

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LISTOPAD I ZA OKRES  
STYCZEŃ - LISTOPAD 2018r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.12.2018r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

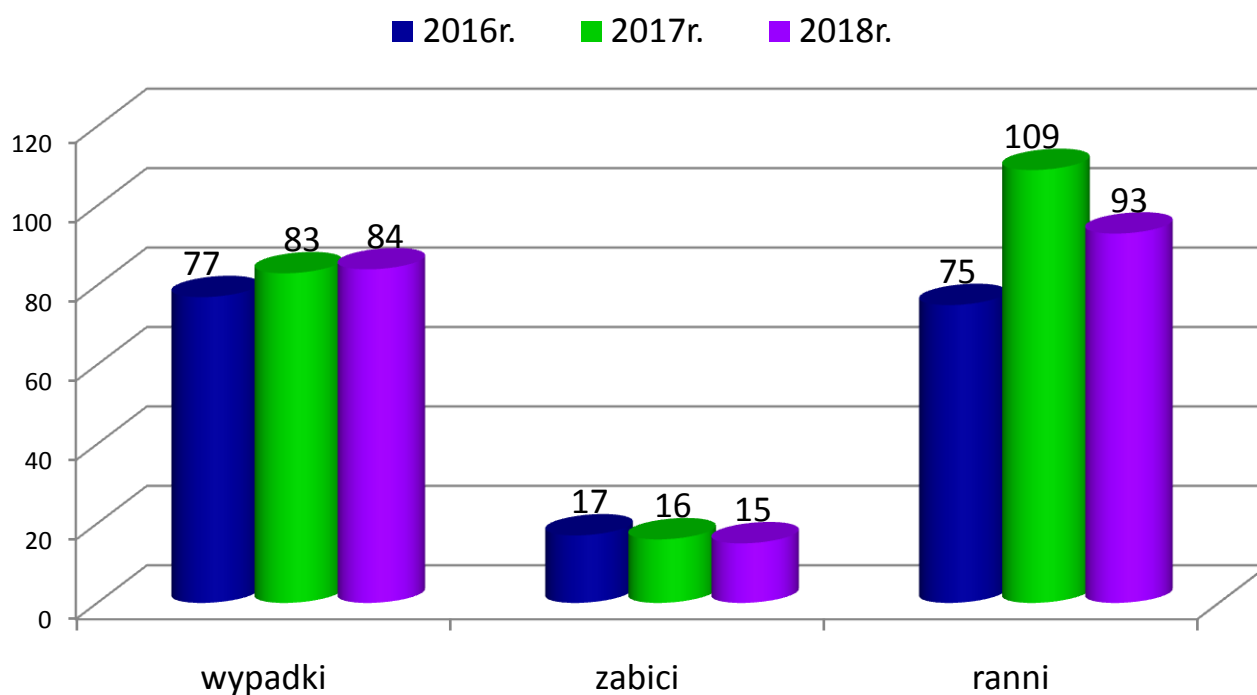
- **84 wypadki drogowe,**
- **15 ofiar śmiertelnych,**
- **93 rannych,**

zgłoszono także,

- **2028 kolizji drogowych.**

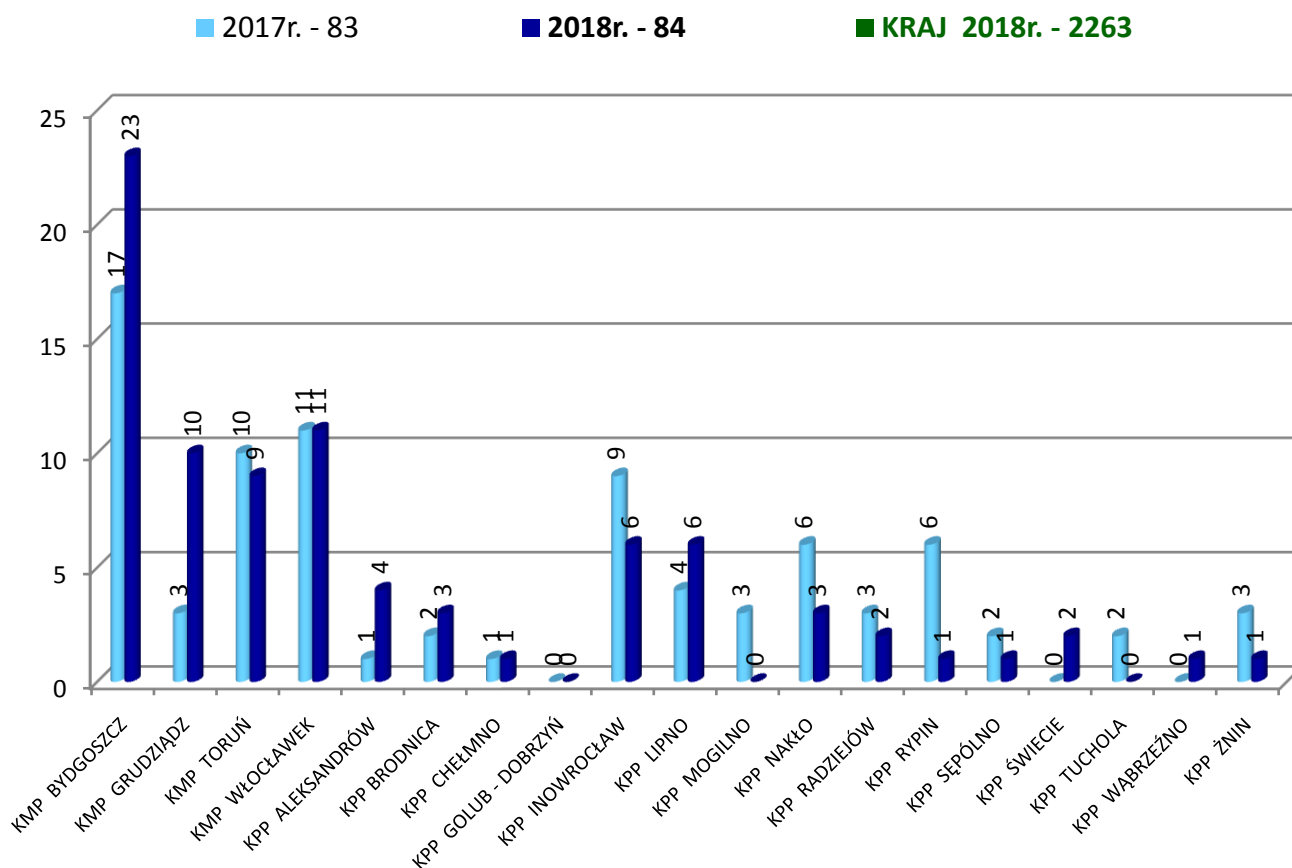
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	XI 2016r.	XI 2017r.	XI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	77	83	84	1	1,2%
ZABICI	17	16	15	-1	-6,3%
RANNI	75	109	93	-16	-14,7%
KOLIZJE	2419	2439	2028	-411	-16,9%

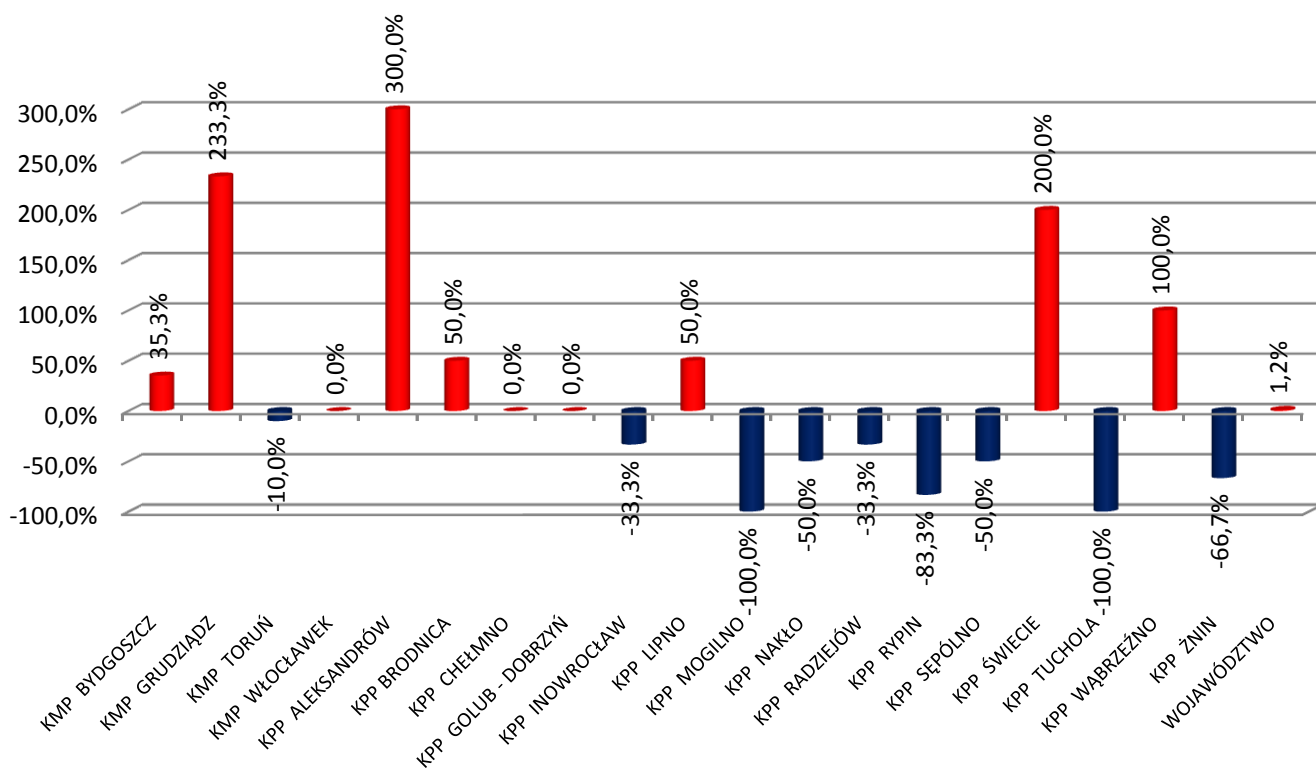


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,9%**

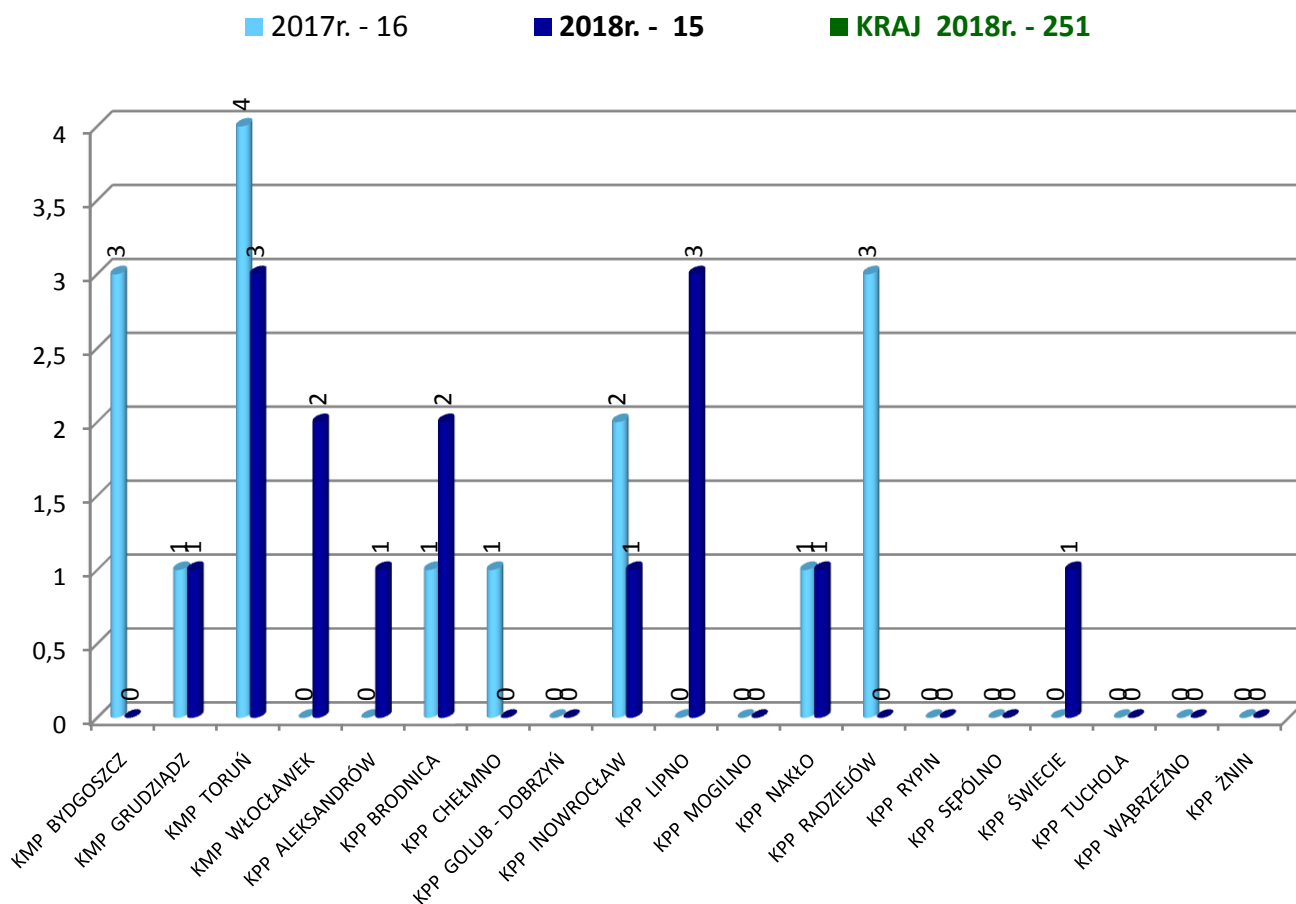
## WYPADKI DROGOWE – LISTOPAD 2018r.



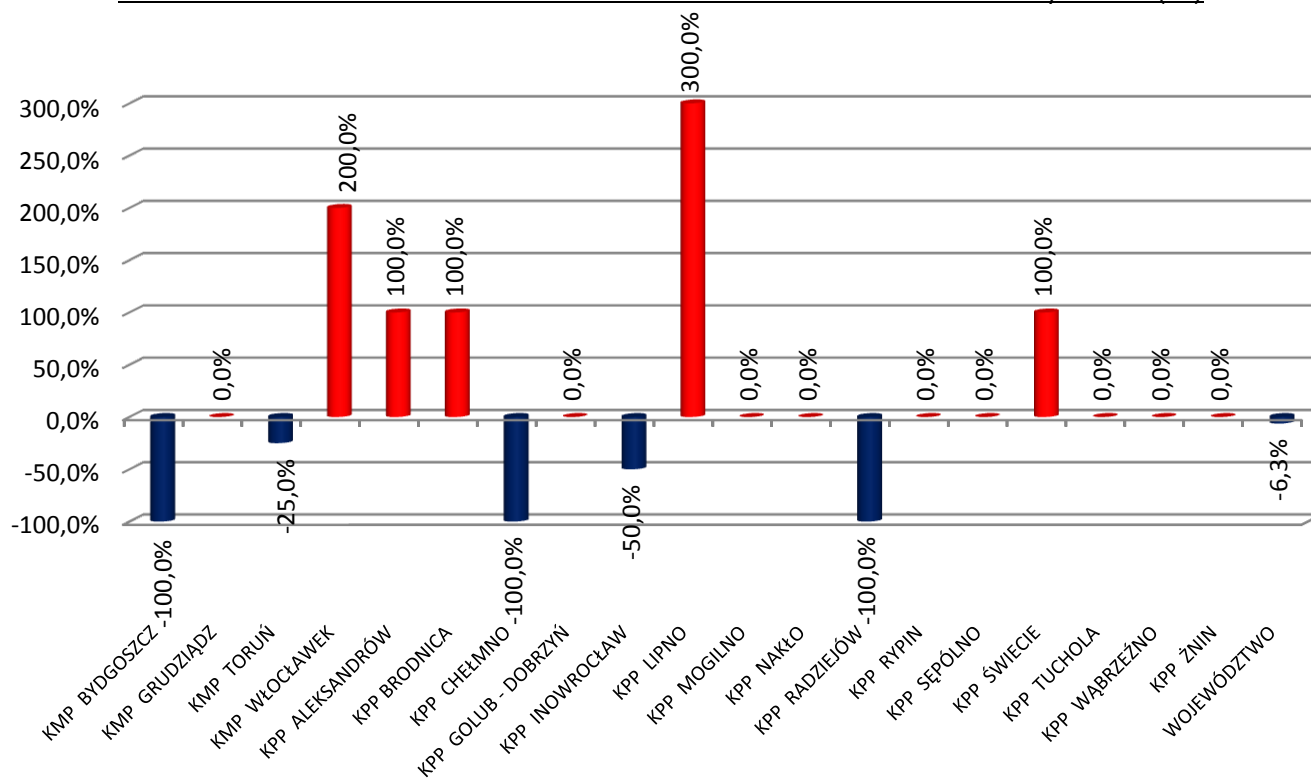
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LISTOPAD 2017/2018 (%)



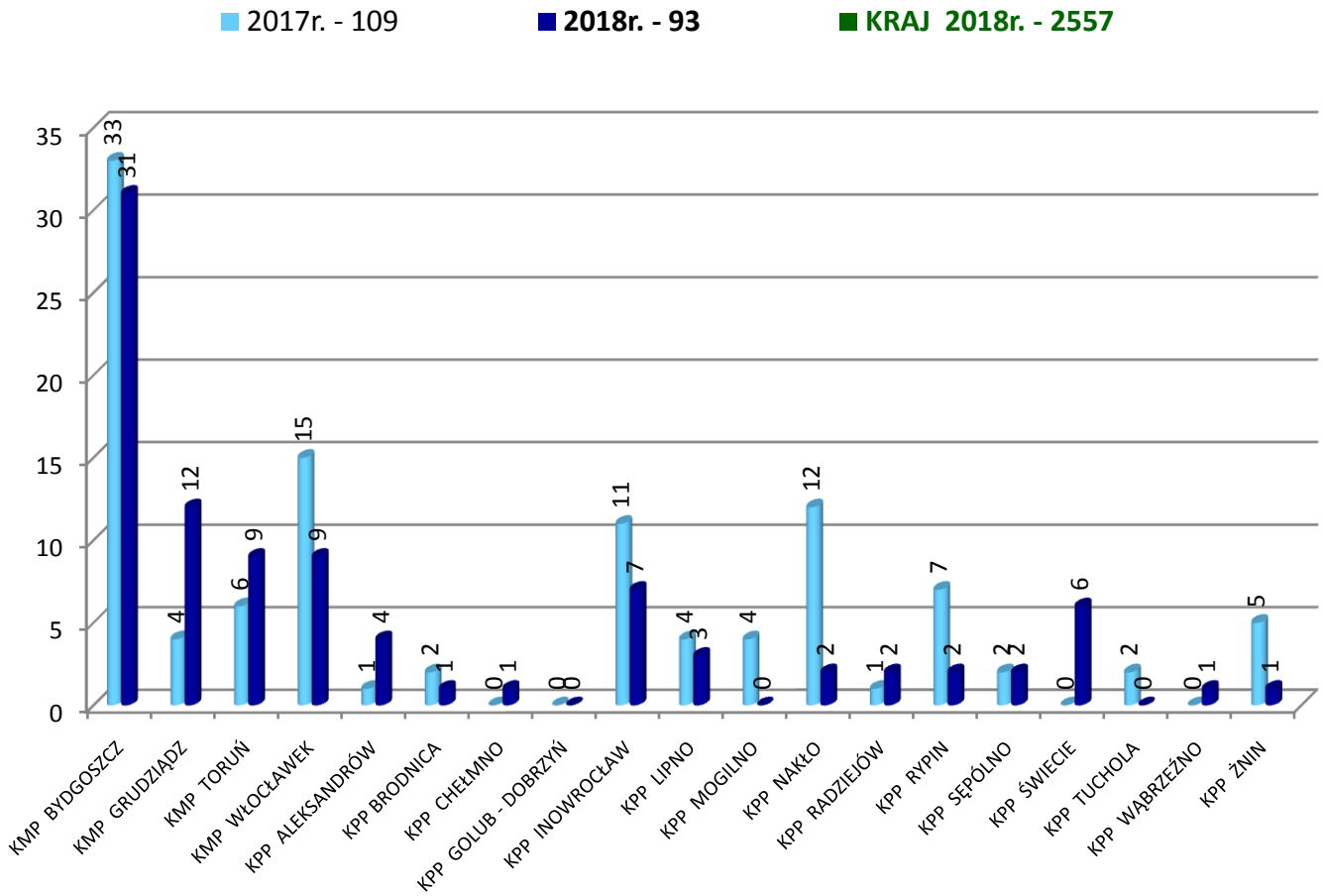
## OFIARY ŚMIERTELNE - LISTOPAD 2018r.



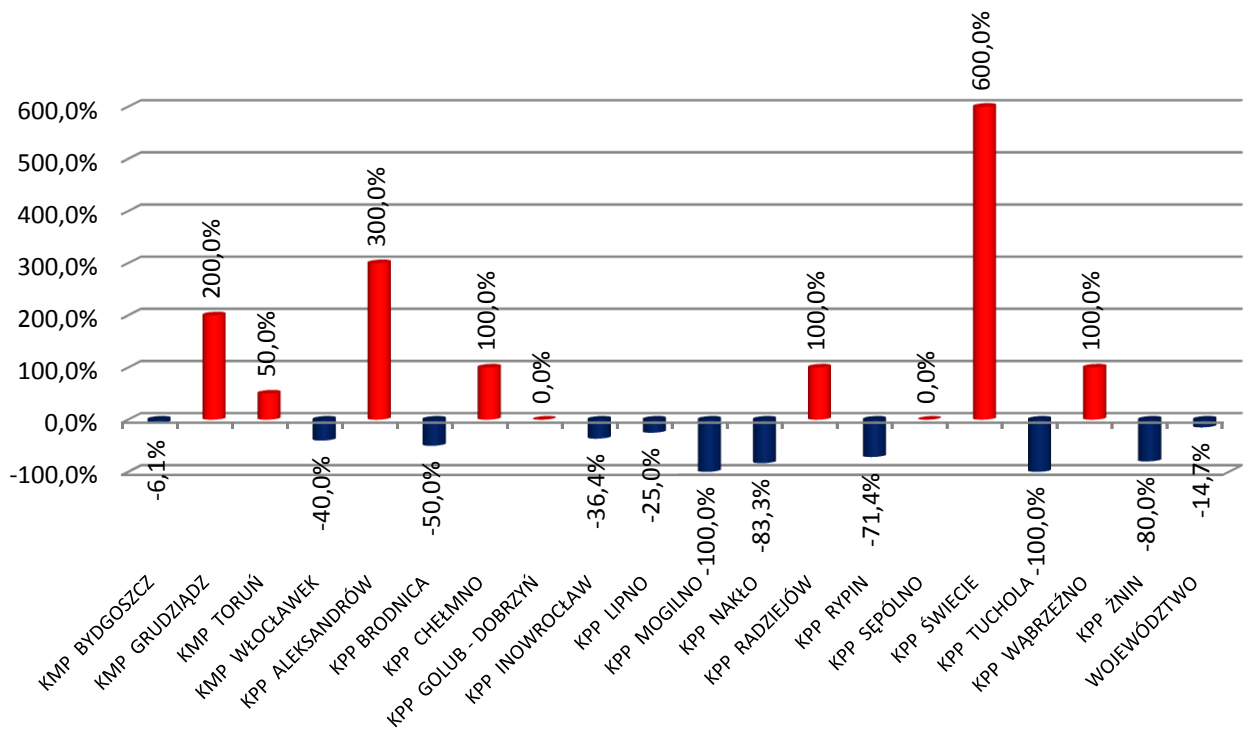
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LISTOPAD 2017/2018 (%)



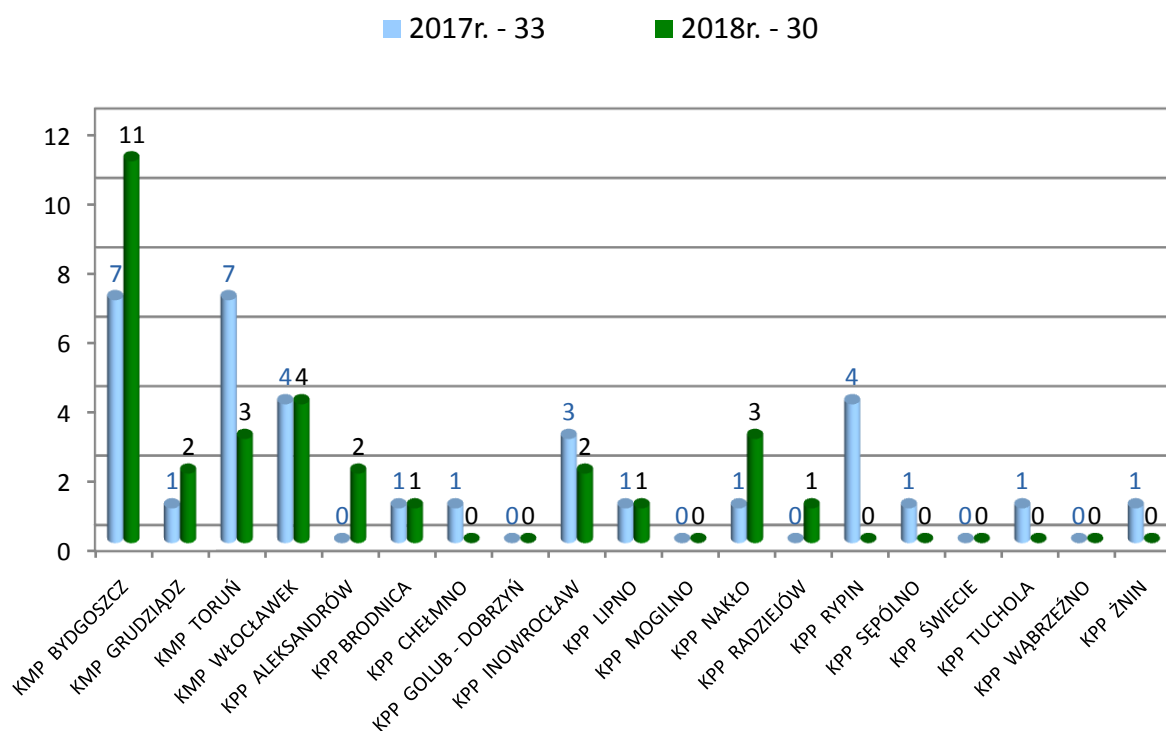
## RANNI – LISTOPAD 2018r.



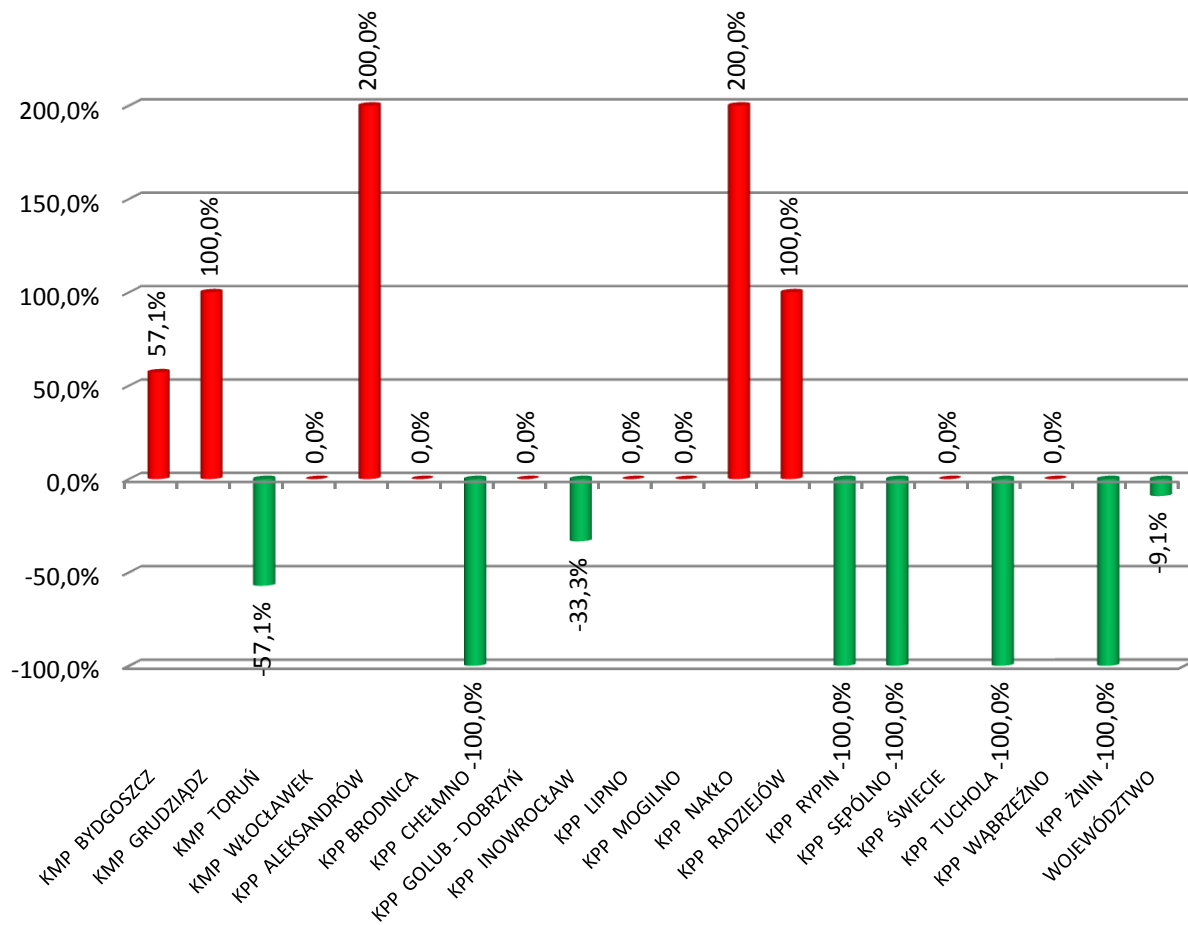
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – LISTOPAD 2017/2018 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – LISTOPAD 2018r.



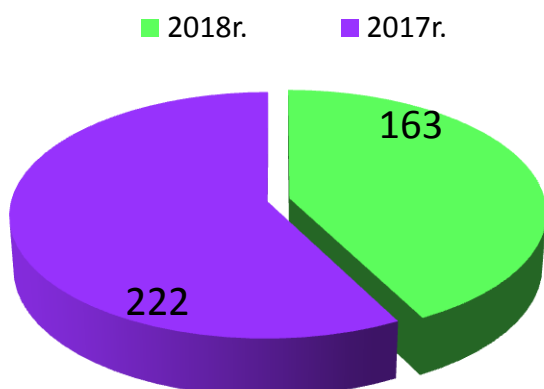
## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LISTOPAD 2017/2018



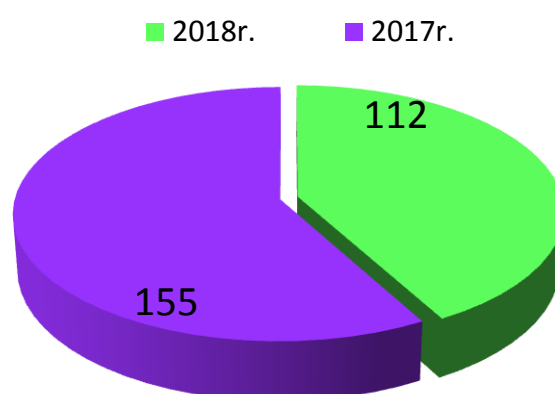
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2018r.

	XI 2016r.	XI 2017r.	XI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	265	222	163	-59	-26,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	154	155	112	-43	-27,7%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



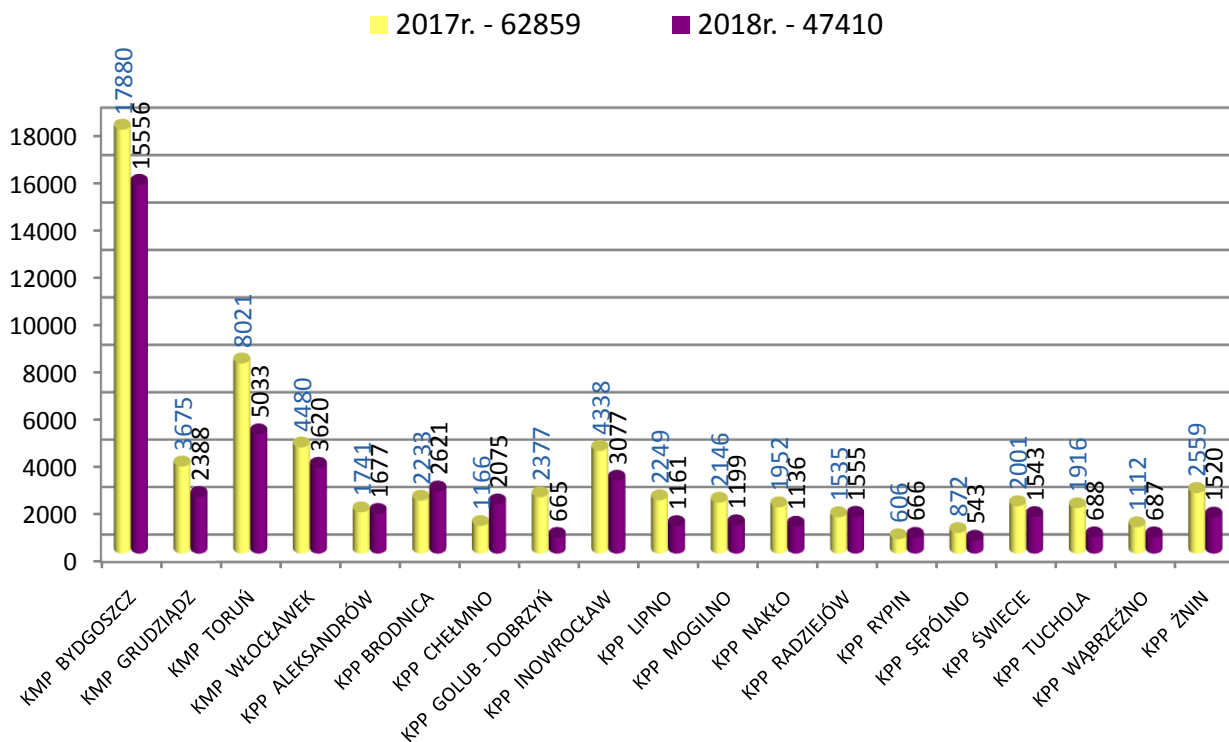
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LISTOPAD 2018r.

	XI 2017r.	XI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	62859	47410	-15449	-24,6%

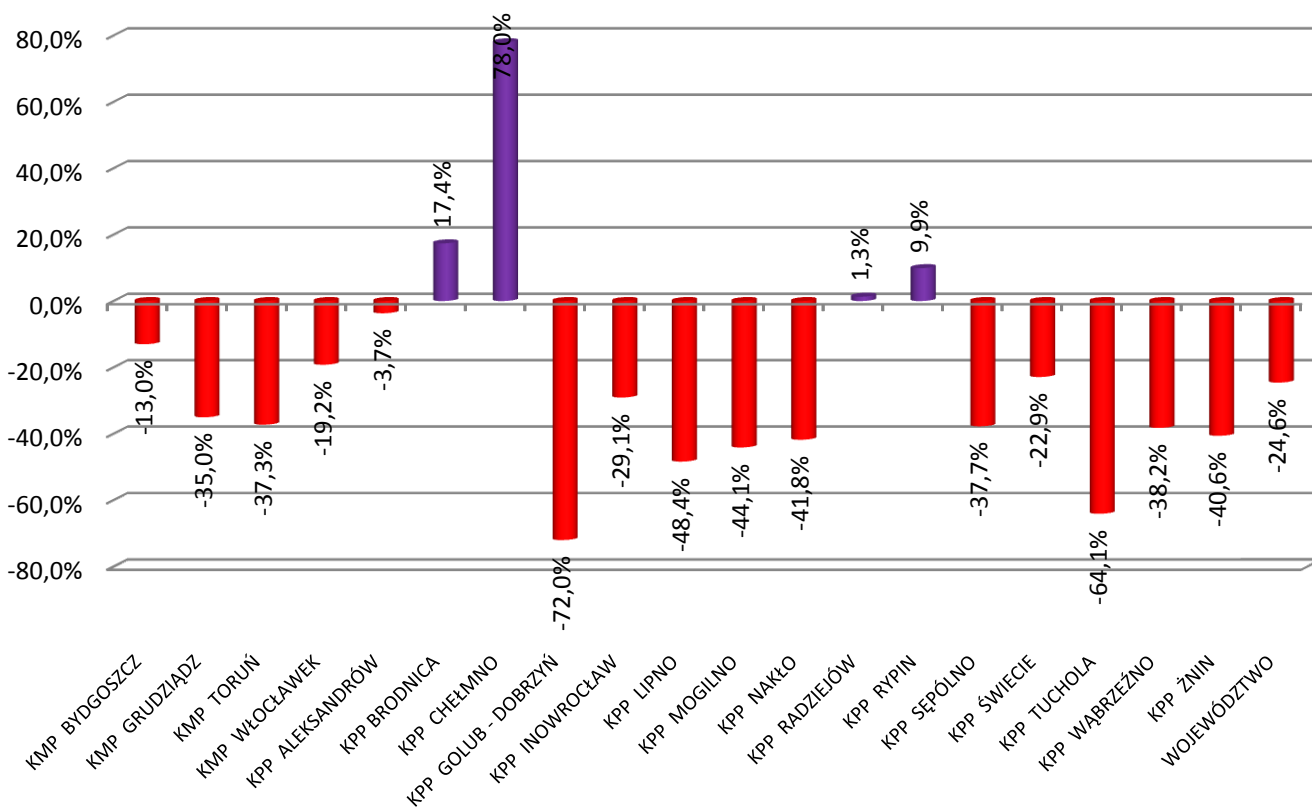
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – LISTOPAD 2018r.

	XI 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	27785

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LISTOPAD 2018r.

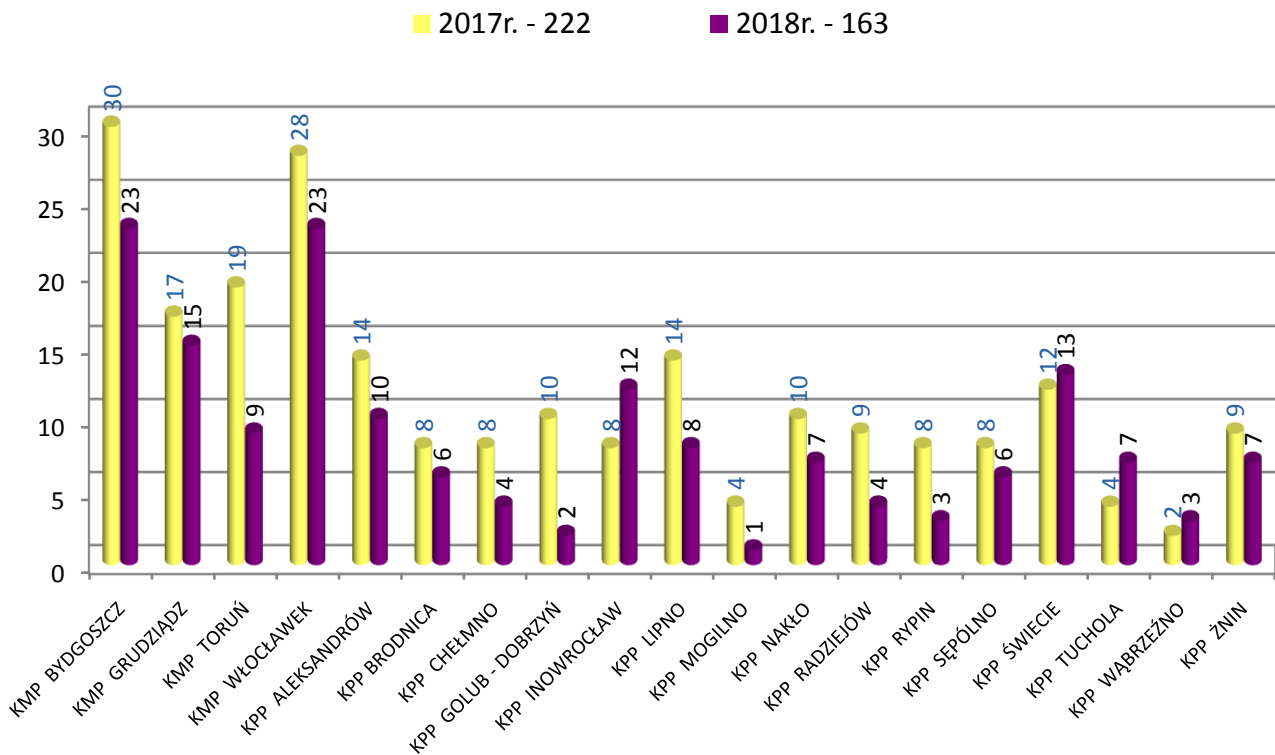


ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LISTOPAD 2017/2018 (%)

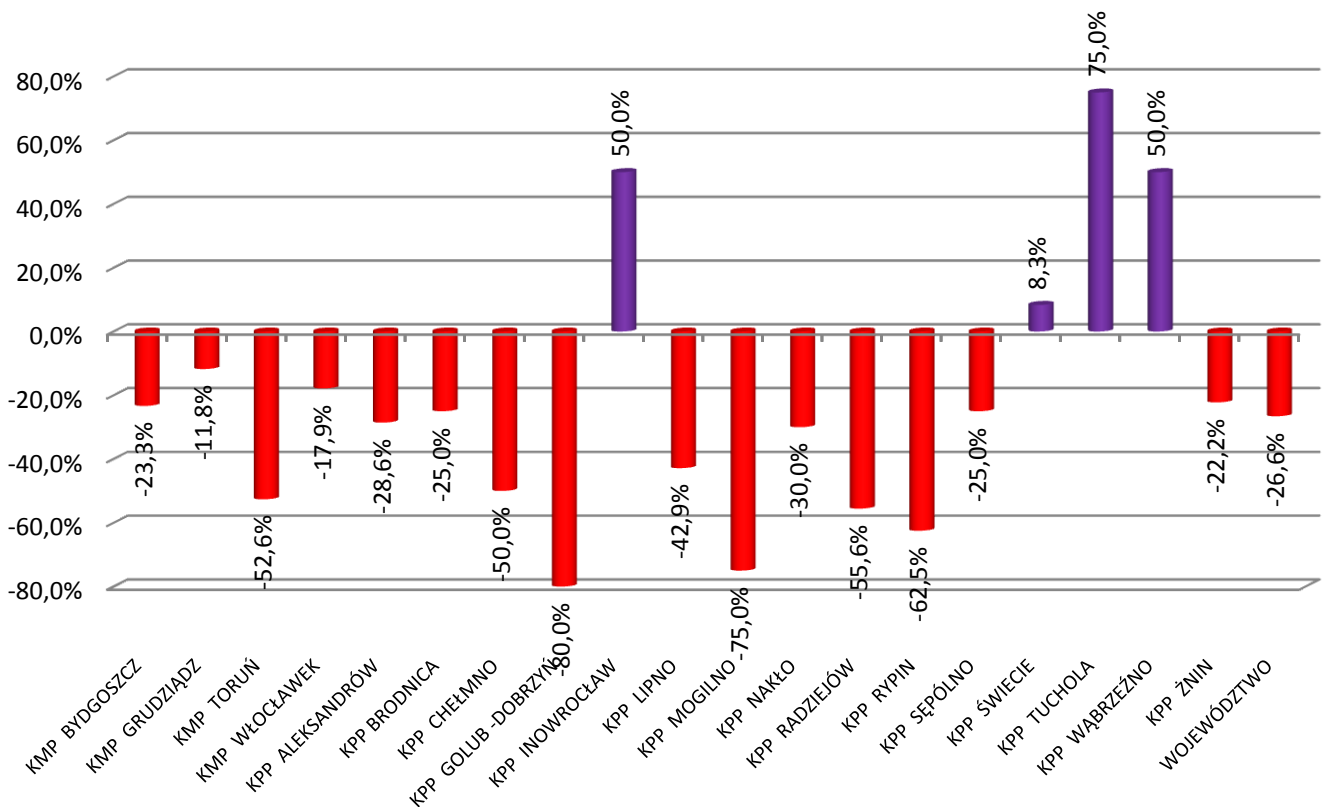




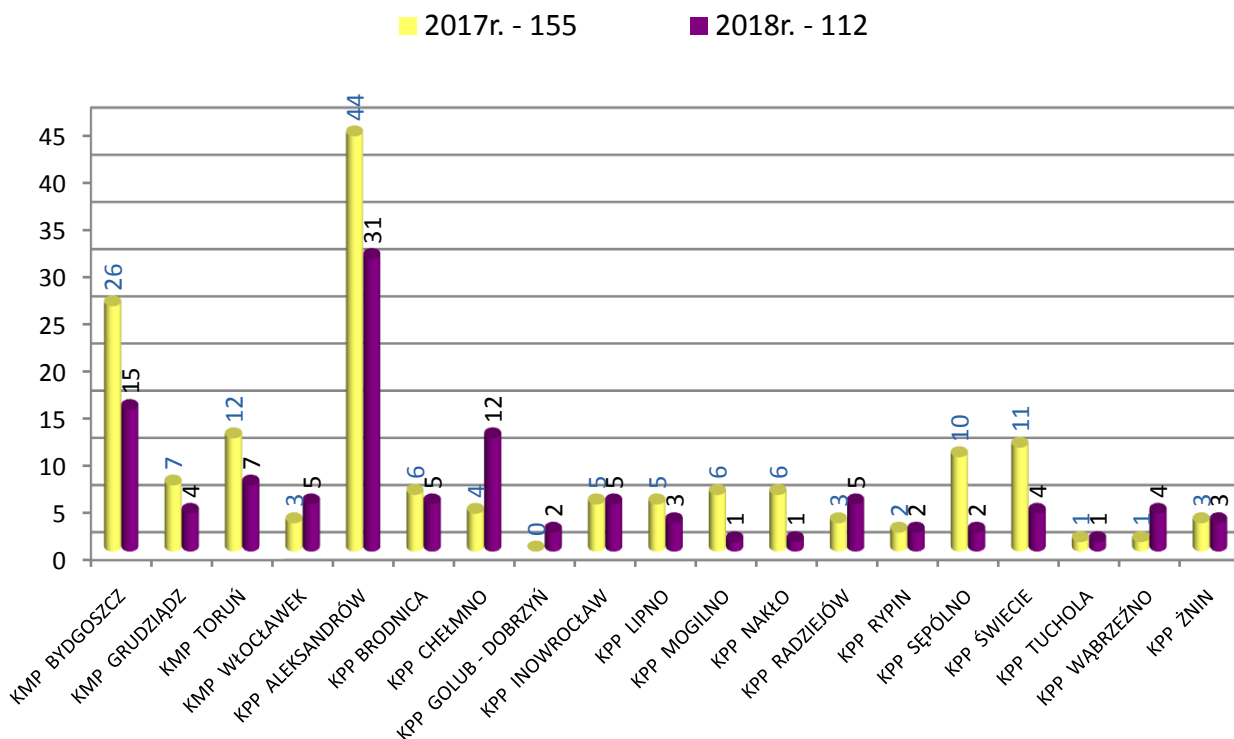
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
- LISTOPAD 2018r.**



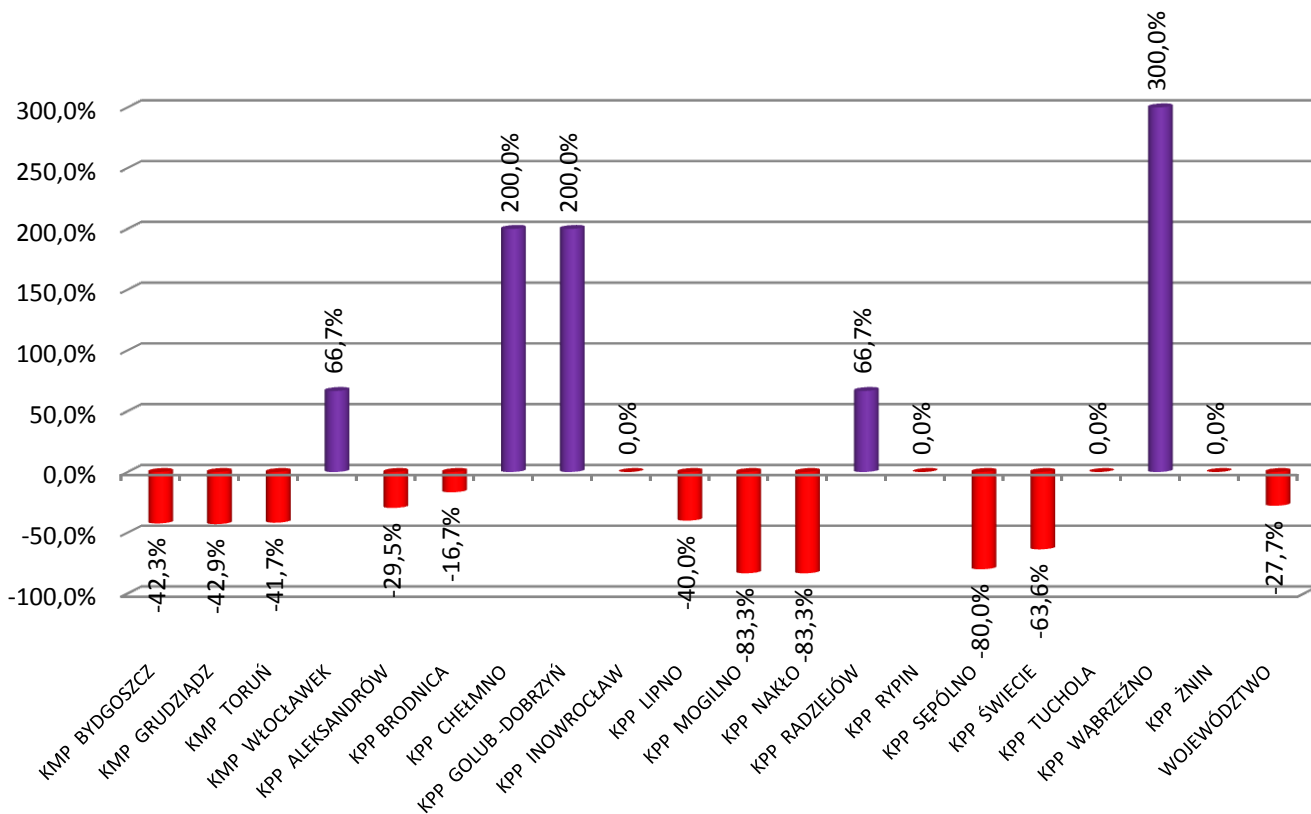
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU – LISTOPAD 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - LISTOPAD 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – listopad 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

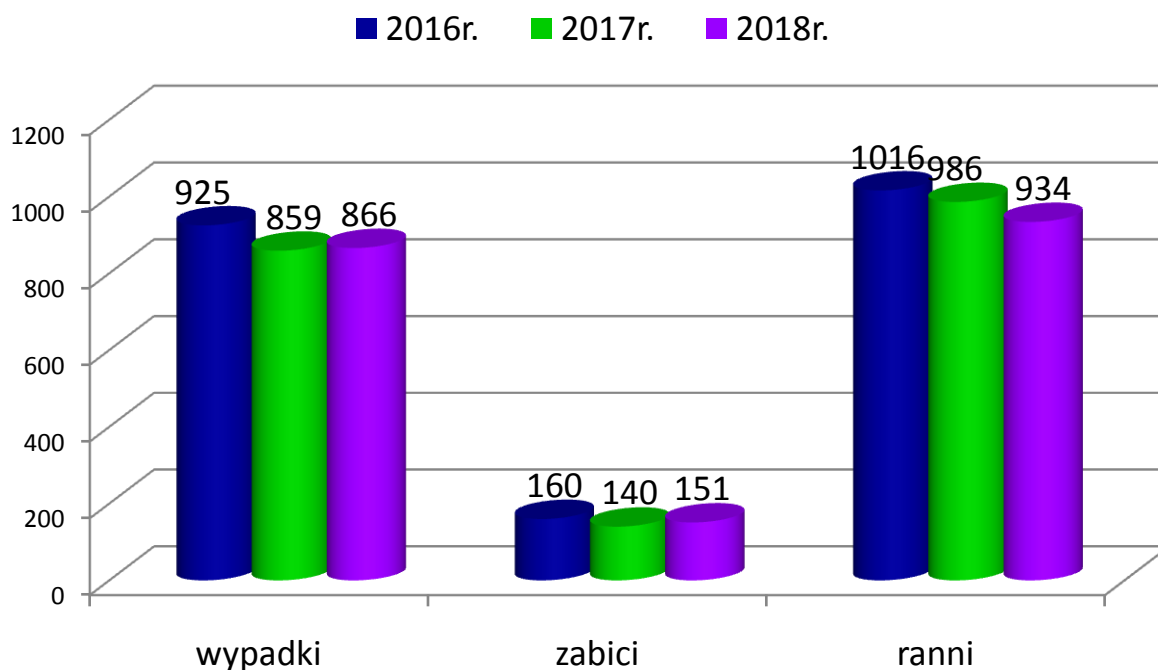
- **866 wypadków drogowych,**
- **151 ofiar śmiertelnych,**
- **934 rannych,**

zgłoszono także,

- **25059 kolizji drogowych.**

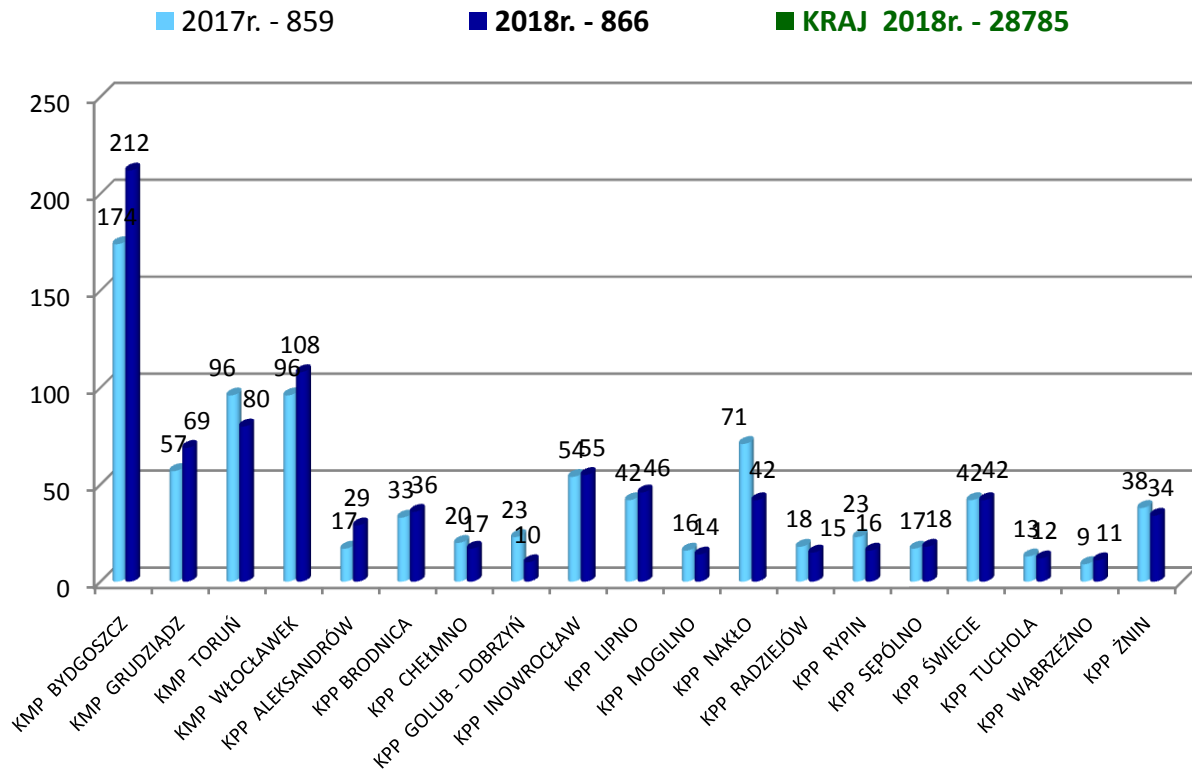
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-XI 2016r.	I-XI 2017r.	I-XI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	925	859	866	7	0,8%
ZABICI	160	140	151	11	7,9%
RANNI	1016	986	934	-52	-5,3%
KOLIZJE	23214	24767	25059	292	1,2%

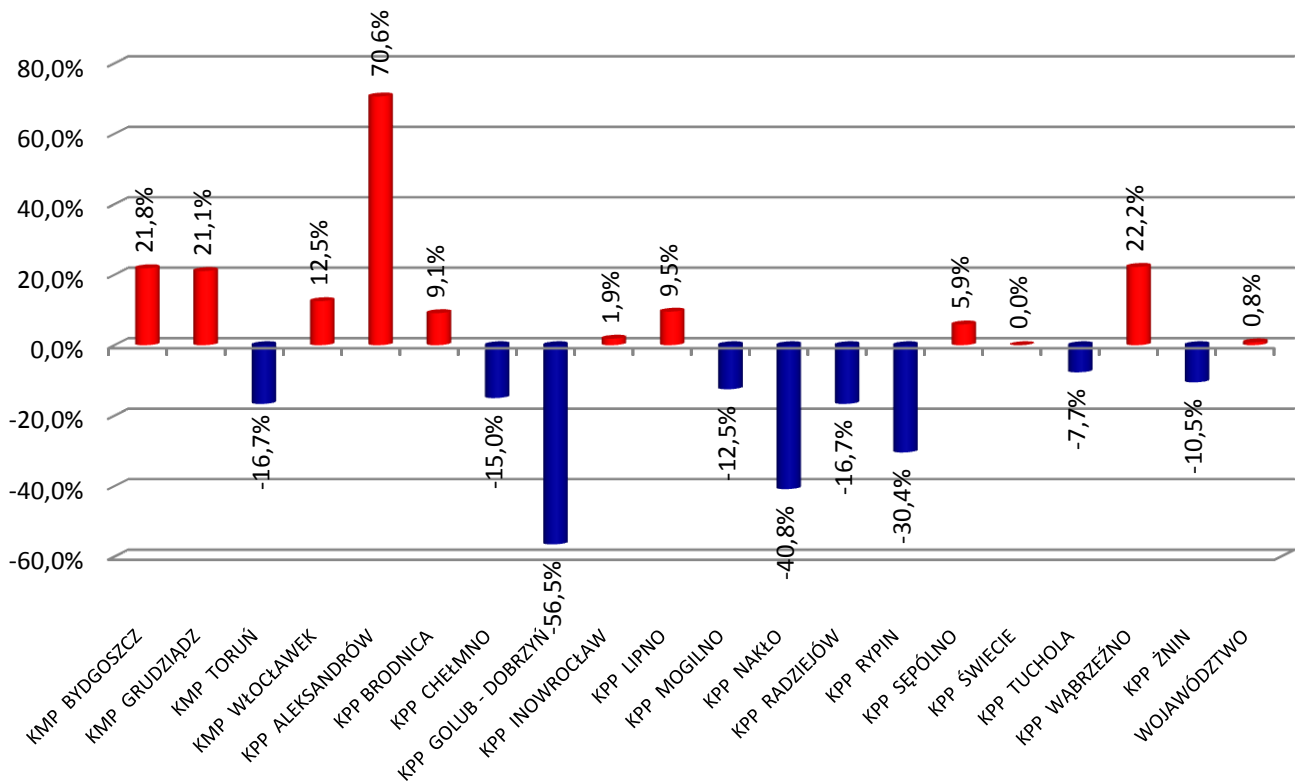


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,4%**

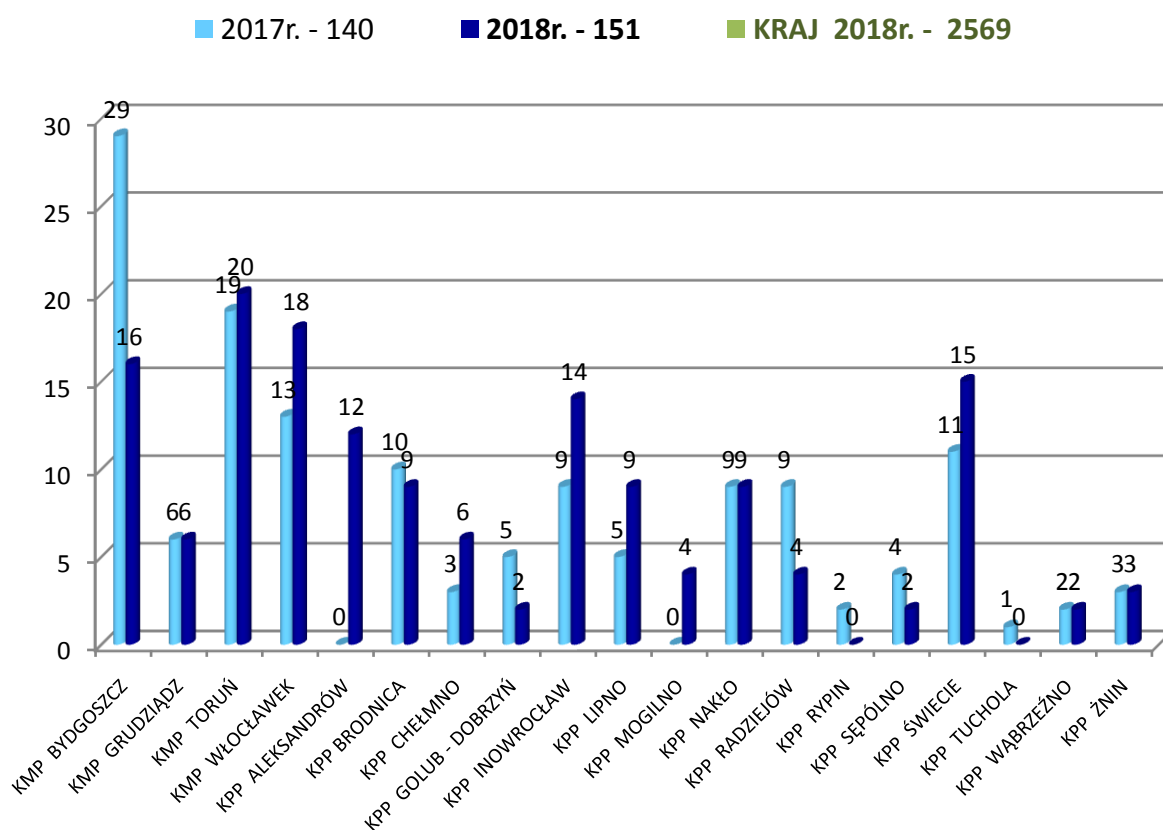
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.



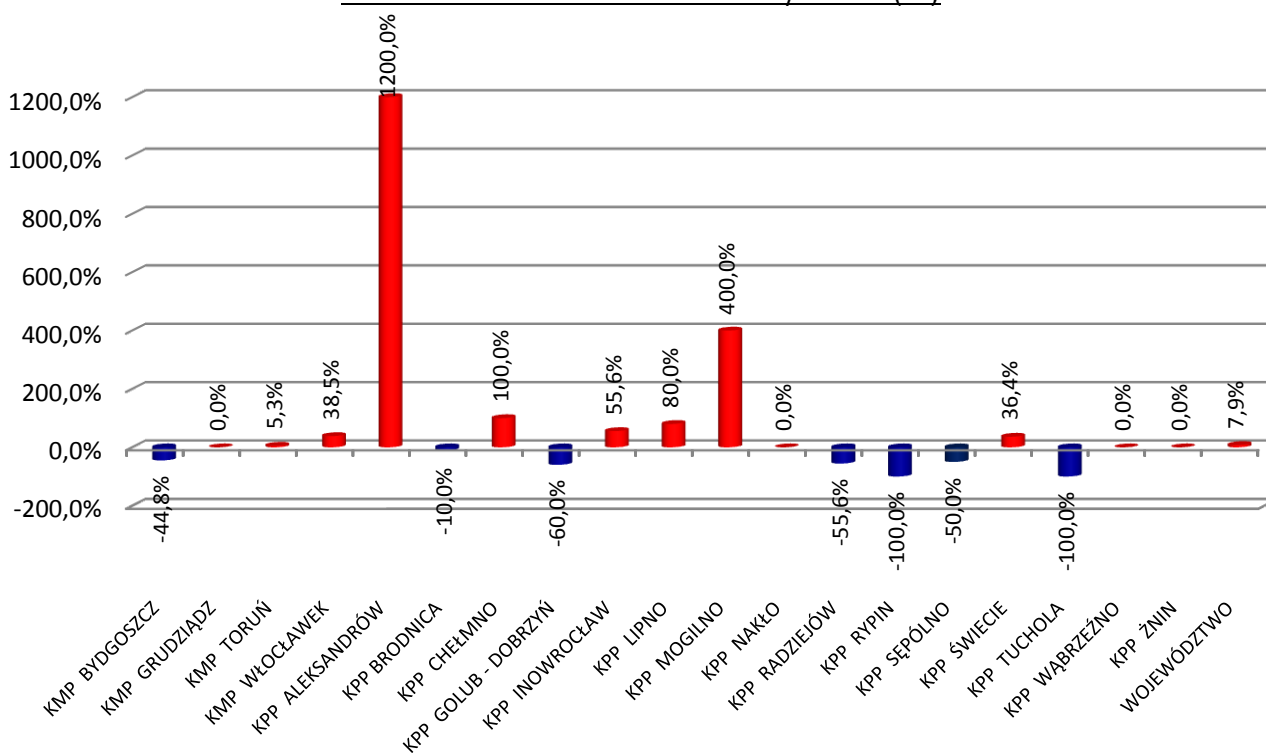
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – LISTOPAD 2017/2018 (%)



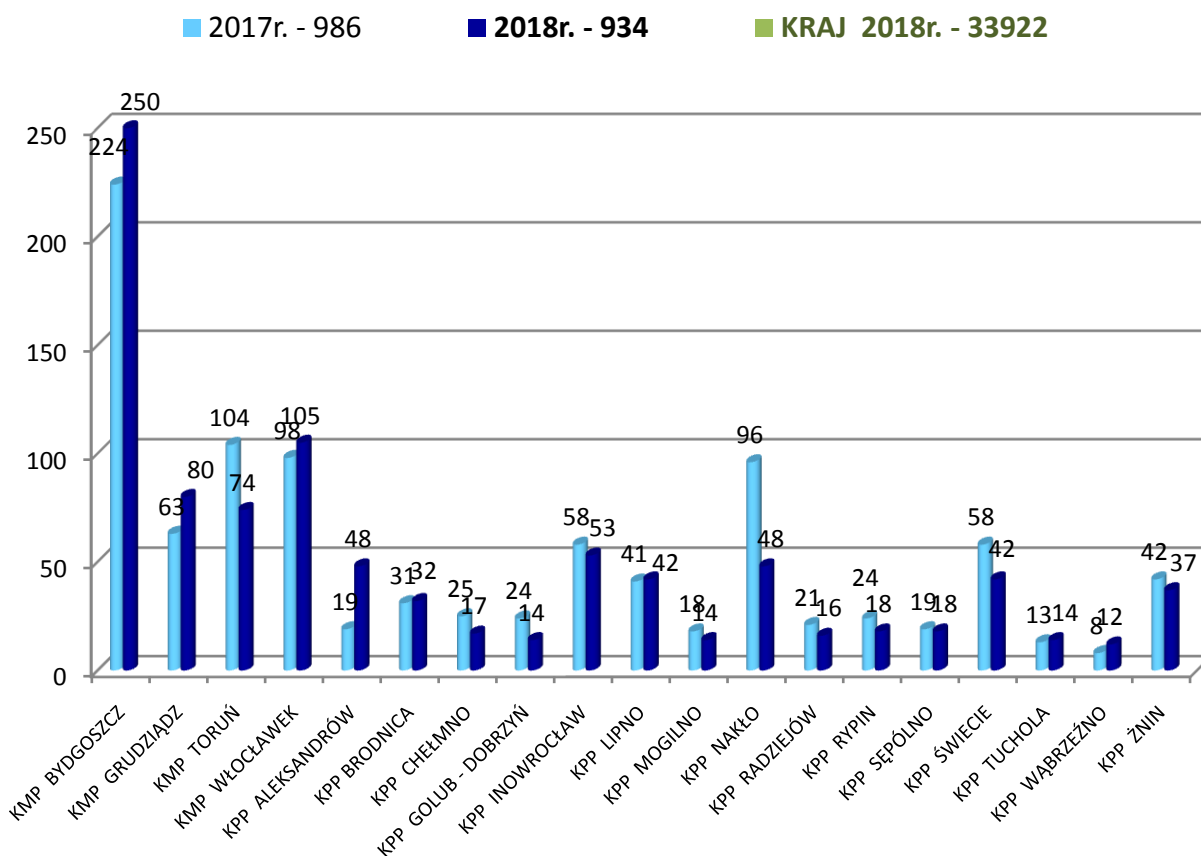
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.



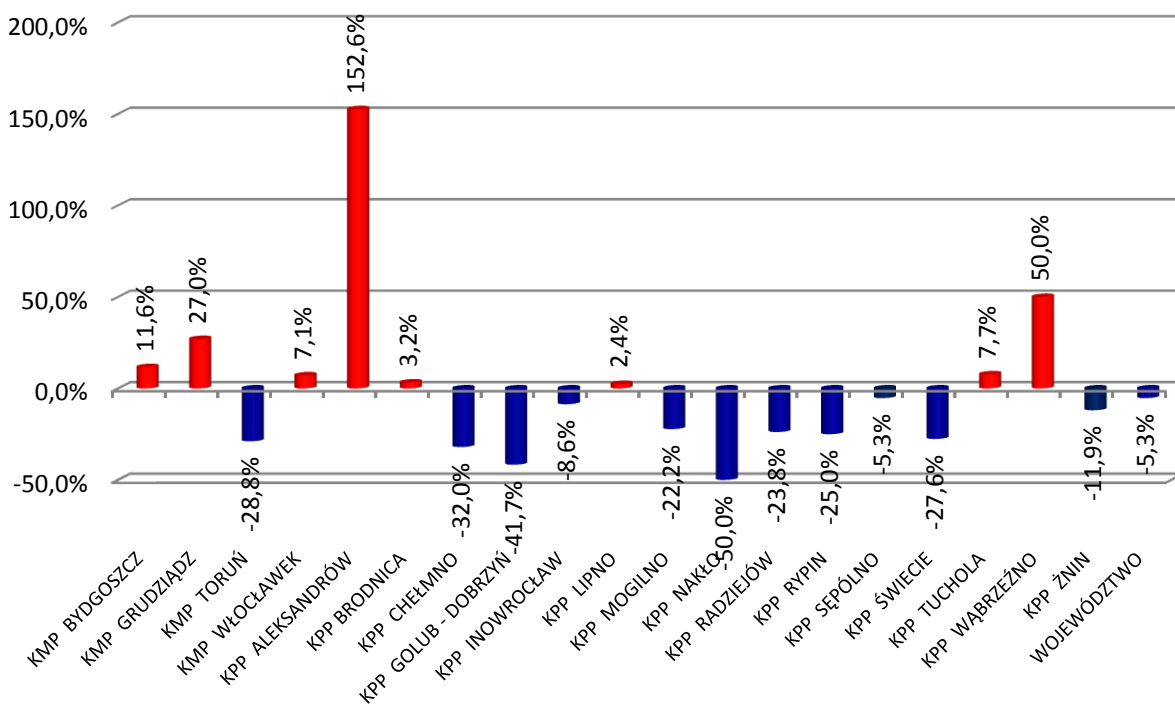
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – LISTOPAD 2017/2018 (%)



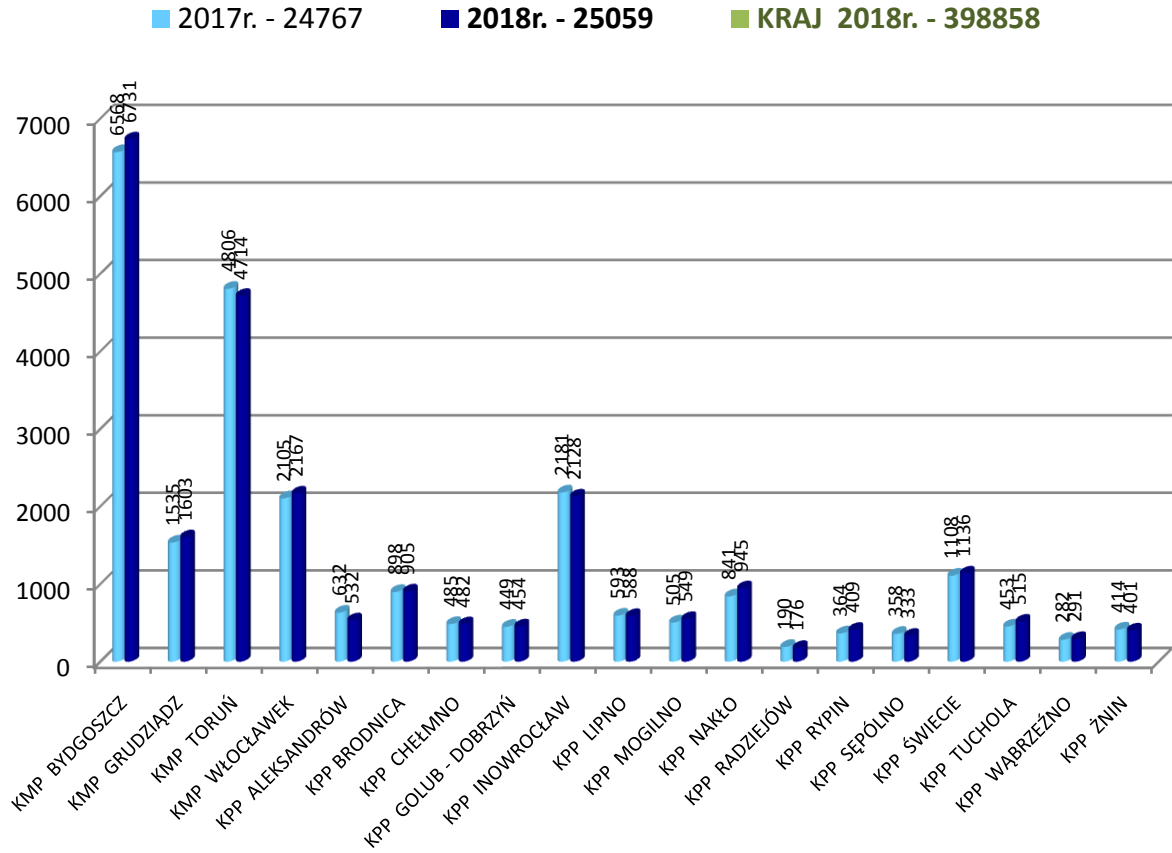
## RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.



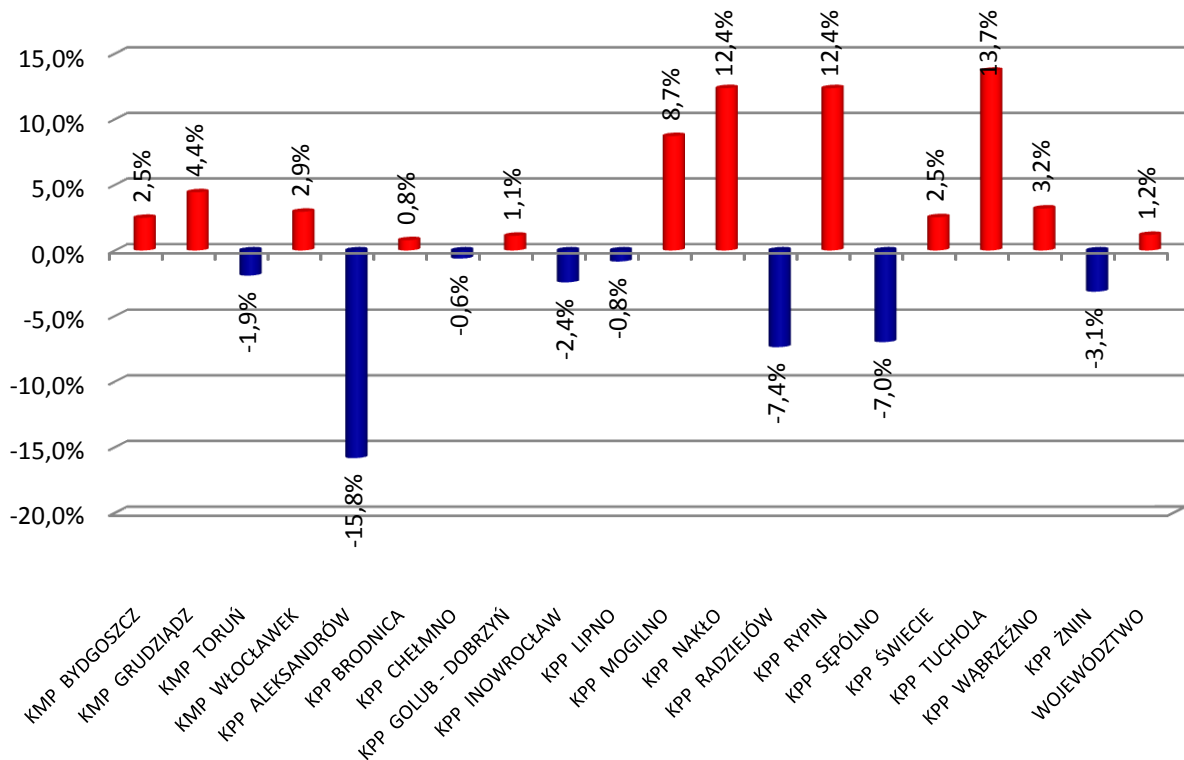
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – LISTOPAD 2017/2018 (%)



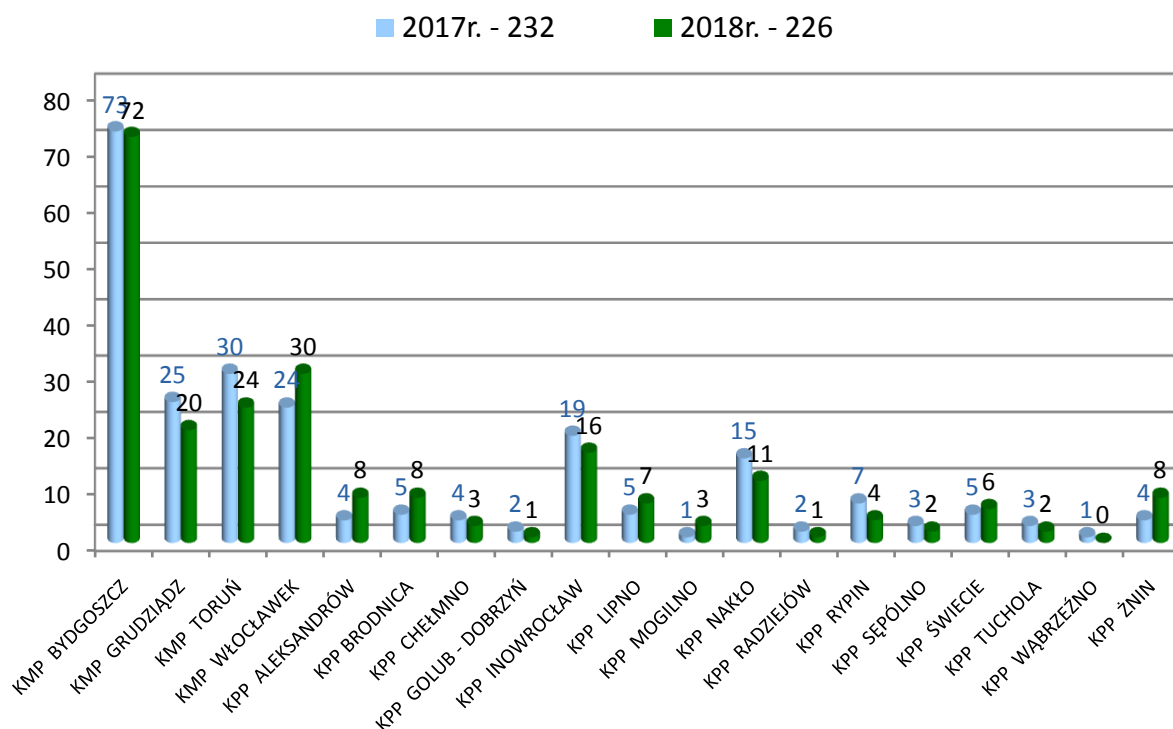
## KOLIZJE STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.



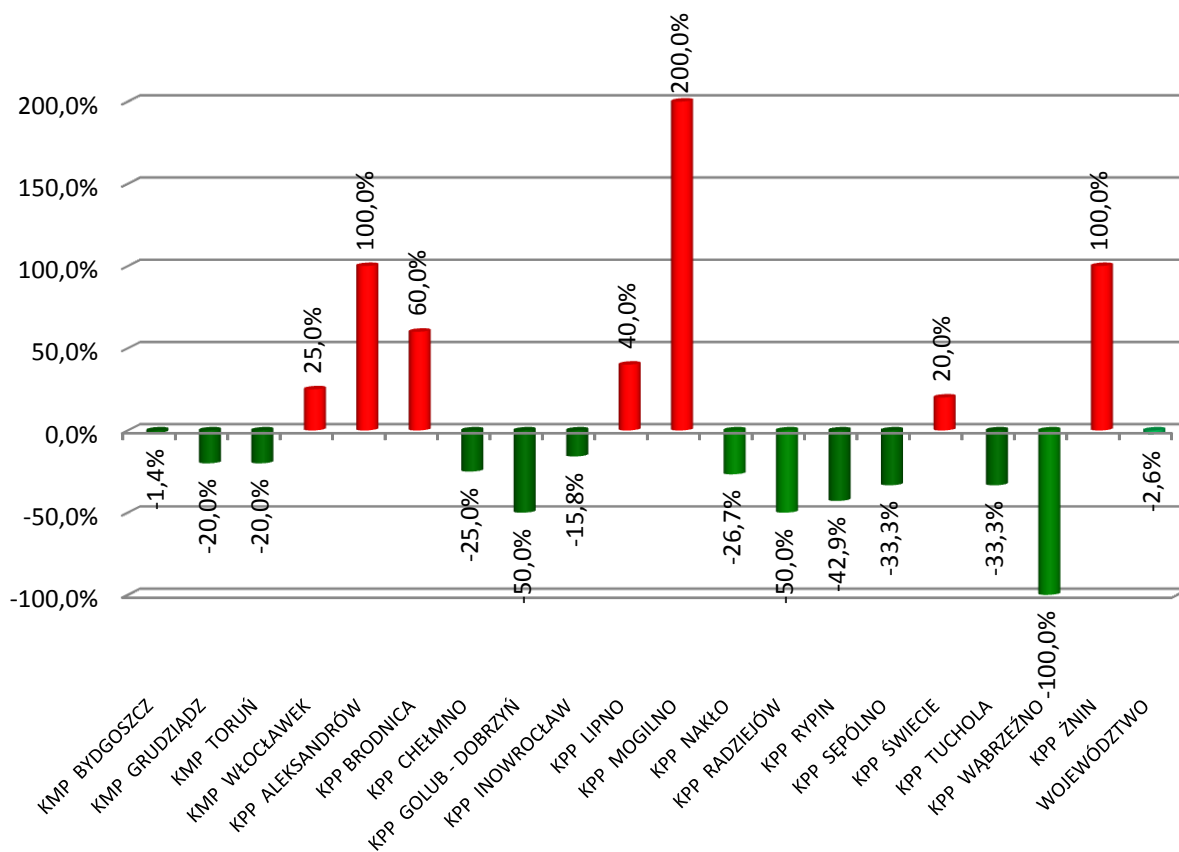
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – LISTOPAD 2017/2018 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – LISTOPAD 2017/2018





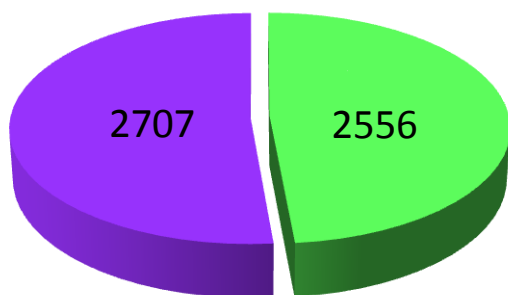
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-XI 2017	I-XI 2018		I-XI 2017	I-XI 2018		I-XI 2017	I-XI 2018		I-XI 2017	I-XI 2018		I-XI 2017	I-XI 2018	
KMP BYDGOSZCZ	174	212	21,8%	29	16	-44,8%	224	250	11,6%	6568	6731	2,5%	6742	6943	3,0%
KMP GRUDZIĄDZ	57	69	21,1%	6	6	0,0%	63	80	27,0%	1535	1603	4,4%	1592	1672	5,0%
KMP TORUŃ	96	80	-16,7%	19	20	5,3%	104	74	-28,8%	4806	4714	-1,9%	4902	4794	-2,2%
KMP WŁOCŁAWEK	96	108	12,5%	13	18	38,5%	98	105	7,1%	2105	2167	2,9%	2201	2275	3,4%
KPP ALEKSANDRÓW	17	29	70,6%	0	12	1200,0%	19	48	152,6%	632	532	-15,8%	649	561	-13,6%
KPP BRODNICA	33	36	9,1%	10	9	-10,0%	31	32	3,2%	898	905	0,8%	931	941	1,1%
KPP CHEŁMNO	20	17	-15,0%	3	6	100,0%	25	17	-32,0%	485	482	-0,6%	505	499	-1,2%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	23	10	-56,5%	5	2	-60,0%	24	14	-41,7%	449	454	1,1%	472	464	-1,7%
KPP INOWROCLAW	54	55	1,9%	9	14	55,6%	58	53	-8,6%	2181	2128	-2,4%	2235	2183	-2,3%
KPP LIPNO	42	46	9,5%	5	9	80,0%	41	42	2,4%	593	588	-0,8%	635	634	-0,2%
KPP MOGILNO	16	14	-12,5%	0	4	400,0%	18	14	-22,2%	505	549	8,7%	521	563	8,1%
KPP NAKŁO	71	42	-40,8%	9	9	0,0%	96	48	-50,0%	841	945	12,4%	912	987	8,2%
KPP RADZIEJÓW	18	15	-16,7%	9	4	-55,6%	21	16	-23,8%	190	176	-7,4%	208	191	-8,2%
KPP RYPIN	23	16	-30,4%	2	0	-100,0%	24	18	-25,0%	364	409	12,4%	387	425	9,8%
KPP SĘPÓLNO	17	18	5,9%	4	2	-50,0%	19	18	-5,3%	358	333	-7,0%	375	351	-6,4%
KPP ŚWIECIE	42	42	0,0%	11	15	36,4%	58	42	-27,6%	1108	1136	2,5%	1150	1178	2,4%
KPP TUCHOLA	13	12	-7,7%	1	0	-100,0%	13	14	7,7%	453	515	13,7%	466	527	13,1%
KPP WĄBRZEŻNO	9	11	22,2%	2	2	0,0%	8	12	50,0%	282	291	3,2%	291	302	3,8%
KPP ŻNIN	38	34	-10,5%	3	3	0,0%	42	37	-11,9%	414	401	-3,1%	452	435	-3,8%
<b>RAZEM</b>	<b>859</b>	<b>866</b>	<b>0,8%</b>	<b>140</b>	<b>151</b>	<b>7,9%</b>	<b>986</b>	<b>934</b>	<b>-5,3%</b>	<b>24767</b>	<b>25059</b>	<b>1,2%</b>	<b>25626</b>	<b>25925</b>	<b>1,2%</b>

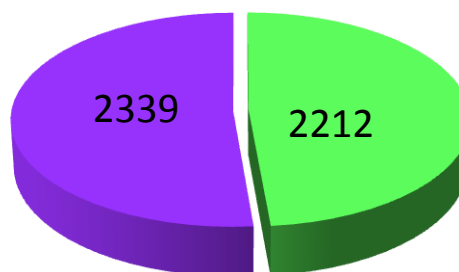
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.

	I – XI 2016r.	I – XI 2017r.	I – XI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3083	2707	2556	- 151	- 5,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2616	2339	2212	- 127	- 5,4%

178a § 1KK  
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2018r. ■ 2017r.



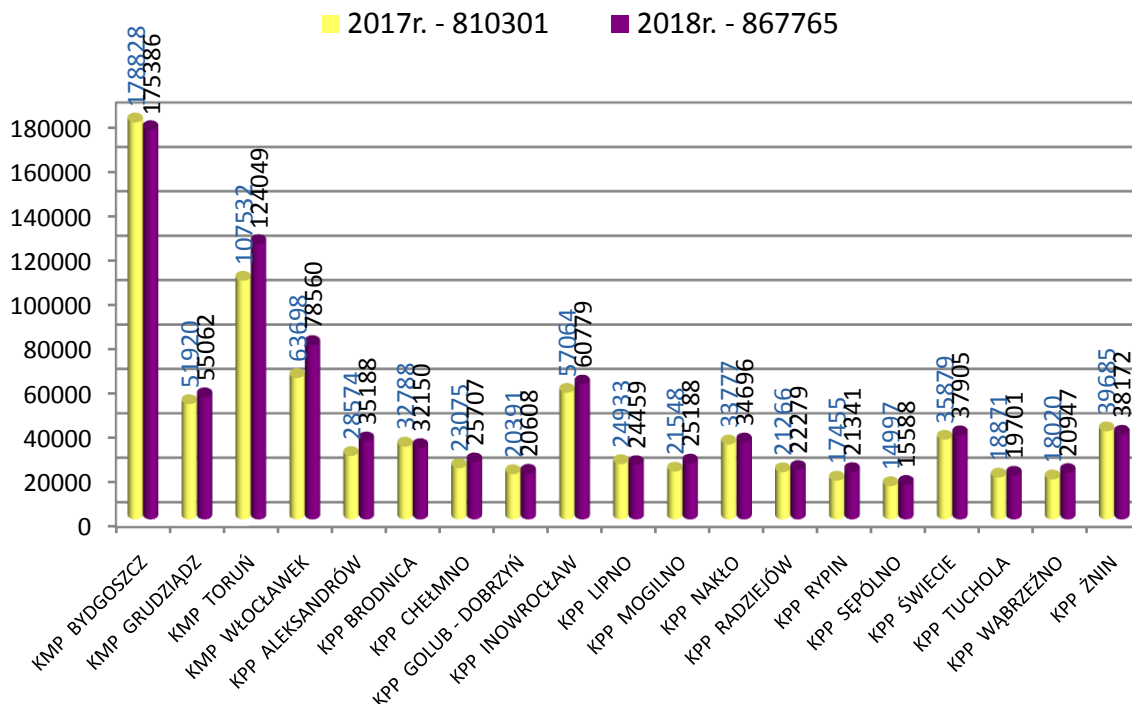
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.

	I – XI 2017r.	I – XI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	810301	867765	57464	7,1 %

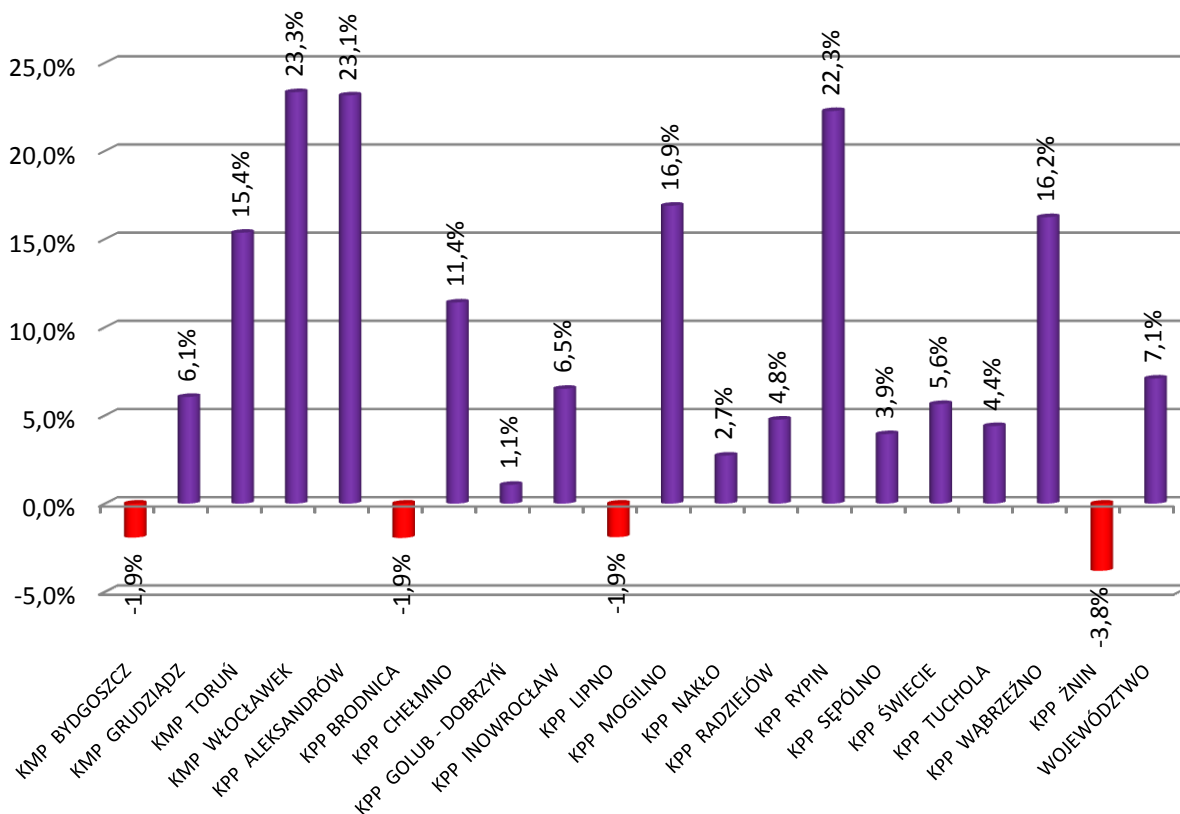
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.

	I-XI 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	230269

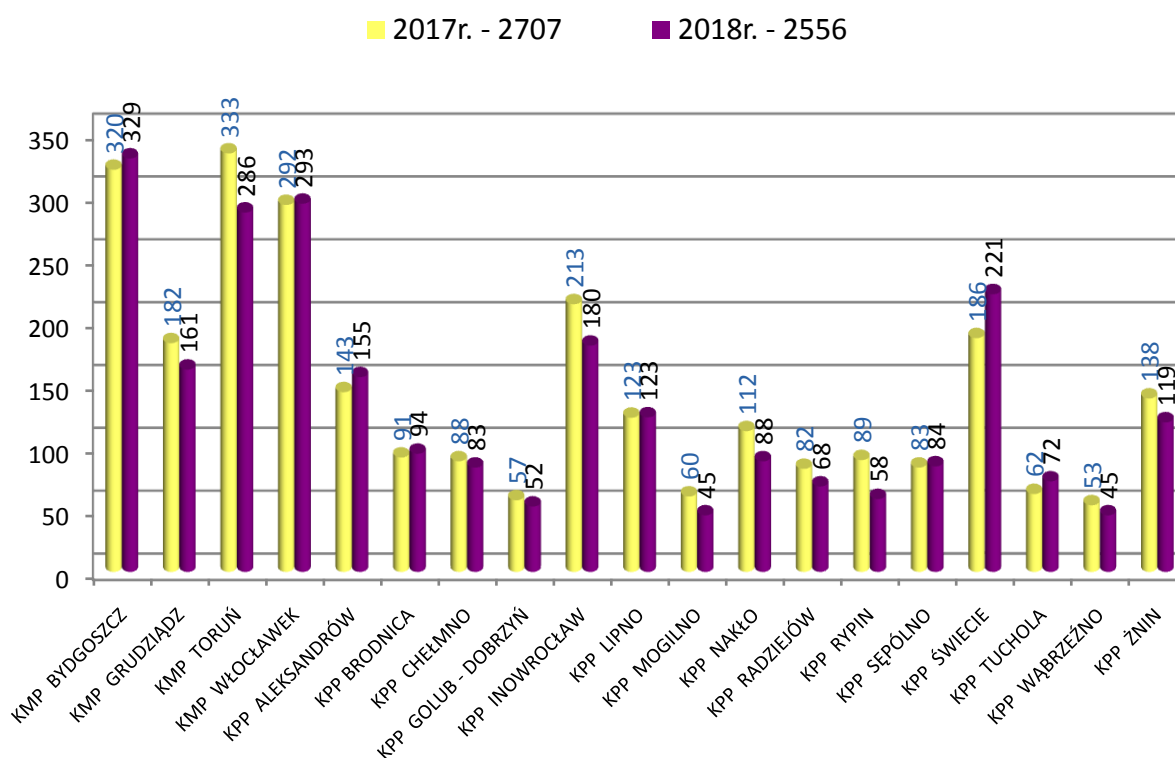
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**



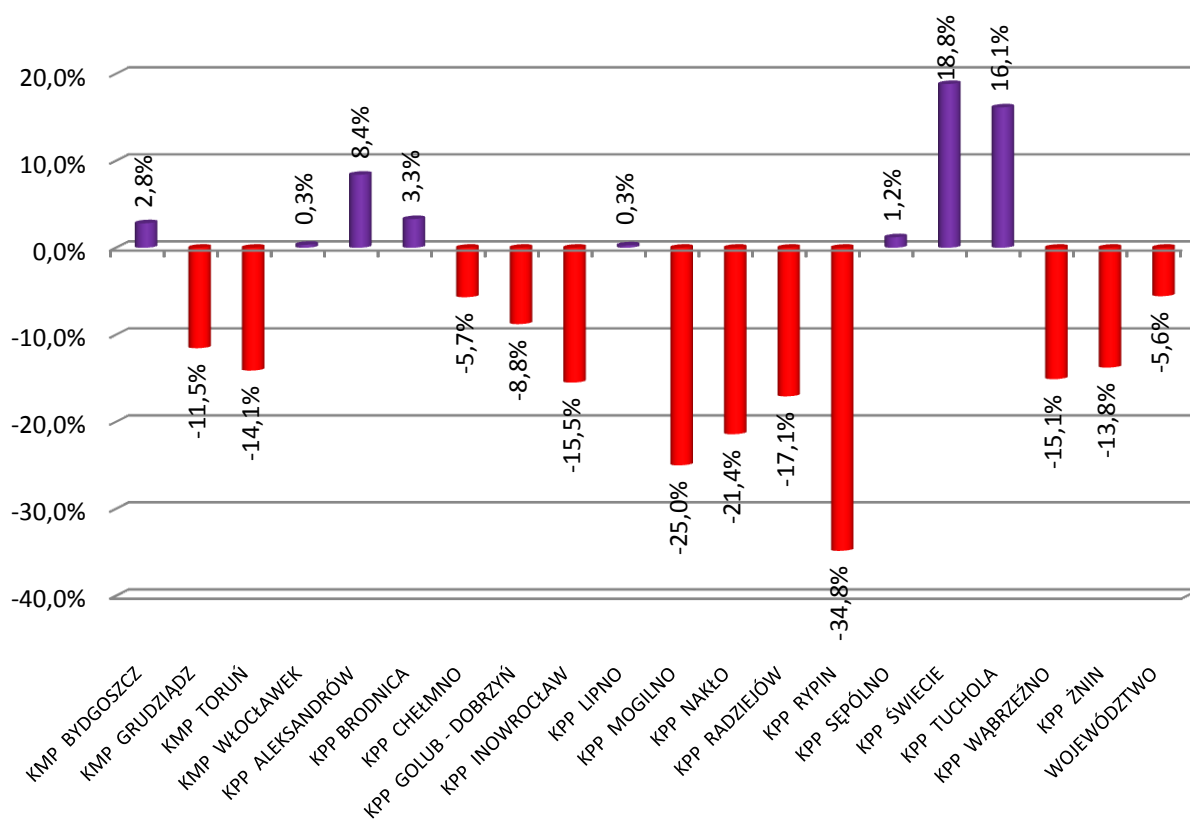
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ  
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2017/2018 (%)**



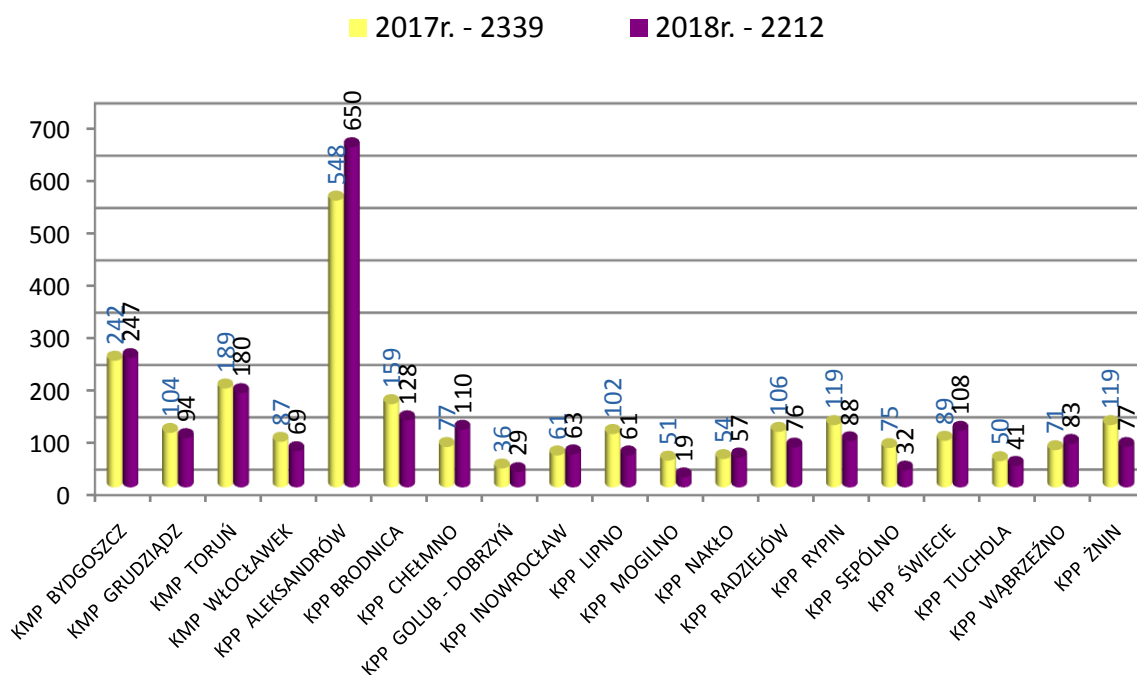
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**



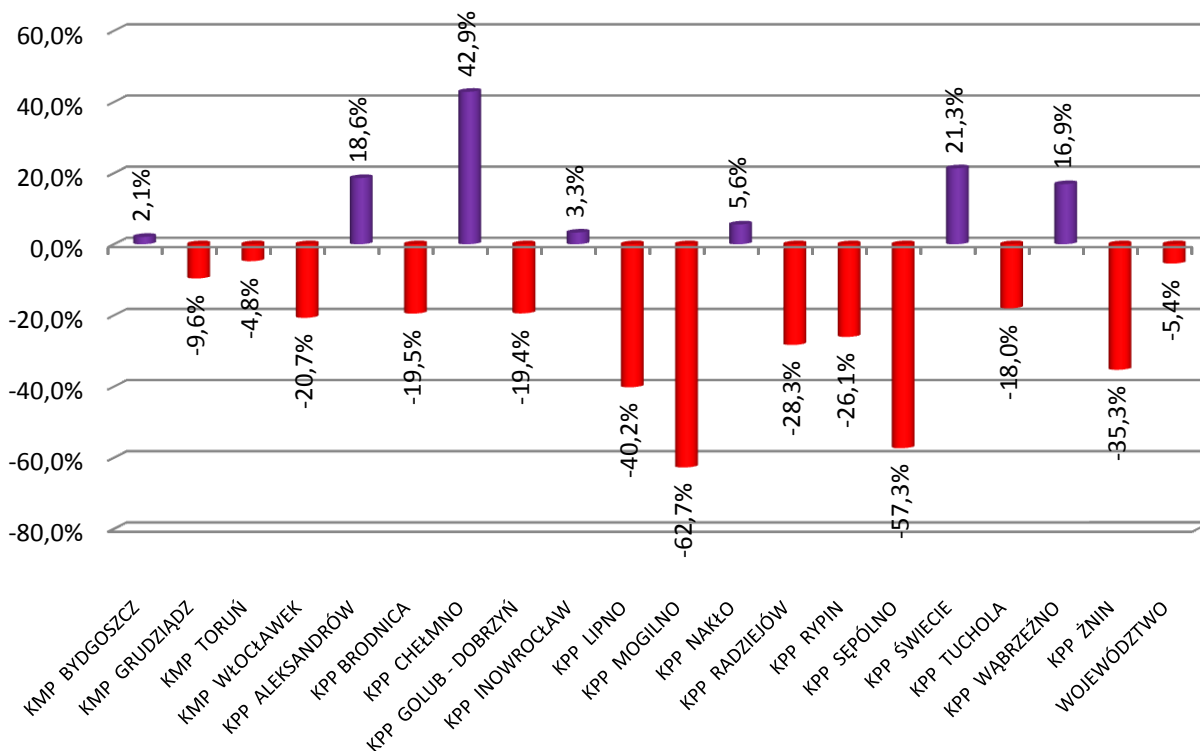
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LISTOPAD 2017/2018 (%)**



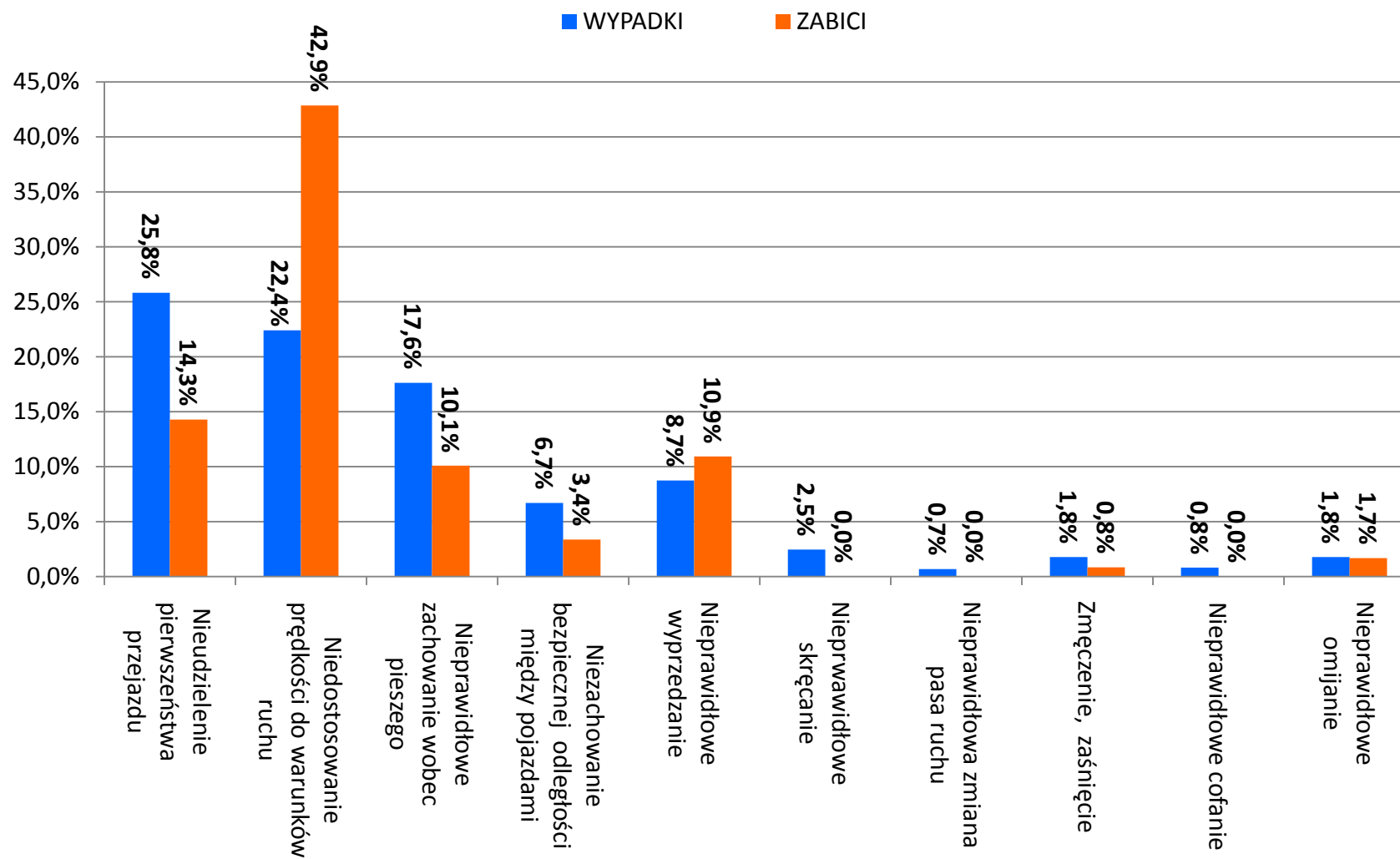
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2017/2018 (%)**



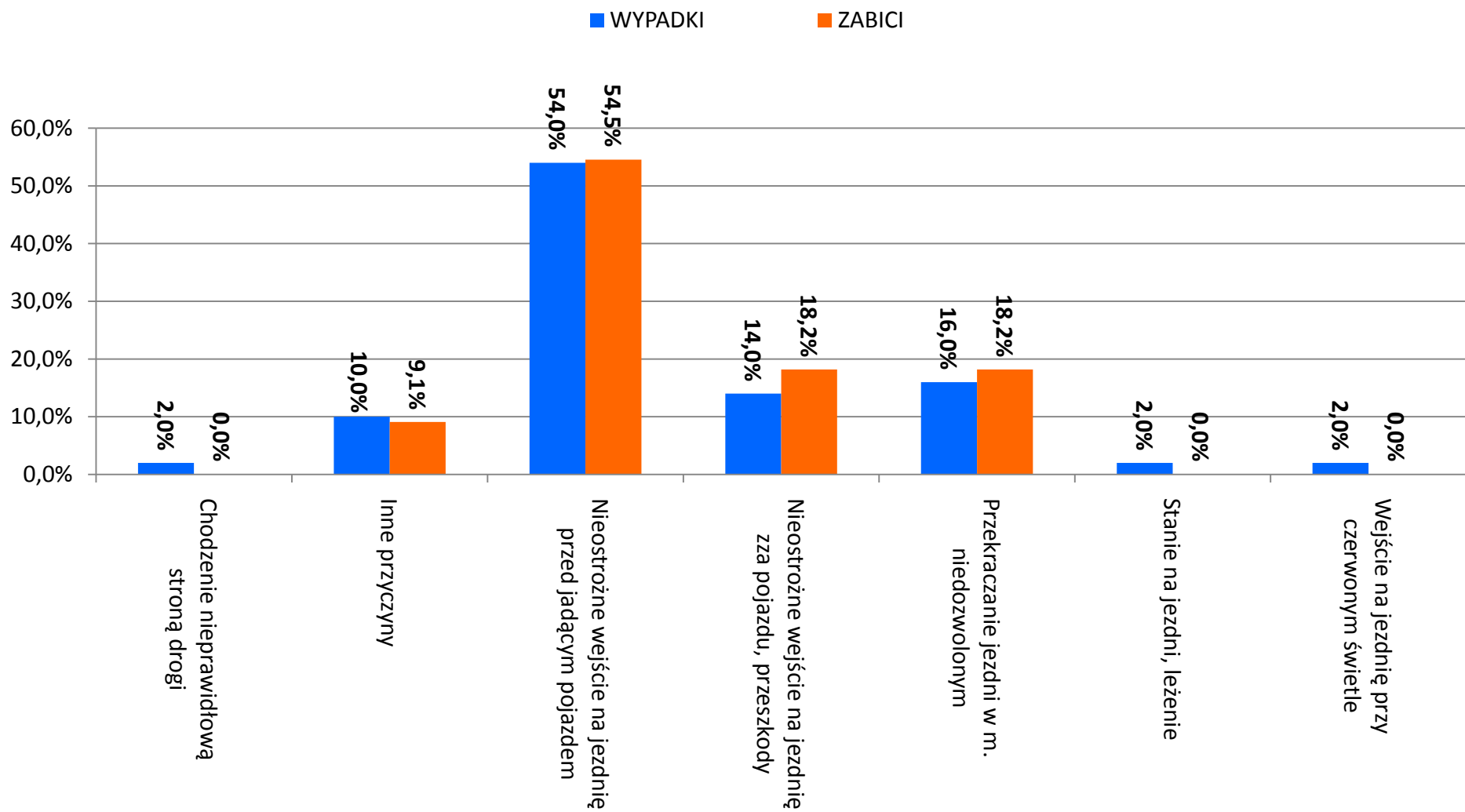
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018	
ogółem	806	751	732	-2,5%	126	105	119	13,3%	917	892	794	-11,0%	19552	20773	20976	1,0%
gwałtowne hamowanie	8	3	9	200,0%	0	0	0	0,0%	10	3	11	266,7%	32	33	28	-15,2%
inne przyczyny	41	37	38	2,7%	14	7	9	28,6%	41	51	43	-15,7%	714	1001	1139	13,8%
jazda bez wymaganych świateł	1	1	4	300,0%	1	0	3	300,0%	0	1	1	0,0%	12	3	4	33,3%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	193	179	164	-8,4%	40	31	51	64,5%	238	224	169	-24,6%	2749	2718	2529	-7,0%
nieprawidłowe cofanie	17	11	6	-45,5%	1	1	0	-100,0%	17	11	8	-27,3%	2186	2267	2323	2,5%
nieprawidłowe omijanie	11	8	13	62,5%	3	1	2	100,0%	9	7	13	85,7%	1116	1257	1351	7,5%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	5	2	4	100,0%	2	0	0	0,0%	3	2	4	100,0%	12	11	8	-27,3%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	28	23	18	-21,7%	3	4	0	-100,0%	27	23	20	-13,0%	981	1042	991	-4,9%
nieprawidłowe wymijanie	15	17	14	-17,6%	7	5	6	20,0%	18	21	15	-28,6%	576	662	639	-3,5%
nieprawidłowe wyprzedzanie	49	64	64	0,0%	11	13	13	0,0%	57	79	78	-1,3%	589	610	599	-1,8%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	59	63	70	11,1%
nieprawidłowe zawracanie	2	3	2	-33,3%	1	1	0	-100,0%	2	2	4	100,0%	70	74	64	-13,5%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	11	12	5	-58,3%	5	1	0	-100,0%	14	16	8	-50,0%	1054	1181	1342	13,6%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	127	137	137	0,0%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	10	12	8	-33,3%	2	1	1	0,0%	15	17	9	-47,1%	210	226	274	21,2%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	0	0	0,0%	10	0	0	0,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	214	183	189	3,3%	22	24	17	-29,2%	253	225	205	-8,9%	4178	4566	4479	-1,9%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	89	107	106	-0,9%	5	9	10	11,1%	87	104	104	0,0%	133	150	125	-16,7%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	5	7	40,0%	0	0	0	0,0%	6	5	7	40,0%	12	12	18	50,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	19	21	16	-23,8%	2	0	2	200,0%	17	23	14	-39,1%	40	52	60	15,4%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	48	42	49	16,7%	3	3	4	33,3%	58	53	60	13,2%	4501	4525	4614	2,0%
omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	2	3	50,0%	1	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	3	6	7	16,7%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	4	0	2	200,0%
zmęczenie, zaśnięcie	24	15	13	-13,3%	2	3	1	-66,7%	28	19	18	-5,3%	172	177	173	-2,3%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - LISTOPAD 2018r



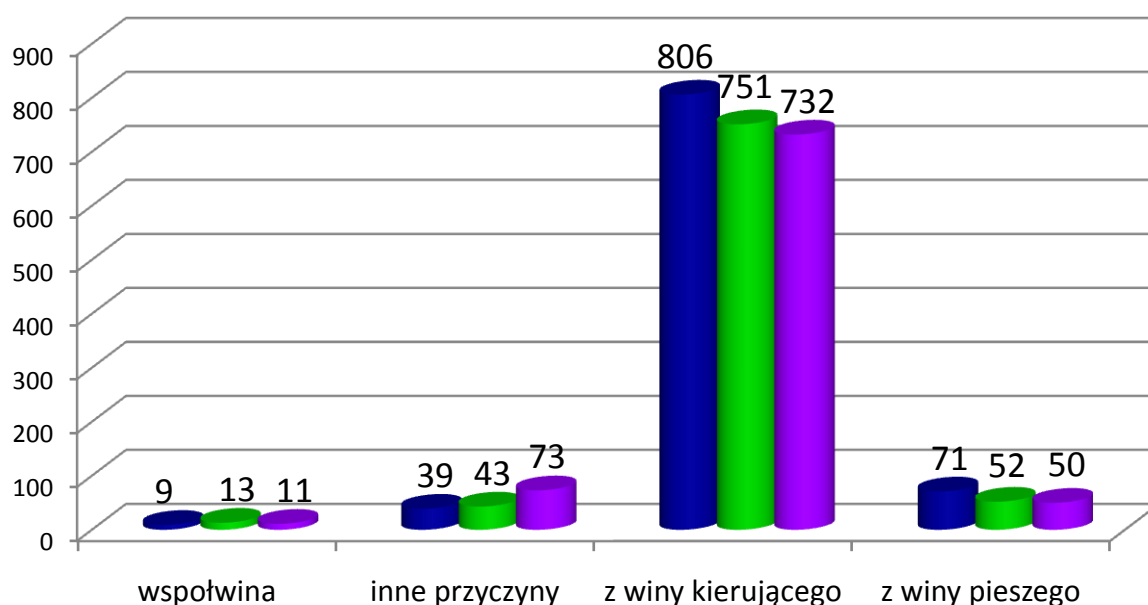


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
<b>OGÓŁEM</b>	71	52	50	-3,8%	21	12	11	-8,3%	50	41	40	-2,4%	217	191	173	-9,4%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	6	4	1	-75,0%	2	2	0	-100,0%	4	2	1	-50,0%	9	8	8	0,0%
inne przyczyny	3	5	5	0,0%	1	2	1	-50,0%	2	3	4	33,3%	21	16	14	-12,5%
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	34	30	27	-10,0%	7	7	6	-14,3%	27	24	21	-12,5%	110	113	92	-18,6%
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	7	4	7	75,0%	1	0	2	200,0%	6	4	6	50,0%	21	19	24	26,3%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	9	1	8	700,0%	3	0	2	200,0%	6	1	6	500,0%	28	12	17	41,7%
leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	7	2	1	-50,0%	6	1	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	4	6	5	-16,7%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	6	1	-83,3%	1	0	0	0,0%	4	6	1	-83,3%	24	16	11	-31,3%
zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LISTOPAD 2018r.

■ 2016r. ■ 2017r. ■ 2018r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																		
razem	925	859	866	0,8%	160	140	151	7,9%	1016	986	934	-5,3%	23214	24767	25053	1,2%		
chodnik, droga dla pieszych	23	11	15	36,4%	1	1	1	0,0%	24	11	14	27,3%	240	253	292	15,4%		
droga dla rowerzystów	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	#DZIEL/0!		
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	12	8	9	12,5%	1	0	1	100,0%	11	10	10	0,0%	65	52	72	38,5%		
jezdnia	689	632	633	0,2%	129	116	120	3,4%	777	763	701	-8,1%	20102	21207	21302	0,4%		
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	3	0	-100,0%	108	86	90	4,7%		
parking, plac, MOP	4	10	4	-60,0%	0	1	1	0,0%	4	9	3	-66,7%	1439	1848	1953	5,7%		
pas dzielący jezdnię	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	56	54	47	-13,0%		
pobocze	37	30	30	0,0%	10	3	9	200,0%	38	32	31	-3,1%	436	438	429	-2,1%		
przejazd dla rowerów	17	7	25	257,1%	2	0	1	100,0%	15	7	24	242,9%	46	61	71	16,4%		
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	3	1	-66,7%	3	1	1	0,0%	2	2	0	-100,0%	14	21	16	-23,8%		
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	110	101	115	13,9%		
przejazd tramwajowy, torowisko	6	4	6	50,0%	0	3	0	-100,0%	13	3	8	166,7%	43	64	62	-3,1%		
przejście dla pieszych	104	127	119	-6,3%	8	10	10	0,0%	102	124	119	-4,0%	226	238	218	-8,4%		
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	3	2	-33,3%		
przystanek komunikacji publicznej	4	5	3	-40,0%	0	2	0	-100,0%	4	3	3	0,0%	33	30	35	16,7%		
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	32	62	87	40,3%		
skarpa, rów	9	9	10	11,1%	2	3	6	100,0%	10	7	9	28,6%	131	123	122	-0,8%		
wyjazd z posesji, pola	8	8	10	25,0%	0	0	1	100,0%	10	9	10	11,1%	120	126	140	11,1%		
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																		
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	506	490	511	4,3%	99	93	90	-3,2%	520	533	542	1,7%	14811	15773	16384	3,9%	
	spadek	15	15	16	6,7%	2	4	2	-50,0%	24	16	19	18,8%	180	219	231	5,5%	
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	16	7	3	-57,1%	
	wzniesienie	8	10	12	20,0%	2	1	2	100,0%	7	14	12	-14,3%	197	202	233	15,3%	
	zakręt, łuk	115	119	96	-19,3%	25	21	34	61,9%	135	152	117	-23,0%	1538	1739	1772	1,9%	
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	19	17	12	-29,4%	0	3	1	-66,7%	25	17	14	-17,6%	696	714	877	22,8%	
	dróg równorzędnych	3	3	6	100,0%	0	0	0	0,0%	3	3	7	133,3%	217	241	220	-8,7%	
	z drogą z pierwszeństwem	253	206	225	9,2%	29	21	25	19,0%	301	252	239	-5,2%	5322	5556	5186	-6,7%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
<b>OBSZAR</b>																
razem	925	859	866	0,8%	160	140	151	7,9%	1016	986	934	-5,3%	23214	24767	25053	1,2%
obszar niezabudowany	403	407	379	-6,9%	113	102	112	9,8%	446	475	413	-13,1%	6384	6975	7019	0,6%
obszar zabudowany	522	452	487	7,7%	47	38	39	2,6%	570	511	521	2,0%	16830	17792	18034	1,4%
<b>RODZAJ DROGI</b>																
razem	925	859	866	0,8%	160	140	151	7,9%	1016	986	934	-5,3%	23214	24767	25053	1,2%
autostrada	11	17	19	11,8%	1	4	5	25,0%	13	17	22	29,4%	627	707	606	-14,3%
dwie jezdnie jednokierunkowe	100	82	76	-7,3%	8	5	10	100,0%	118	94	82	-12,8%	3427	3391	3541	4,4%
droga ekspresowa	3	3	3	0,0%	7	1	1	0,0%	3	6	5	-16,7%	56	49	50	2,0%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	764	726	735	1,2%	142	126	132	4,8%	826	834	791	-5,2%	17153	18289	18636	1,9%
droga jednokierunkowa	47	31	33	6,5%	2	4	3	-25,0%	56	35	34	-2,9%	1951	2331	2220	-4,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018	2016		2017	2018		
ogółem	160	140	151	7,9%	1 016	986	934	-5,3%	
Motorowerzyści	4	2	7	250,0%	64	56	43	-23,2%	
Piesi	35	32	31	-3,1%	216	206	205	-0,5%	
pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Rowerzyści	19	11	12	9,1%	108	87	117	34,5%	
Użytkownicy autobusów	1	0	2	200,0%	23	43	39	-9,3%	
Użytkownicy ciągników	0	0	1	100,0%	3	2	3	50,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	
Użytkownicy motocykli	14	14	15	7,1%	80	58	81	39,7%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	8	12	50,0%	54	47	25	-46,8%	
Użytkownicy samochodów osobowych	81	73	71	-2,7%	463	482	412	-14,5%	

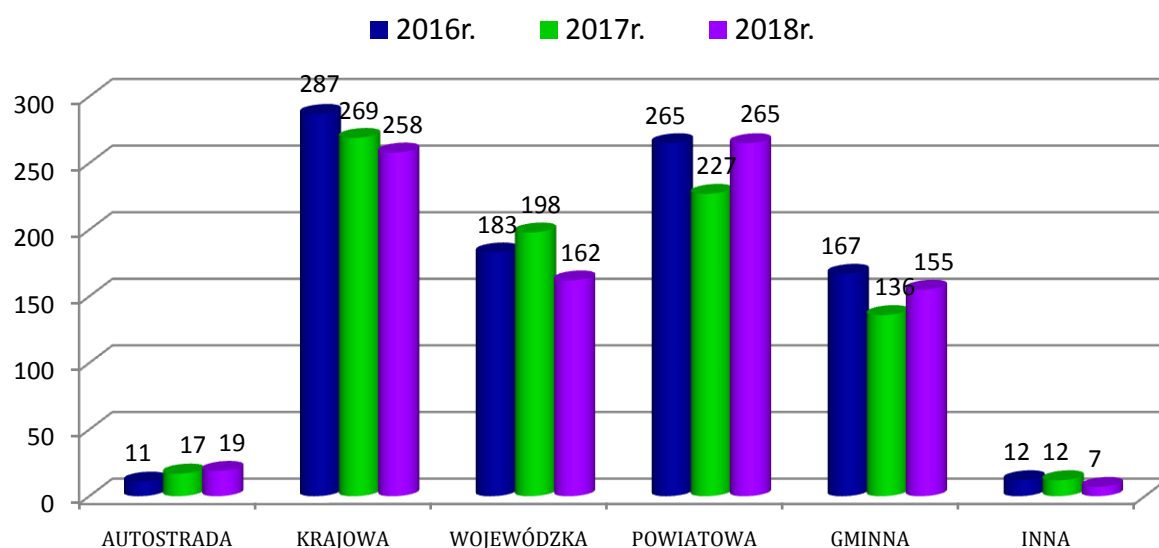
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
ogółem	925	859	866	0,8%	160	140	151	7,9%	1016	986	934	-5,3%	23214	24767	25059	1,2%			
inne	33	33	23	-30,3%	1	0	0	0,0%	39	34	26	-23,5%	1575	1892	1939	2,5%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	7	4	6	50,0%	0	1	2	100,0%	10	3	8	166,7%	568	616	447	-27,4%			
najeżdżenie na drzewo	80	74	59	-20,3%	24	25	29	16,0%	93	68	52	-23,5%	360	345	347	0,6%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	527	658	681	3,5%			
najeżdżenie na pieszego	234	222	220	-0,9%	35	30	31	3,3%	212	205	201	-2,0%	464	453	435	-4,0%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	9	8	10	25,0%	2	2	1	-50,0%	9	6	12	100,0%	1952	2391	2393	0,1%			
najeżdżenie na słup, znak	14	13	12	-7,7%	6	1	4	300,0%	12	18	11	-38,9%	550	572	543	-5,1%			
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	89	104	112	7,7%			
najeżdżenie na zwierze	2	2	6	200,0%	0	0	0	0,0%	2	3	7	133,3%	1261	1286	1302	1,2%			
wypadek z pasażerem	6	8	22	0,0%	1	0	1	0,0%	5	8	26	0,0%	10	6	19	0,0%			
wywrócenie się pojazdu	74	57	68	19,3%	2	5	13	160,0%	86	71	86	21,1%	584	580	603	4,0%			
zderzenie pojazdów boczne	272	235	253	7,7%	41	34	31	-8,8%	316	287	274	-4,5%	8317	8964	9103	1,6%			
zderzenie pojazdów czołowe	106	124	111	-10,5%	39	33	28	-15,2%	128	186	139	-25,3%	658	691	674	-2,5%			
zderzenie pojazdów tylne	87	77	75	-2,6%	9	9	11	22,2%	103	95	91	-4,2%	6299	6209	6461	4,1%			

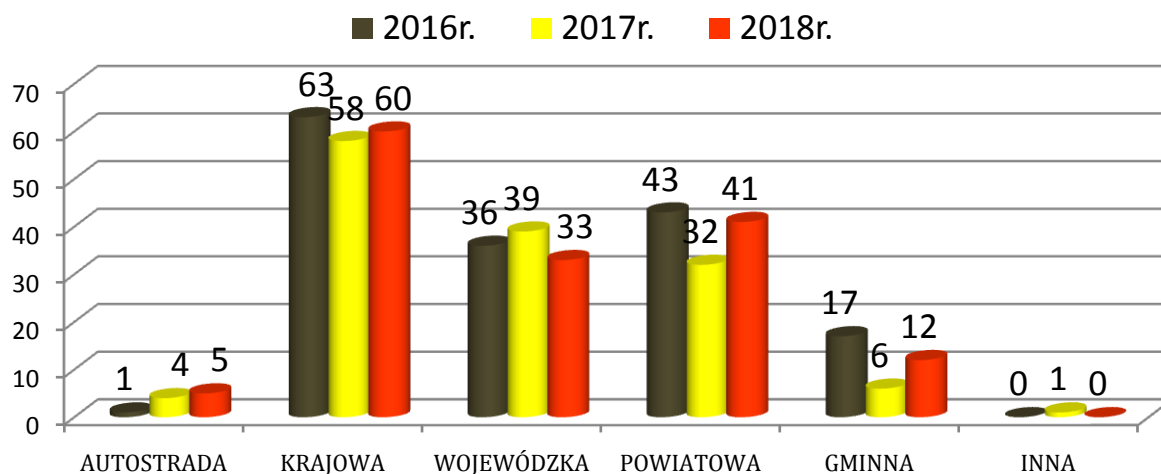
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
RAZEM	925	859	866	0,8%	160	140	151	7,9%	1016	986	934	-5,3%	23214	24767	25059	1,2%			
AUTOSTRADA	11	17	19	11,8%	1	4	5	25,0%	13	17	22	29,4%	627	707	606	-14,3%			
KRAJOWA	287	269	258	-4,1%	63	58	60	3,4%	333	322	299	-7,1%	5086	5317	5484	3,1%			
WOJEWÓDZKA	183	198	162	-18,2%	36	39	33	-15,4%	216	224	170	-24,1%	6783	7042	7058	0,2%			
POWIATOWA	265	227	265	16,7%	43	32	41	28,1%	272	258	280	8,5%	5906	6193	6419	3,6%			
GMINNA	167	136	155	14,0%	17	6	12	100,0%	168	154	156	1,3%	3532	3889	3742	-3,8%			
INNA	12	12	7	-41,7%	0	1	0	-100,0%	14	11	7	-36,4%	1280	1619	1750	8,1%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - LISTOPAD 2018r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - LISTOPAD 2018r.



Bydgoszcz, dnia 18.12.2018r.  
opracowała:  
asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy