

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I ZA OKRES  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2018r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 09.11.2018r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

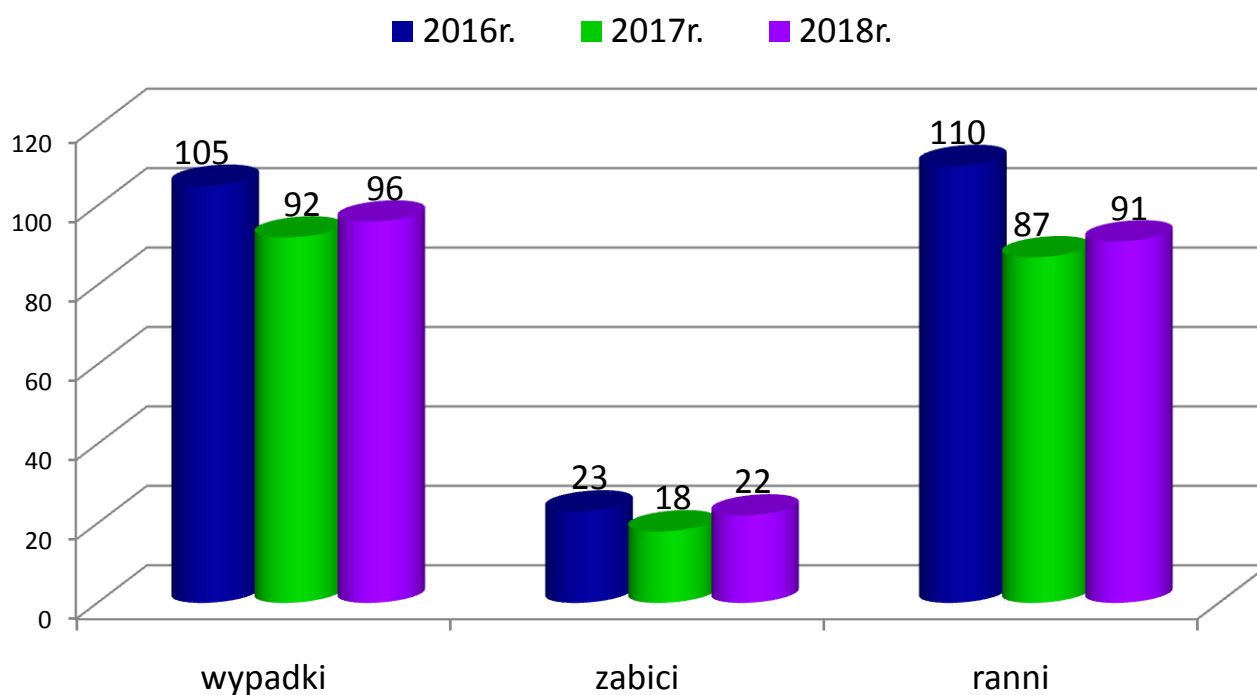
- **96 wypadków drogowych,**
- **22 ofiary śmiertelne,**
- **91 rannych,**

zgłoszono także,

- **2663 kolizji drogowych.**

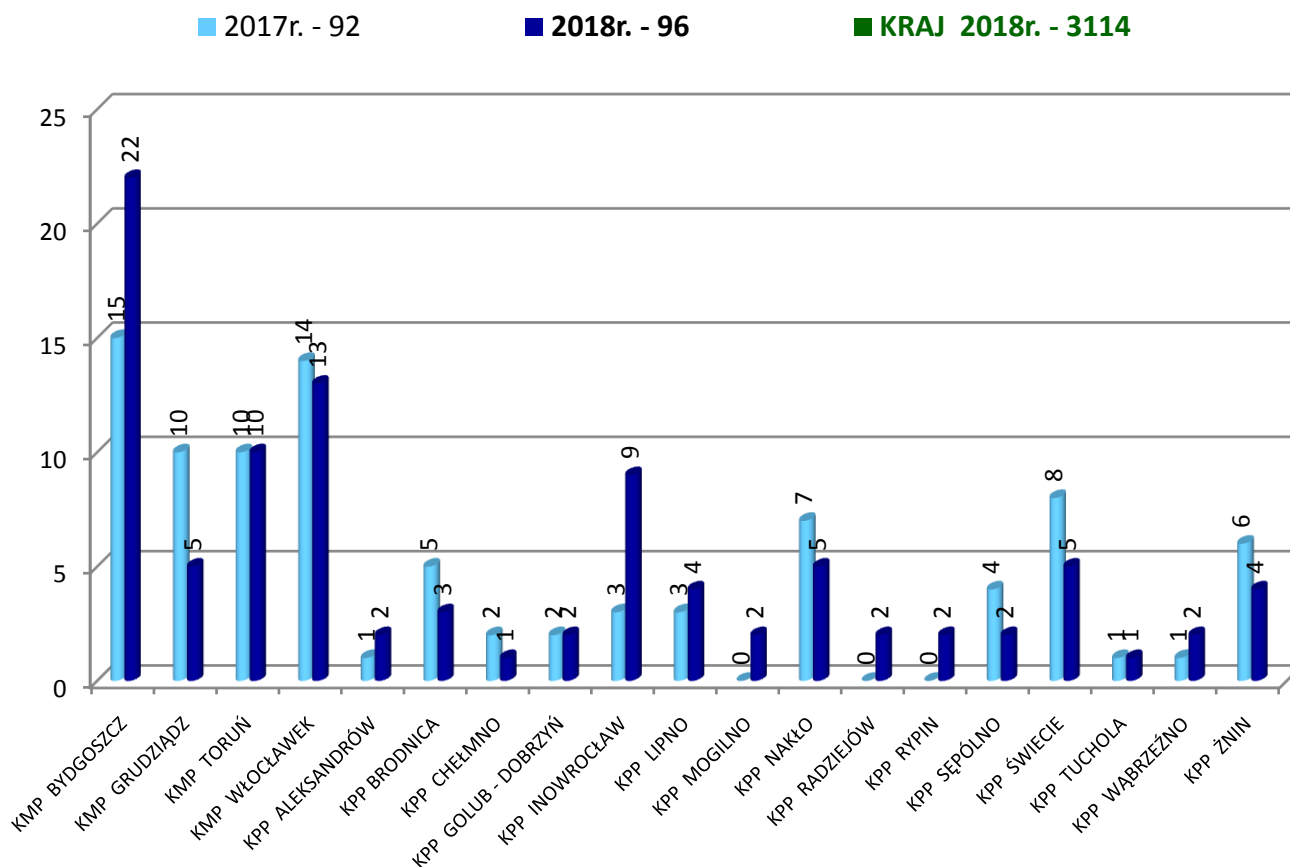
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	X 2016r.	X 2017r.	X 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	105	92	96	4	4,3%
ZABICI	23	18	22	4	22,2%
RANNI	110	87	91	4	4,6%
KOLIZJE	2503	2695	2663	-32	-1,2%

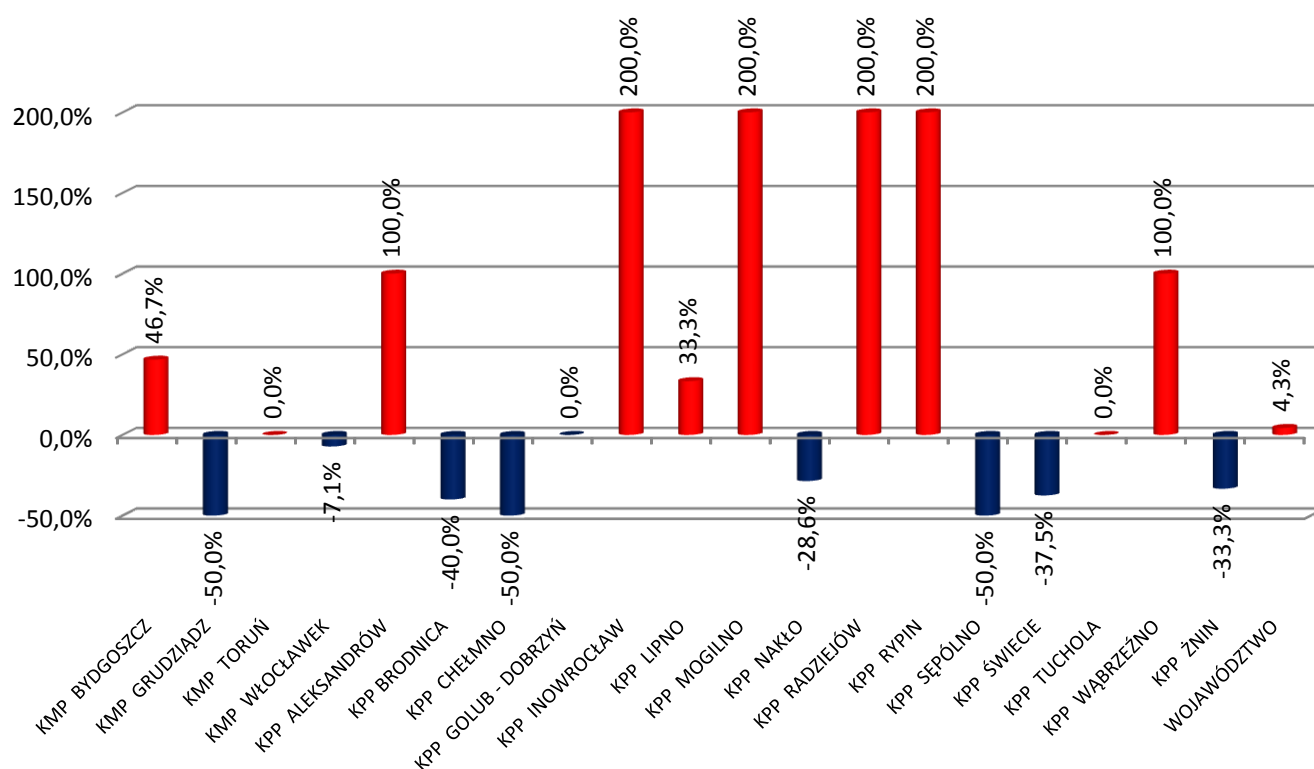


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,9%

## WYPADKI DROGOWE – PAŹDZIERNIK 2018r.

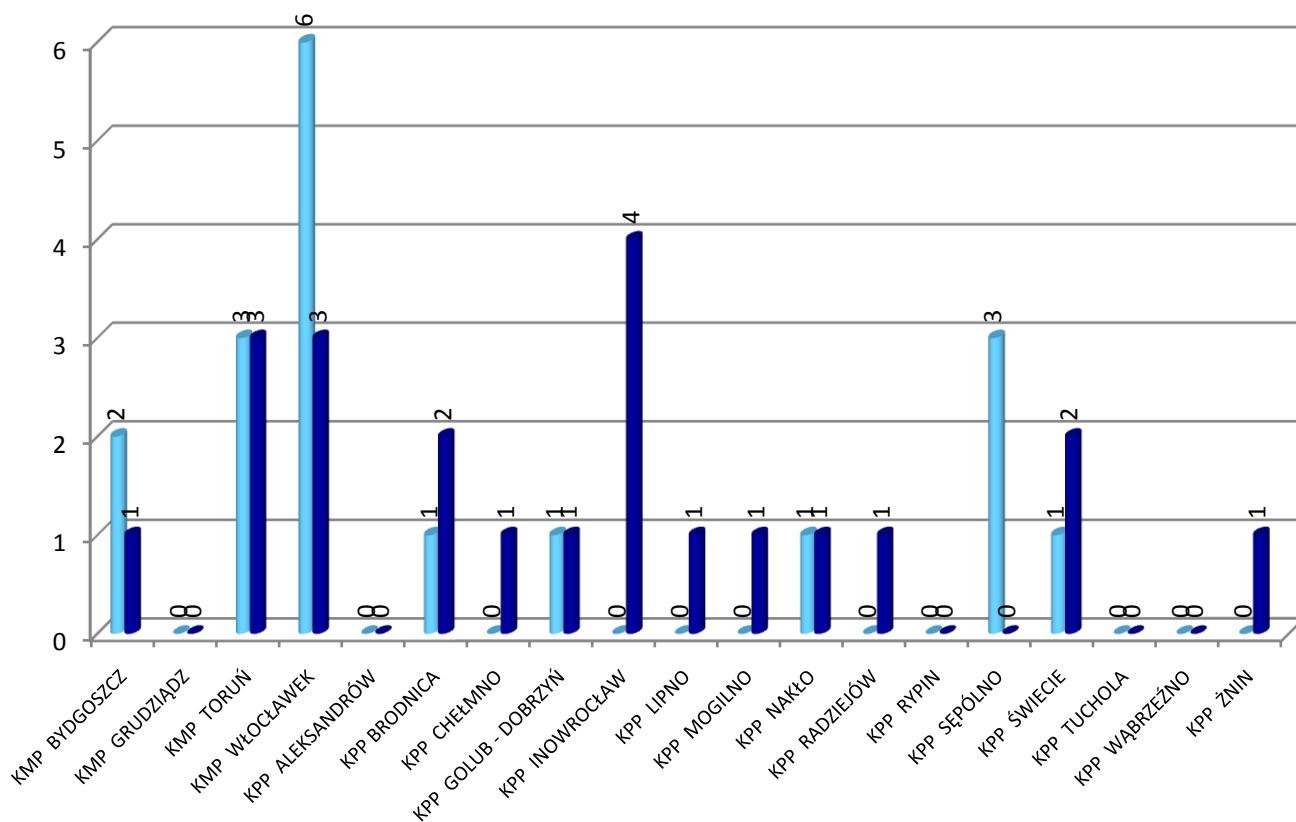


## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)

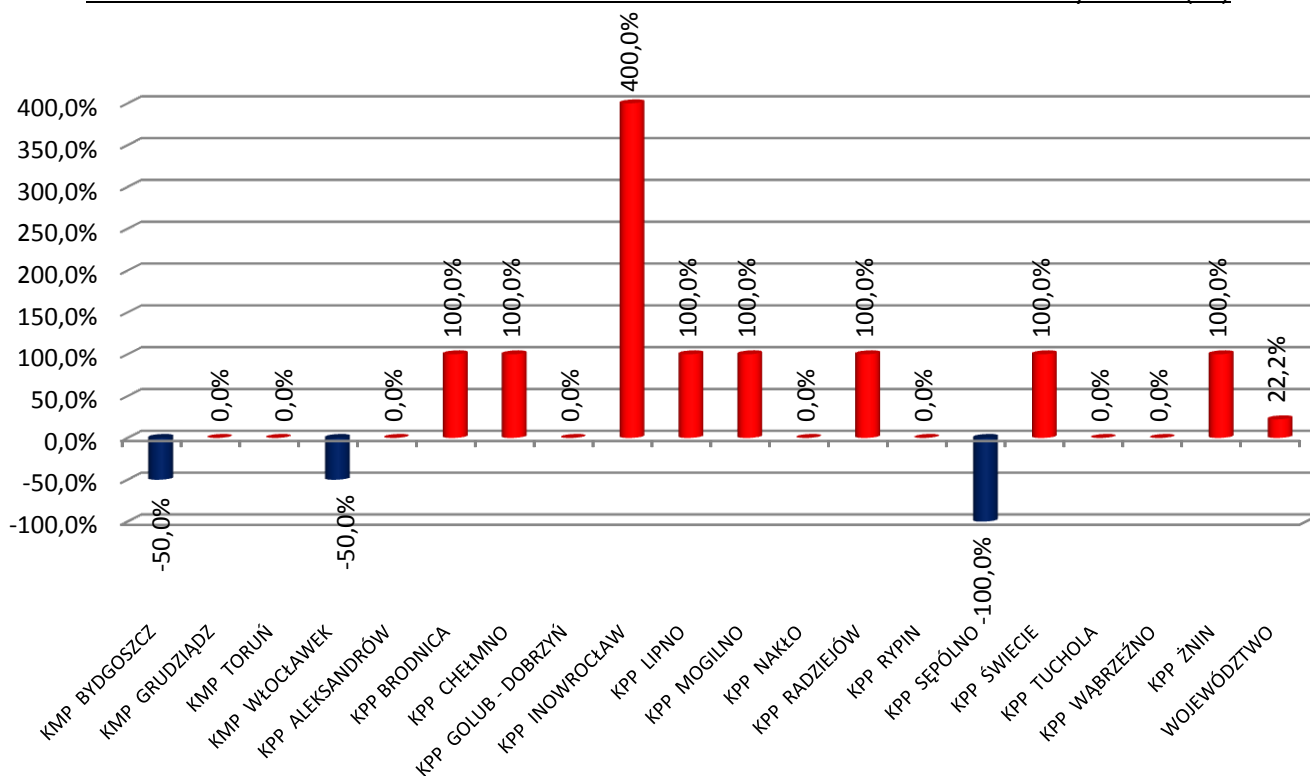


## OFIARY ŚMIERTELNE - PAŹDZIERNIK 2018r.

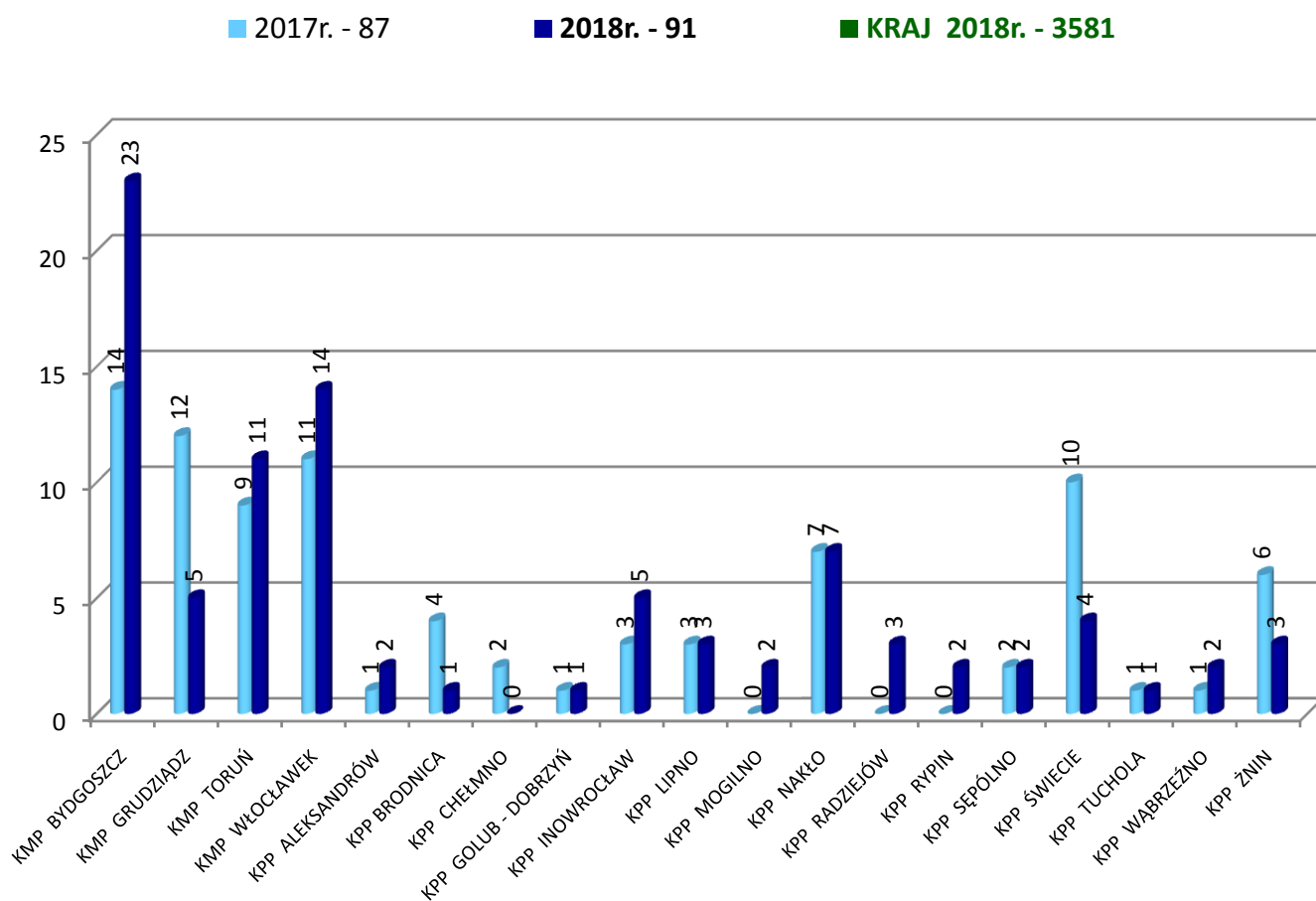
■ 2017r. - 18     
 ■ 2018r. - 22     
 ■ KRAJ 2018r. - 298



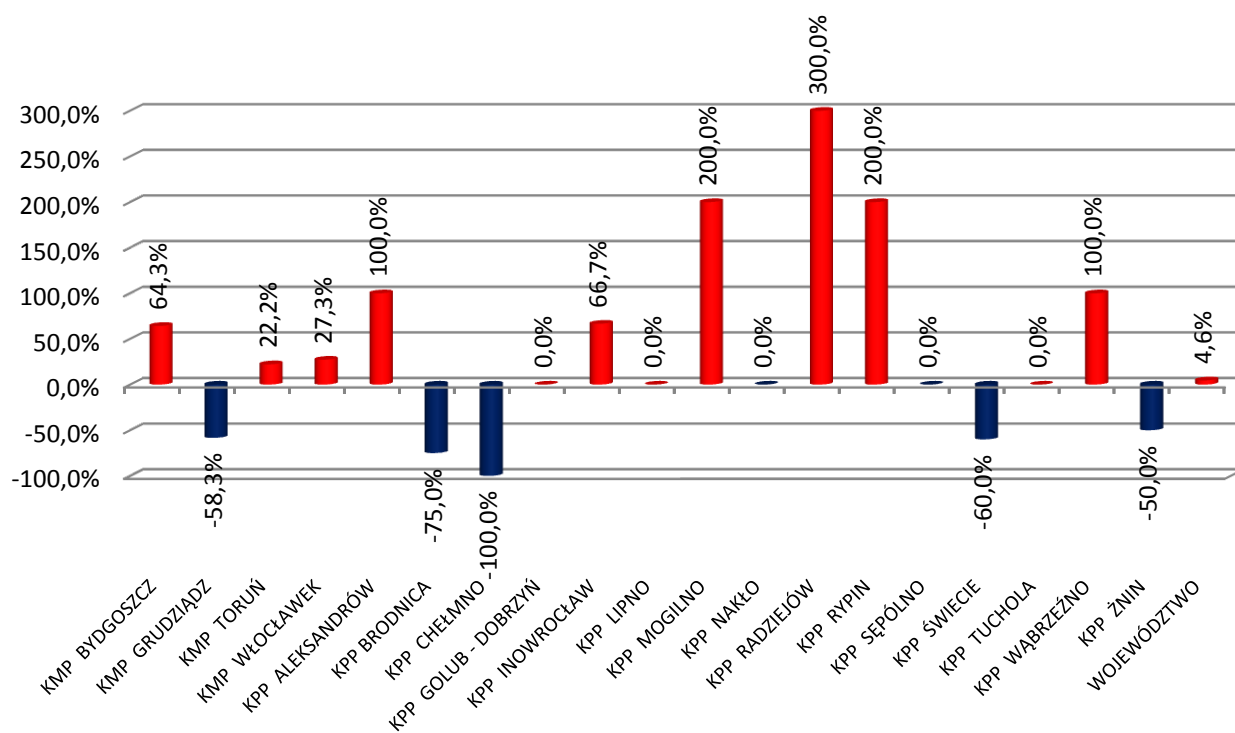
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)



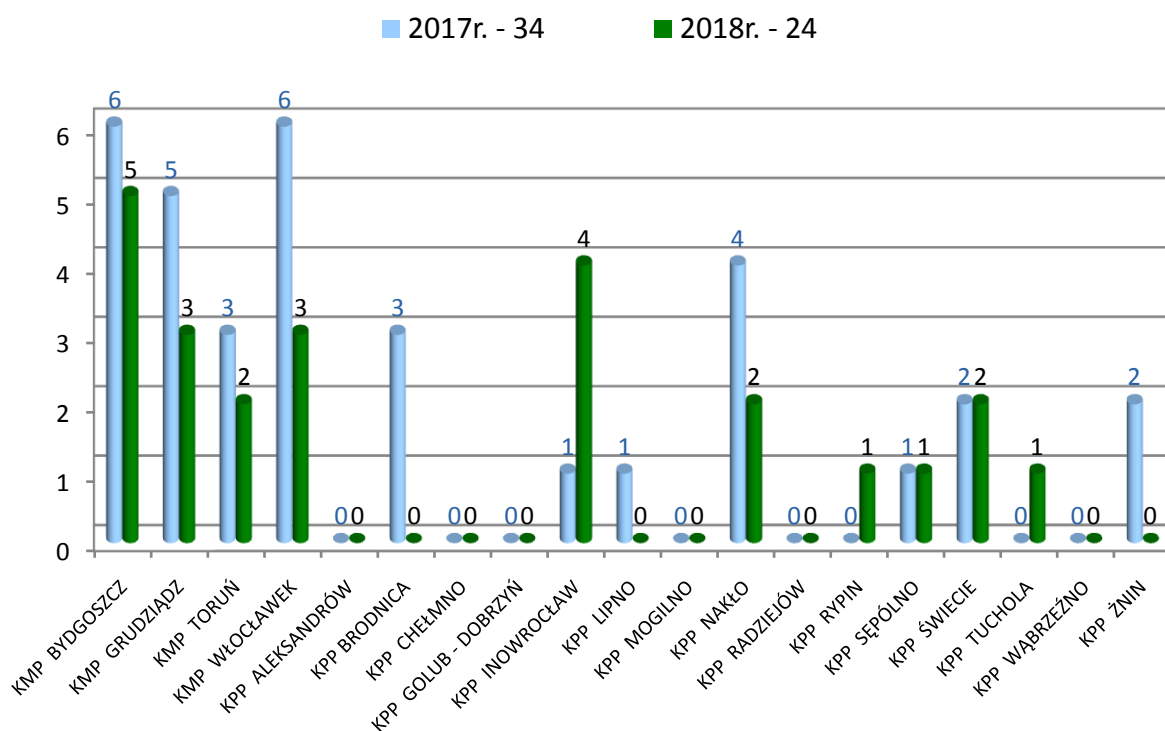
## RANNI – PAŹDZIERNIK 2018r.



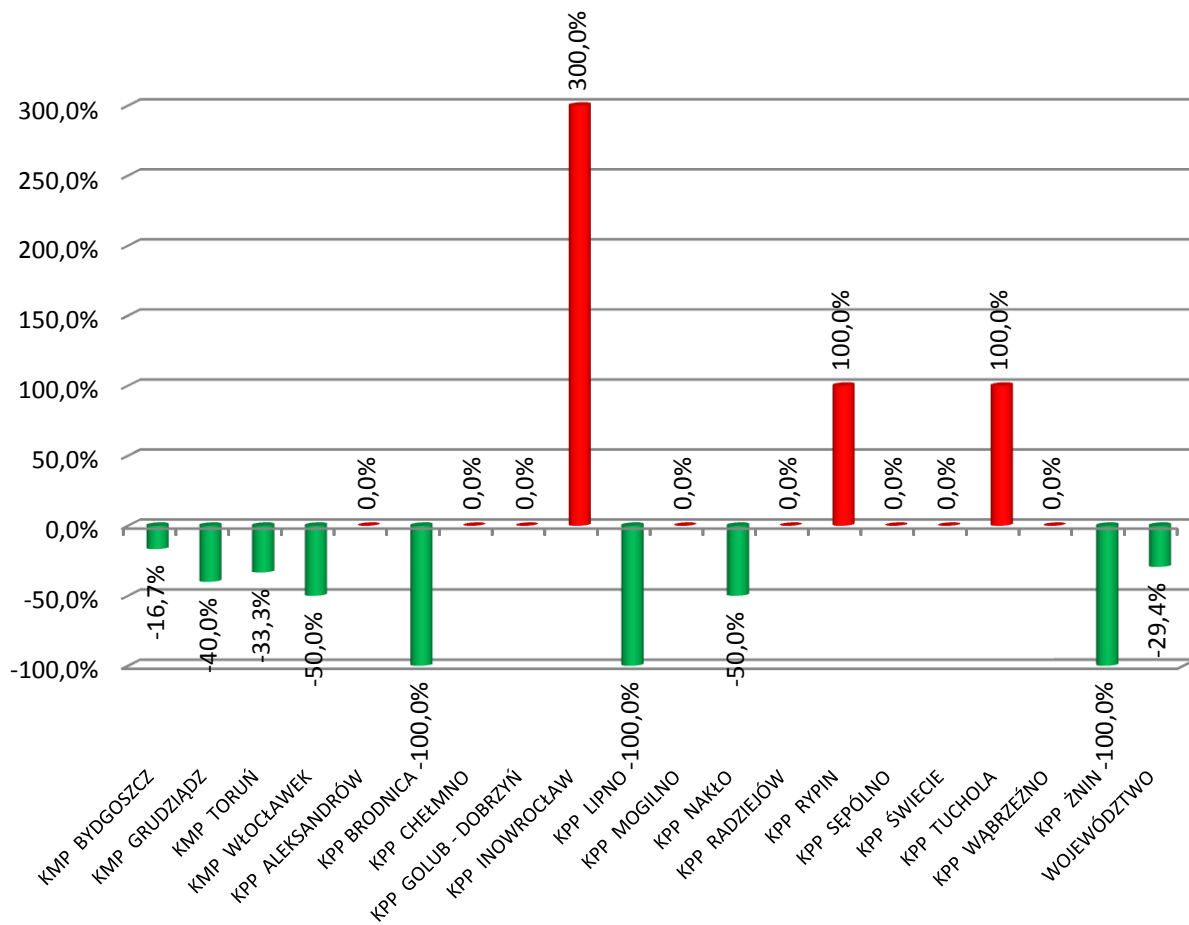
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – PAŹDZIERNIK 2018r.



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - PAŹDZIERNIK 2017/2018

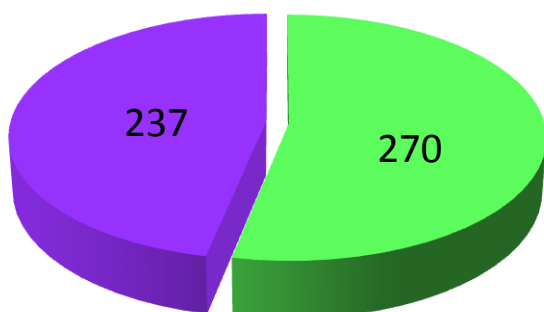


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2018r.

	X 2016r.	X 2017r.	X 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	289	237	270	33	14,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	213	204	214	10	4,9%

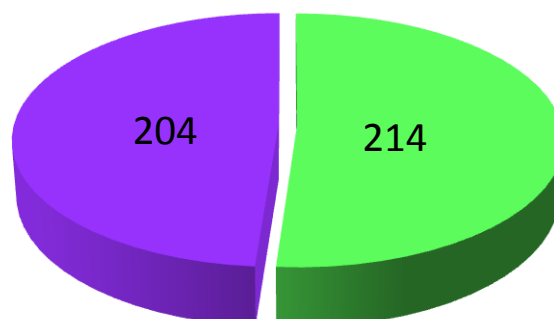
178a § 1KK

■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2018r. ■ 2017r.



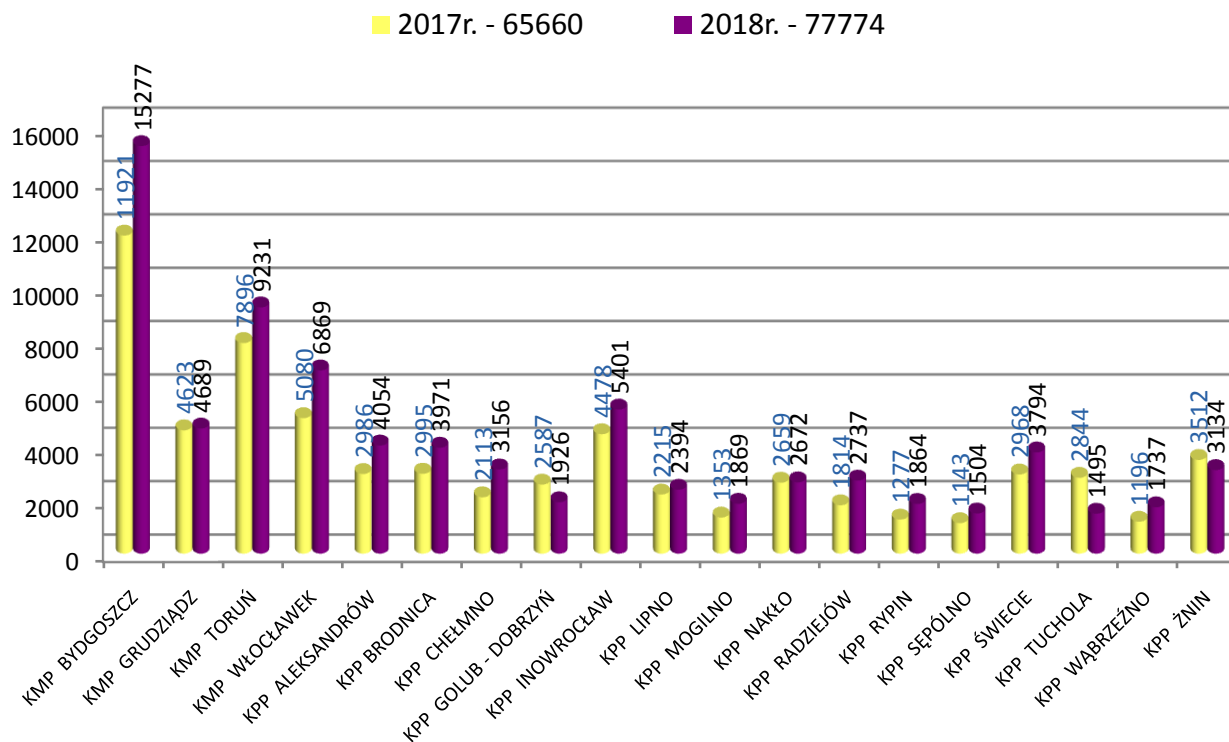
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – PAŹDZIERNIK 2018r.

	X 2017r.	X 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	65660	77774	12114	18,4%

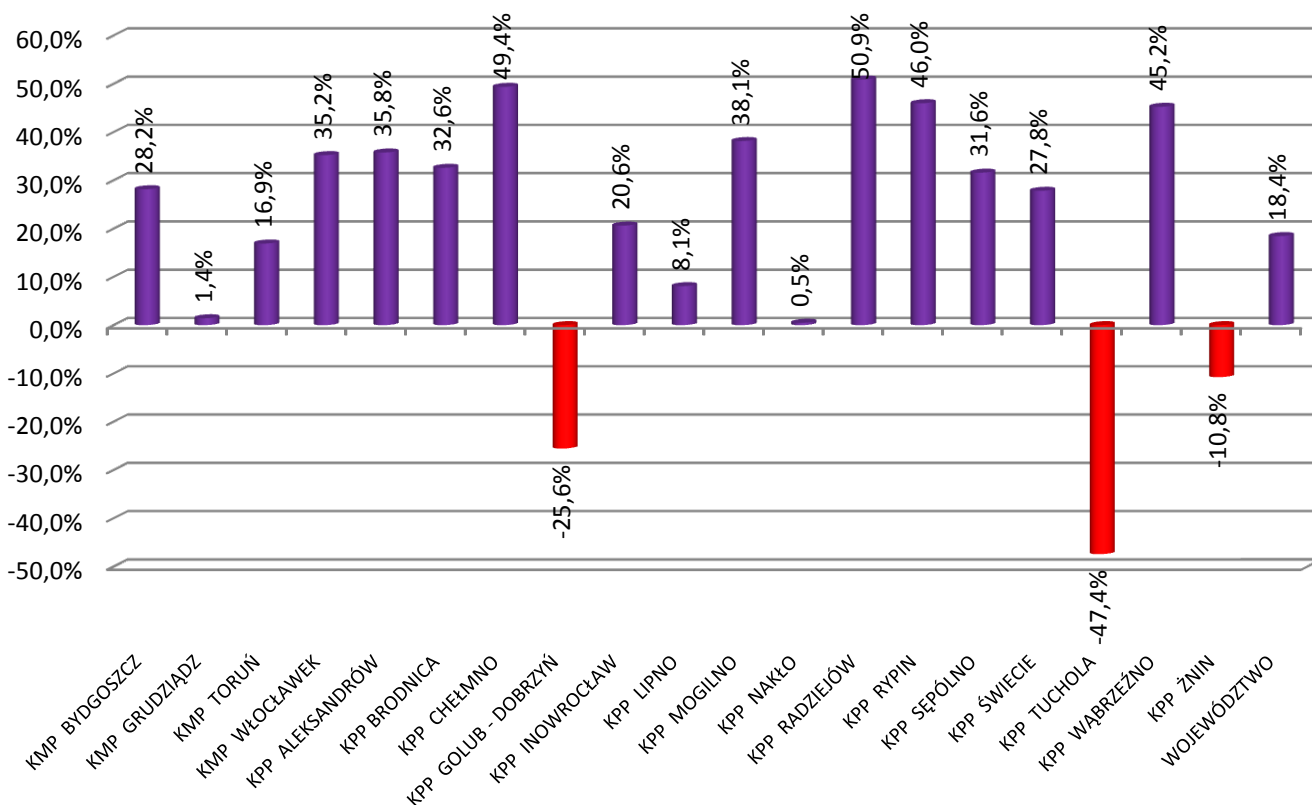
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – PAŹDZIERNIK 2018r.

	X 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	23954

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - PAŹDZIERNIK 2018r.**

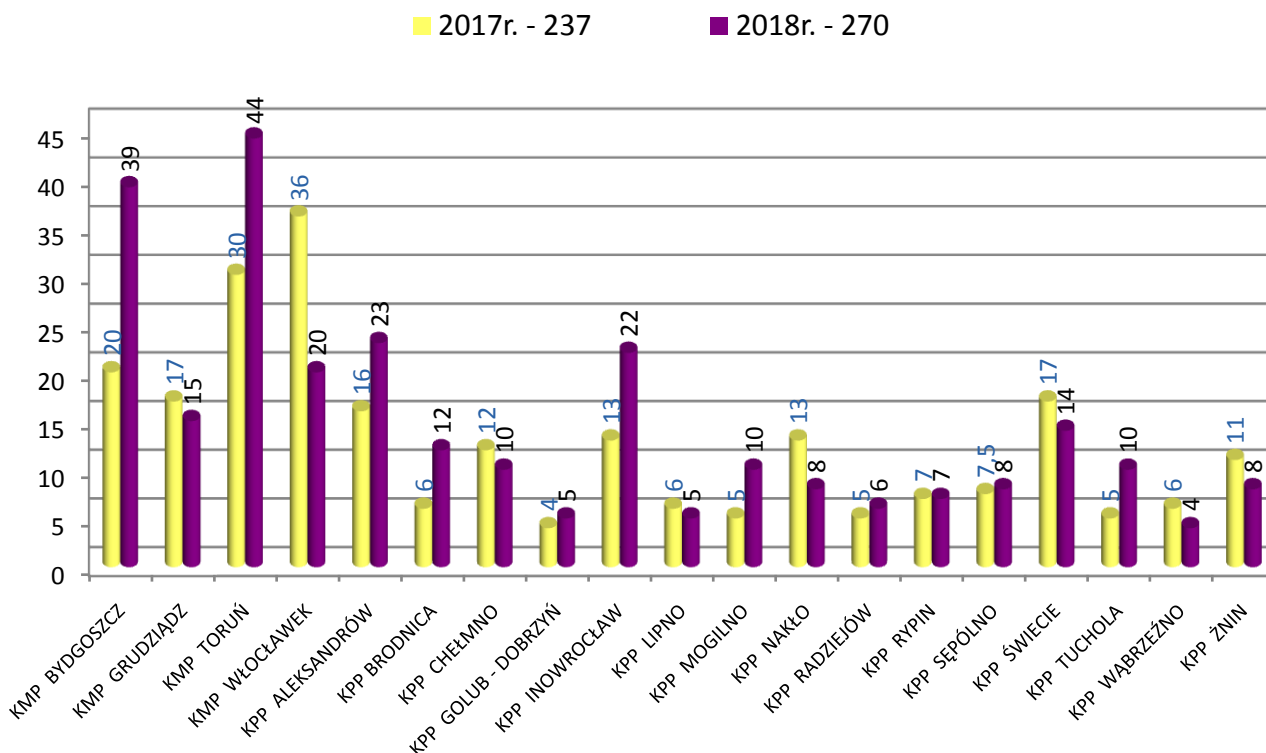


**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)**

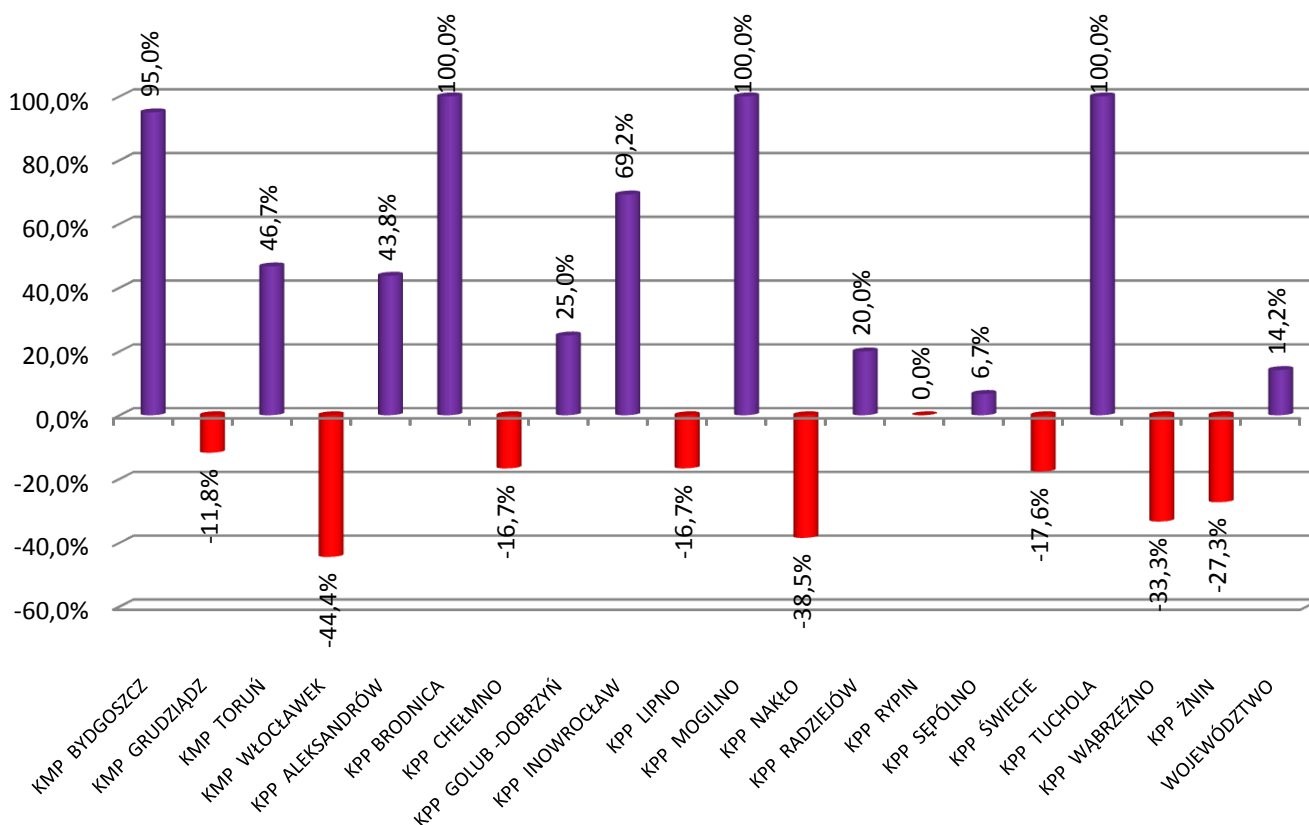




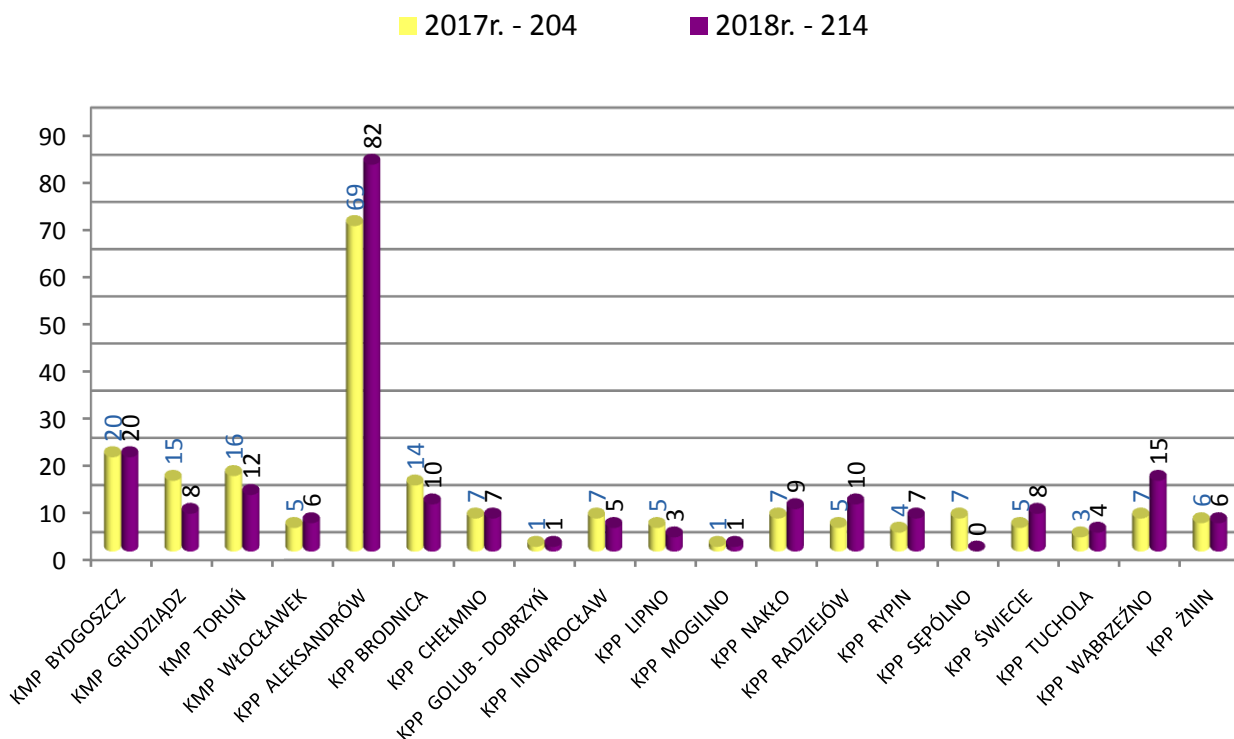
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
- PAŹDZIERNIK 2018r.**



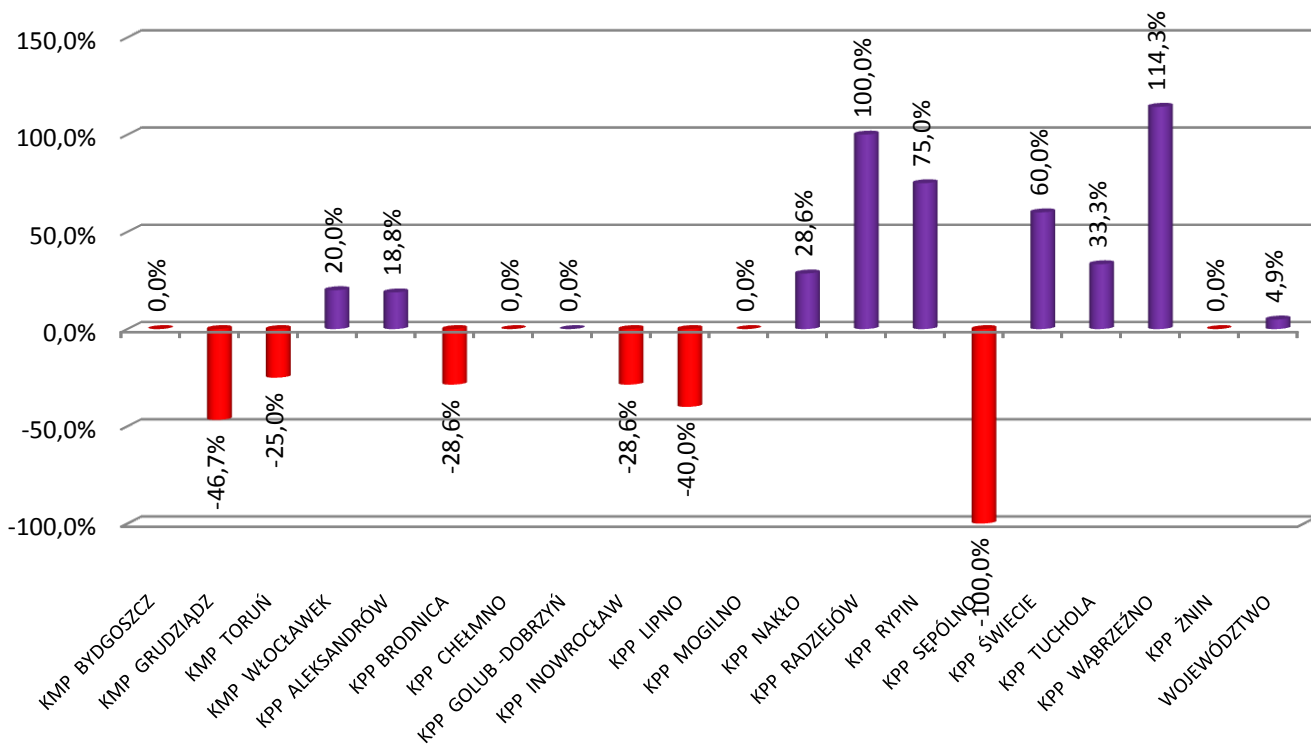
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU – PAŹDZIERNIK 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – październik 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

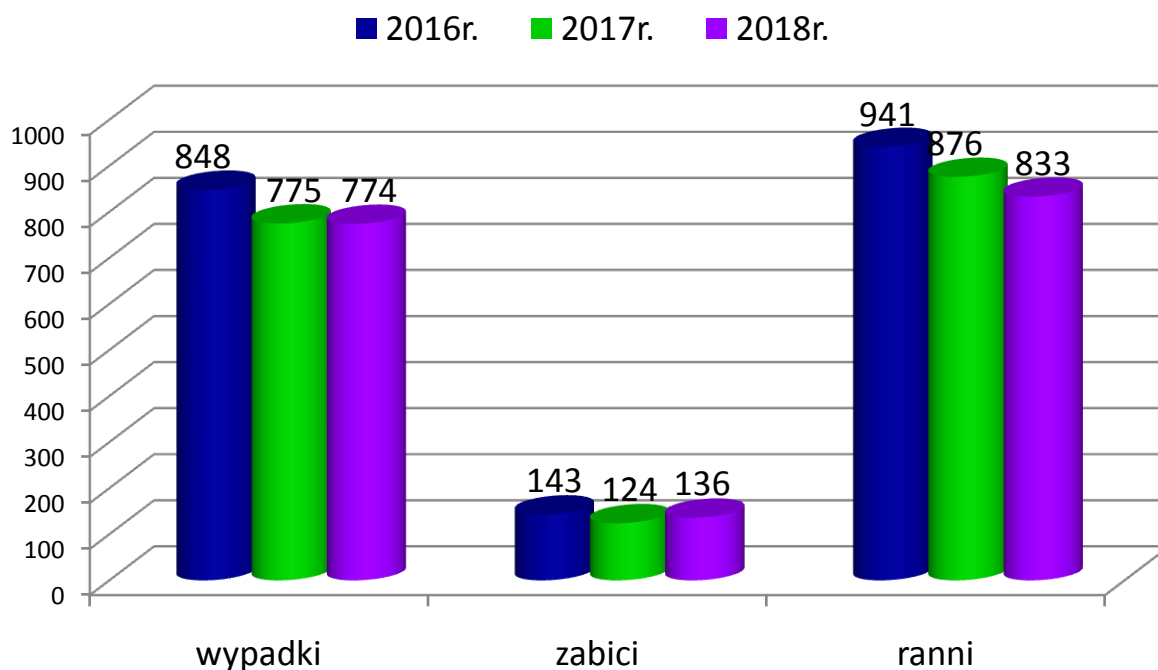
- **774 wypadków drogowych,**
- **136 ofiar śmiertelnych,**
- **833 rannych,**

zgłoszono także,

- **22979 kolizji drogowych.**

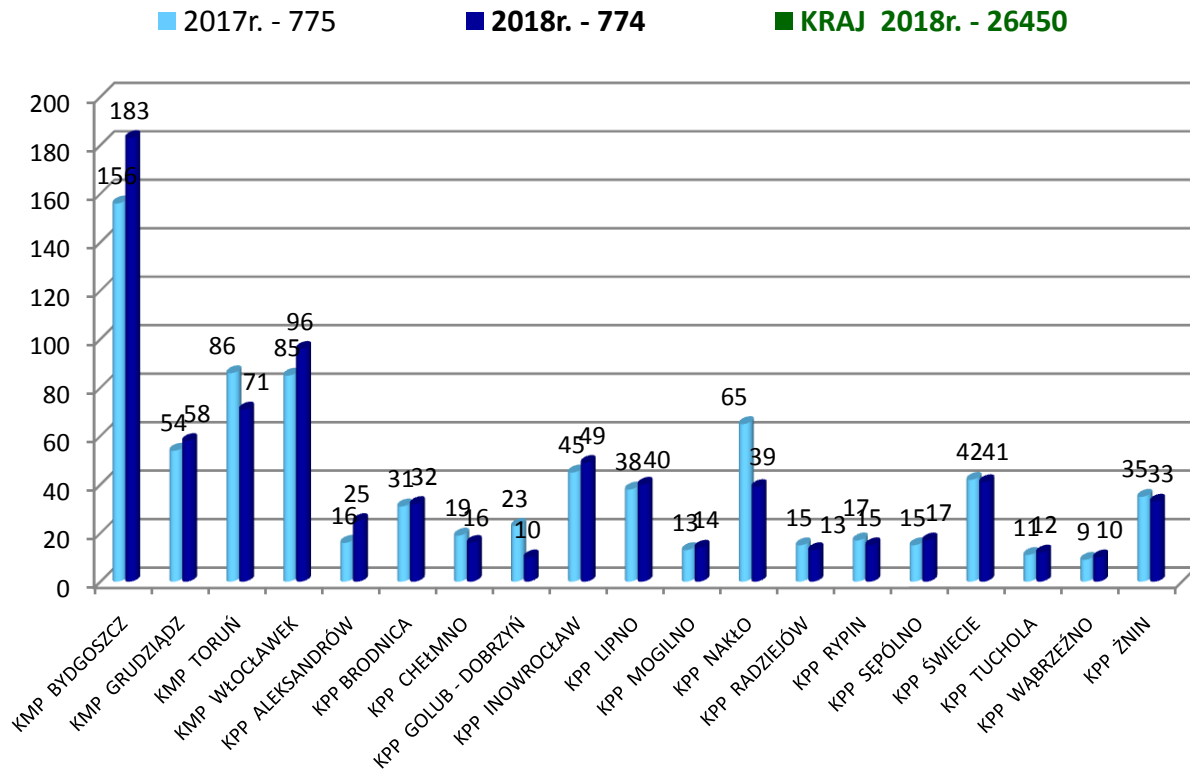
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-X 2016r.	I-X 2017r.	I-X 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	848	775	774	-1	-0,1%
ZABICI	143	124	136	12	9,7%
RANNI	941	876	833	-43	-4,9%
KOLIZJE	20795	22328	22979	651	2,9%

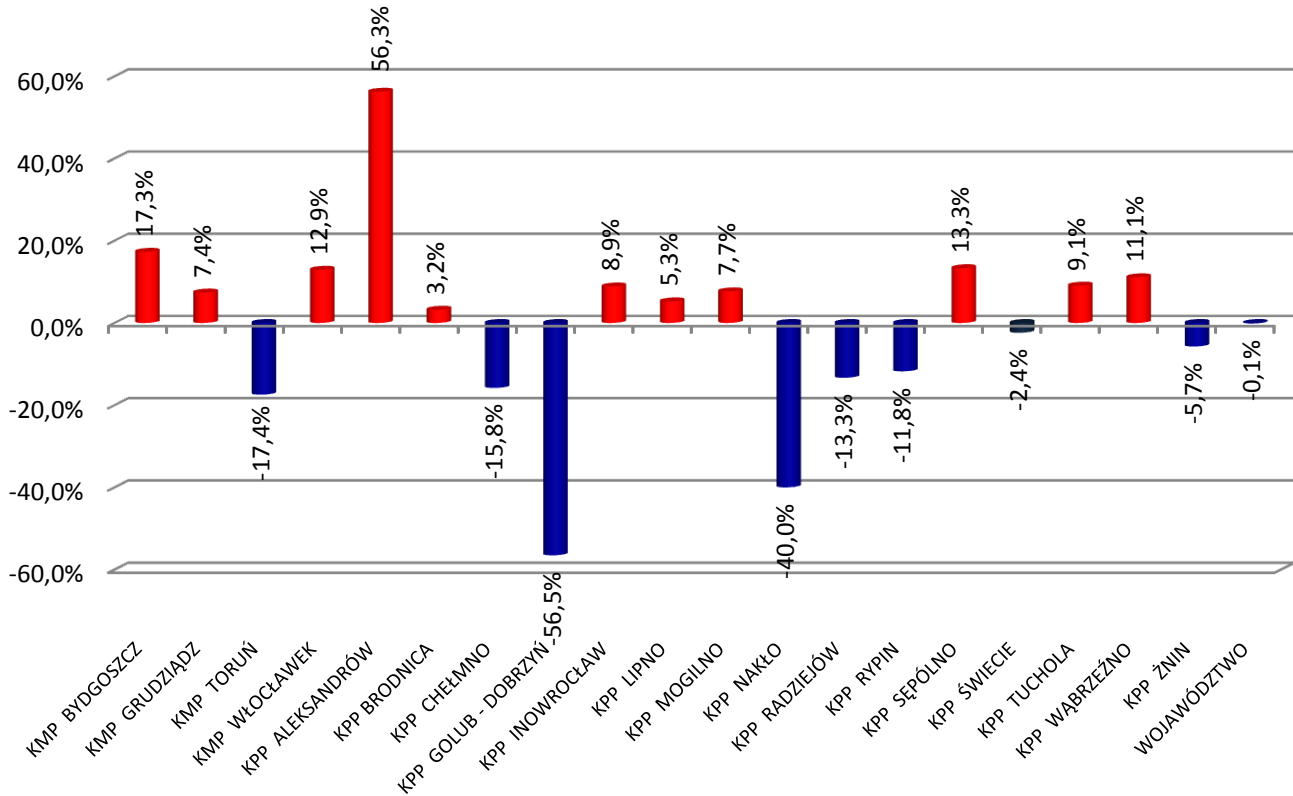


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,6%

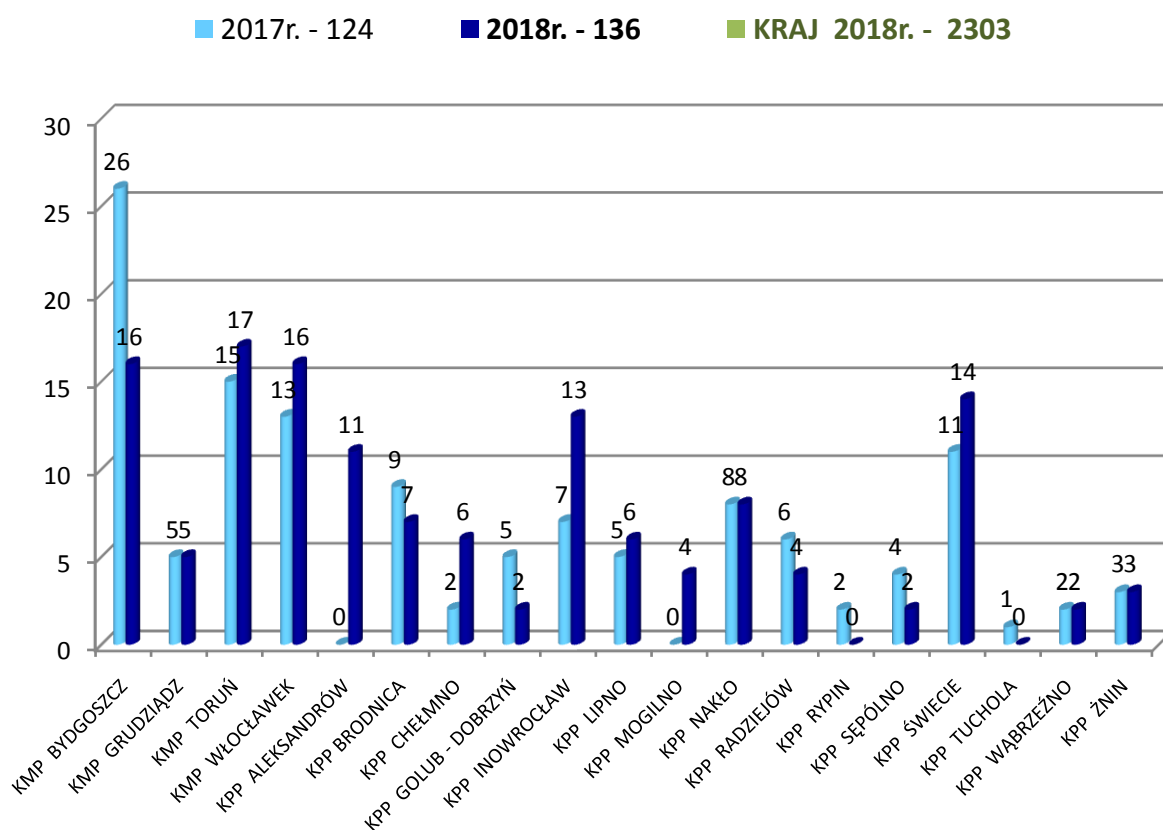
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.



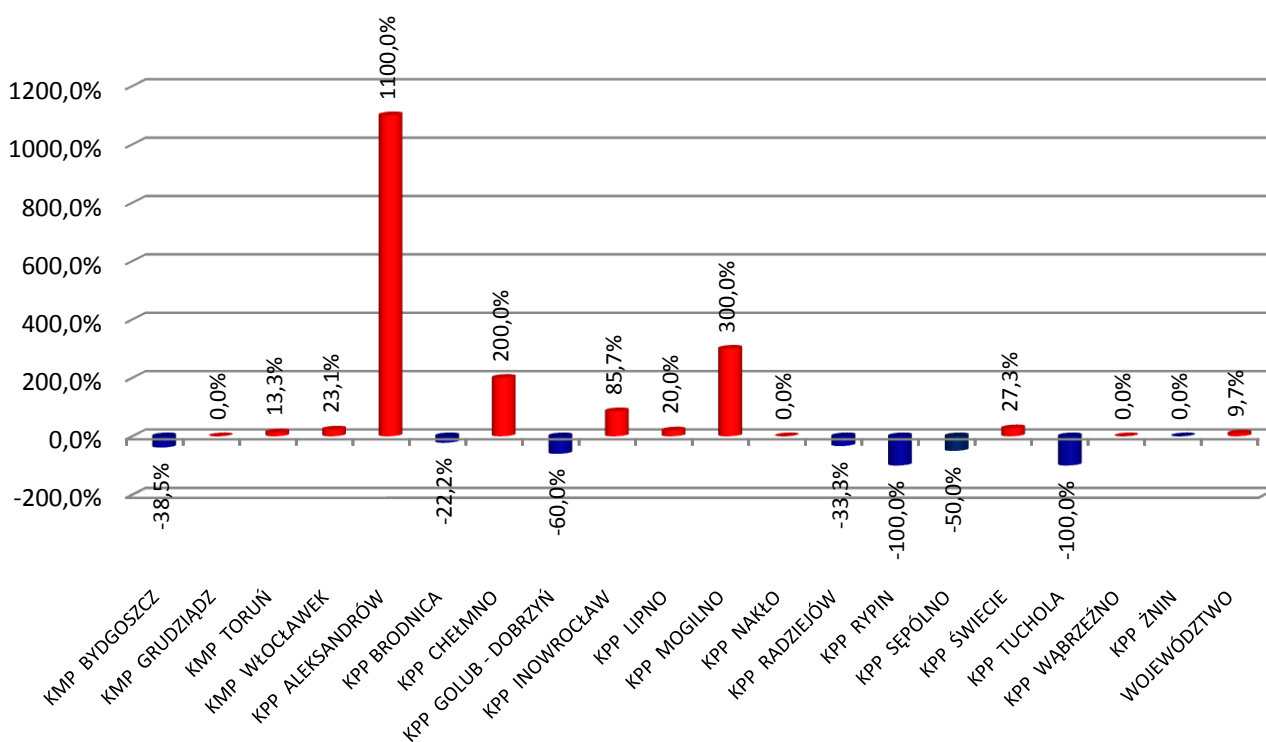
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)



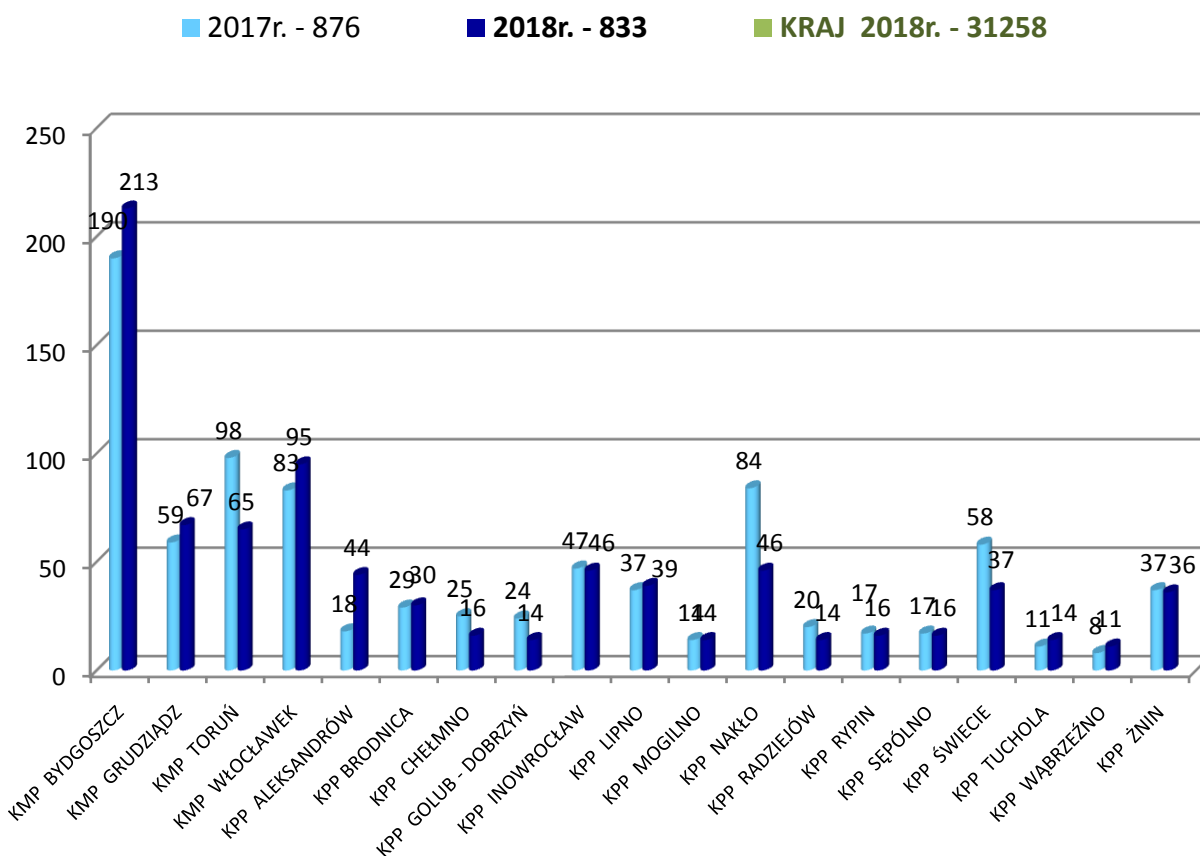
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.



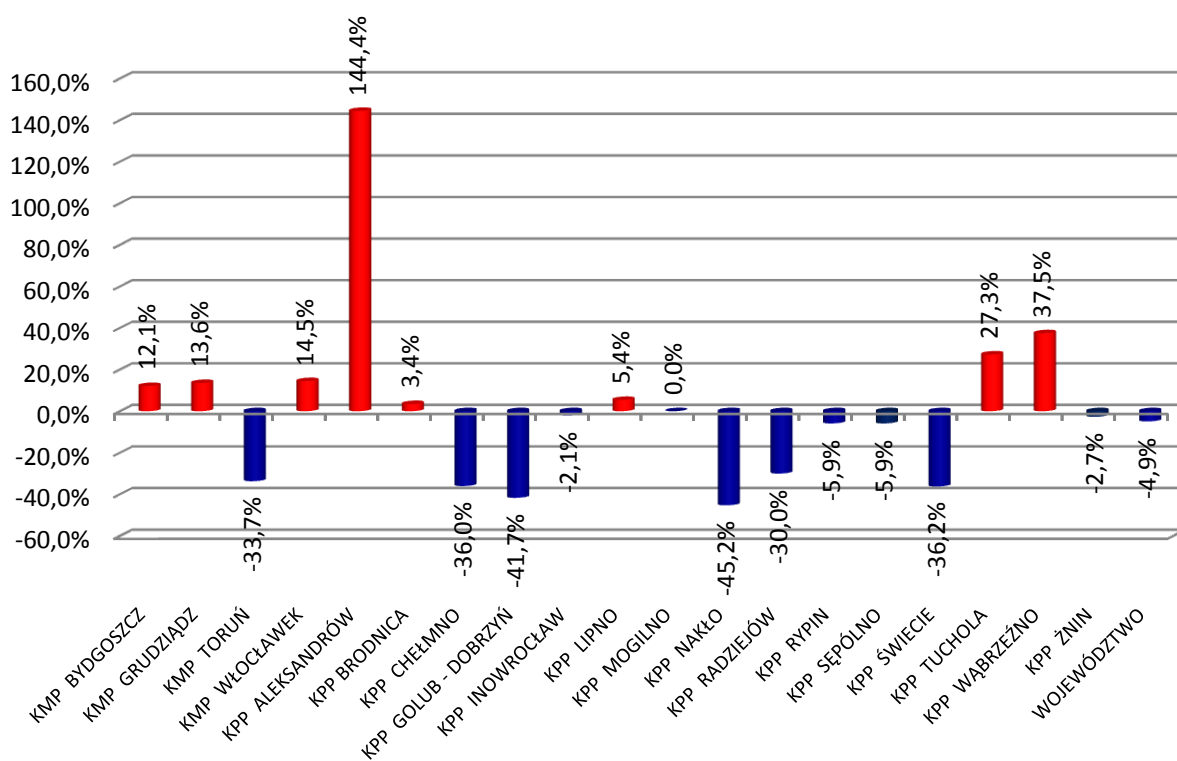
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)



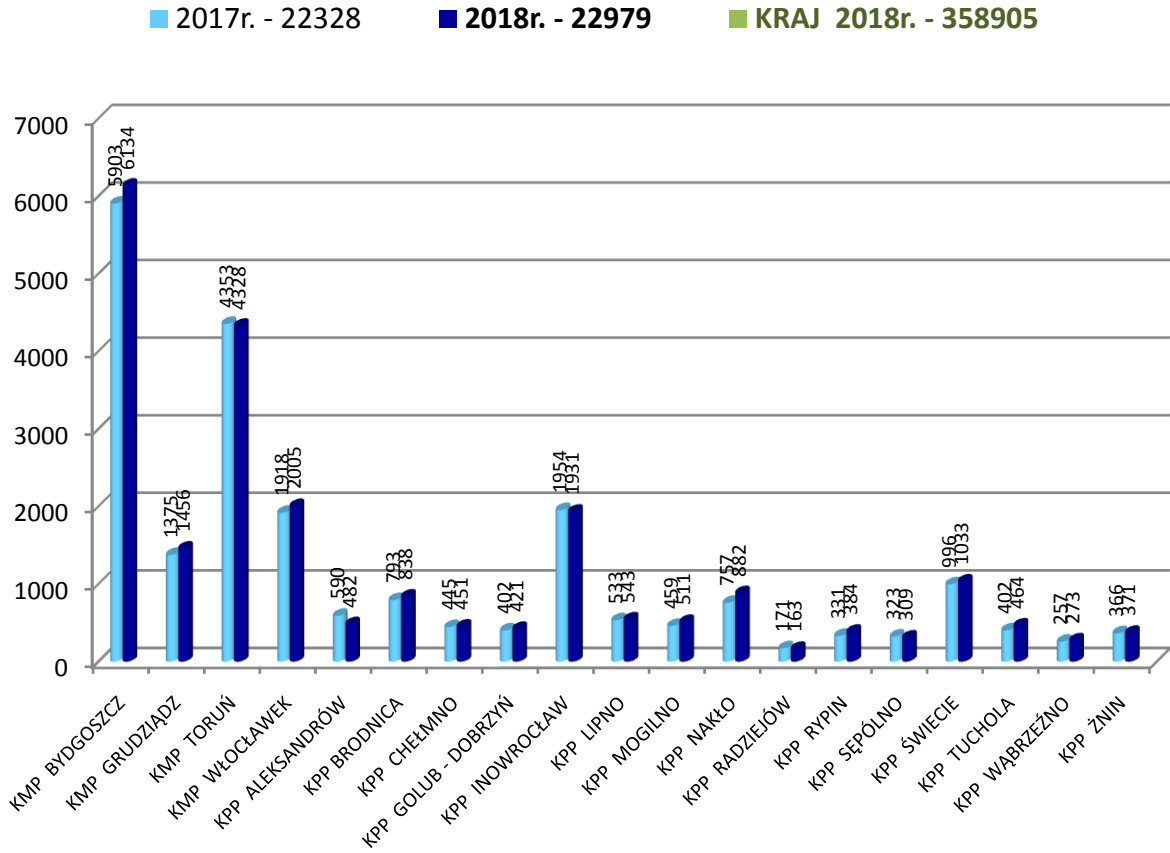
## RANNI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.



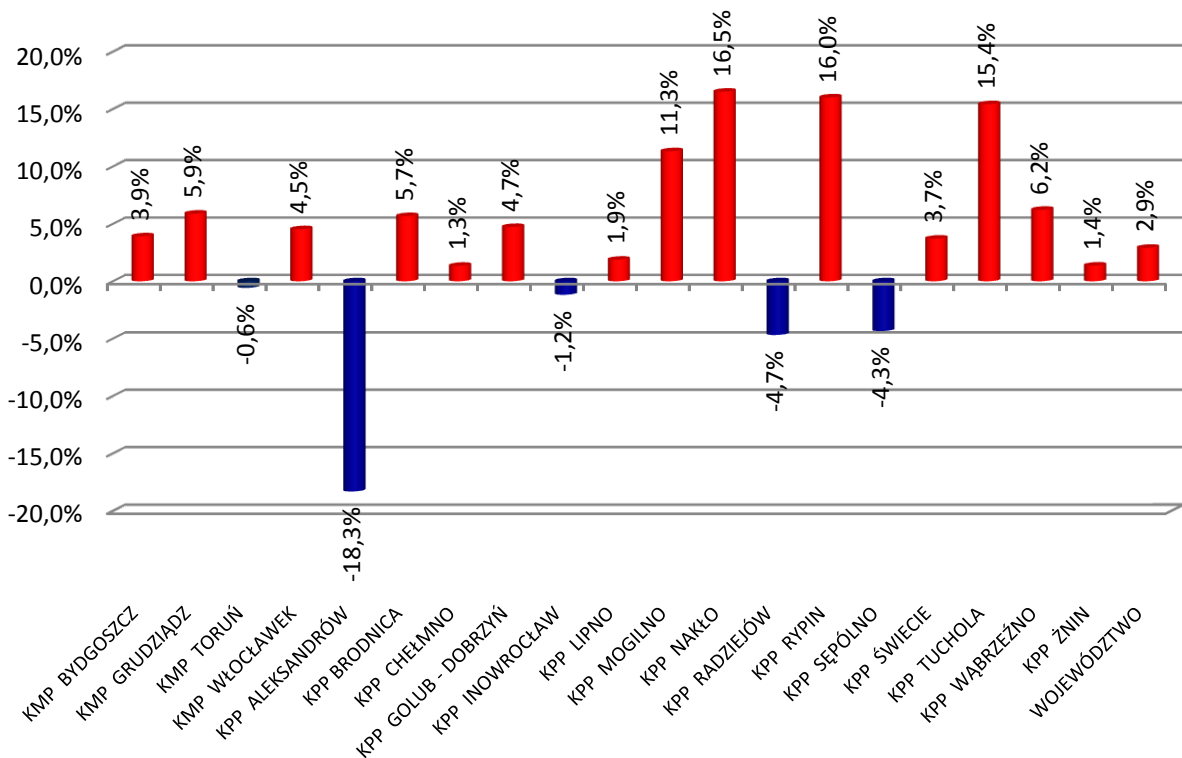
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)



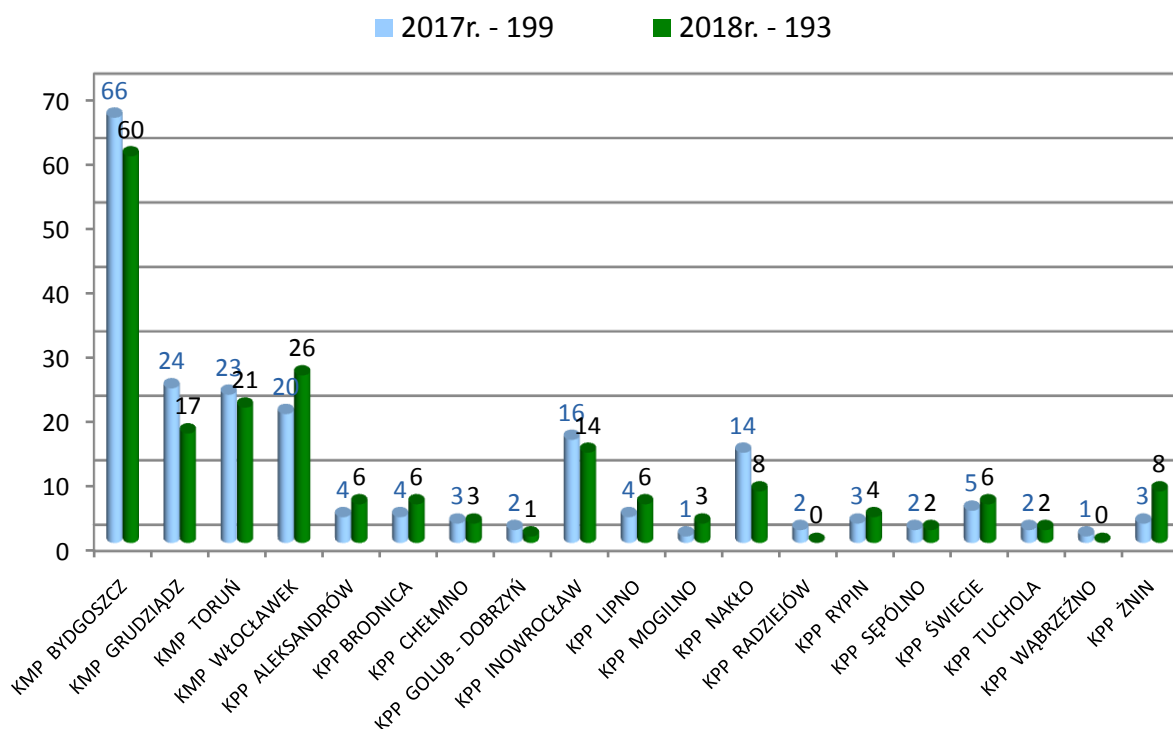
## KOLIZJE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.



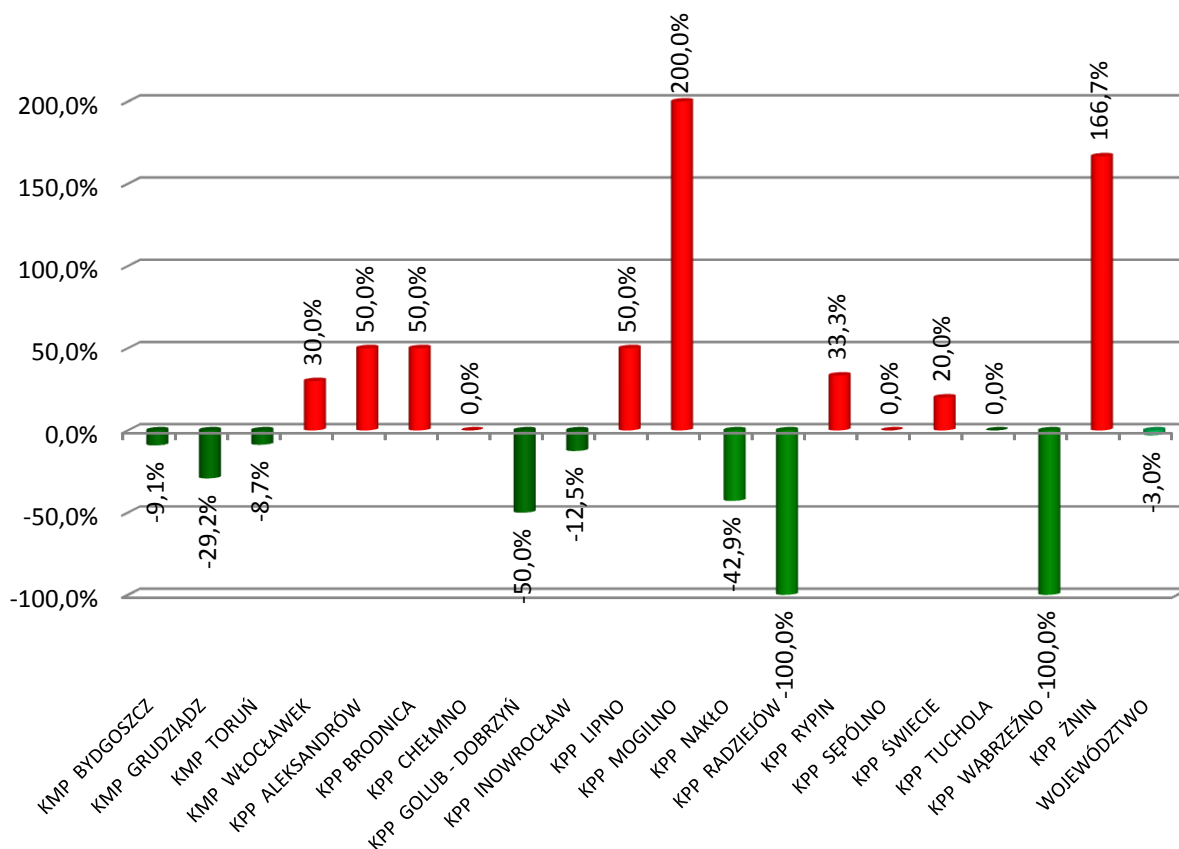
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017/2018**





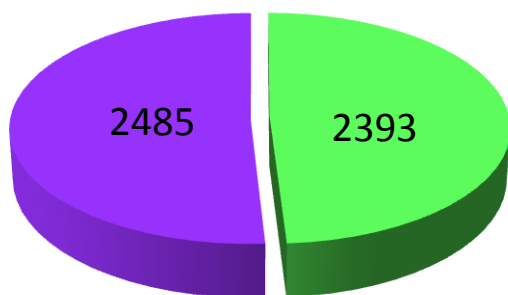
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-X 2017	I-X 2018		I-X 2017	I-X 2018		I-X 2017	I-X 2018		I-X 2017	I-X 2018		I-X 2017	I-X 2018	
KMP BYDGOSZCZ	156	183	17,3%	26	16	-38,5%	190	213	12,1%	5903	6134	3,9%	6059	6317	4,3%
KMP GRUDZIĄDZ	54	58	7,4%	5	5	0,0%	59	67	13,6%	1375	1456	5,9%	1429	1514	5,9%
KMP TORUŃ	86	71	-17,4%	15	17	13,3%	98	65	-33,7%	4353	4328	-0,6%	4439	4399	-0,9%
KMP WŁOCŁAWEK	85	96	12,9%	13	16	23,1%	83	95	14,5%	1918	2005	4,5%	2003	2101	4,9%
KPP ALEKSANDRÓW	16	25	56,3%	0	11	1100,0%	18	44	144,4%	590	482	-18,3%	606	507	-16,3%
KPP BRODNICA	31	32	3,2%	9	7	-22,2%	29	30	3,4%	793	838	5,7%	824	870	5,6%
KPP CHEŁMNO	19	16	-15,8%	2	6	200,0%	25	16	-36,0%	445	451	1,3%	464	467	0,6%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	23	10	-56,5%	5	2	-60,0%	24	14	-41,7%	402	421	4,7%	425	431	1,4%
KPP INOWROCŁAW	45	49	8,9%	7	13	85,7%	47	46	-2,1%	1954	1931	-1,2%	1999	1980	-1,0%
KPP LIPNO	38	40	5,3%	5	6	20,0%	37	39	5,4%	533	543	1,9%	571	583	2,1%
KPP MOGILNO	13	14	7,7%	0	4	300,0%	14	14	0,0%	459	511	11,3%	472	525	11,2%
KPP NAKŁO	65	39	-40,0%	8	8	0,0%	84	46	-45,2%	757	882	16,5%	822	921	12,0%
KPP RADZIEJÓW	15	13	-13,3%	6	4	-33,3%	20	14	-30,0%	171	163	-4,7%	186	176	-5,4%
KPP RYPIN	17	15	-11,8%	2	0	-100,0%	17	16	-5,9%	331	384	16,0%	348	399	14,7%
KPP SĘPÓLNO	15	17	13,3%	4	2	-50,0%	17	16	-5,9%	323	309	-4,3%	338	326	-3,6%
KPP ŚWIECIE	42	41	-2,4%	11	14	27,3%	58	37	-36,2%	996	1033	3,7%	1038	1074	3,5%
KPP TUCHOLA	11	12	9,1%	1	0	-100,0%	11	14	27,3%	402	464	15,4%	413	476	15,3%
KPP WĄBRZEŻNO	9	10	11,1%	2	2	0,0%	8	11	37,5%	257	273	6,2%	266	283	6,4%
KPP ŻNIN	35	33	-5,7%	3	3	0,0%	37	36	-2,7%	366	371	1,4%	401	404	0,7%
<b>RAZEM</b>	<b>775</b>	<b>774</b>	<b>-0,1%</b>	<b>124</b>	<b>136</b>	<b>9,7%</b>	<b>876</b>	<b>833</b>	<b>-4,9%</b>	<b>22328</b>	<b>22979</b>	<b>2,9%</b>	<b>23103</b>	<b>23753</b>	<b>2,8%</b>

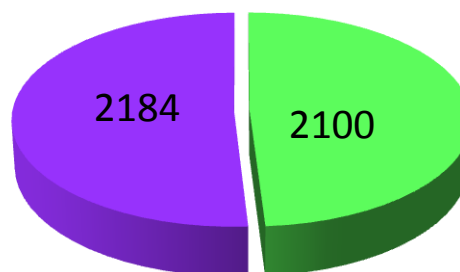
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.

	I – X 2016r.	I – X 2017r.	I – X 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2818	2485	2393	-92	-3,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2462	2184	2100	-84	-3,8%

178a § 1KK  
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2018r. ■ 2017r.



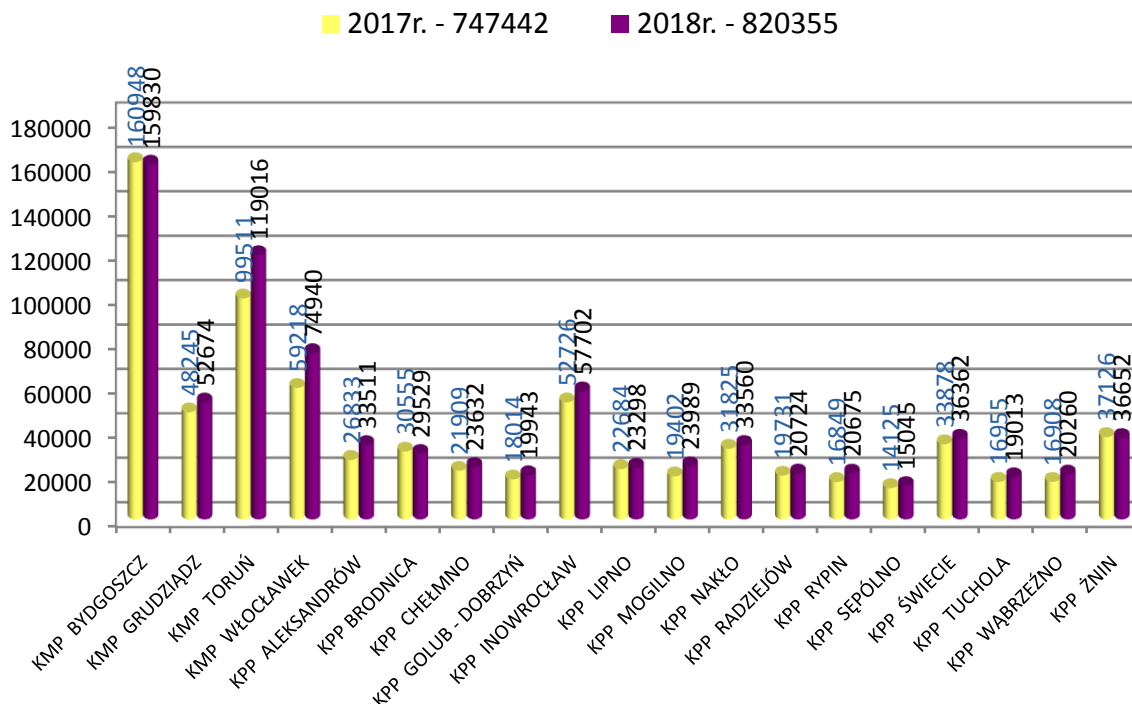
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.

	I – X 2017r.	I – X 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	747442	820355	72913	9,8%

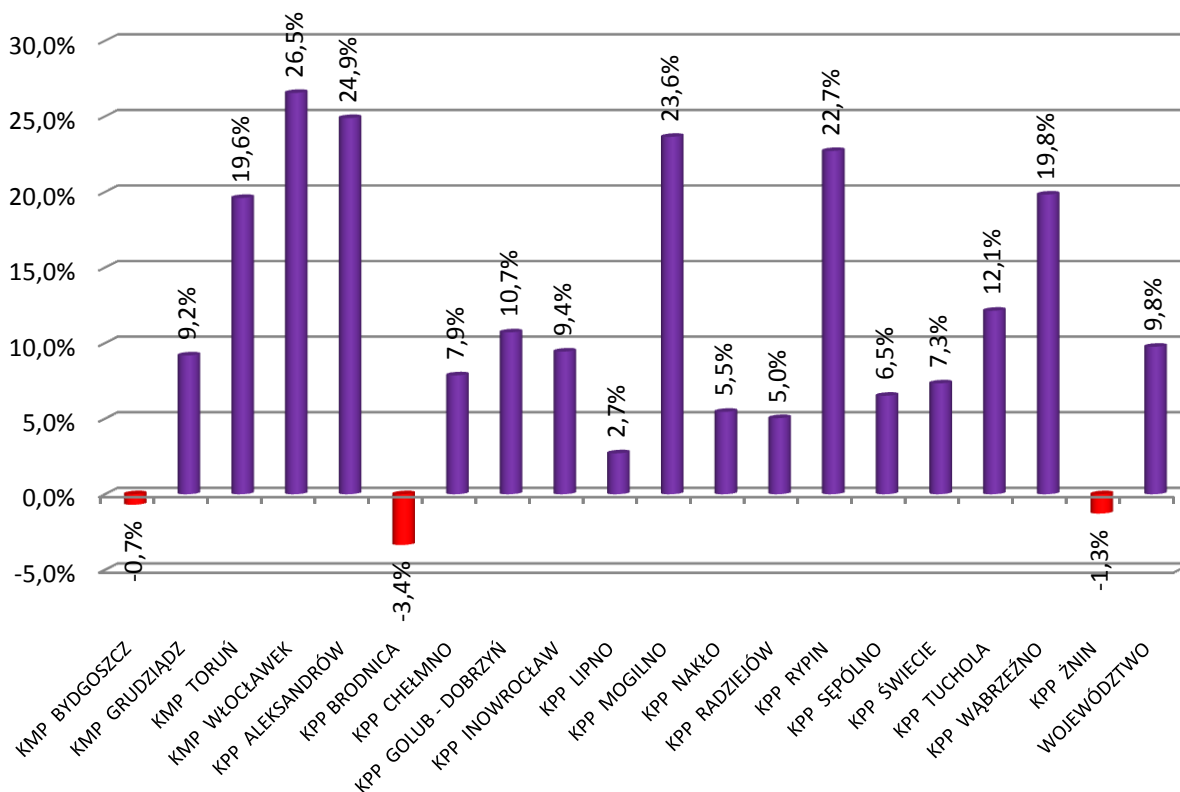
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.

	I-X 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	202484

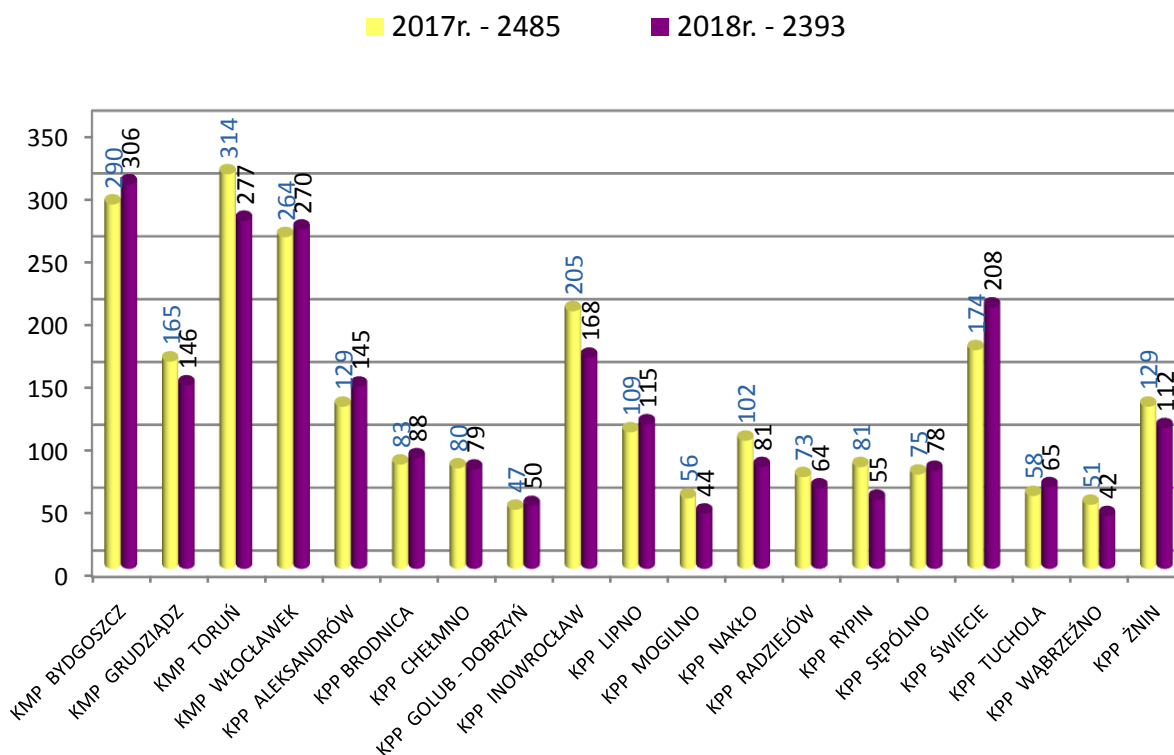
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**



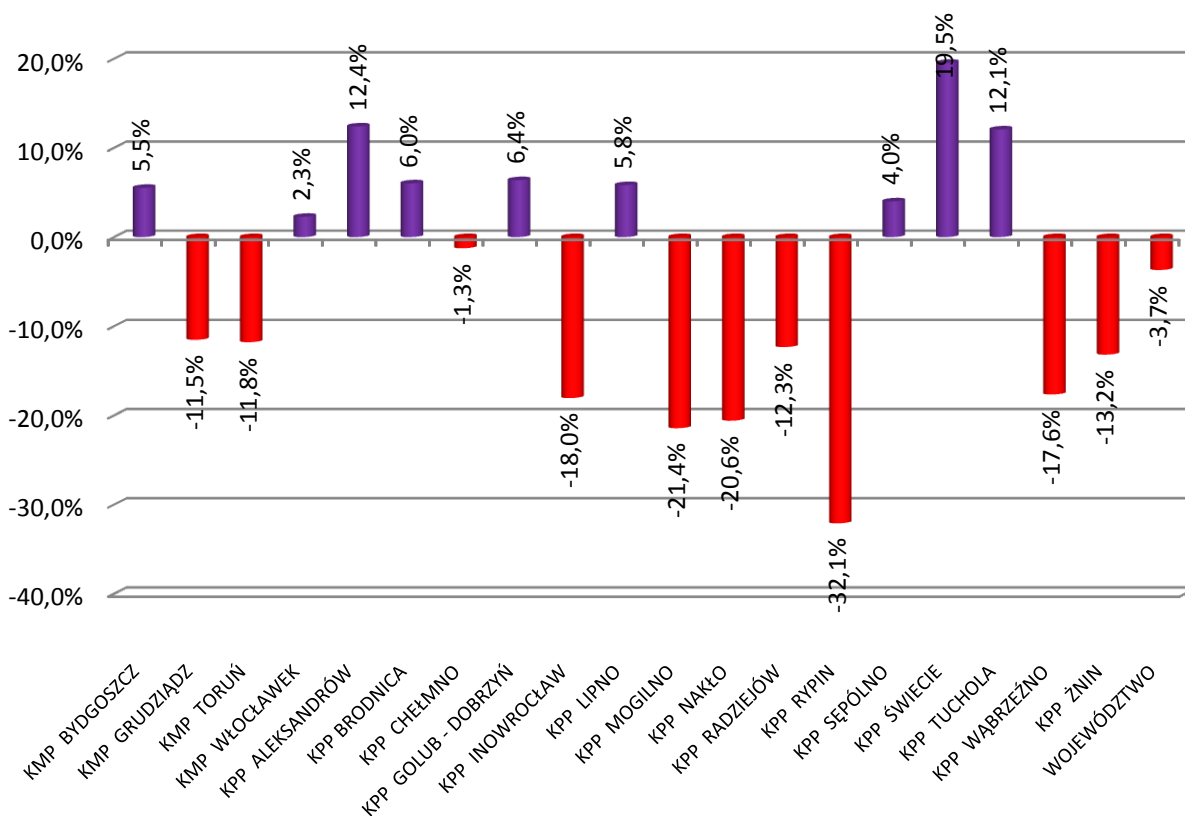
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ  
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)**



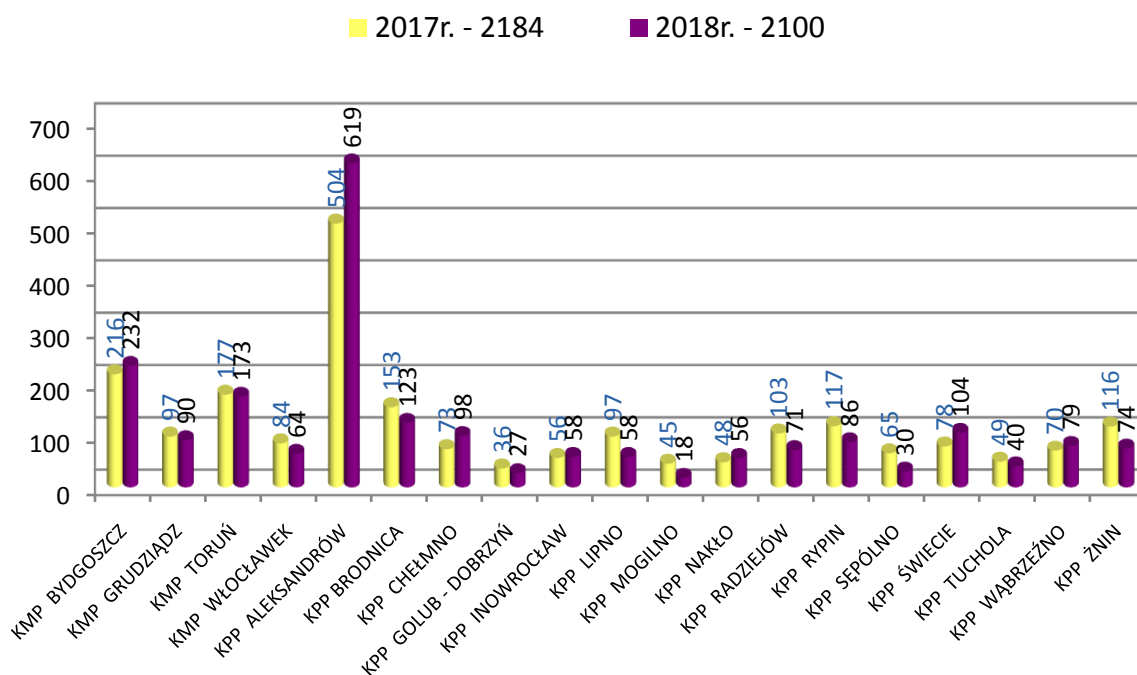
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**



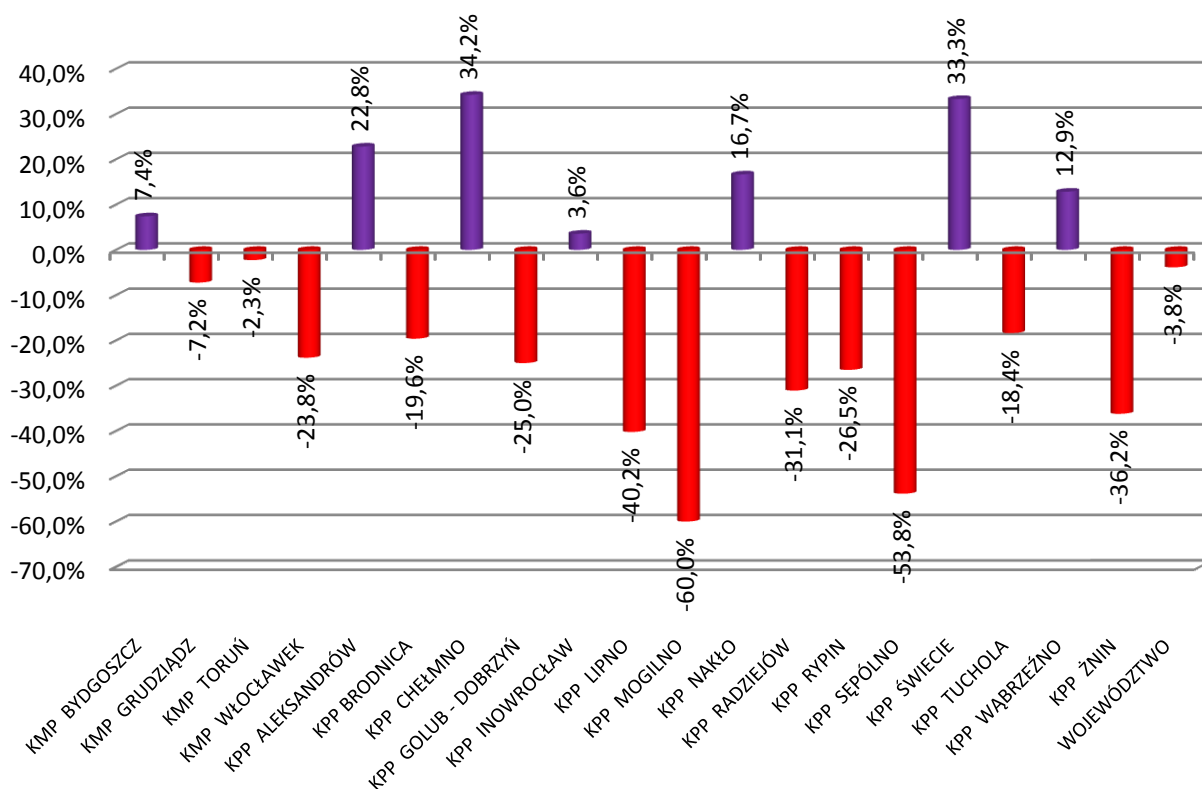
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)**



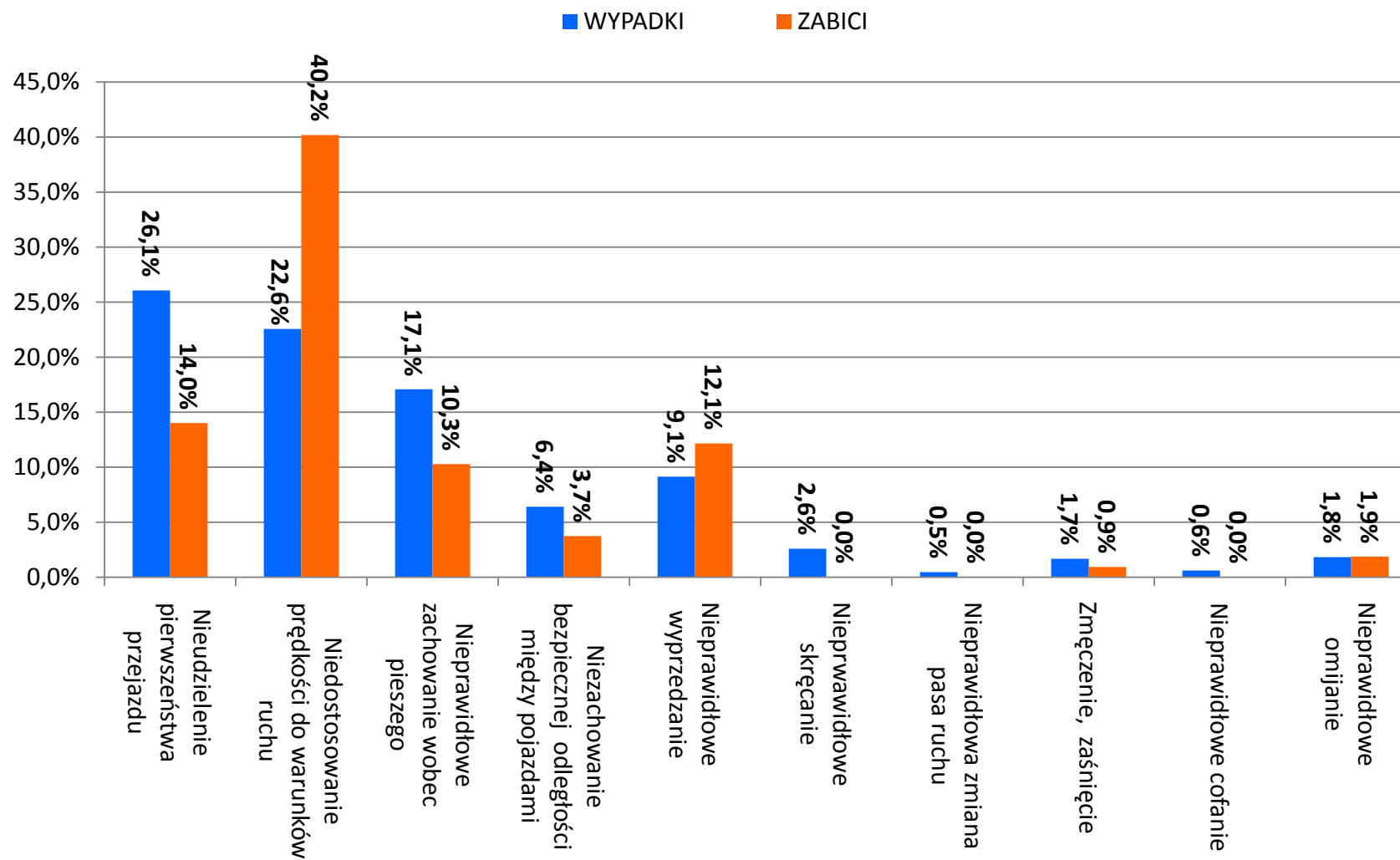
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017/2018 (%)**



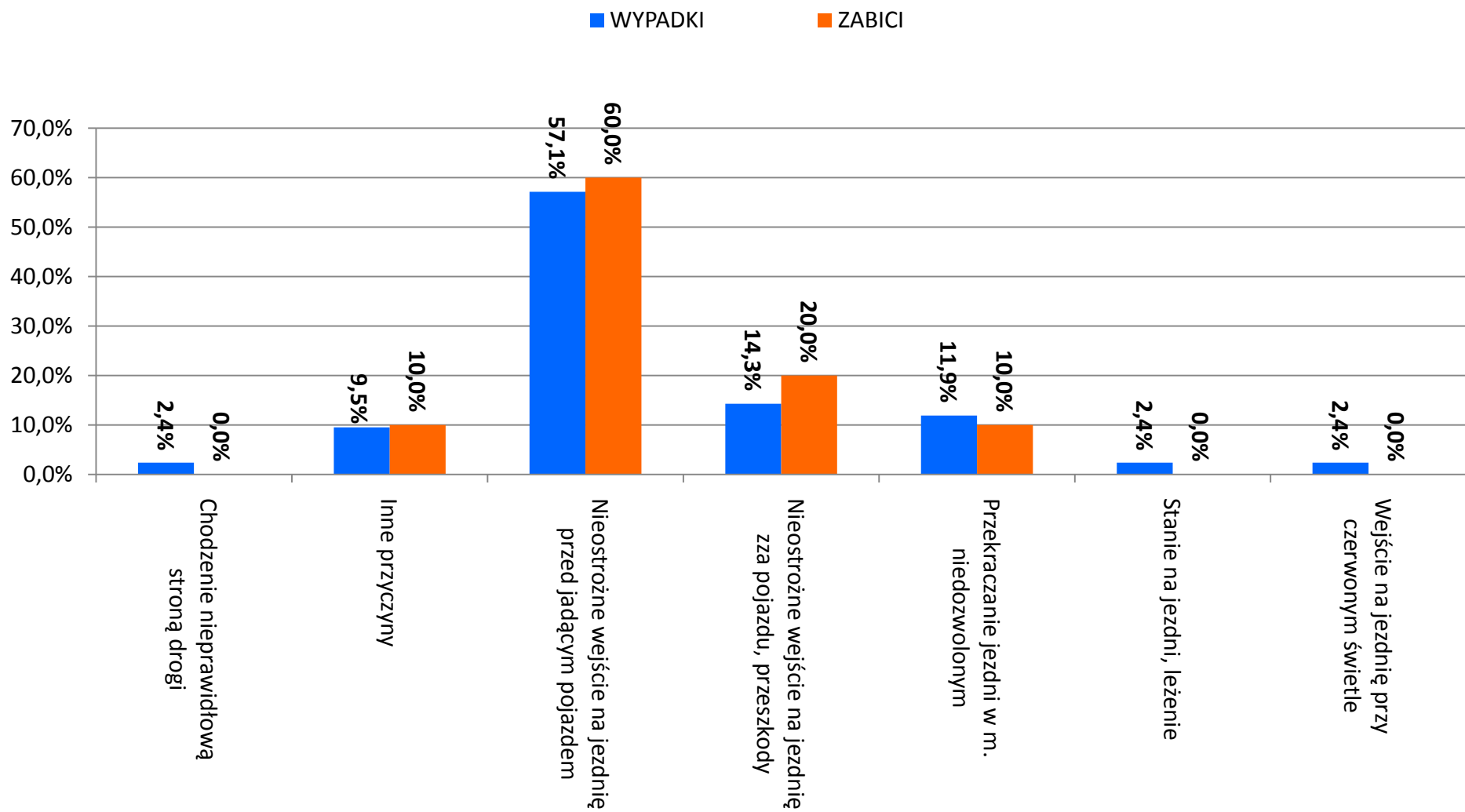
**GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	742	679	656	-3,4%	114	95	107	12,6%	850	794	709	-10,7%	17519	18749	19225	2,5%
gwałtowne hamowanie	8	2	9	350,0%	0	0	0	0,0%	10	2	11	450,0%	29	32	29	-9,4%
inne przyczyny	37	27	34	25,9%	13	6	8	33,3%	38	41	40	-2,4%	640	910	1051	15,5%
jazda bez wymaganych świateł	1	1	4	300,0%	1	0	3	300,0%	0	1	1	0,0%	10	2	2	0,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	175	163	148	-9,2%	34	28	43	53,6%	221	200	152	-24,0%	2423	2502	2343	-6,4%
nieprawidłowe cofanie	17	8	4	-50,0%	1	1	0	-100,0%	17	8	6	-25,0%	1982	2042	2115	3,6%
nieprawidłowe omijanie	10	8	12	50,0%	3	1	2	100,0%	8	7	11	57,1%	1009	1123	1231	9,6%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	5	2	4	100,0%	2	0	0	0,0%	3	2	4	100,0%	12	11	8	-27,3%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	26	23	17	-26,1%	2	4	0	-100,0%	26	23	19	-17,4%	884	952	908	-4,6%
nieprawidłowe wymijanie	15	16	12	-25,0%	7	5	6	20,0%	18	20	12	-40,0%	504	587	569	-3,1%
nieprawidłowe wyprzedzanie	47	60	60	0,0%	11	12	13	8,3%	53	75	74	-1,3%	532	557	565	1,4%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	48	61	62	1,6%
nieprawidłowe zawracanie	1	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	1	2	4	100,0%	67	67	59	-11,9%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	10	10	3	-70,0%	5	1	0	-100,0%	11	12	3	-75,0%	960	1053	1220	15,9%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	117	120	123	2,5%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	10	10	8	-20,0%	2	1	1	0,0%	15	15	9	-40,0%	180	205	251	22,4%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	0	0	0,0%	10	0	0	0,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	203	171	171	0,0%	21	20	15	-25,0%	240	198	186	-6,1%	3745	4122	4079	-1,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	72	92	91	-1,1%	4	8	9	12,5%	70	89	90	1,1%	110	132	105	-20,5%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	6	5	6	20,0%	8	12	18	50,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	16	19	15	-21,1%	1	0	2	200,0%	15	21	13	-38,1%	37	49	54	10,2%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	47	38	42	10,5%	3	3	4	33,3%	57	48	50	4,2%	4035	4043	4264	5,5%
omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	2	3	50,0%	1	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	3	4	7	75,0%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	4	0	2	200,0%
zmęczenie, zaśnięcie	22	15	11	-26,7%	2	3	1	-66,7%	26	19	15	-21,1%	158	163	160	-1,8%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2018r

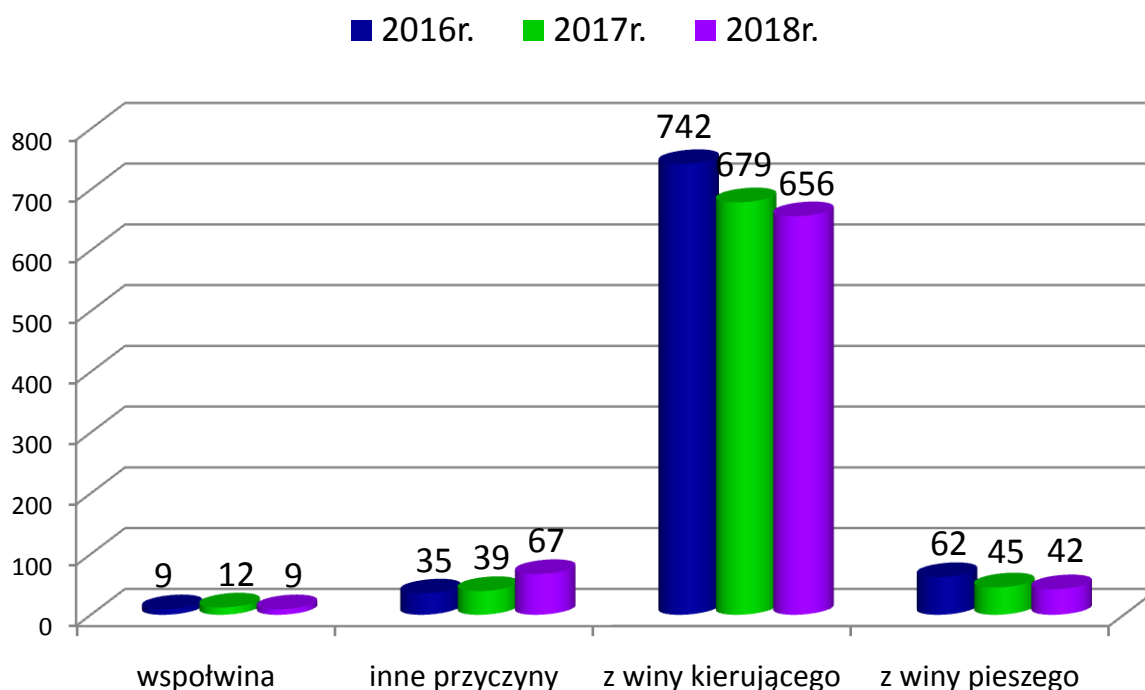




## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
<b>OGÓŁEM</b>	62	45	42	-6,7%	17	11	10	-9,1%	45	35	33	-5,7%	186	168	156	-7,1%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	4	1	-75,0%	2	2	0	-100,0%	3	2	1	-50,0%	7	8	8	0,0%				
inne przyczyny	2	5	4	-20,0%	0	2	1	-50,0%	2	3	3	0,0%	20	14	13	-7,1%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	29	25	24	-4,0%	5	6	6	0,0%	24	20	18	-10,0%	94	95	80	-15,8%				
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	7	4	6	50,0%	1	0	2	200,0%	6	4	5	25,0%	18	18	23	27,8%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	8	1	5	400,0%	3	0	1	100,0%	5	1	4	300,0%	22	11	14	27,3%				
leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	6	2	1	-50,0%	5	1	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	4	6	5	-16,7%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	4	1	-75,0%	1	0	0	0,0%	4	4	1	-75,0%	21	15	11	-26,7%				
zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2018r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	848	775	774	-0,1%	143	124	136	9,7%	941	876	833	-4,9%	20795	22328	22 972	2,9%	
chodnik, droga dla pieszych	21	9	12	33,3%	1	1	1	0,0%	22	9	11	22,2%	222	227	268	18,1%	
droga dla rowerzystów	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	11	8	9	12,5%	1	0	1	100,0%	10	10	10	0,0%	63	48	70	45,8%	
jezdnia	636	576	572	-0,7%	115	102	110	7,8%	725	680	631	-7,2%	17 990	19 105	19 547	2,3%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	3	0	-100,0%	102	79	85	7,6%	
parking, plac, MOP	4	9	3	-66,7%	0	1	0	-100,0%	4	8	3	-62,5%	1 298	1 685	1 788	6,1%	
pas dzielący jezdnię	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	51	46	41	-10,9%	
pobocze	36	25	28	12,0%	10	3	8	166,7%	37	27	30	11,1%	387	406	395	-2,7%	
przejazd dla rowerów	16	6	24	300,0%	2	0	1	100,0%	14	6	23	283,3%	42	54	66	22,2%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	3	1	-66,7%	1	1	1	0,0%	2	2	0	-100,0%	13	17	14	-17,6%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	103	92	100	8,7%	
przejazd tramwajowy, torowisko	6	3	5	66,7%	0	3	0	-100,0%	13	2	7	250,0%	38	57	56	-1,8%	
przejście dla pieszych	87	111	101	-9,0%	7	9	9	0,0%	85	108	101	-6,5%	189	210	190	-9,5%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	3	2	-33,3%	
przystanek komunikacji publicznej	4	3	3	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	2	3	50,0%	28	26	28	7,7%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	28	52	79	51,9%	
skarpa, rów	8	9	8	-11,1%	2	3	4	33,3%	9	7	5	-28,6%	117	108	111	2,8%	
wyjazd z posesji, pola	8	8	7	-12,5%	0	0	1	100,0%	10	9	7	-22,2%	112	113	132	16,8%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	461	439	452	3,0%	85	84	83	-1,2%	482	465	480	3,2%	13344	14198	15042	5,9%
	spadek	15	14	14	0,0%	2	4	1	-75,0%	24	15	18	20,0%	161	194	217	11,9%
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	15	5	3	-40,0%
	wzniesienie	8	9	11	22,2%	2	1	2	100,0%	7	12	10	-16,7%	175	177	220	24,3%
	zakręt, łuk	103	108	84	-22,2%	24	19	29	52,6%	121	134	99	-26,1%	1366	1576	1643	4,3%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	18	17	11	-35,3%	0	3	1	-66,7%	24	17	13	-23,5%	619	628	779	24,0%
	równorzędnych	3	3	6	100,0%	0	0	0	0,0%	3	3	7	133,3%	191	220	201	-8,6%
	z drogą z pierwszeństwem	235	186	208	11,8%	27	16	22	37,5%	280	230	222	-3,5%	4727	5040	4731	-6,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
<b>OBSZAR</b>																
razem	848	775	774	-0,1%	143	124	136	9,7%	941	876	833	-4,9%	20795	22328	22972	2,9%
obszar niezabudowany	371	375	348	-7,2%	101	91	105	15,4%	415	432	378	-12,5%	5739	6293	6473	2,9%
obszar zabudowany	477	400	426	6,5%	42	33	31	-6,1%	526	444	455	2,5%	15056	16035	16499	2,9%
<b>RODZAJ DROGI</b>																
razem	848	775	774	-0,1%	143	124	136	9,7%	941	876	833	-4,9%	20795	22328	22972	2,9%
autostrada	10	17	16	-5,9%	1	4	5	25,0%	12	17	19	11,8%	570	671	575	-14,3%
dwie jezdnie jednokierunkowe	91	74	70	-5,4%	8	5	9	80,0%	107	86	73	-15,1%	3053	3010	3241	7,7%
droga ekspresowa	3	3	3	0,0%	7	1	1	0,0%	3	6	5	-16,7%	51	47	45	-4,3%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	700	654	656	0,3%	125	111	118	6,3%	767	735	706	-3,9%	15394	16495	17104	3,7%
droga jednojezdniowa	44	27	29	7,4%	2	3	3	0,0%	52	32	30	-6,3%	1727	2105	2007	-4,7%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018	2016		2017	2018		
ogółem	143	124	136	9,7%	941	876	833	-4,9%	
Motorowerzyści	4	1	7	600,0%	61	53	38	-28,3%	
Piesi	29	28	28	0,0%	192	176	174	-1,1%	
pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Rowerzyści	16	11	12	9,1%	102	84	104	23,8%	
Użytkownicy autobusów	1	0	2	200,0%	23	40	38	-5,0%	
Użytkownicy ciągników	0	0	1	100,0%	2	2	2	0,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	
Użytkownicy motocykli	14	14	15	7,1%	78	57	76	33,3%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	4	11	175,0%	51	33	23	-30,3%	
Użytkownicy samochodów osobowych	73	66	60	-9,1%	427	426	370	-13,1%	

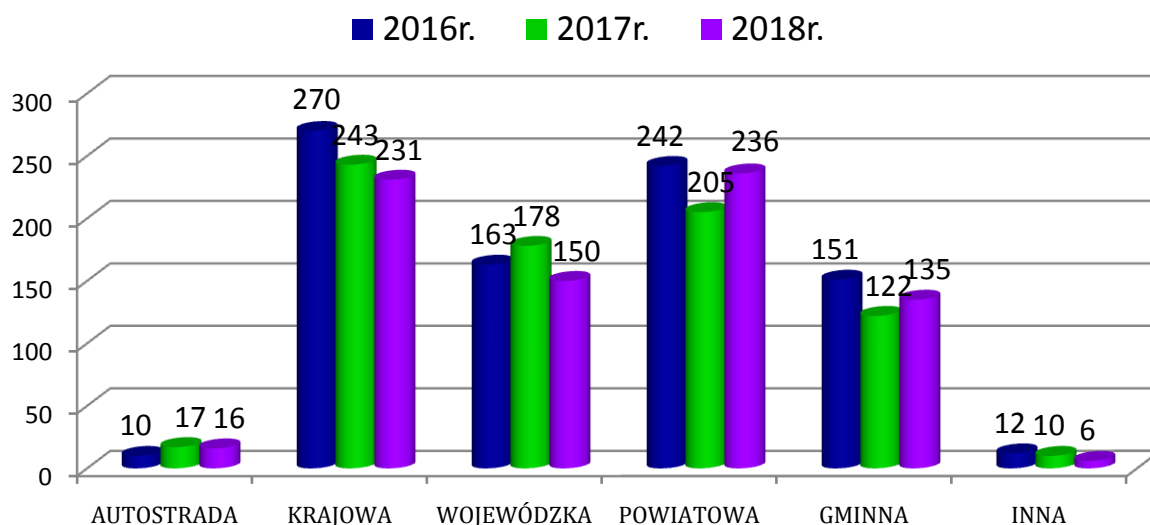
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	848	775	774	-0,1%	143	124	136	9,7%	941	876	833	-4,9%	20795	22328	22979	2,9%
inne	27	28	20	-28,6%	1	0	0	0,0%	32	29	22	-24,1%	1378	1751	1792	2,3%
najeżdżenie na barierkę ochronną	5	4	6	50,0%	0	1	2	100,0%	7	3	8	166,7%	511	569	415	-27,1%
najeżdżenie na drzewo	70	67	51	-23,9%	20	24	24	0,0%	84	60	44	-26,7%	329	323	324	0,3%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	476	574	648	12,9%
najeżdżenie na pieszego	206	189	188	-0,5%	29	26	28	7,7%	189	174	171	-1,7%	400	406	385	-5,2%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	8	8	9	12,5%	2	2	1	-50,0%	8	6	11	83,3%	1743	2150	2173	1,1%
najeżdżenie na słup, znak	14	13	11	-15,4%	6	1	4	300,0%	12	18	9	-50,0%	480	516	493	-4,5%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	80	96	97	1,0%
najeżdżenie na zwierze	2	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	2	3	6	100,0%	1133	1143	1177	3,0%
wypadek z pasażerem	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	5	0	0	0,0%
wywrócenie się pojazdu	70	53	62	17,0%	2	4	10	150,0%	82	60	80	33,3%	531	517	566	9,5%
zderzenie pojazdów boczne	4	7	19	171,4%	1	0	1	100,0%	3	7	23	228,6%	4	6	12	100,0%
zderzenie pojazdów czołowe	258	216	234	8,3%	37	30	29	-3,3%	302	252	251	-0,4%	7449	8074	8299	2,8%
zderzenie pojazdów tylne	98	113	99	-12,4%	37	27	26	-3,7%	117	172	125	-27,3%	594	623	622	-0,2%

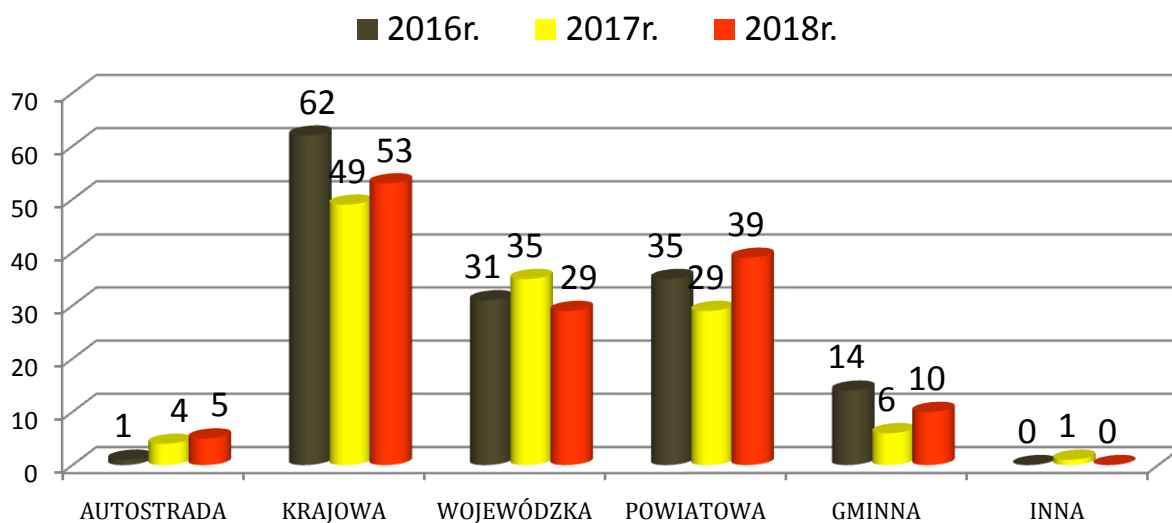
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
RAZEM	848	775	774	-0,1%	143	124	136	9,7%	941	876	833	-4,9%	20795	22328	22979	2,9%
AUTOSTRADA	10	17	16	-5,9%	1	4	5	25,0%	12	17	19	11,8%	570	671	575	-14,3%
KRAJOWA	270	243	231	-4,9%	62	49	53	8,2%	309	295	269	-8,8%	4553	4789	5026	4,9%
WOJEWÓDZKA	163	178	150	-15,7%	31	35	29	-17,1%	197	197	157	-20,3%	6093	6351	6439	1,4%
POWIATOWA	242	205	236	15,1%	35	29	39	34,5%	255	231	244	5,6%	5267	5551	5891	6,1%
GMINNA	151	122	135	10,7%	14	6	10	66,7%	154	127	138	8,7%	3151	3488	3437	-1,5%
INNA	12	10	6	-40,0%	0	1	0	-100,0%	14	9	6	-33,3%	1161	1478	1611	9,0%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2018r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2018r.



Bydgoszcz, dnia 19.10.2018r.

opracowała:  
asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy