

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ I ZA STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.01.2019r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

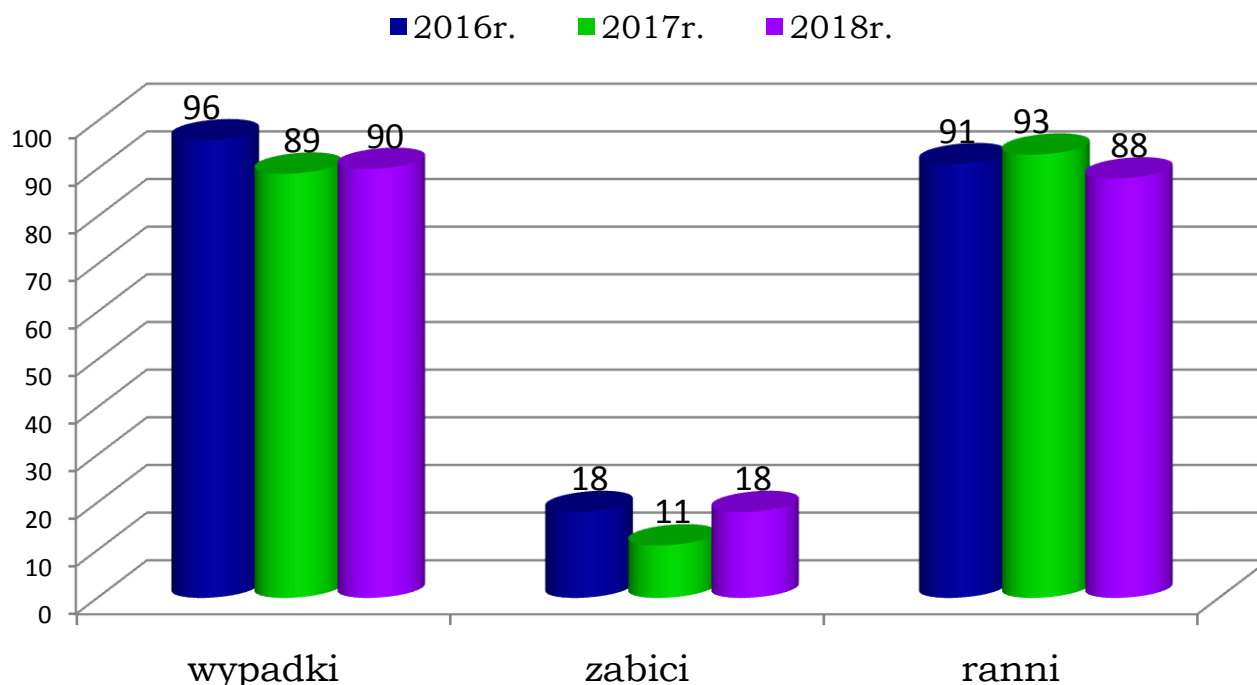
- **90 wypadków drogowych,**
- **18 ofiar śmiertelnych,**
- **88 rannych,**

zgłoszono także,

- **2586 kolizji drogowych.**

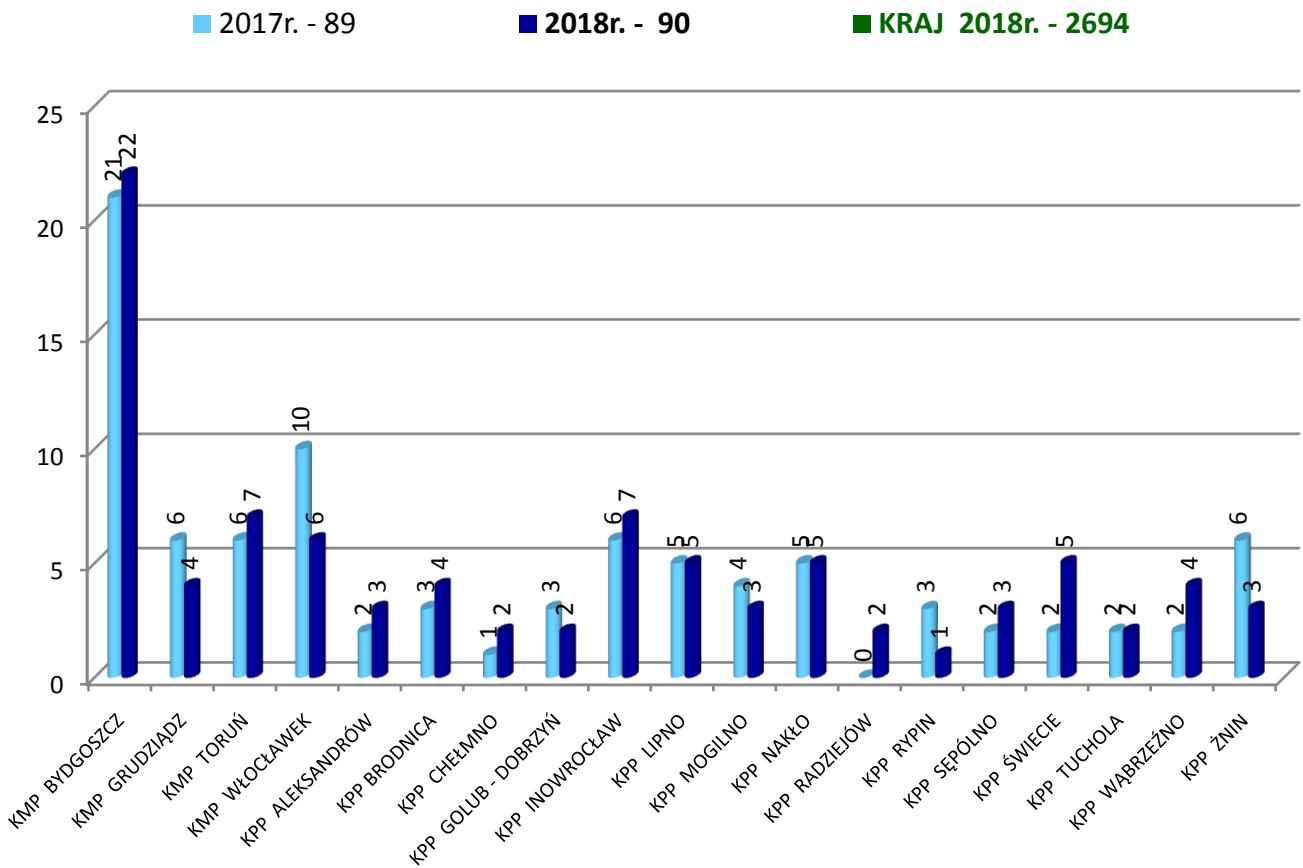
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	XII 2016r.	XII 2017r.	XII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	96	89	90	1	1,1%
ZABICI	18	11	18	7	63,6%
RANNI	91	93	88	-5	-5,4%
KOLIZJE	2629	2716	2586	-130	-4,8%

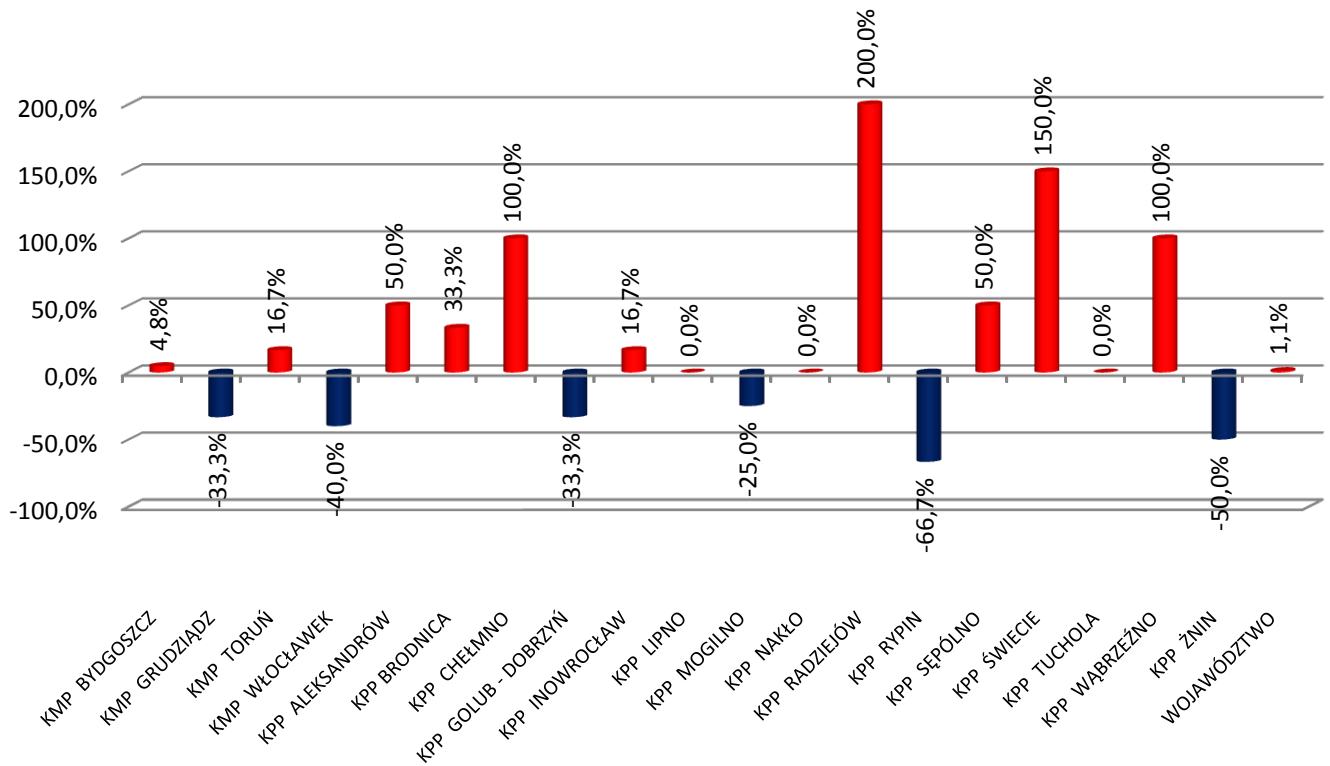


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **20,0%**

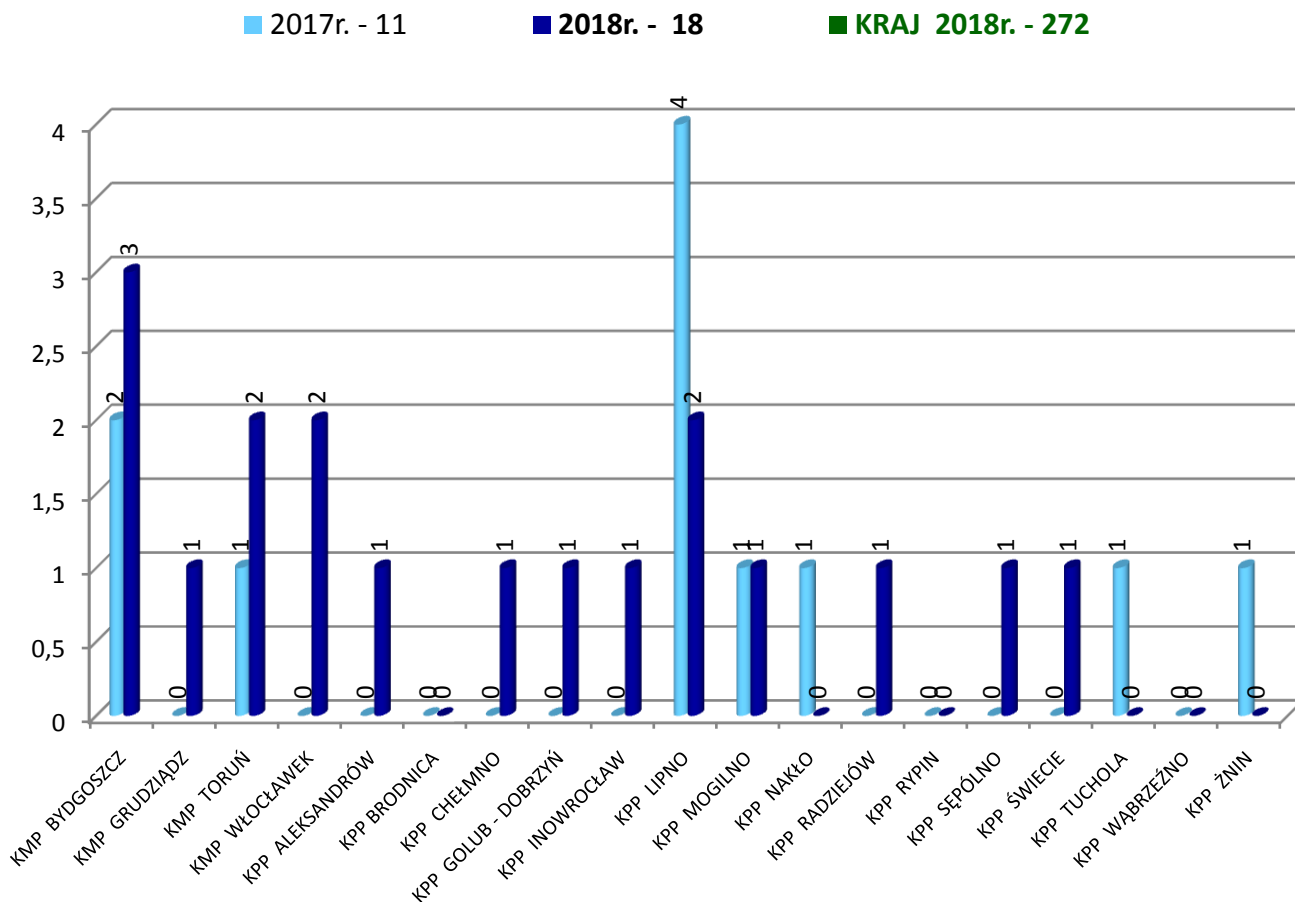
WYPADKI DROGOWE – GRUDZIEŃ 2018r.



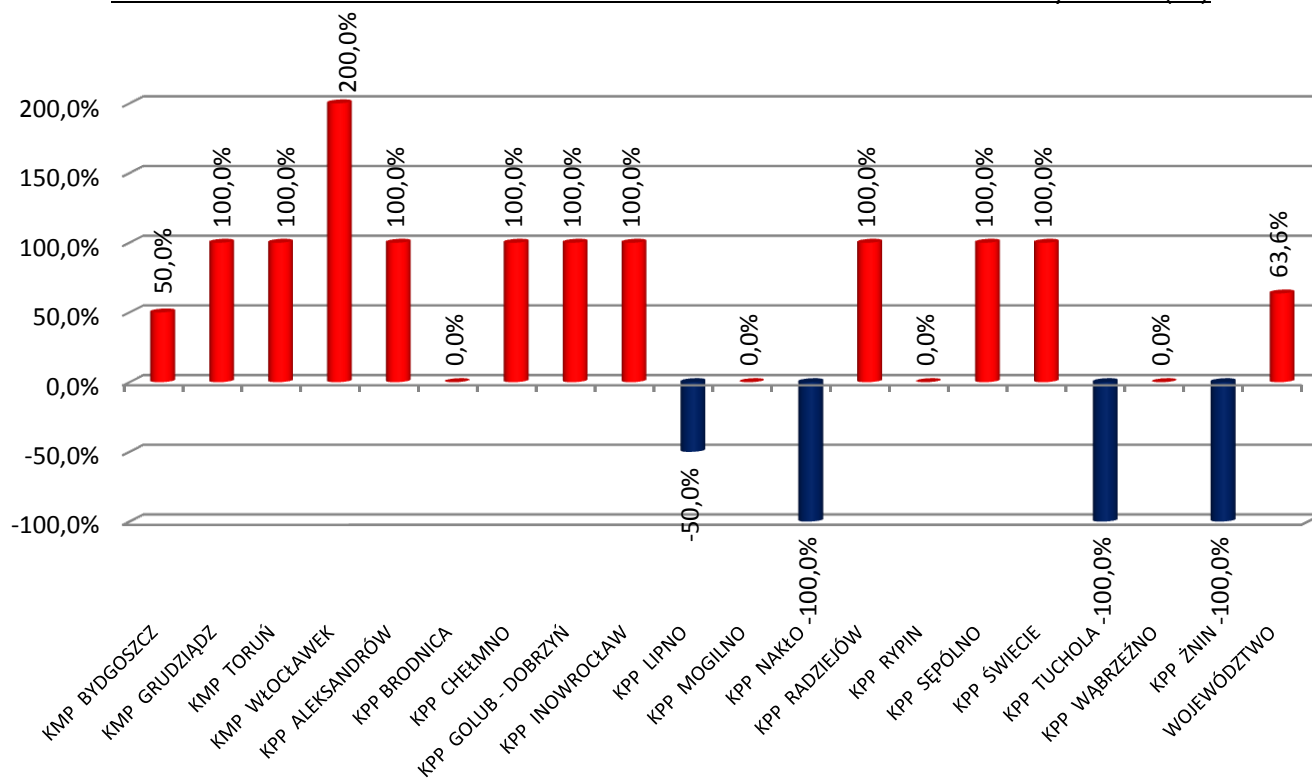
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



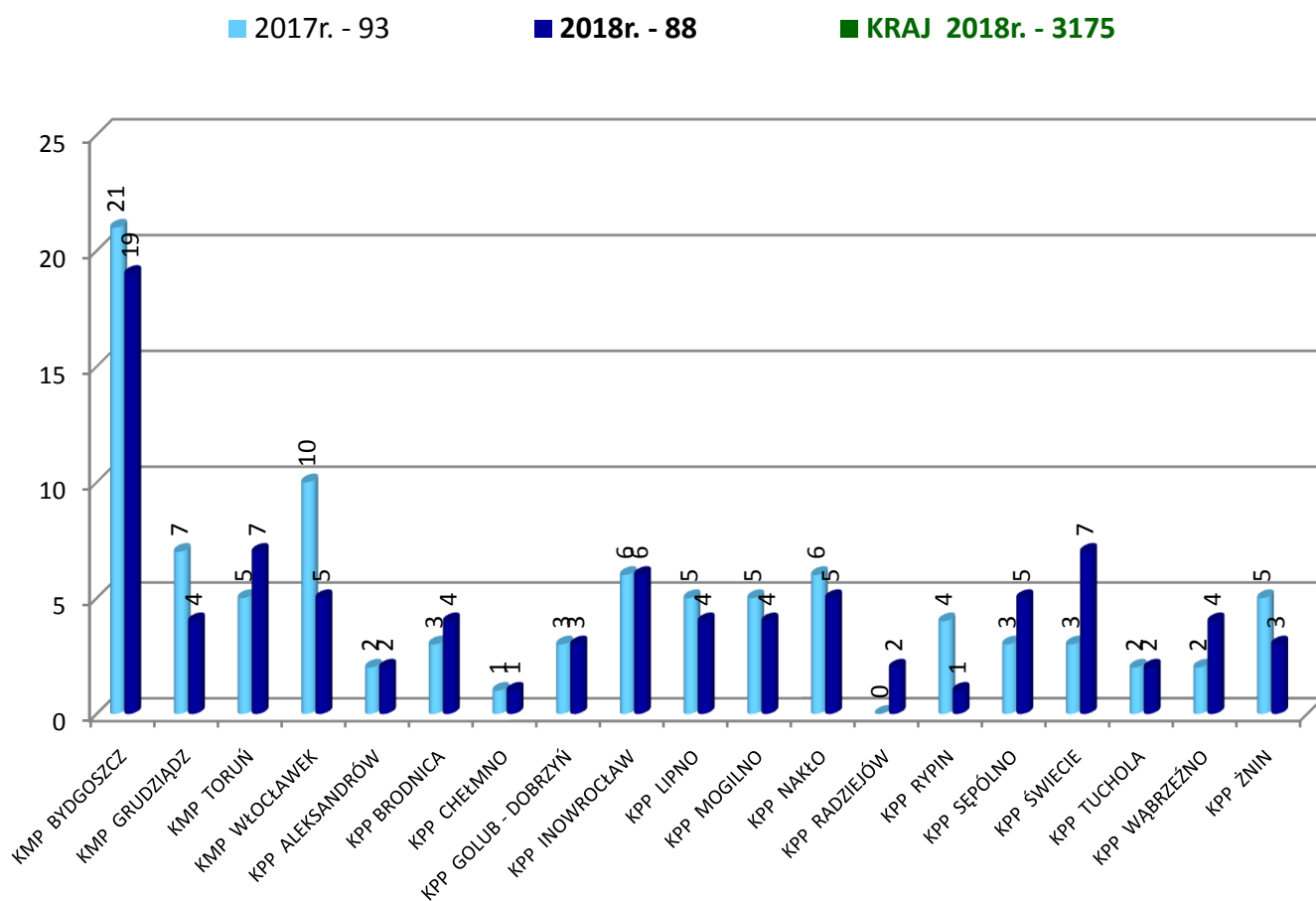
OFIARY ŚMIERTELNE - GRUDZIEŃ 2018r.



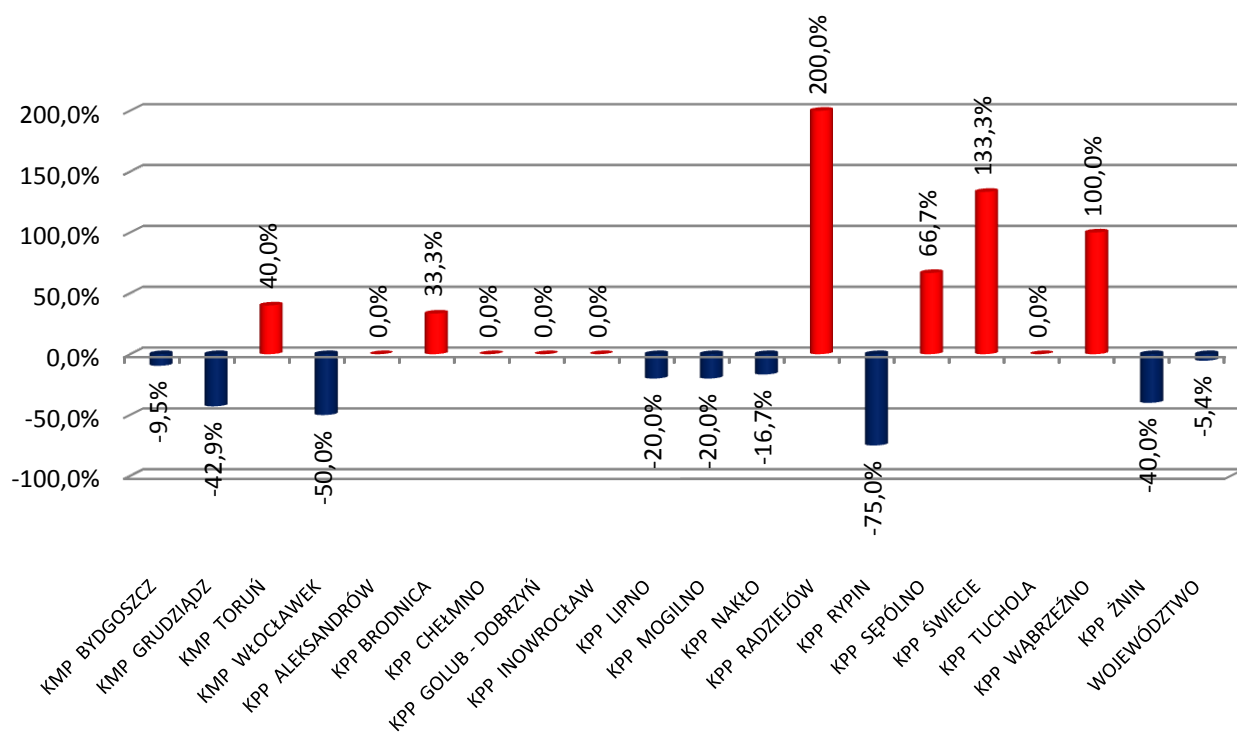
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



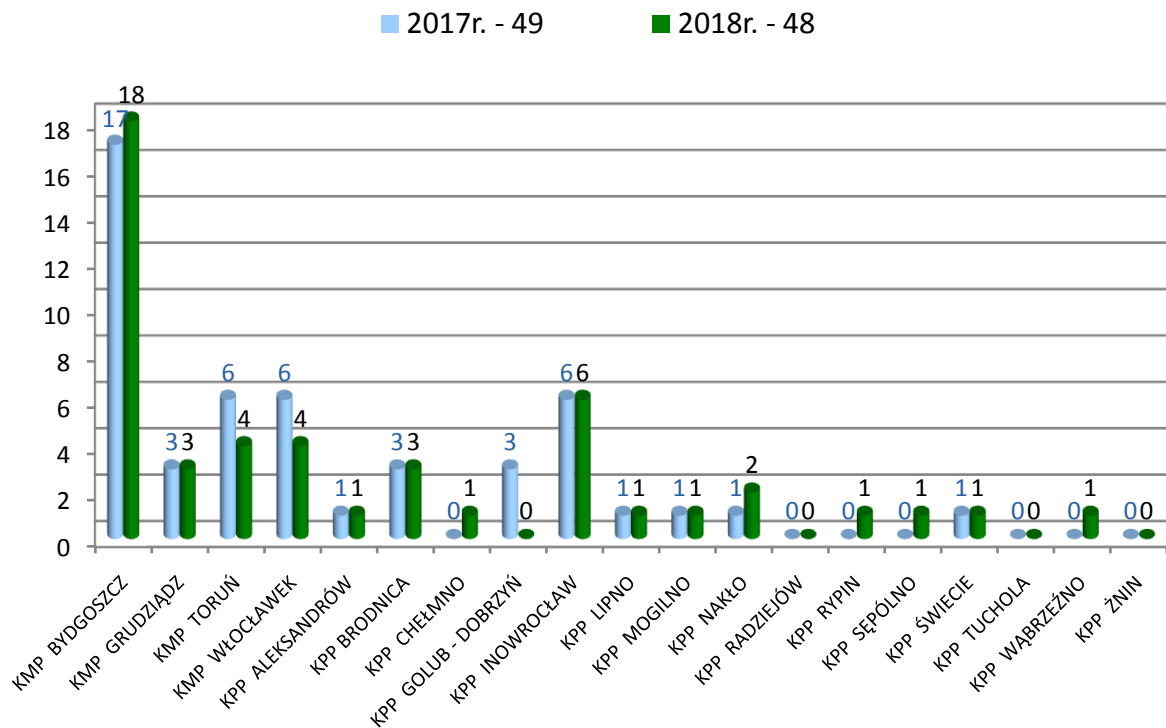
RANNI – GRUDZIEŃ 2018r.



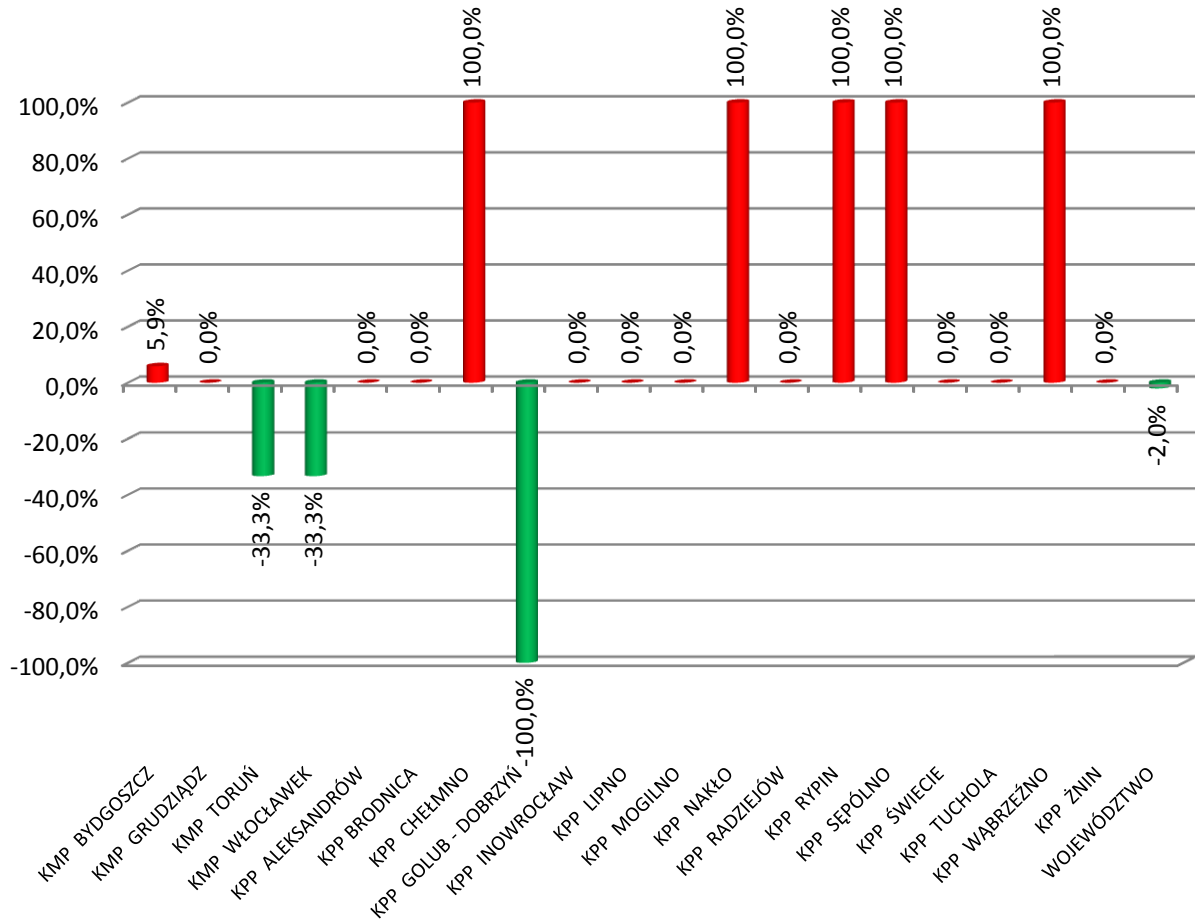
ZMIANA LICZBY RANNYCH – GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – GRUDZIEŃ 2018r.

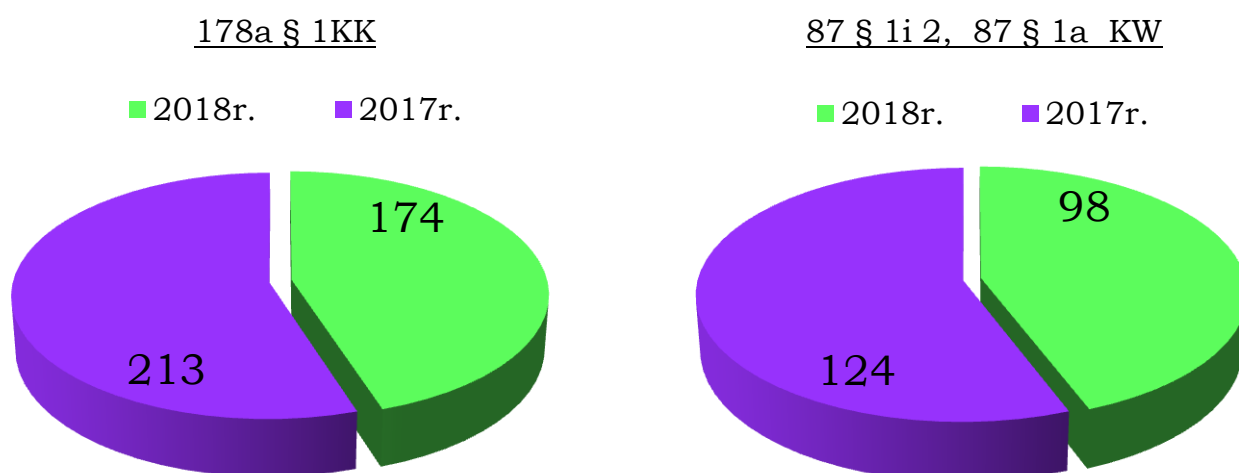


ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - GRUDZIEŃ 2017/2018



UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2018r.

	XII 2016r.	XII 2017r.	XII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	234	213	174	-39	-18,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	138	124	98	-26	-21,0%



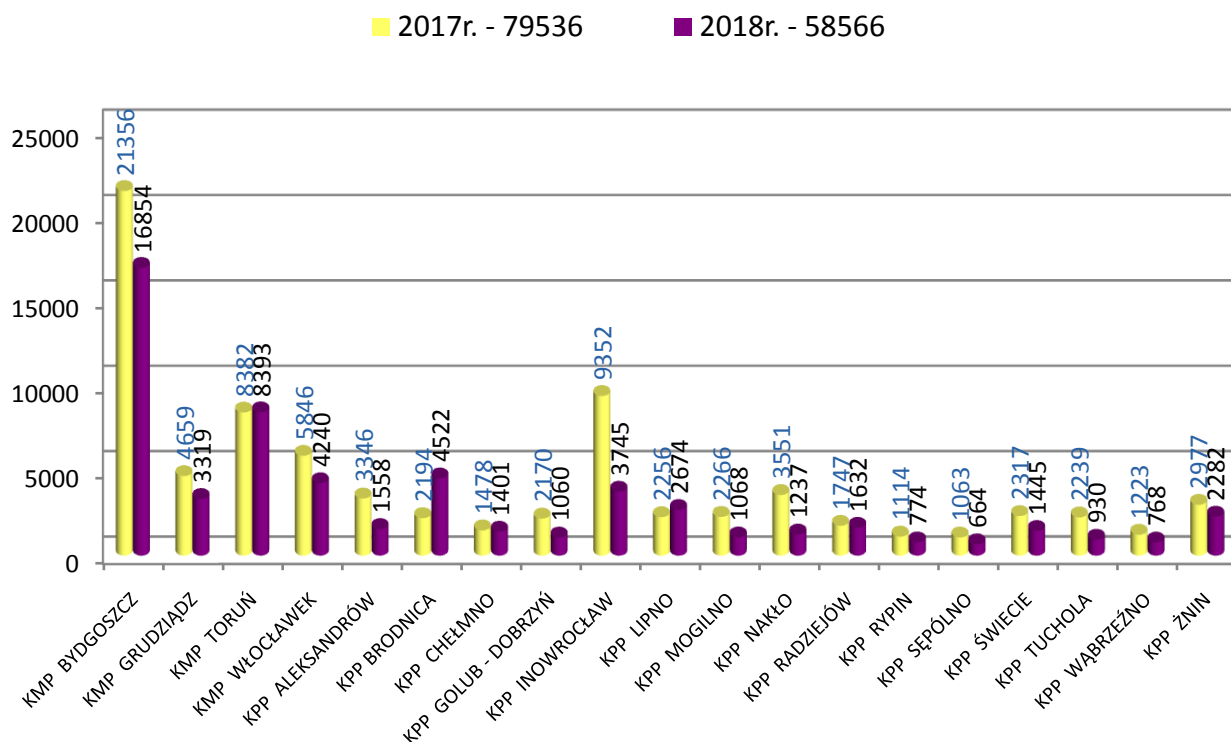
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – GRUDZIEŃ 2018r.

	XII 2017r.	XII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	79536	58566	-20970	-26,4%

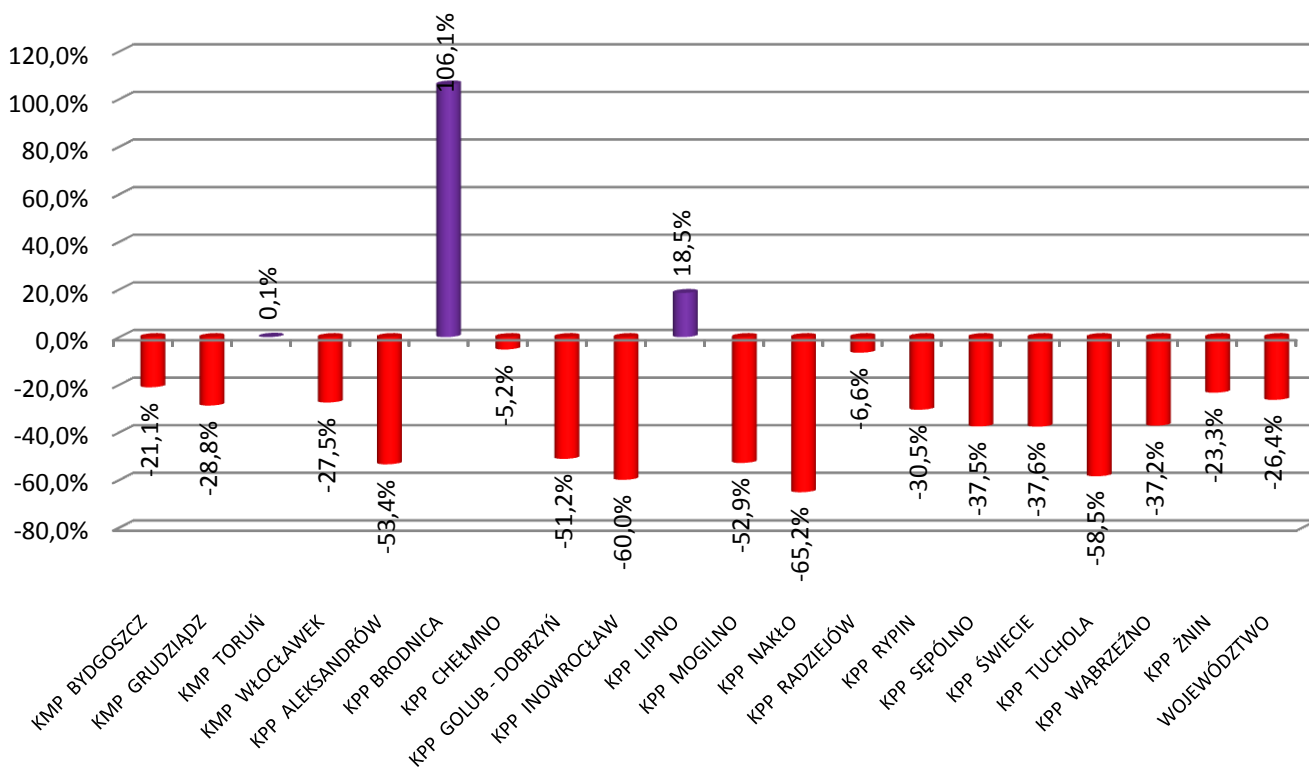
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – GRUDZIEŃ 2018r.

	XII 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	14589

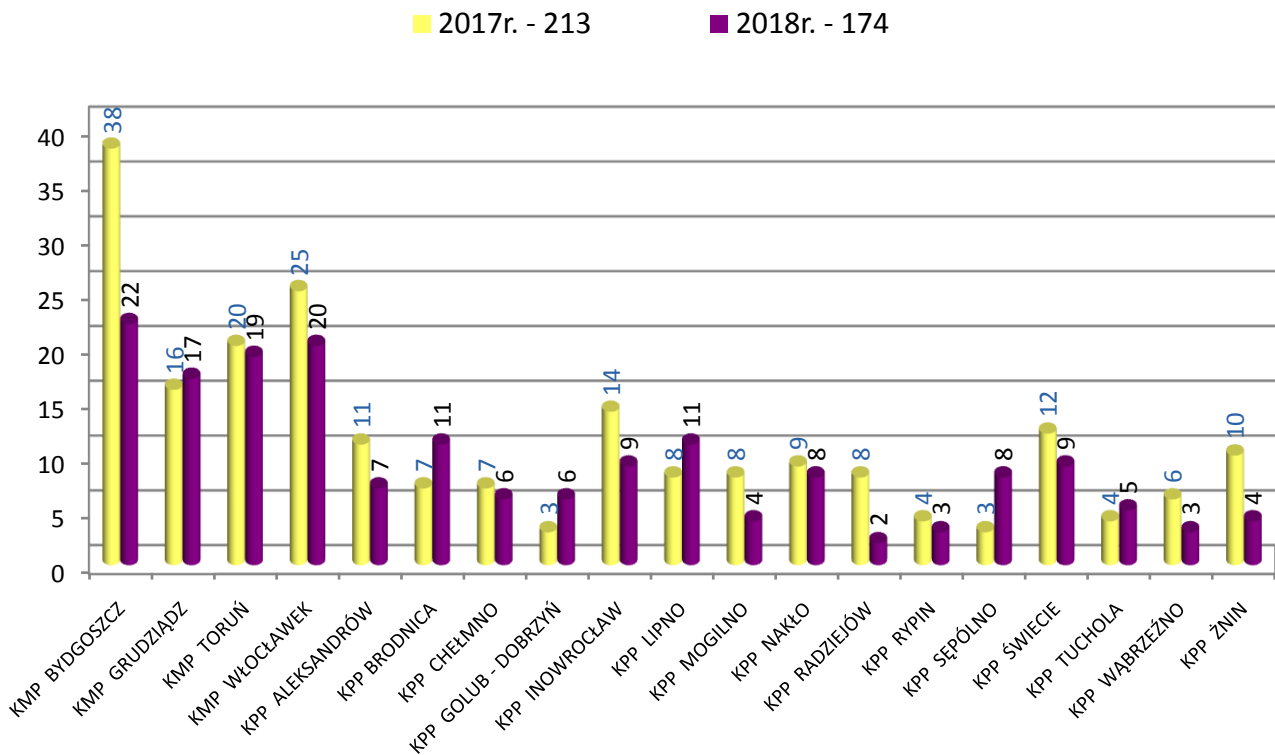
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2018r.



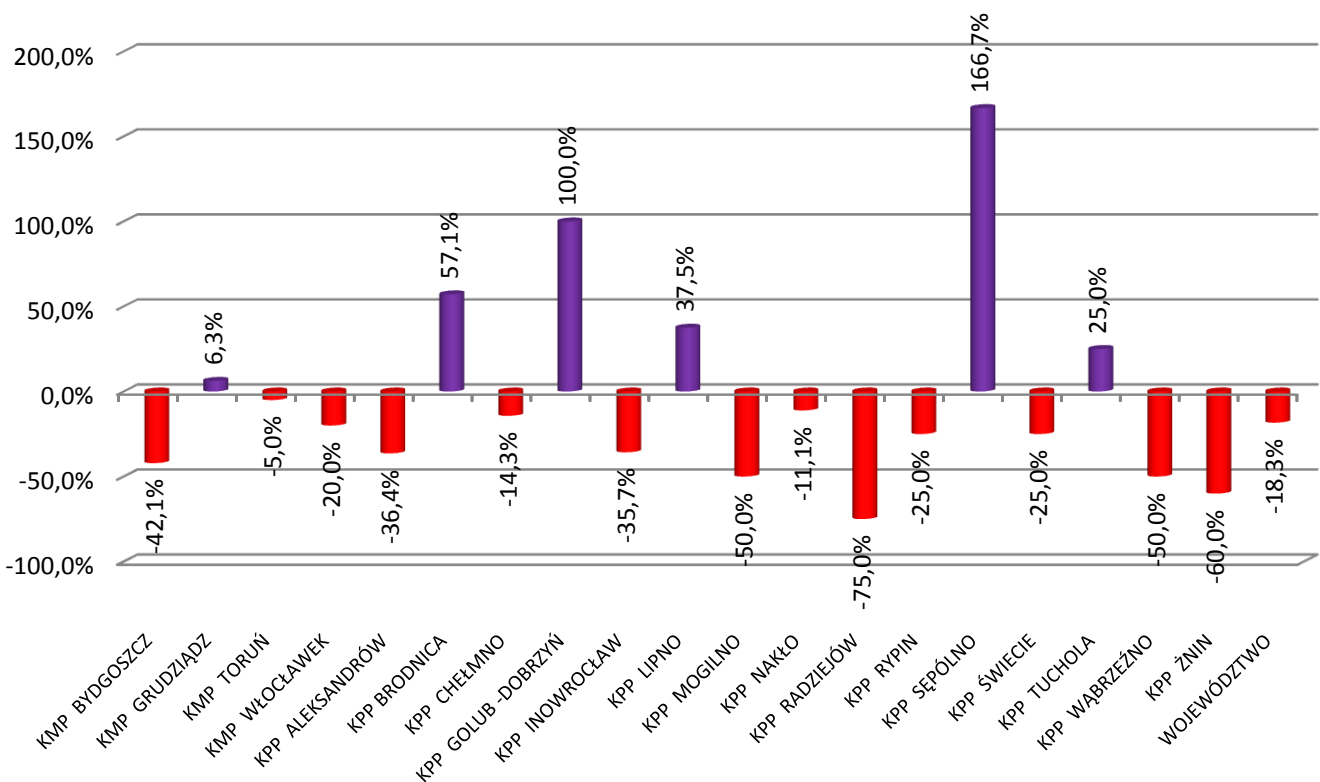
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



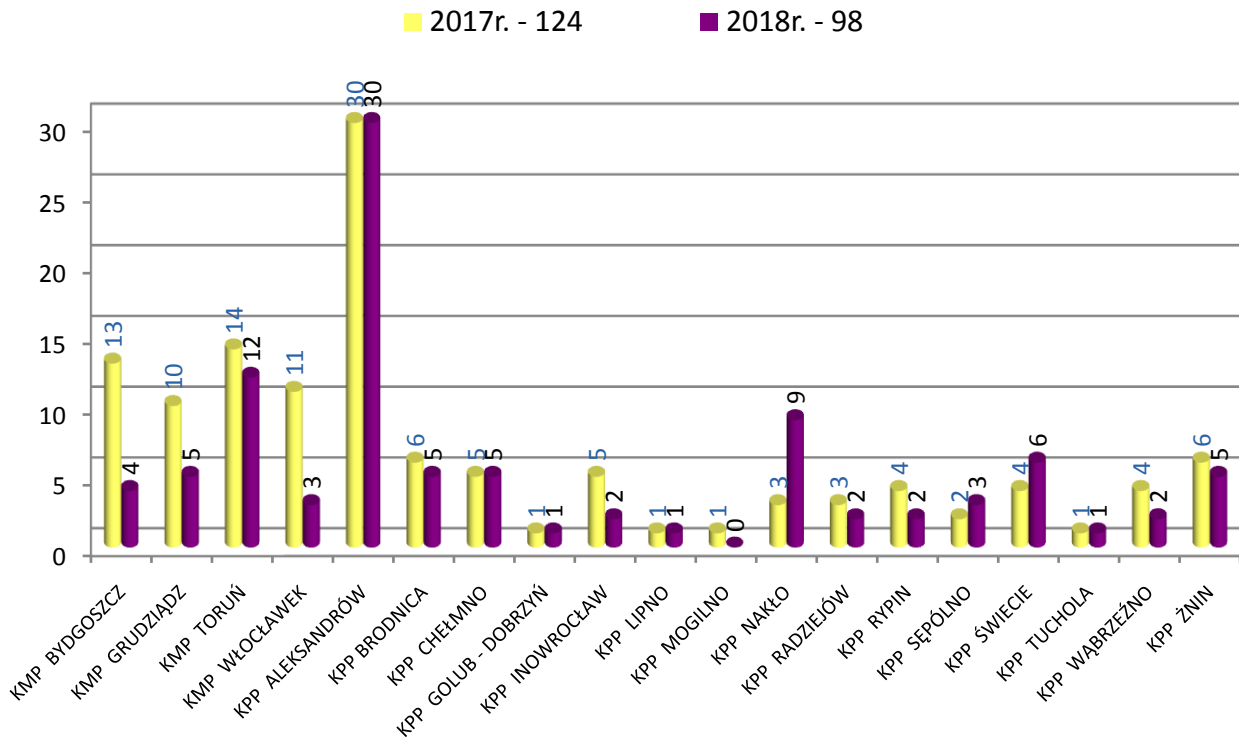
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- GRUDZIEŃ 2018r.**



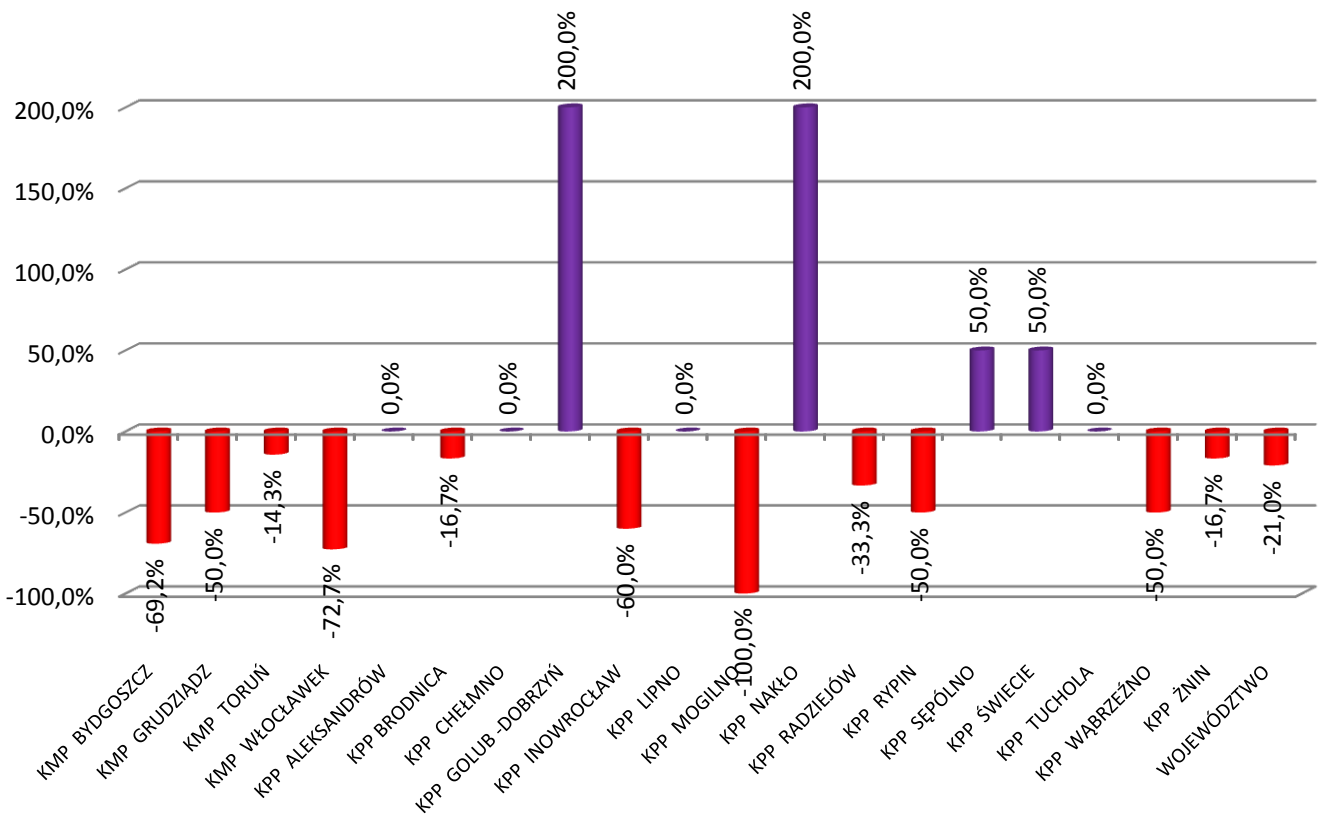
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – GRUDZIEŃ 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – grudzień 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

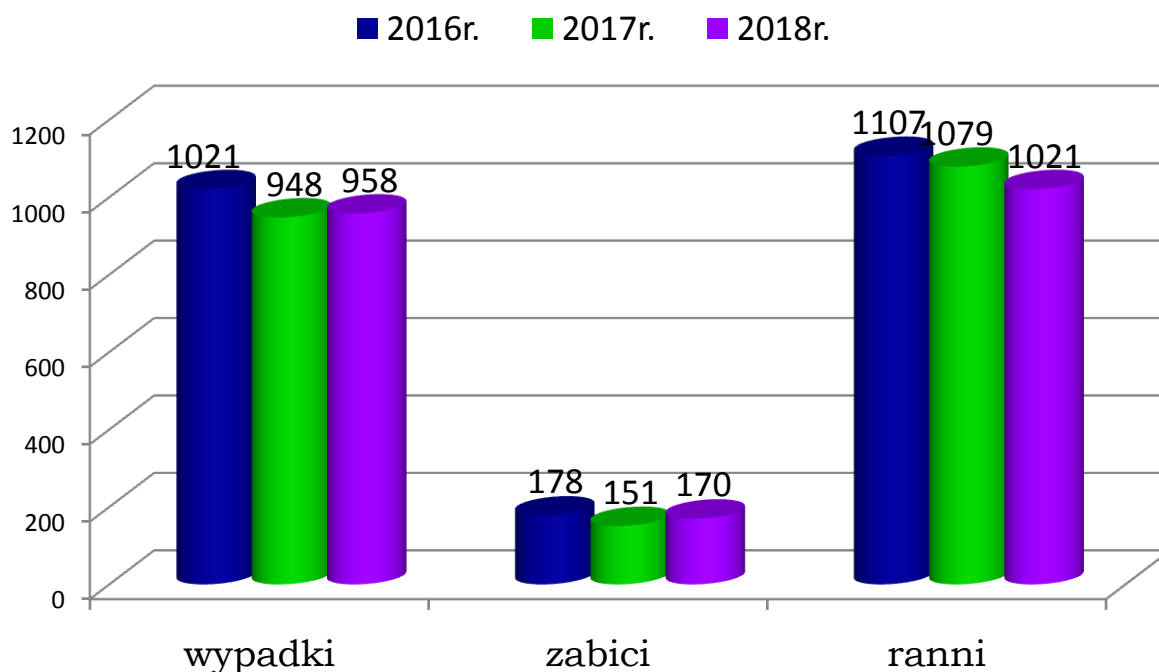
- **958 wypadków drogowych,**
- **170 ofiar śmiertelnych,**
- **1021 rannych,**

zgłoszono także,

- **27679 kolizji drogowych.**

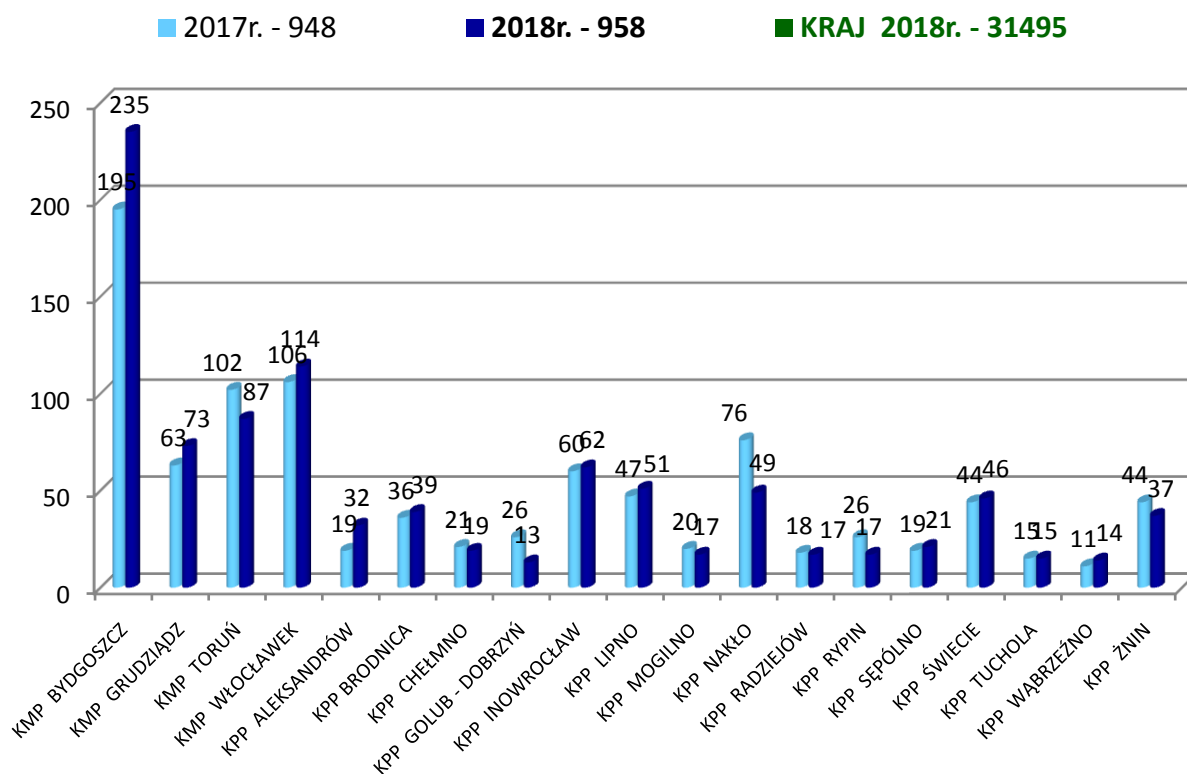
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-XII 2016r.	I-XII 2017r.	I-XII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	1021	948	958	10	1,1%
ZABICI	178	151	170	19	12,6%
RANNI	1107	1079	1021	-58	-5,4%
KOLIZJE	25843	27483	27679	196	0,7%

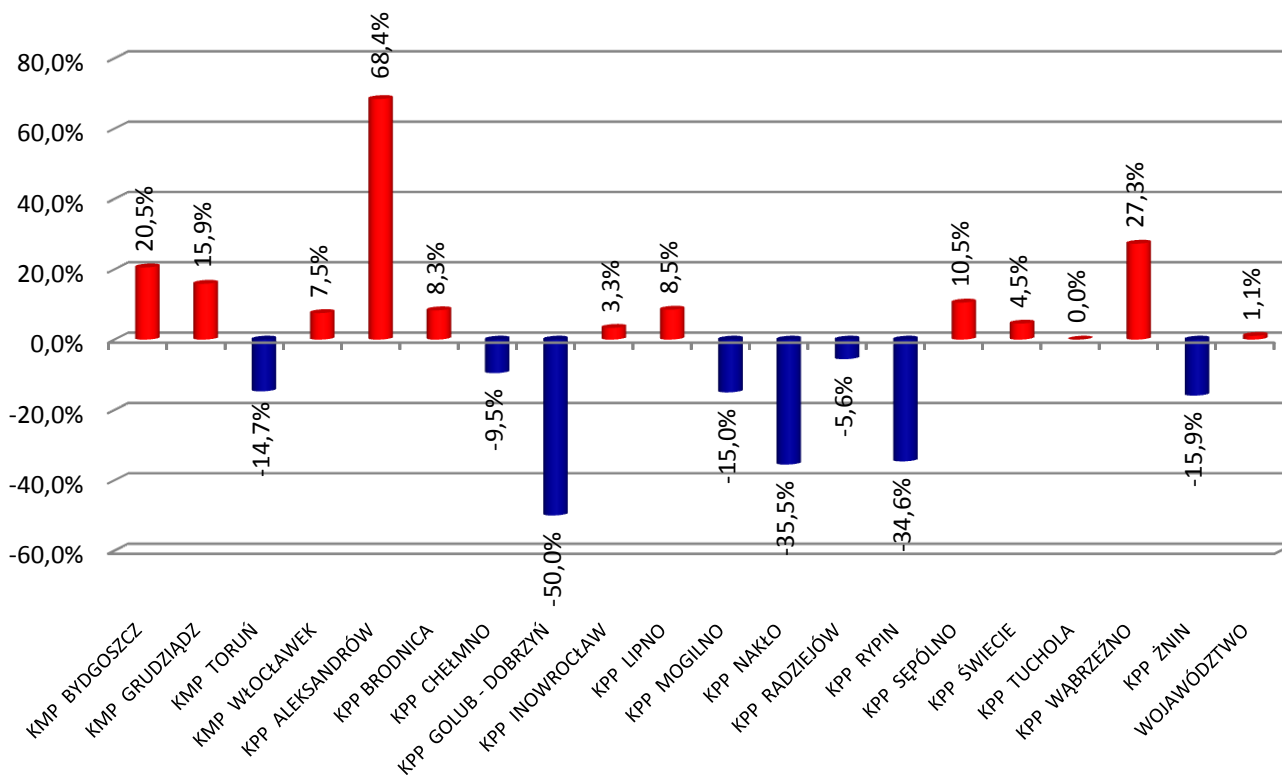


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,7%**

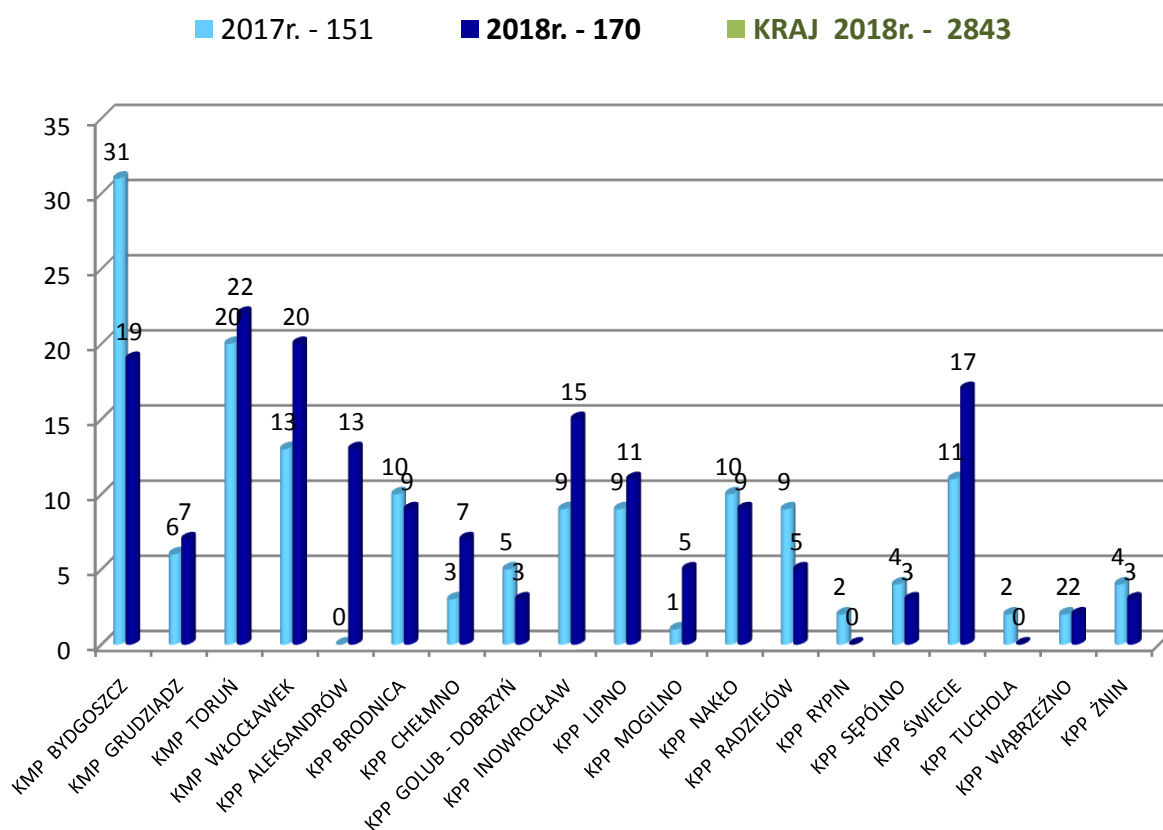
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.



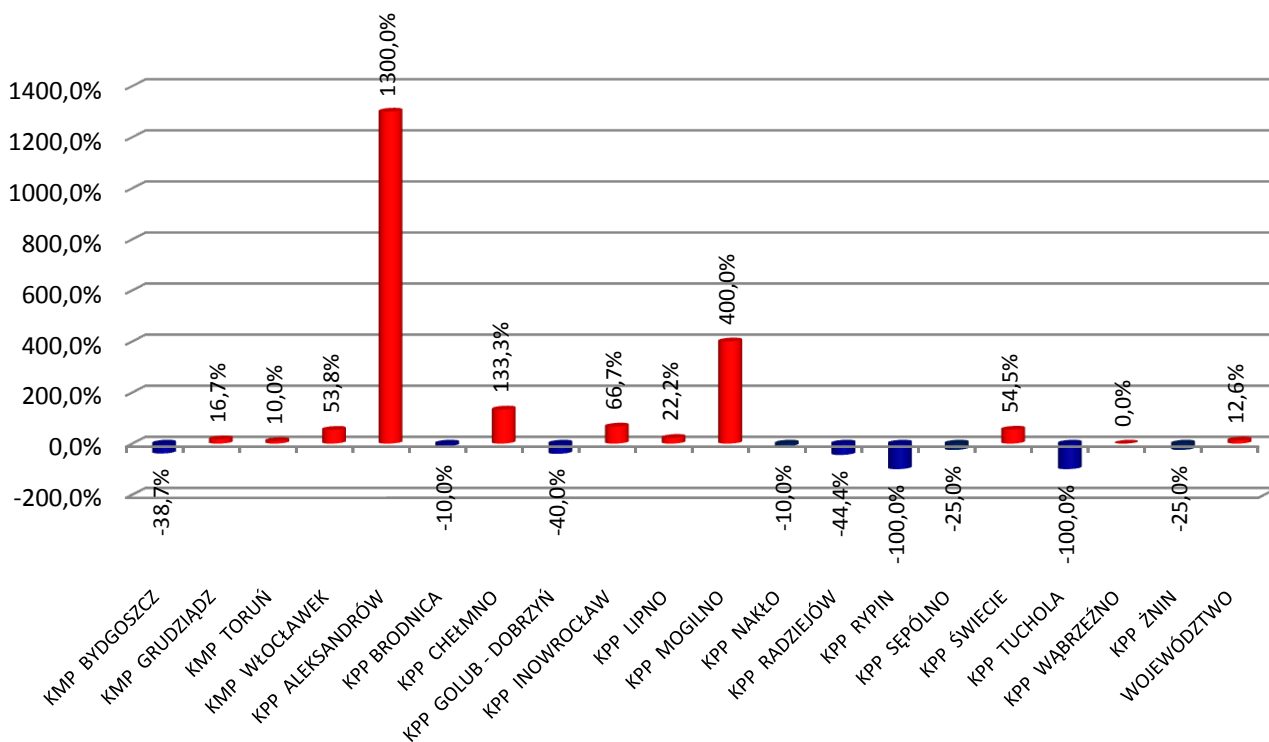
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



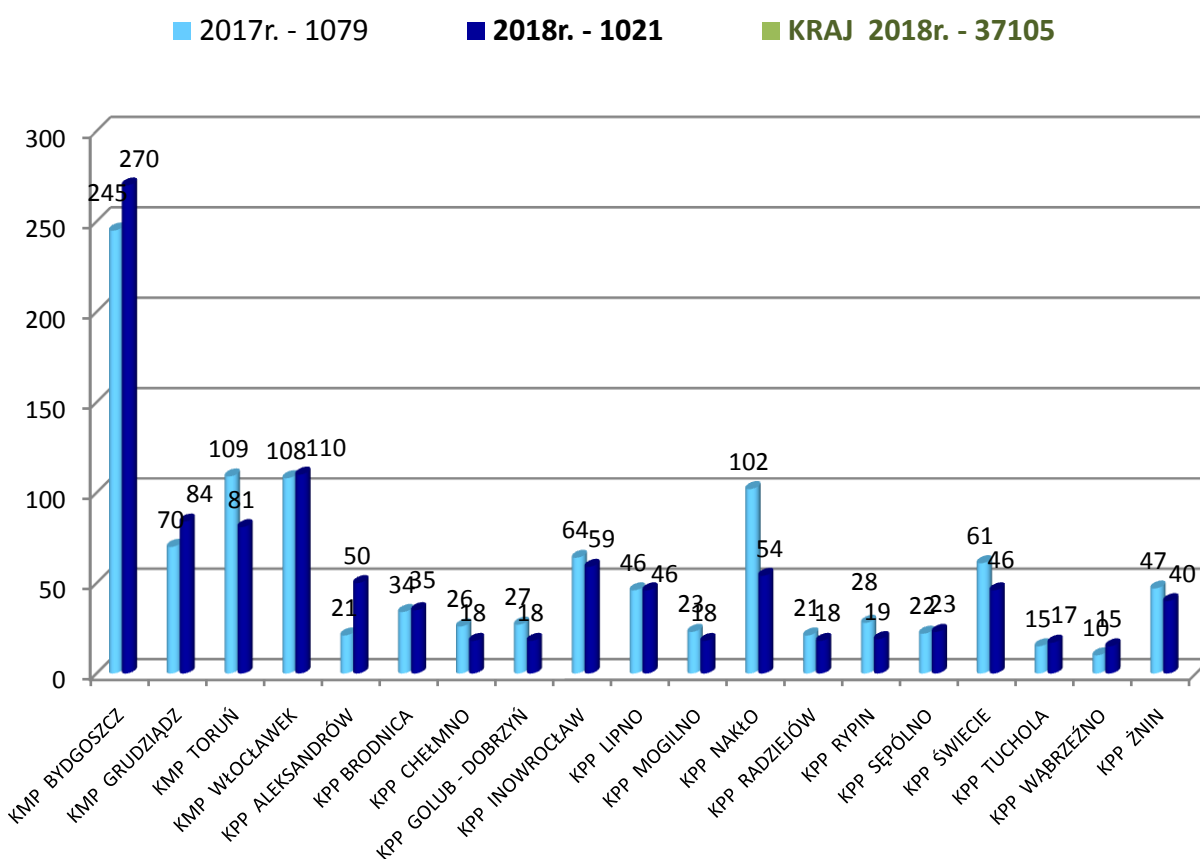
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.



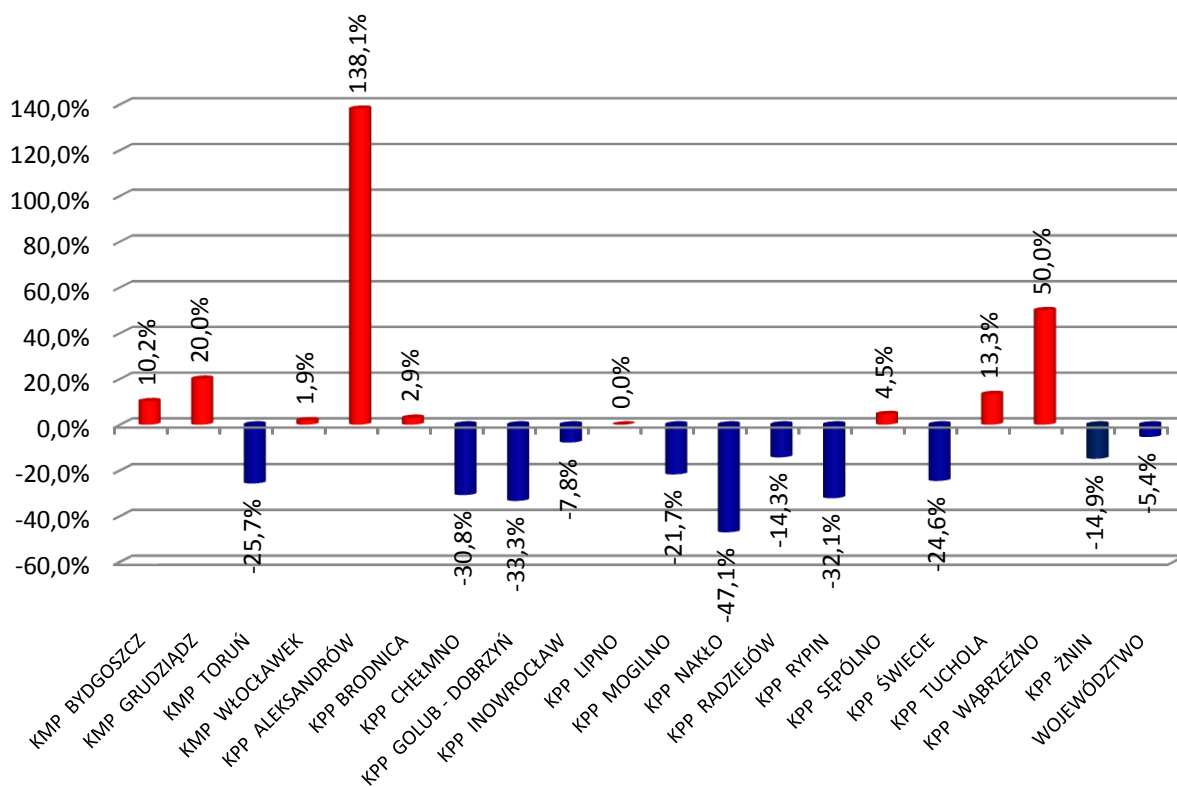
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



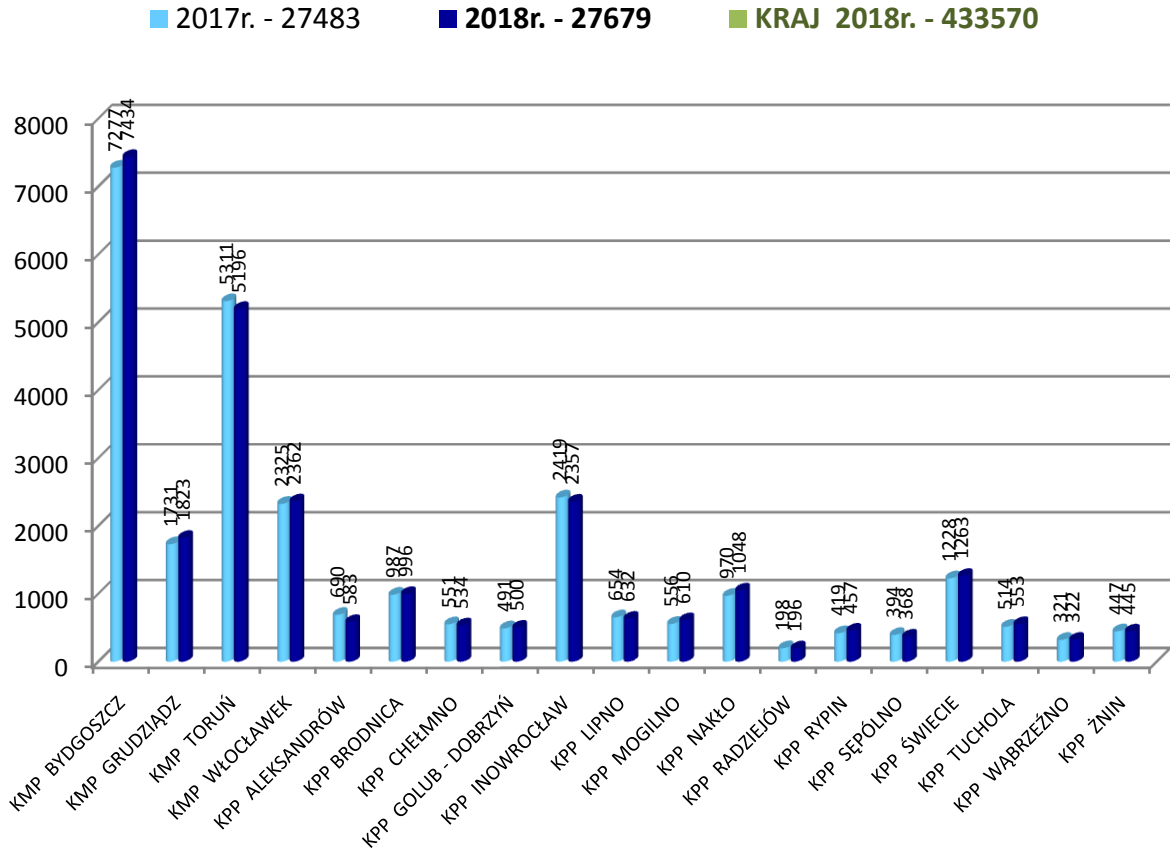
RANNI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.



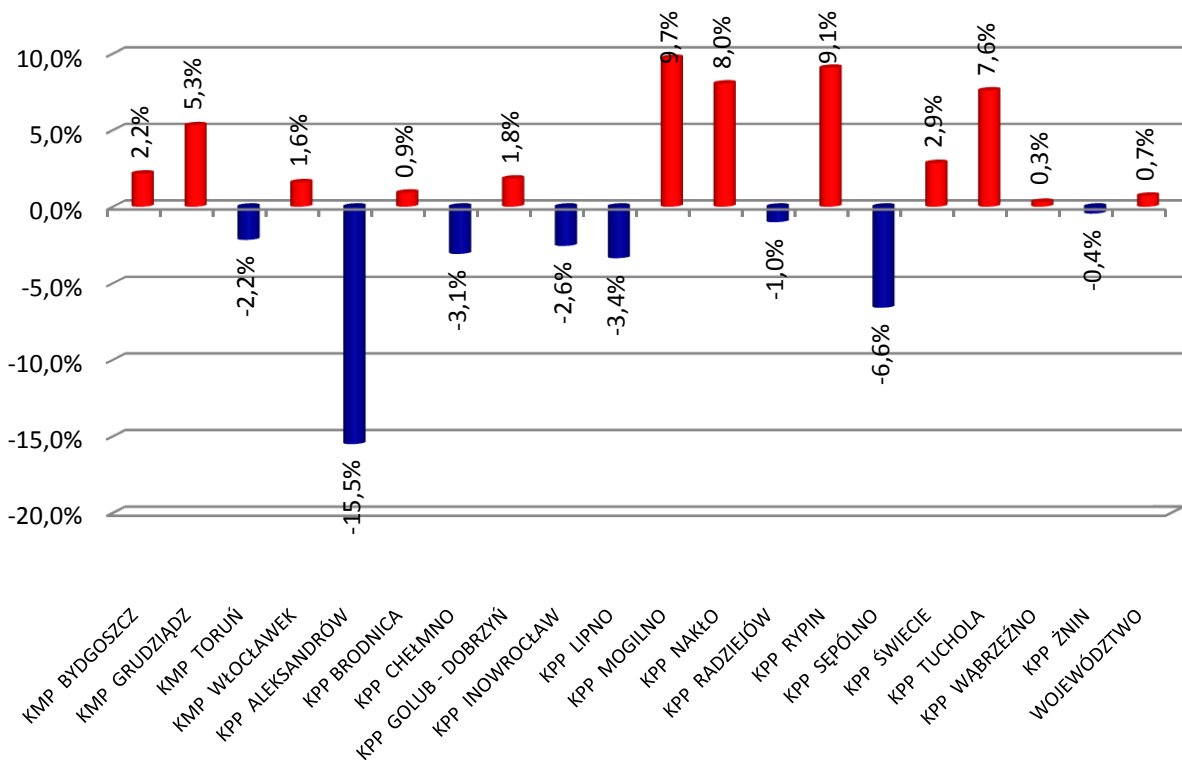
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



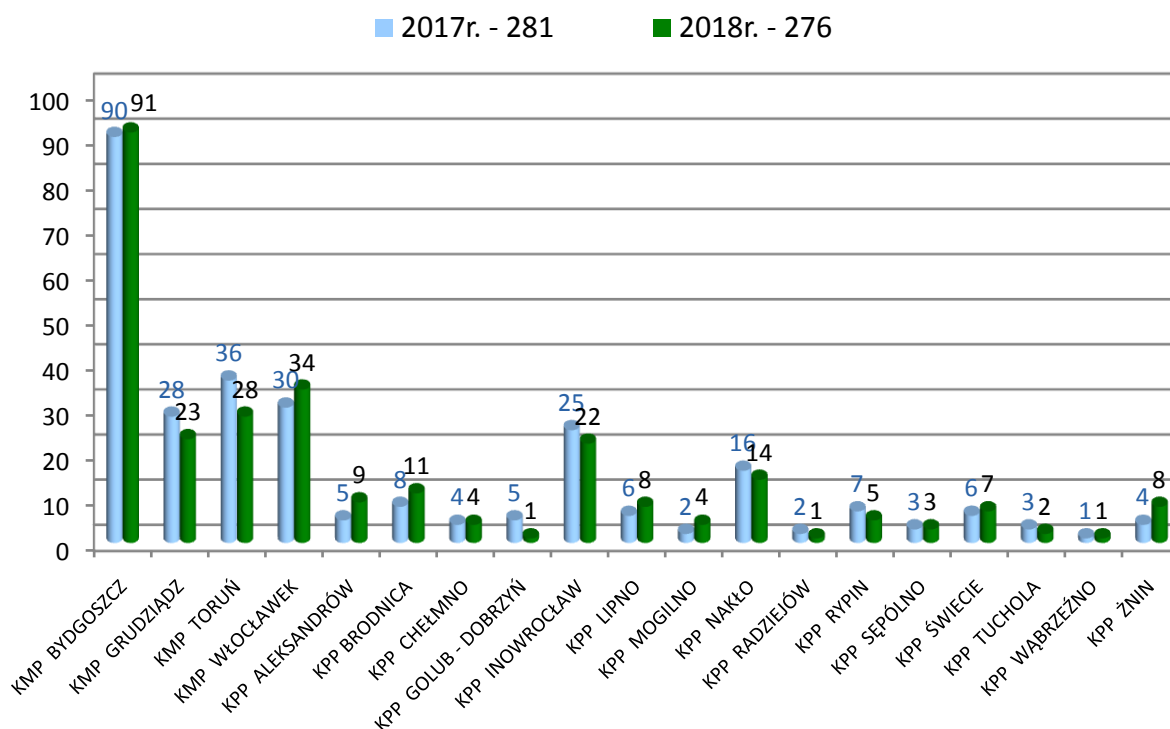
KOLIZJE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.



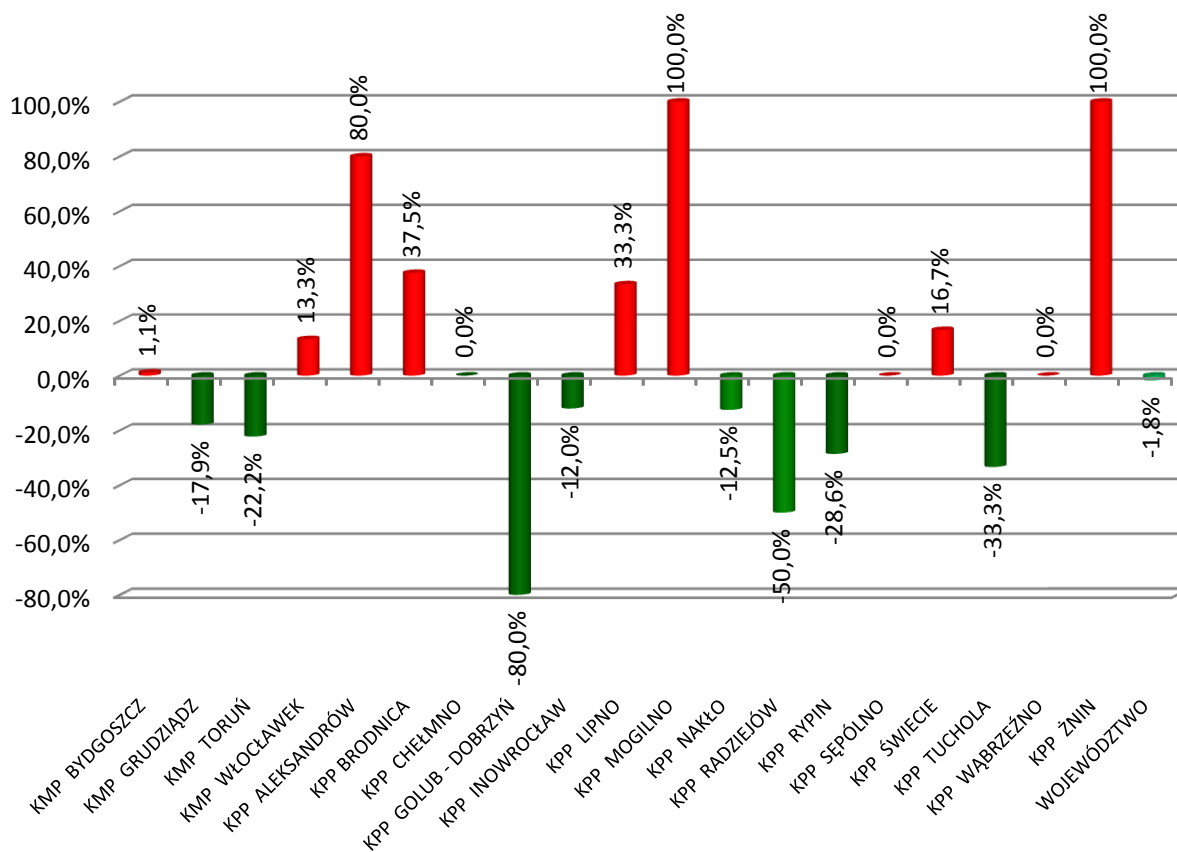
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017/2018



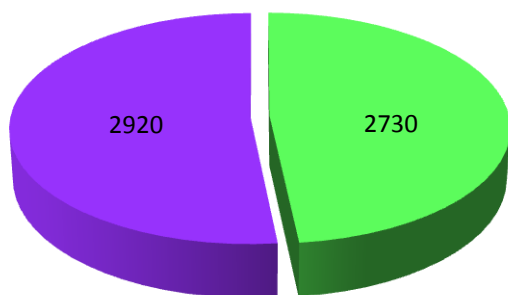
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-XII 2017	I-XII 2018		I-XII 2017	I-XII 2018		I-XII 2017	I-XII 2018		I-XII 2017	I-XII 2018		I-XII 2017	I-XII 2018	
KMP BYDGOSZCZ	195	235	20,5%	31	19	-38,7%	245	270	10,2%	7277	7434	2,2%	7472	7669	2,6%
KMP GRUDZIĄDZ	63	73	15,9%	6	7	16,7%	70	84	20,0%	1731	1823	5,3%	1794	1896	5,7%
KMP TORUŃ	102	87	-14,7%	20	22	10,0%	109	81	-25,7%	5311	5196	-2,2%	5413	5283	-2,4%
KMP WŁOCŁAWEK	106	114	7,5%	13	20	53,8%	108	110	1,9%	2325	2362	1,6%	2431	2476	1,9%
KPP ALEKSANDRÓW	19	32	68,4%	0	13	1300,0%	21	50	138,1%	690	583	-15,5%	709	615	-13,3%
KPP BRODNICA	36	39	8,3%	10	9	-10,0%	34	35	2,9%	987	996	0,9%	1023	1035	1,2%
KPP CHEŁMNO	21	19	-9,5%	3	7	133,3%	26	18	-30,8%	551	534	-3,1%	572	553	-3,3%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	26	13	-50,0%	5	3	-40,0%	27	18	-33,3%	491	500	1,8%	517	513	-0,8%
KPP INOWROCŁAW	60	62	3,3%	9	15	66,7%	64	59	-7,8%	2419	2357	-2,6%	2479	2419	-2,4%
KPP LIPNO	47	51	8,5%	9	11	22,2%	46	46	0,0%	654	632	-3,4%	701	683	-2,6%
KPP MOGILNO	20	17	-15,0%	1	5	400,0%	23	18	-21,7%	556	610	9,7%	576	627	8,9%
KPP NAKŁO	76	49	-35,5%	10	9	-10,0%	102	54	-47,1%	970	1048	8,0%	1046	1097	4,9%
KPP RADZIEJÓW	18	17	-5,6%	9	5	-44,4%	21	18	-14,3%	198	196	-1,0%	216	213	-1,4%
KPP RYPIN	26	17	-34,6%	2	0	-100,0%	28	19	-32,1%	419	457	9,1%	445	474	6,5%
KPP SĘPÓLNO	19	21	10,5%	4	3	-25,0%	22	23	4,5%	394	368	-6,6%	413	389	-5,8%
KPP ŚWIECIE	44	46	4,5%	11	17	54,5%	61	46	-24,6%	1228	1263	2,9%	1272	1309	2,9%
KPP TUCHOLA	15	15	0,0%	2	0	-100,0%	15	17	13,3%	514	553	7,6%	529	568	7,4%
KPP WĄBRZEŻNO	11	14	27,3%	2	2	0,0%	10	15	50,0%	321	322	0,3%	332	336	1,2%
KPP ŻNIN	44	37	-15,9%	4	3	-25,0%	47	40	-14,9%	447	445	-0,4%	491	482	-1,8%
RAZEM	948	958	1,1%	151	170	12,6%	1079	1021	-5,4%	27483	27679	0,7%	28431	28637	0,7%

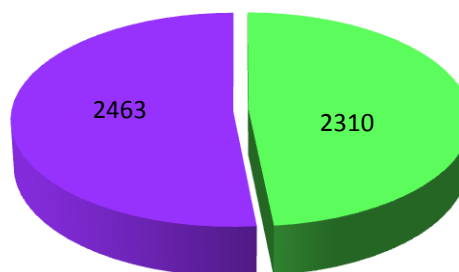
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.

	I – XII 2016r.	I – XII 2017r.	I – XII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3316	2920	2730	-190	-6,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2754	2463	2310	-153	-6,2%

178a § 1KK
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2018r. ■ 2017r.



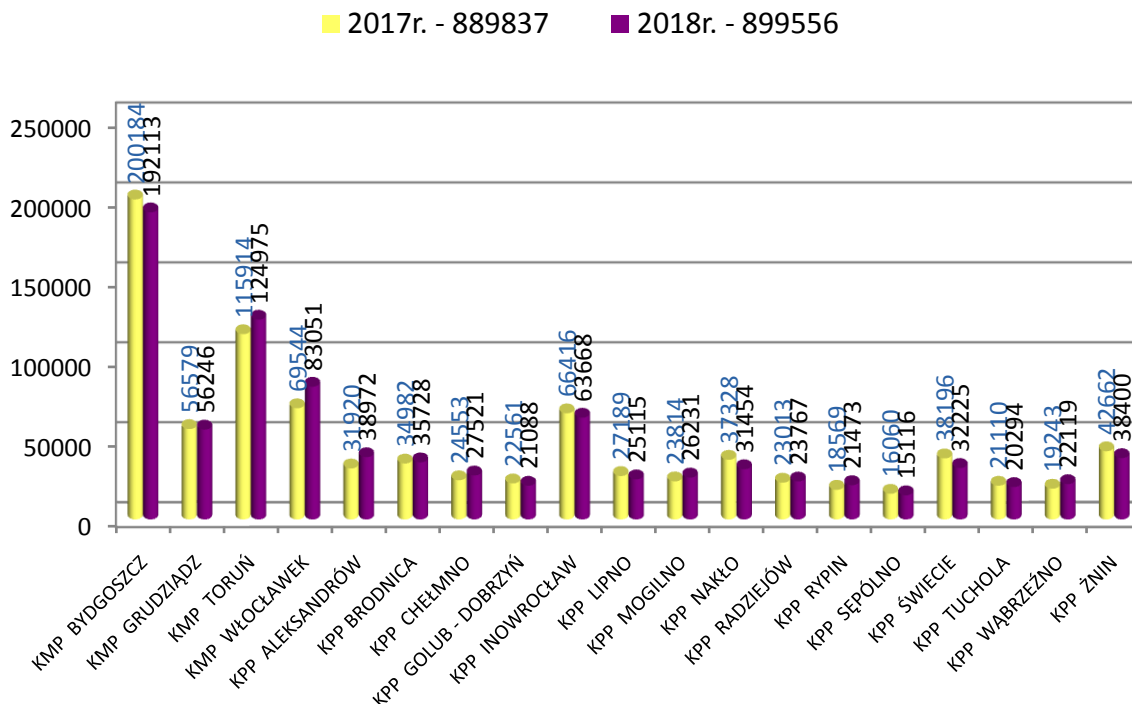
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.

	I – XII 2017r.	I – XII 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	889837	899556	9719	1,1%

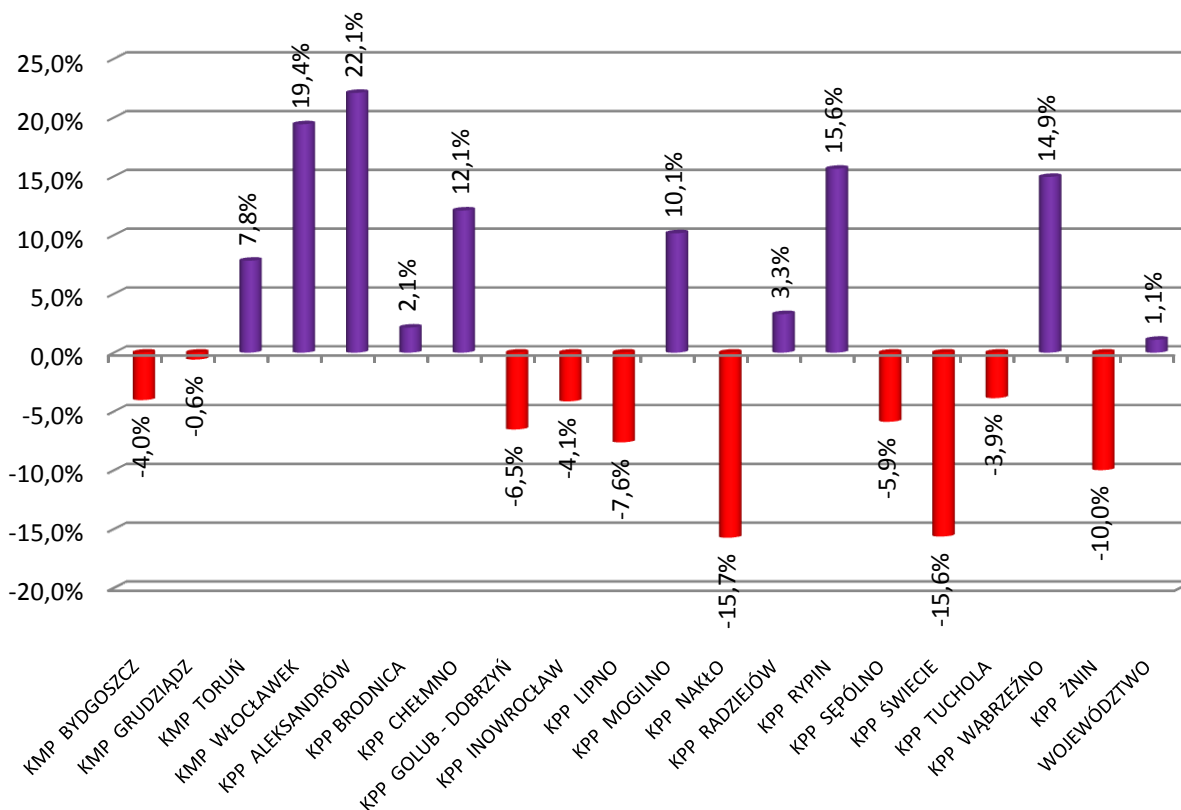
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.

	I-XII 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	244858

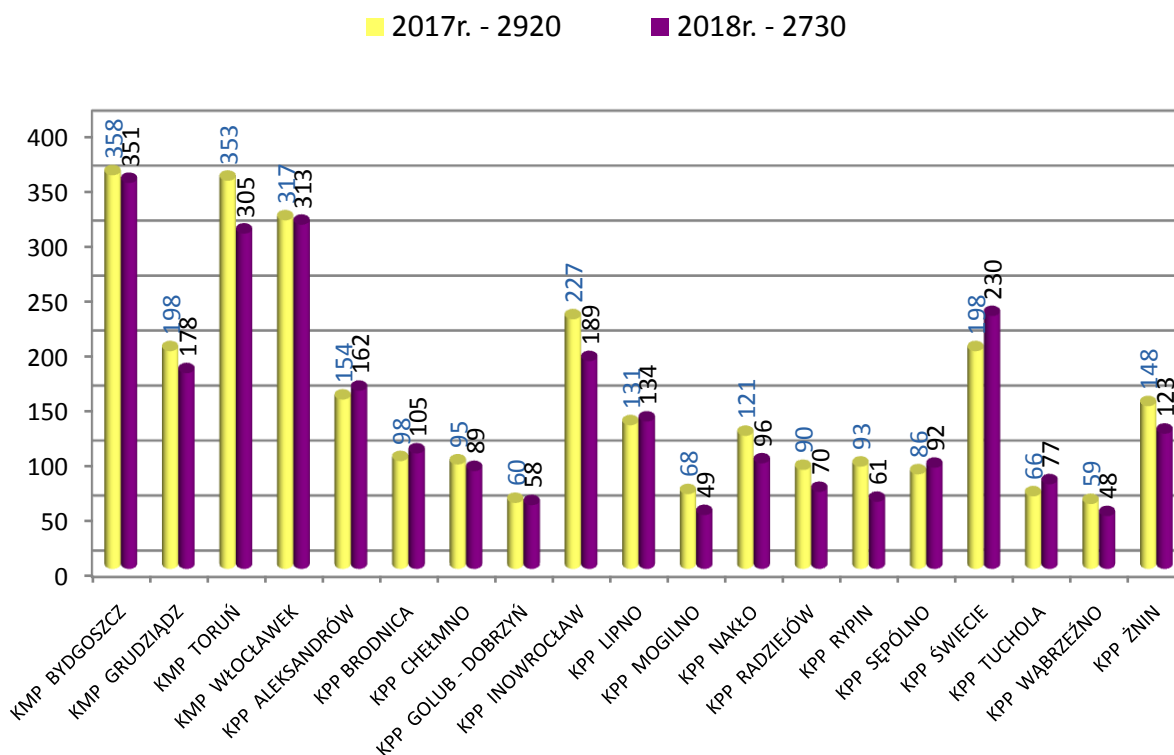
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.**



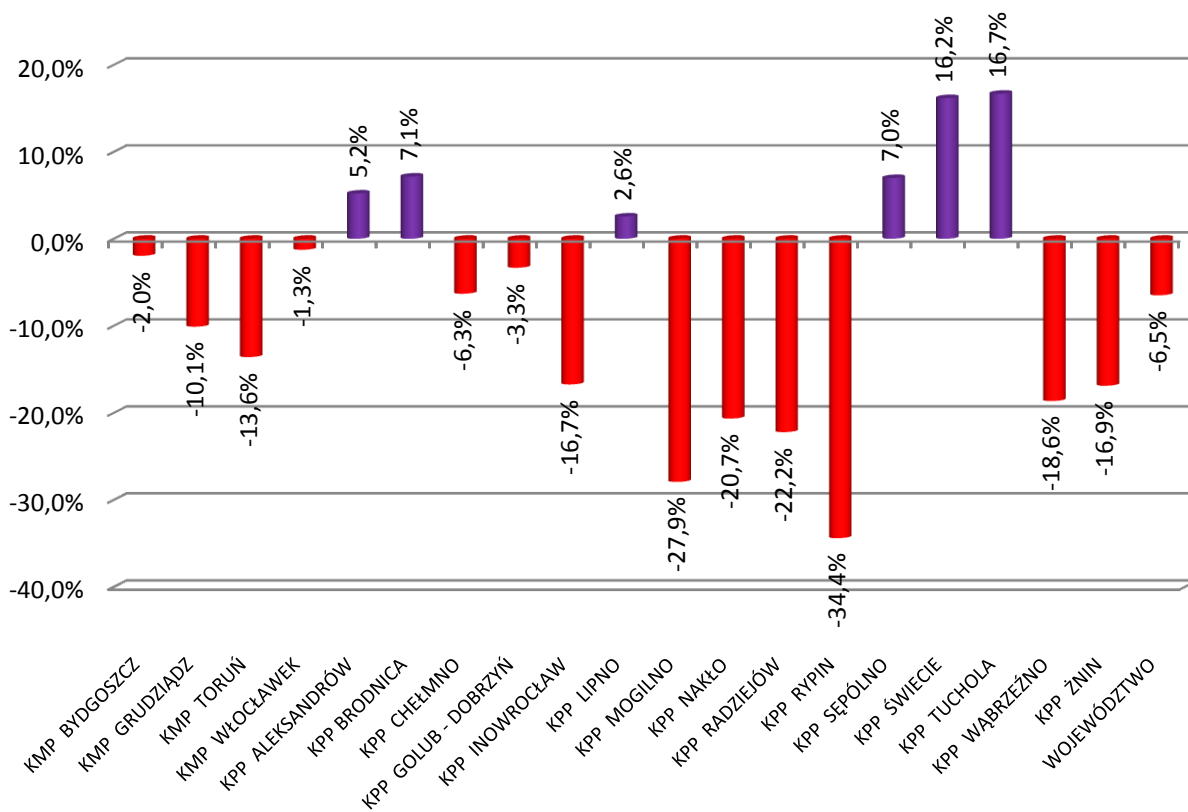
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)**



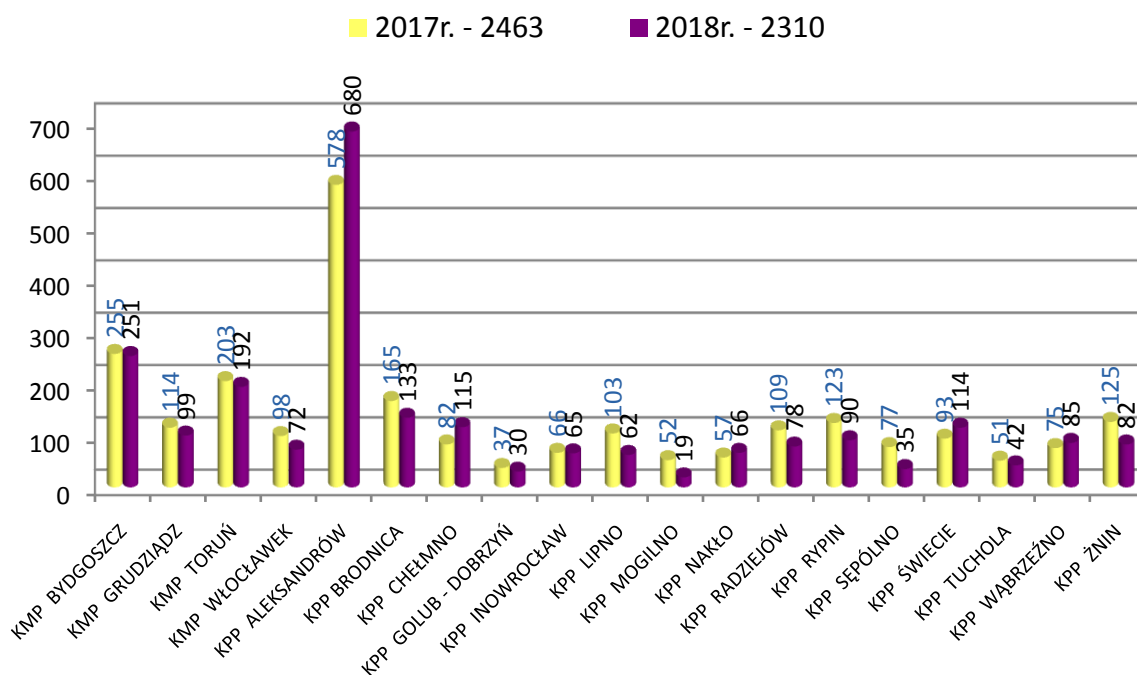
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.**



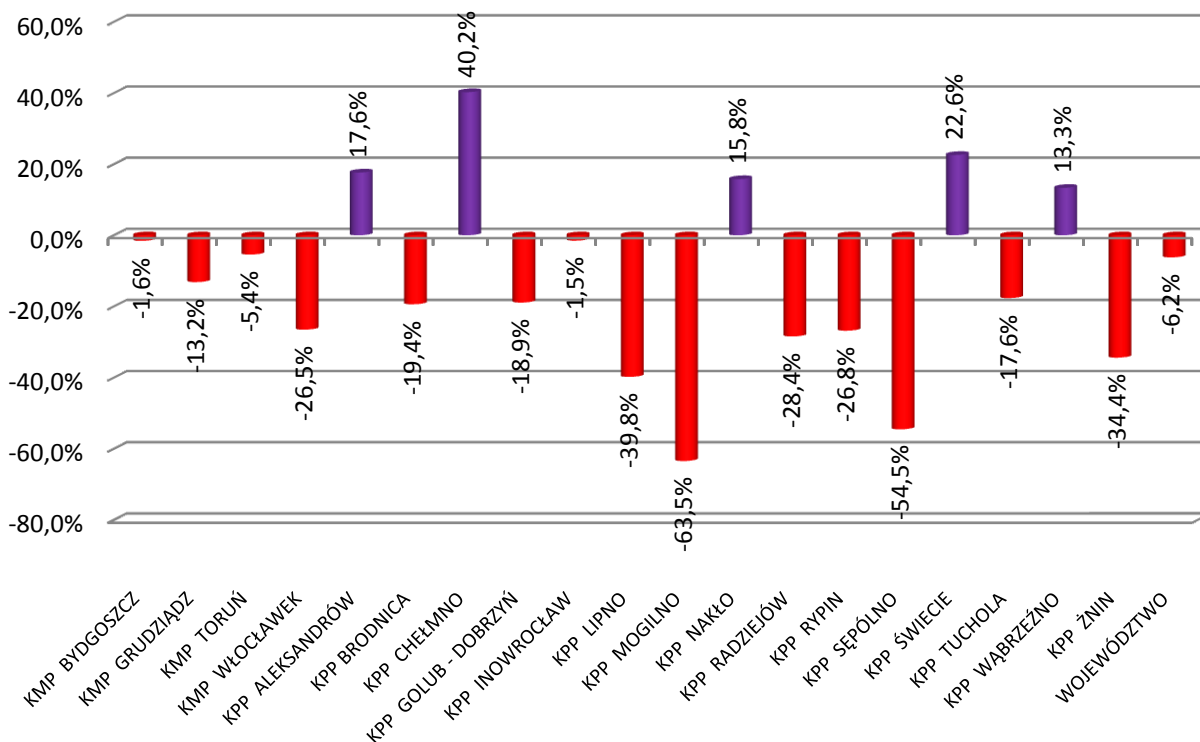
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)**



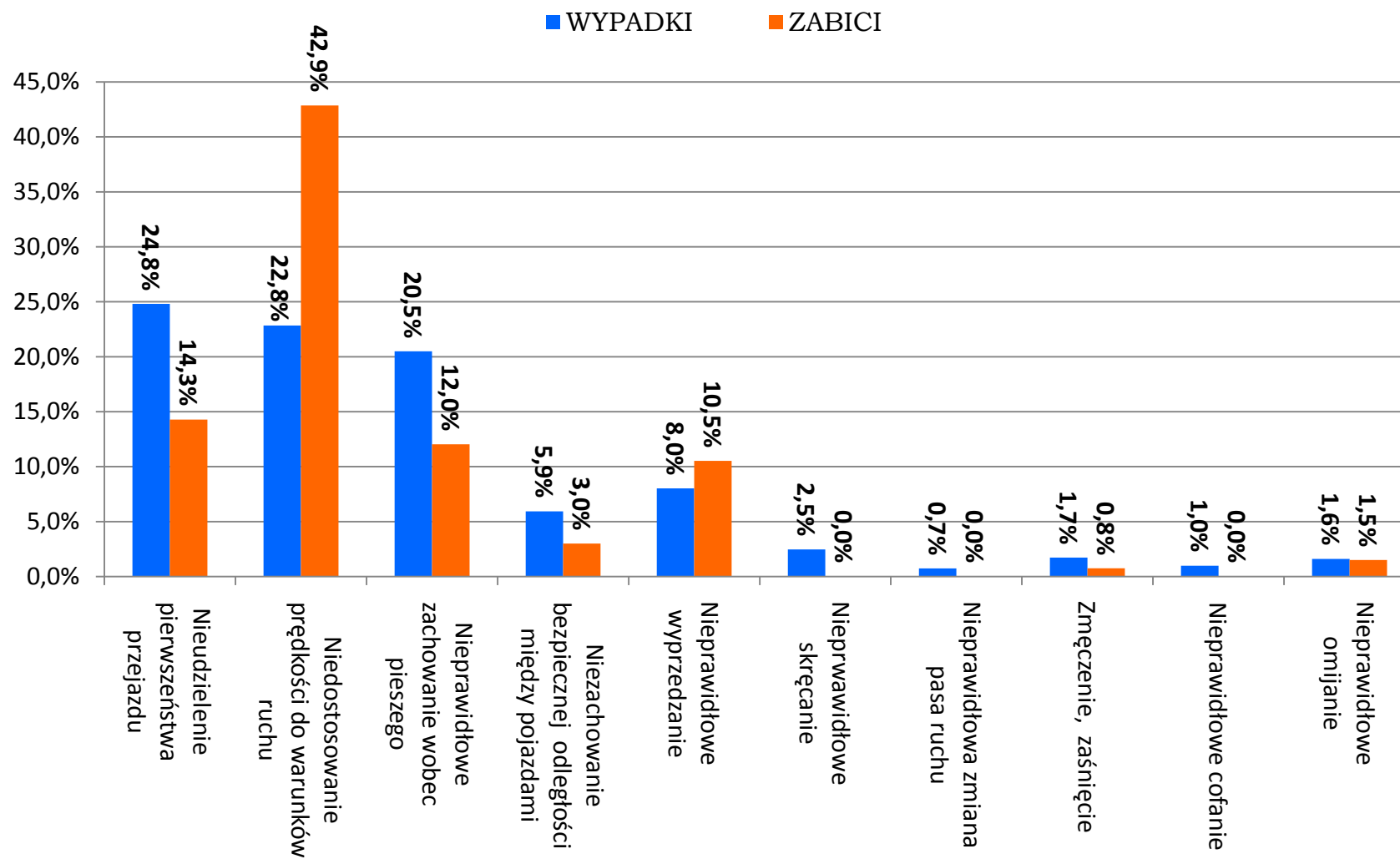
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017/2018 (%)



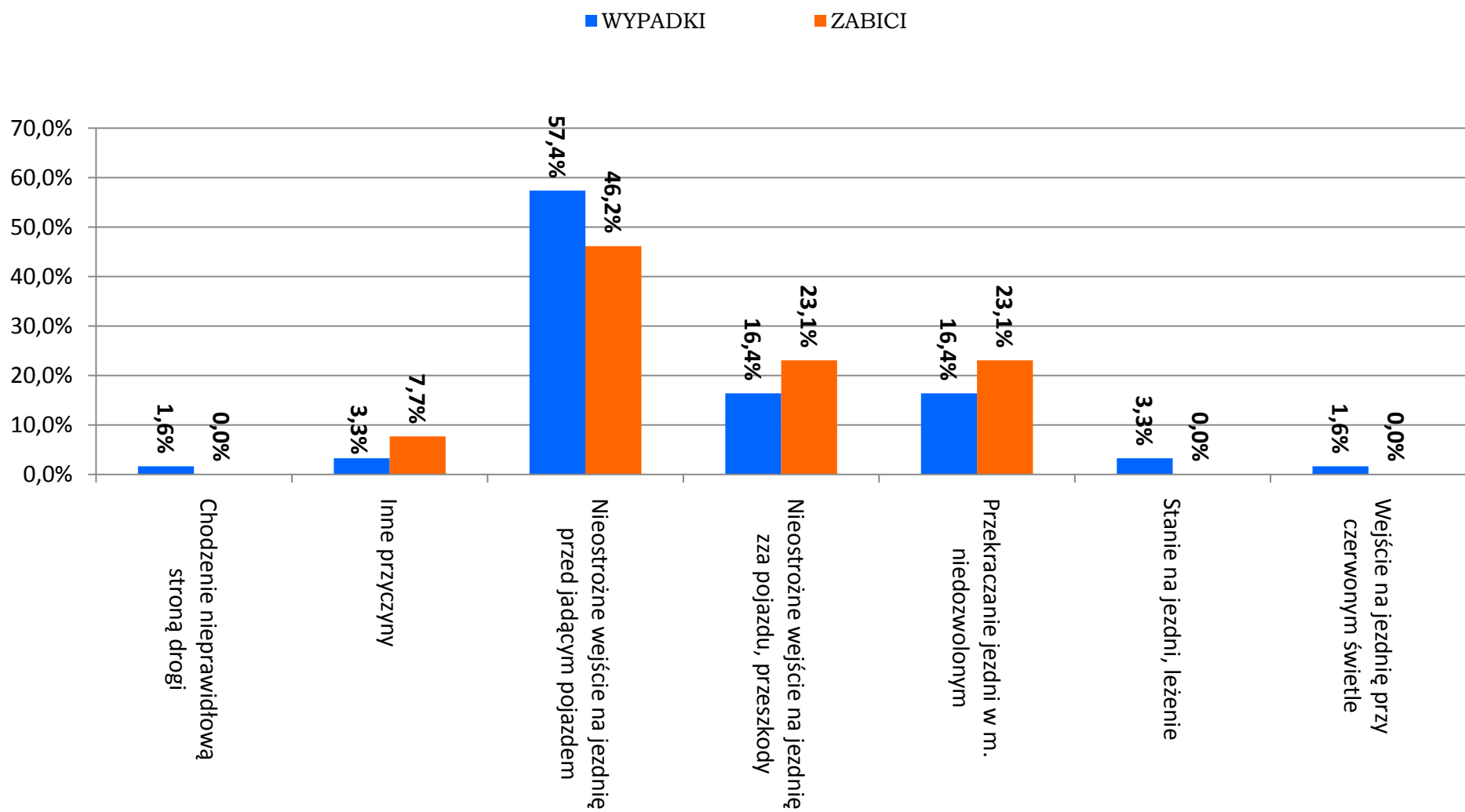
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018r.

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018	
ogółem	885	827	810	-2,1%	137	114	133	16,7%	997	974	872	-10,5%	21815	23077	23226	0,6%
gwałtowne hamowanie	8	3	9	200,0%	0	0	0	0,0%	10	3	11	266,7%	38	35	30	-14,3%
inne przyczyny	42	40	38	-5,0%	14	7	9	28,6%	42	55	43	-21,8%	799	1114	1235	10,9%
jazda bez wymaganych świateł	1	1	4	300,0%	1	0	3	300,0%	0	1	1	0,0%	13	3	4	33,3%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	210	203	185	-8,9%	43	37	57	54,1%	254	252	194	-23,0%	3137	3081	2956	-4,1%
nieprawidłowe cofanie	18	13	8	-38,5%	1	1	0	-100,0%	18	13	10	-23,1%	2423	2499	2542	1,7%
nieprawidłowe omijanie	12	8	13	62,5%	4	1	2	100,0%	11	7	13	85,7%	1243	1385	1508	8,9%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	5	2	4	100,0%	2	0	0	0,0%	3	2	4	100,0%	13	12	9	-25,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	29	25	20	-20,0%	3	4	0	-100,0%	28	25	22	-12,0%	1082	1124	1085	-3,5%
nieprawidłowe wymijanie	17	19	16	-15,8%	7	6	7	16,7%	23	23	16	-30,4%	651	738	715	-3,1%
nieprawidłowe wyprzedzanie	56	65	65	0,0%	14	13	14	7,7%	63	80	78	-2,5%	638	666	639	-4,1%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	2	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	66	70	74	5,7%
nieprawidłowe zawracanie	2	3	2	-33,3%	1	1	0	-100,0%	2	2	4	100,0%	76	79	67	-15,2%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	11	13	6	-53,8%	5	1	0	-100,0%	14	17	9	-47,1%	1170	1310	1483	13,2%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	144	163	144	-11,7%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	12	12	9	-25,0%	2	1	1	0,0%	17	17	10	-41,2%	237	251	287	14,3%
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	0	0	0,0%	10	0	0	0,0%
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	229	194	201	3,6%	23	25	19	-24,0%	269	238	218	-8,4%	4649	5036	4931	-2,1%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	114	132	134	1,5%	7	10	14	40,0%	111	128	130	1,6%	166	194	160	-17,5%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	7	7	9	28,6%	1	0	0	0,0%	6	7	9	28,6%	16	14	20	42,9%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	21	24	23	-4,2%	2	0	2	200,0%	19	26	21	-19,2%	46	59	66	11,9%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	50	42	48	14,3%	3	3	4	33,3%	60	53	58	9,4%	5000	5048	5076	0,6%
omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%	4	6	7	16,7%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	4	0	3	300,0%
zmęczenie, zaśnięcie	24	15	14	-6,7%	2	3	1	-66,7%	28	19	19	0,0%	178	190	185	-2,6%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
O G Ó Ł E M	83	58	61	5,2%	23	13	13	0,0%	60	46	49	6,5%	243	230	196	-14,8%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	6	4	1	-75,0%	2	2	0	-100,0%	4	2	1	-50,0%	12	11	9	-18,2%				
inne przyczyny	3	6	2	-66,7%	1	2	1	-50,0%	2	4	1	-75,0%	22	19	15	-21,1%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	40	31	35	12,9%	8	7	6	-14,3%	32	25	29	16,0%	126	135	107	-20,7%				
nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	8	4	10	150,0%	1	0	3	300,0%	7	4	8	100,0%	24	20	25	25,0%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	11	1	10	900,0%	4	0	3	300,0%	7	1	7	600,0%	30	18	20	11,1%				
leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	7	4	2	-50,0%	6	1	0	-100,0%	1	3	2	-33,3%	4	8	6	-25,0%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	8	8	1	-87,5%	1	1	0	-100,0%	7	7	1	-85,7%	25	18	12	-33,3%				
zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018	
ogółem	178	151	170	12,6%	1 107	1 079	1 021	-5,4%	
Motorowerzyści	4	3	7	133,3%	65	57	47	-17,5%	
Piesi	45	34	38	11,8%	258	253	250	-1,2%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Rowerzyści	21	12	13	8,3%	112	92	118	28,3%	
Użytkownicy autobusów	1	0	2	200,0%	25	43	45	4,7%	
Użytkownicy ciągników	0	0	1	100,0%	3	2	3	50,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	4	1	-75,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	
Użytkownicy motocykli	14	14	15	7,1%	82	58	80	37,9%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	8	12	50,0%	57	49	25	-49,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	86	80	82	2,5%	500	519	444	-14,5%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	2	1	6	500,0%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	1021	948	958	1,1%	178	151	170	12,6%	1107	1079	1021	-5,4%	25843	27483	27 674	0,7%				
chodnik, droga dla pieszych	27	12	17	41,7%	1	1	1	0,0%	28	12	16	33,3%	277	274	319	16,4%				
droga dla rowerzystów	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	12	8	9	12,5%	1	0	1	100,0%	11	10	10	0,0%	69	60	76	26,7%				
jezdnia	744	687	690	0,4%	142	122	134	9,8%	831	823	755	-8,3%	22 324	23 520	23 530	0,0%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	3	1	-66,7%	0	0	1	100,0%	4	3	0	-100,0%	112	95	100	5,3%				
parking, plac, MOP	4	11	6	-45,5%	0	1	1	0,0%	4	10	5	-50,0%	1 640	2 056	2 157	4,9%				
pas dzielnicy jezdni	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	61	56	50	-10,7%				
pobocze	39	32	31	-3,1%	10	3	8	166,7%	40	34	34	0,0%	480	482	469	-2,7%				
Przejazd dla rowerów	17	7	25	257,1%	2	0	1	100,0%	15	7	24	242,9%	48	64	75	17,2%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	3	1	-66,7%	3	1	1	0,0%	2	2	0	-100,0%	21	24	18	-25,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	117	112	118	5,4%				
przejazd tramwajowy, torowisko	7	4	6	50,0%	1	3	0	-100,0%	13	3	8	166,7%	51	69	69	0,0%				
przejście dla pieszych	134	156	148	-5,1%	12	12	15	25,0%	129	151	145	-4,0%	267	290	264	-9,0%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	3	3	0,0%				
przystanek komunikacji publicznej	4	5	3	-40,0%	0	2	0	-100,0%	4	3	3	0,0%	34	31	38	22,6%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	37	71	93	31,0%				
skarpa, rów	10	10	11	10,0%	2	6	6	0,0%	11	9	10	11,1%	159	140	141	0,7%				
wyjazd z posesji, pola	10	8	9	12,5%	0	0	1	100,0%	12	9	9	0,0%	132	136	154	13,2%				
Charakterystyka miejsca zdarzenia (dalsze podziałanie)																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	559	540	568	5,2%	110	100	101	1,0%	569	586	597	1,9%	16370	17486	18026	3,1%			
	spadek	17	18	16	-11,1%	2	7	2	-71,4%	26	20	19	-5,0%	198	256	262	2,3%			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	17	8	5	-37,5%			
	wzniesienie	10	12	13	8,3%	3	1	2	100,0%	8	17	13	-23,5%	221	227	251	10,6%			
	zakręt, łuk	125	128	108	-15,6%	27	23	38	65,2%	146	161	128	-20,5%	1742	1967	2019	2,6%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	21	18	12	-33,3%	0	3	1	-66,7%	27	18	14	-22,2%	768	792	968	22,2%			
	dróg równorzędnych	3	3	6	100,0%	0	0	0	0,0%	3	3	7	133,3%	249	256	236	-7,8%			
	z drogą z pierwszeństwem	279	232	248	6,9%	33	23	29	26,1%	326	279	260	-6,8%	5999	6148	5748	-6,5%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
OBSZAR																			
razem	1021	948	958	1,1%	178	151	170	12,6%	1107	1079	1021	-5,4%	25843	27483	27674	0,7%			
obszar niezabudowany	432	438	421	-3,9%	120	110	122	10,9%	478	510	457	-10,4%	7037	7684	7703	0,2%			
obszar zabudowany	589	510	537	5,3%	58	41	48	17,1%	629	569	564	-0,9%	18806	19799	19971	0,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	1021	948	958	1,1%	178	151	170	12,6%	1107	1079	1021	-5,4%	25843	27483	27673	0,7%			
autostrada	12	17	19	11,8%	2	4	5	25,0%	14	17	22	29,4%	671	754	639	-15,3%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	111	87	83	-4,6%	9	6	10	66,7%	128	98	89	-9,2%	3837	3781	3948	4,4%			
droga ekspresowa	3	3	3	0,0%	7	1	1	0,0%	3	6	5	-16,7%	59	53	54	1,9%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	845	803	819	2,0%	158	136	149	9,6%	903	916	871	-4,9%	19072	20280	20590	1,5%			
droga jednokierunkowa	50	38	34	-10,5%	2	4	5	25,0%	59	42	34	-19,0%	2204	2615	2442	-6,6%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.**

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017		2018		2016		2017	2018		
Ogółem	1021	948	958	1,1%	178	151	170	12,6%	1107	1079	1021	-5,4%	25843	27483	27679	0,7%
STYCZEŃ	57	64	57	-10,9%	9	6	14	133,3%	61	72	55	-23,6%	1790	2031	2241	10,3%
LUTY	48	49	55	12,2%	12	8	13	62,5%	60	47	55	17,0%	1755	1856	1937	4,4%
MARZEC	81	51	53	3,9%	18	7	9	28,6%	99	66	61	-7,6%	1911	2095	2165	3,3%
KWIECIEŃ	75	69	75	8,7%	6	11	11	0,0%	96	86	78	-9,3%	1963	2051	2252	9,8%
MAJ	108	78	92	17,9%	20	11	16	45,5%	116	84	98	16,7%	2229	2397	2373	-1,0%
CZERWIEC	101	99	81	-18,2%	15	15	13	-13,3%	103	116	110	-5,2%	2240	2231	2292	2,7%
LIPIEC	92	103	84	-18,4%	10	15	13	-13,3%	106	129	92	-28,7%	2142	2241	2419	7,9%
SIERPIEŃ	90	97	93	-4,1%	14	12	14	16,7%	100	114	91	-20,2%	2177	2284	2284	0,0%
WRZESIEŃ	91	73	94	28,8%	16	21	11	-47,6%	90	75	106	41,3%	2085	2447	2368	-3,2%
PAŹDZIERNIK	105	93	99	6,5%	23	18	23	27,8%	110	88	93	5,7%	2503	2695	2716	0,8%
LISTOPAD	77	83	85	2,4%	17	16	15	-6,3%	75	109	94	-13,8%	2419	2439	2046	-16,1%
GRUDZIEŃ	96	89	90	1,1%	18	11	18	63,6%	91	93	88	-5,4%	2629	2716	2586	-4,8%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

Dni tygodnia	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018	
Ogółem	1021	948	958	1,1%	178	151	170	12,6%	1107	1079	1021	-5,4%	25843	27483	27681	0,7%	
Poniedziałek	157	130	158	21,5%	29	19	33	73,7%	173	142	185	30,3%	4046	4144	4322	4,3%	
Wtorek	141	142	126	-11,3%	21	18	13	-27,8%	139	158	134	-15,2%	3875	4193	4300	2,6%	
Środa	133	118	135	14,4%	20	17	17	0,0%	141	138	135	-2,2%	3696	4032	4324	7,2%	
Czwartek	161	118	117	-0,8%	26	30	19	-36,7%	170	117	128	9,4%	4115	4413	4289	-2,8%	
Piątek	152	178	165	-7,3%	28	24	31	29,2%	184	202	178	-11,9%	4624	5015	4712	-6,0%	
Sobota	154	149	147	-1,3%	32	22	26	18,2%	152	192	158	-17,7%	3152	3370	3317	-1,6%	
Niedziela	123	113	110	-2,7%	22	21	31	47,6%	148	130	103	-20,8%	2335	2316	2417	4,4%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018	
ogółem	1021	948	958	1,1%	178	151	170	12,6%	1107	1079	1021	-5,4%	25843	27483	27679	0,7%	
inne	33	32	29	-9,4%	1	0	1	100,0%	39	33	32	-3,0%	1755	2079	2129	2,4%	
najechnanie na barierkę ochronną	7	5	6	20,0%	0	4	2	-50,0%	10	5	8	60,0%	618	666	502	-24,6%	
najechnanie na drzewo	87	83	69	-16,9%	24	27	33	22,2%	100	77	60	-22,1%	401	379	393	3,7%	
najechnanie na dziurę, wybój, garb	1	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	1	3	1	-66,7%	581	738	740	0,3%	
pieszego	282	271	270	-0,4%	45	32	38	18,8%	252	252	245	-2,8%	532	546	500	-8,4%	
najechnanie na pojazd unieruchomiony	10	10	10	0,0%	2	2	1	-50,0%	10	8	12	50,0%	2194	2642	2648	0,2%	
słup, znak	16	14	12	-14,3%	6	1	4	300,0%	15	19	11	-42,1%	623	634	619	-2,4%	
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	96	115	116	0,9%	
najechnanie na zwierze	2	2	6	200,0%	0	0	0	0,0%	2	3	7	133,3%	1394	1393	1416	1,7%	
wypadek z pasażerem	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	5	0	0	0,0%	
wywrócenie się pojazdu	79	62	72	16,1%	4	5	13	160,0%	89	77	91	18,2%	678	662	681	2,9%	
Zdarzenia z pasażerem	5	9	22	144,4%	1	0	1	100,0%	4	9	26	188,9%	6	6	21	250,0%	
zderzenie pojazdów boczne	290	243	266	9,5%	43	35	35	0,0%	335	297	288	-3,0%	9253	9928	10067	1,4%	
zderzenie pojazdów czołowe	115	133	122	-8,3%	41	35	31	-11,4%	141	196	150	-23,5%	734	771	750	-2,7%	
zderzenie pojazdów tylne	92	81	73	-9,9%	11	10	11	10,0%	107	100	90	-10,0%	6973	6924	7097	2,5%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI,
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.**

Nietrzeźwość spawów wg uczestników	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
Ogółem	73	61	57	-6,6%	19	10	12	20,0%	68	72	58	-19,4%	389	368	369	0,3%				
współwina uczestników ruchu	1	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	1	2	1	-50,0%	2	1	4	300,0%				
z winy kierującego	54	48	46	-4,2%	12	8	11	37,5%	56	61	48	-21,3%	361	327	333	1,8%				
z winy pieszego	18	10	10	0,0%	7	1	1	0,0%	11	9	9	0,0%	26	40	32	-20,0%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.**

Godziny	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
Ogółem	1021	948	958	1,1%	178	151	170	12,6%	1107	1079	1021	-5,4%	25843	27483	27679	0,7%				
0-0,59	10	10	15	50,0%	3	3	4	33,3%	8	10	18	80,0%	222	184	202	9,8%				
1-1,59	4	5	11	120,0%	2	1	5	400,0%	3	4	13	225,0%	148	146	135	-7,5%				
2-2,59	2	9	2	400,0%	0	7	0	-100,0%	2	12	3	500,0%	114	115	159	38,3%				
3-3,59	15	4	3	-25,0%	5	0	2	200,0%	14	4	5	25,0%	132	136	118	-13,2%				
4-4,59	8	11	17	54,5%	1	2	7	250,0%	8	12	16	33,3%	166	179	133	-25,7%				
5-5,59	22	22	22	0,0%	3	5	4	-20,0%	20	21	19	-9,5%	355	426	391	-8,2%				
6-6,59	40	52	41	-21,2%	5	7	4	-42,9%	45	61	41	-32,8%	752	780	843	8,1%				
7-7,59	49	54	50	-7,4%	7	8	6	-25,0%	57	90	75	-16,7%	1213	1309	1315	0,5%				
8-8,59	35	38	51	34,2%	6	5	9	80,0%	50	39	50	28,2%	1307	1408	1395	-0,9%				
9-9,59	54	44	34	-22,7%	8	8	9	12,5%	62	54	27	-50,0%	1350	1444	1474	2,1%				
10-10,59	45	52	53	1,9%	7	10	7	-30,0%	44	64	54	-15,6%	1564	1664	1739	4,5%				
11-11,59	50	37	55	48,6%	12	8	10	25,0%	47	40	58	45,0%	1717	1846	1889	2,3%				
12-12,59	64	60	42	-30,0%	4	5	10	100,0%	73	67	39	-41,8%	1797	1970	1894	-3,9%				
13-13,59	58	50	59	18,0%	7	2	14	600,0%	68	65	54	-16,9%	1854	1919	1927	0,4%				
14-14,59	77	59	75	27,1%	14	8	8	0,0%	82	77	91	18,2%	2094	2194	2256	2,8%				
15-15,59	82	70	65	-7,1%	14	11	5	-54,5%	93	81	70	-13,6%	2099	2344	2331	-0,6%				
16-16,59	70	85	80	-5,9%	15	9	12	33,3%	67	94	96	2,1%	2150	2275	2328	2,3%				
17-17,59	75	77	78	1,3%	16	11	8	-27,3%	81	79	91	15,2%	1702	1875	1970	5,1%				
18-18,59	78	60	60	0,0%	10	8	9	12,5%	92	60	61	1,7%	1539	1527	1573	3,0%				
19-19,59	58	59	47	-20,3%	8	11	11	0,0%	63	59	48	-18,6%	1201	1225	1182	-3,5%				
20-20,59	41	36	37	2,8%	8	11	5	-54,5%	41	32	34	6,3%	832	939	908	-3,3%				
21-21,59	37	17	24	41,2%	11	1	9	800,0%	37	19	22	15,8%	658	715	661	-7,6%				
22-22,59	33	26	21	-19,2%	9	7	5	-28,6%	35	25	21	-16,0%	583	573	532	-7,2%				
23-23,59	14	11	16	45,5%	3	3	7	133,3%	15	10	15	50,0%	294	290	324	11,7%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.**

Grupy wieku - sprawca	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
Ogółem	989	908	892	-1,8%	161	135	150	11,1%	1079	1040	942	-9,4%	22851	24231	24348	0,5%
0 - 6 lat	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	12	8	8	0,0%
7 - 14 lat	14	11	16	45,5%	1	0	0	0,0%	17	12	17	41,7%	84	84	81	-3,6%
15 -17 lat	19	13	10	-23,1%	3	0	0	0,0%	19	15	12	-20,0%	86	92	80	-13,0%
18 -24 lata	184	179	150	-16,2%	40	30	25	-16,7%	215	203	183	-9,9%	4075	4123	3949	-4,2%
25 - 39 lat	295	277	261	-5,8%	44	41	51	24,4%	331	340	275	-19,1%	7197	7453	7416	-0,5%
40 - 59 lat	260	243	250	2,9%	39	32	43	34,4%	286	284	255	-10,2%	6130	6452	6450	0,0%
60 i więcej lat	181	148	173	16,9%	33	30	31	3,3%	175	145	167	15,2%	3407	3706	3877	4,6%
b/d	36	36	30	-16,7%	1	2	0	-100,0%	36	40	31	-22,5%	1860	2313	2487	7,5%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA, NIETRZEŻWI WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

Grupy wieku - sprawca nietrzeźwy	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
Ogółem	73	62	57	-8,1%	19	11	12	9,1%	68	72	58	-19,4%	389	369	372	0,8%
15 -17 lat	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3	5	66,7%
18 -24 lata	15	14	7	-50,0%	3	3	3	0,0%	15	17	7	-58,8%	52	53	57	7,5%
25 - 39 lat	32	23	26	13,0%	11	5	5	0,0%	29	25	29	16,0%	168	129	145	12,4%
40 - 59 lat	18	15	22	46,7%	3	1	3	200,0%	18	20	21	5,0%	136	138	123	-10,9%
60 i więcej lat	8	10	2	-80,0%	2	2	1	-50,0%	6	10	1	-90,0%	33	45	42	-6,7%
b/d	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	0,0%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA - KIERUJĄCY NIETRZEŻWY WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

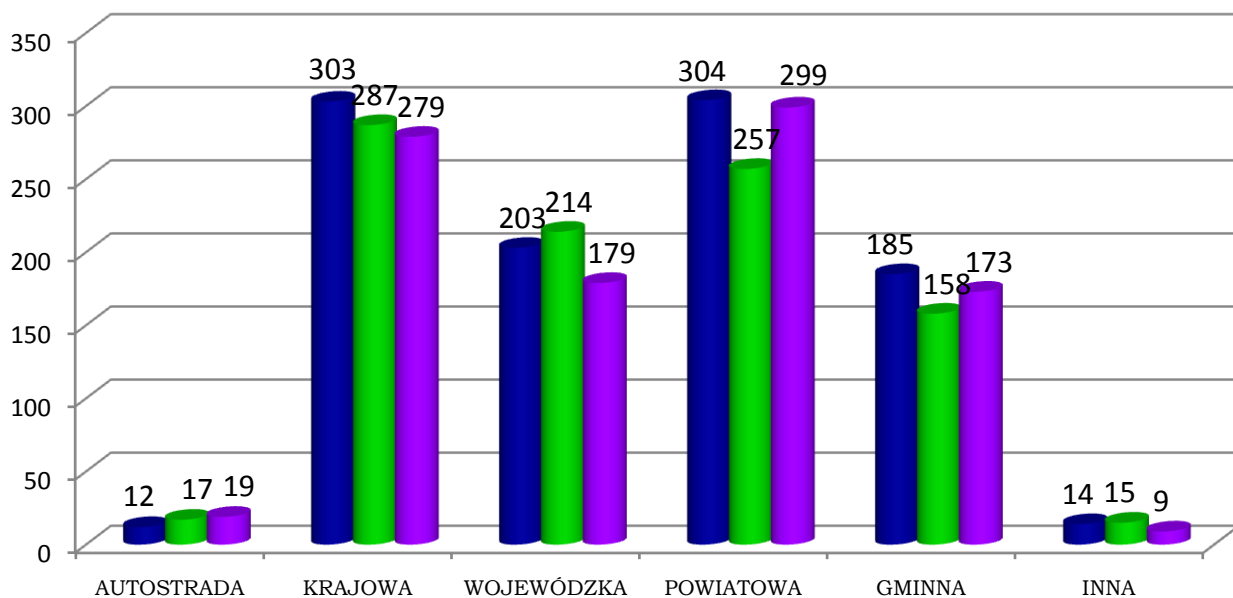
Grupy wieku - sprawca KIERUJĄCY nietrzeźwy	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
Ogółem	54	48	46	-4,2%	12	8	11	37,5%	56	61	48	-21,3%	361	327	333	1,8%
15 -17 lat	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3	4	300,0%
18 -24 lata	13	12	7	-41,7%	2	3	3	0,0%	14	15	7	-53,3%	51	45	50	11,1%
25 - 39 lat	24	19	21	10,5%	7	4	5	25,0%	25	22	24	9,1%	154	122	136	11,5%
40 - 59 lat	12	13	16	23,1%	2	1	2	100,0%	13	18	16	-11,1%	128	119	107	-10,1%
60 i więcej lat	5	4	2	-50,0%	1	0	1	100,0%	4	6	1	-83,3%	28	38	36	-5,3%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

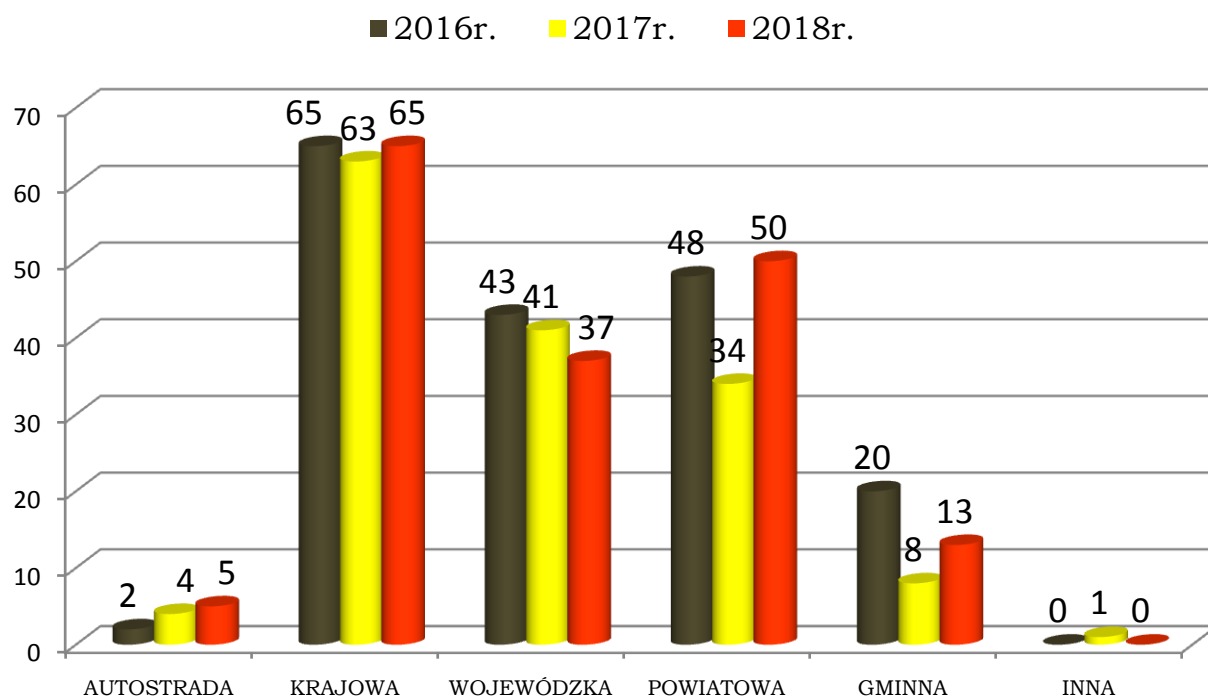
DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
RAZEM	1 021	948	958	1,1%	178	151	170	12,6%	1107	1079	1021	-5,4%	25843	27483	27679	0,7%
AUTOSTRADA	12	17	19	11,8%	2	4	5	25,0%	14	17	22	29,4%	671	754	639	-15,3%
KRAJOWA	303	287	279	-2,8%	65	63	65	3,2%	350	345	323	-6,4%	5649	5906	6063	2,7%
WOJEWÓDZKA	203	214	179	-16,4%	43	41	37	-9,8%	236	241	182	-24,5%	7525	7795	7775	-0,3%
POWIATOWA	304	257	299	16,3%	48	34	50	47,1%	308	288	312	8,3%	6624	6923	7124	2,9%
GMINNA	185	158	173	9,5%	20	8	13	62,5%	183	174	173	-0,6%	3921	4282	4151	-3,1%
INNA	14	15	9	-40,0%	0	1	0	-100,0%	16	14	9	-35,7%	1453	1823	1927	5,7%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.

■ 2016r. ■ 2017r. ■ 2018r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2018r.



Bydgoszcz, dnia 23.01.2019r.
Opracowanie:

asp. sztab. Alina Sławek-Szczepanik

WRD KWP w Bydgoszczy