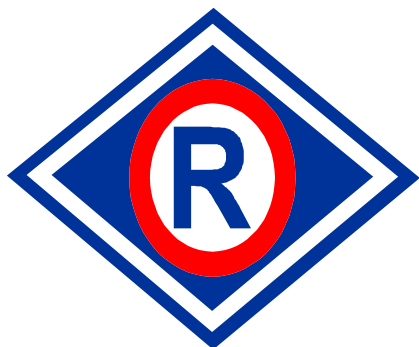


# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC MARZEC I ZA OKRES  
STYCZEŃ - MARZEC 2019r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.04.2019r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

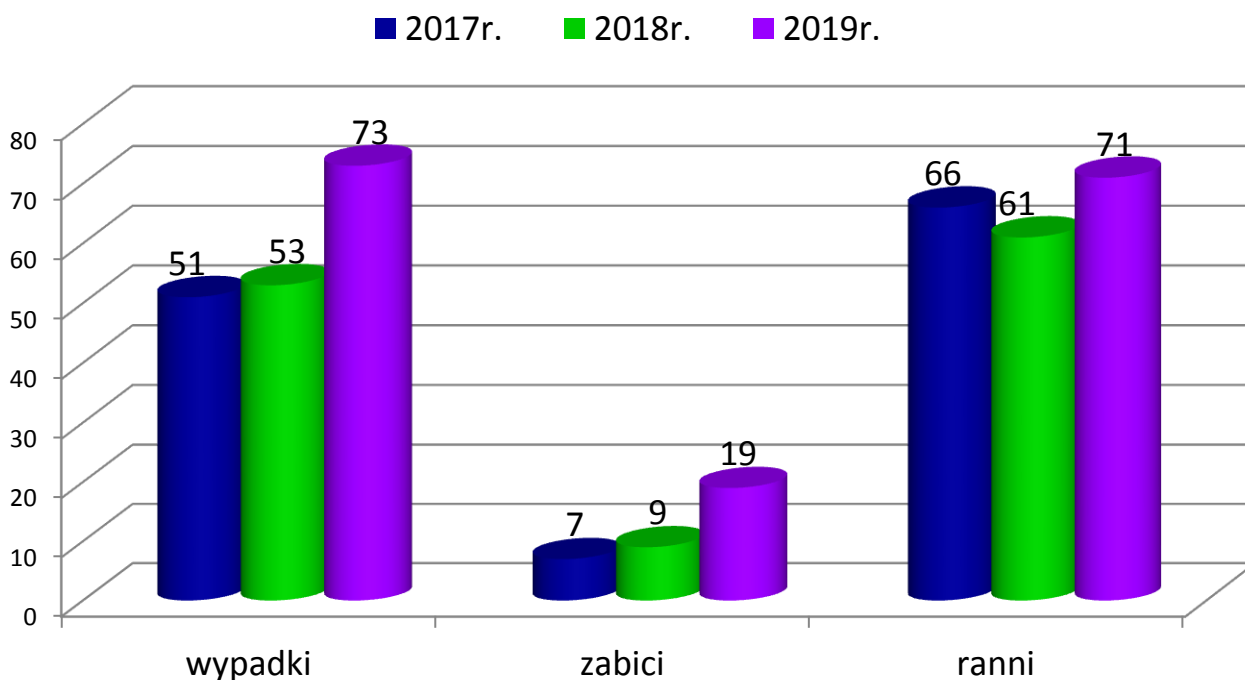
- **73 wypadków drogowych,**
- **19 ofiar śmiertelnych,**
- **71 rannych,**

zgłoszono także,

- **2248 kolizji drogowych.**

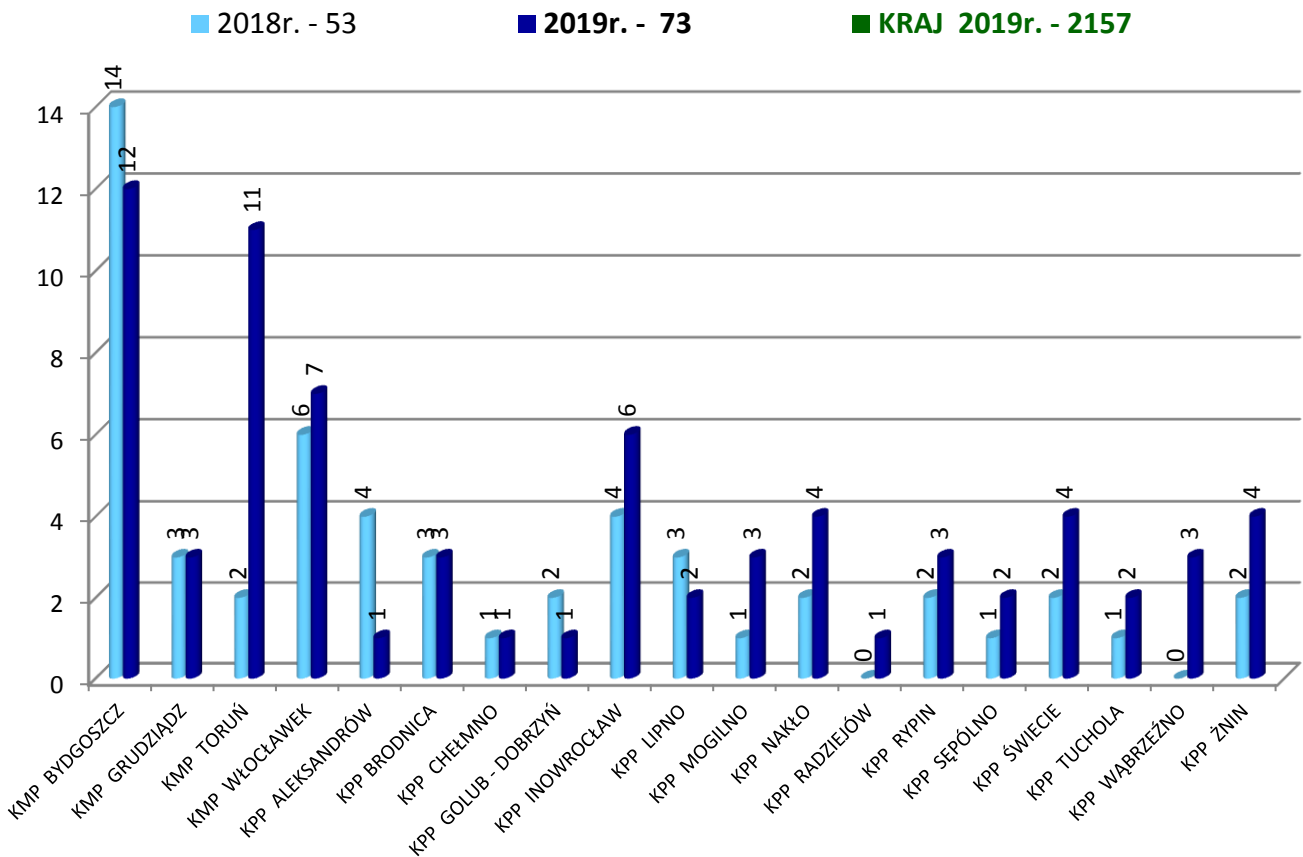
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	III 2017r.	III 2018r.	III 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	51	53	73	20	37,7%
ZABICI	7	9	19	10	111,1%
RANNI	66	61	71	10	16,4%
KOLIZJE	2095	2167	2248	81	3,7%

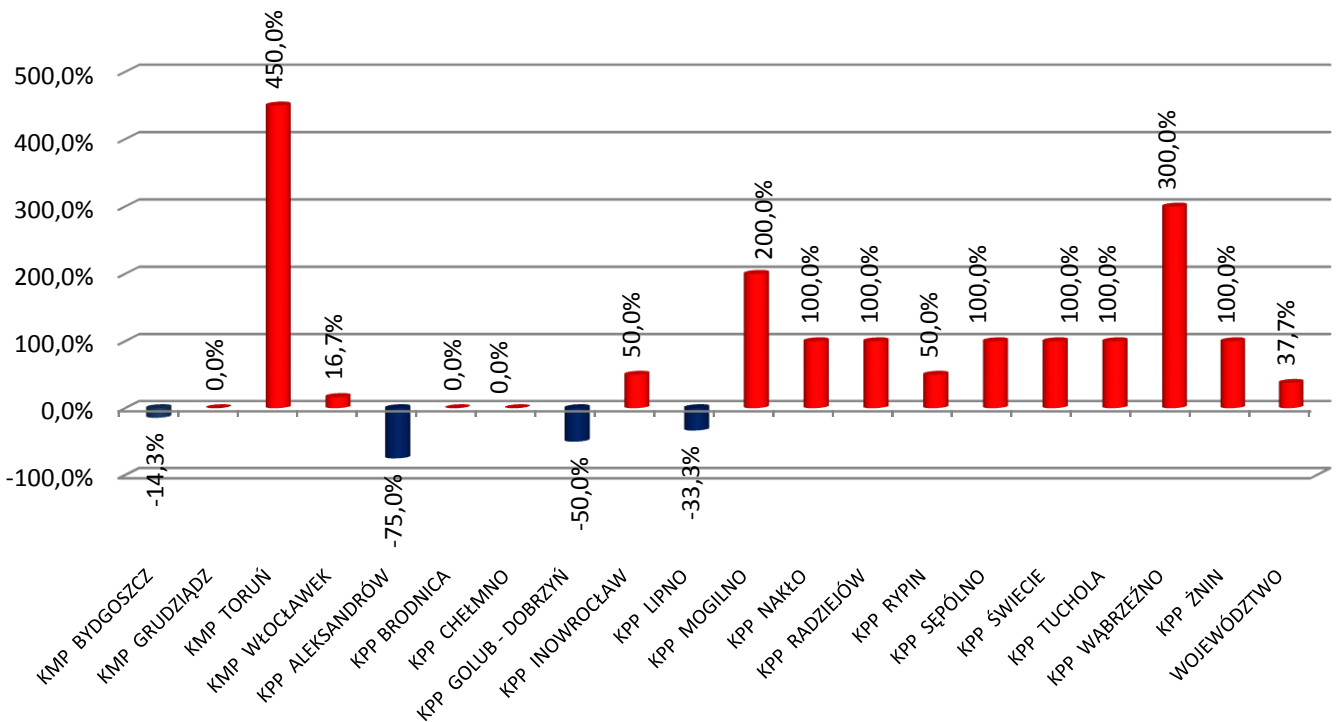


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 26,0 %

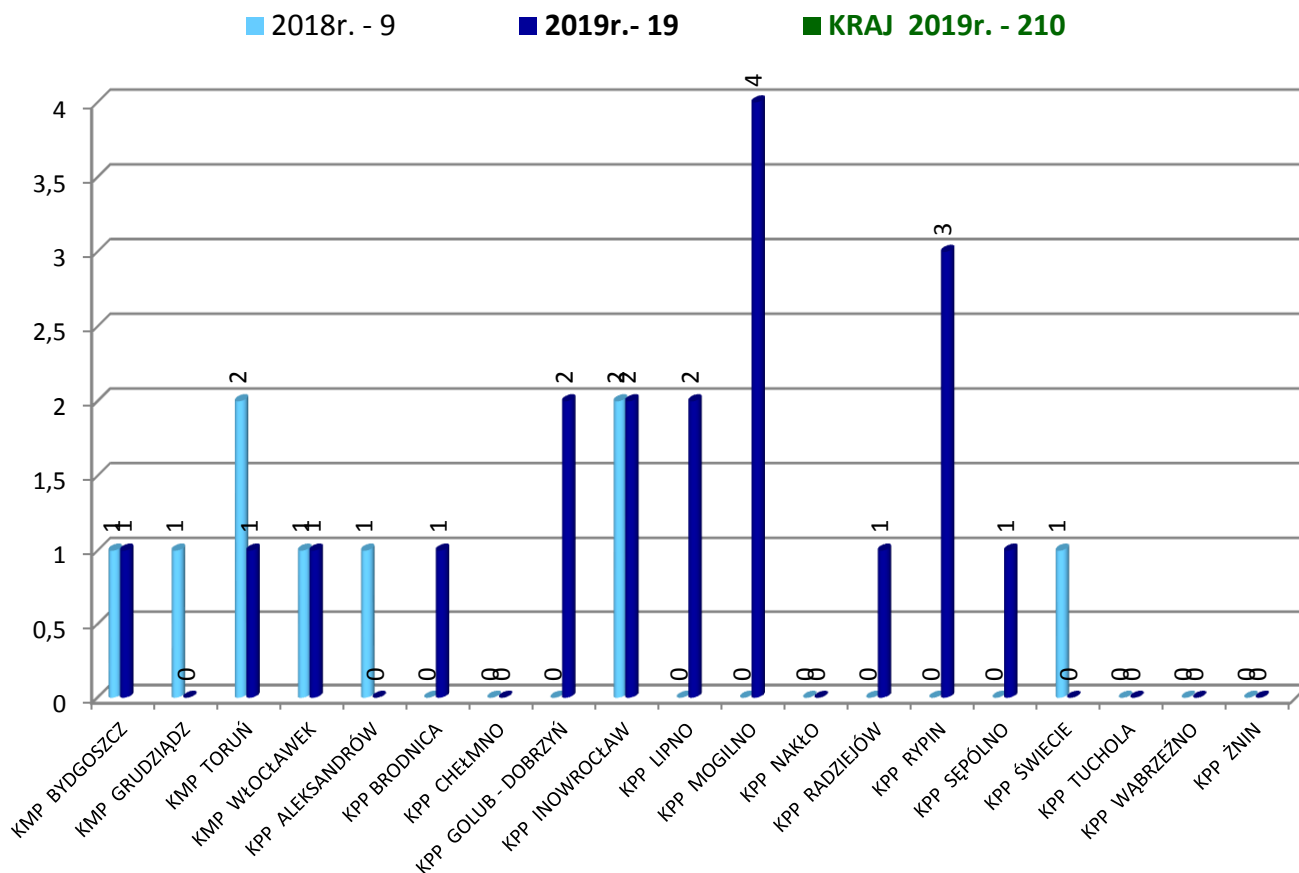
## WYPADKI DROGOWE – MARZEC 2019r.



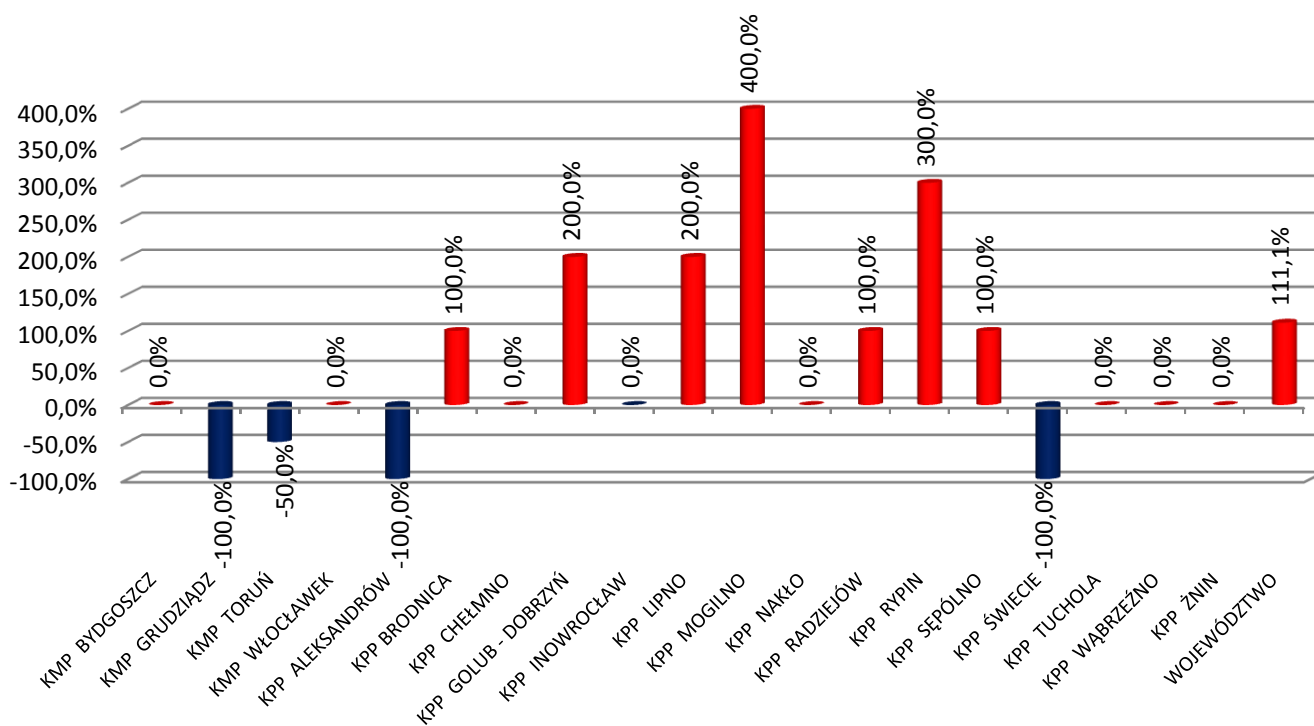
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MARZEC 2017/2018 (%)



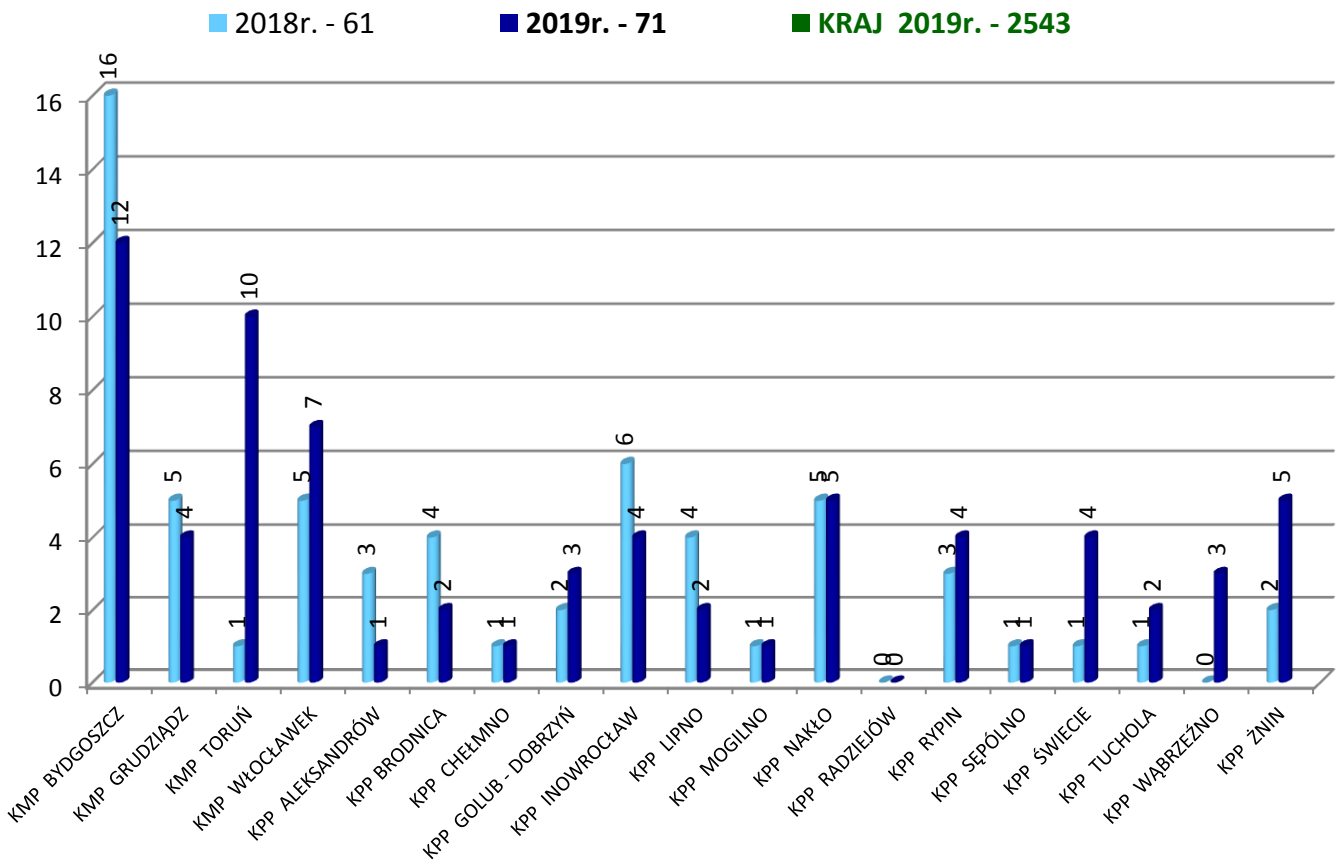
## OFIARY ŚMIERTELNE - MARZEC 2019r.



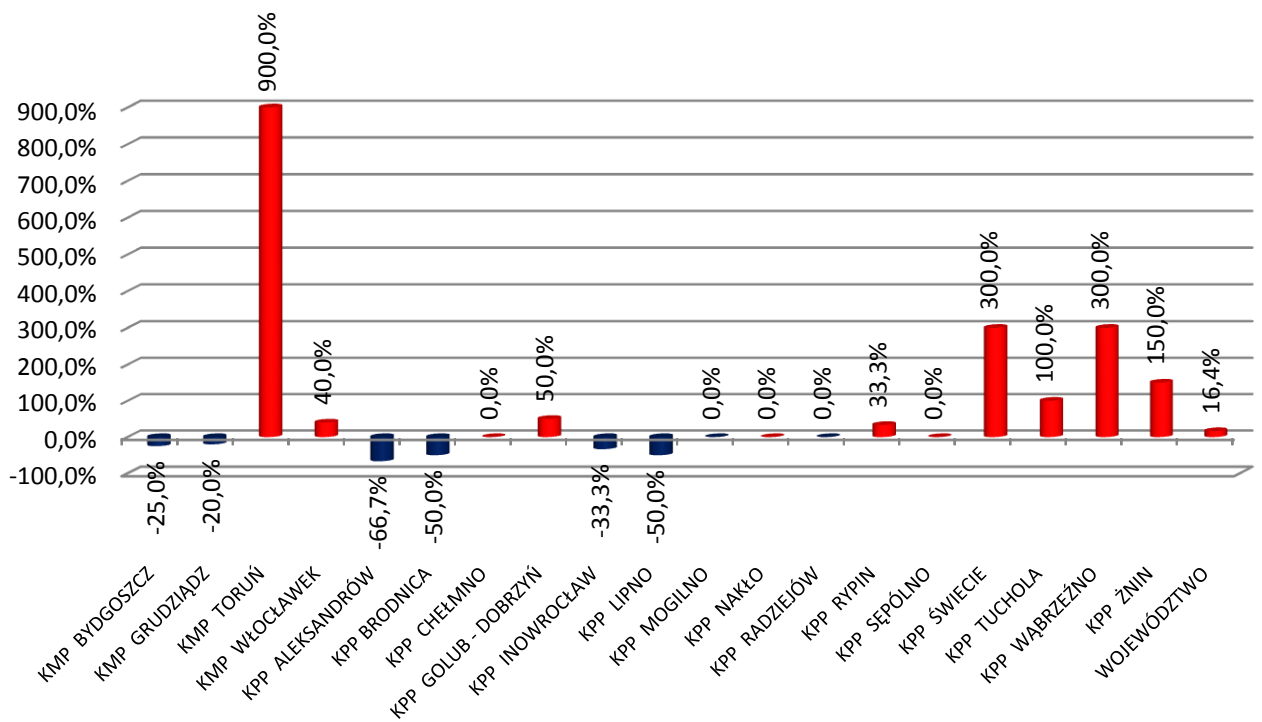
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MARZEC 2018/2019 (%)



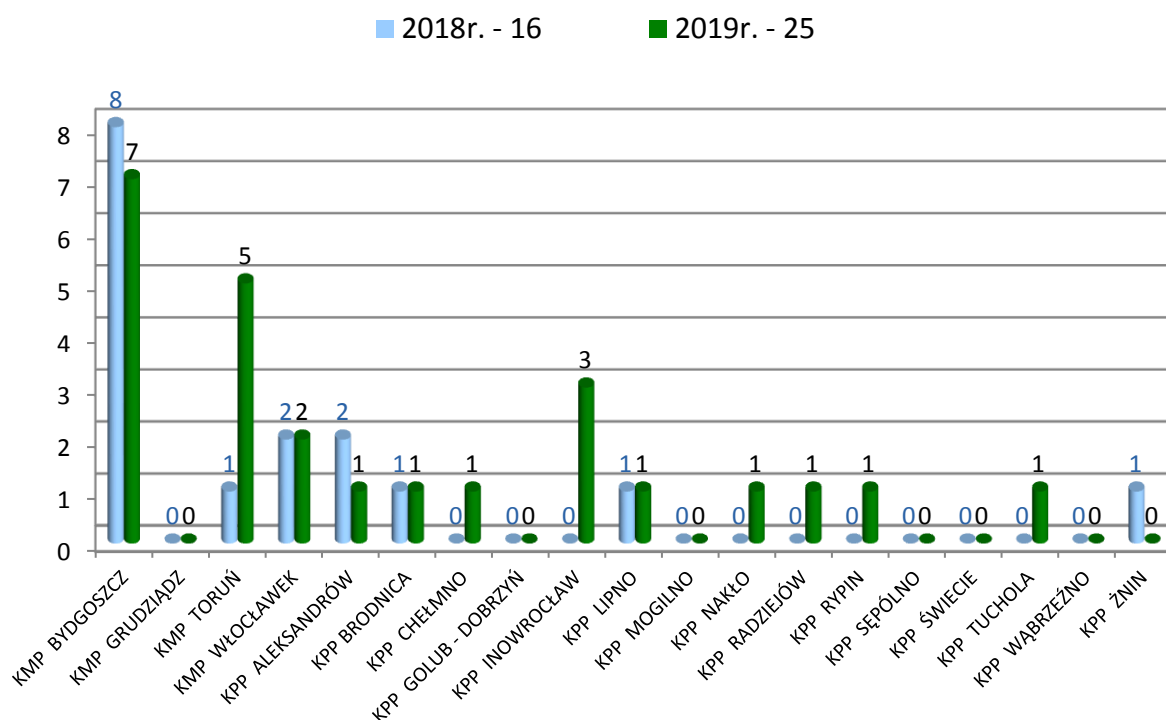
## RANNI – MARZEC 2019r.



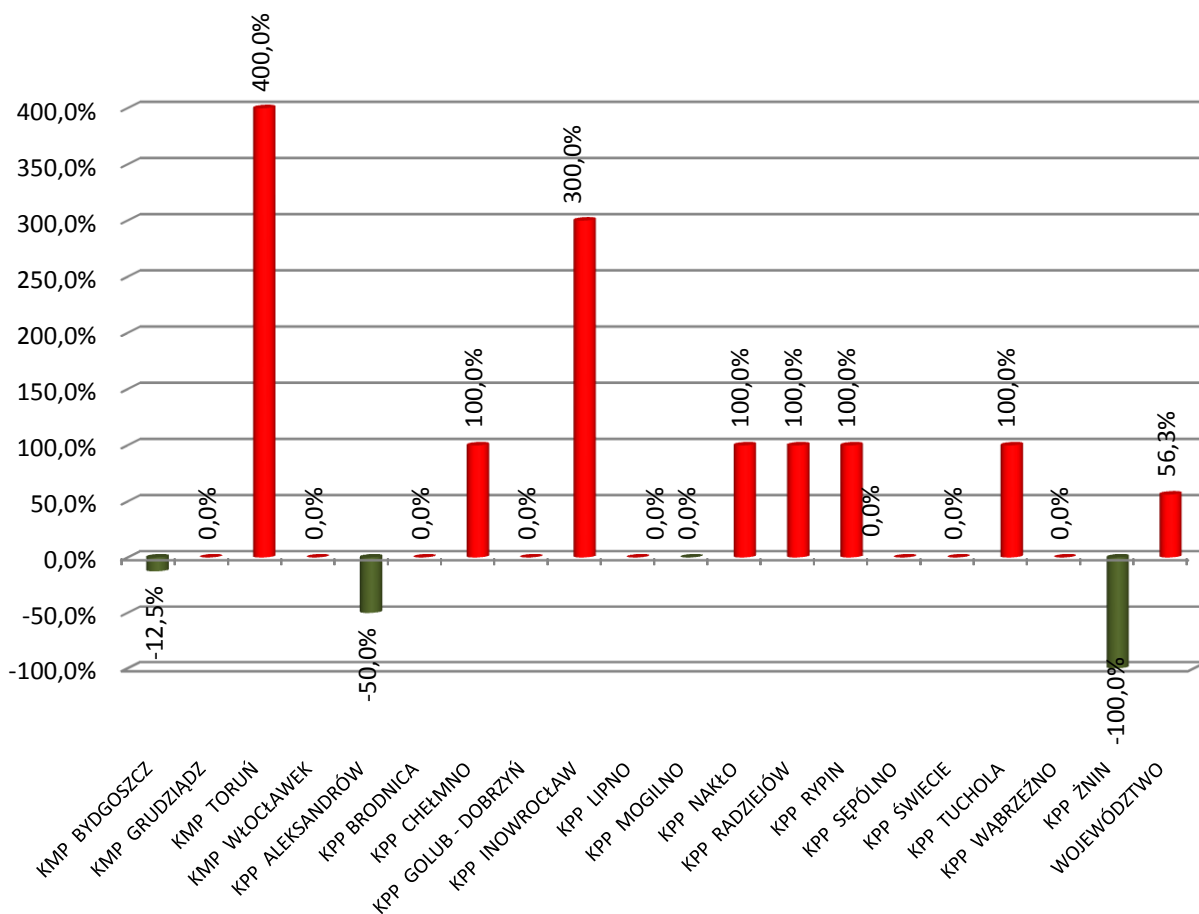
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – MARZEC 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – MARZEC 2019r.



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MARZEC 2018/2019

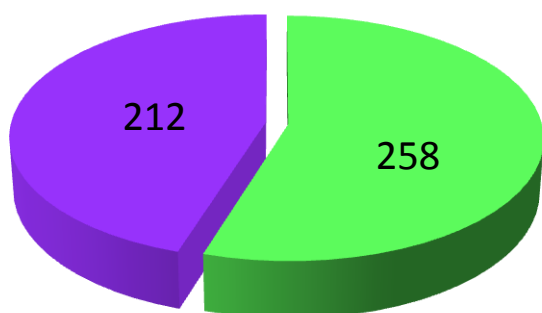


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2019r.

	III 2017r.	III 2018r.	III 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	273	212	258	46	21,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	235	208	206	-2	-1,0%

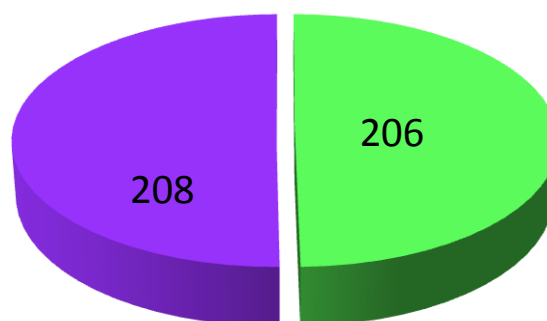
178a § 1KK

■ 2019r.    ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2019r.    ■ 2018r.



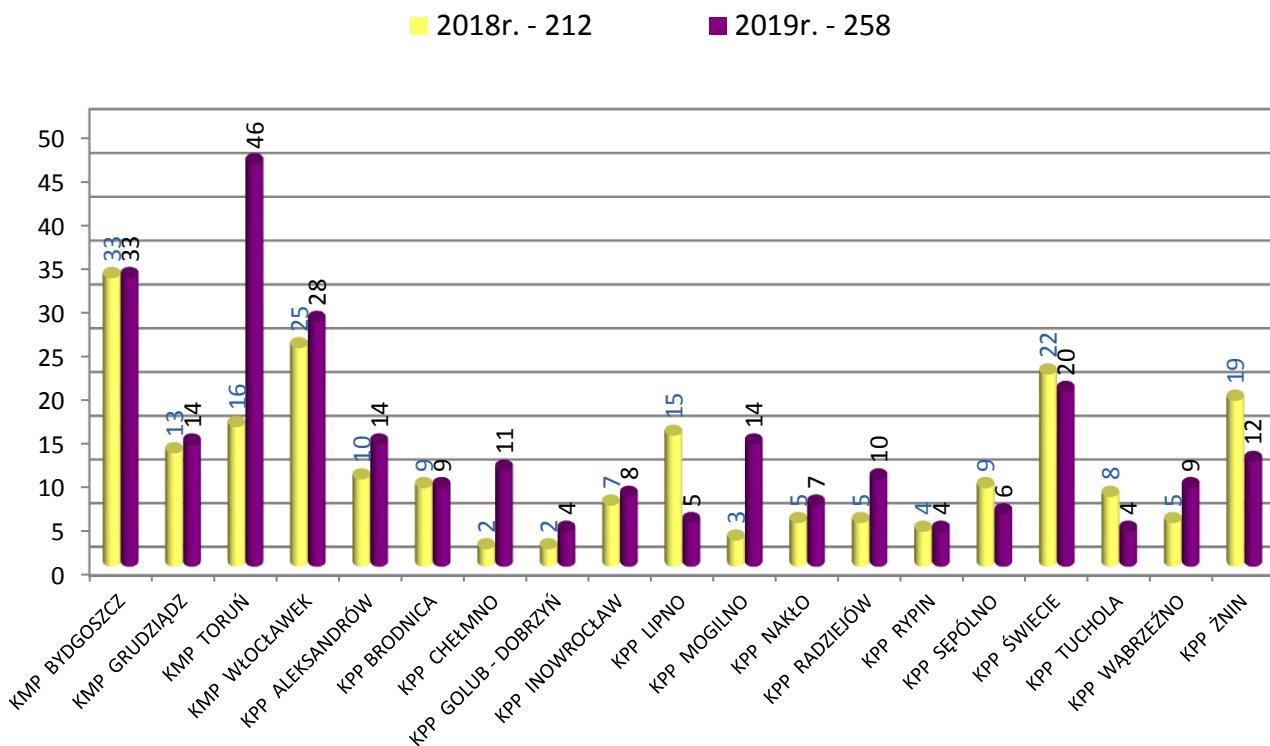
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – MARZEC 2019r.

	III 2018r.	III 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	100278	93317	-6961	-6,9%

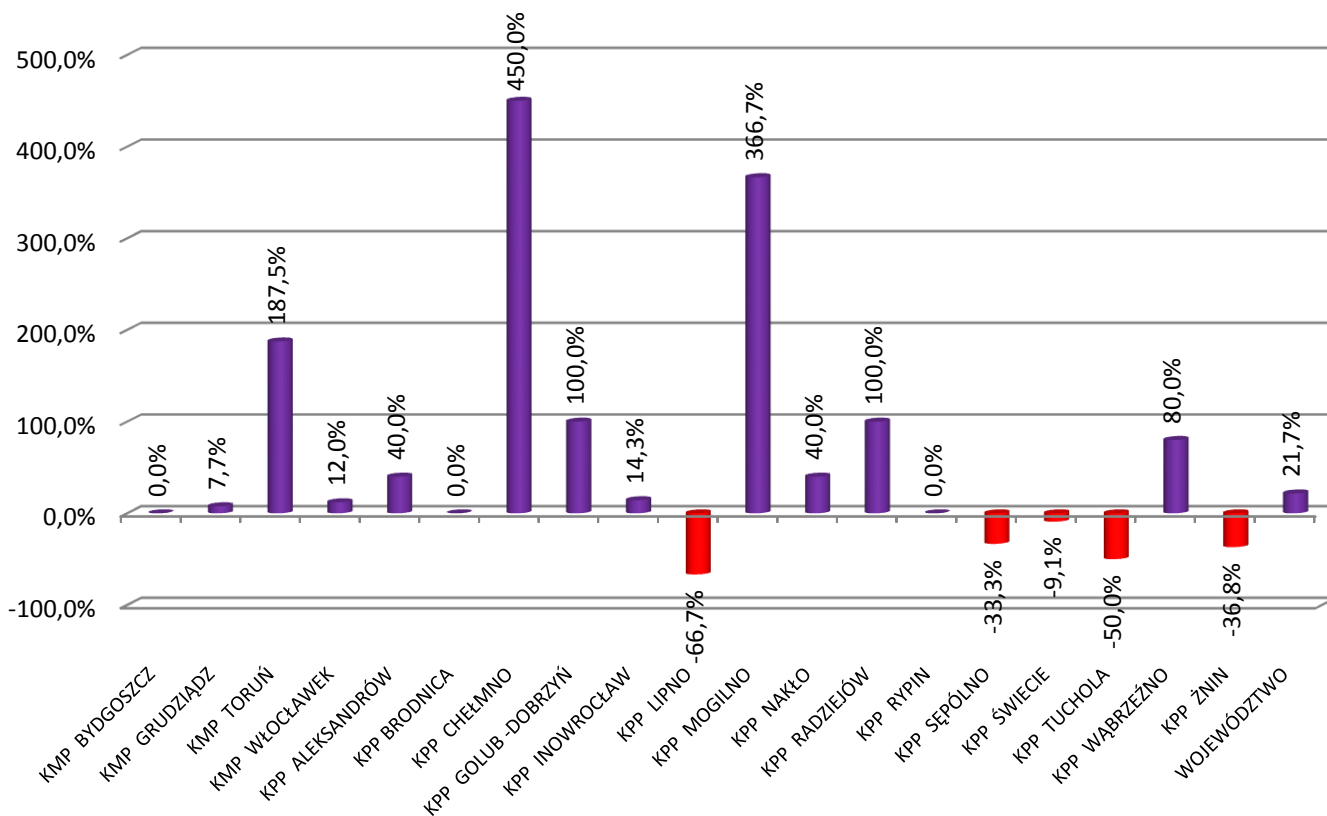
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – MARZEC 2019r.

	III 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	16428

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
– MARZEC 2019r.**

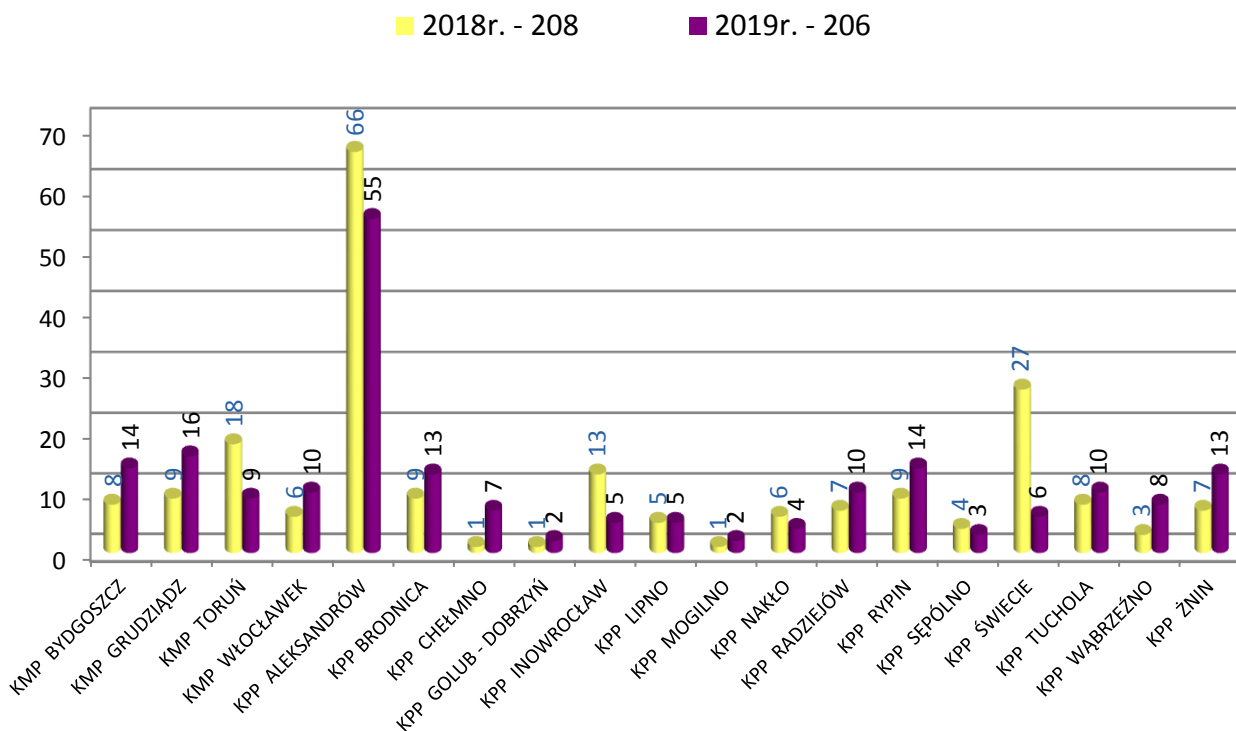


**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU – MARZEC 2018/2019 (%)**

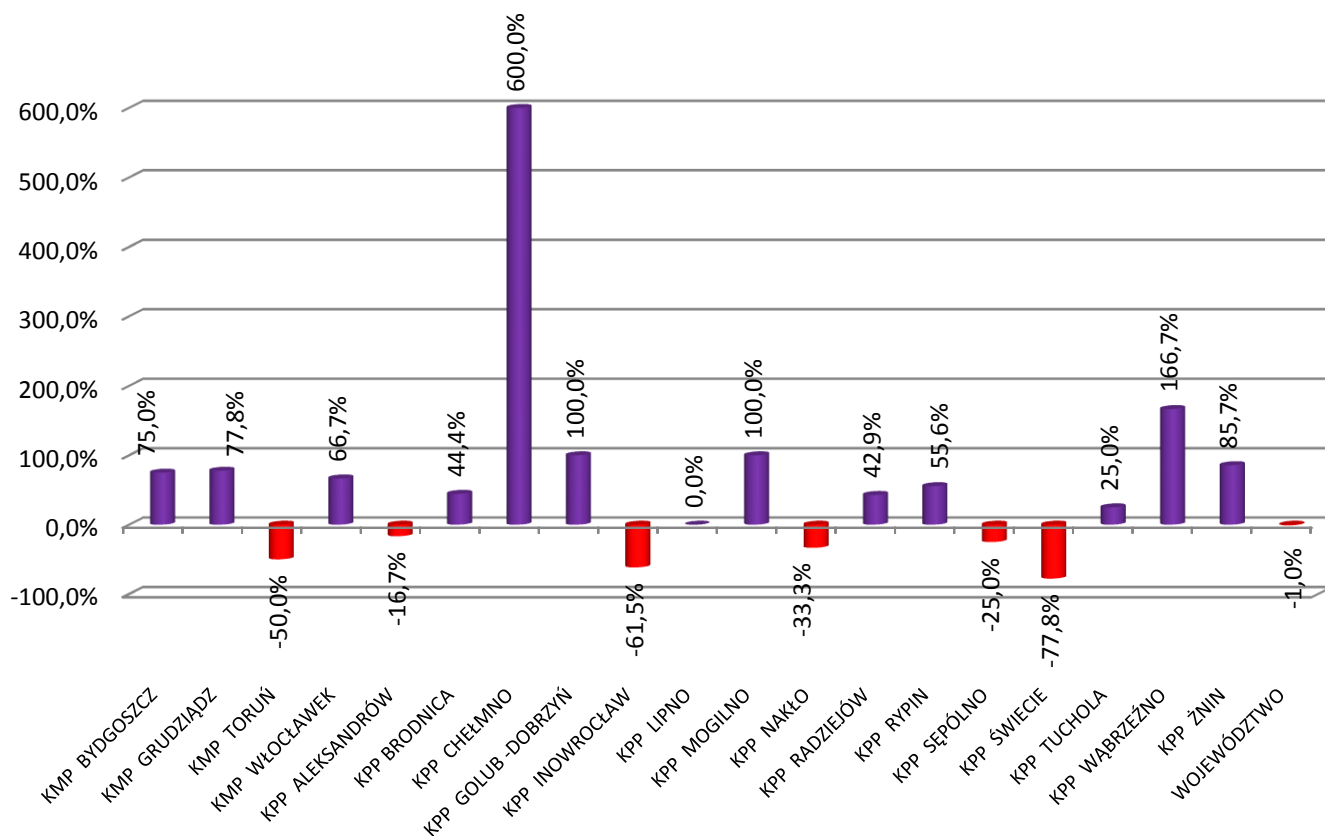




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU – MARZEC 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – marzec 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

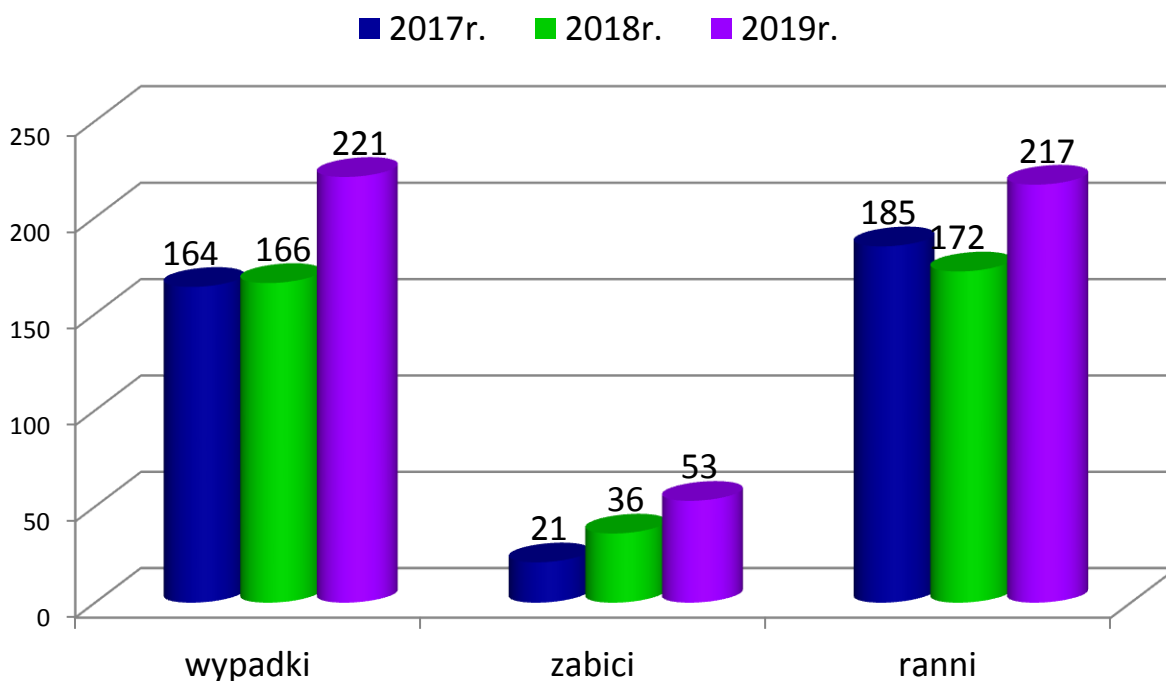
- **221 wypadki drogowe,**
- **53 ofiary śmiertelne,**
- **217 rannych,**

zgłoszono także,

- **6533 kolizji drogowych.**

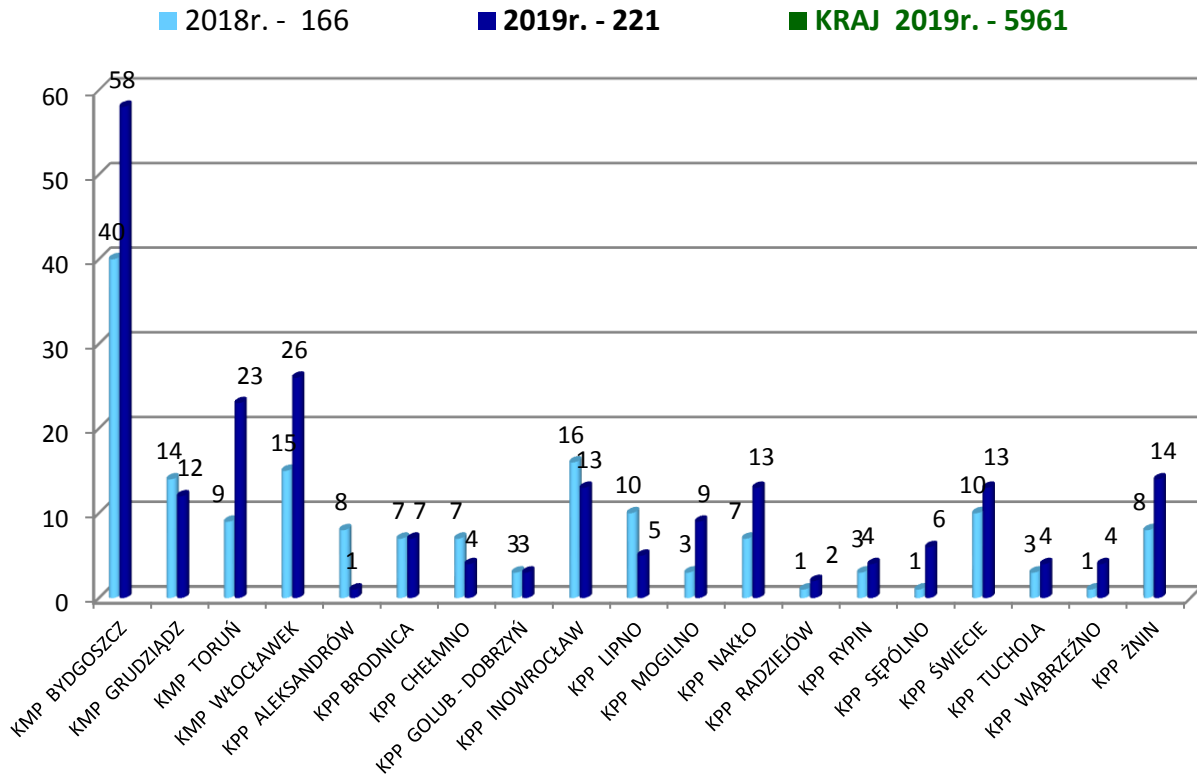
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-III 2017r.	I-III 2018r.	I-III 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	164	166	221	55	33,1%
ZABICI	21	36	53	17	47,2%
RANNI	185	172	217	45	26,2%
KOLIZJE	5982	6354	6533	179	2,8%

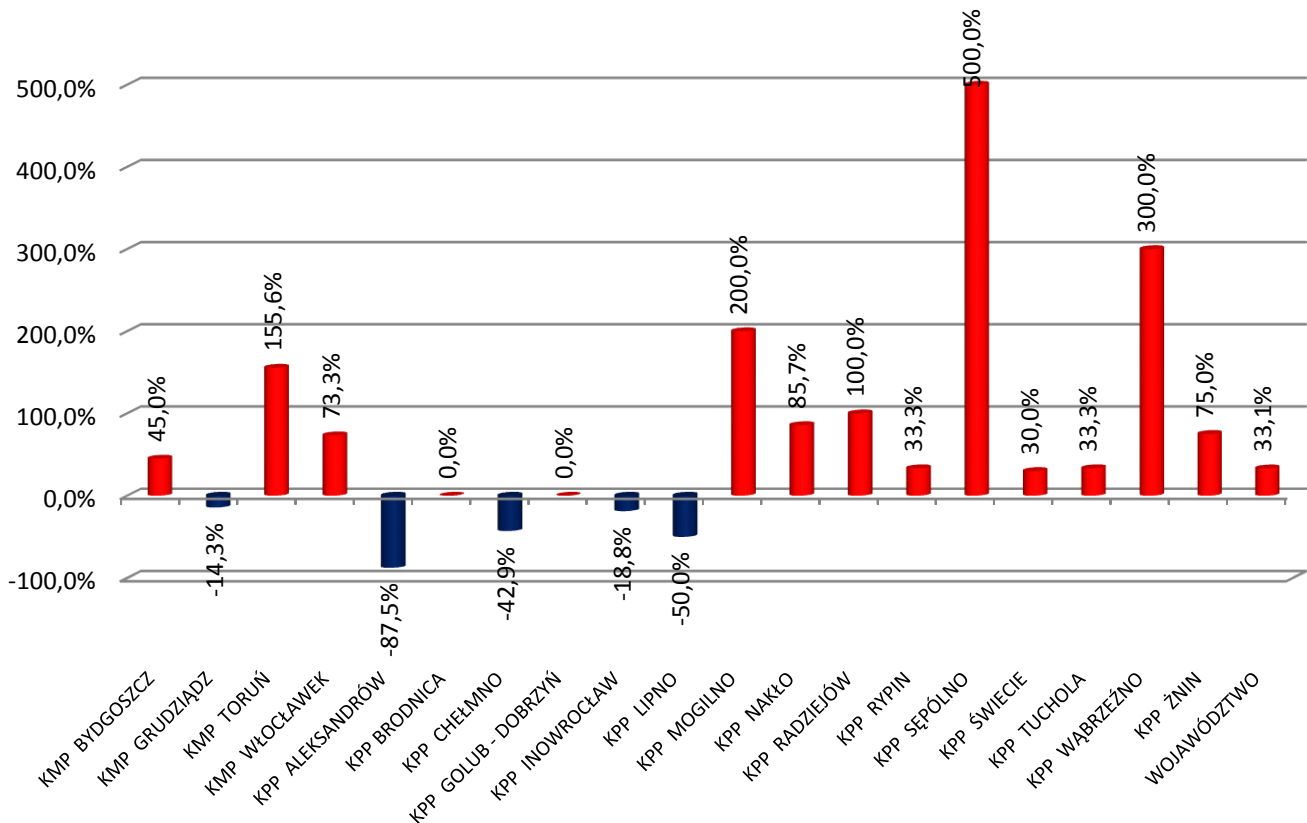


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 24,0 %

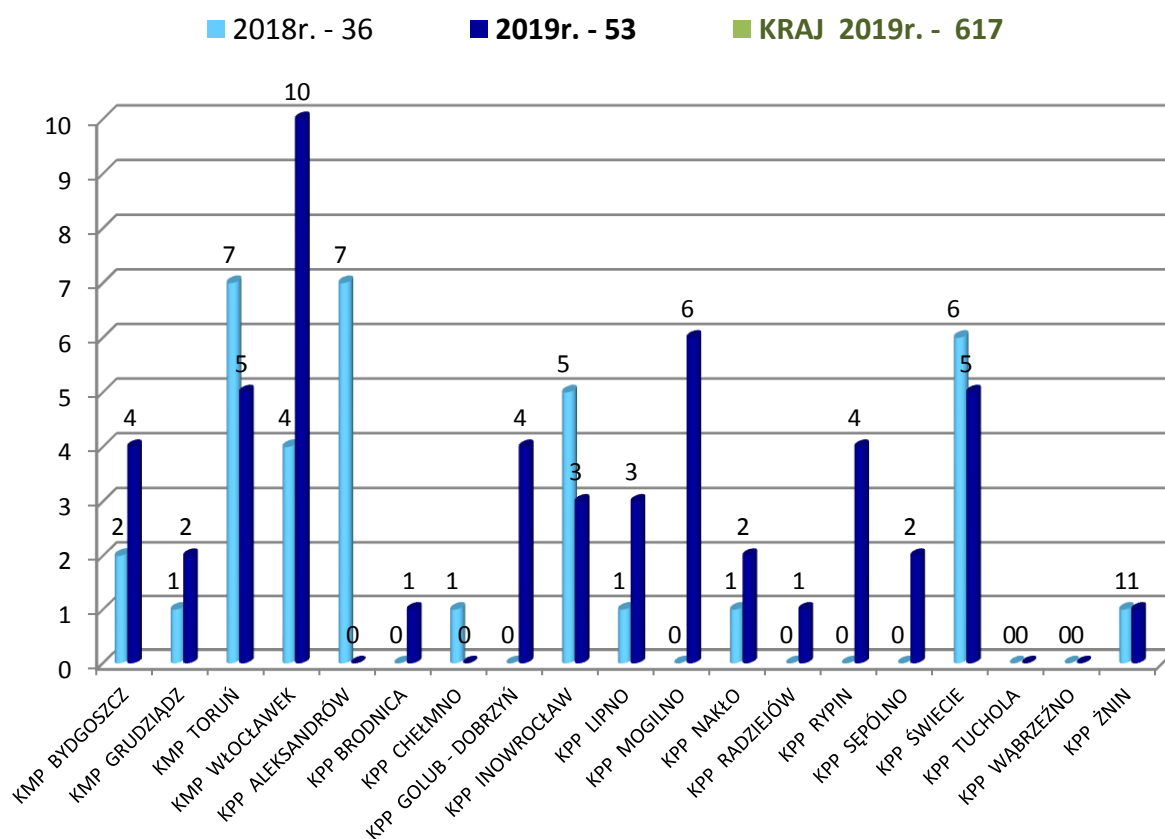
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MARZEC 2019r.



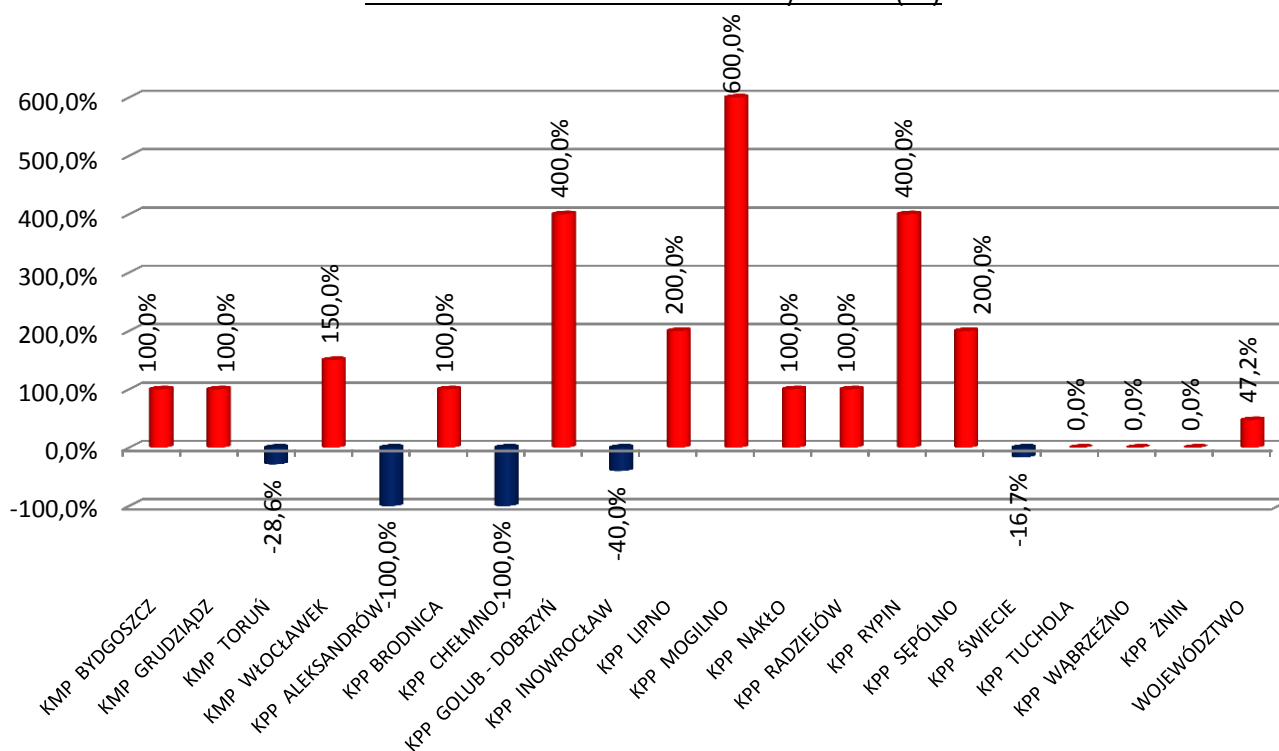
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – MARZEC 2018/2019 (%)



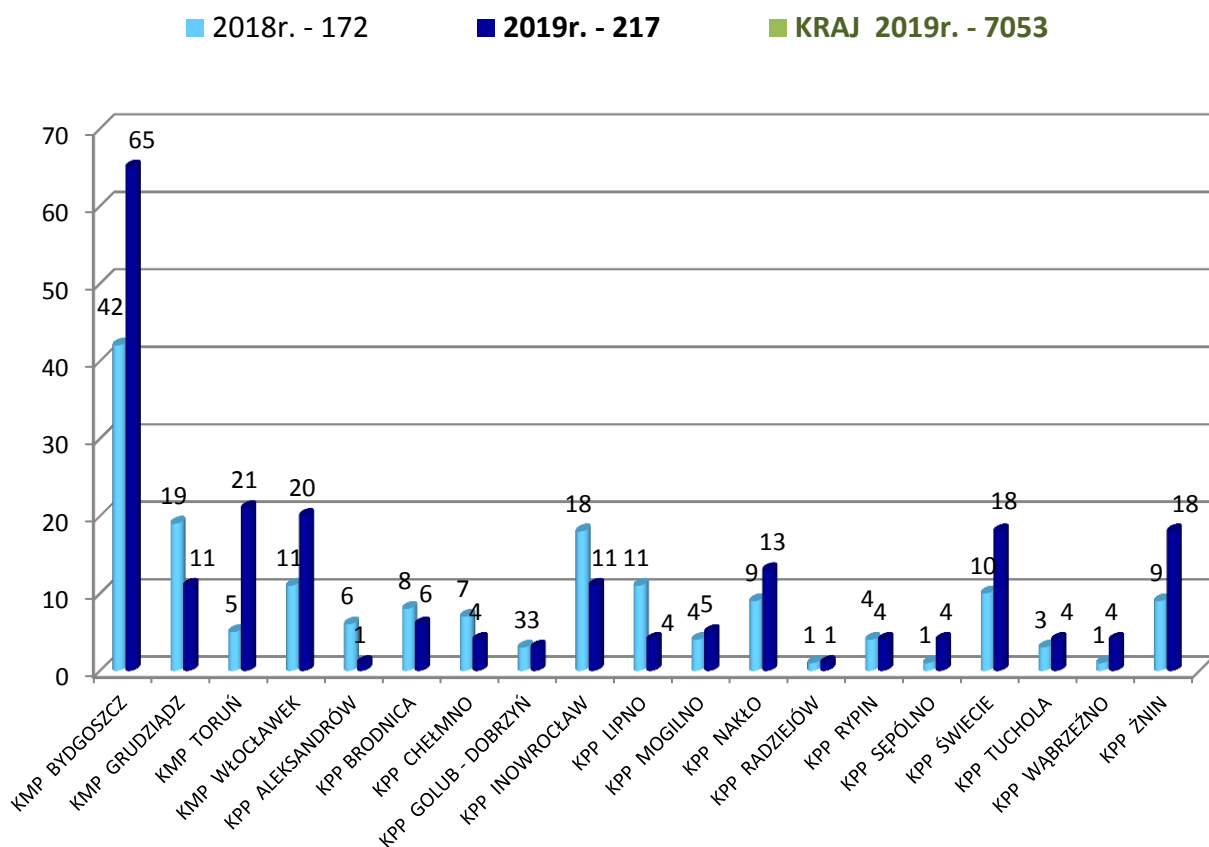
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MARZEC 2019r.



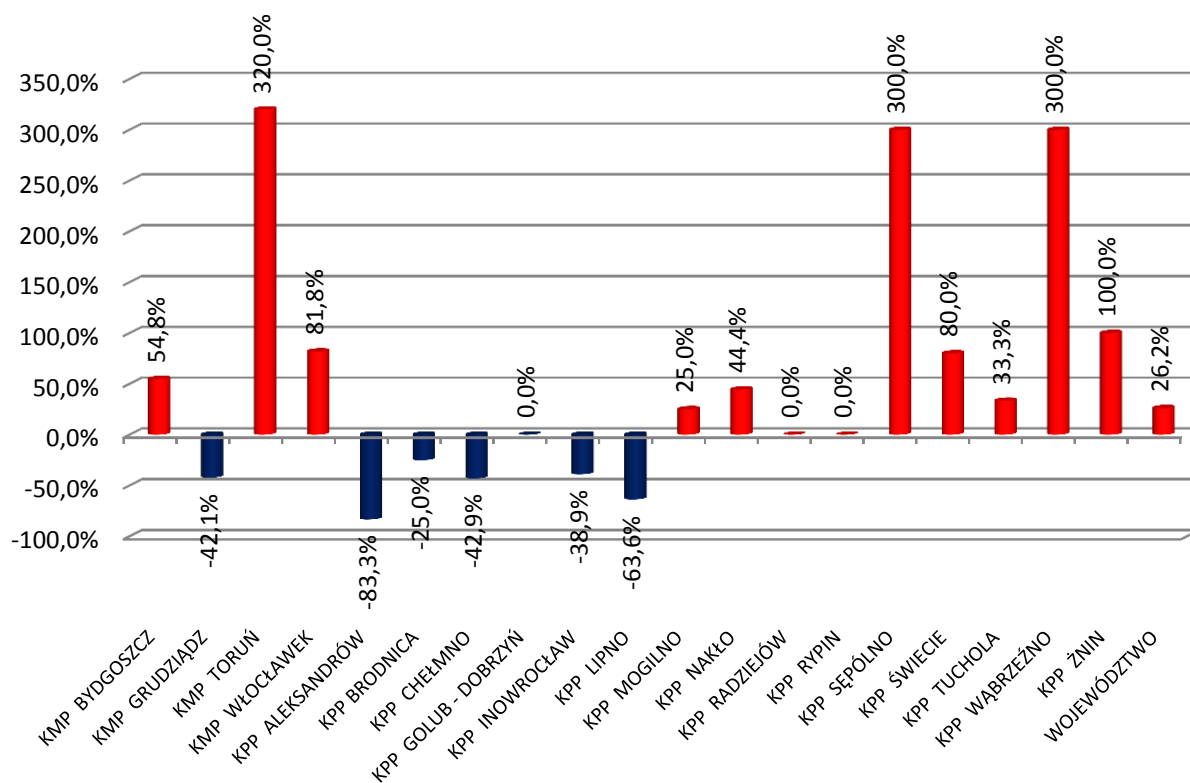
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – MARZEC 2018/2019 (%)



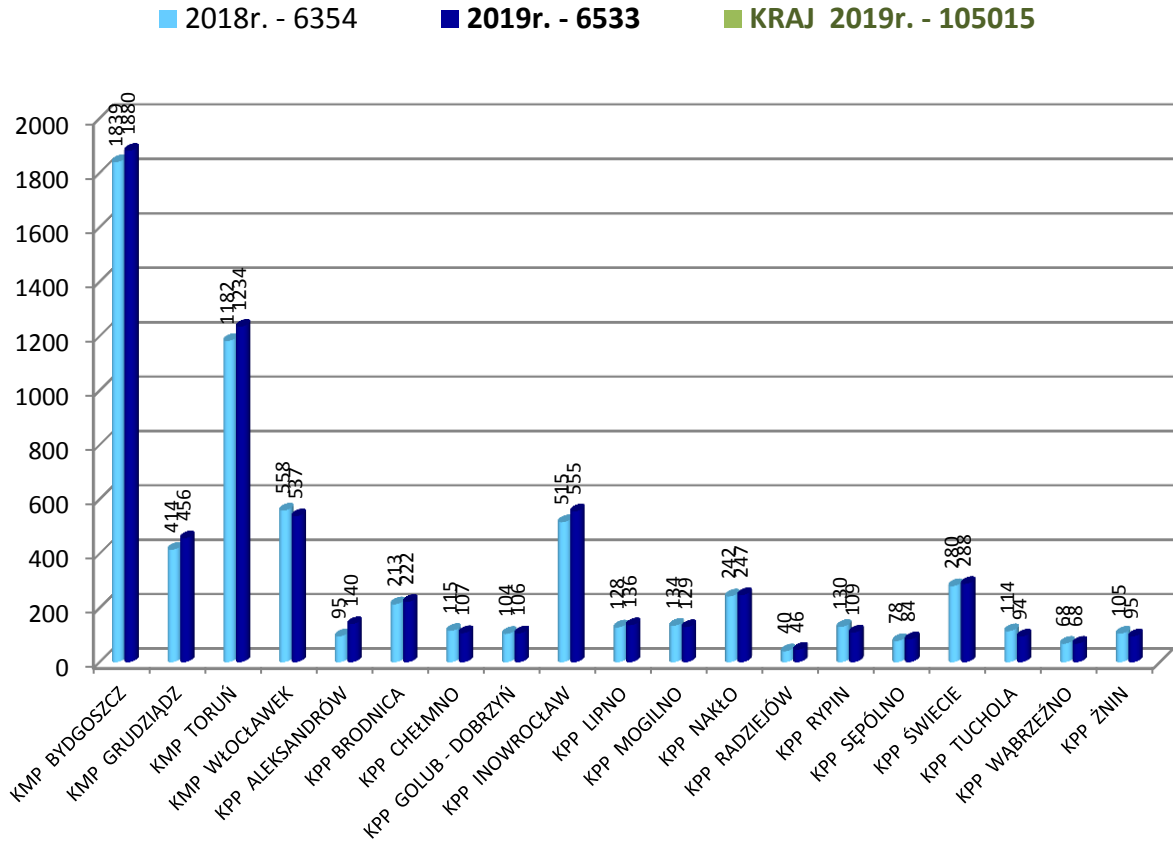
## RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2019r.



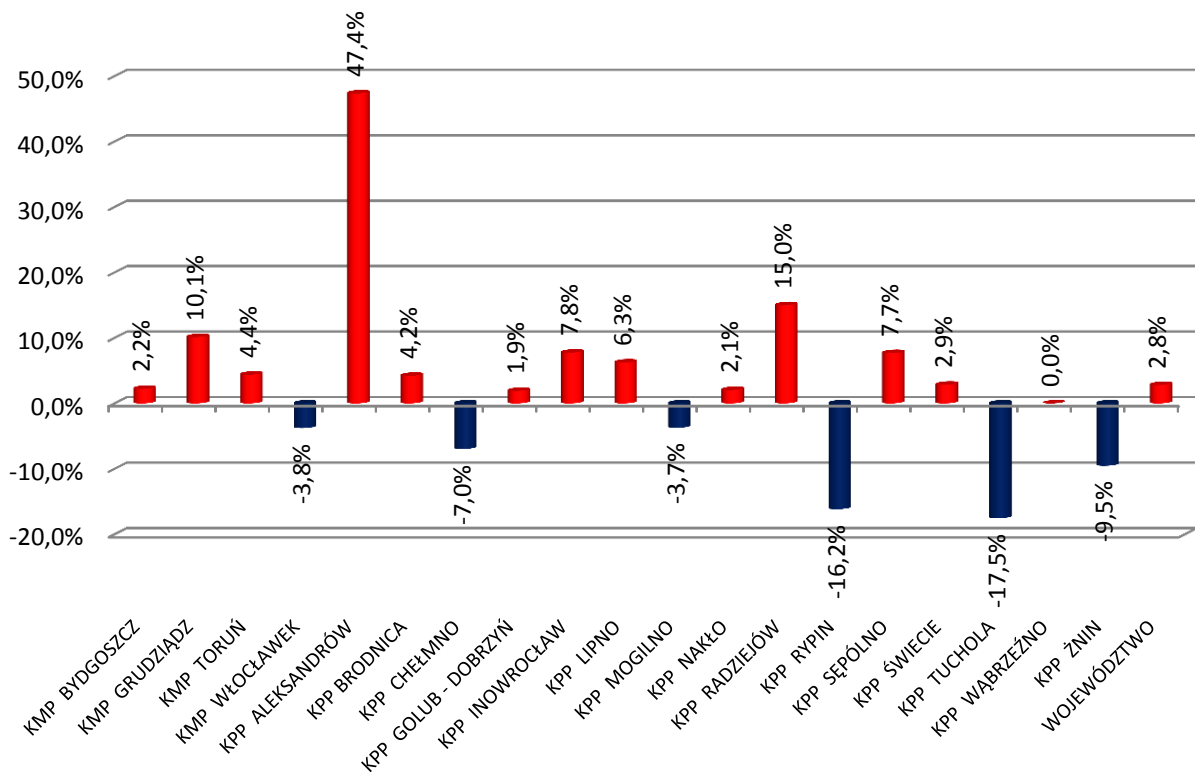
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – MARZEC 2018/2019 (%)



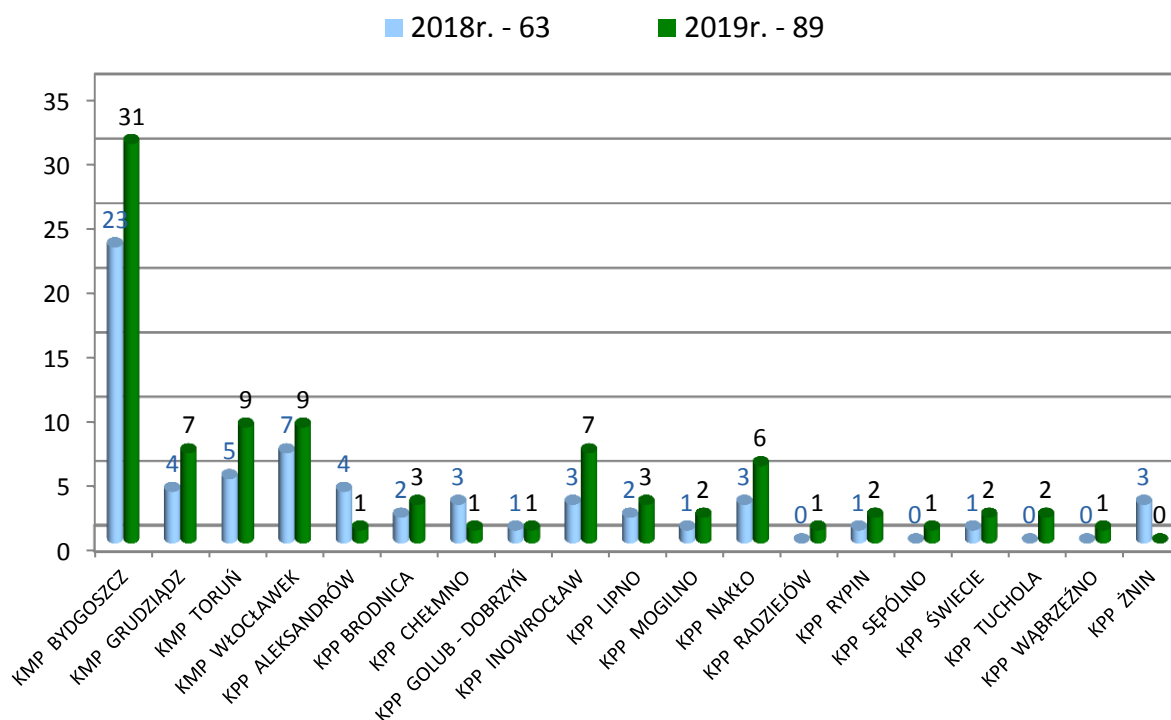
## KOLIZJE STYCZEŃ – MARZEC 2019r.



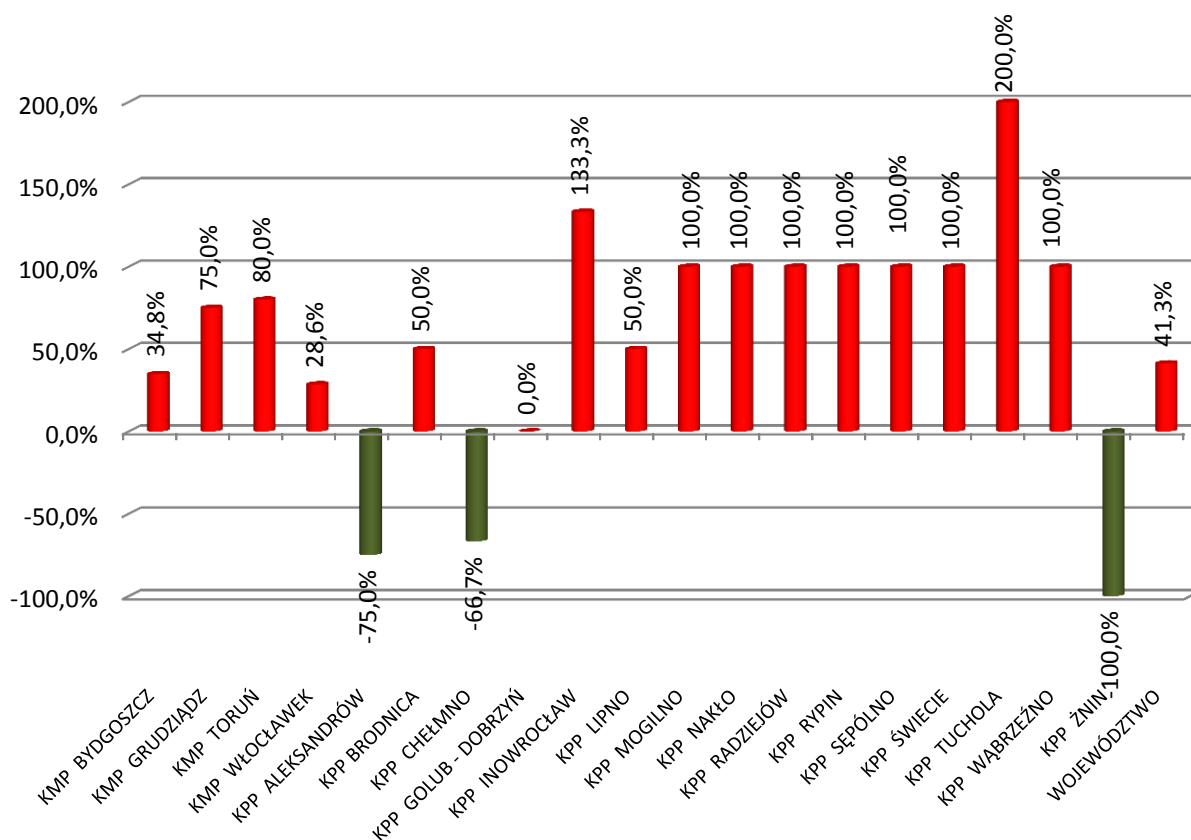
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – MARZEC 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – MARZEC 2019r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – MARZEC 2018/2019

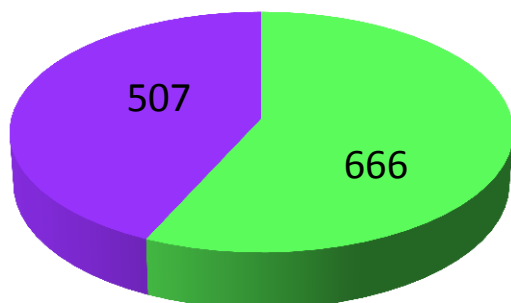


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**

	I – III 2017r.	I – III 2018r.	I – III 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	674	604	666	62	10,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	512	464	507	43	9,3%

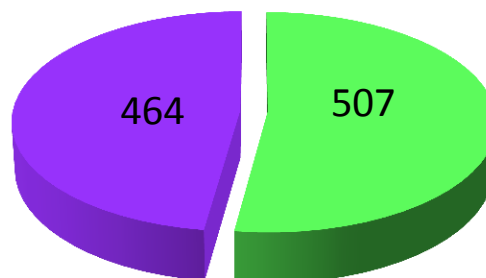
178a § 1KK

■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2019r. ■ 2018r.



**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**

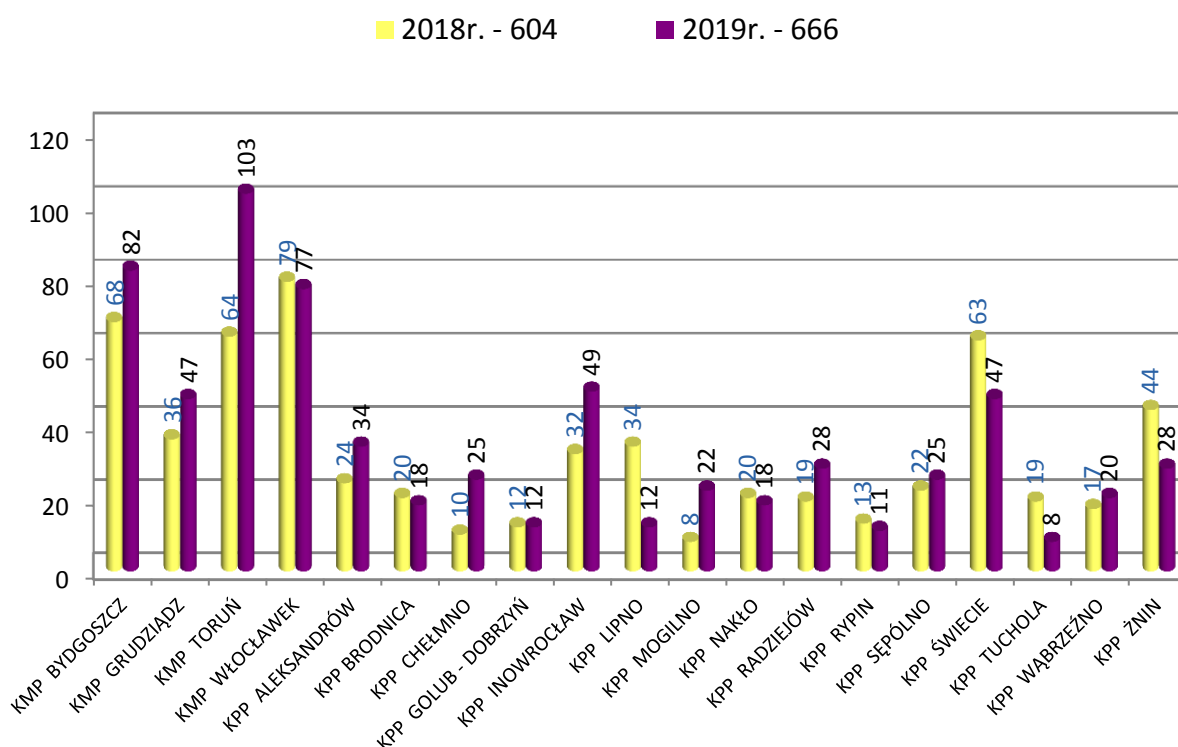
	I – III 2018r.	I – III 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	272070	264403	-7667	-2,8%

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**

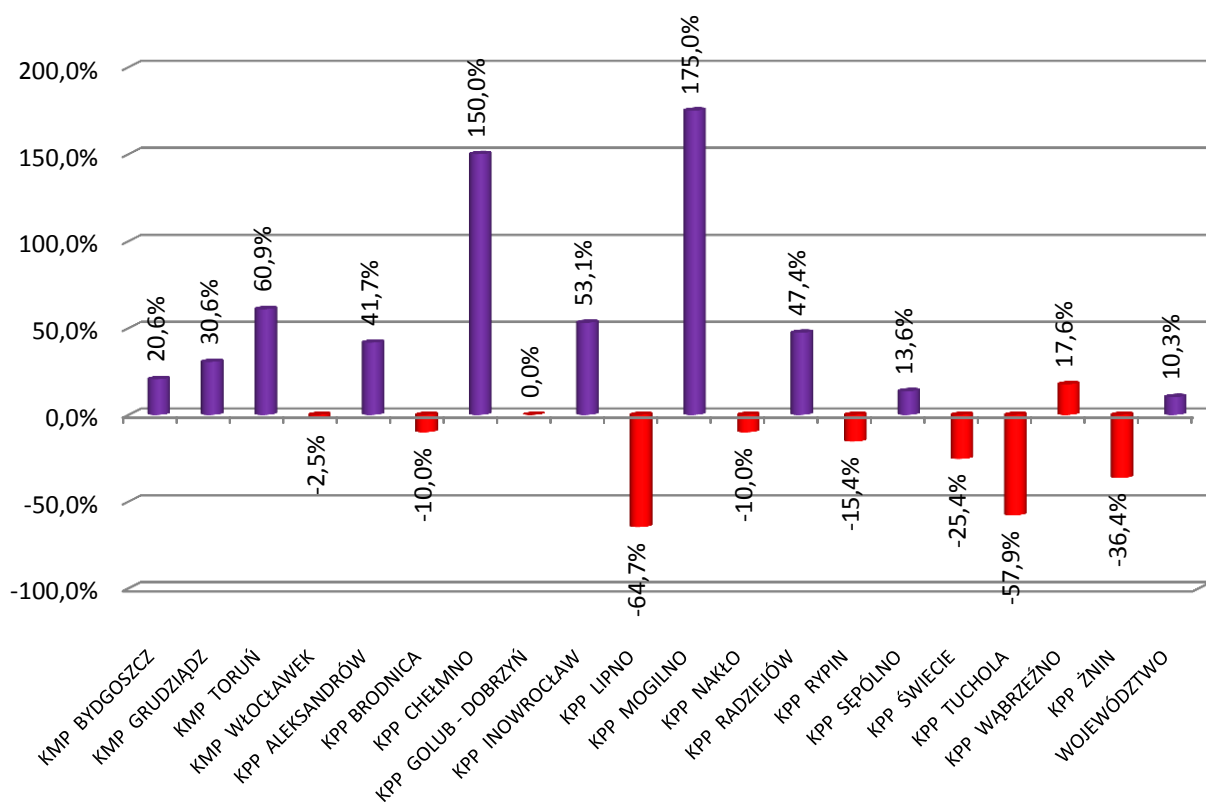
	I-III 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	59033



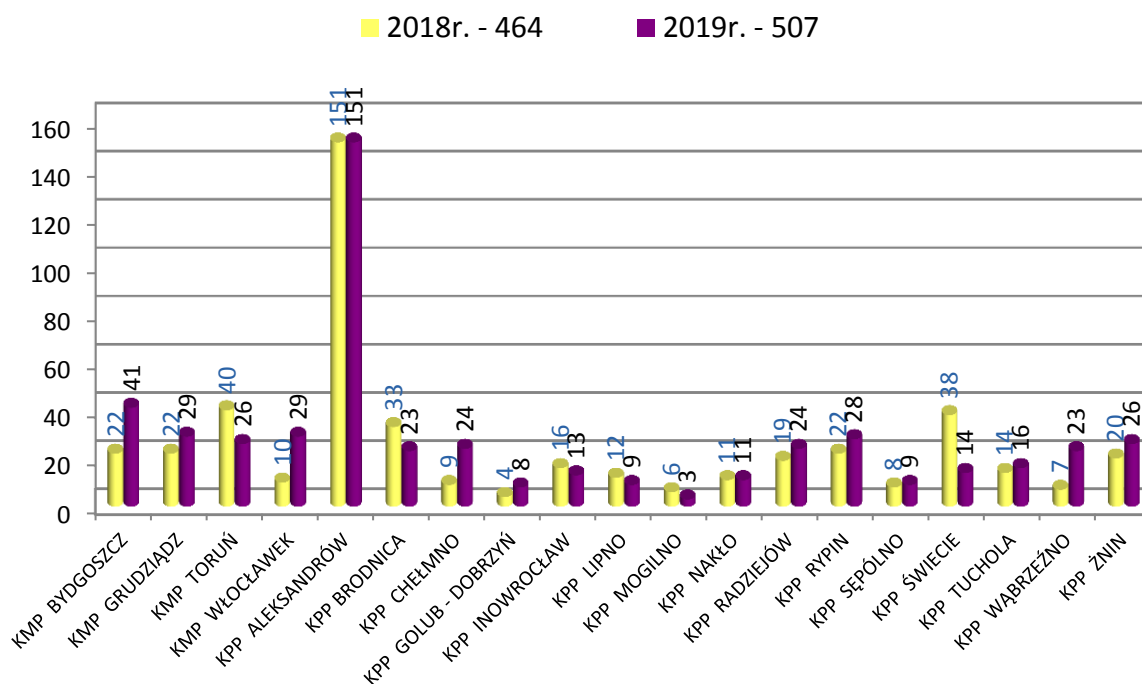
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**



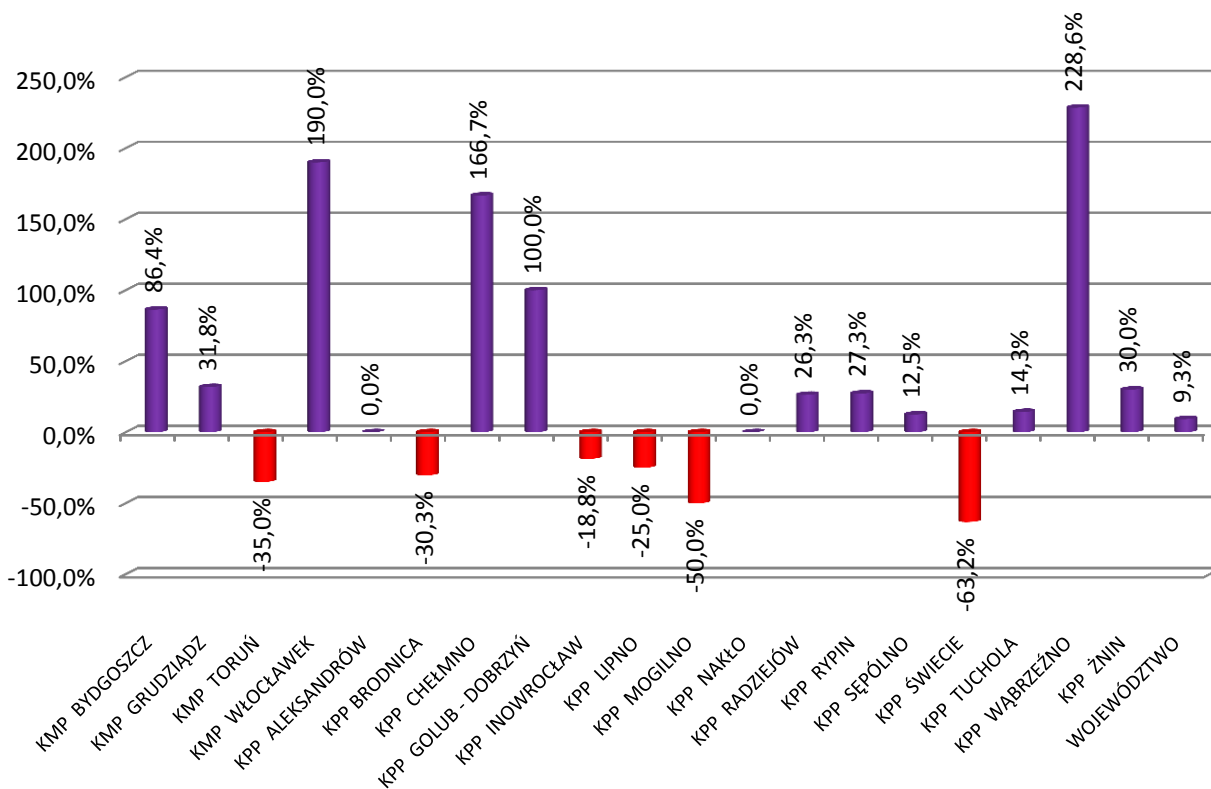
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – MARZEC 2018/2019 (%)**



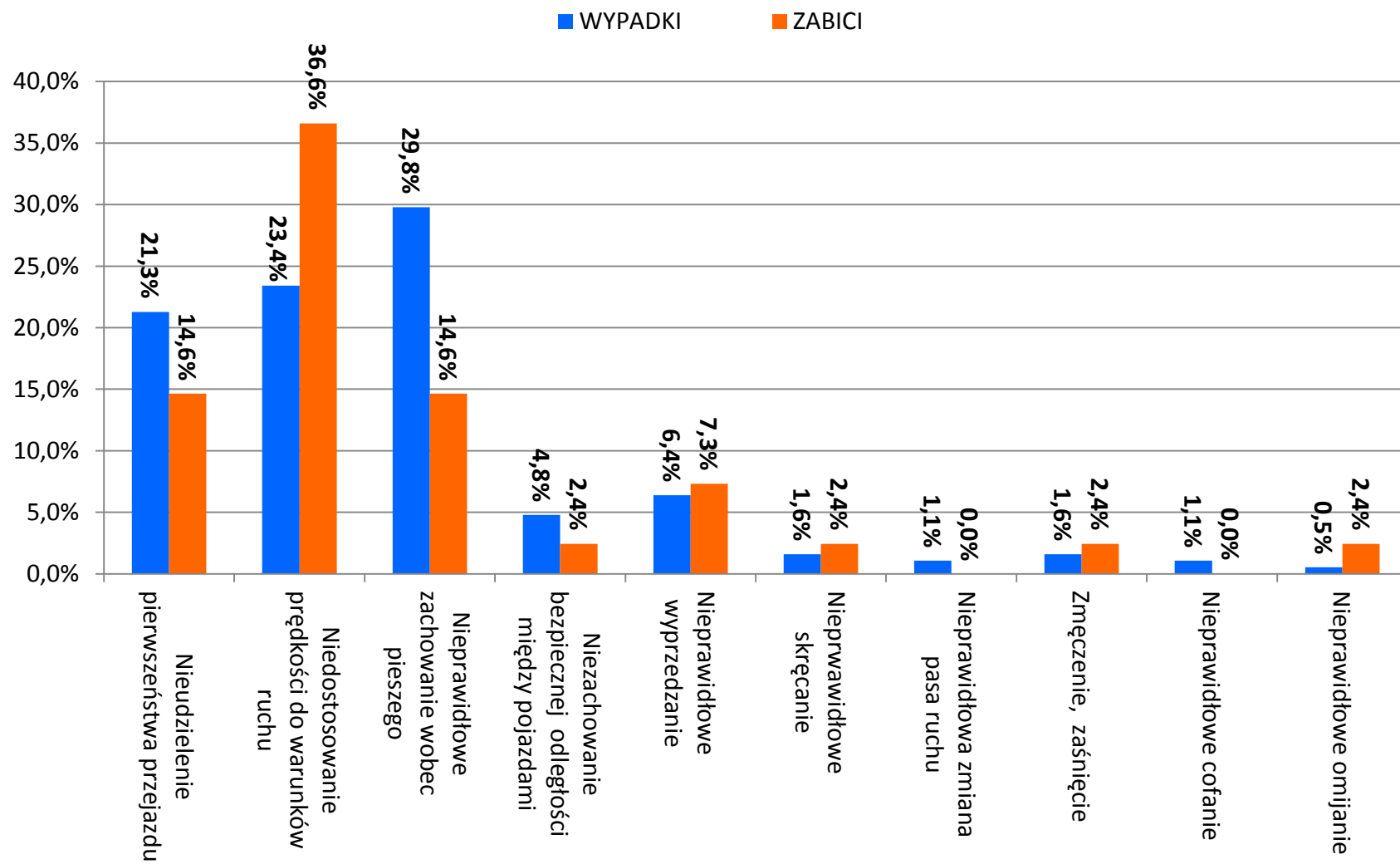
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2019r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – MARZEC 2018/2019 (%)



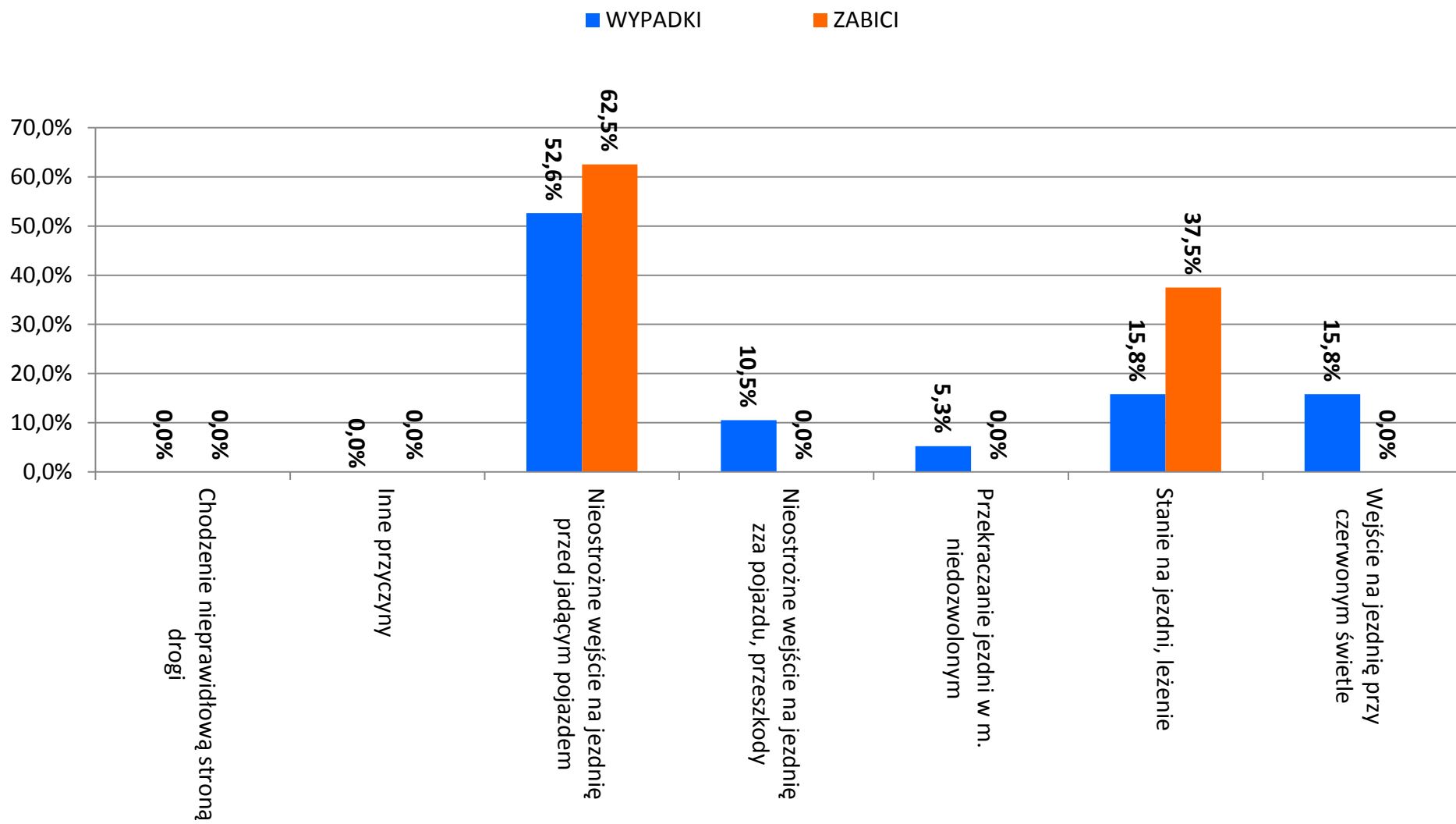
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – MARZEC 2019r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – MARZEC 2019r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	147	144	188	30,6%	17	29	41	41,4%	170	155	195	25,8%	5007	5316	5512	3,7%
Gwałtowne hamowanie	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	10	3	5	66,7%
Inne przyczyny	4	6	6	0,0%	2	1	4	300,0%	8	8	8	0,0%	211	271	339	25,1%
Jazda bez wymaganych świateł	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	0	1	1000,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	35	43	44	2,3%	7	9	15	66,7%	37	43	49	14,0%	801	859	737	-14,2%
Nieprawidłowe cofanie	2	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	531	591	627	6,1%
Nieprawidłowe omijanie	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	262	336	343	2,1%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejazd dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	1	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	5	4	3	-25,0%	0	0	1	100,0%	7	5	2	-60,0%	252	206	273	32,5%
Nieprawidłowe wymijanie	4	5	6	20,0%	1	5	2	-60,0%	5	6	7	16,7%	160	175	163	-6,9%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	11	12	9,1%	1	4	3	-25,0%	14	19	10	-47,4%	132	121	171	41,3%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	18	18	15	-16,7%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	16	15	15	0,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	274	327	303	-7,3%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	30	36	25	-30,6%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	57	74	72	-2,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu na przejściu dla pieszych	42	31	43	38,7%	3	6	6	0,0%	41	27	39	44,4%	39	38	39	2,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	3	4	3	-25,0%	8	6	5	-16,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu w innych okolicznościach	4	4	9	125,0%	0	0	0	0,0%	4	4	9	125,0%	14	19	8	-57,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	23	26	40	53,8%	1	3	6	100,0%	28	29	44	51,7%	1103	1071	1183	10,5%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	5	5	9	80,0%	0	0	1	100,0%	6	5	14	180,0%	1062	1125	1154	2,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	0	1	1	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - MARZEC 2019r

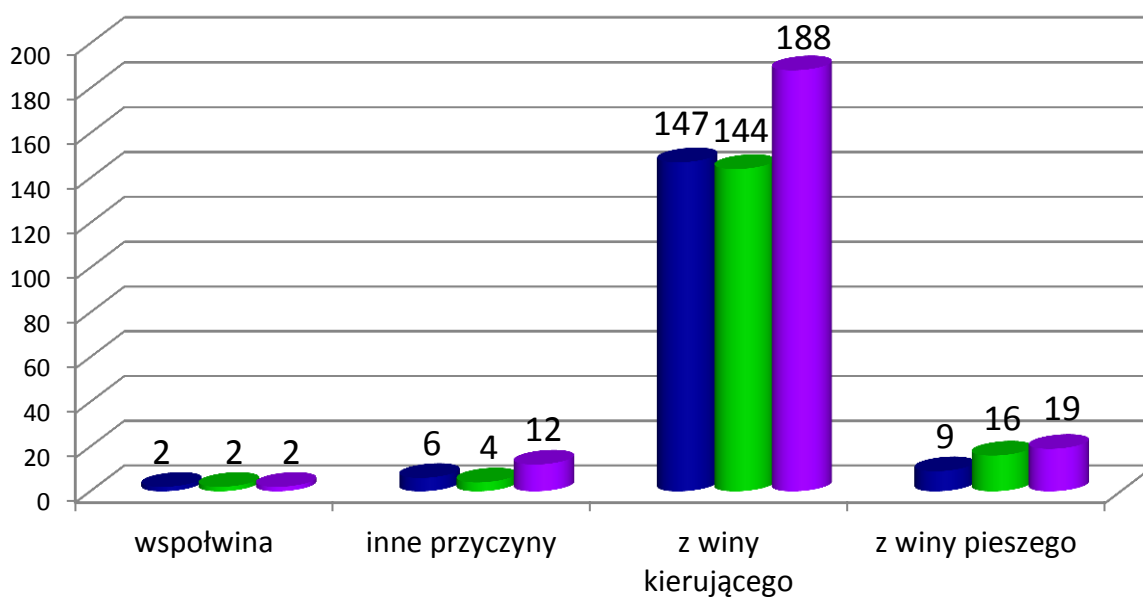


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MARZEC 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
<b>OGÓŁEM</b>	9	16	19	18,8%	3	6	8	33,3%	6	11	11	0,0%	50	45	37	-17,8%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	2	1	-50,0%				
Inne przyczyny	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	3	300,0%	0	0	3	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	12	10	-16,7%	2	4	5	25,0%	5	8	5	-37,5%	26	21	21	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	1	2	100,0%	0	2	0	-100,0%	0	0	2	200,0%	3	5	3	-40,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	5	6	5	-16,7%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	1	0	3	300,0%	7	6	3	-50,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - MARZEC 2 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	164	166	221	33,1%	21	36	53	47,2%	185	172	217	26,2%	5982	6354	6 532	2,8%	
chodnik, droga dla pieszych	2	6	5	-16,7%	1	0	0	0,0%	1	6	5	-16,7%	61	65	60	-7,7%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	5	9	11	22,2%	
jezdnia	97	107	152	42,1%	15	24	46	91,7%	121	120	150	25,0%	5 190	5 414	5 578	3,0%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	3	300,0%	18	26	18	-30,8%	
parking, plac, MOP	3	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	3	0	2	200,0%	413	507	531	4,7%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	9	9	0,0%	
pobocze	6	8	1	-87,5%	0	2	0	-100,0%	6	8	1	100,0%	106	109	123	12,8%	
przejazd dla rowerzystów	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	8	4	9	125,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	17	21	20	-4,8%	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	17	25	12	-52,0%	
przejście dla pieszych	47	34	50	47,1%	3	6	6	0,0%	46	30	47	56,7%	57	58	59	1,7%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	6	10	7	-30,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	9	13	18	38,5%	
skarpa, rów	4	4	2	-50,0%	1	2	0	-100,0%	4	3	2	-33,3%	32	38	38	0,0%	
wyjazd z posesji, pola	1	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	1	2	1	-50,0%	29	43	35	-18,6%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	94	106	138	30,2%	17	24	37	54,2%	101	111	128	15,3%	3695	3999	4210	5,3%
	spadek	3	7	2	-71,4%	0	0	0	0,0%	3	9	2	-77,8%	46	66	78	18,2%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%
	wzniesienie	1	1	2	100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	4	400,0%	50	64	45	-29,7%
	zakręt, łuk	22	20	25	25,0%	3	7	9	28,6%	25	17	29	70,6%	410	520	451	-13,3%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	5	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	5	0	3	300,0%	184	221	250	13,1%
	równorzędnych	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	77	69	66	-4,3%
	z drogą z pierwszeństwem	38	35	47	34,3%	1	5	7	40,0%	49	39	47	20,5%	1462	1380	1369	-0,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>OBSZAR</b>																
razem	164	166	221	33,1%	21	36	53	47,2%	185	172	217	26,2%	5982	6354	6532	2,8%
obszar niezabudowany	64	78	97	24,4%	13	28	35	25,0%	73	82	97	18,3%	1537	1665	1682	1,0%
obszar zabudowany	100	88	124	40,9%	8	8	18	125,0%	112	90	120	33,3%	4445	4689	4850	3,4%
<b>RODZAJ DROGI</b>																
razem	164	166	221	33,1%	21	36	53	47,2%	185	172	217	26,2%	5982	6354	6532	2,8%
autostrada	1	3	6	100,0%	0	0	3	#DZIEL/0!	1	3	10	233,3%	104	108	131	21,3%
dwie jezdnie jednokierunkowe	20	16	20	25,0%	1	3	1	-66,7%	21	14	20	42,9%	849	890	952	7,0%
droga ekspresowa	0	1	3	200,0%	0	0	1	100,0%	0	2	3	50,0%	6	20	11	-45,0%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	135	139	181	30,2%	20	31	47	51,6%	155	147	173	17,7%	4467	4712	4862	3,2%
droga jednokierunkowa	8	7	11	57,1%	0	2	1	-50,0%	8	6	11	83,3%	556	624	576	-7,7%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2017	2018	2019	2017		2018	2019		
ogółem	21	36	53	47,2%	185	172	217	26,2%	
Motorowerzyści	0	0	1	100,0%	7	2	9	350,0%	
Piesi	9	13	20	53,8%	64	53	72	35,8%	
Pojazd nieustalony	0	1	1	0,0%	10	7	10	42,9%	
Rowerzyści	0	0	0	0,0%	1	2	3	50,0%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	1	2	0	-100,0%	2	1	9	800,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	7	1	-85,7%	10	11	8	-27,3%	
Użytkownicy samochodów osobowych	11	13	29	123,1%	90	95	104	9,5%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	



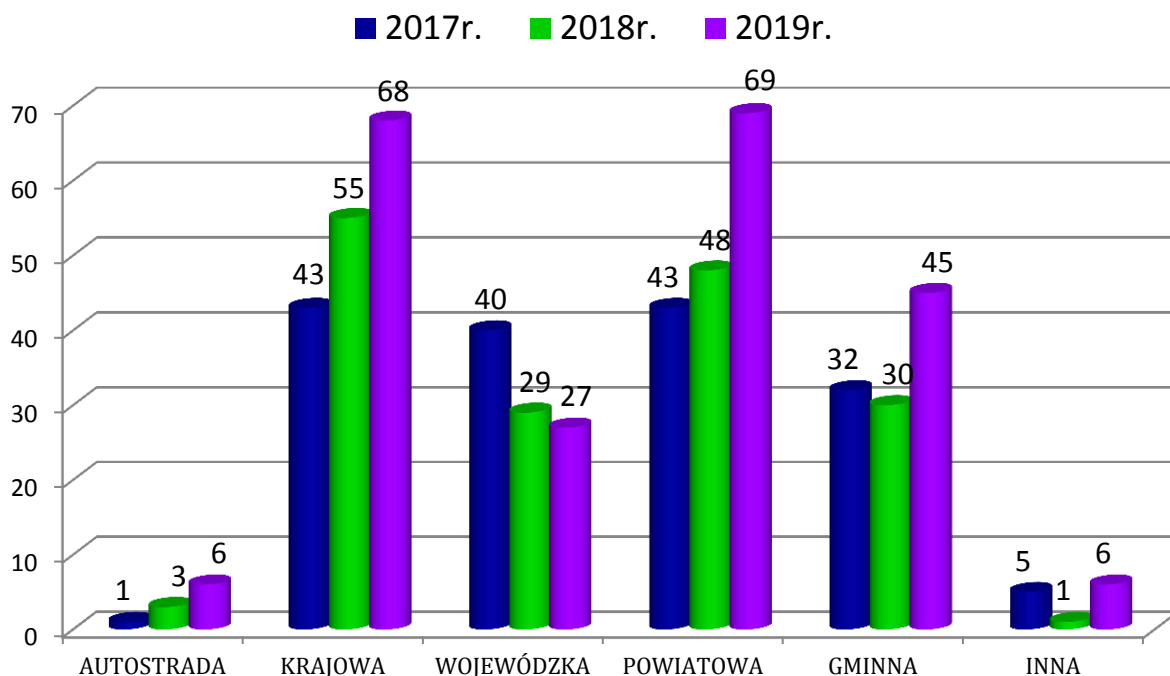
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	164	166	221	33,1%	21	36	53	47,2%	185	172	217	26,2%	5982	6354	6533	2,8%
Inne	5	5	3	-40,0%	0	0	0	0,0%	5	5	3	-40,0%	468	476	513	7,8%
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	4	0	-100,0%	119	121	133	9,9%
najeżdżenie na drzewo	19	15	19	26,7%	6	5	4	-20,0%	19	16	17	6,3%	79	92	86	-6,5%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	177	268	183	-31,7%
najeżdżenie pieszego	69	61	85	39,3%	9	13	19	46,2%	64	51	69	35,3%	125	118	102	-13,6%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	4	300,0%	552	620	623	0,5%
słup, znak	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	184	137	163	19,0%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	16	23	19	-17,4%
najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	285	288	326	13,2%
wywrócenie się pojazdu	9	12	10	-16,7%	0	2	1	-50,0%	11	11	12	9,1%	129	159	149	-6,3%
Zdarzenia z pasażerem	2	2	6	200,0%	0	0	0	0,0%	2	2	8	300,0%	0	3	5	66,7%
zderzenie pojazdów boczne	27	29	52	79,3%	1	4	13	225,0%	32	31	55	77,4%	2208	2287	2371	3,7%
zderzenie pojazdów czołowe	19	29	28	-3,4%	5	11	12	9,1%	31	43	31	-27,9%	176	187	194	3,7%
zderzenie pojazdów tylne	11	9	15	66,7%	0	1	3	200,0%	18	8	18	125,0%	1464	1575	1666	5,8%

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ – MARZEC 2019r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
RAZEM	164	166	221	33,1%	21	36	53	47,2%	185	172	217	26,2%	5982	6354	6533	2,8%
AUTOSTRADA	1	3	6	100,0%	0	0	3	300,0%	1	3	10	233,3%	104	108	131	21,3%
KRAJOWA	43	55	68	23,6%	8	17	24	41,2%	47	55	61	10,9%	1377	1458	1447	-0,8%
WOJEWÓDZKA	40	29	27	-6,9%	7	7	8	14,3%	56	35	24	-31,4%	1641	1663	1754	5,5%
POWIATOWA	43	48	69	43,8%	6	9	13	44,4%	43	51	69	35,3%	1550	1712	1764	3,0%
GMINNA	32	30	45	50,0%	0	3	5	66,7%	33	27	45	66,7%	931	963	976	1,3%
INNA	5	1	6	500,0%	0	0	0	0,0%	5	1	8	700,0%	379	450	461	2,4%

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - MARZEC 2019r.**



**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - MARZEC 2019r.**

