

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LUTY I ZA OKRES  
STYCZEŃ – LUTY 2019r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.03.2019r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

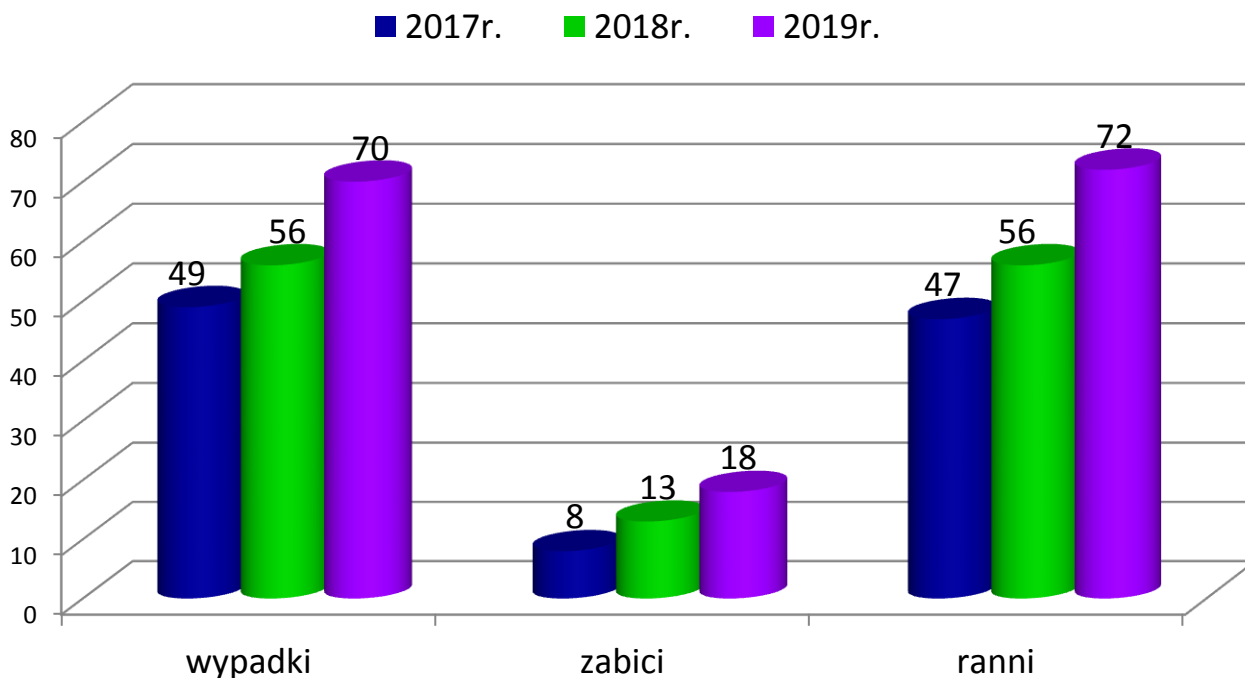
- **70 wypadków drogowych,**
- **18 ofiar śmiertelnych,**
- **72 rannych,**

zgłoszono także,

- **2176 kolizji drogowych.**

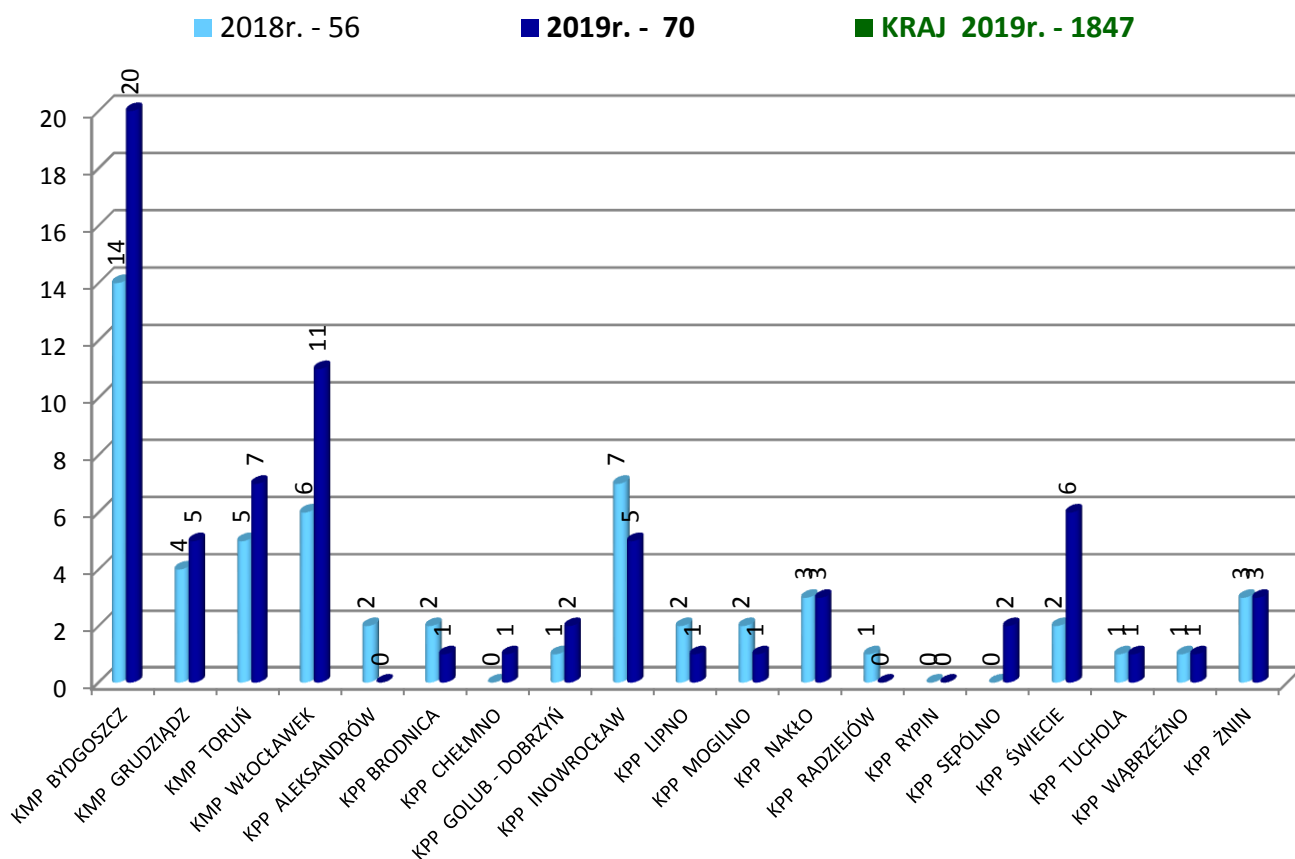
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	II 2017r.	II 2018r.	II 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	49	56	70	14	25,0%
ZABICI	8	13	18	5	38,5%
RANNI	47	56	72	16	28,6%
KOLIZJE	1856	1941	2176	235	12,1%

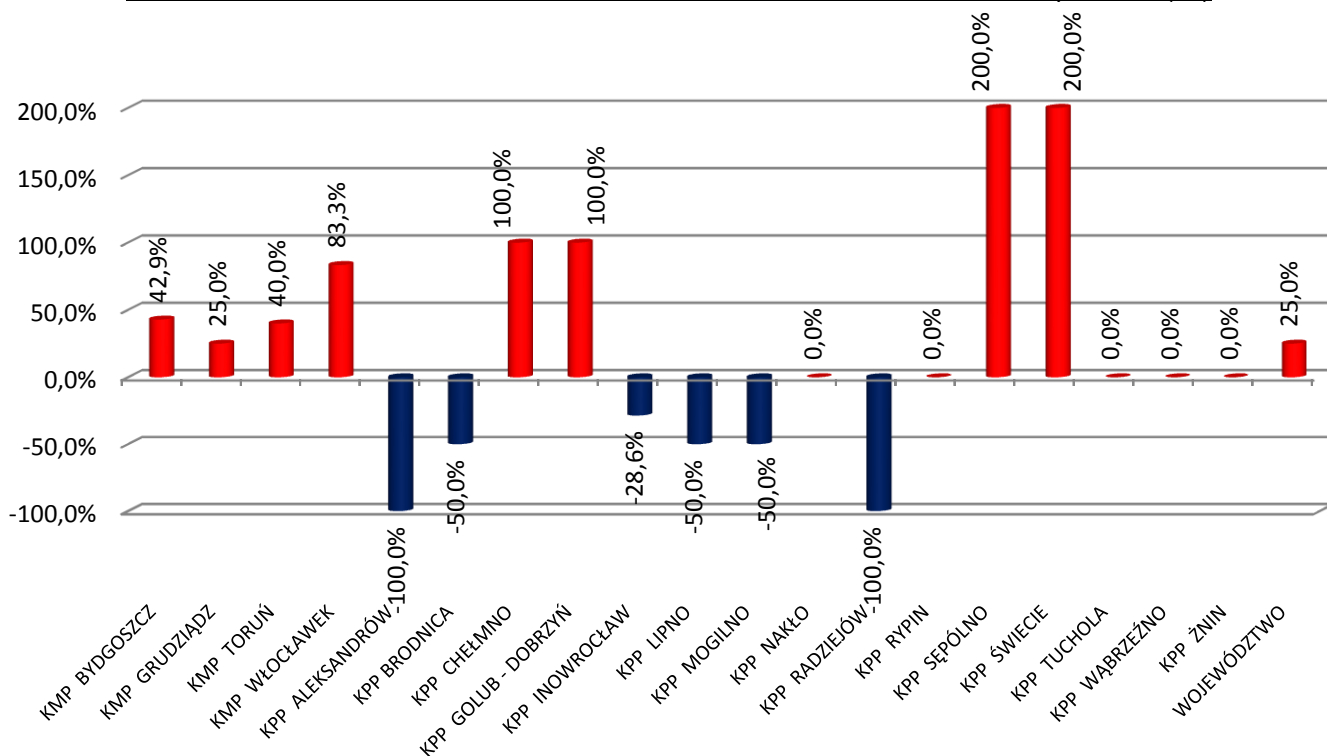


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **25,7%**

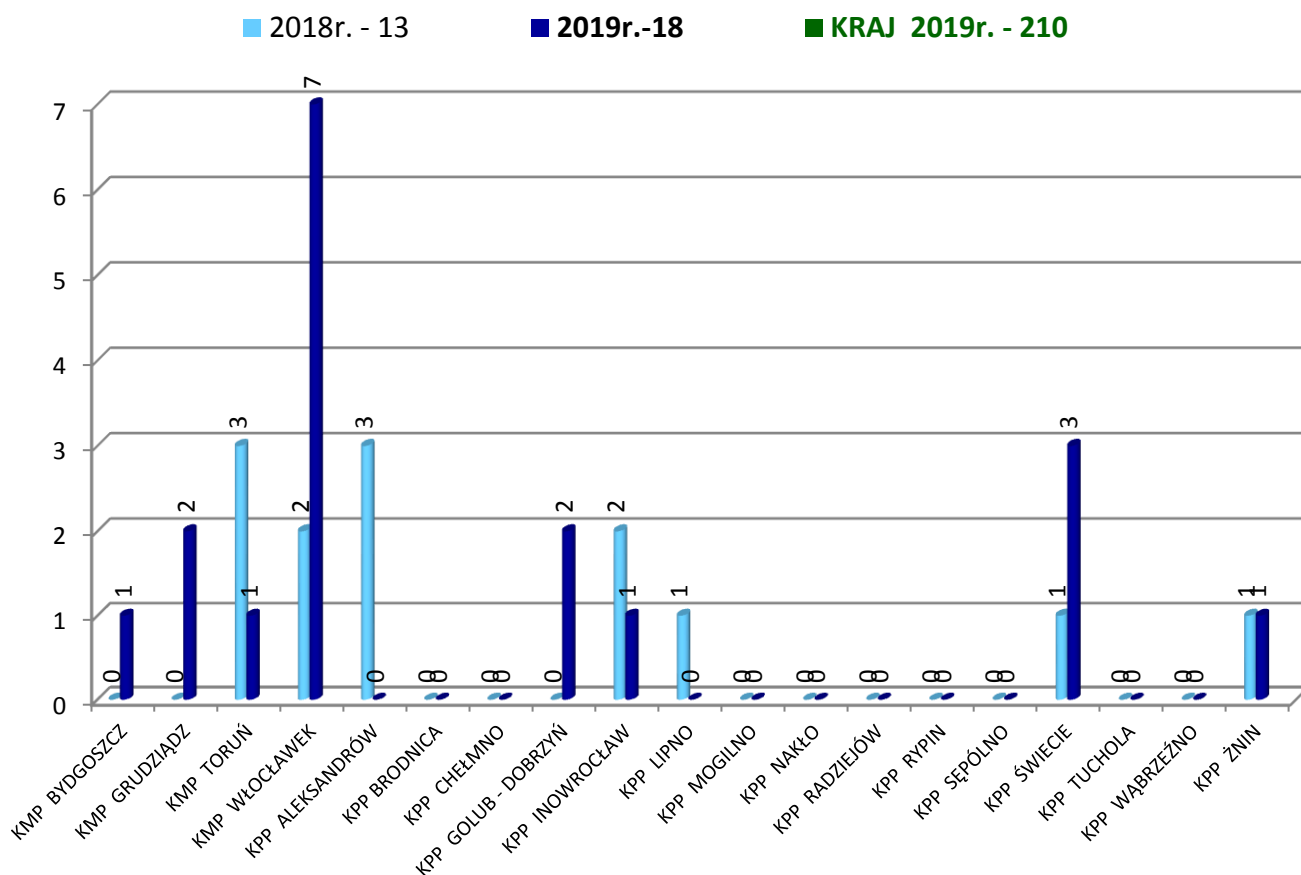
## WYPADKI DROGOWE – LUTY 2019r.



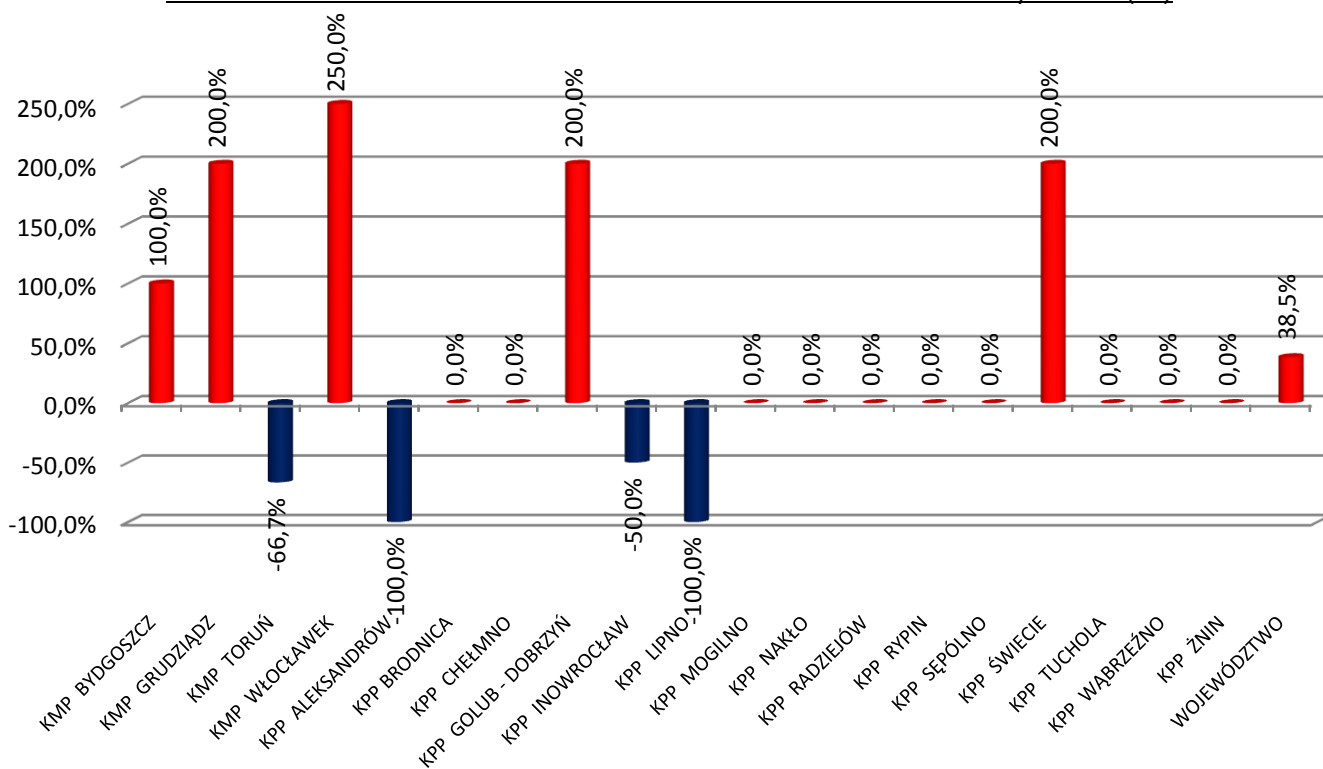
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LUTY 2017/2018 (%)



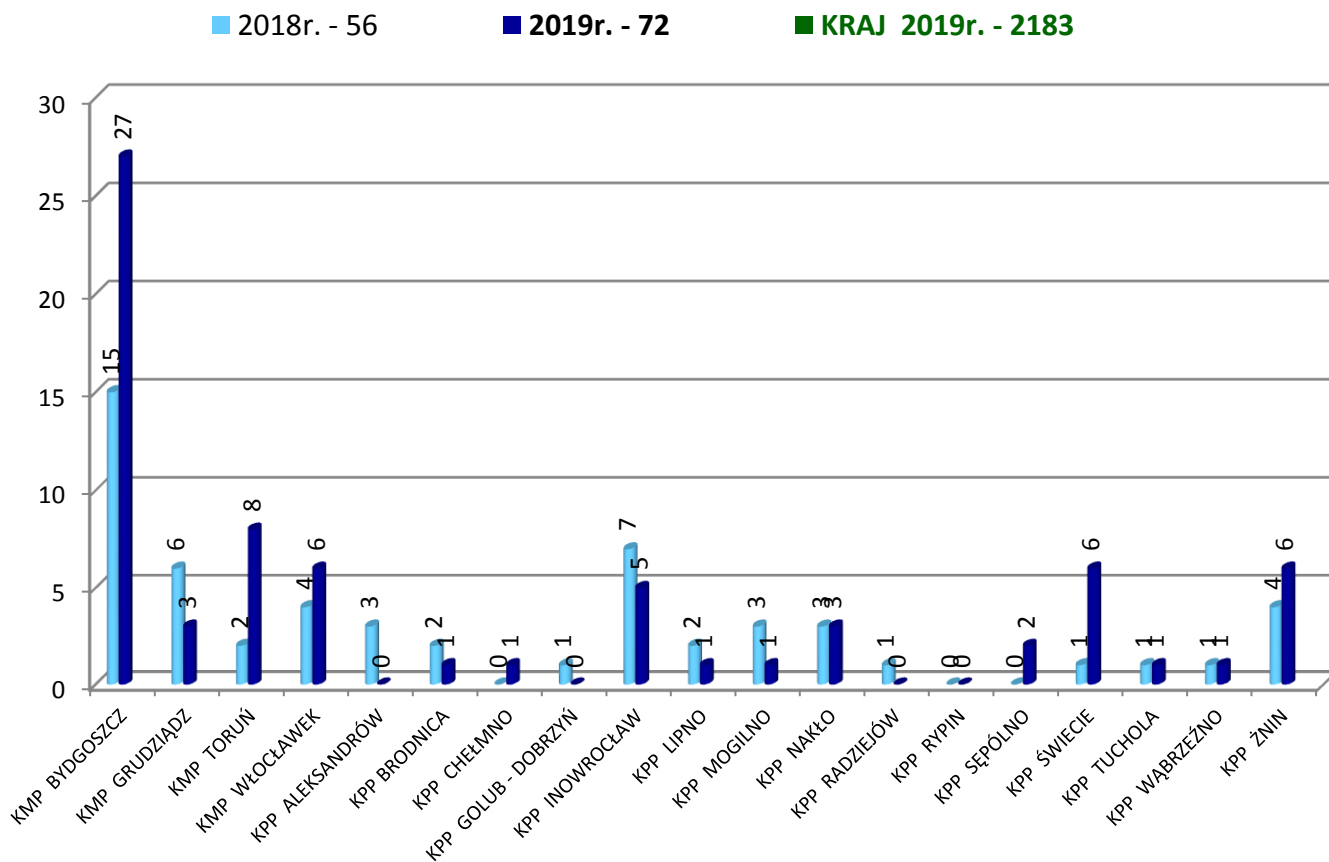
## OFIARY ŚMIERTELNE - LUTY 2019r.



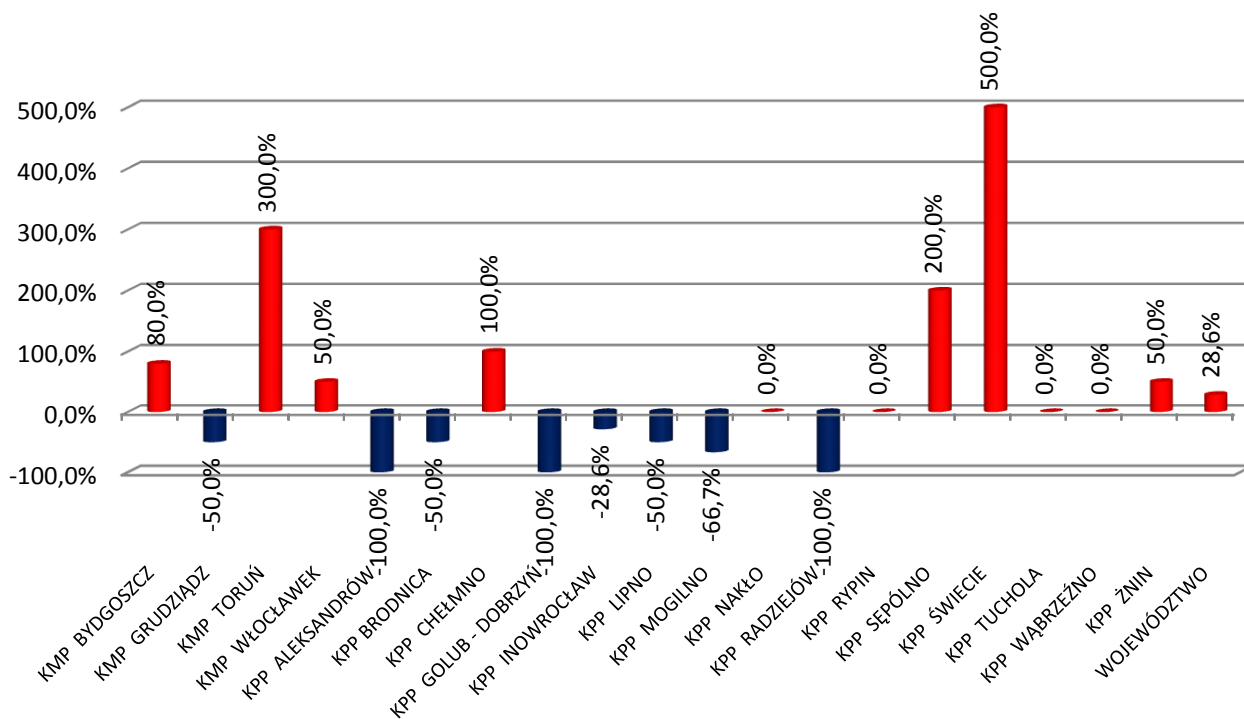
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LUTY 2018/2019 (%)



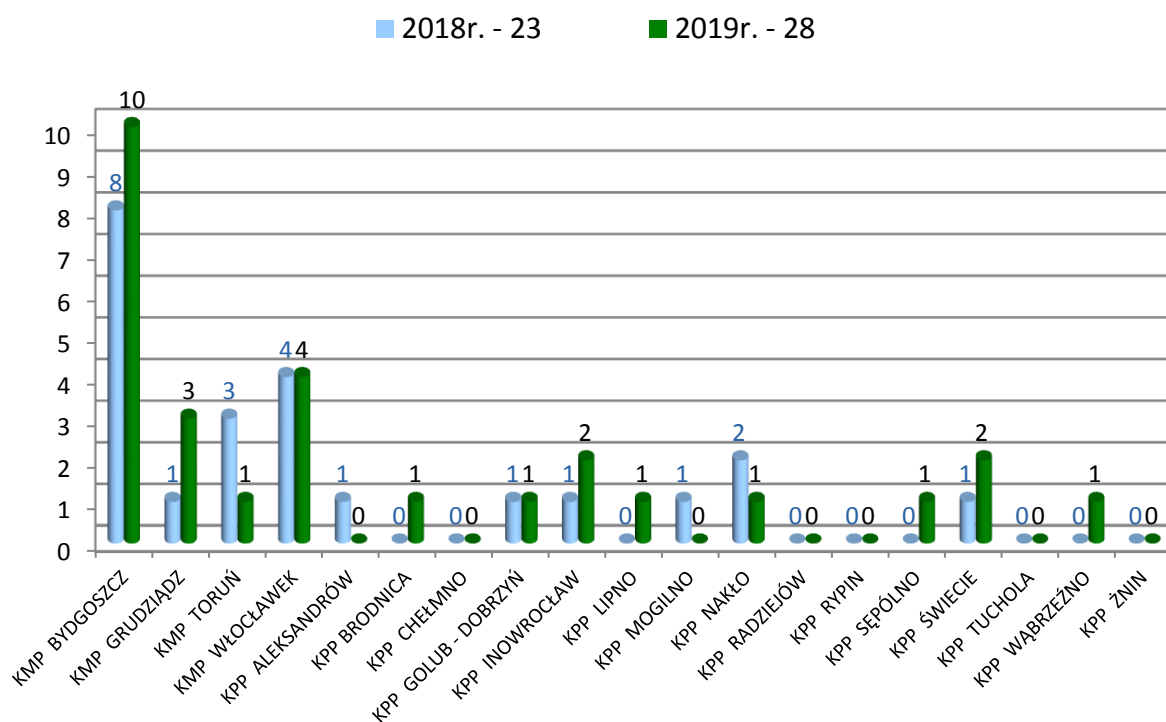
## RANNI – LUTY 2019r.



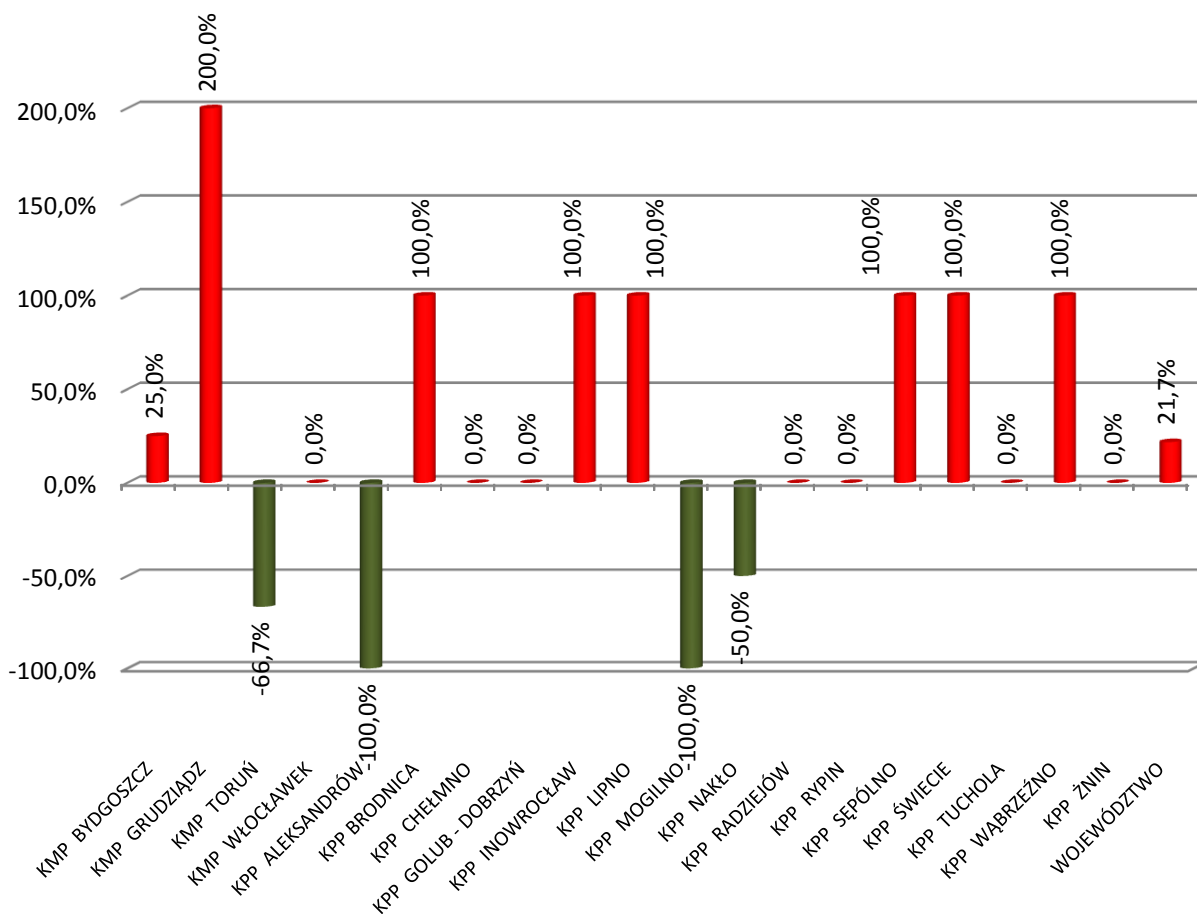
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – LUTY 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – LUTY 2019r.



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LUTY 2018/2019

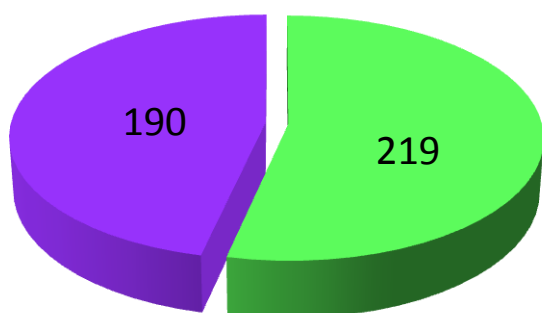


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2019r.

	II 2017r.	II 2018r.	II 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	191	190	219	29	15,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	155	122	185	63	51,6%

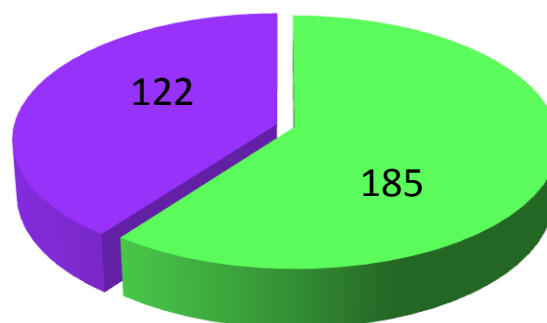
178a § 1KK

■ 2019r.    ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2019r.    ■ 2018r.



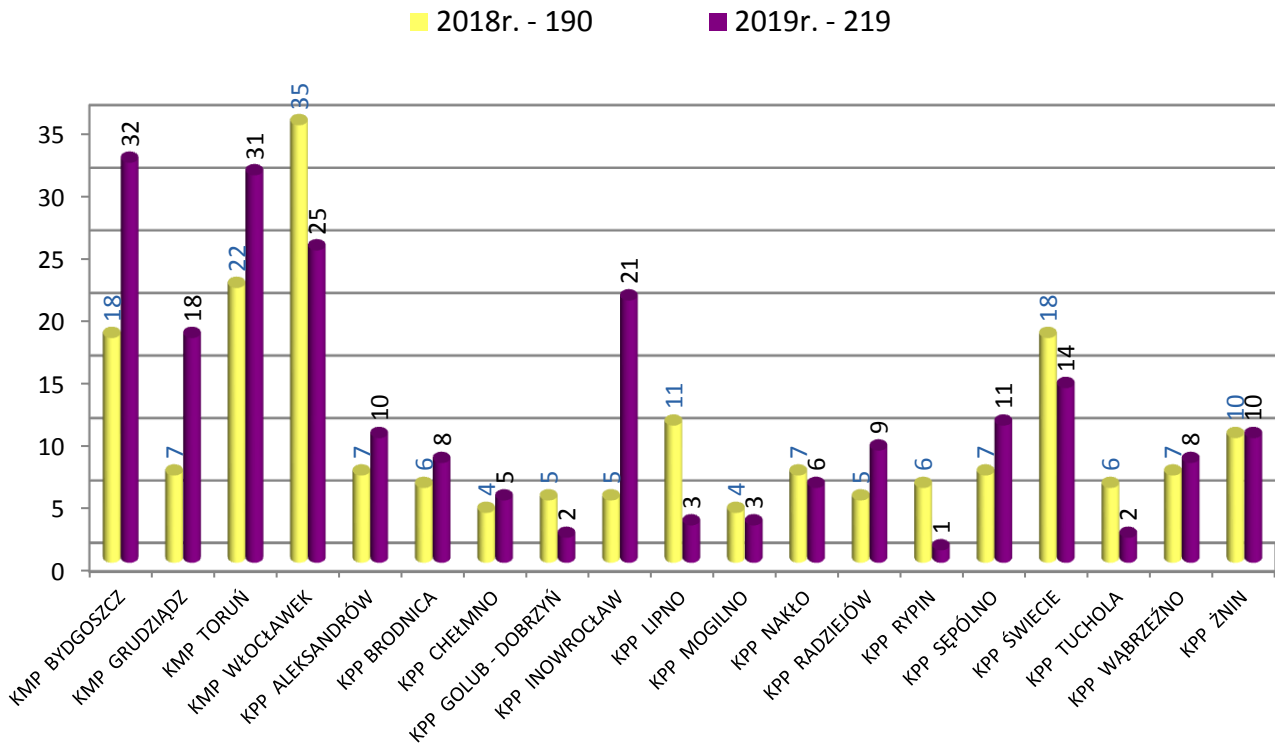
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LUTY 2019r.

	II 2018r.	II 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	85669	81245	-4424	-5,2%

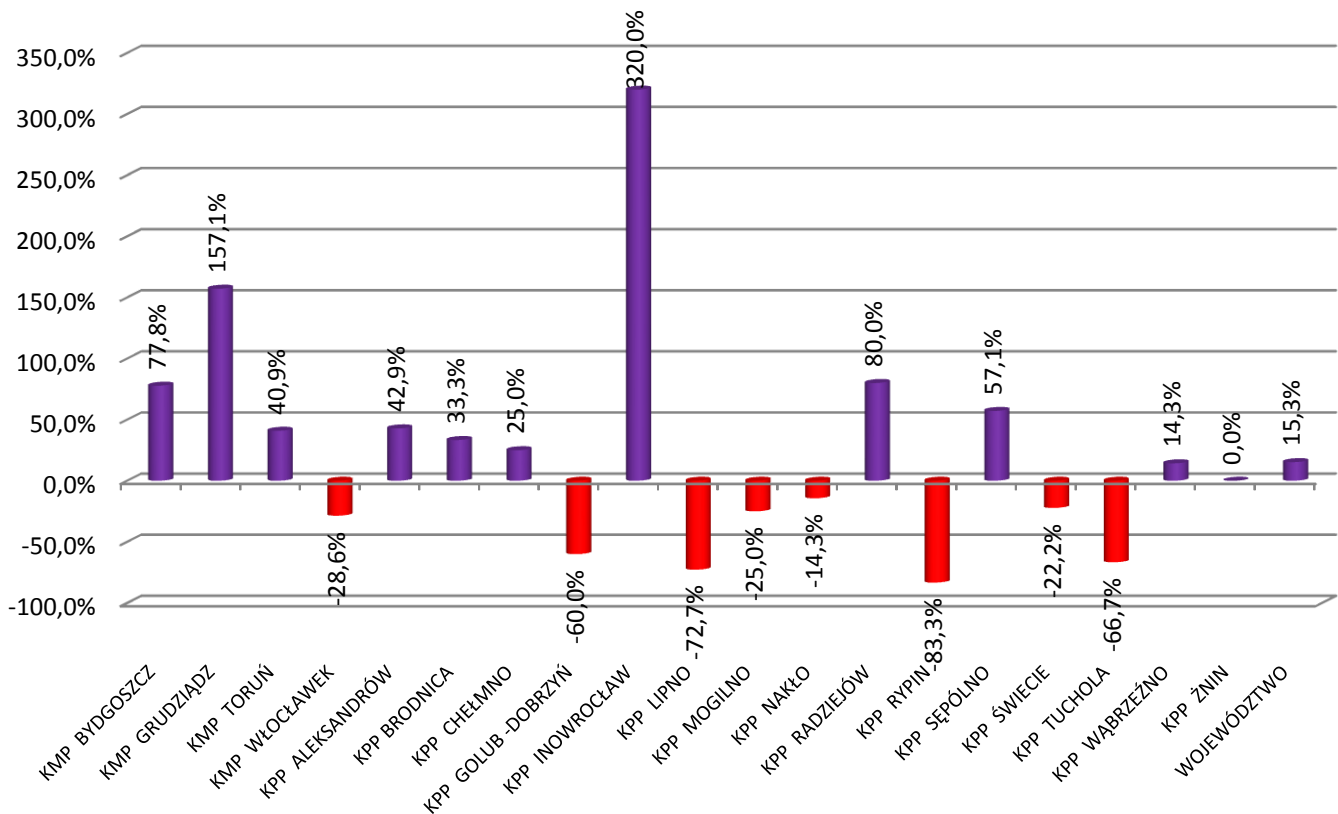
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – LUTY 2019r.

	II 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	24431

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
- LUTY 2019r.**

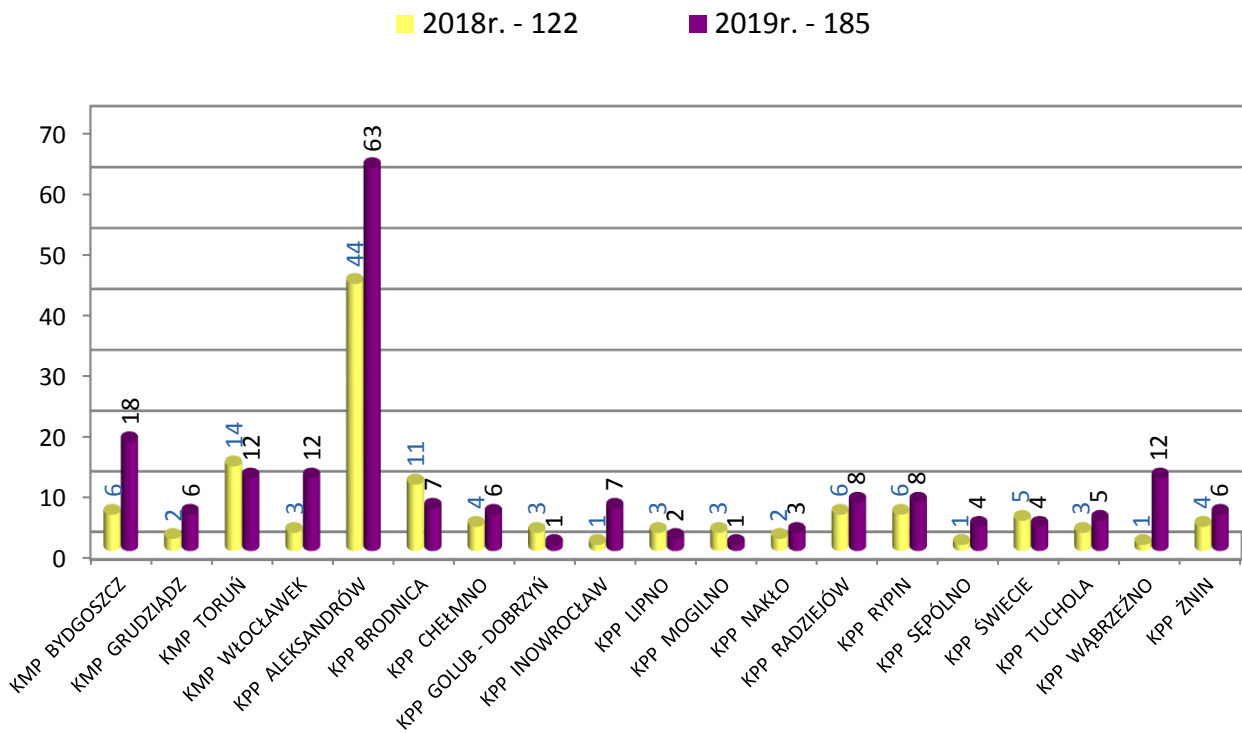


**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2018/2019 (%)**

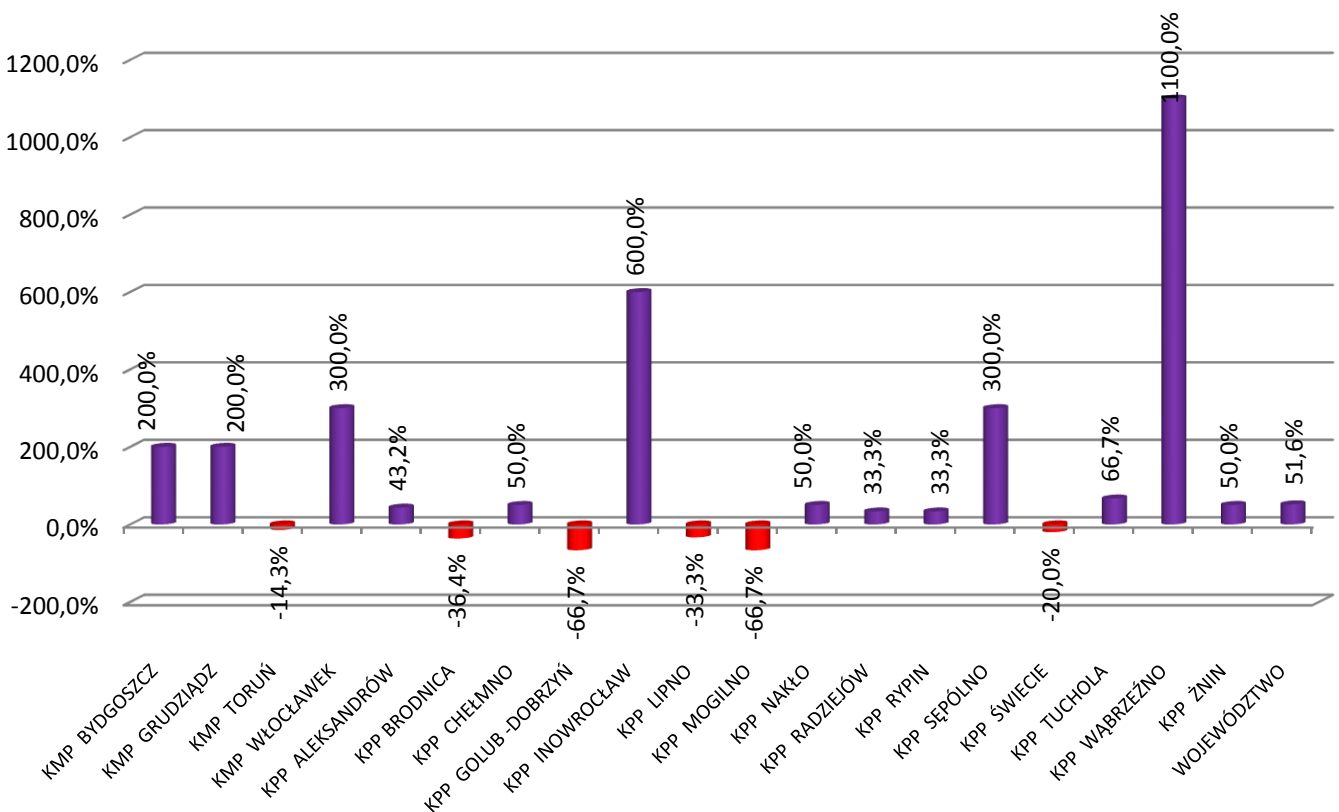




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU – LUTY 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - LUTY 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – luty 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

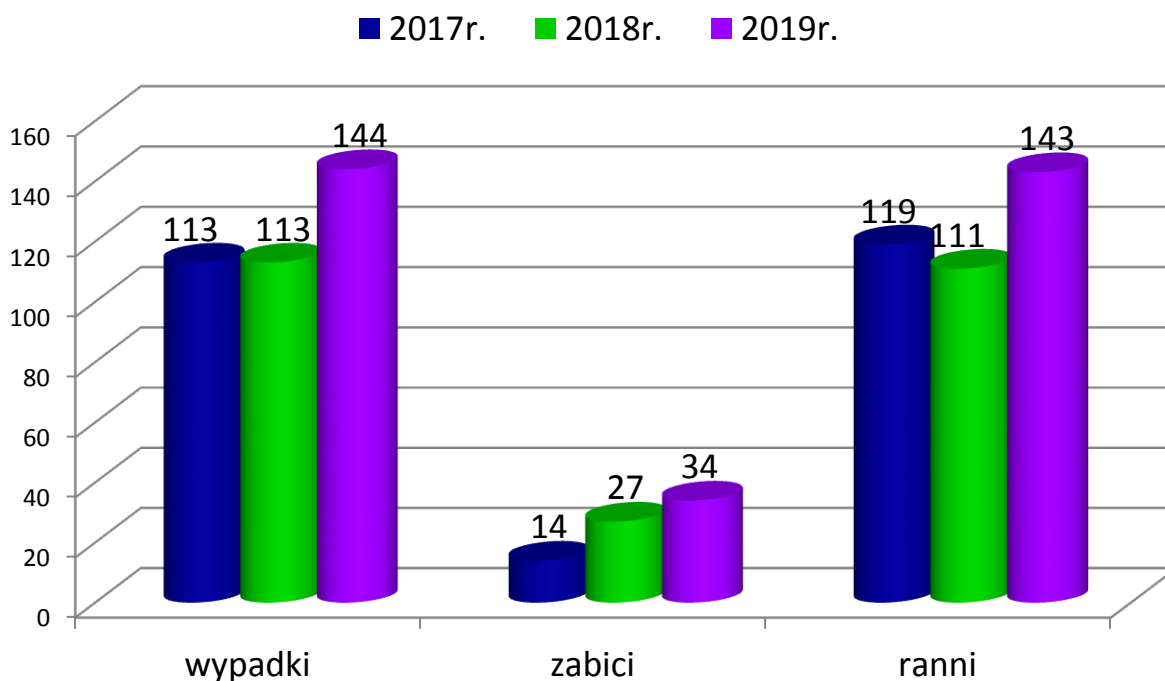
- **144 wypadki drogowe,**
- **34 ofiary śmiertelne,**
- **143 rannych,**

zgłoszono także,

- **4253 kolizji drogowych.**

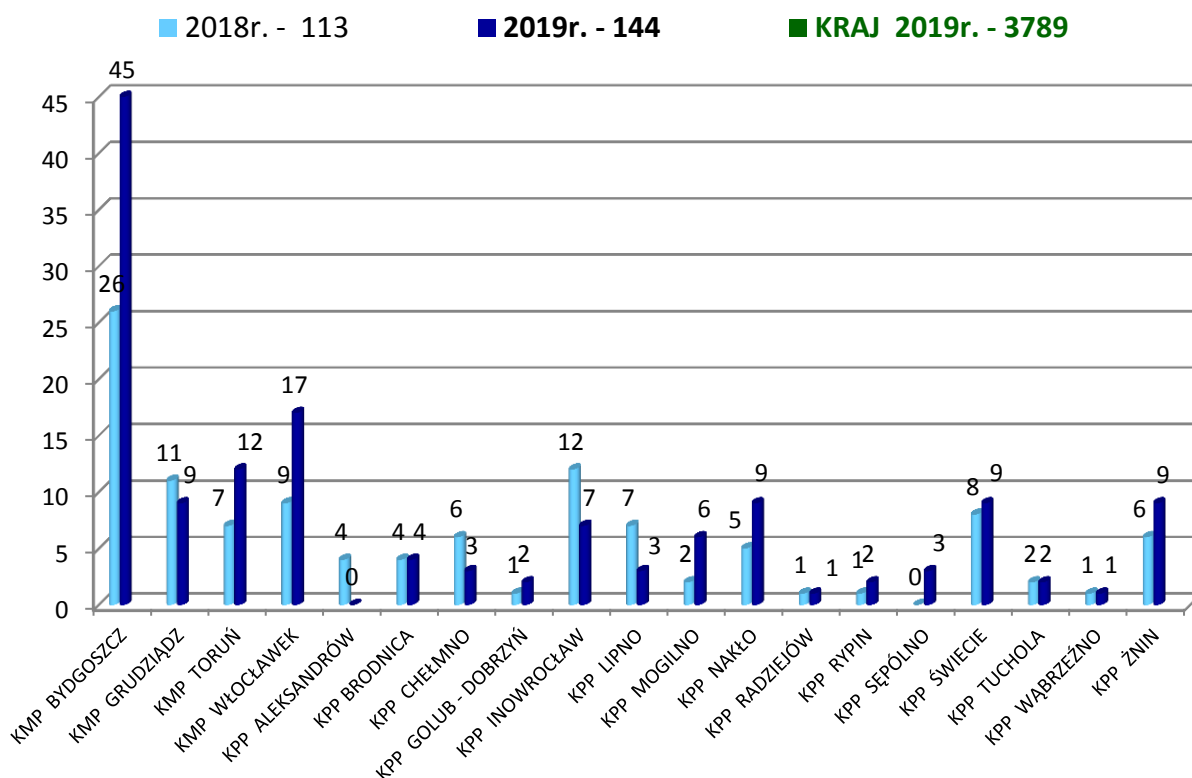
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-II 2017r.	I-II 2018r.	I-II 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	113	113	144	31	27,4%
ZABICI	14	27	34	7	25,9%
RANNI	119	111	143	32	28,8%
KOLIZJE	3887	4187	4253	66	1,6%

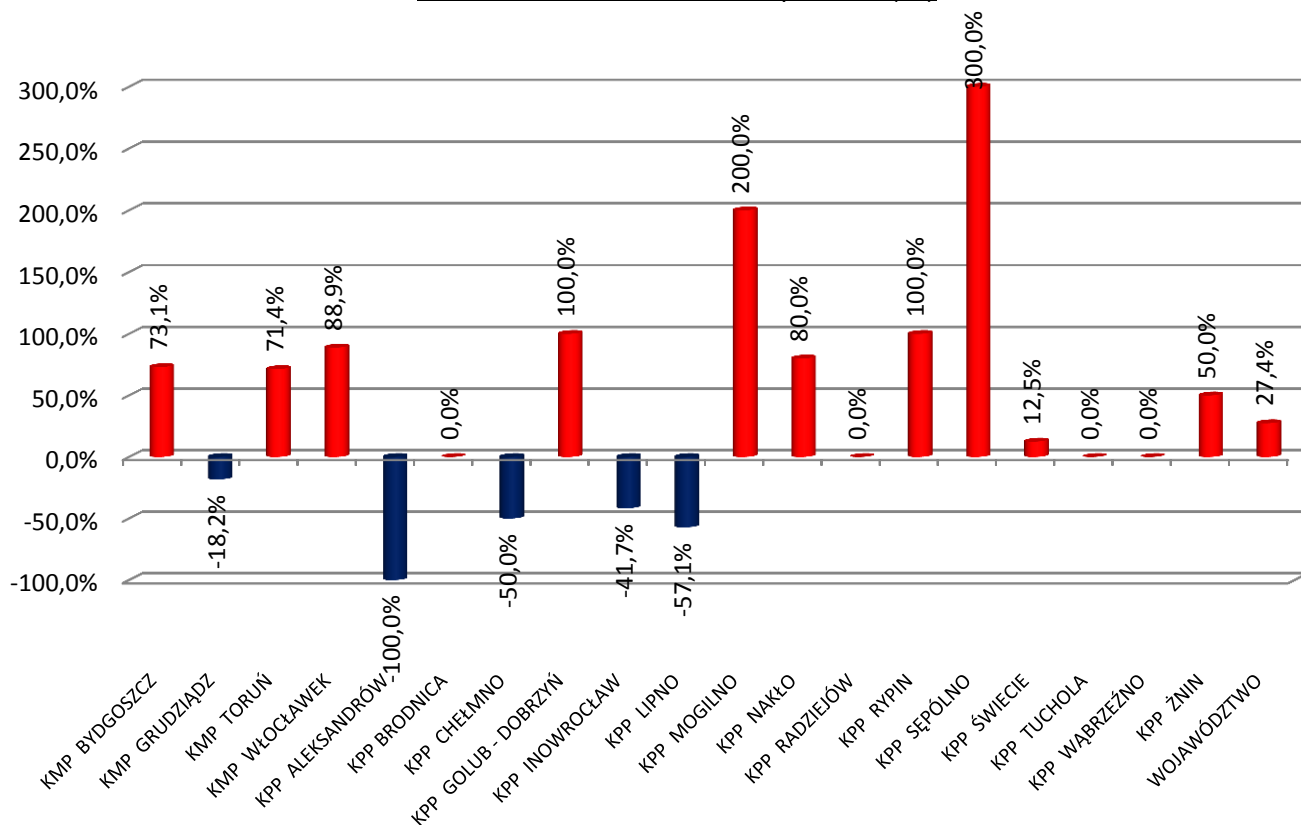


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **23,6%**

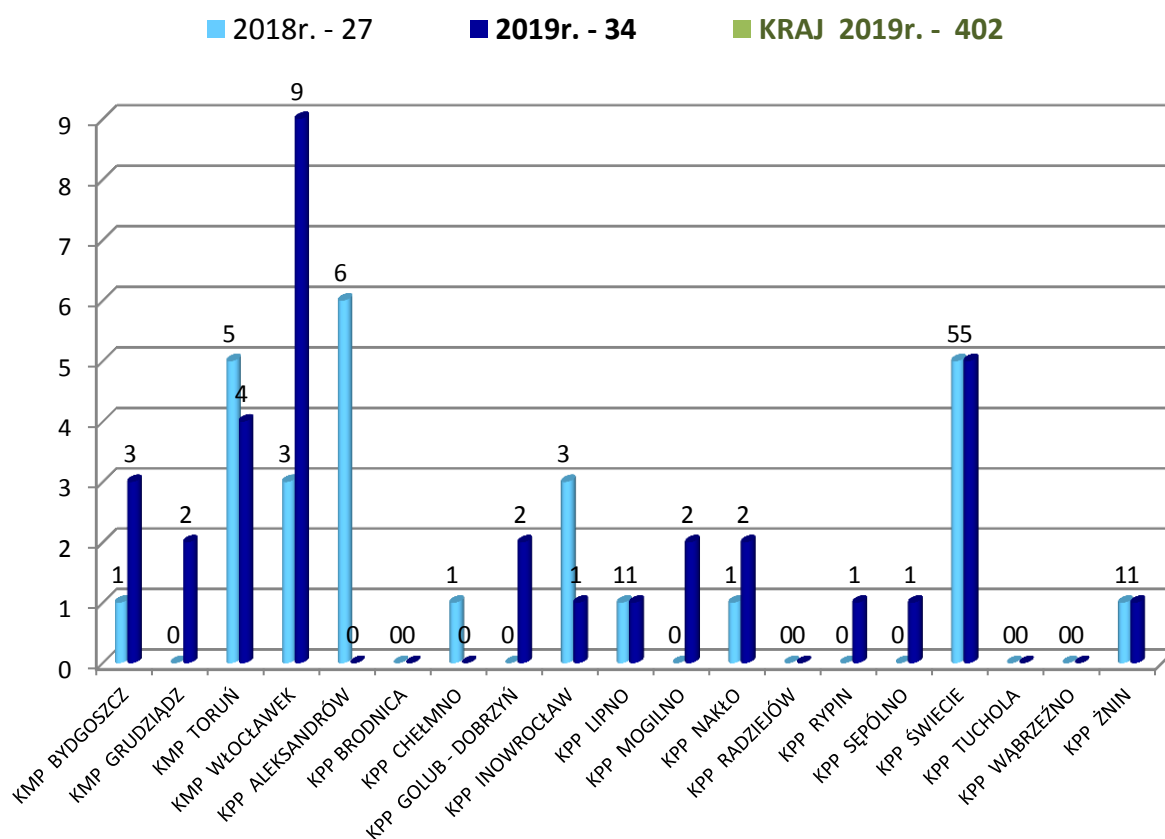
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LUTY 2019r.



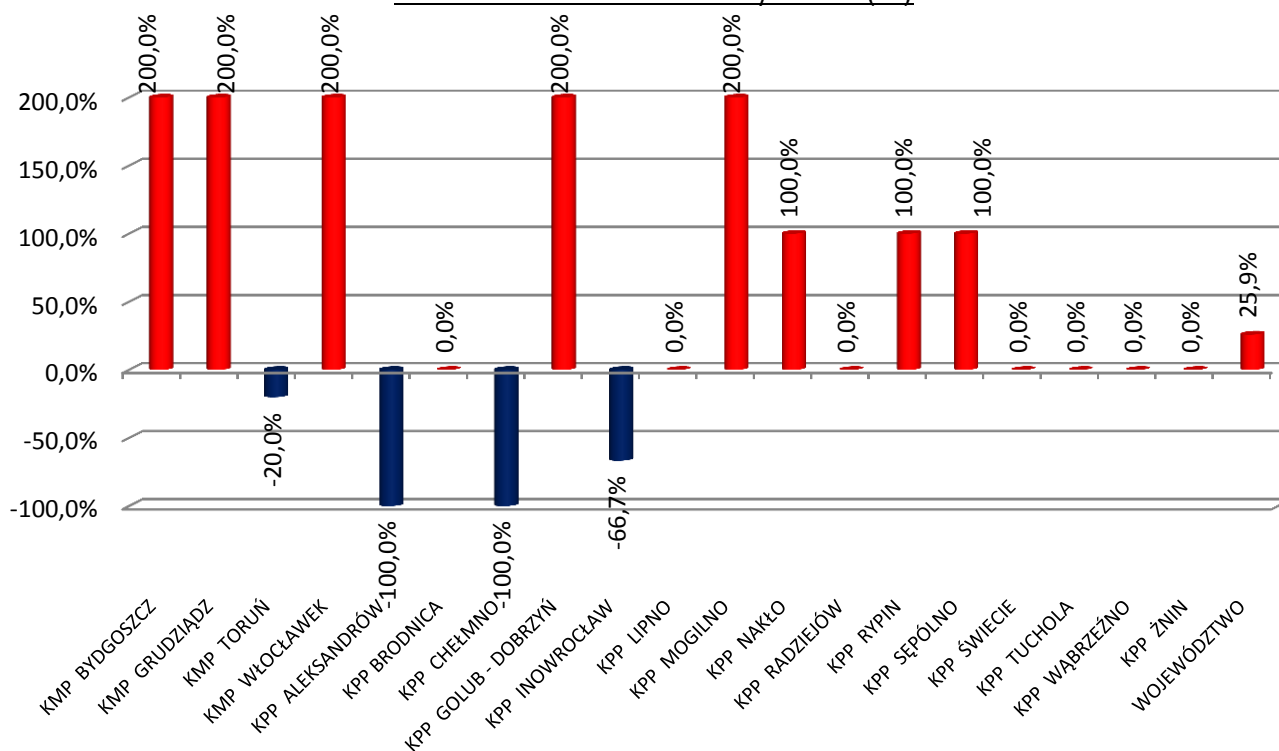
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – LUTY 2018/2019 (%)



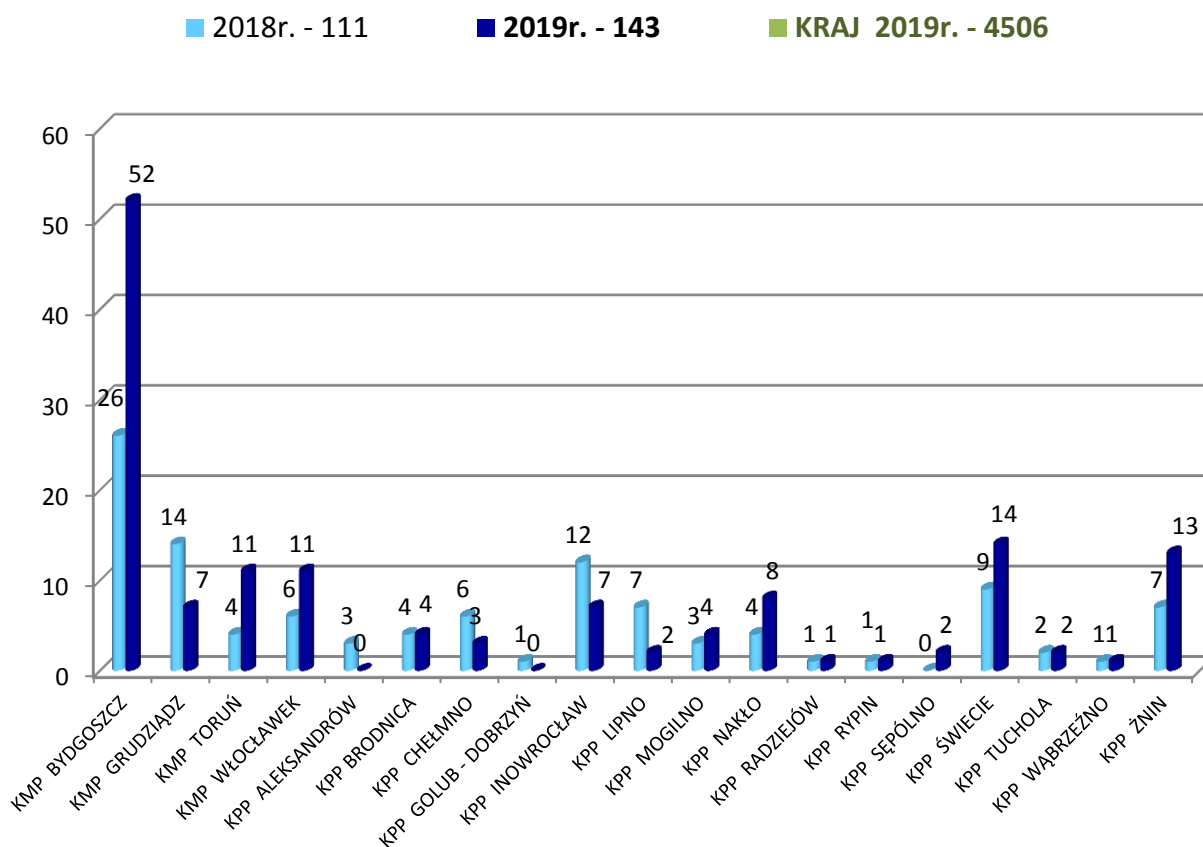
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LUTY 2019r.



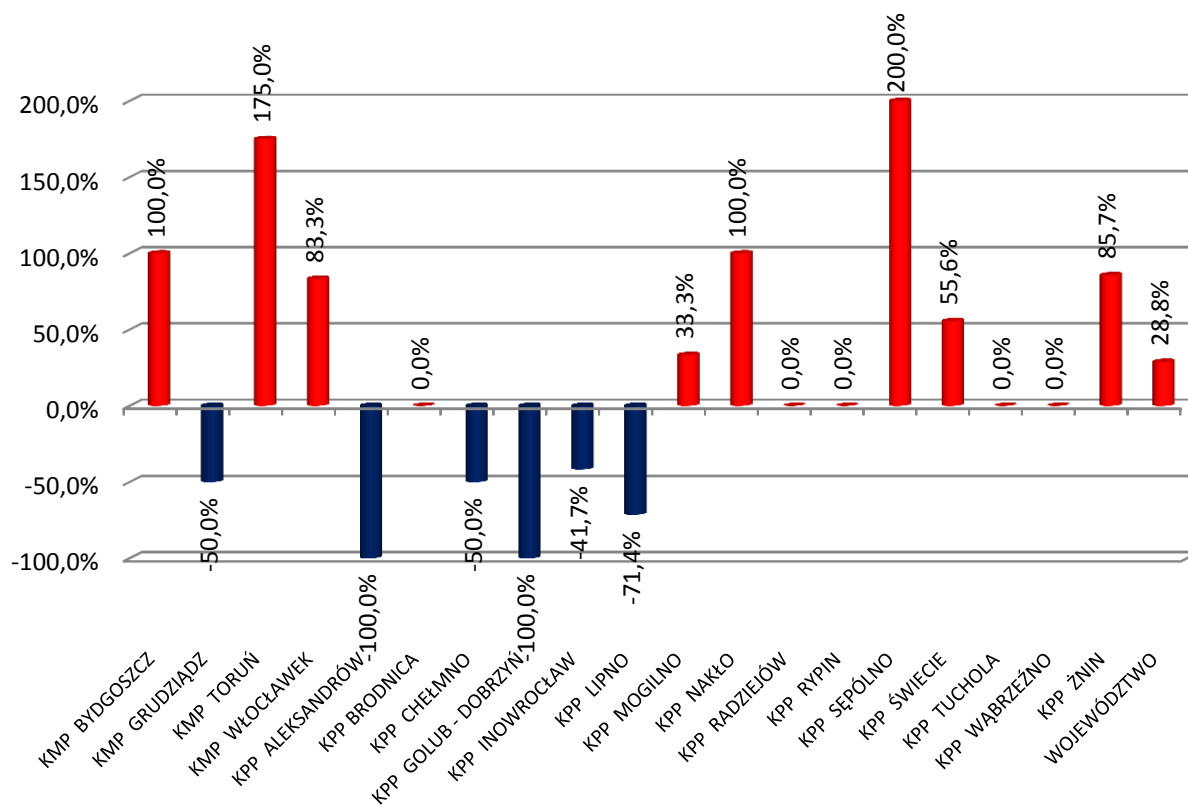
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – LUTY 2018/2019 (%)



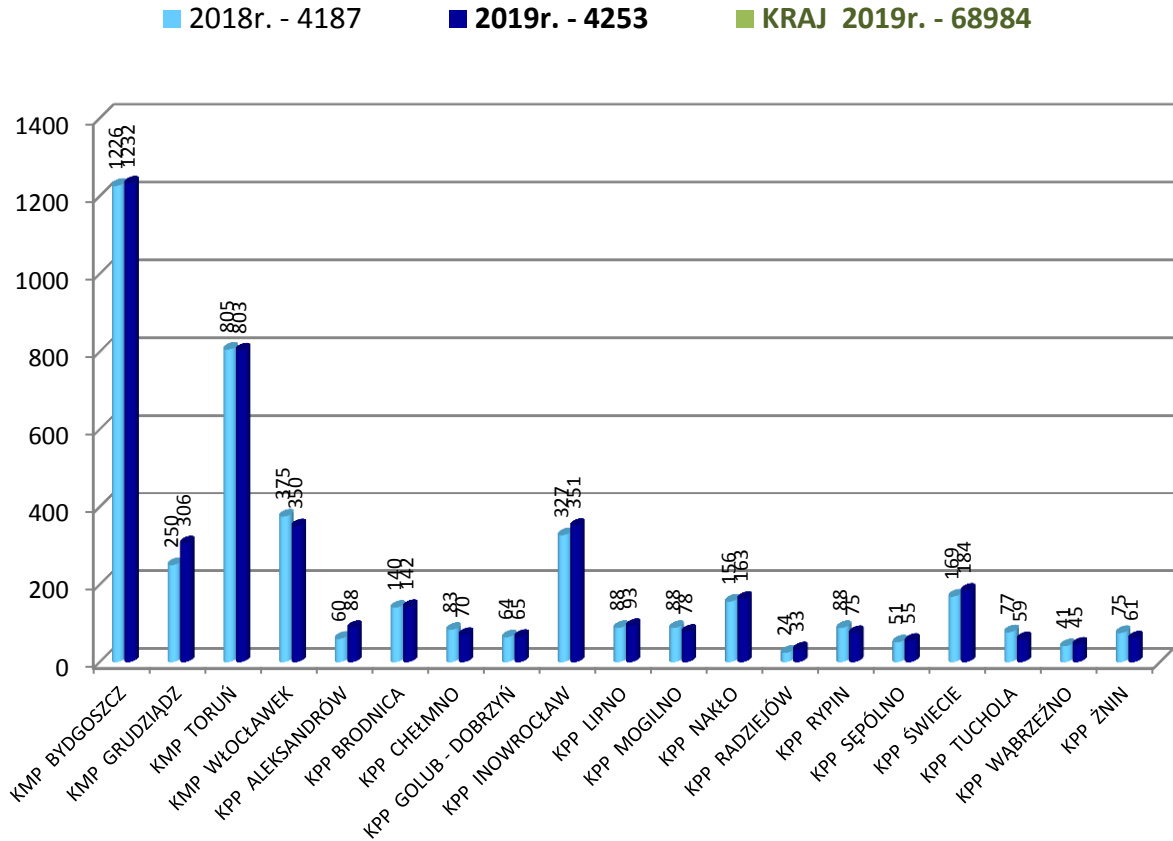
## RANNI STYCZEŃ – LUTY 2019r.



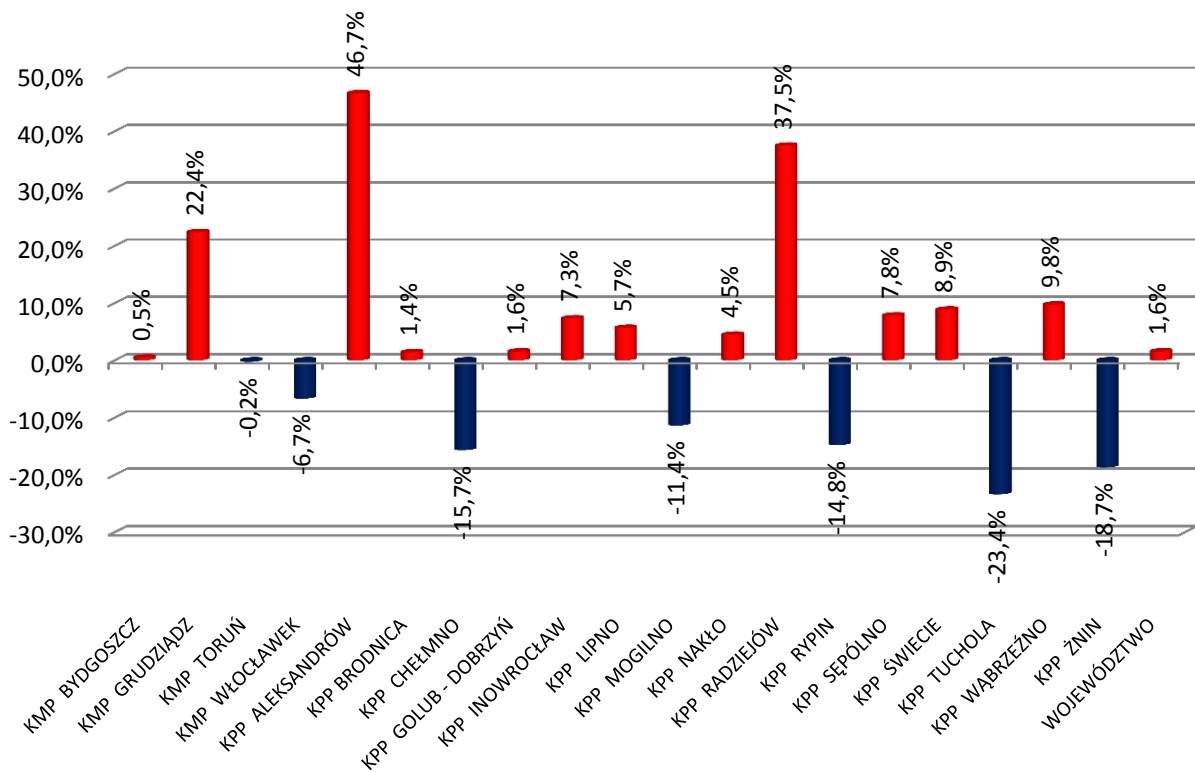
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – LUTY 2018/2019 (%)



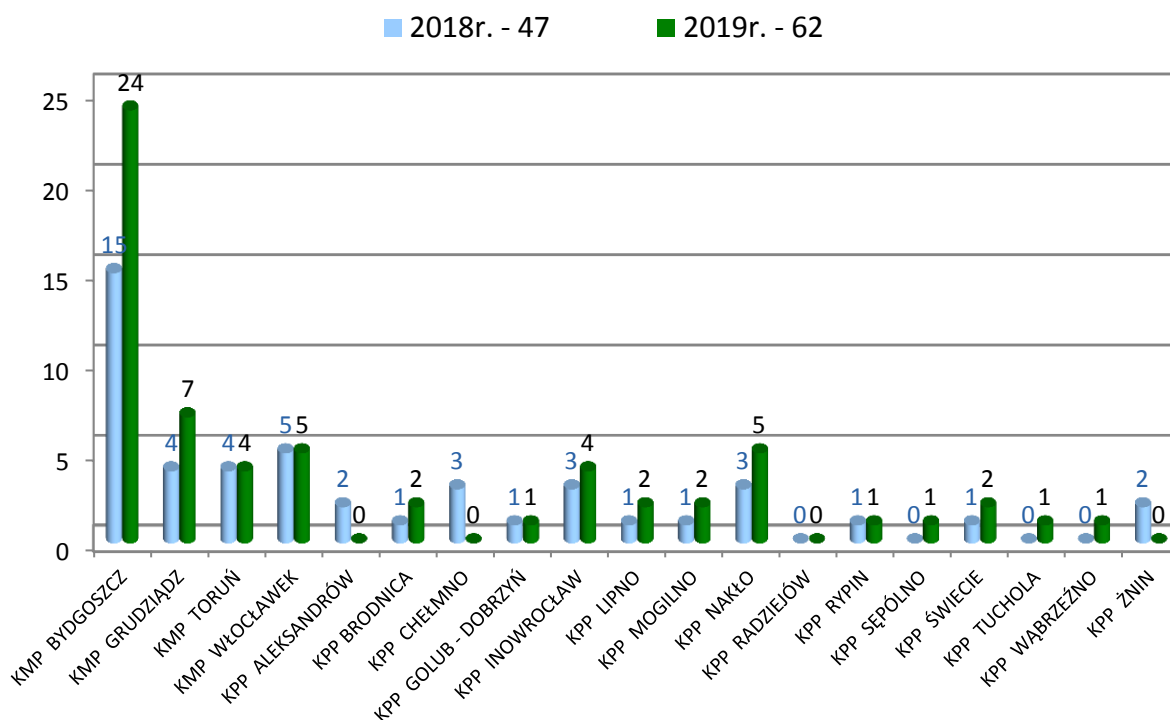
## KOLIZJE STYCZEŃ – LUTY 2019r.



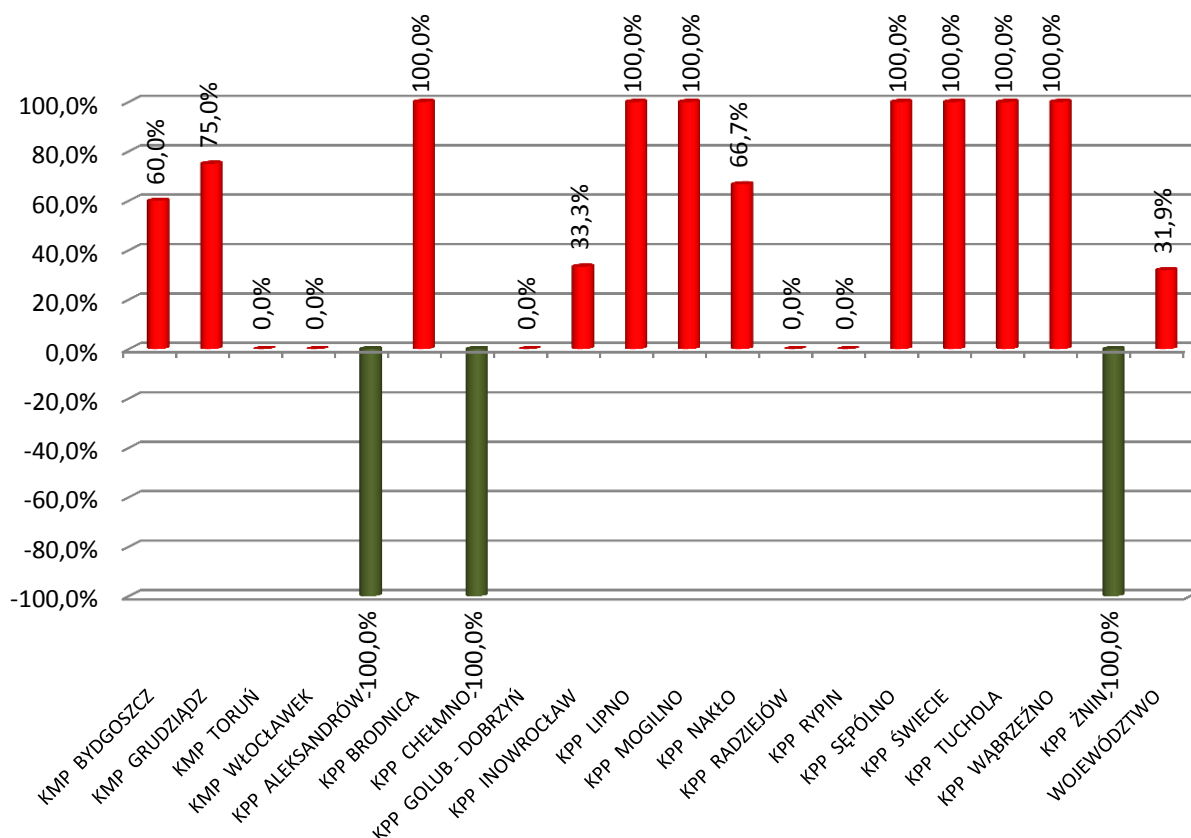
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – LUTY 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – LUTY 2019r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – LUTY 2018/2019



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – LUTY 2019r.

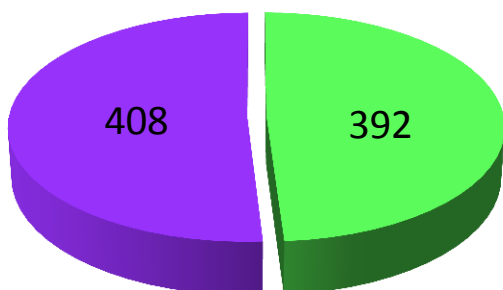
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-II 2018	I-II 2019		I-II 2018	I-II 2019		I-II 2018	I-II 2019		I-II 2018	I-II 2019		I-II 2018	I-II 2019	
KMP BYDGOSZCZ	26	45	73,1%	1	3	200,0%	26	52	100,0%	1226	1232	0,5%	1252	1277	2,0%
KMP GRUDZIĄDZ	11	9	-18,2%	0	2	200,0%	14	7	-50,0%	250	306	22,4%	261	315	20,7%
KMP TORUŃ	7	12	71,4%	5	4	-20,0%	4	11	175,0%	805	803	-0,2%	812	815	0,4%
KMP WŁOCŁAWEK	9	17	88,9%	3	9	200,0%	6	11	83,3%	375	350	-6,7%	384	367	-4,4%
KPP ALEKSANDRÓW	4	0	100,0%	6	0	-100,0%	3	0	-100,0%	60	88	46,7%	64	88	37,5%
KPP BRODNICA	4	4	0,0%	0	0	0,0%	4	4	0,0%	140	142	1,4%	144	146	1,4%
KPP CHEŁMNO	6	3	-50,0%	1	0	-100,0%	6	3	-50,0%	83	70	-15,7%	89	73	-18,0%
KPP GOLUB – DOBRYŃ	1	2	100,0%	0	2	200,0%	1	0	-100,0%	64	65	1,6%	65	67	3,1%
KPP INOWROCŁAW	12	7	-41,7%	3	1	-66,7%	12	7	-41,7%	327	351	7,3%	339	358	5,6%
KPP LIPNO	7	3	-57,1%	1	1	0,0%	7	2	-71,4%	88	93	5,7%	95	96	1,1%
KPP MOGILNO	2	6	200,0%	0	2	200,0%	3	4	33,3%	88	78	-11,4%	90	84	-6,7%
KPP NAKŁO	5	9	80,0%	1	2	100,0%	4	8	100,0%	156	163	4,5%	161	172	6,8%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	24	33	37,5%	25	34	36,0%
KPP RYPIN	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	1	0,0%	88	75	-14,8%	89	77	-13,5%
KPP SĘPÓLNO	0	3	300,0%	0	1	100,0%	0	2	200,0%	51	55	7,8%	51	58	13,7%
KPP ŚWIECIE	8	9	12,5%	5	5	0,0%	9	14	55,6%	169	184	8,9%	177	193	9,0%
KPP TUCHOLA	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	2	0,0%	77	59	-23,4%	79	61	-22,8%
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	41	45	9,8%	42	46	9,5%
KPP ŻNIN	6	9	50,0%	1	1	0,0%	7	13	85,7%	75	61	-18,7%	81	70	-13,6%
<b>RAZEM</b>	<b>113</b>	<b>144</b>	<b>27,4%</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>25,9%</b>	<b>111</b>	<b>143</b>	<b>28,8%</b>	<b>4187</b>	<b>4253</b>	<b>1,6%</b>	<b>4300</b>	<b>4397</b>	<b>2,3%</b>



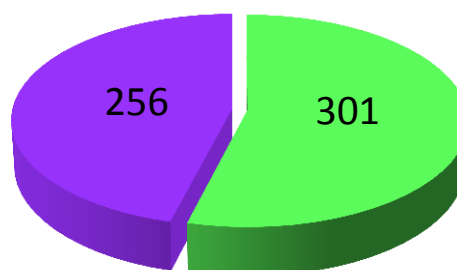
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LUTY 2019r.

	I – II 2017r.	I – II 2018r.	I – II 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	401	392	408	16	4,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	277	256	301	45	17,6%

178a § 1KK  
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2019r. ■ 2018r.



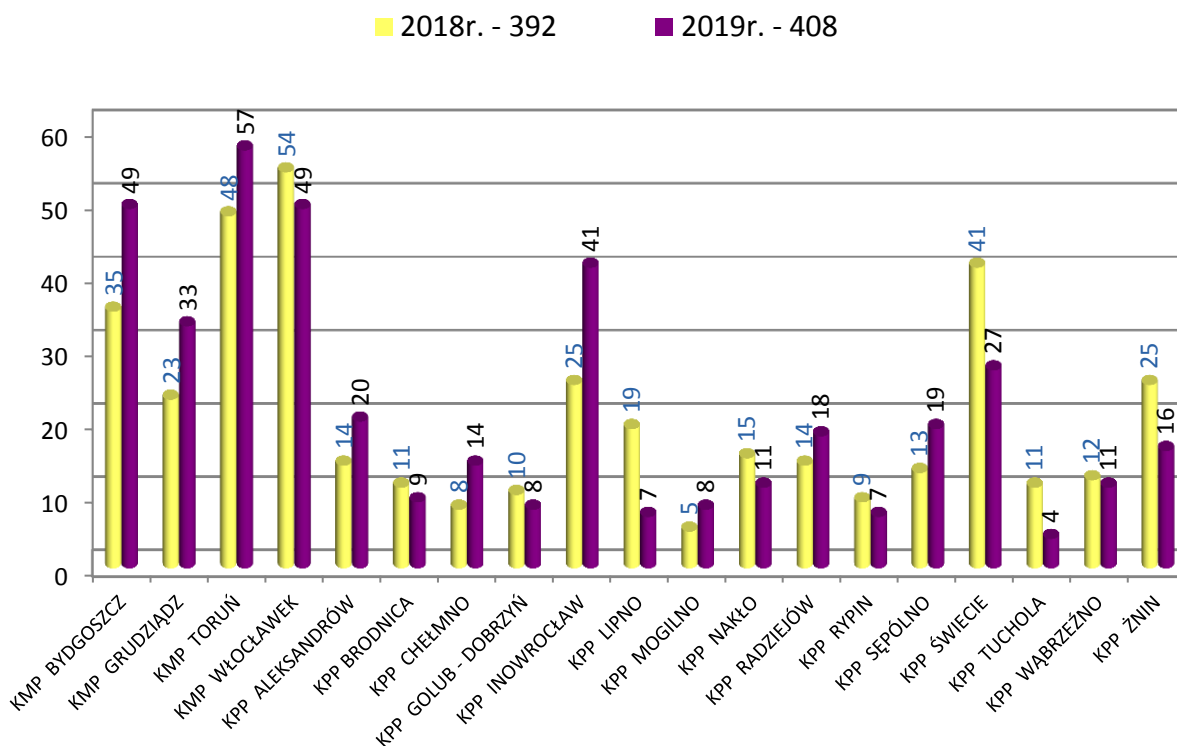
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – LUTY 2019r.

	I – II 2018r.	I – II 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	170297	170675	378	0,2%

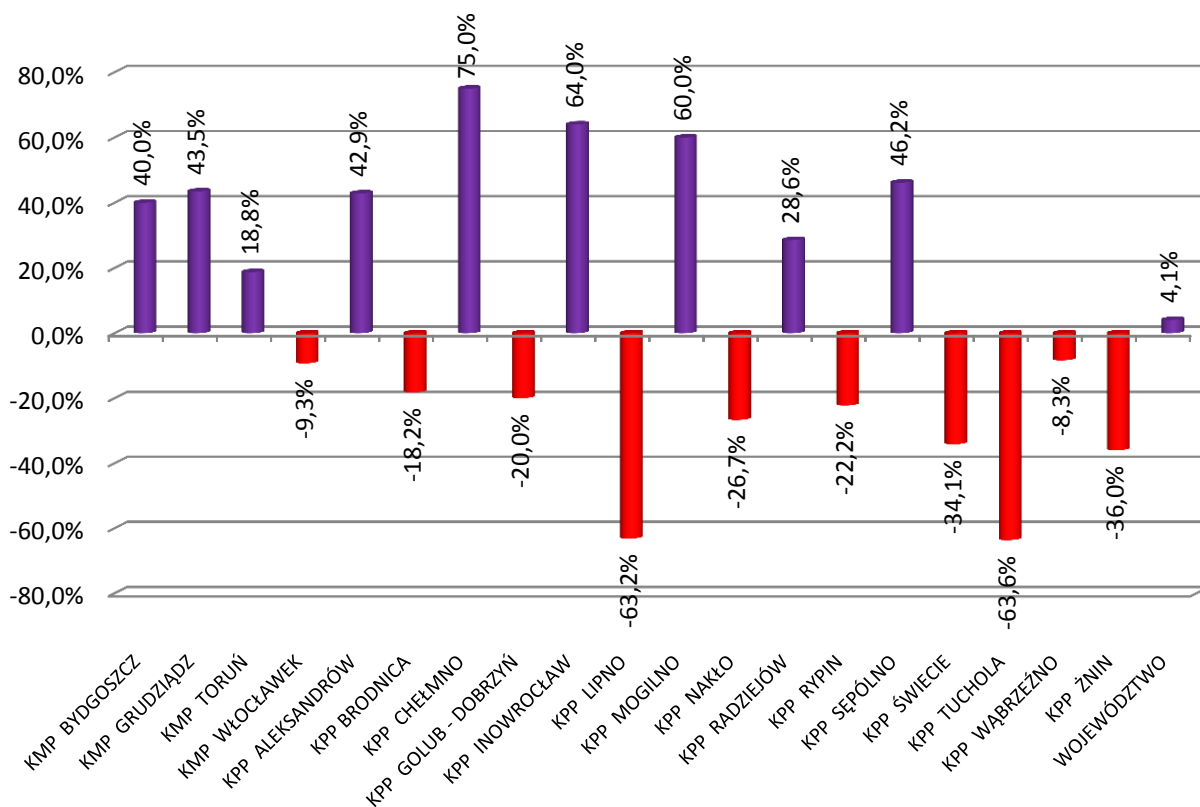
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – LUTY 2019r.

	I-II 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	42605

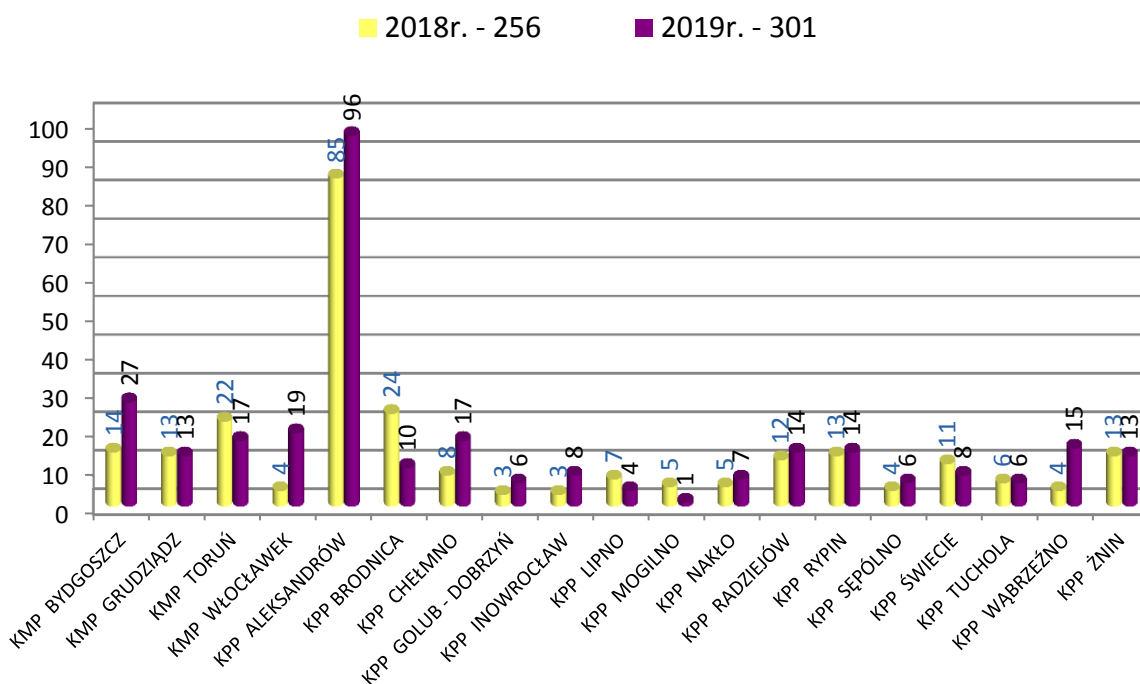
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – LUTY 2019r.**



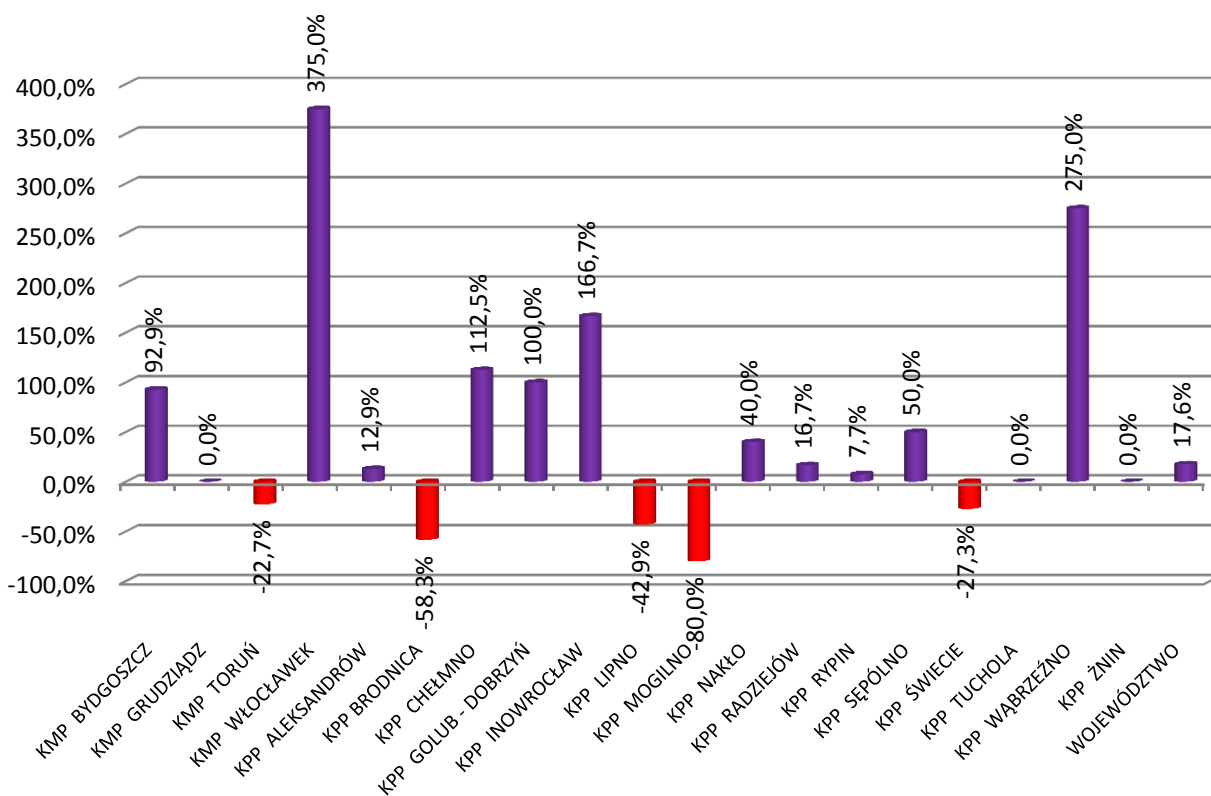
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LUTY 2018/2019 (%)**



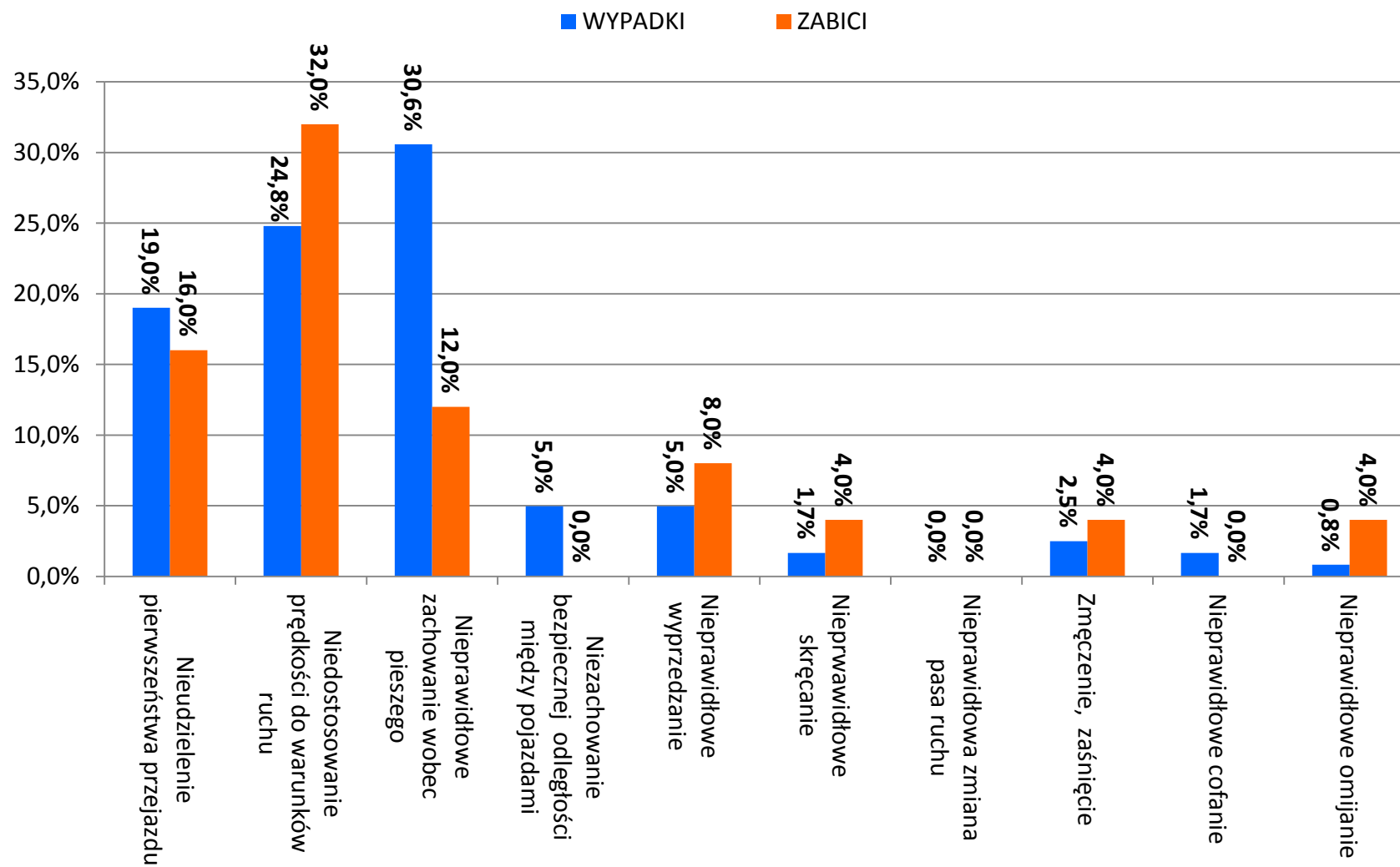
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – LUTY 2019r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LUTY 2018/2019 (%)



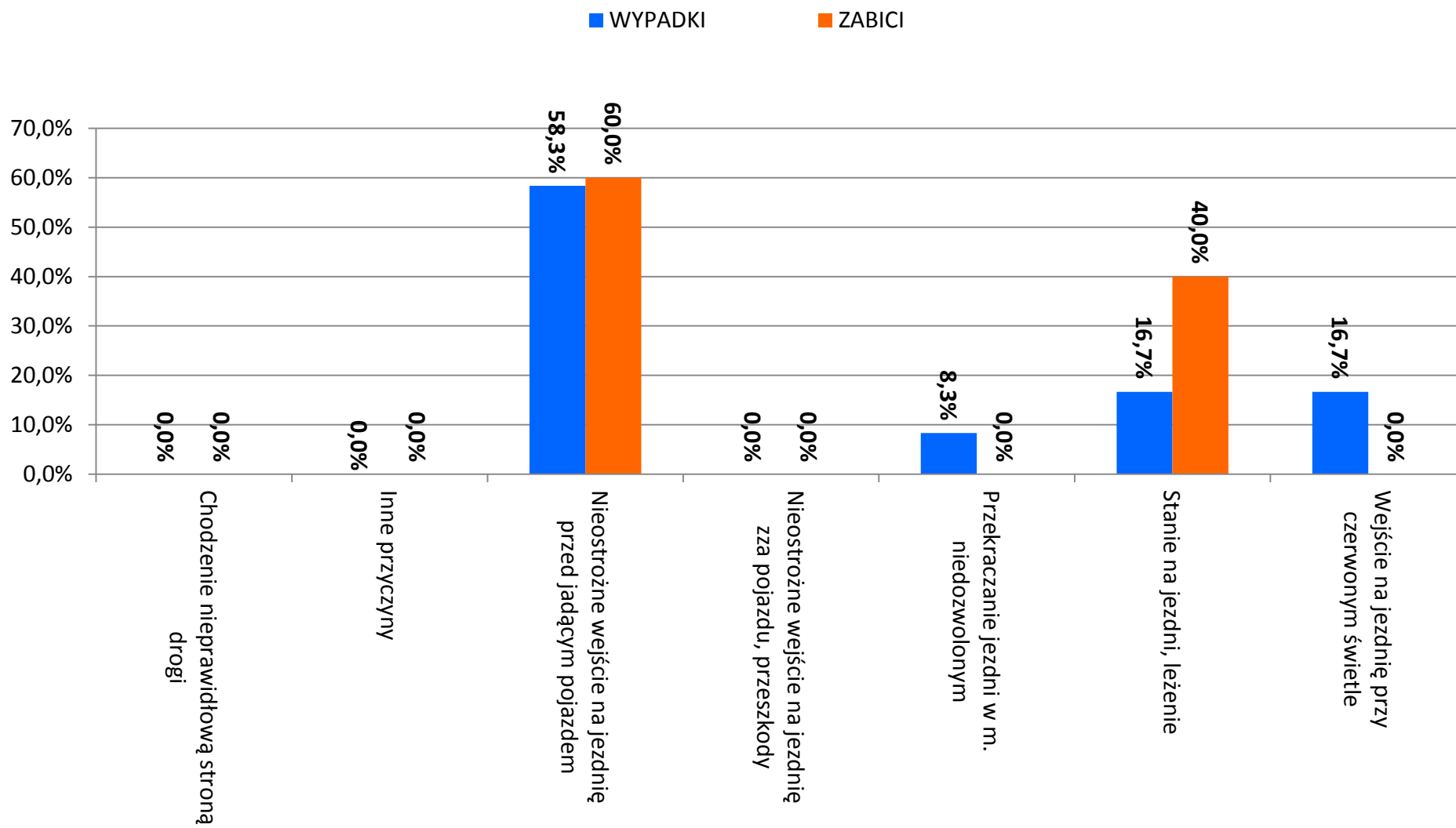
**GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – LUTY 2019r.**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – LUTY 2019r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	100	100	121	21,0%	10	24	25	4,2%	108	101	128	26,7%	3272	3493	3583	2,6%
Gwałtowne hamowanie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	7	1	3	200,0%
Inne przyczyny	1	3	4	33,3%	0	0	2	200,0%	1	5	4	-20,0%	130	169	204	20,7%
Jazda bez wymaganych świateł	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	25	31	30	-3,2%	5	6	8	33,3%	27	33	36	9,1%	613	658	541	-17,8%
Nieprawidłowe cofanie	2	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	336	369	390	5,7%
Nieprawidłowe omijanie	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	139	217	207	-4,6%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejazd dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	3	2	2	0,0%	0	0	1	100,0%	4	3	1	-66,7%	155	127	160	26,0%
Nieprawidłowe wymijanie	2	5	5	0,0%	0	5	2	-60,0%	4	6	6	0,0%	118	118	115	-2,5%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	3	6	6	0,0%	0	4	2	-50,0%	4	6	4	-33,3%	79	75	111	48,0%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	13	13	8	-38,5%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	11	5	11	120,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	169	200	180	-10,0%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	23	26	15	-42,3%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	36	55	46	-16,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu na przejściu dla pieszych	30	24	28	16,7%	2	6	3	-50,0%	28	19	27	42,1%	31	27	28	3,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%	7	4	4	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu w innych okolicznościach	4	2	7	250,0%	0	0	0	0,0%	4	2	7	250,0%	9	16	4	-75,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	16	15	23	53,3%	1	2	4	100,0%	19	15	25	66,7%	716	684	749	9,5%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	3	4	6	50,0%	0	0	0	0,0%	3	4	11	175,0%	668	714	784	9,8%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	0	1	1	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	3	0	3	300,0%	2	0	1	100,0%	4	0	2	200,0%	11	13	20	53,8%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - LUTY 2019r

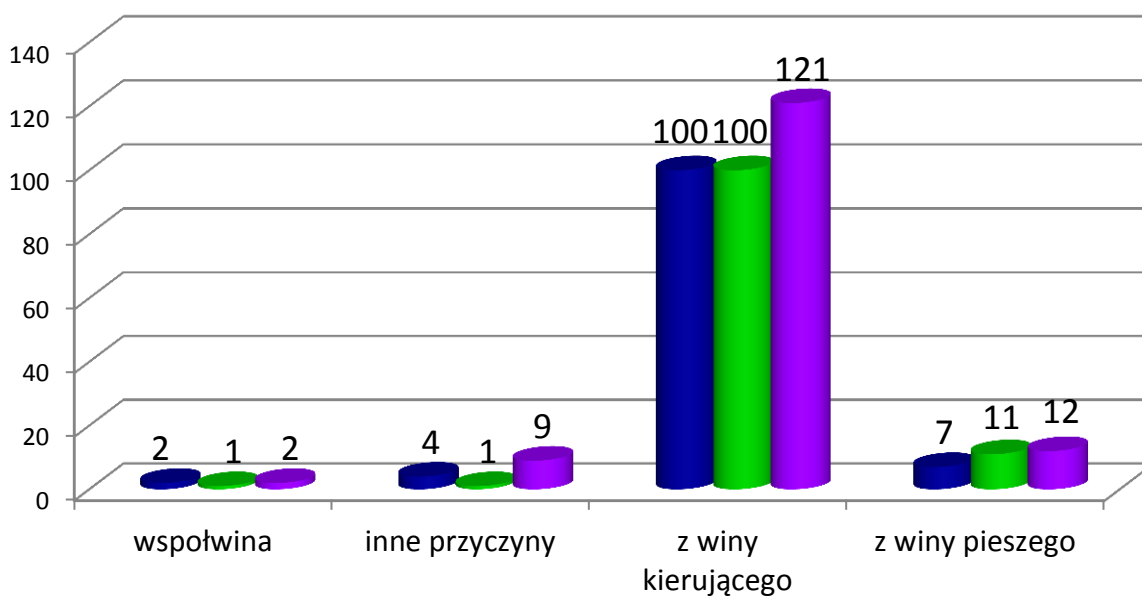


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LUTY 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
<b>OGÓŁEM</b>	7	11	12	9,1%	3	3	5	66,7%	4	8	7	-12,5%	32	31	28	-9,7%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%				
Inne przyczyny	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3	2	-33,3%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	2	200,0%	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	5	8	7	-12,5%	2	3	3	0,0%	3	5	4	-20,0%	19	13	14	7,7%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	4	3	-25,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	2	4	3	-25,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	5	4	4	0,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LUTY 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ – LUTY 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	113	113	144	27,4%	14	27	34	25,9%	119	111	143	28,8%	3887	4187	4 252	1,6%	
chodnik, droga dla pieszych	2	5	5	0,0%	1	0	0	0,0%	1	5	5	0,0%	30	44	37	-15,9%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	4	8	100,0%	
jezdnia	63	69	97	40,6%	9	17	30	76,5%	73	73	95	30,1%	3 391	3 550	3 640	2,5%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	3	300,0%	10	15	11	-26,7%	
parking, plac, MOP	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	261	326	329	0,9%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	7	7	0,0%	
pobocze	4	5	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	4	6	0	-100,0%	67	91	84	-7,7%	
przejazd dla rowerzystów	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	2	3	5	66,7%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	10	15	15	0,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	13	17	8	-52,9%	
przeście dla pieszych	35	27	33	22,2%	2	6	3	-50,0%	33	22	33	50,0%	44	40	45	12,5%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	8	2	-75,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	5	12	140,0%	
skarpa, rów	3	2	2	0,0%	1	1	0	-100,0%	3	2	2	0,0%	22	31	23	-25,8%	
wyjazd z posesji, pola	0	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	19	30	24	-20,0%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	61	69	96	39,1%	11	18	27	50,0%	61	68	91	33,8%	2368	2596	2707	4,3%
	spadek	1	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	1	5	1	-80,0%	28	49	53	8,2%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%
	wzniesienie	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	3	300,0%	34	39	28	-28,2%
	zakręt, łuk	14	17	15	-11,8%	2	6	4	-33,3%	16	15	17	13,3%	283	382	309	-19,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	4	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	4	0	1	100,0%	127	150	153	2,0%
	dróg równorzędnych	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	53	39	42	7,7%
	z drogą z pierwszeństwem	30	24	27	12,5%	1	3	3	0,0%	34	25	27	8,0%	969	910	935	2,7%



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LUTY 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	113	113	144	27,4%	14	27	34	25,9%	119	111	143	28,8%	3887	4187	4252	1,6%			
obszar niezabudowany	42	50	60	20,0%	8	20	24	20,0%	46	52	61	17,3%	990	1111	1115	0,4%			
obszar zabudowany	71	63	84	33,3%	6	7	10	42,9%	73	59	82	39,0%	2897	3076	3137	2,0%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	113	113	144	27,4%	14	27	34	25,9%	119	111	143	28,8%	3887	4187	4252	1,6%			
autostrada	0	1	6	500,0%	0	0	3	300,0%	0	1	10	900,0%	66	77	89	15,6%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	12	10	17	70,0%	1	1	1	0,0%	12	9	17	88,9%	563	600	636	6,0%			
droga ekspresowa	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	2	1	-50,0%	4	10	9	-10,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	97	96	113	17,7%	13	24	28	16,7%	103	95	108	13,7%	2889	3075	3162	2,8%			
droga jednokierunkowa	4	5	7	40,0%	0	2	1	-50,0%	4	4	7	75,0%	365	425	356	-16,2%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – LUTY 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019	
<b>ogółem</b>	14	27	34	25,9%	119	111	143	28,8%	
Motorowerzyści	0	0	1	100,0%	5	0	2	200,0%	
Piesi	7	9	14	55,6%	44	39	51	30,8%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
Rowerzyści	0	1	0	-100,0%	7	5	5	0,0%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	0	1	3	200,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	0	1	0	-100,0%	0	1	3	200,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	7	1	-85,7%	2	7	6	-14,3%	
Użytkownicy samochodów osobowych	7	9	17	88,9%	60	58	70	20,7%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	

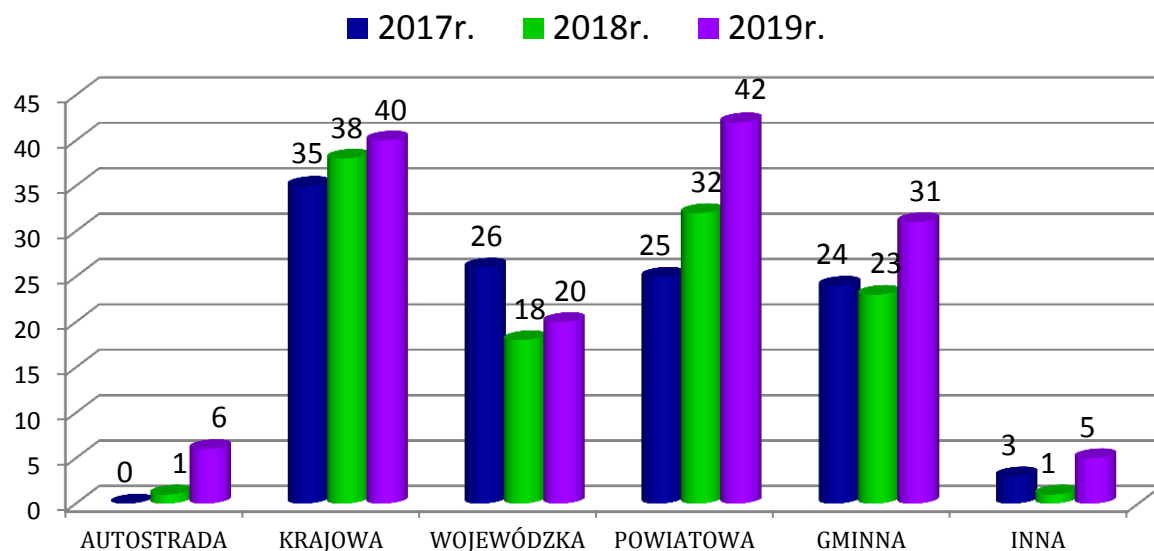
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LUTY 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	113	113	144	27,4%	14	27	34	25,9%	119	111	143	28,8%	3887	4187	4253	1,6%
Inne	5	5	3	-40,0%	0	0	0	0,0%	5	5	3	-40,0%	319	326	343	5,2%
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	4	0	-100,0%	90	87	93	6,9%
najeżdżenie na drzewo	14	7	11	57,1%	4	3	3	0,0%	15	8	10	25,0%	52	63	55	-12,7%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	94	186	121	-34,9%
najeżdżenie pieszego	51	45	59	31,1%	7	9	13	44,4%	45	37	49	32,4%	88	84	71	-15,5%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	4	300,0%	361	394	395	0,3%
słup, znak	1	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	131	100	119	19,0%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	17	13	-23,5%
najeżdżenie na zwierzę	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	183	183	207	13,1%
wywrócenie się pojazdu	5	6	4	-33,3%	0	1	1	0,0%	6	5	6	20,0%	75	117	84	-28,2%
Zdarzenia z pasażerem	1	1	6	500,0%	0	0	0	0,0%	1	1	9	800,0%	0	0	2	200,0%
zderzenie pojazdów boczne	19	19	28	47,4%	1	3	7	133,3%	22	19	30	57,9%	1425	1492	1505	0,9%
zderzenie pojazdów czołowe	11	20	20	0,0%	2	10	7	-30,0%	17	26	20	-23,1%	134	123	133	8,1%
zderzenie pojazdów tylne	6	6	10	66,7%	0	1	2	100,0%	7	5	12	140,0%	926	1015	1112	9,6%

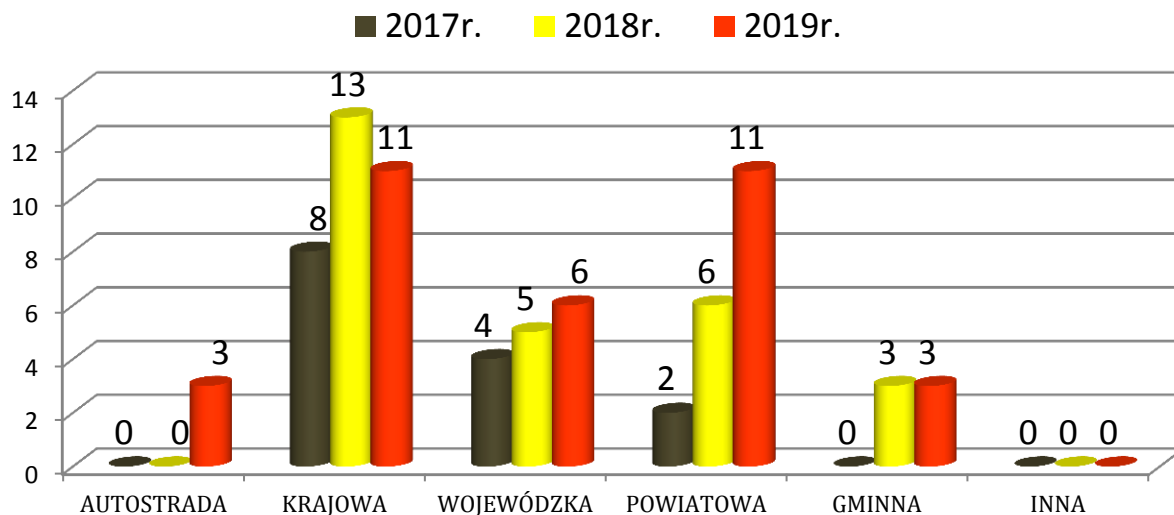
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ – LUTY 2019r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
RAZEM	113	113	144	27,4%	14	27	34	25,9%	119	111	143	28,8%	3887	4187	4253	1,6%
AUTOSTRADA	0	1	6	500,0%	0	0	3	300,0%	0	1	10	900,0%	66	77	89	15,6%
KRAJOWA	35	38	40	5,3%	8	13	11	-15,4%	37	37	37	0,0%	905	938	929	-1,0%
WOJEWÓDZKA	26	18	20	11,1%	4	5	6	20,0%	28	20	15	-25,0%	1060	1087	1136	4,5%
POWIATOWA	25	32	42	31,3%	2	6	11	83,3%	26	32	41	28,1%	1022	1141	1151	0,9%
GMINNA	24	23	31	34,8%	0	3	3	0,0%	25	20	33	65,0%	583	646	651	0,8%
INNA	3	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	3	1	7	600,0%	251	298	297	-0,3%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - LUTY 2019r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - LUTY 2019r.



Bydgoszcz, dnia 19.03.2019r.  
opracowała:  
asp. sztab. Alina Stawek -Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy

