

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A

## M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2019r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.02.2019r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

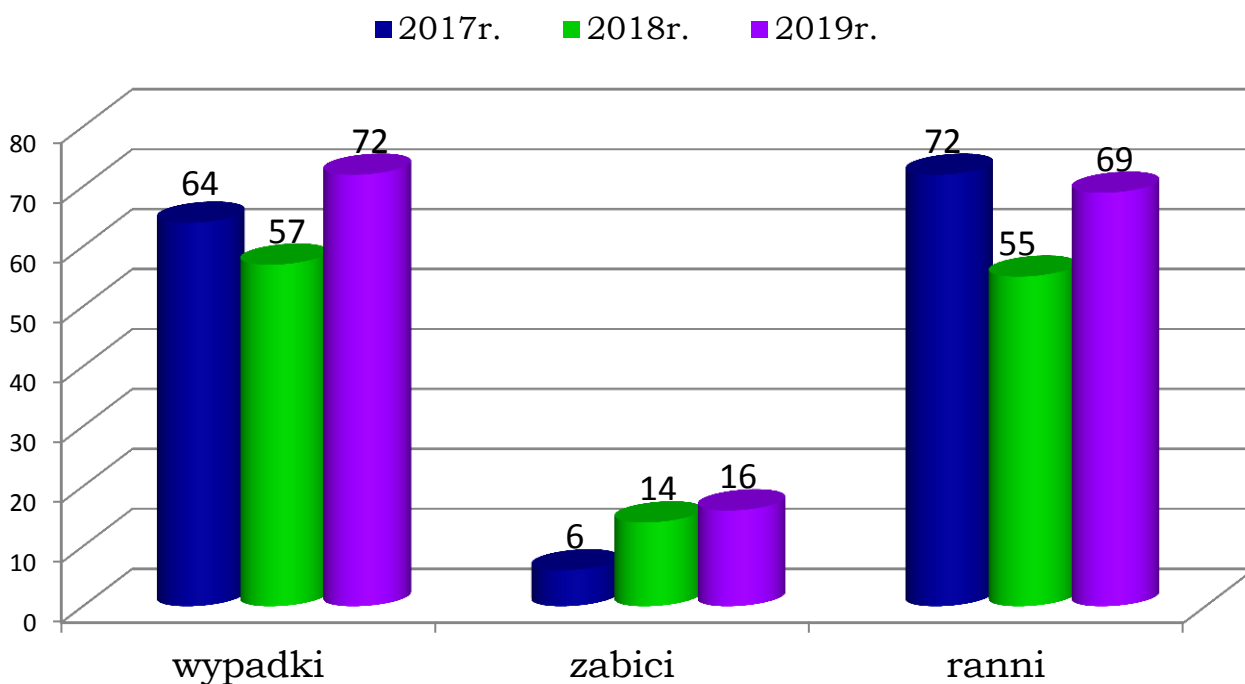
- **72 wypadków drogowych,**
- **16 ofiar śmiertelnych,**
- **69 rannych,**

zgłoszono także,

- **2038 kolizje drogowe.**

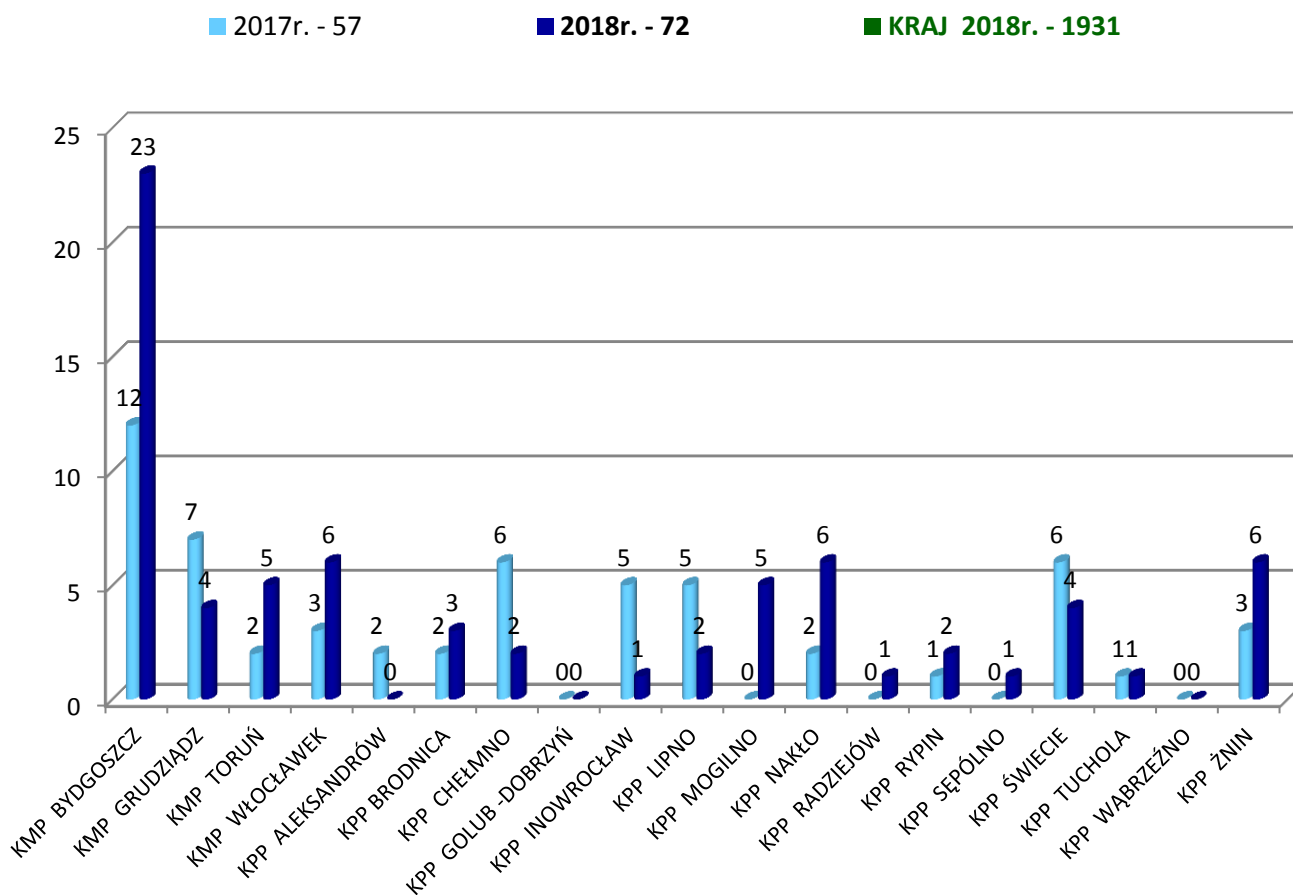
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I 2017r.	I 2018r.	I 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	64	57	72	15	26,3%
ZABICI	6	14	16	2	14,3%
RANNI	72	55	69	14	25,5%
KOLIZJE	2031	2246	2038	-208	-9,3%

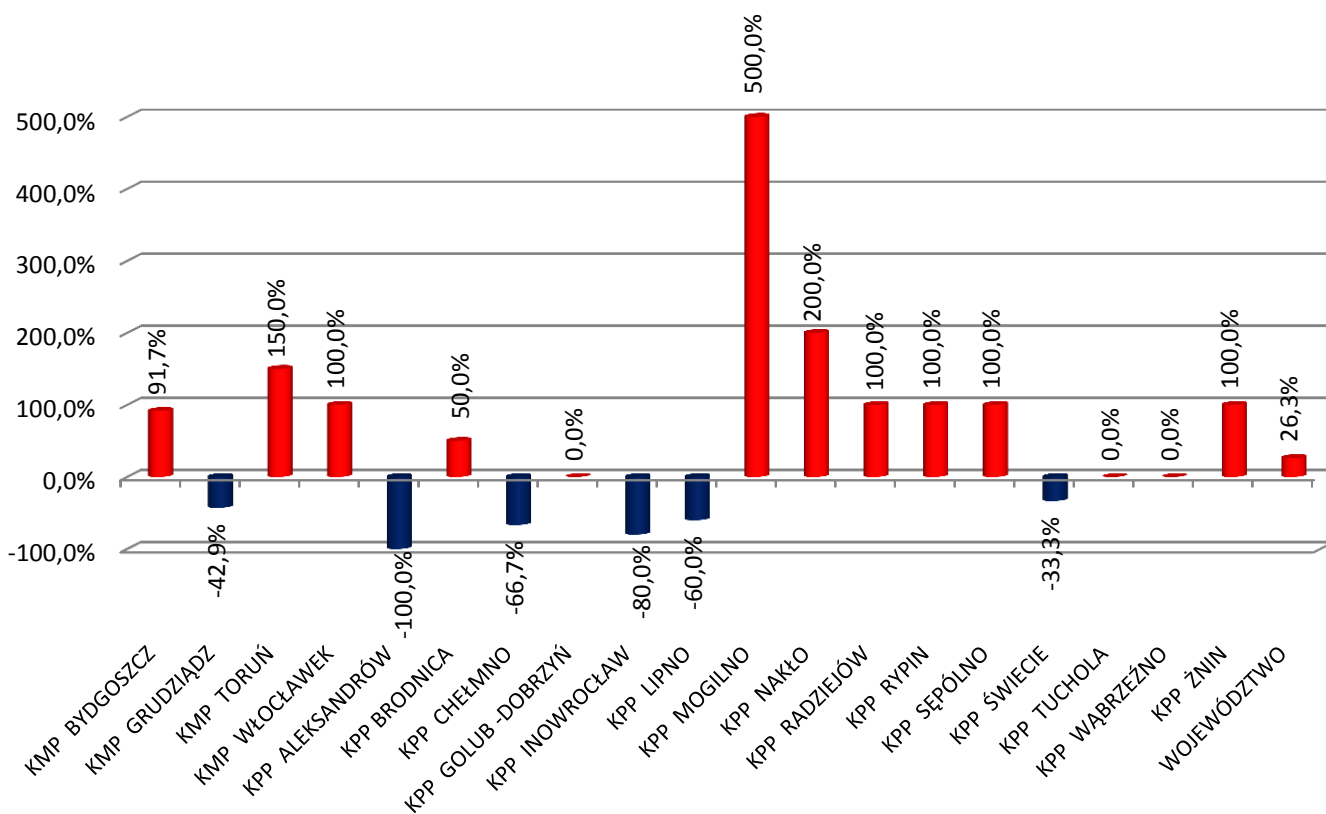


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,2%.

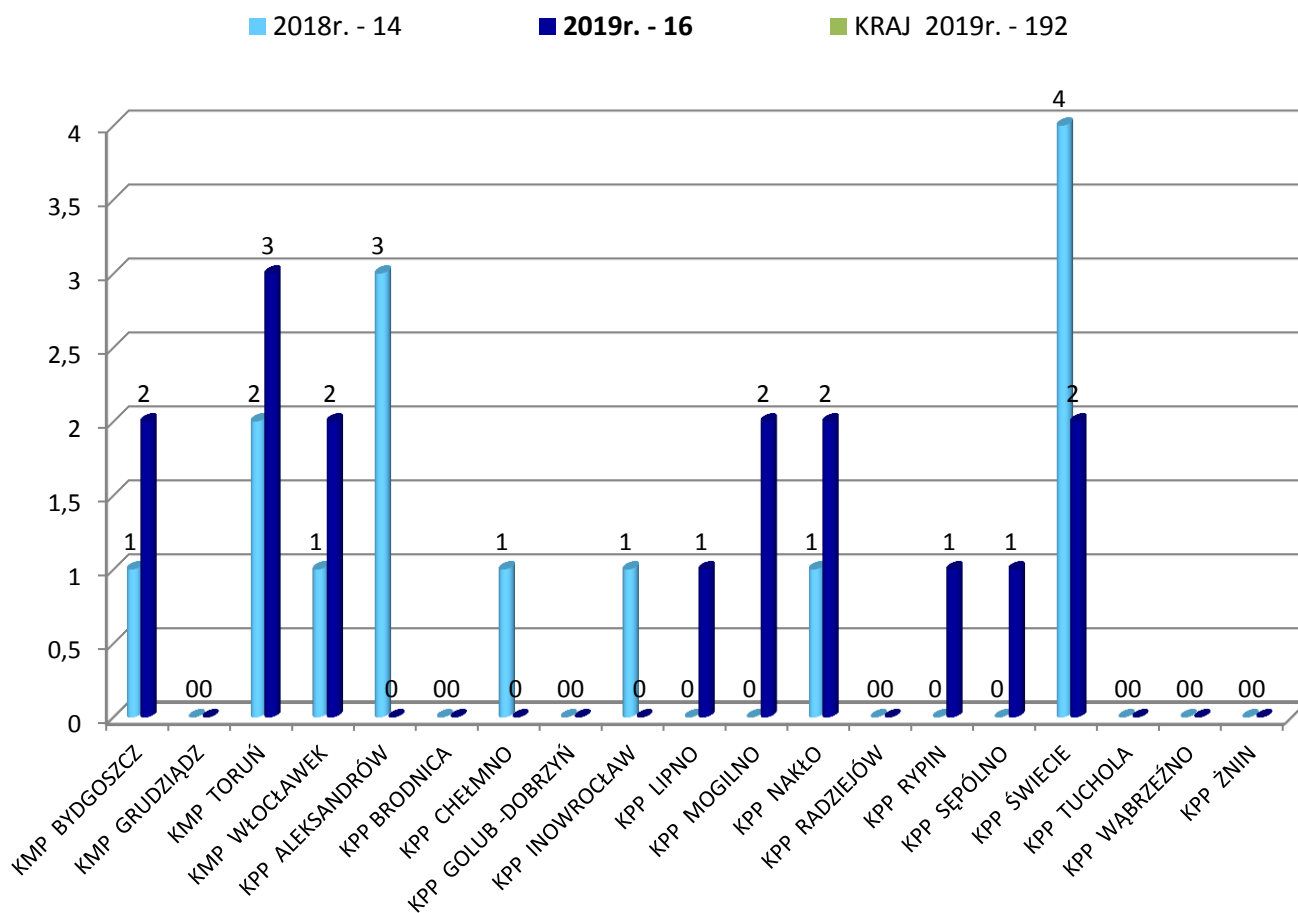
## WYPADKI DROGOWE - STYCZEŃ 2019r.



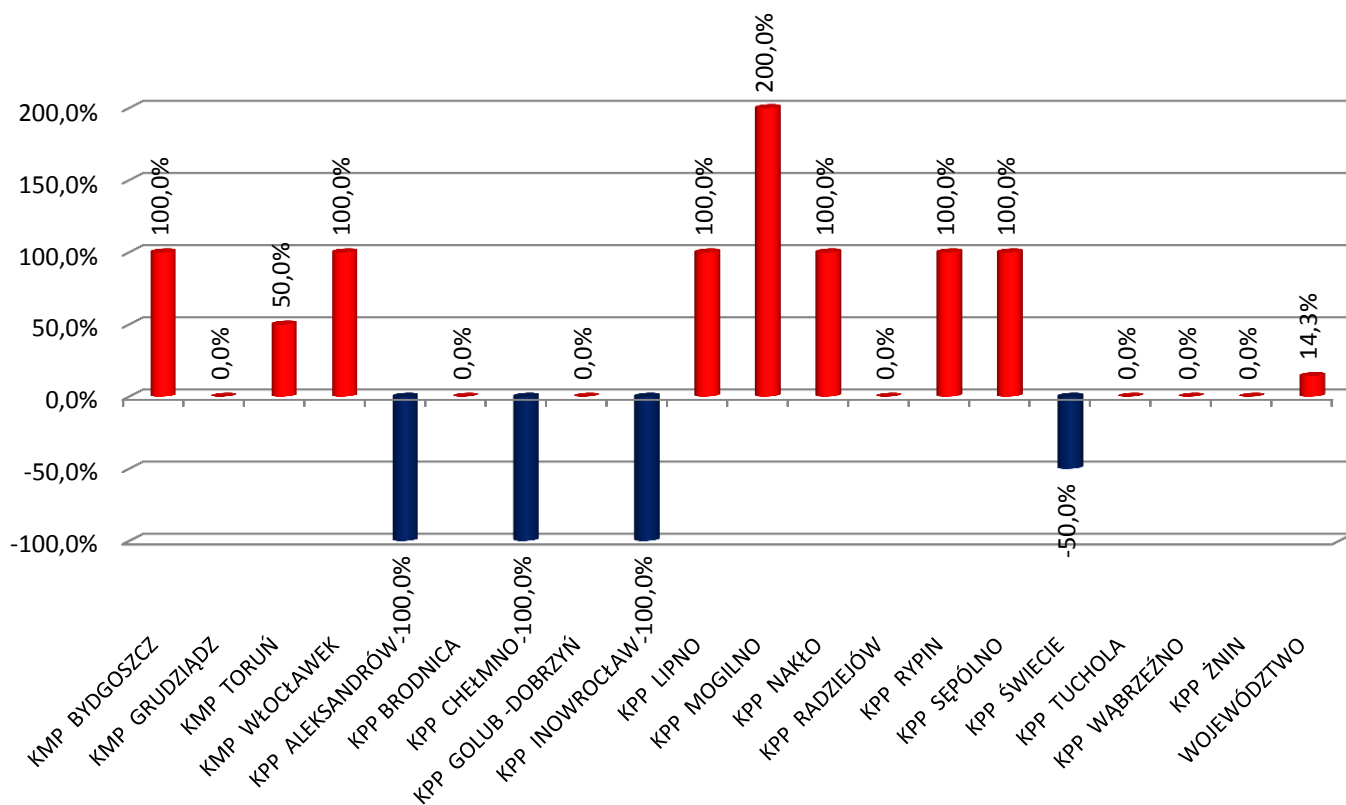
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - STYCZEŃ 2018/2019 (%)



## OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2019r.



## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - STYCZEŃ 2018/2019 (%)

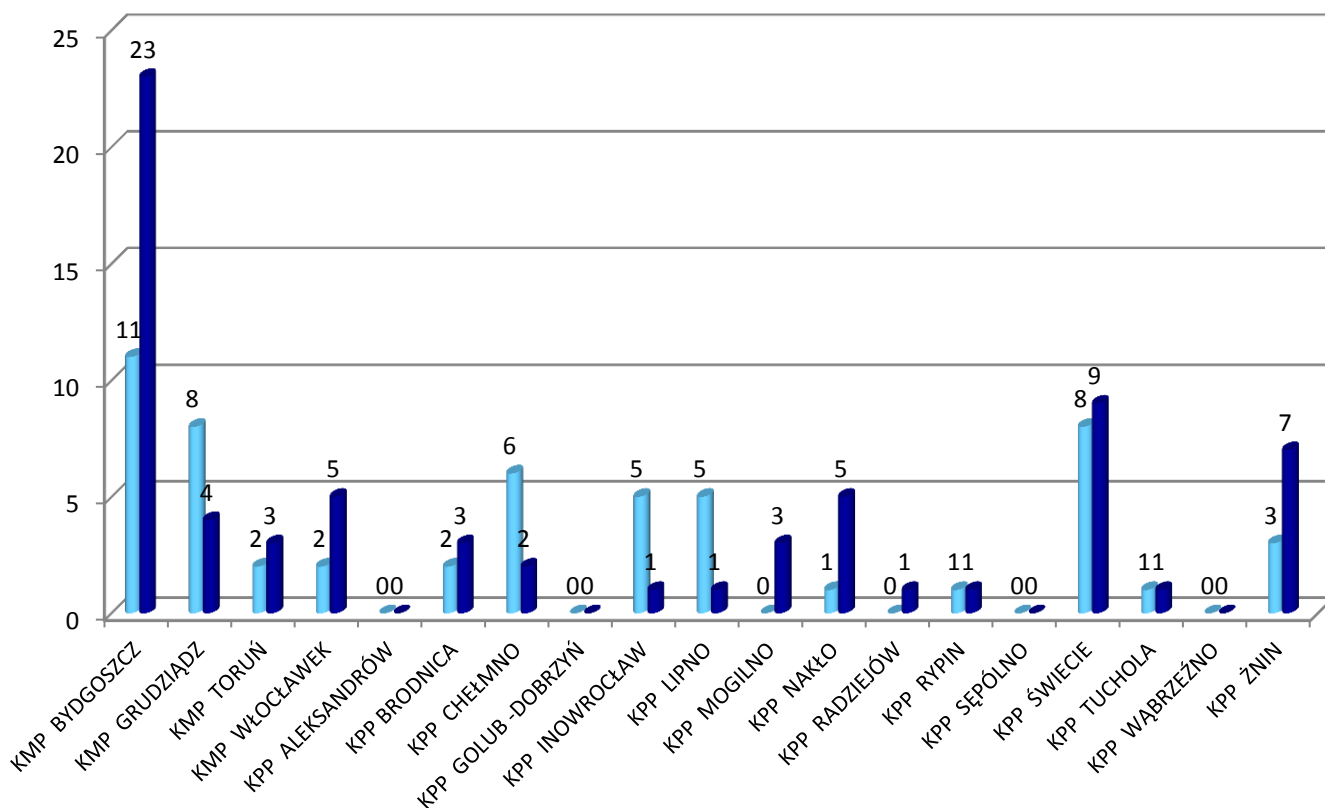


## RANNI - STYCZEŃ 2019r.

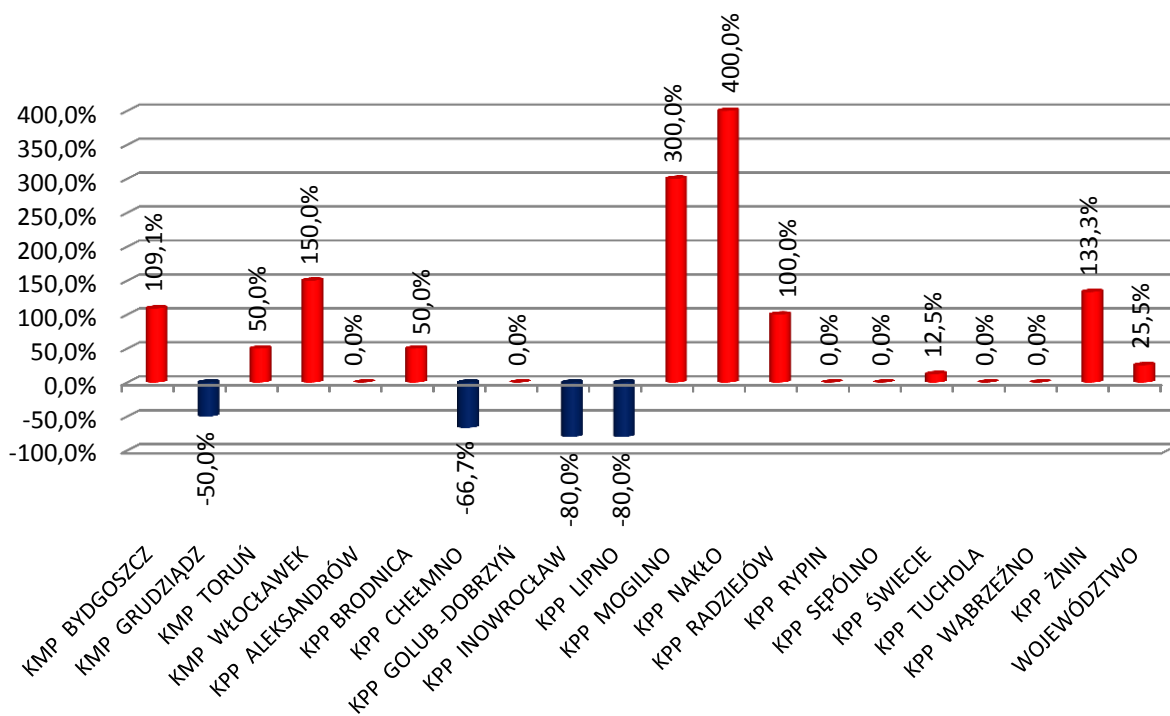
■ 2018r. - 55

■ 2019r. - 69

■ KRAJ 2019r. - 2312

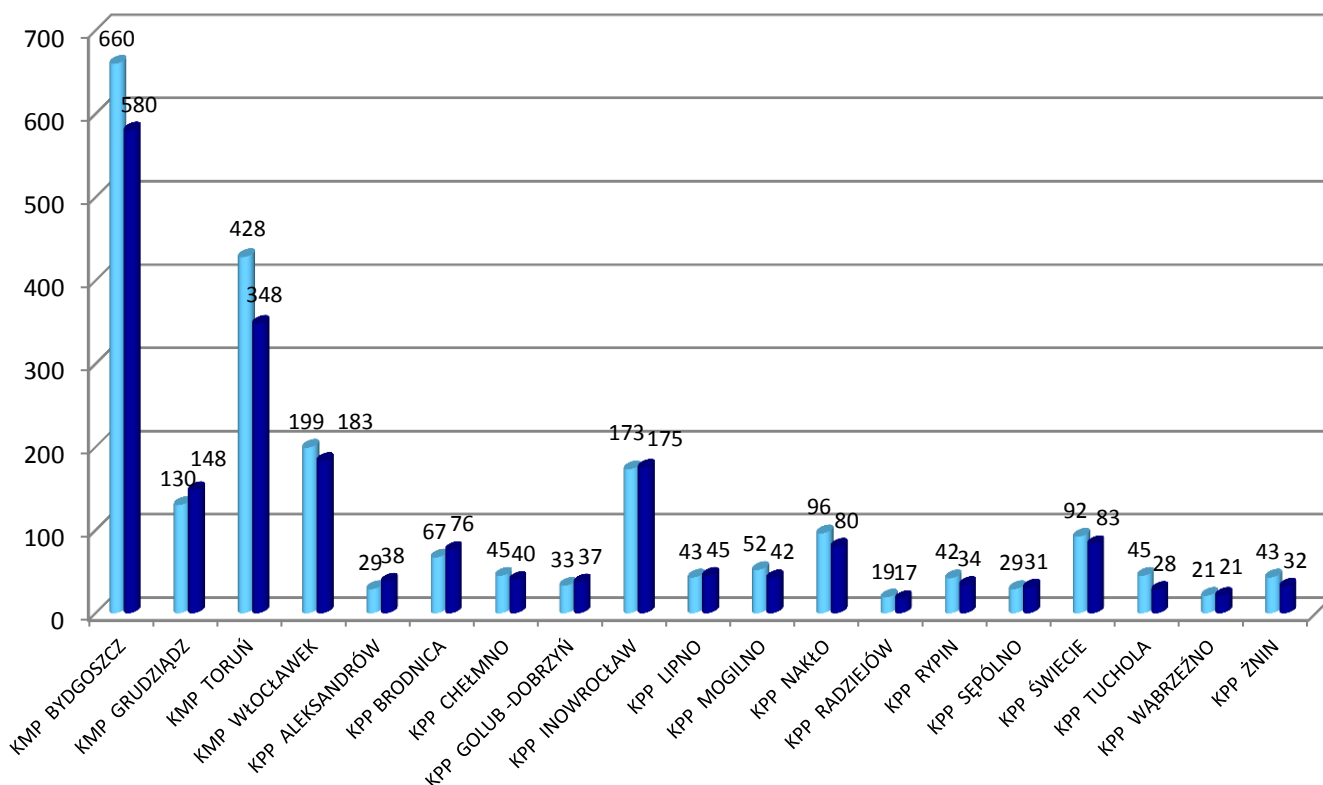


## ZMIANA LICZBY RANNYCH - STYCZEŃ 2018/2019 (%)

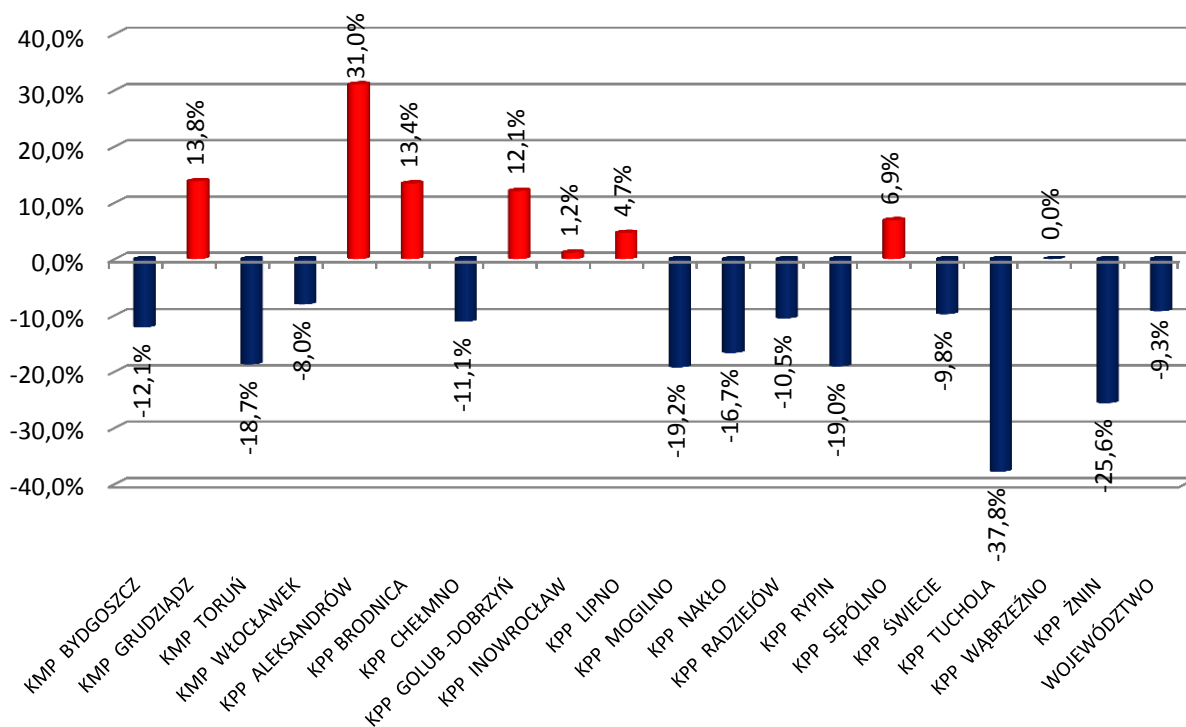


## KOLIZJE - STYCZEŃ 2019r.

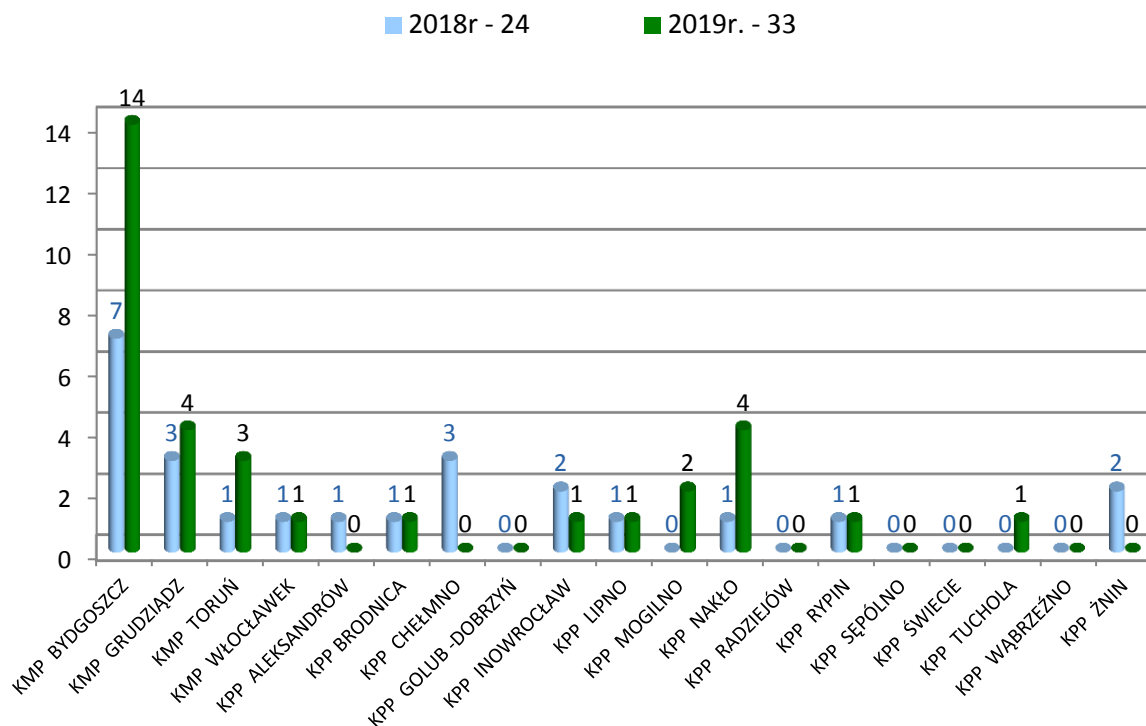
■ 2018r. - 2246     
 ■ 2019r. - 2038     
 ■ KRAJ 2019r. - 36835



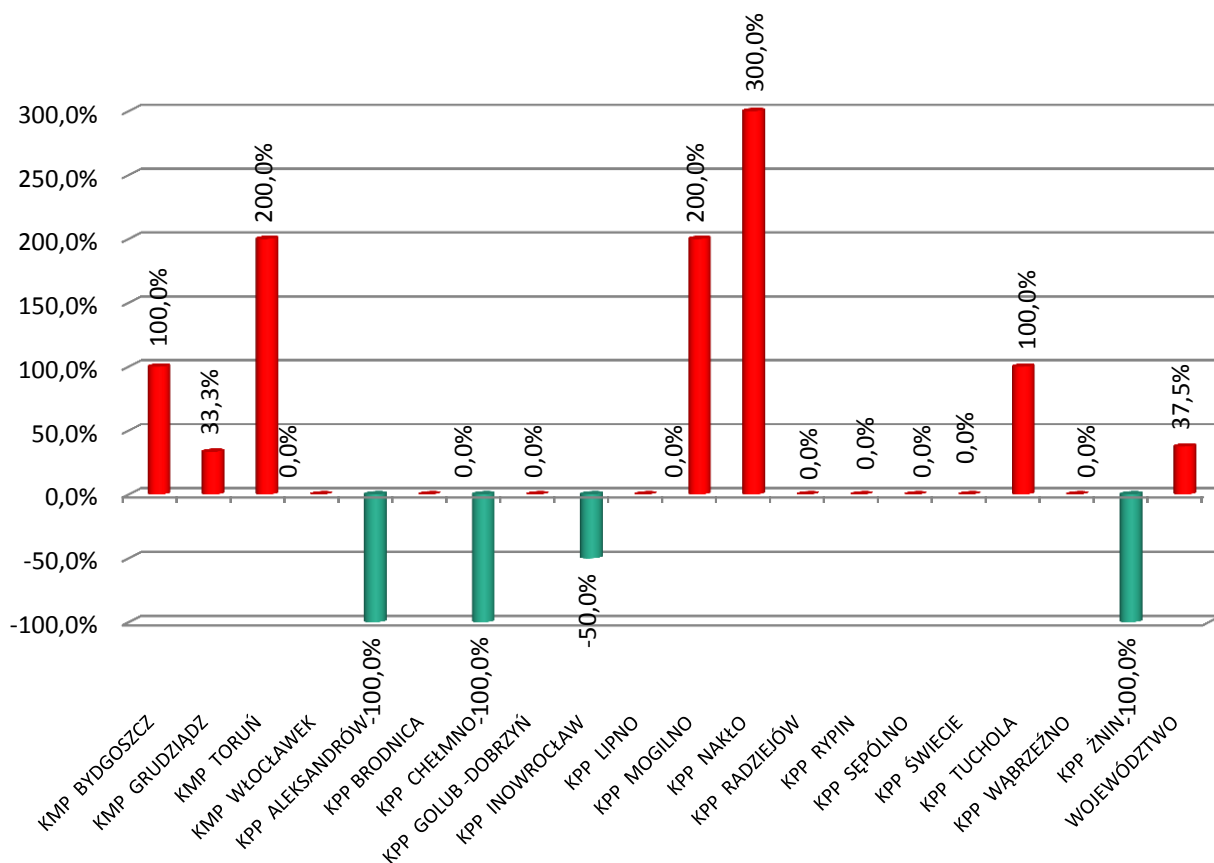
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI - STYCZEŃ 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ 2019r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ 2018/2019



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ 2019r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I 2018	I 2019		I 2018	I 2019		I 2018	I 2019		I 2018	I 2019		I 2018	I 2019	
KMP BYDGOSZCZ	12	23	91,7%	1	2	100,0%	11	23	109,1%	660	580	-12,1%	672	603	-10,3%
KMP GRUDZIĄDZ	7	4	-42,9%	0	0	0,0%	8	4	-50,0%	130	148	13,8%	137	152	10,9%
KMP TORUŃ	2	5	150,0%	2	3	50,0%	2	3	50,0%	428	348	-18,7%	430	353	-17,9%
KMP WŁOCŁAWEK	3	6	100,0%	1	2	100,0%	2	5	150,0%	199	183	-8,0%	202	189	-6,4%
KPP ALEKSANDRÓW	2	0	-100,0%	3	0	-100,0%	0	0	0,0%	29	38	31,0%	31	38	22,6%
KPP BRODNICA	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	67	76	13,4%	69	79	14,5%
KPP CHEŁMNO	6	2	-66,7%	1	0	-100,0%	6	2	-66,7%	45	40	-11,1%	51	42	-17,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	33	37	12,1%	33	37	12,1%
KPP INOWROCŁAW	5	1	-80,0%	1	0	-100,0%	5	1	-80,0%	173	175	1,2%	178	176	-1,1%
KPP LIPNO	5	2	-60,0%	0	1	100,0%	5	1	-80,0%	43	45	4,7%	48	47	-2,1%
KPP MOGILNO	0	5	500,0%	0	2	200,0%	0	3	300,0%	52	42	-19,2%	52	47	-9,6%
KPP NAKŁO	2	6	200,0%	1	2	100,0%	1	5	400,0%	96	80	-16,7%	98	86	-12,2%
KPP RADZIEJÓW	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	19	17	-10,5%	19	18	-5,3%
KPP RYPIN	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	1	0,0%	42	34	-19,0%	43	36	-16,3%
KPP SĘPÓLNO	0	1	100,0%	0	1	100,0%	0	0	0,0%	29	31	6,9%	29	32	10,3%
KPP ŚWIECIE	6	4	-33,3%	4	2	-50,0%	8	9	12,5%	92	83	-9,8%	98	87	-11,2%
KPP TUCHOLA	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	45	28	-37,8%	46	29	-37,0%
KPP WĄBRZEŻNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	21	21	0,0%	21	21	0,0%
KPP ŻNIN	3	6	100,0%	0	0	0,0%	3	7	133,3%	43	32	-25,6%	46	38	-17,4%
<b>RAZEM</b>	<b>57</b>	<b>72</b>	<b>26,3%</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>14,3%</b>	<b>55</b>	<b>69</b>	<b>25,5%</b>	<b>2246</b>	<b>2038</b>	<b>-9,3%</b>	<b>2303</b>	<b>2110</b>	<b>-8,4%</b>

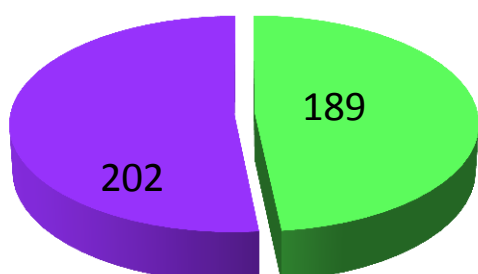


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ 2019r.

	I 2017r.	I 2018r.	I 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	211	202	189	-13	-6,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	122	134	116	-18	-13,4%

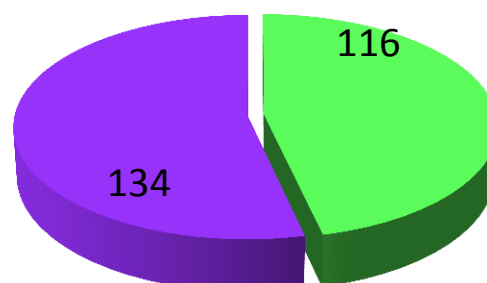
178a § 1KK

■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2019r. ■ 2018r.



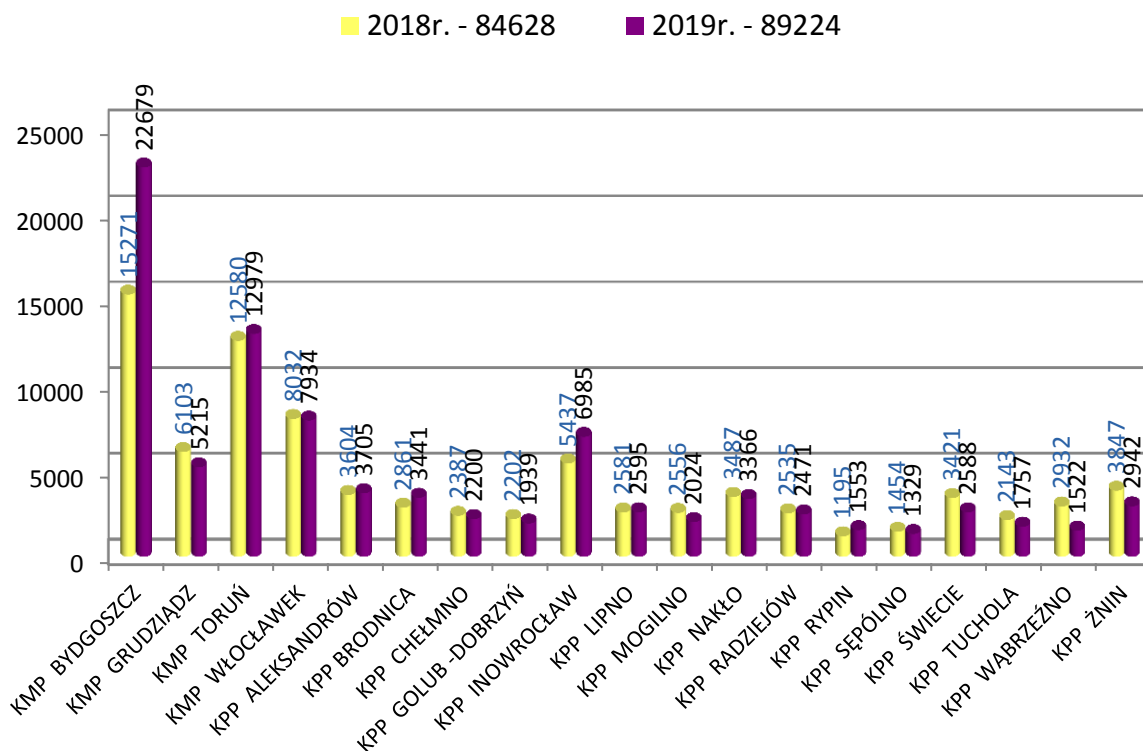
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2019r.

	I 2018r.	I 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	84628	89224	4596	5,4%

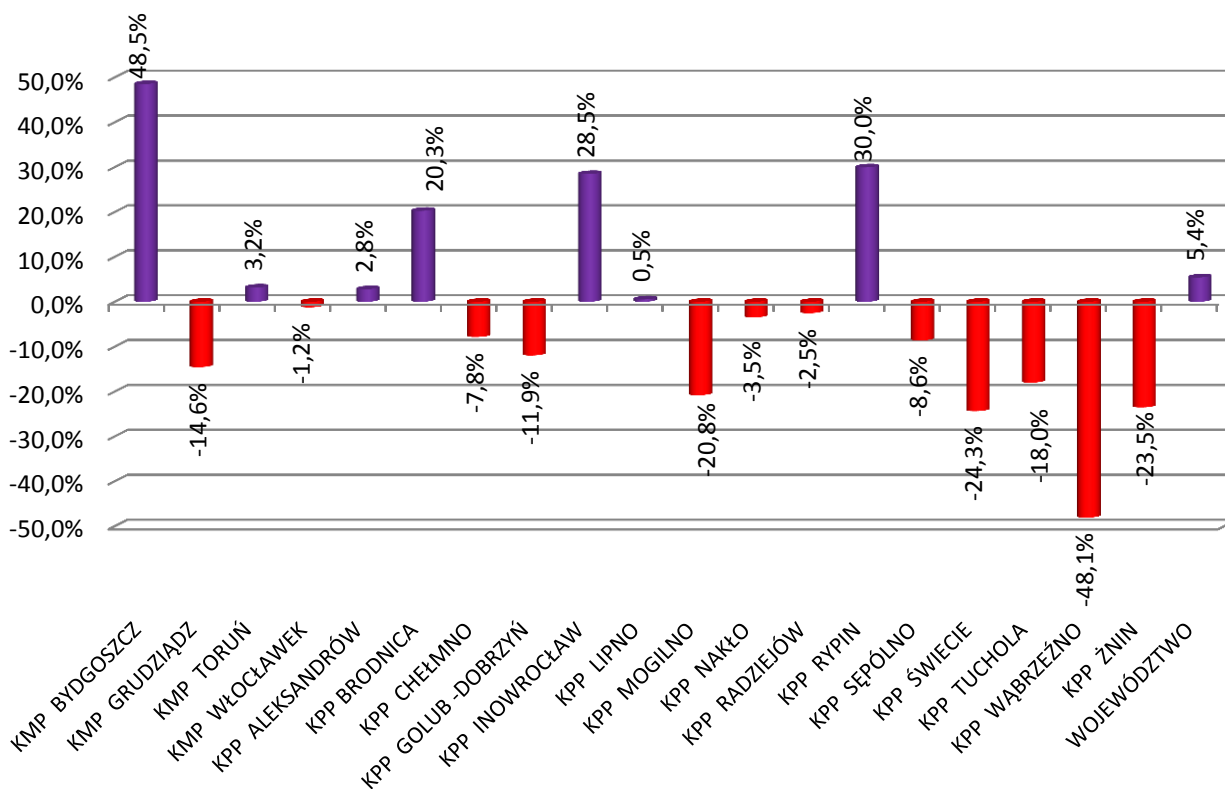
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI - STYCZEŃ 2019r.

	I 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	18174

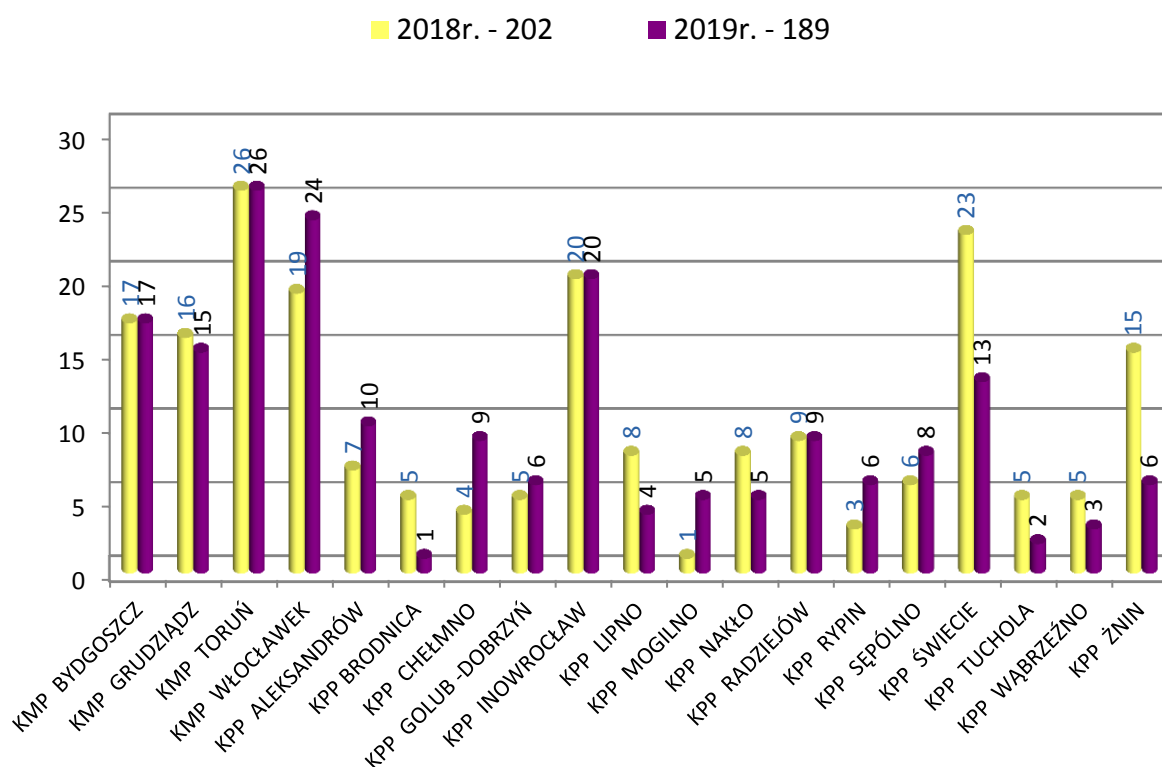
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2019r.**



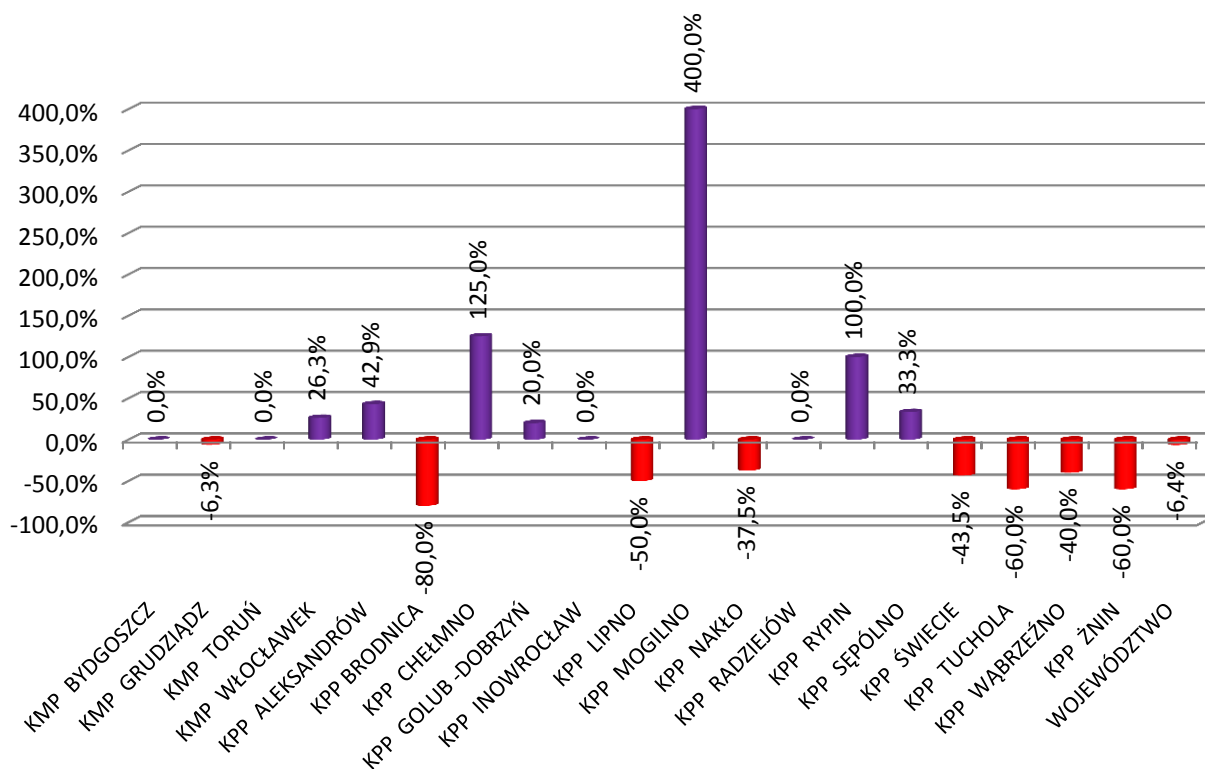
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ  
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ 2018/2019 (%)**



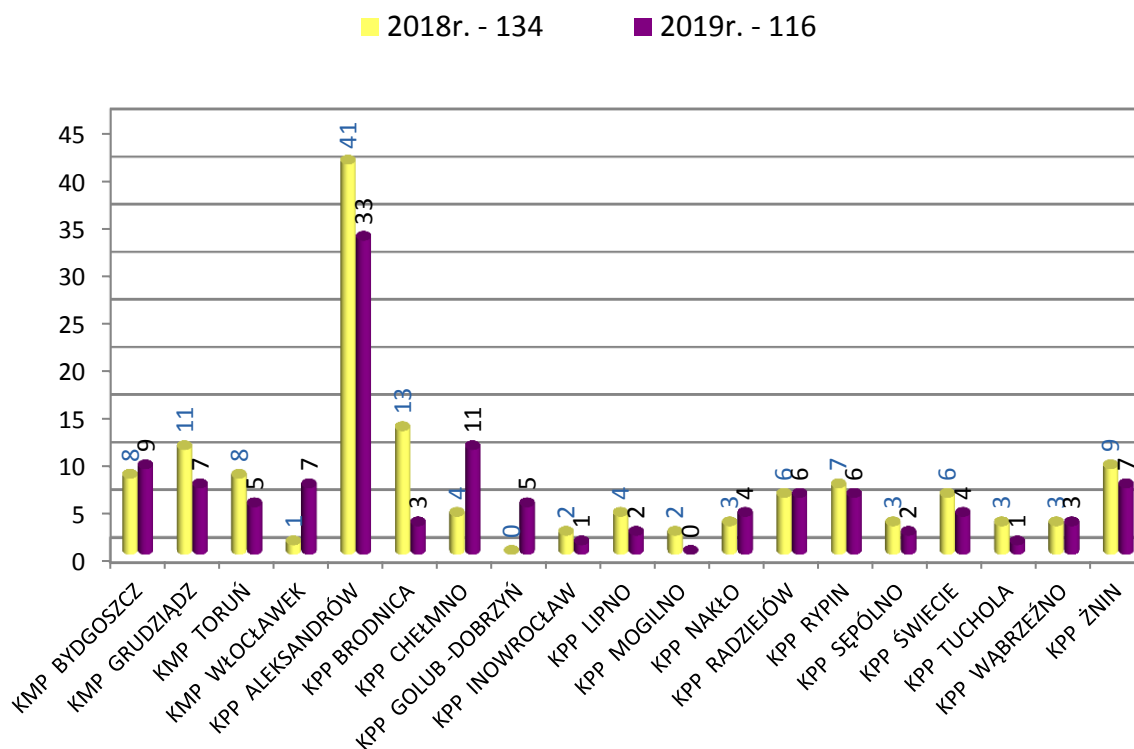
## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - STYCZEŃ 2019r.



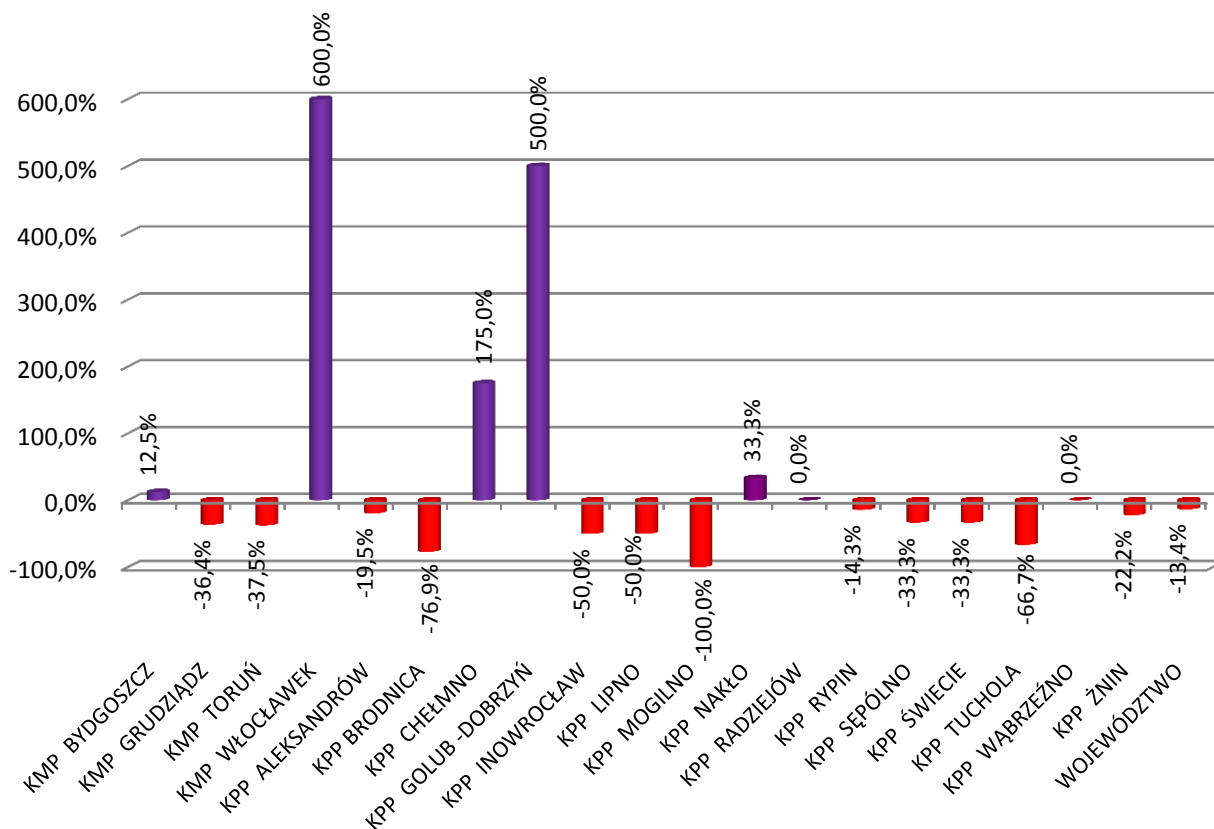
## ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - SYCZEŃ 2018/2019 (%)



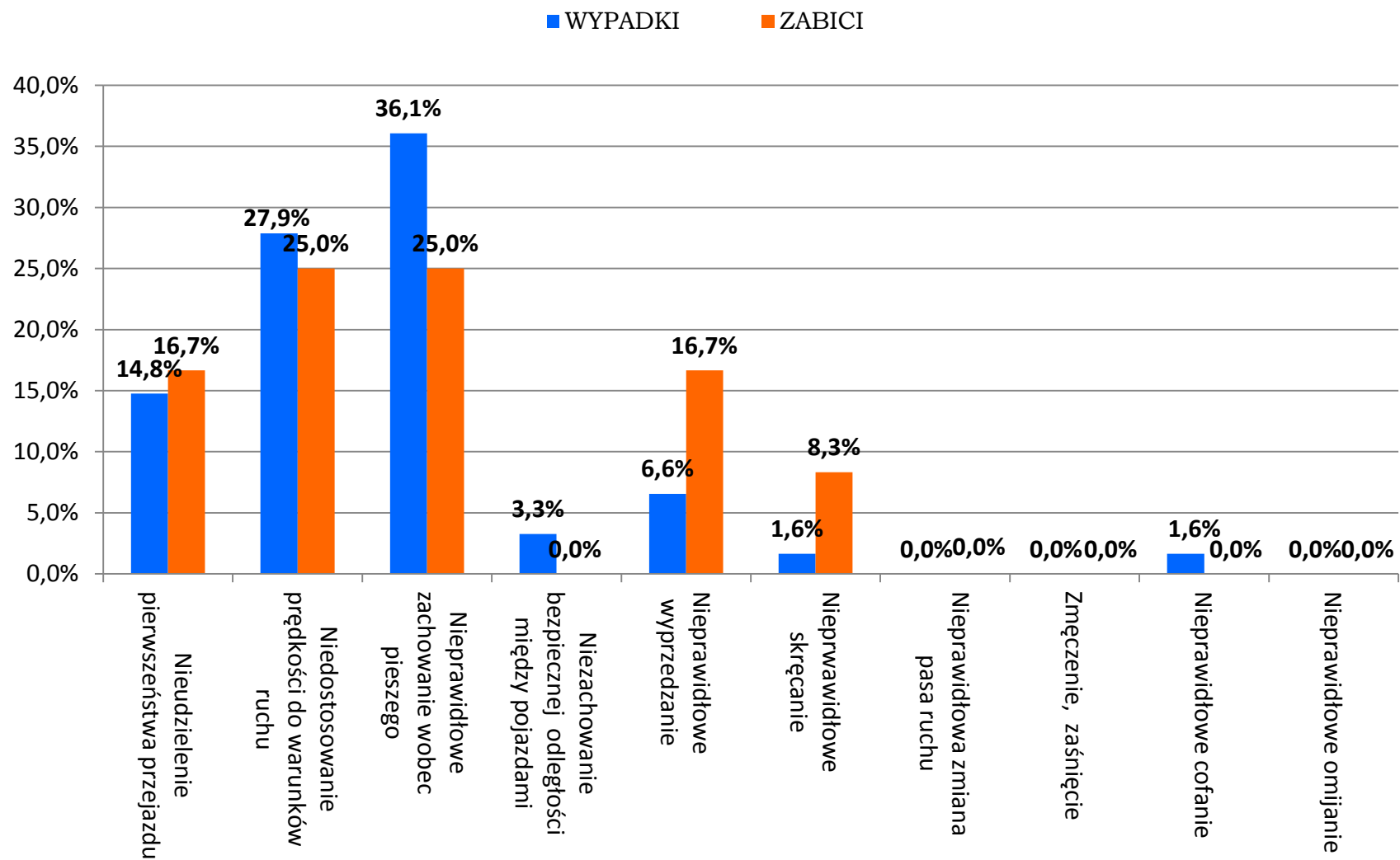
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU - STYCZEŃ 2019r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOŁU - STYCZEŃ 2018/2019 (%)



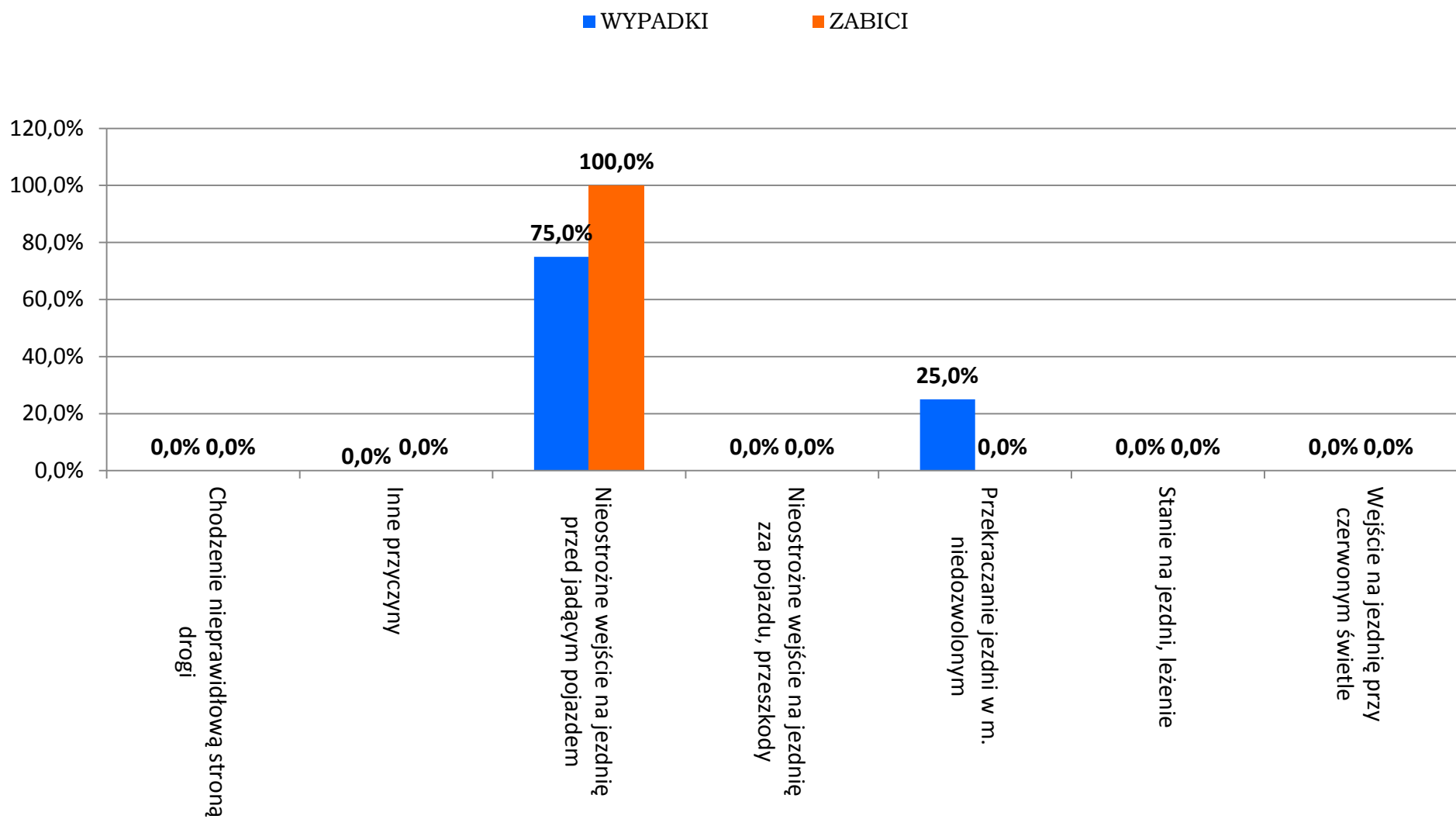
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ 2019r.



## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO - STYCZEŃ 2019r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	57	52	61	17,3%	5	13	12	-7,7%	64	51	61	19,6%	1718	1857	1713	-7,8%
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	2	200,0%
Inne przyczyny	0	1	4	300,0%	0	0	1	100,0%	0	2	3	50,0%	70	88	99	12,5%
Jazda bez wymaganych świateł	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	19	19	17	-10,5%	2	3	3	0,0%	23	22	23	4,5%	330	400	323	-19,3%
Nieprawidłowe cofanie	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	178	188	175	-6,9%
Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	68	123	95	-22,8%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	2	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	3	1	0	-100,0%	75	57	62	8,8%
Nieprawidłowe wymijanie	1	2	1	-50,0%	0	2	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	73	67	68	1,5%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	1	4	300,0%	0	2	2	0,0%	2	1	2	100,0%	45	38	49	28,9%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	9	5	-44,4%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	4	4	0,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	96	96	87	-9,4%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	14	7	-50,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	18	29	24	-17,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	15	14	16	14,3%	1	4	3	-25,0%	14	11	14	27,3%	18	18	12	-33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	4	3	2	-33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	1	1	4	300,0%	3	7	2	-71,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	8	7	9	28,6%	0	2	2	0,0%	10	5	8	60,0%	375	379	338	-10,8%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	3	50,0%	335	331	349	5,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	0	1	1	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	8	5	9	80,0%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ 2019r

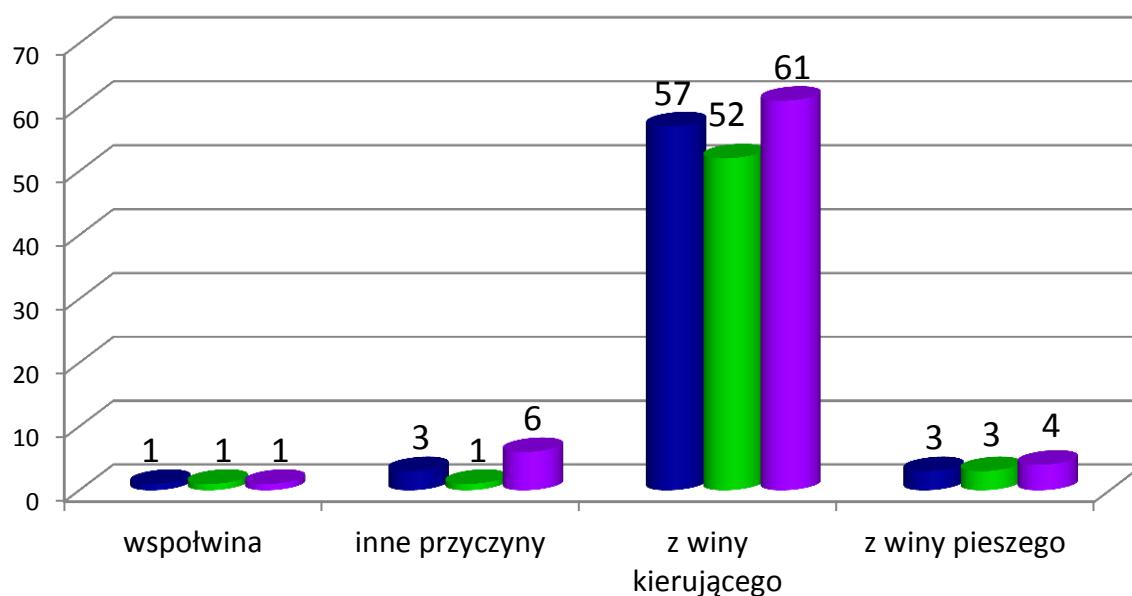


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
<b>OGÓŁEM</b>	3	3	4	33,3%	1	1	2	100,0%	2	2	2	0,0%	20	18	14	-22,2%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%				
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	2	3	50,0%	1	1	2	100,0%	2	1	1	0,0%	12	8	8	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	1	1	0	-100,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	3	3	0,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.





**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA –  
STYCZEŃ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																				
razem	64	57	72	26,3%	6	14	16	14,3%	72	55	69	25,5%	2031	2246	2 038	-9,3%				
chodnik, droga dla pieszych	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	13	20	20	0,0%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	3	200,0%				
jezdnia	38	32	44	37,5%	4	7	12	71,4%	47	34	43	26,5%	1 761	1 890	1 761	-6,8%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	7	8	5	-37,5%				
parking, plac, MOP	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	137	177	148	-16,4%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	5	4	-20,0%				
pobocze	4	4	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	4	4	0	-100,0%	35	54	35	-35,2%				
przejazd dla rowerzystów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	1	2	1	-50,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	6	5	-16,7%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	8	3	-62,5%				
przejście dla pieszych	18	16	20	25,0%	1	4	3	-25,0%	17	13	19	46,2%	27	26	18	-30,8%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%				
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	6	2	-66,7%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	5	6	20,0%				
skarpa, rów	1	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	15	19	18	-5,3%				
wyjazd z posesji, pola	0	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	15	18	8	-55,6%				
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANAMI</b>																				
razem	64	59	72	22,0%	6	15	16	6,7%	72	56	69	23,2%	2016	2228	2020	-9,3%				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	36	32	49	53,1%	5	7	13	85,7%	39	32	45	40,6%	1266	1383	1265	-8,5%			
	spadek	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	15	28	20	-28,6%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%			
	wzniesienie	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	14	17	12	-29,4%			
	zakręt, łuk	10	12	8	-33,3%	1	4	2	-50,0%	12	11	9	-18,2%	142	219	161	-26,5%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	66	79	78	-1,3%			
	dróg równorzędnych	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	28	18	20	11,1%			
	z drogą z pierwszeństwem	13	13	13	0,0%	0	3	1	-66,7%	16	12	13	8,3%	484	484	463	-4,3%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
- STYCZEŃ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	64	57	72	26,3%	6	14	16	14,3%	72	55	69	25,5%	2031	2246	2038	-9,3%			
obszar niezabudowany	29	24	34	41,7%	5	9	9	0,0%	31	25	35	40,0%	546	617	551	-10,7%			
obszar zabudowany	35	33	38	15,2%	1	5	7	40,0%	41	30	34	13,3%	1485	1629	1487	-8,7%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	64	57	72	26,3%	6	14	16	14,3%	72	55	69	25,5%	2031	2246	2038	-9,3%			
autostrada	0	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	0	0	6	600,0%	39	52	49	-5,8%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	7	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	8	5	6	20,0%	304	327	308	-5,8%			
droga ekspresowa	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	1	5	8	60,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	55	47	62	31,9%	6	12	14	16,7%	62	45	55	22,2%	1522	1652	1517	-8,2%			
droga jednokierunkowa	2	4	2	-50,0%	0	2	1	-50,0%	2	3	2	-33,3%	165	210	156	-25,7%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI - STYCZEŃ 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019	
<b>ogółem</b>	6	14	16	14,3%	72	55	69	25,5%	
Motorowerzyści	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	
Piesi	2	5	8	60,0%	21	20	26	30,0%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
Rowerzyści	0	0	0	0,0%	5	2	3	50,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	0	1	0	-100,0%	0	1	2	100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	4	0	-100,0%	1	2	4	100,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	4	4	6	50,0%	43	30	32	6,7%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	

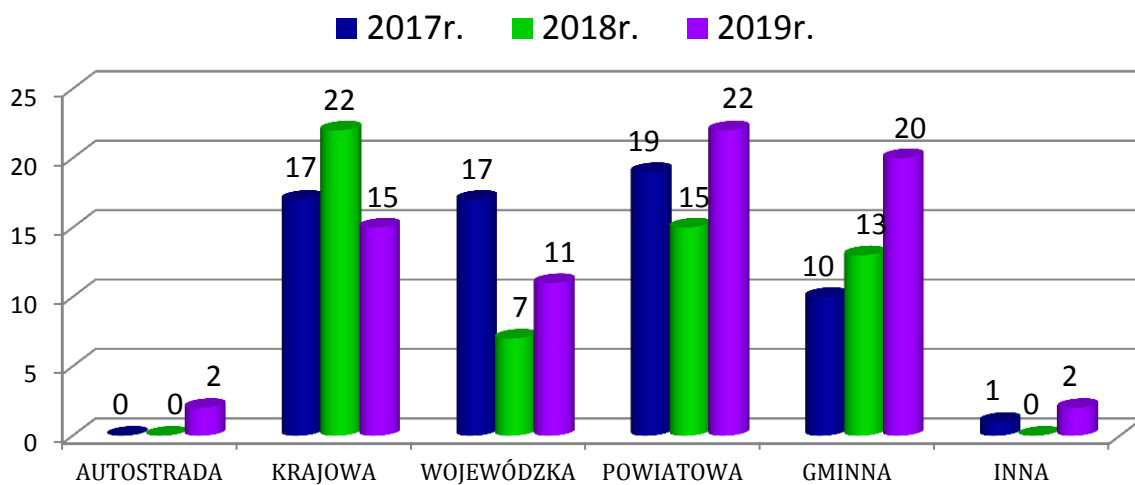
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA -  
STYCZEŃ 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	64	57	72	26,3%	6	14	16	14,3%	72	55	69	25,5%	2031	2246	2038	-9,3%
Inne	4	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	4	2	2	0,0%	165	176	175	-0,6%
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	41	57	55	-3,5%
najeżdżenie na drzewo	12	6	5	-16,7%	2	2	0	-100,0%	14	8	6	-25,0%	25	39	26	-33,3%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	37	116	66	-43,1%
pieszego	23	24	31	29,2%	2	5	8	60,0%	22	20	25	25,0%	48	48	31	-35,4%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	193	223	190	-14,8%
słup, znak	1	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	60	49	59	20,4%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	6	5	-16,7%
najeżdżenie na zwierzę	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	91	98	100	2,0%
wywrócenie się pojazdu	2	3	4	33,3%	0	0	1	100,0%	3	3	6	100,0%	51	68	49	-27,9%
Zdarzenia z pasażerem	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%
zderzenie pojazdów boczne	10	7	14	100,0%	1	2	3	50,0%	11	5	15	200,0%	762	819	724	-11,6%
zderzenie pojazdów czołowe	7	10	9	-10,0%	1	5	2	-60,0%	11	12	8	-33,3%	78	61	56	-8,2%
zderzenie pojazdów tylne	4	3	3	0,0%	0	0	1	100,0%	5	3	4	33,3%	476	486	502	3,3%

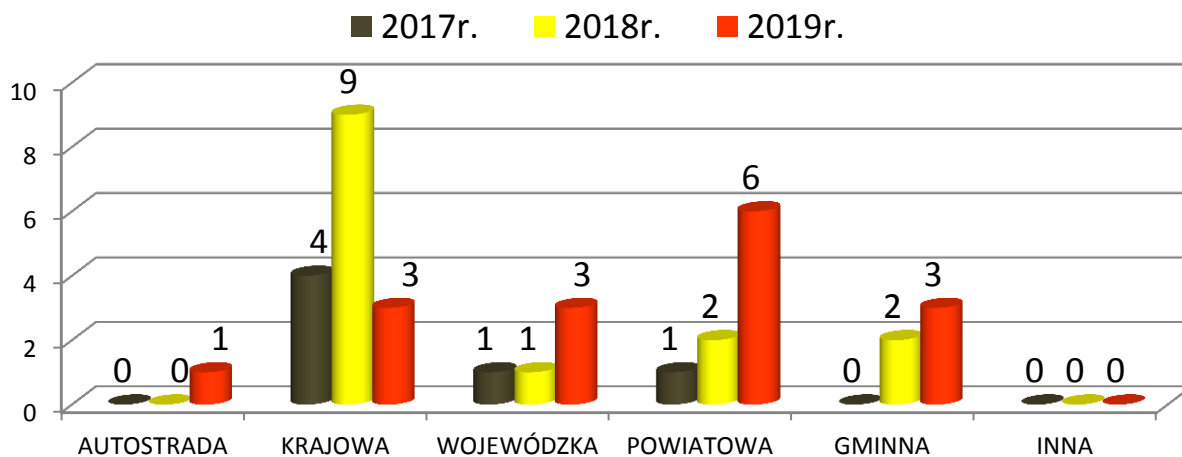
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2019r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
RAZEM	64	57	72	26,3%	6	14	16	14,3%	72	55	69	25,5%	2031	2246	2038	-9,3%
AUTOSTRADA	0	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	0	0	6	600,0%	39	52	49	-5,8%
KRAJOWA	17	22	15	-31,8%	4	9	3	-66,7%	21	20	13	-35,0%	482	491	425	-13,4%
WOJEWÓDZKA	17	7	11	57,1%	1	1	3	200,0%	18	6	8	33,3%	527	577	559	-3,1%
POWIATOWA	19	15	22	46,7%	1	2	6	200,0%	21	18	21	16,7%	555	579	567	-2,1%
GMINNA	10	13	20	53,8%	0	2	3	50,0%	11	11	19	72,7%	294	384	304	-20,8%
INNA	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	134	163	134	-17,8%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2019r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2019r.



Bydgoszcz, dnia 19.01.2019r.

**Opracował:**

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy

