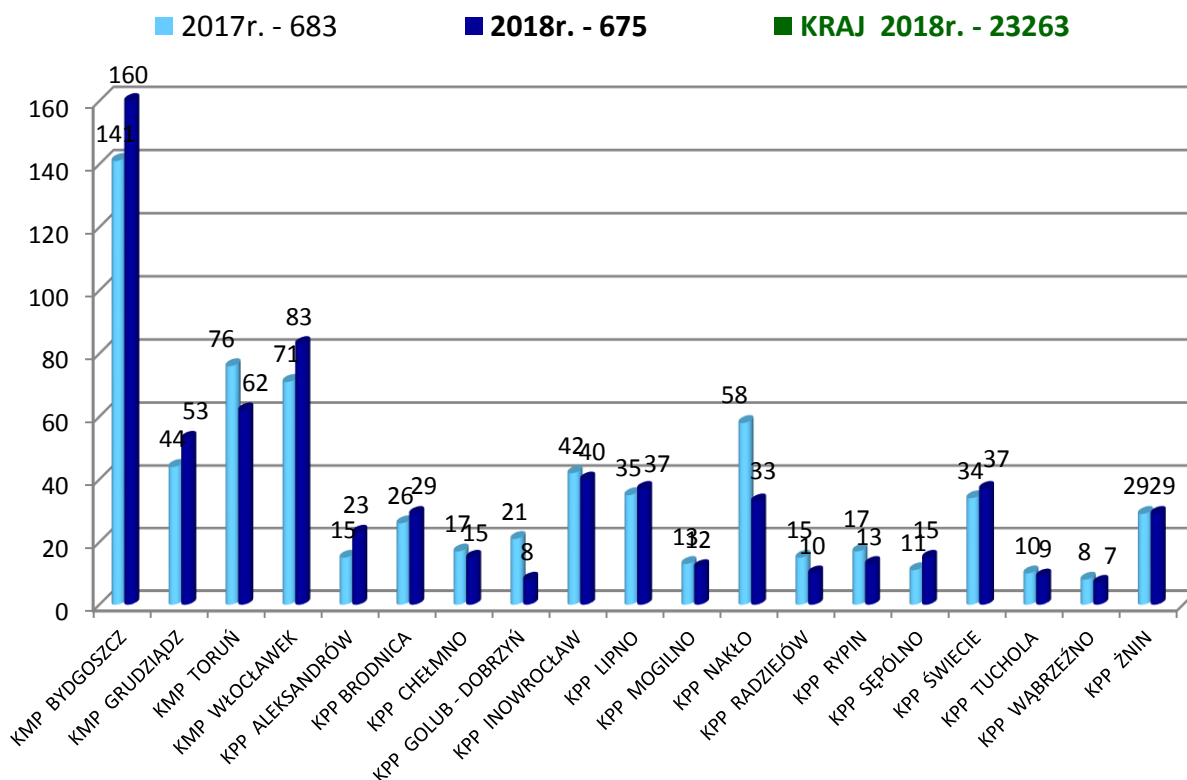
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2016r.	I-IX 2017r.	I-IX 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	743	683	675	-8	-1,2%
ZABICI	120	106	114	8	7,5%
RANNI	831	789	738	-51	-6,5%
KOLIZJE	18292	19633	20262	629	3,2%

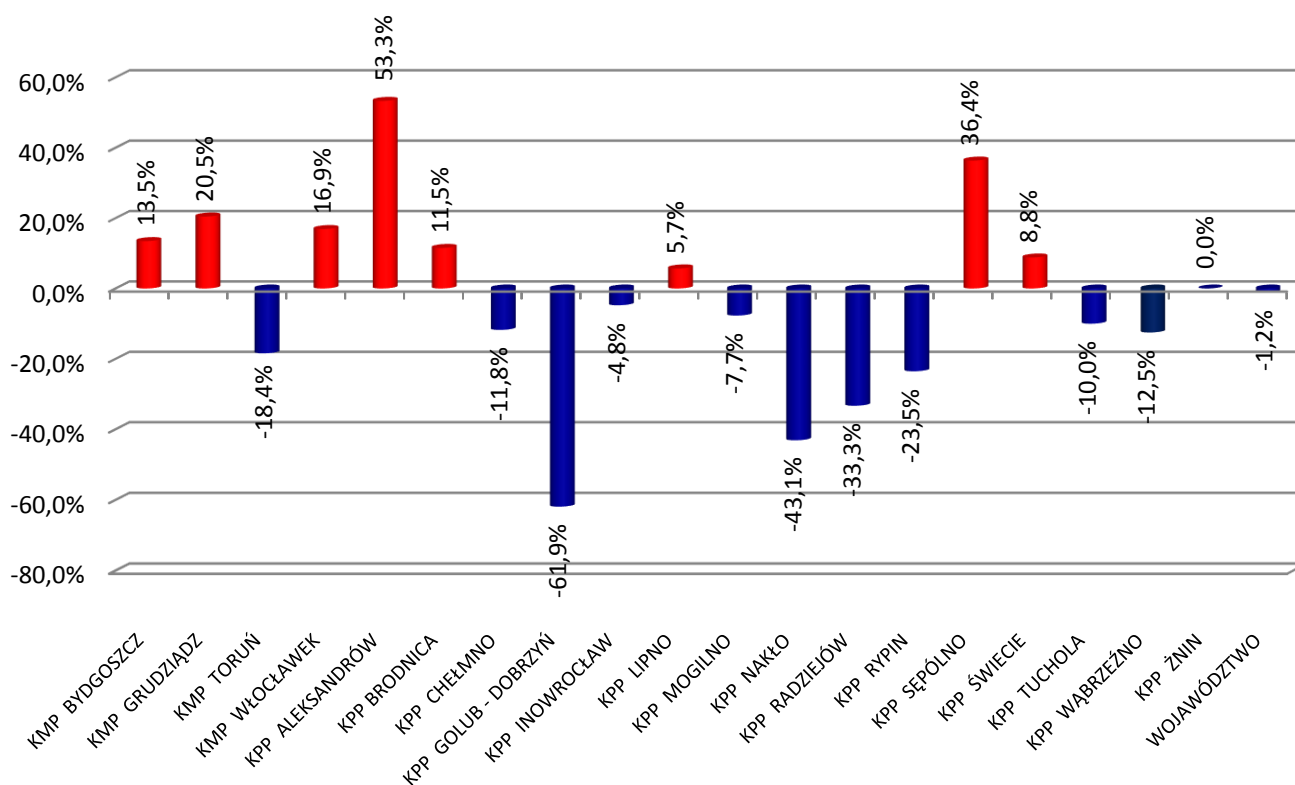


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,9%

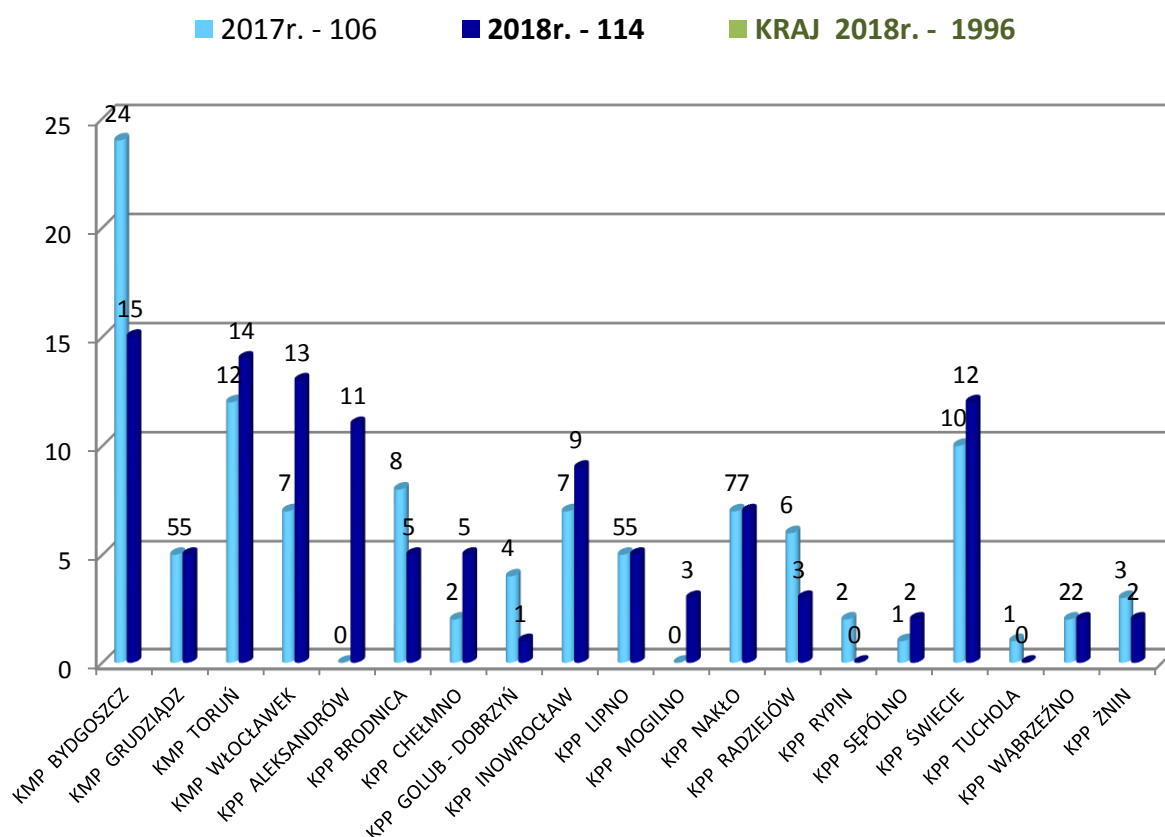
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.



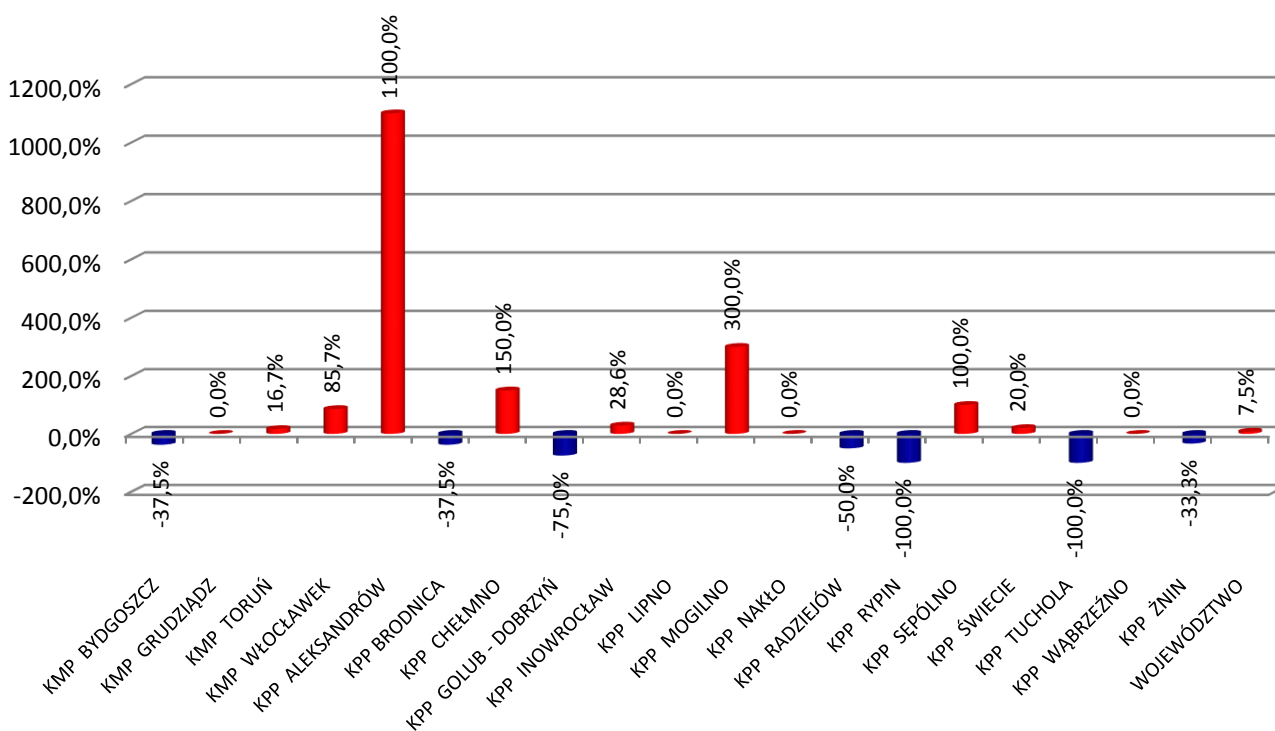
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017/2018 (%)



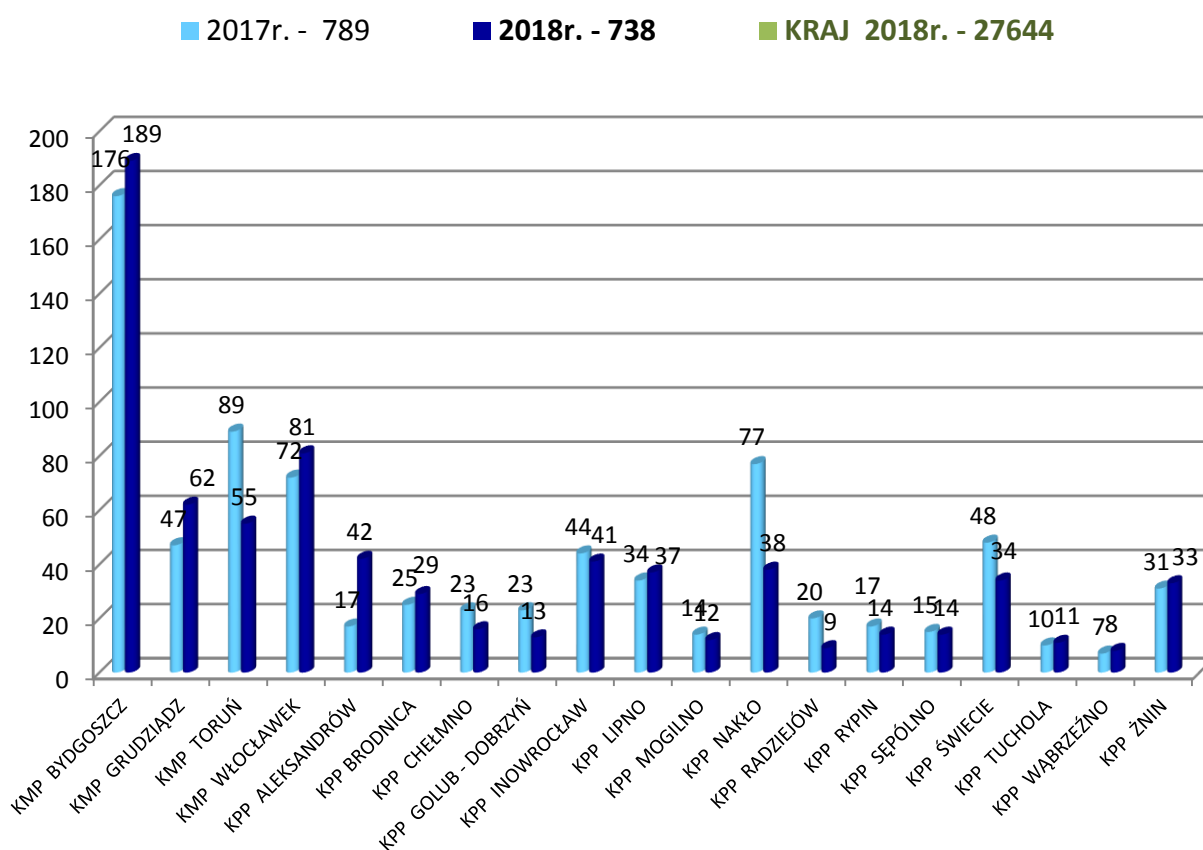
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.



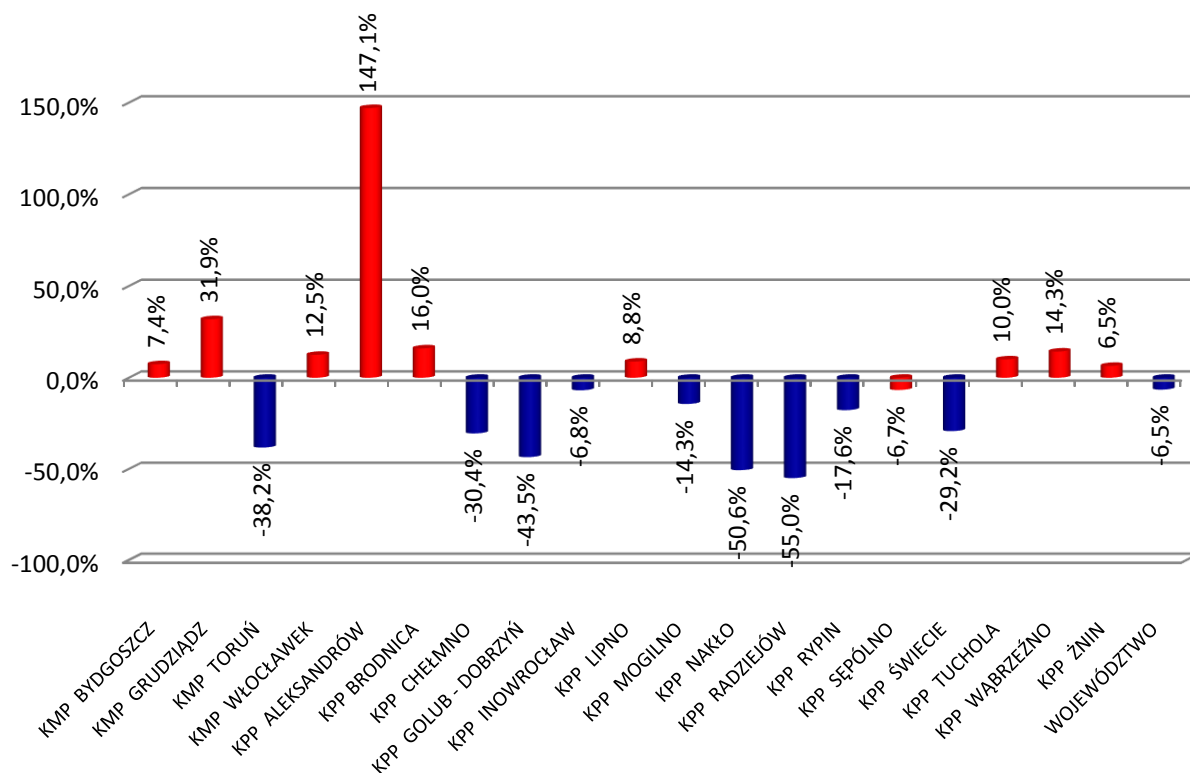
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017/2018 (%)



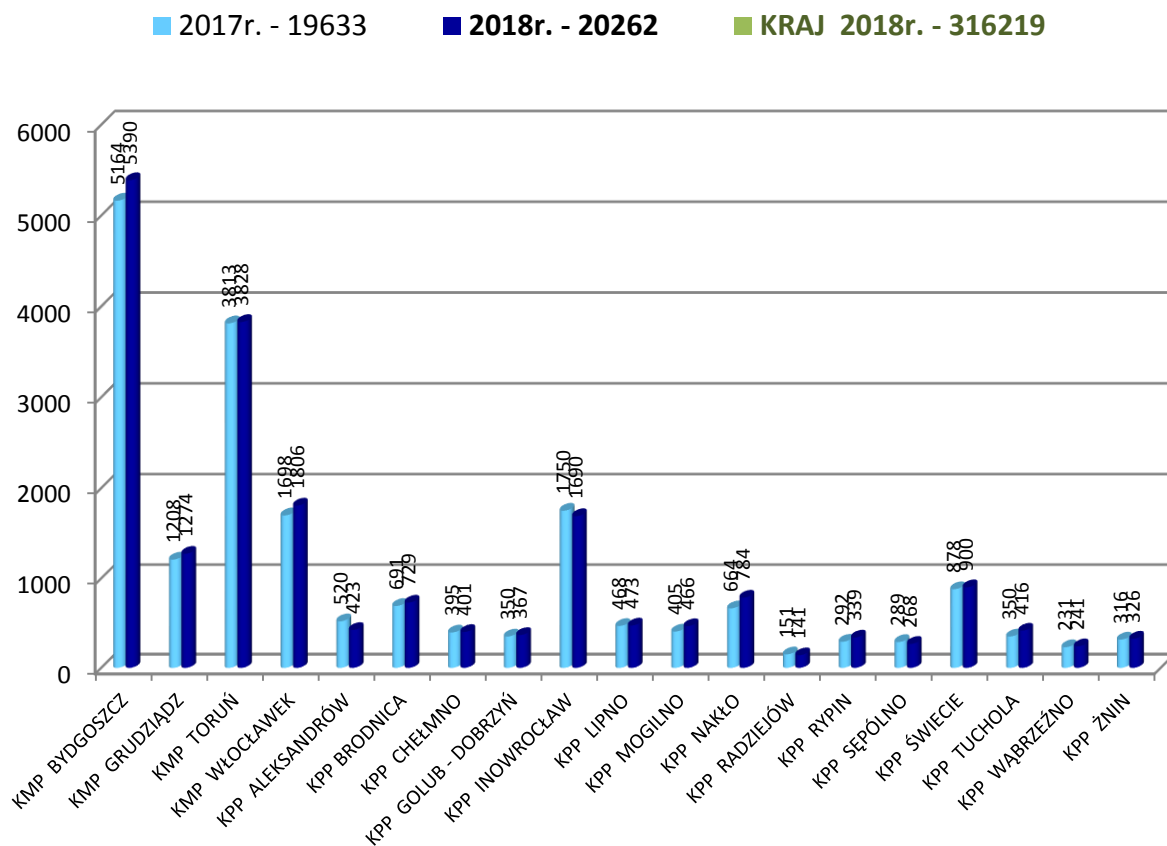
RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.



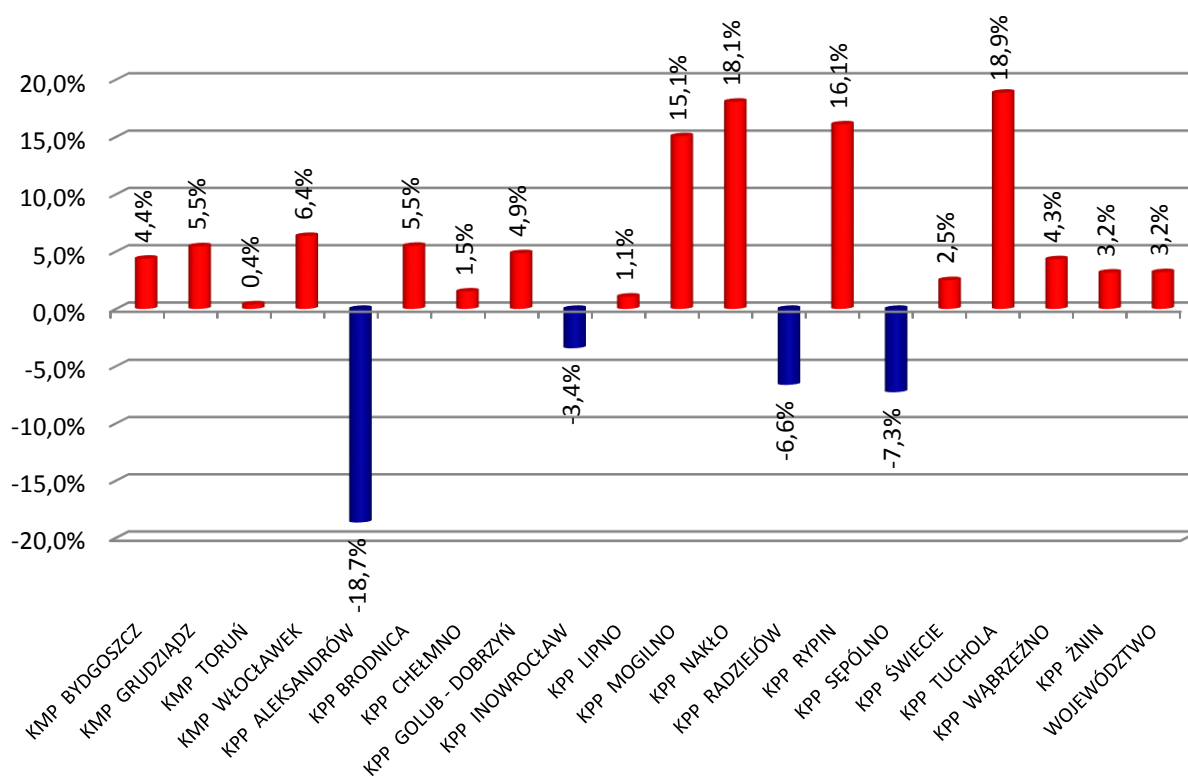
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017/2018 (%)



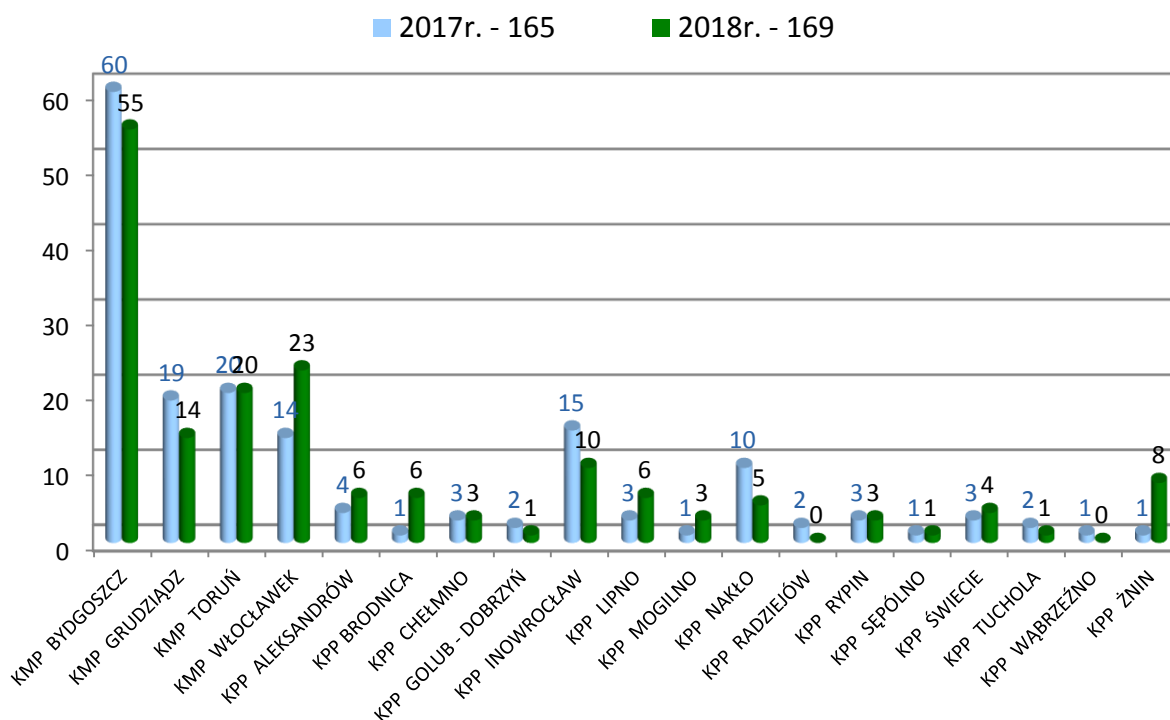
KOLIZJE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.



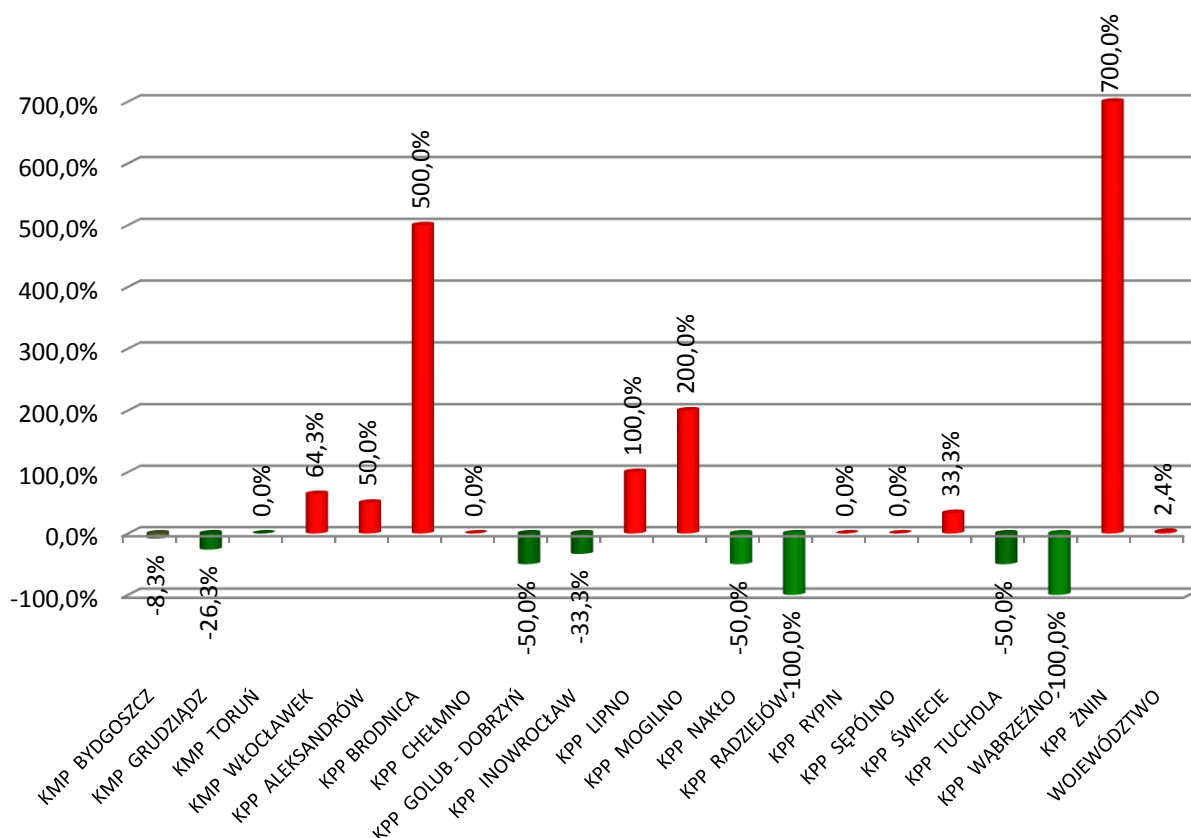
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017/2018



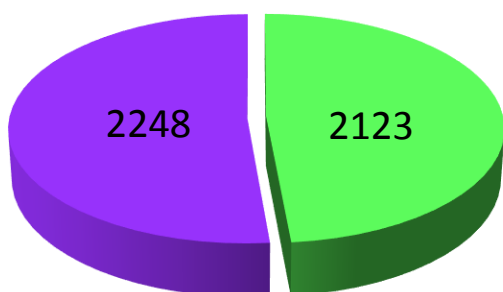
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-IX 2017	I-IX 2018		I-IX 2017	I-IX 2018		I-IX 2017	I-IX 2018		I-IX 2017	I-IX 2018		I-IX 2017	I-IX 2018	
KMP BYDGOSZCZ	141	160	13,5%	24	15	-37,5%	176	189	7,4%	5164	5390	4,4%	5305	5550	4,6%
KMP GRUDZIĄDZ	44	53	20,5%	5	5	0,0%	47	62	31,9%	1208	1274	5,5%	1252	1327	6,0%
KMP TORUŃ	76	62	-18,4%	12	14	16,7%	89	55	-38,2%	3813	3828	0,4%	3889	3890	0,0%
KMP WŁOCŁAWEK	71	83	16,9%	7	13	85,7%	72	81	12,5%	1698	1806	6,4%	1769	1889	6,8%
KPP ALEKSANDRÓW	15	23	53,3%	0	11	1100,0%	17	42	147,1%	520	423	-18,7%	535	446	-16,6%
KPP BRODNICA	26	29	11,5%	8	5	-37,5%	25	29	16,0%	691	729	5,5%	717	758	5,7%
KPP CHEŁMNO	17	15	-11,8%	2	5	150,0%	23	16	-30,4%	395	401	1,5%	412	416	1,0%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	21	8	-61,9%	4	1	-75,0%	23	13	-43,5%	350	367	4,9%	371	375	1,1%
KPP INOWROCŁAW	42	40	-4,8%	7	9	28,6%	44	41	-6,8%	1750	1690	-3,4%	1792	1730	-3,5%
KPP LIPNO	35	37	5,7%	5	5	0,0%	34	37	8,8%	468	473	1,1%	503	510	1,4%
KPP MOGILNO	13	12	-7,7%	0	3	300,0%	14	12	-14,3%	405	466	15,1%	418	478	14,4%
KPP NAKŁO	58	33	-43,1%	7	7	0,0%	77	38	-50,6%	664	784	18,1%	722	817	13,2%
KPP RADZIEJÓW	15	10	-33,3%	6	3	-50,0%	20	9	-55,0%	151	141	-6,6%	166	151	-9,0%
KPP RYPIN	17	13	-23,5%	2	0	-100,0%	17	14	-17,6%	292	339	16,1%	309	352	13,9%
KPP SĘPÓLNO	11	15	36,4%	1	2	100,0%	15	14	-6,7%	289	268	-7,3%	300	283	-5,7%
KPP ŚWIECIE	34	37	8,8%	10	12	20,0%	48	34	-29,2%	878	900	2,5%	912	937	2,7%
KPP TUCHOLA	10	9	-10,0%	1	0	-100,0%	10	11	10,0%	350	416	18,9%	360	425	18,1%
KPP WĄBRZEŻNO	8	7	-12,5%	2	2	0,0%	7	8	14,3%	231	241	4,3%	239	248	3,8%
KPP ŻNIN	29	29	0,0%	3	2	-33,3%	31	33	6,5%	316	326	3,2%	345	355	2,9%
RAZEM	683	675	-1,2%	106	114	7,5%	789	738	-6,5%	19633	20262	3,2%	20316	20937	3,1%

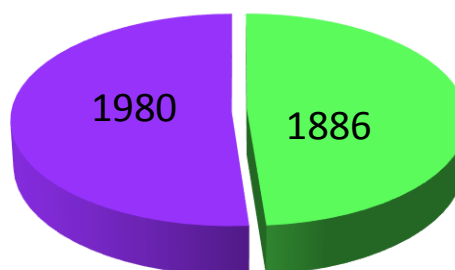
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.

	I – IX 2016r.	I – IX 2017r.	I – IX 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2530	2248	2123	-125	-5,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2249	1980	1886	-94	-4,7%

178a § 1KK
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2018r. ■ 2017r.



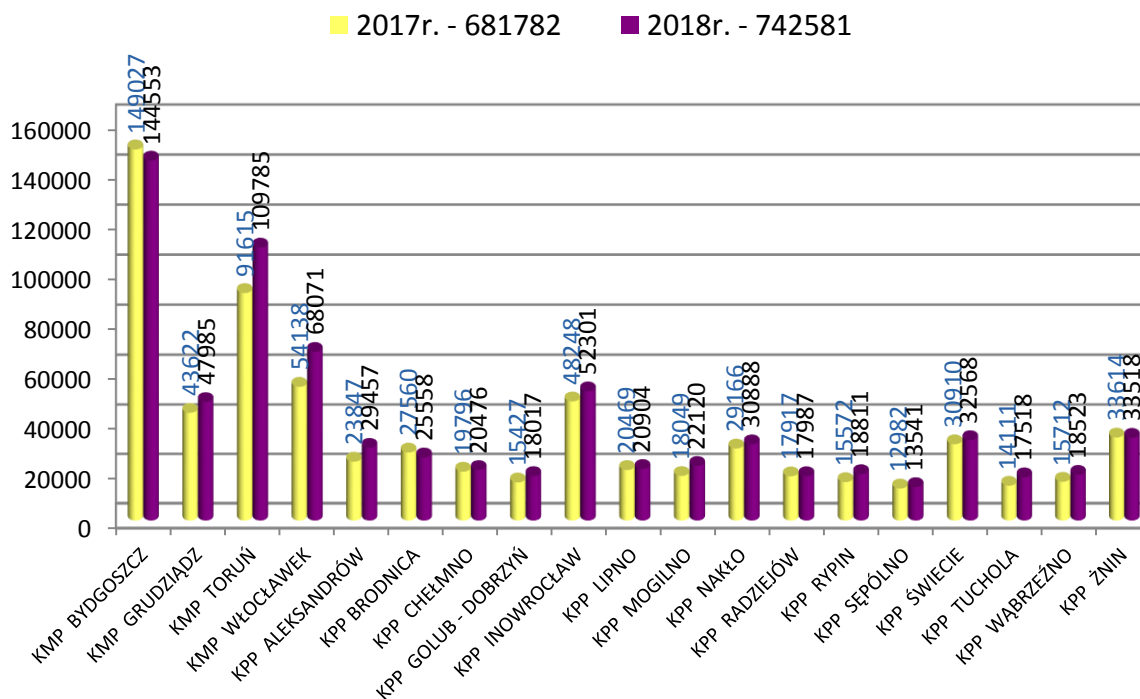
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.

	I – IX 2017r.	I – IX 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	681782	742581	60799	8,9%

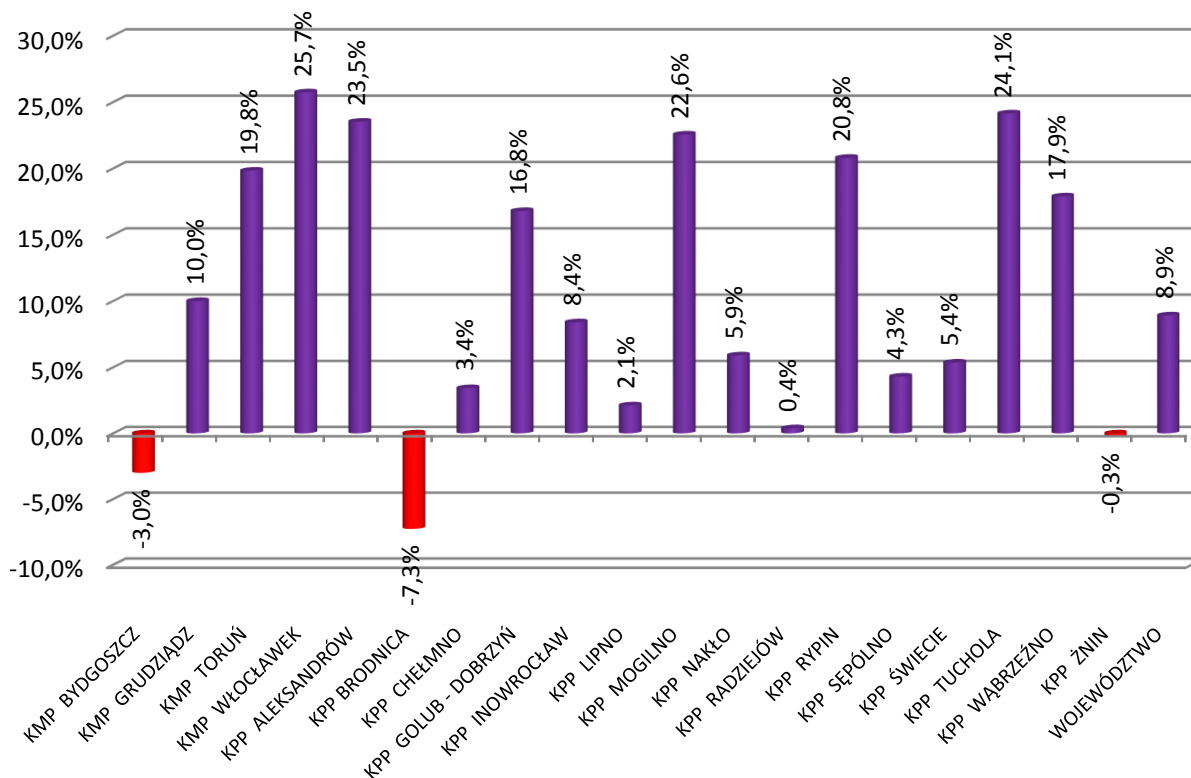
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.

	I-IX 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	178533

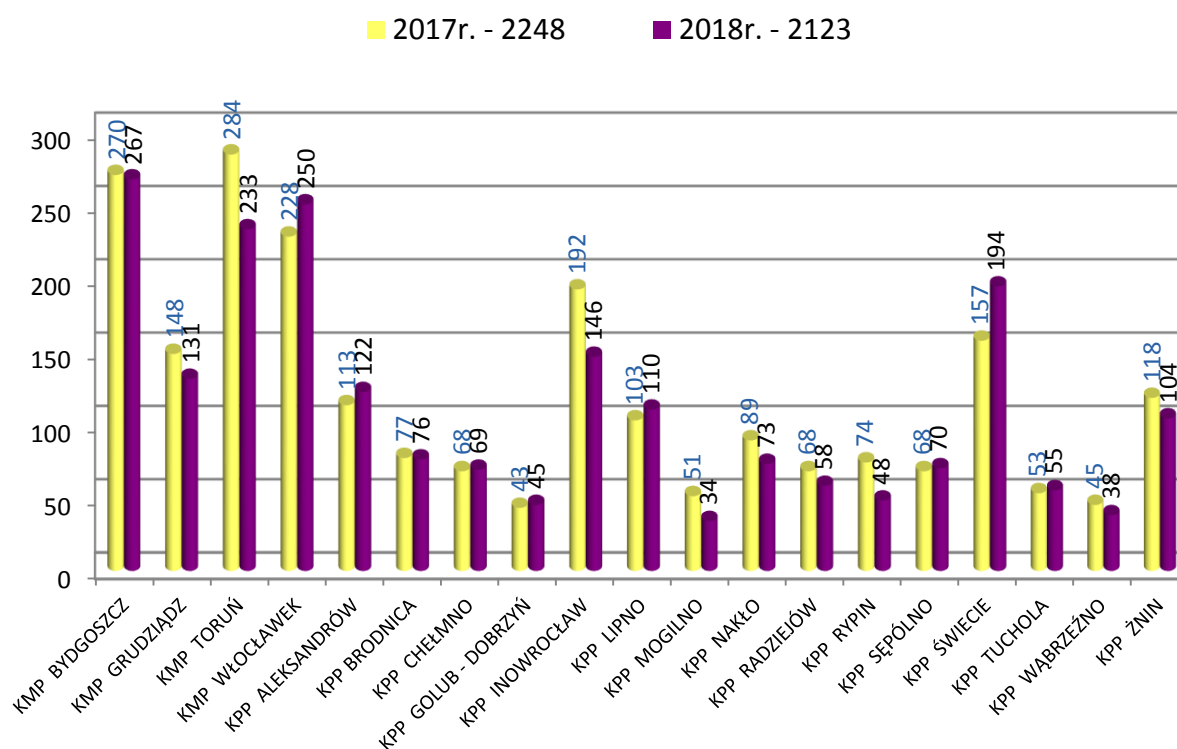
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.**



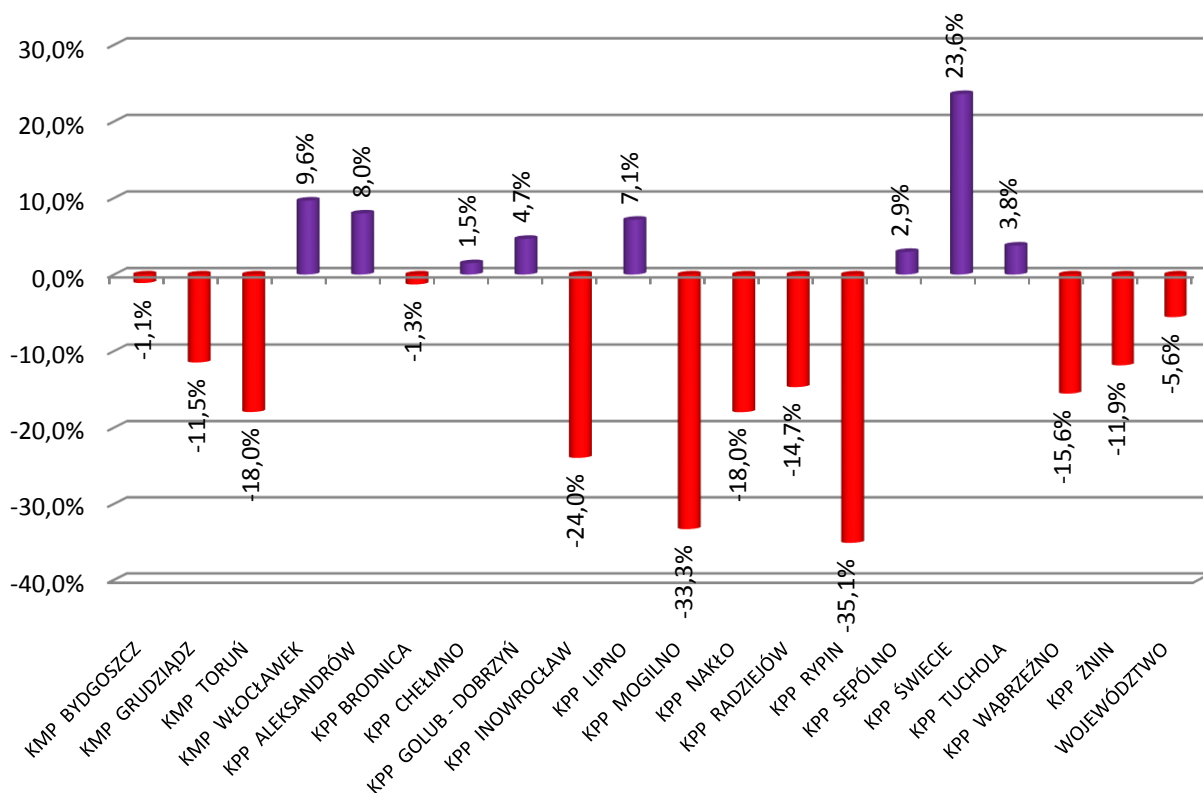
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017/2018 (%)**



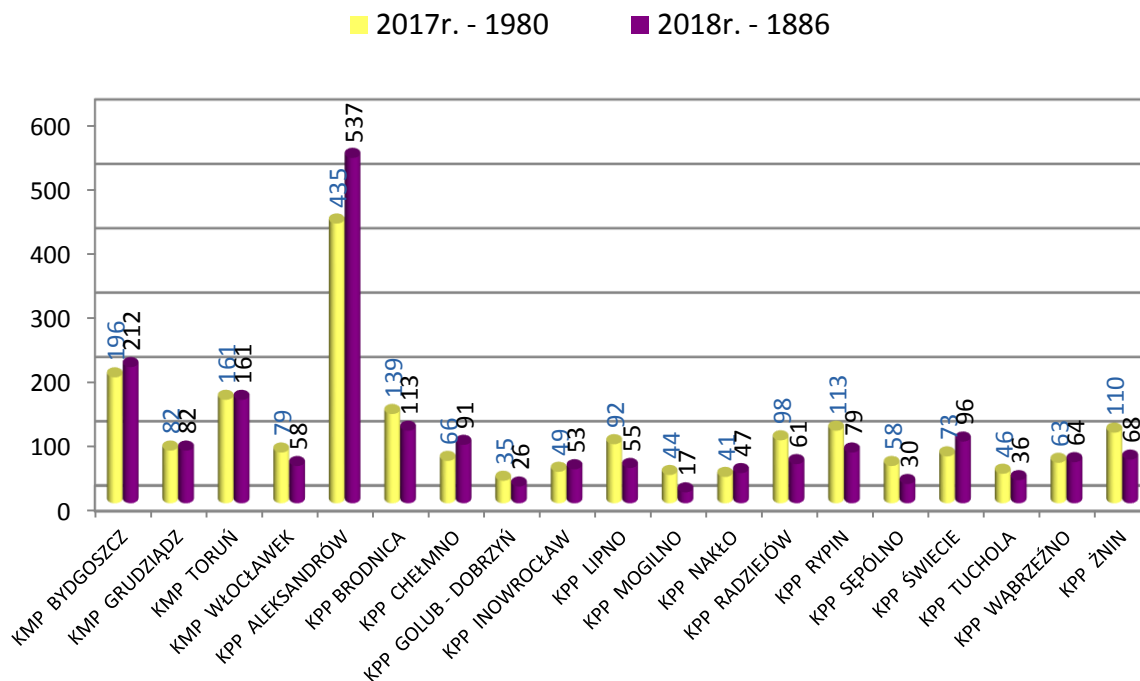
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.**



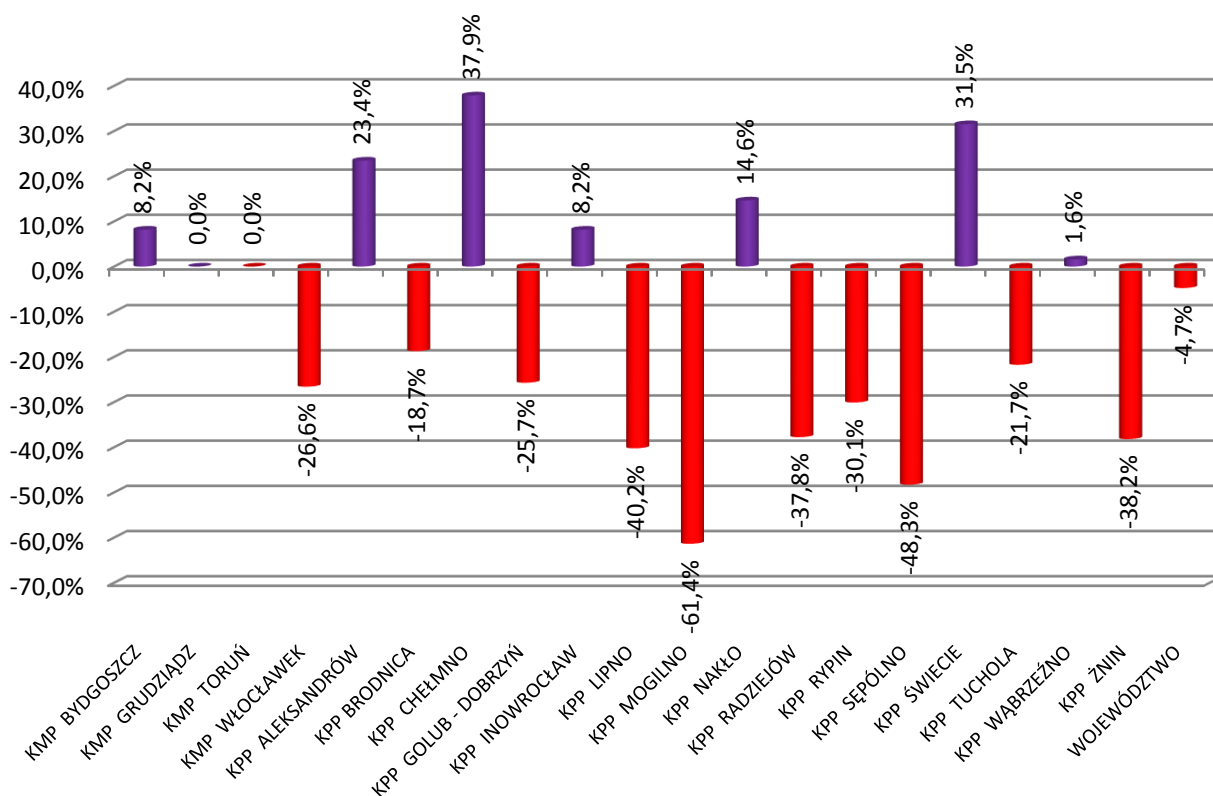
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017/2018 (%)**



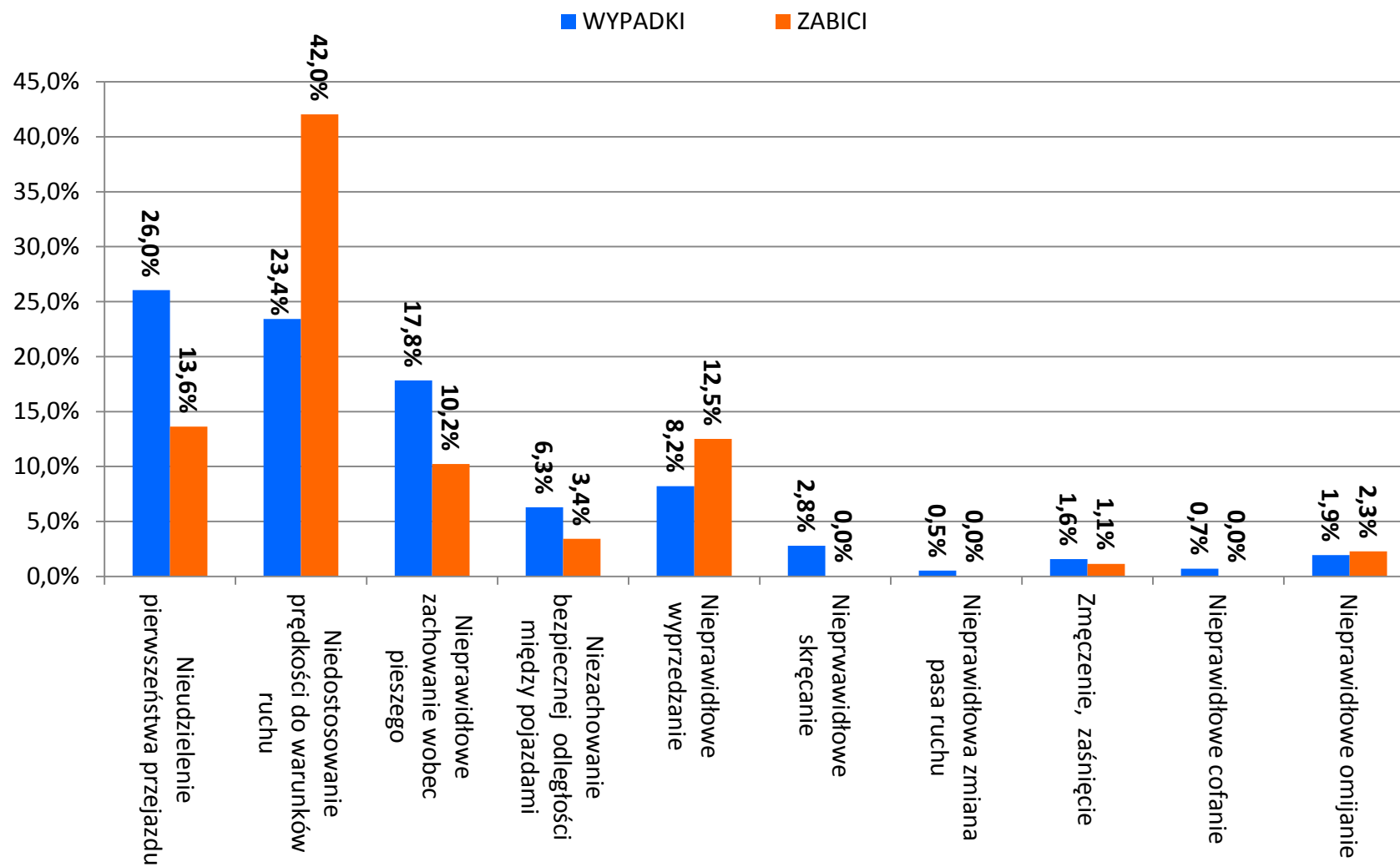
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017/2018 (%)



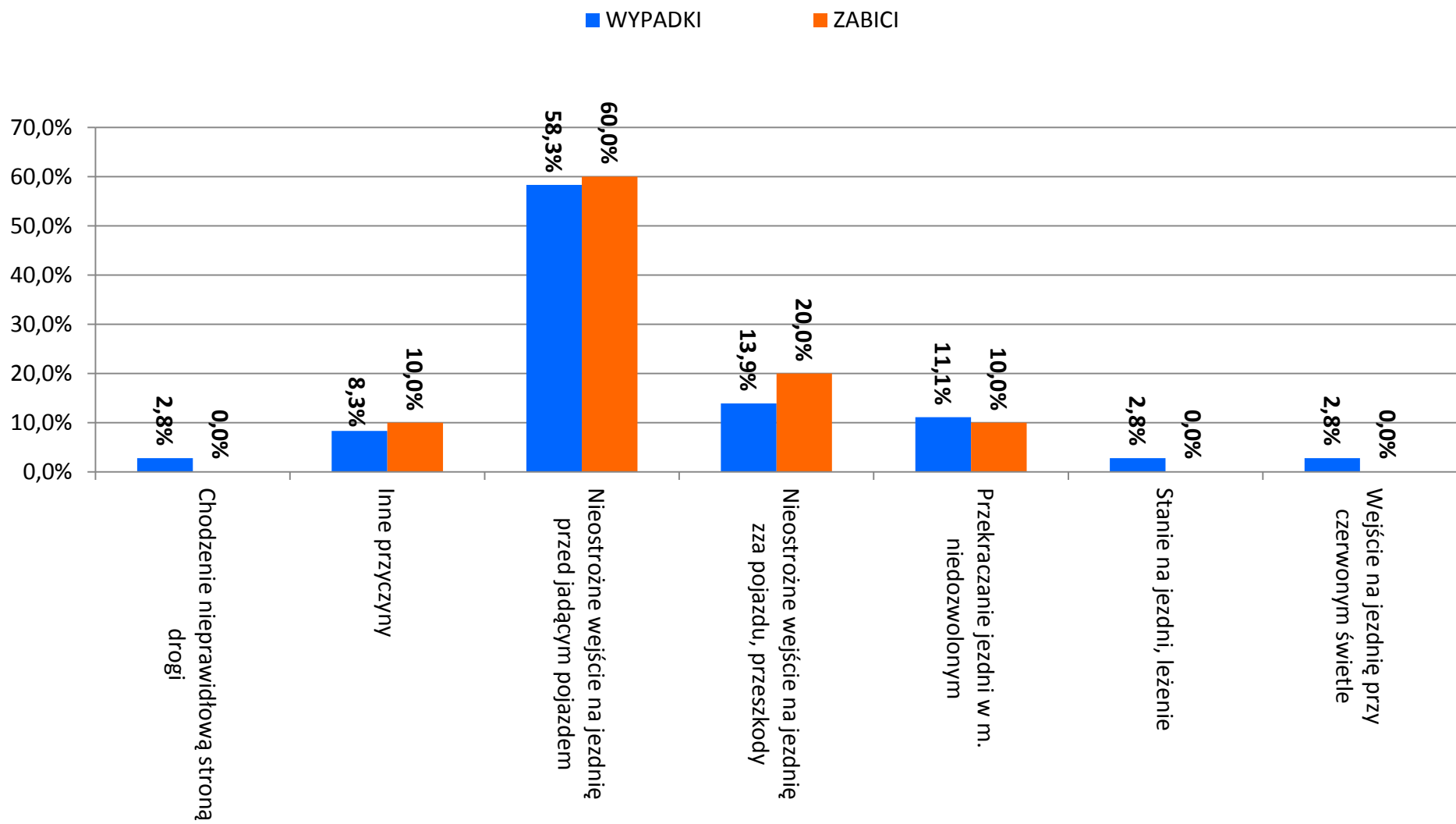
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	649	599	572	-4,5%	96	82	88	7,3%	747	715	627	-12,3%	15448	16486	16949	2,8%
gwałtowne hamowanie	8	2	9	350,0%	0	0	0	0,0%	10	2	11	450,0%	28	27	28	3,7%
inne przyczyny	34	26	27	3,8%	10	6	5	-16,7%	36	39	33	-15,4%	568	793	943	18,9%
jazda bez wymaganych świateł	1	1	3	200,0%	1	0	3	300,0%	0	1	0	-100,0%	9	2	2	0,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	150	150	134	-10,7%	29	27	37	37,0%	190	186	142	-23,7%	2110	2238	2107	-5,9%
nieprawidłowe cofanie	16	6	4	-33,3%	1	0	0	0,0%	16	7	6	-14,3%	1767	1805	1873	3,8%
nieprawidłowe omijanie	8	6	11	83,3%	2	1	2	100,0%	7	5	10	100,0%	902	978	1056	8,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	5	2	2	0,0%	2	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	11	11	9	-18,2%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	24	21	16	-23,8%	2	4	0	-100,0%	24	21	18	-14,3%	796	822	791	-3,8%
nieprawidłowe wymijanie	12	14	10	-28,6%	1	3	4	33,3%	17	19	11	-42,1%	435	496	509	2,6%
nieprawidłowe wyprzedzanie	41	52	47	-9,6%	10	9	11	22,2%	43	68	60	-11,8%	478	486	490	0,8%
nieprawidłowe zatrzymanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	35	55	57	3,6%
nieprawidłowe zawracanie	1	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	1	2	3	50,0%	59	60	55	-8,3%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	9	8	3	-62,5%	5	1	0	-100,0%	9	10	3	-70,0%	846	919	1064	15,8%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	106	104	102	-1,9%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	8	6	-25,0%	2	1	1	0,0%	11	11	6	-45,5%	157	185	216	16,8%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	0	0	0,0%	10	0	0	0,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	179	152	149	-2,0%	21	16	12	-25,0%	214	180	163	-9,4%	3312	3615	3580	-1,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	56	75	82	9,3%	3	7	8	14,3%	54	72	81	12,5%	86	112	89	-20,5%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	5	5	6	20,0%	7	10	16	60,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	14	17	14	-17,6%	1	0	1	100,0%	13	19	13	-31,6%	33	43	53	23,3%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	44	33	36	9,1%	2	3	3	0,0%	55	43	43	0,0%	3533	3575	3755	5,0%
omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	2	3	50,0%	1	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	2	3	4	33,3%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	0	2	200,0%
zmęczenie, zaśnięcie	20	14	9	-35,7%	2	3	1	-66,7%	24	18	13	-27,8%	142	147	148	0,7%

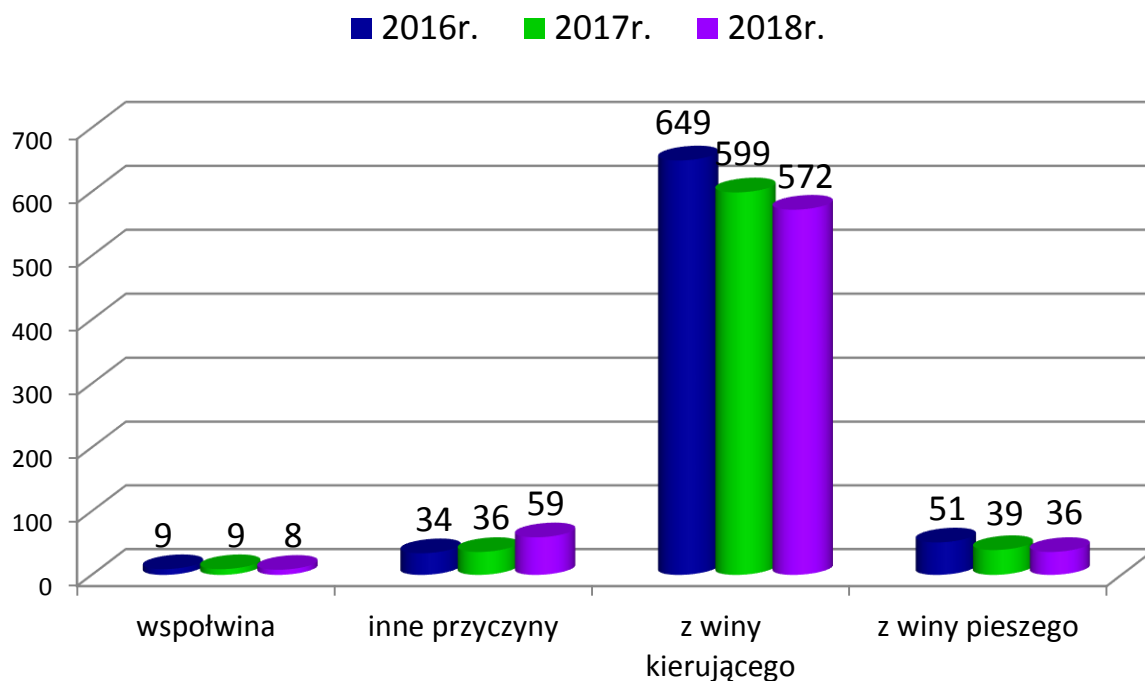
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2018r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
OGÓŁEM	51	39	36	-7,7%	13	9	10	11,1%	38	31	27	-12,9%	159	145	133	-8,3%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	3	1	-66,7%	2	2	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	7	5	6	20,0%				
inne przyczyny	2	5	3	-40,0%	0	2	1	-50,0%	2	3	2	-33,3%	20	14	10	-28,6%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	24	21	21	0,0%	4	4	6	50,0%	20	18	15	-16,7%	82	82	69	-15,9%				
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	6	3	5	66,7%	1	0	2	200,0%	5	3	4	33,3%	16	15	20	33,3%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	7	1	4	300,0%	2	0	1	100,0%	5	1	3	200,0%	15	10	14	40,0%				
leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	2	1	-50,0%	4	1	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	3	5	4	-20,0%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	3	4	1	-75,0%	16	13	8	-38,5%				
zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2018r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	743	683	675	-1,2%	120	106	114	7,5%	831	789	738	-6,5%	18292	19633	20257	3,2%	
chodnik, droga dla pieszych	21	9	11	22,2%	1	1	1	0,0%	22	9	10	11,1%	208	202	243	20,3%	
droga dla rowerzystów	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	10	8	8	0,0%	1	0	1	100,0%	9	10	9	-10,0%	57	43	66	53,5%	
jezdnia	564	510	493	-3,3%	97	87	89	2,3%	645	617	557	-9,7%	15791	16800	17230	2,6%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	3	0	-100,0%	93	74	72	-2,7%	
parking, plac, MOP	2	6	3	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	6	3	-50,0%	1170	1479	1585	7,2%	
pas dzielący jezdnię	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	47	39	37	-5,1%	
pobocze	33	23	28	21,7%	9	3	8	166,7%	34	25	30	20,0%	343	353	345	-2,3%	
przejazd dla rowerów	13	5	18	260,0%	2	0	1	100,0%	11	5	17	240,0%	39	45	61	35,6%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	2	1	-50,0%	1	0	1	100,0%	2	2	0	-100,0%	12	15	13	-13,3%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	90	83	93	12,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	5	3	5	66,7%	0	3	0	-100,0%	12	2	7	250,0%	34	45	49	8,9%	
przejście dla pieszych	67	92	90	-2,2%	4	8	8	0,0%	67	89	89	0,0%	151	179	158	-11,7%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	2	-33,3%	
przystanek komunikacji publicznej	4	3	3	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	2	3	50,0%	21	21	27	28,6%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	24	44	58	31,8%	
skarpa, rów	6	9	8	-11,1%	1	3	4	33,3%	8	7	5	-28,6%	103	97	99	2,1%	
wyjazd z posesji, pola	7	8	6	-25,0%	0	0	1	100,0%	9	9	6	-33,3%	98	111	119	7,2%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	410	380	400	5,3%	71	70	73	4,3%	429	414	424	2,4%	11784	12483	13271	6,3%
	spadek	13	13	13	0,0%	2	4	1	-75,0%	20	14	17	21,4%	143	173	193	11,6%
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	14	5	3	-40,0%
	wzniesienie	7	9	7	-22,2%	2	1	1	0,0%	6	12	7	-41,7%	153	156	198	26,9%
	zakręt, łuk	89	102	75	-26,5%	17	19	23	21,1%	109	127	94	-26,0%	1178	1378	1461	6,0%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	17	17	8	-52,9%	0	3	1	-66,7%	23	17	10	-41,2%	547	557	682	22,4%
	dróg równorzędnych	3	3	7	133,3%	0	0	0	0,0%	3	3	11	266,7%	160	198	184	-7,1%
	z drogą z pierwszeństwem	201	160	176	10,0%	25	12	17	41,7%	241	202	190	-5,9%	4143	4417	4152	-6,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
OBSZAR																			
razem	743	683	675	-1,2%	120	106	114	7,5%	831	789	738	-6,5%	18292	19633	20257	3,2%			
obszar niezabudowany	327	332	296	-10,8%	84	79	88	11,4%	365	392	328	-16,3%	5055	5522	5707	3,4%			
obszar zabudowany	416	351	379	8,0%	36	27	26	-3,7%	466	397	410	3,3%	13237	14111	14550	3,1%			
RODZAJ DROGI																			
razem	743	683	675	-1,2%	120	106	114	7,5%	831	789	738	-6,5%	18292	19633	20257	3,2%			
autostrada	9	14	14	0,0%	1	3	4	33,3%	11	15	17	13,3%	524	600	542	-9,7%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	81	65	58	-10,8%	8	3	9	200,0%	95	78	59	-24,4%	2717	2632	2829	7,5%			
droga ekspresowa	1	1	3	200,0%	3	1	1	0,0%	1	3	5	66,7%	45	39	43	10,3%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	613	577	576	-0,2%	106	96	97	1,0%	680	662	634	-4,2%	13502	14508	15068	3,9%			
droga jednokierunkowa	39	26	24	-7,7%	2	3	3	0,0%	44	31	23	-25,8%	1504	1854	1775	-4,3%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018		
ogółem	120	106	114	7,5%	831	789	738	-6,5%		
Motorowerzyści	3	1	6	500,0%	57	49	34	-30,6%		
Piesi	22	22	24	9,1%	164	145	152	4,8%		
pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Rowerzyści	15	8	12	50,0%	90	77	91	18,2%		
Użytkownicy autobusów	1	0	2	200,0%	23	39	37	-5,1%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	14	14	13	-7,1%	71	53	71	34,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	4	10	150,0%	45	32	21	-34,4%		
Użytkownicy samochodów osobowych	59	57	47	-17,5%	375	387	324	-16,3%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	1	5	400,0%		
Motorowerzyści	3	1	6	500,0%	57	49	34	-30,6%		
Piesi	22	22	24	9,1%	164	145	152	4,8%		

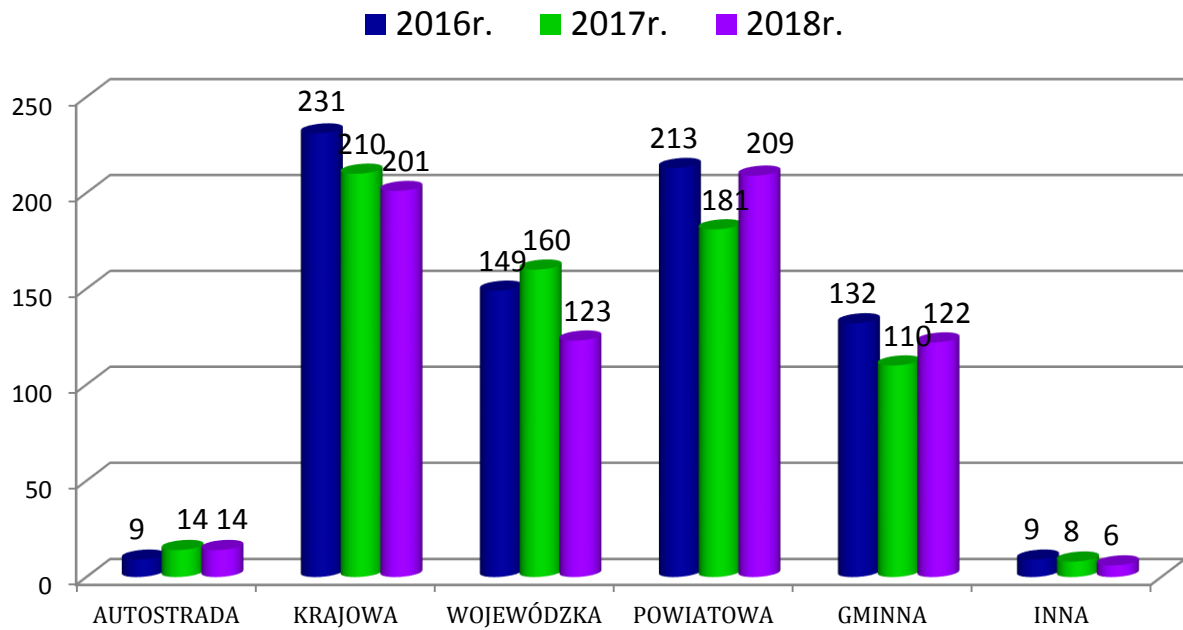
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	743	683	675	-1,2%	120	106	114	7,5%	831	789	738	-6,5%	18292	19633	20262	3,2%
inne	26	25	18	-28,0%	1	0	0	0,0%	31	26	19	-26,9%	1218	1535	1598	4,1%
najeżdżenie na barierkę ochronną	5	3	6	100,0%	0	1	2	100,0%	7	2	8	300,0%	459	503	382	-24,1%
najeżdżenie na drzewo	62	60	45	-25,0%	17	22	22	0,0%	74	55	40	-27,3%	290	287	299	4,2%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	388	502	598	19,1%
najeżdżenie na pieszego	172	158	164	3,8%	22	21	24	14,3%	161	147	148	0,7%	340	362	340	-6,1%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	6	8	33,3%	1	1	1	0,0%	7	5	10	100,0%	1527	1920	1919	-0,1%
najeżdżenie na słup, znak	11	13	11	-15,4%	6	1	4	300,0%	8	18	9	-50,0%	423	462	432	-6,5%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	67	86	89	3,5%
najeżdżenie na zwierze	2	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	2	3	5	66,7%	994	989	1009	2,0%
wypadek z pasażerem	6	7	17	142,9%	1	0	0	0,0%	5	7	22	214,3%	8	5	8	60,0%
wywrócenie się pojazdu	64	49	58	18,4%	2	4	9	125,0%	75	55	76	38,2%	456	452	505	11,7%
zderzenie pojazdów boczne	230	193	202	4,7%	34	25	25	0,0%	272	226	221	-2,2%	6584	7058	7285	3,2%
zderzenie pojazdów czołowe	86	103	84	-18,4%	29	24	17	-29,2%	102	162	111	-31,5%	530	543	540	-0,6%
zderzenie pojazdów tylne	72	62	57	-8,1%	7	7	10	42,9%	86	81	68	-16,0%	5008	4929	5258	6,7%

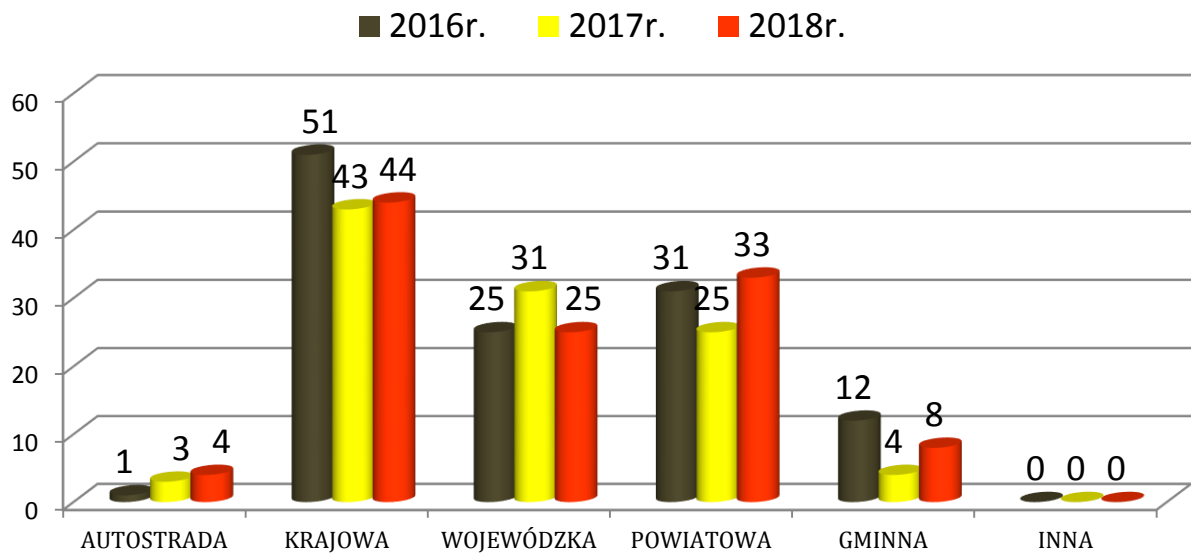
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
RAZEM	743	683	675	-1,2%	120	106	114	7,5%	831	789	738	-6,5%	18292	19633	20262	3,2%
AUTOSTRADA	9	14	14	0,0%	1	3	4	33,3%	11	15	17	13,3%	524	600	542	-9,7%
KRAJOWA	231	210	201	-4,3%	51	43	44	2,3%	265	259	241	-6,9%	3999	4223	4437	5,1%
WOJEWÓDZKA	149	160	123	-23,1%	25	31	25	-19,4%	180	182	129	-29,1%	5328	5603	5602	0,0%
POWIATOWA	213	181	209	15,5%	31	25	33	32,0%	227	210	218	3,8%	4636	4882	5170	5,9%
GMINNA	132	110	122	10,9%	12	4	8	100,0%	137	115	127	10,4%	2759	3036	3036	0,0%
INNA	9	8	6	-25,0%	0	0	0	0,0%	11	8	6	-25,0%	1046	1289	1475	14,4%

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2018r.**



**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2018r.**



Bydgoszcz, dnia 18.10.2018r.
opracowała:
asp. sztab. Alina Stawek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy

