

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I ZA OKRES  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2019r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.05.2019r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

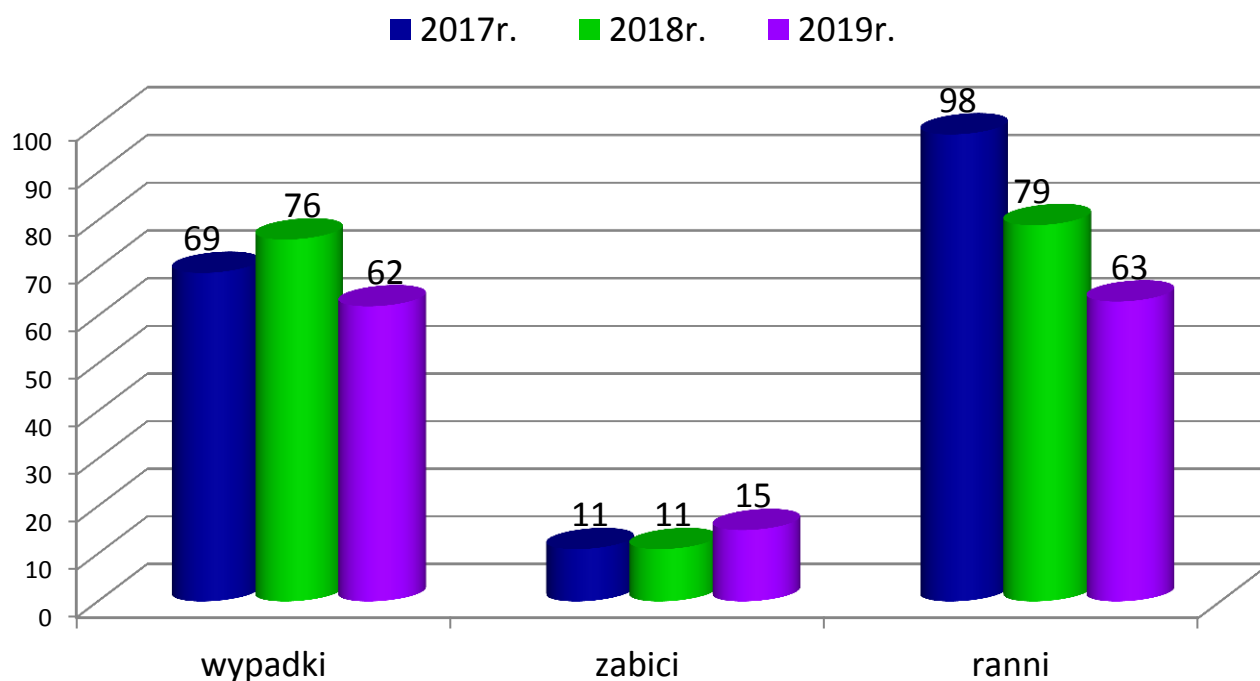
- **62 wypadki drogowe,**
- **15 ofiar śmiertelnych,**
- **63 rannych,**

zgłoszono także,

- **2241 kolizji drogowych.**

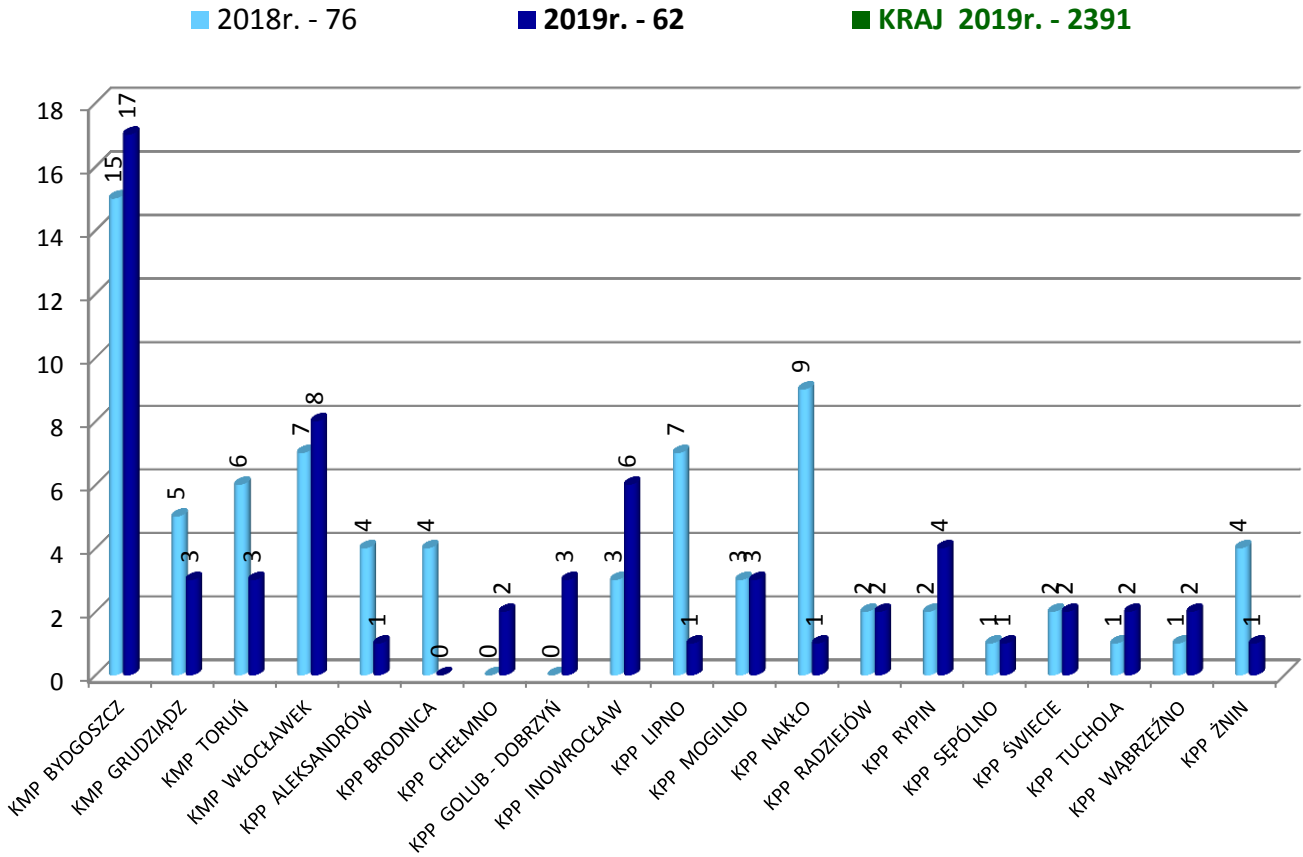
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	IV 2017r.	IV 2018r.	IV 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	69	76	62	-14	-18,4%
ZABICI	11	11	15	4	36,4%
RANNI	98	79	63	-16	-20,3%
KOLIZJE	2051	2252	2241	-11	-0,5%

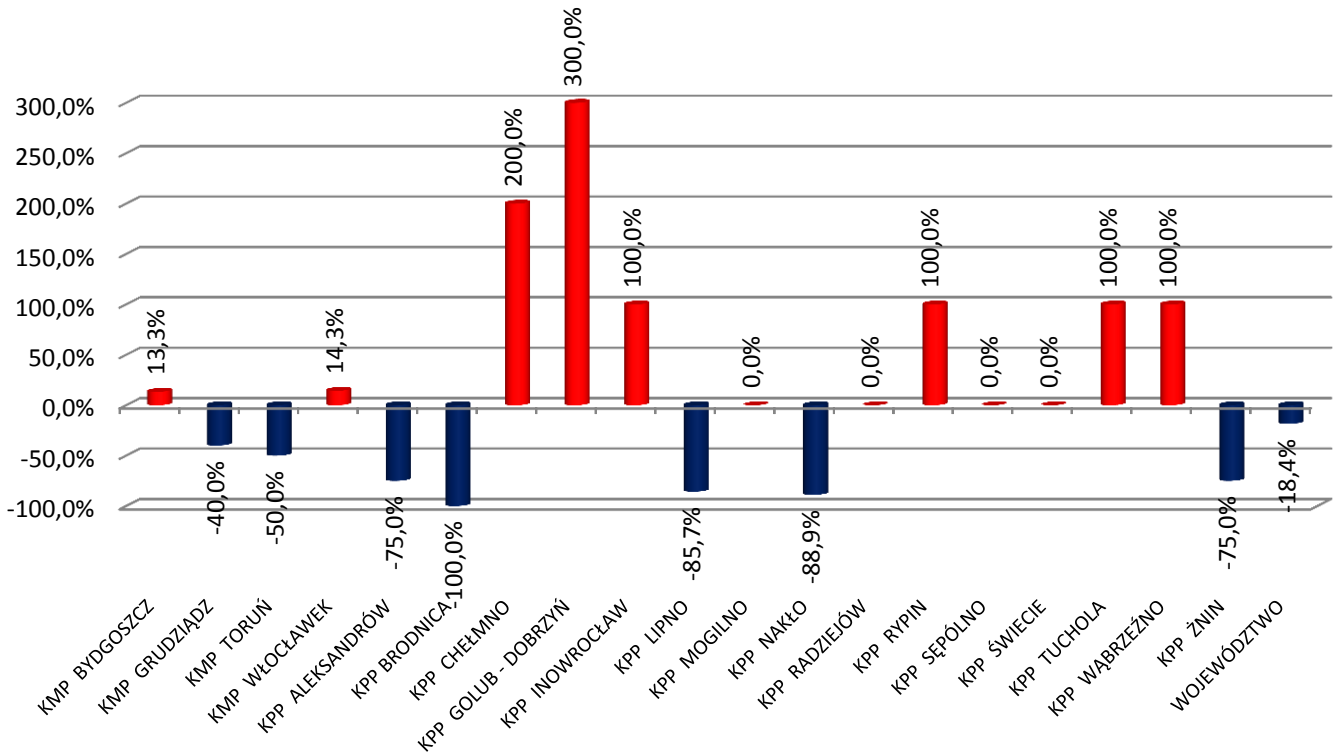


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 24,2 %

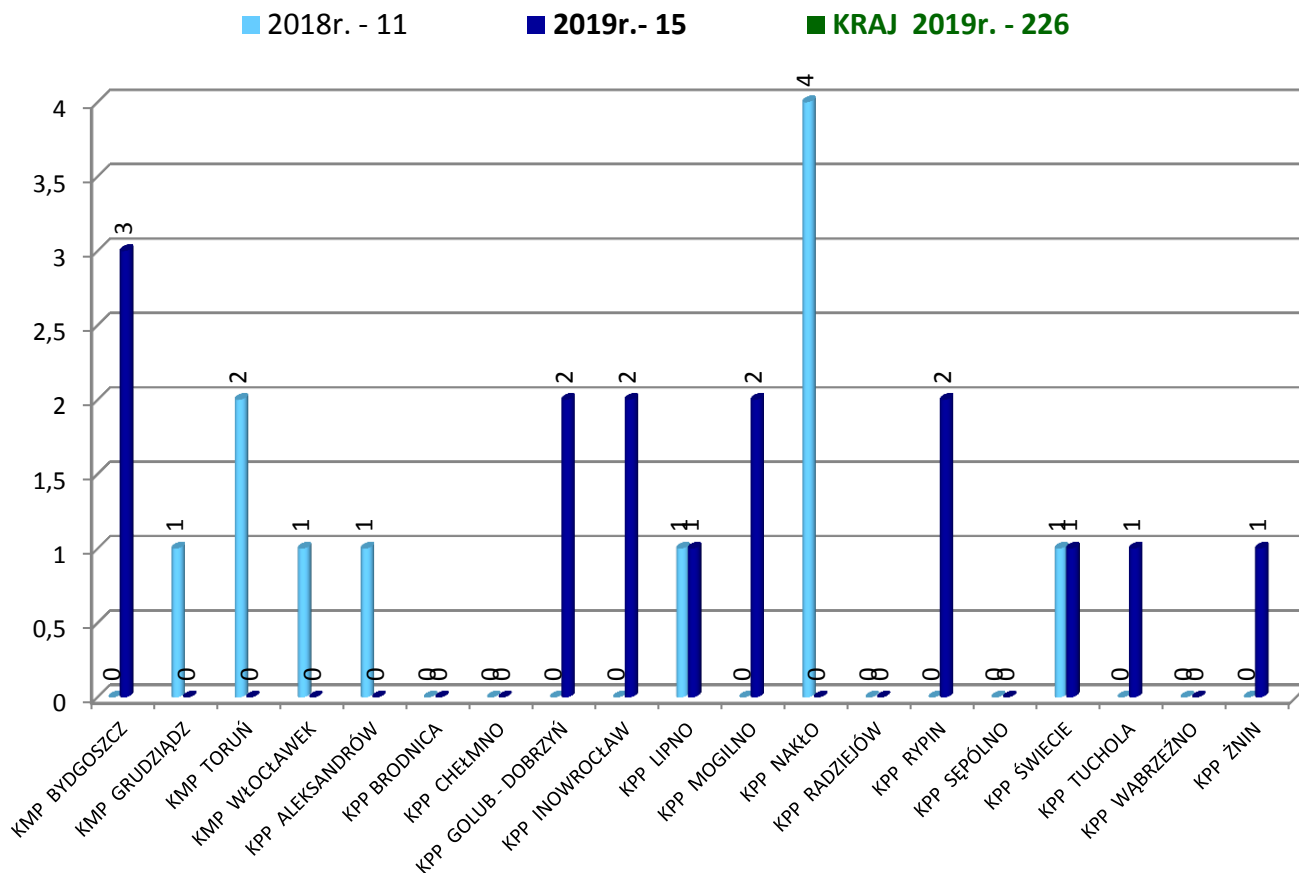
## WYPADKI DROGOWE – KWIECIEŃ 2019r.



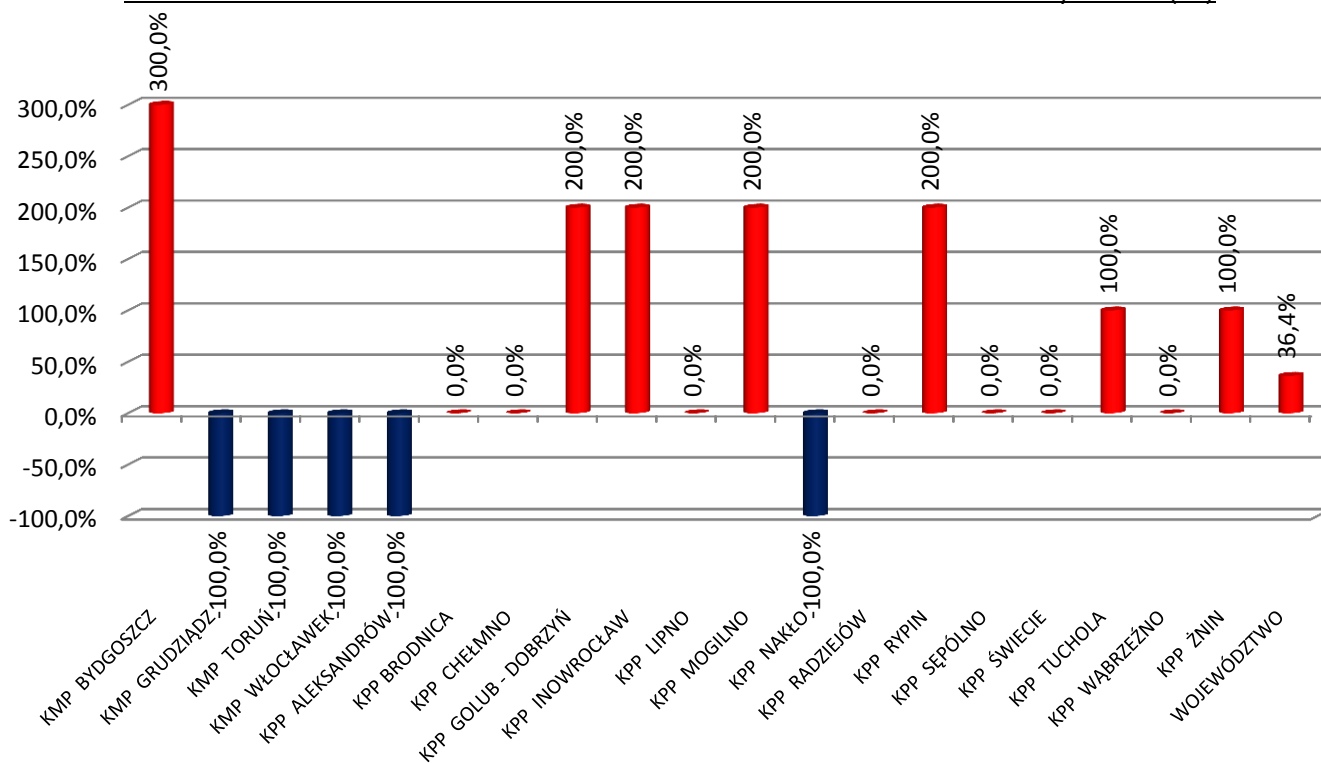
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



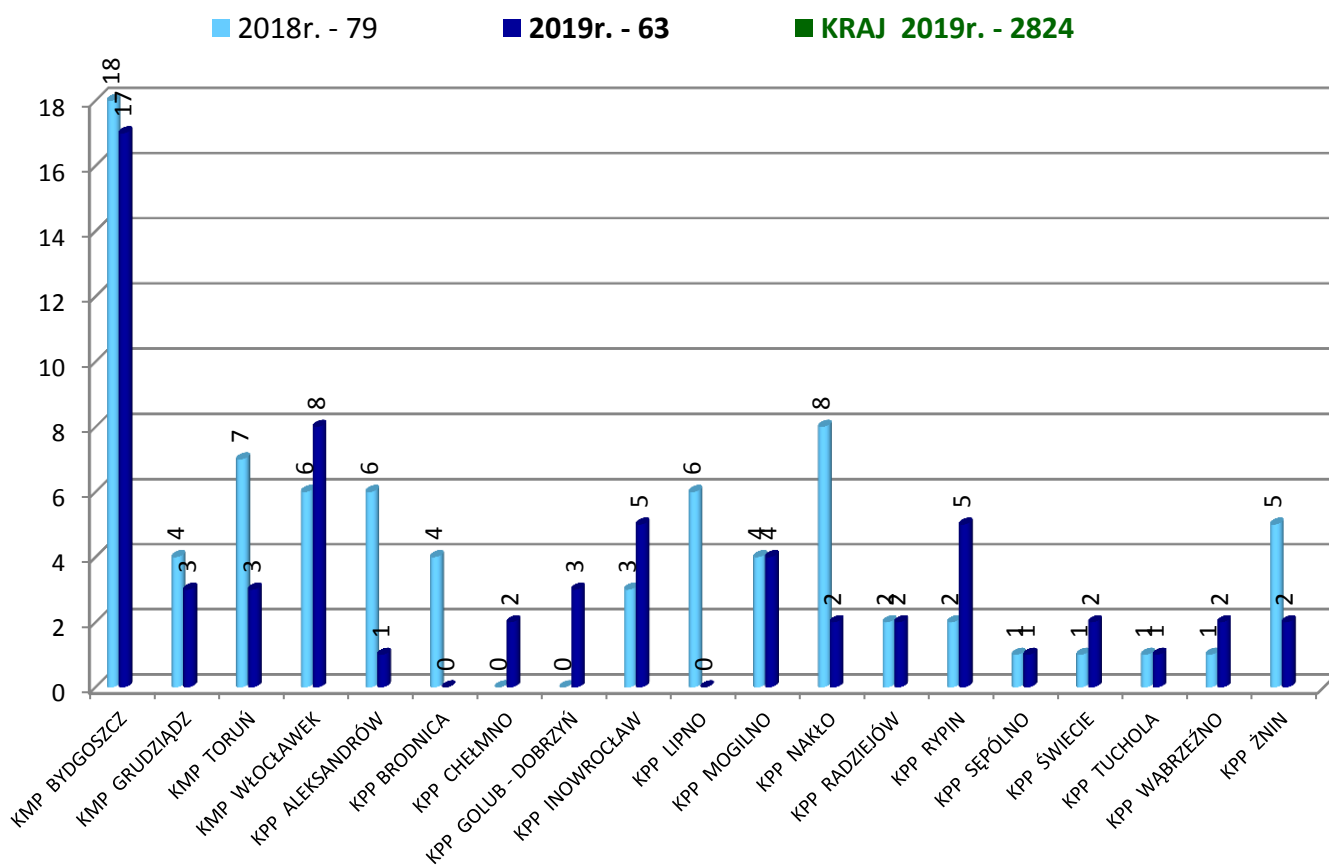
## OFIARY ŚMIERTELNE - KWIECIEŃ 2019r.



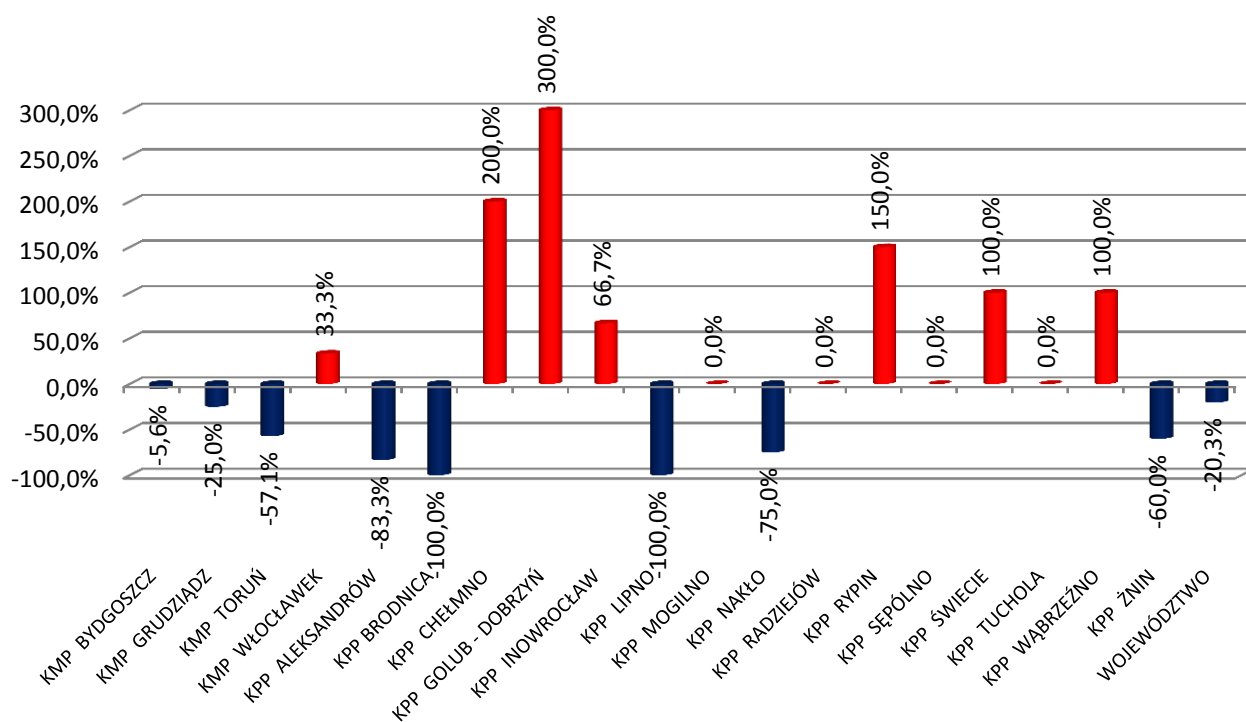
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - KWIECIEŃ 2018/2019 (%)



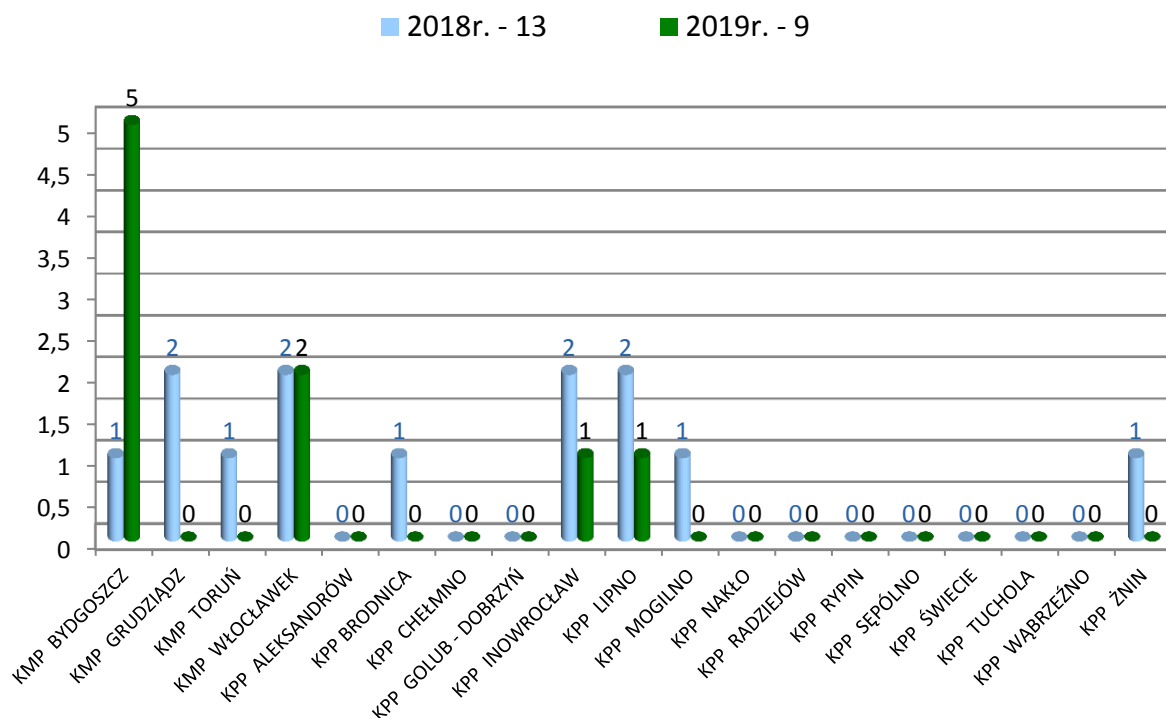
## RANNI – KWIECIEŃ 2019r.



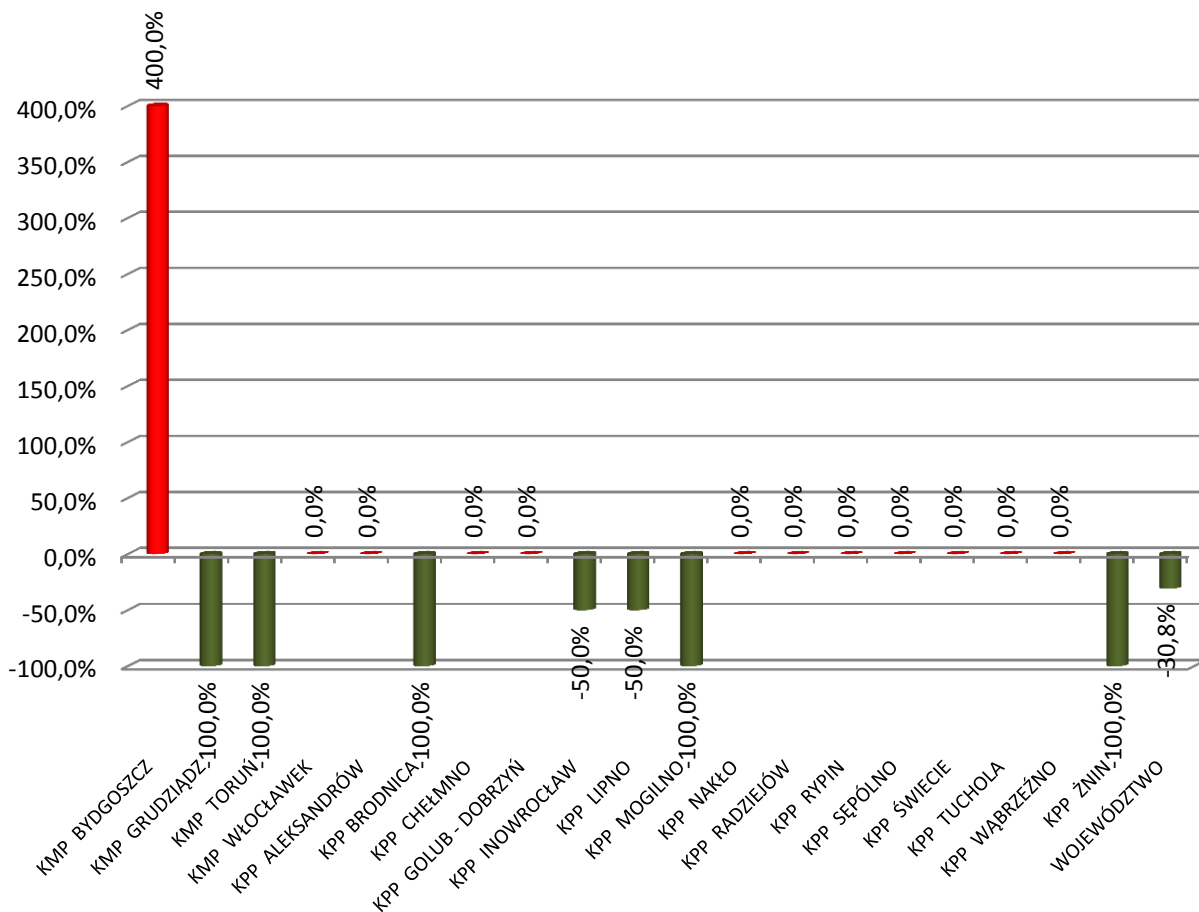
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – KWIECIEŃ 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – KWIECIEŃ 2019r.



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - KWIECIEŃ 2018/2019

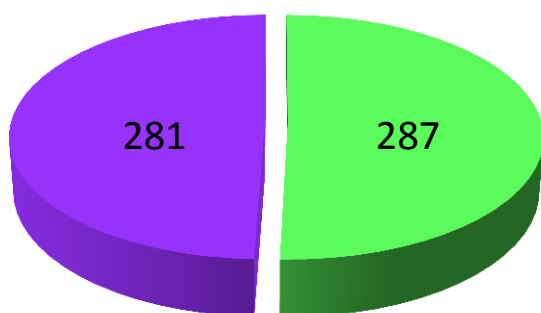


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2019r.

	IV 2017r.	IV 2018r.	IV 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	241	281	287	6	2,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	210	224	266	42	18,8%

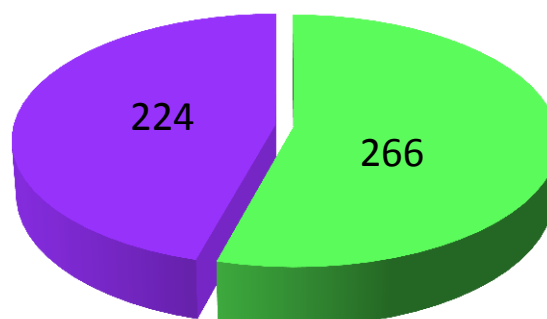
178a § 1KK

■ 2019r.    ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2019r.    ■ 2018r.



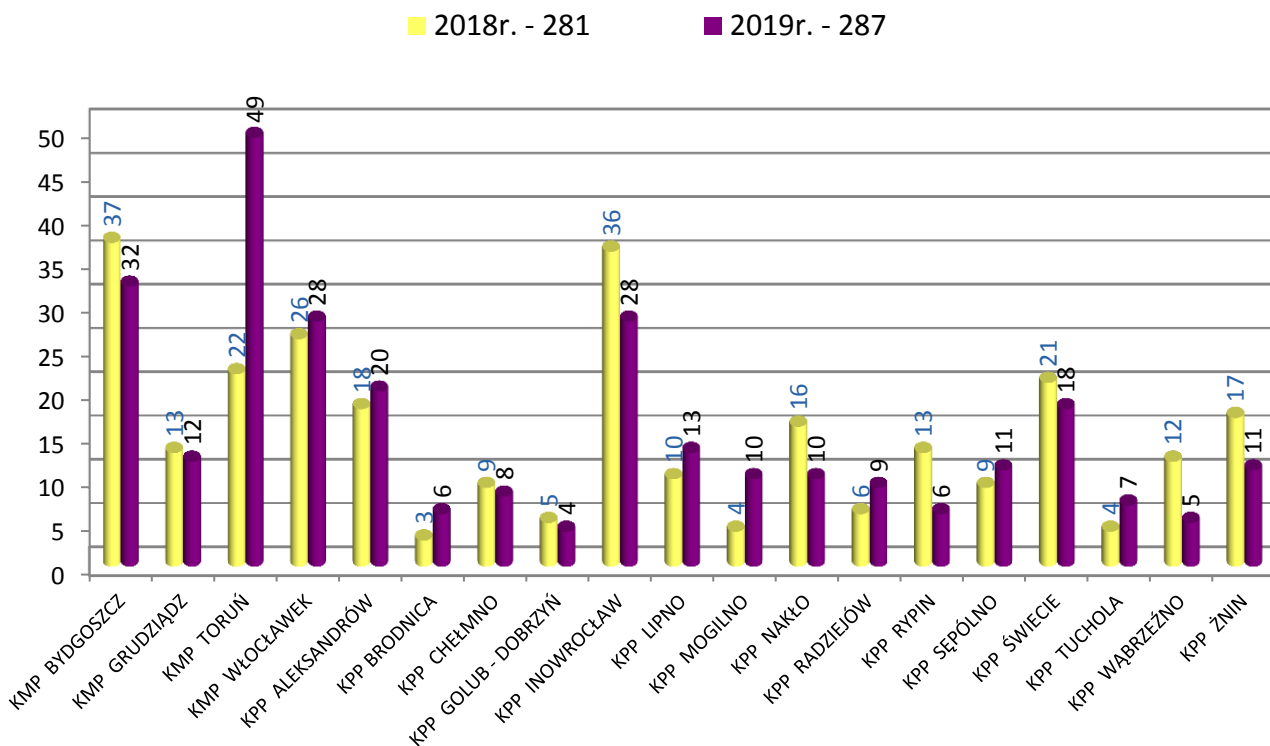
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – KWIECIEŃ 2019r.

	IV 2018r.	IV 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	77183	89151	11968	15,5%

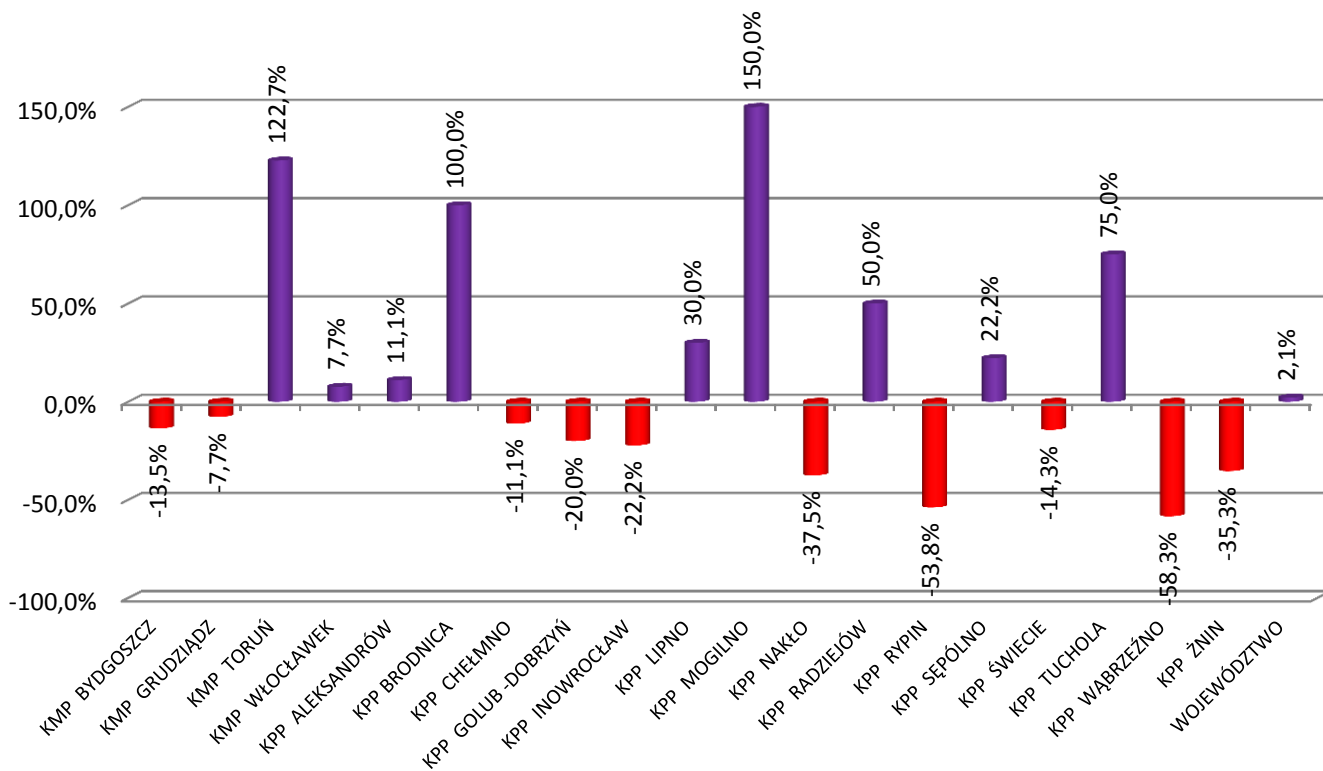
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – KWIECIEŃ 2019r.

	IV 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	14792

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
– KWIECIEŃ 2019r.**

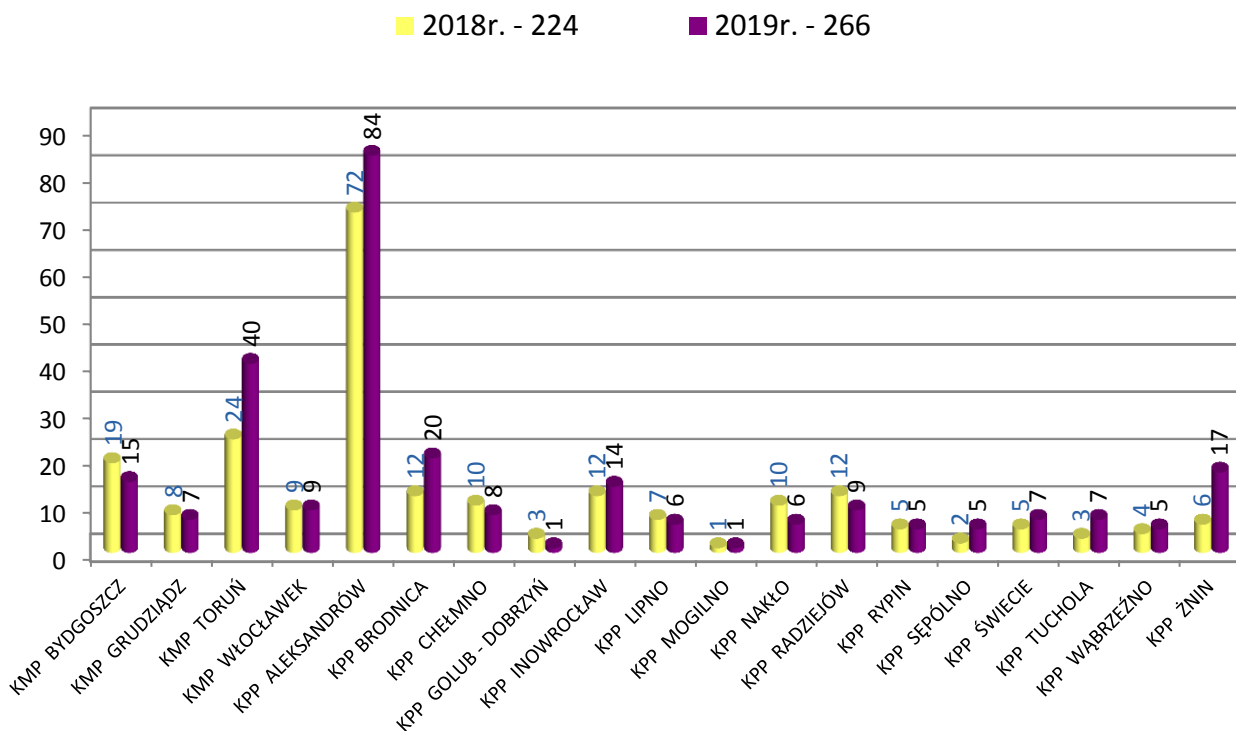


**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU – KWIECIEŃ 2018/2019 (%)**

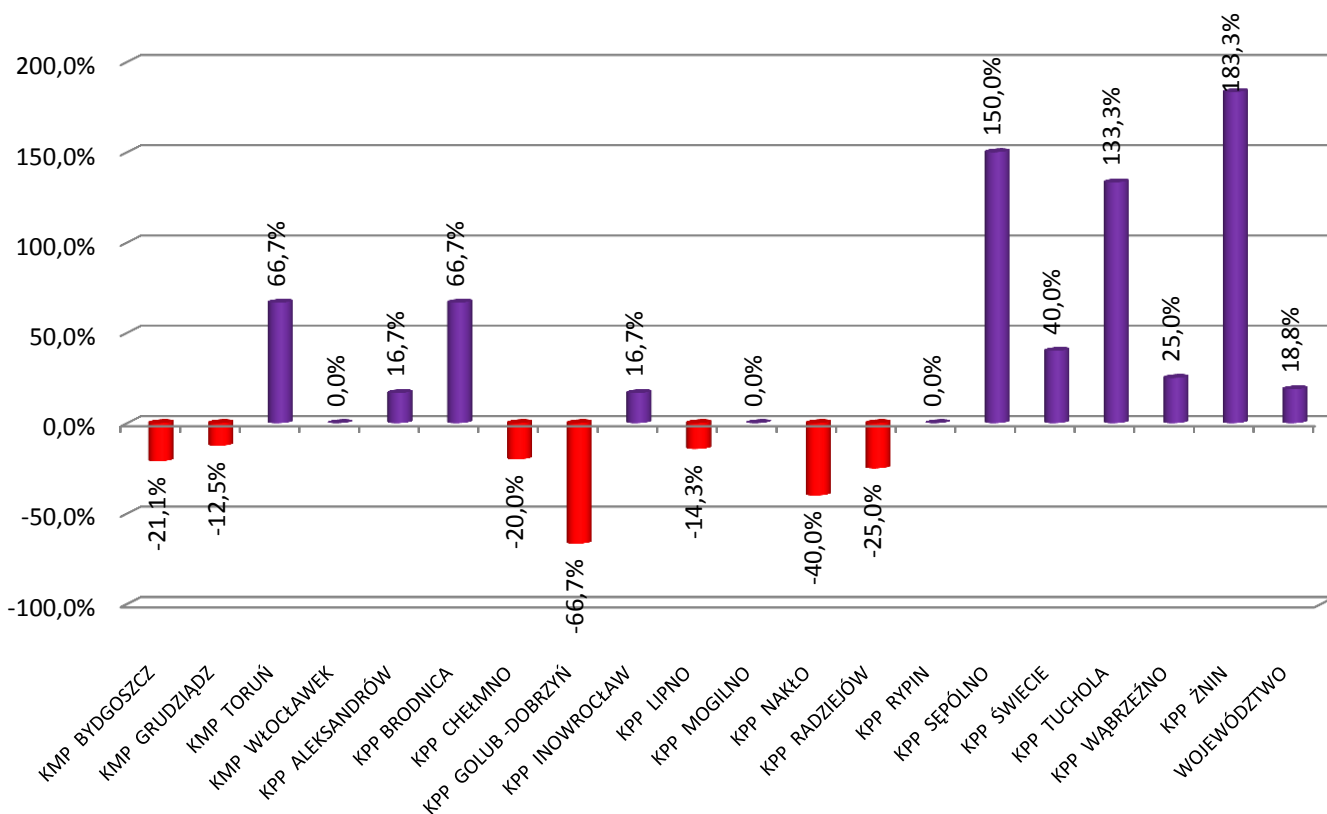




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU – KWIECIEŃ 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - KWIECIEŃ 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – kwiecień 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

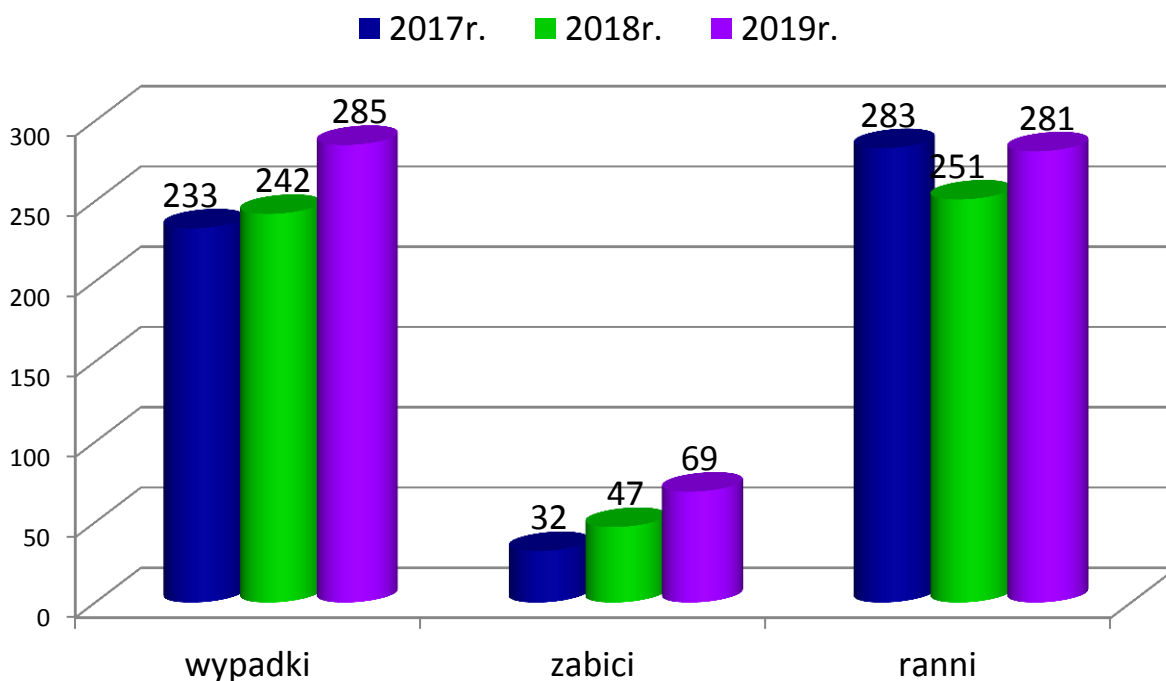
- **285 wypadków drogowych,**
- **69 ofiar śmiertelnych,**
- **281 rannych,**

zgłoszono także,

- **8819 kolizji drogowych.**

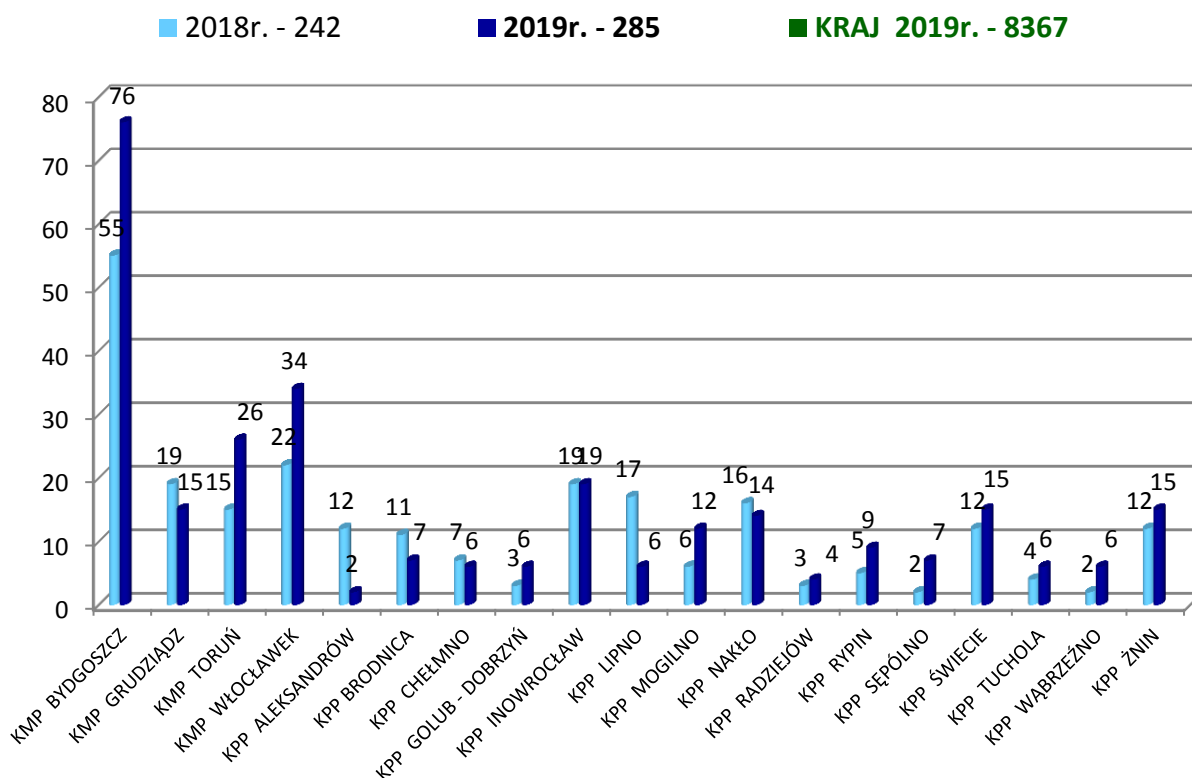
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2017r.	I-IV 2018r.	I-IV 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	233	242	285	43	17,8%
ZABICI	32	47	69	22	46,8%
RANNI	283	251	281	30	12,0%
KOLIZJE	8033	8606	8819	213	2,5%

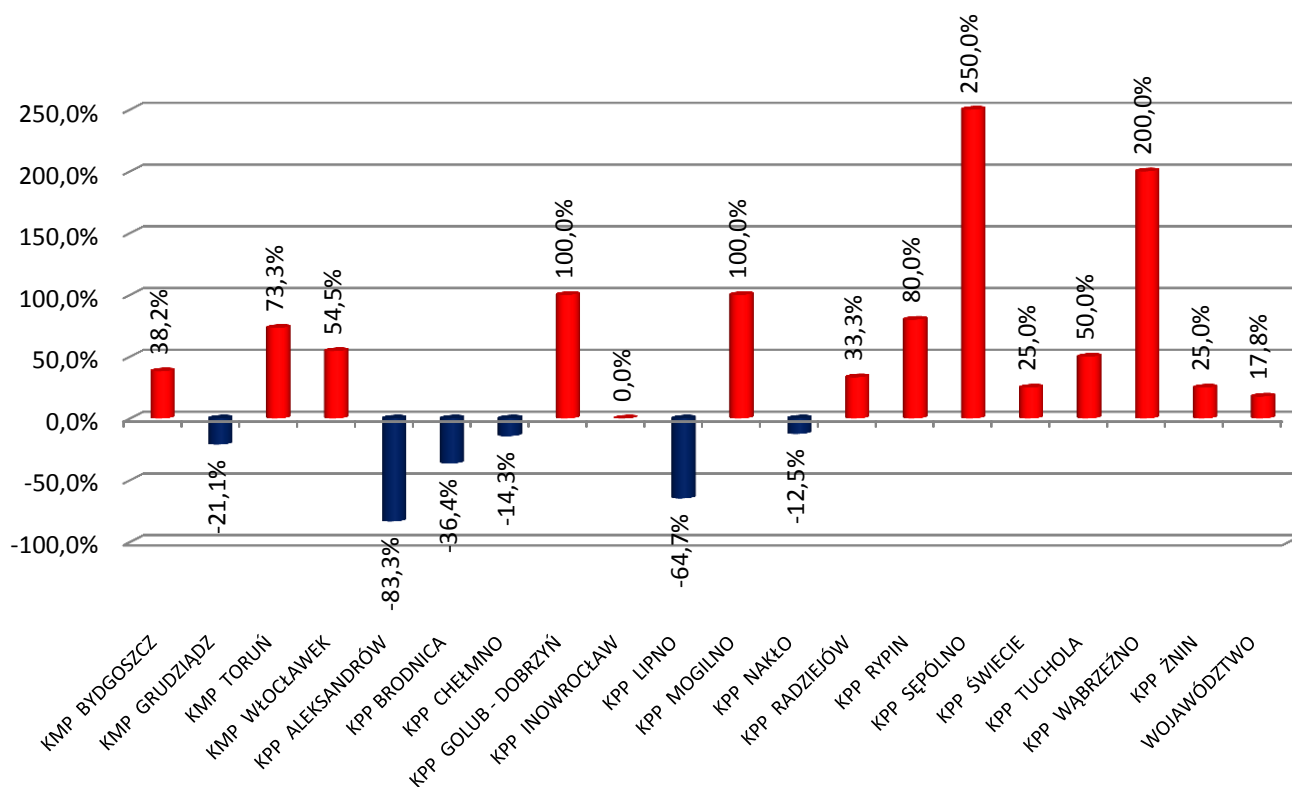


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 24,2 %

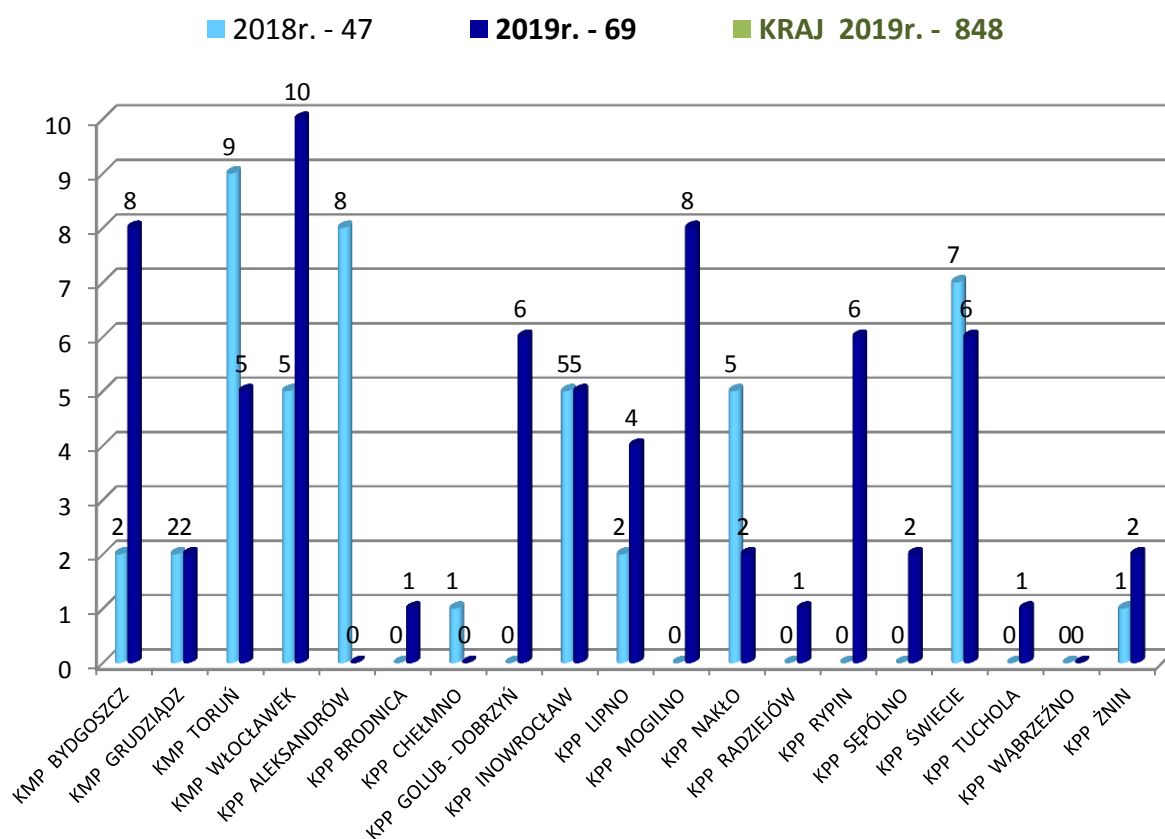
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.



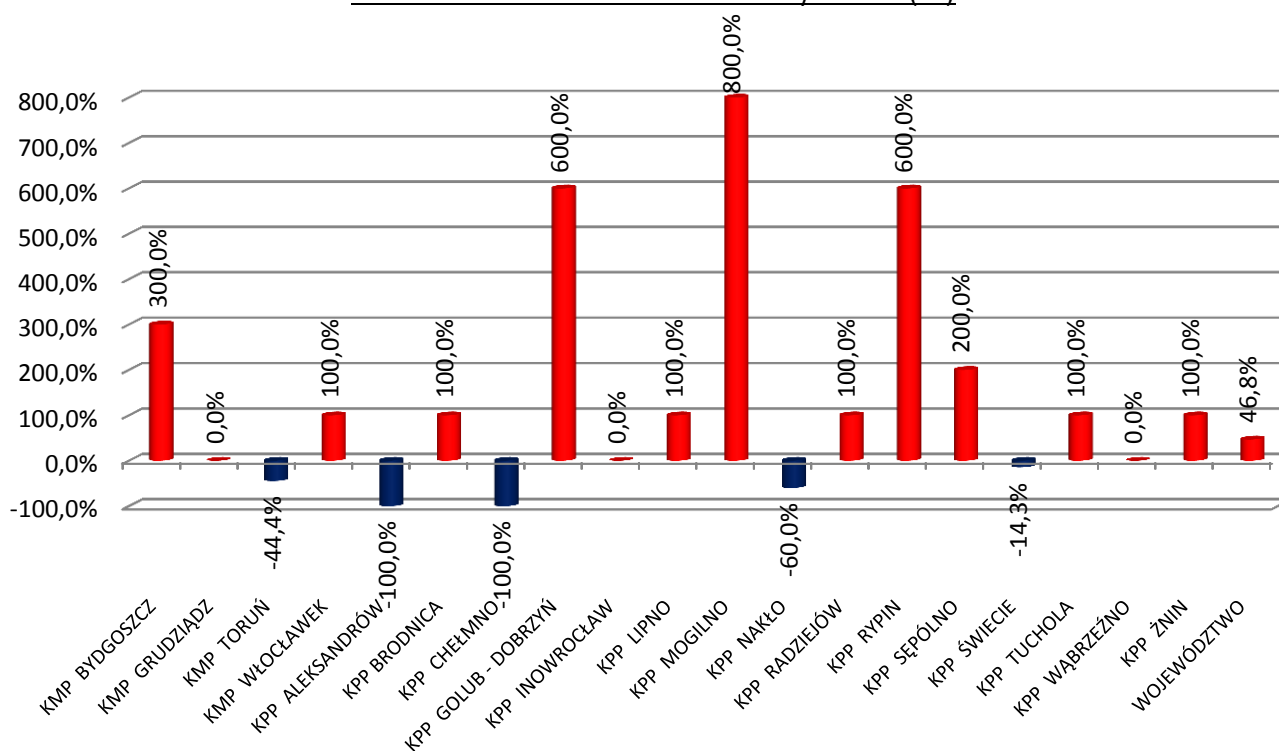
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018/2019 (%)



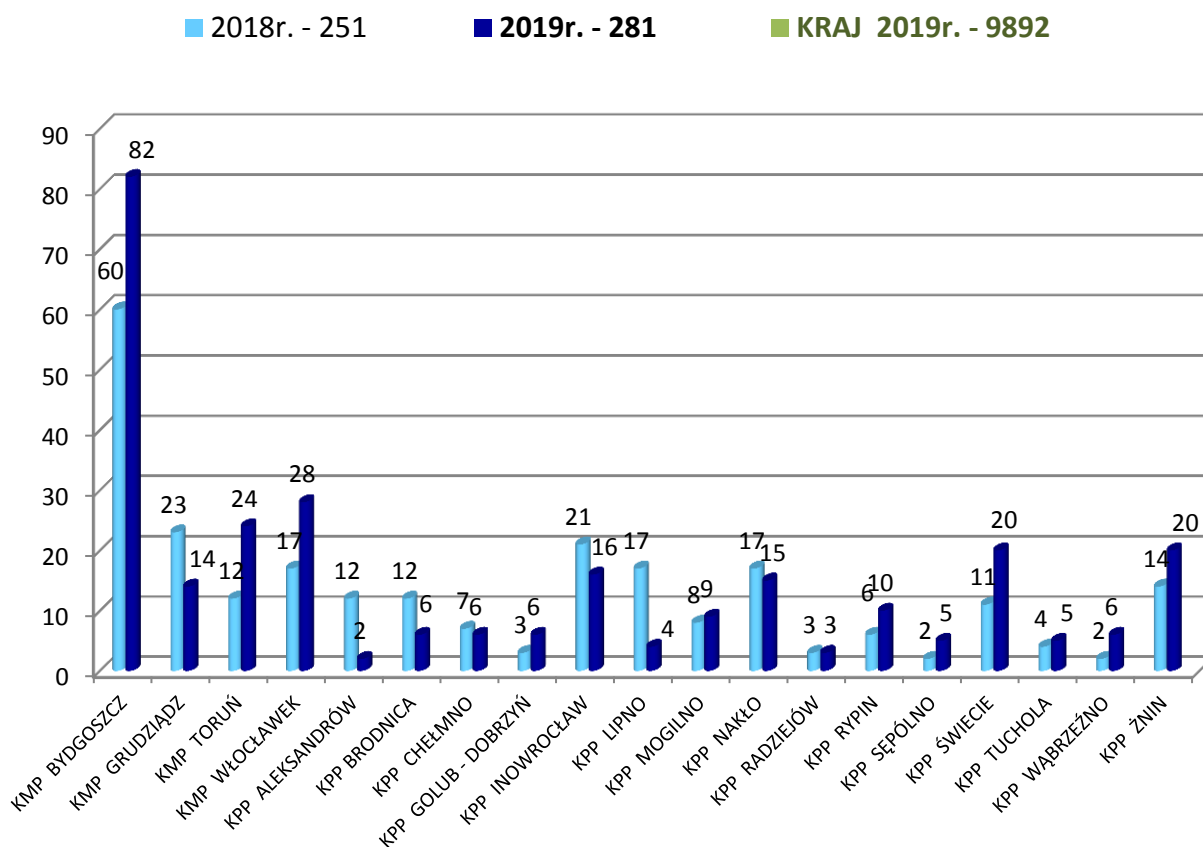
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.



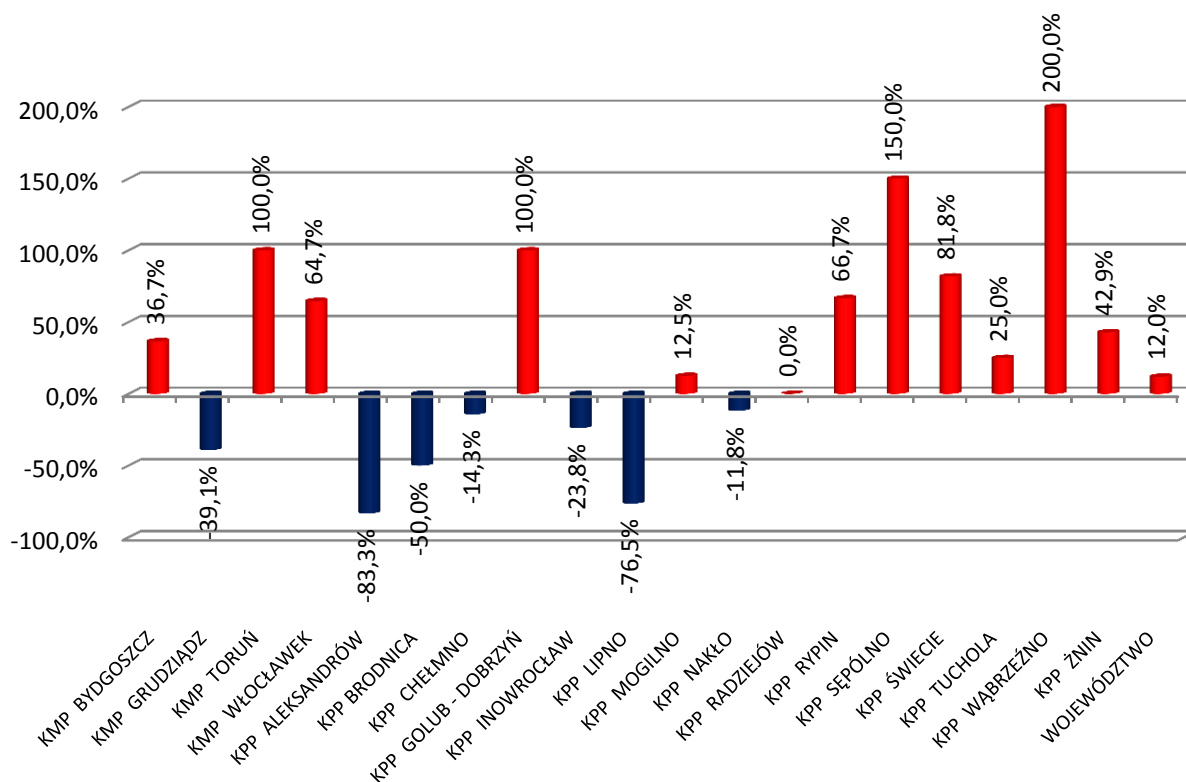
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018/2019 (%)



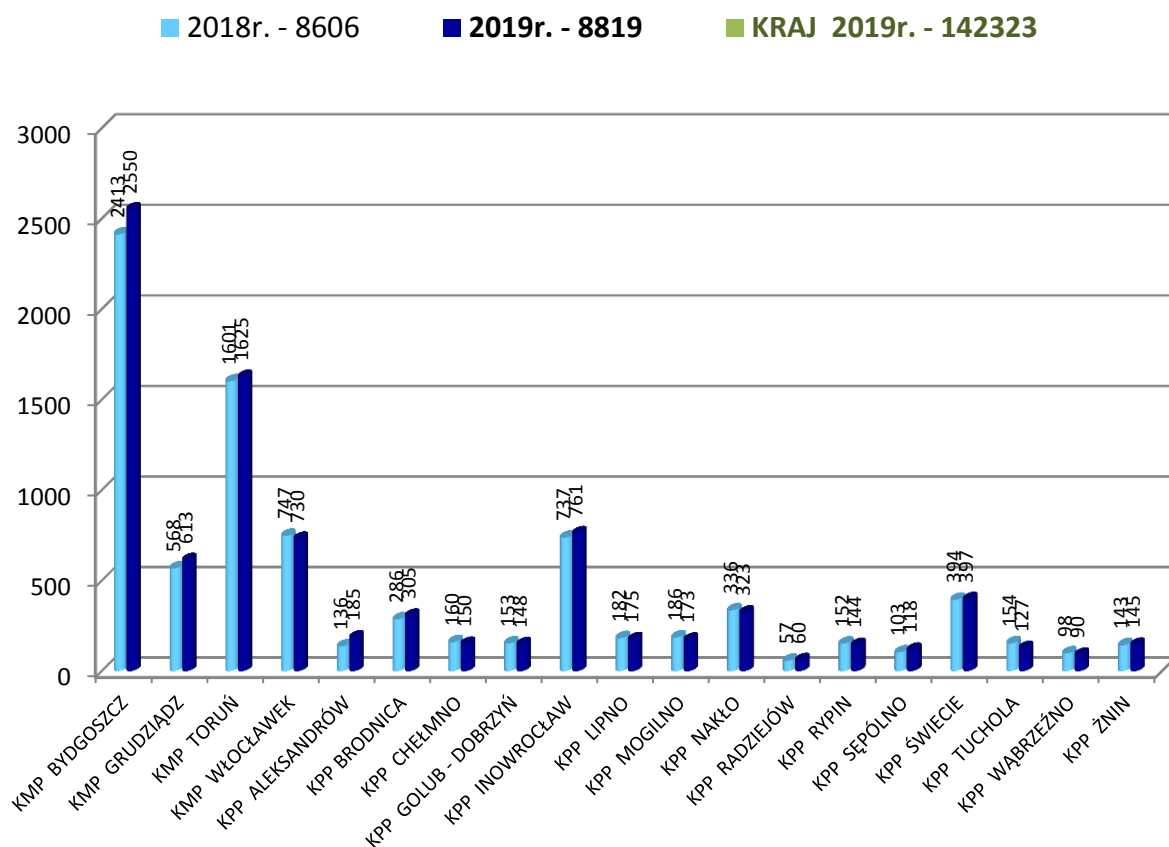
## RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.



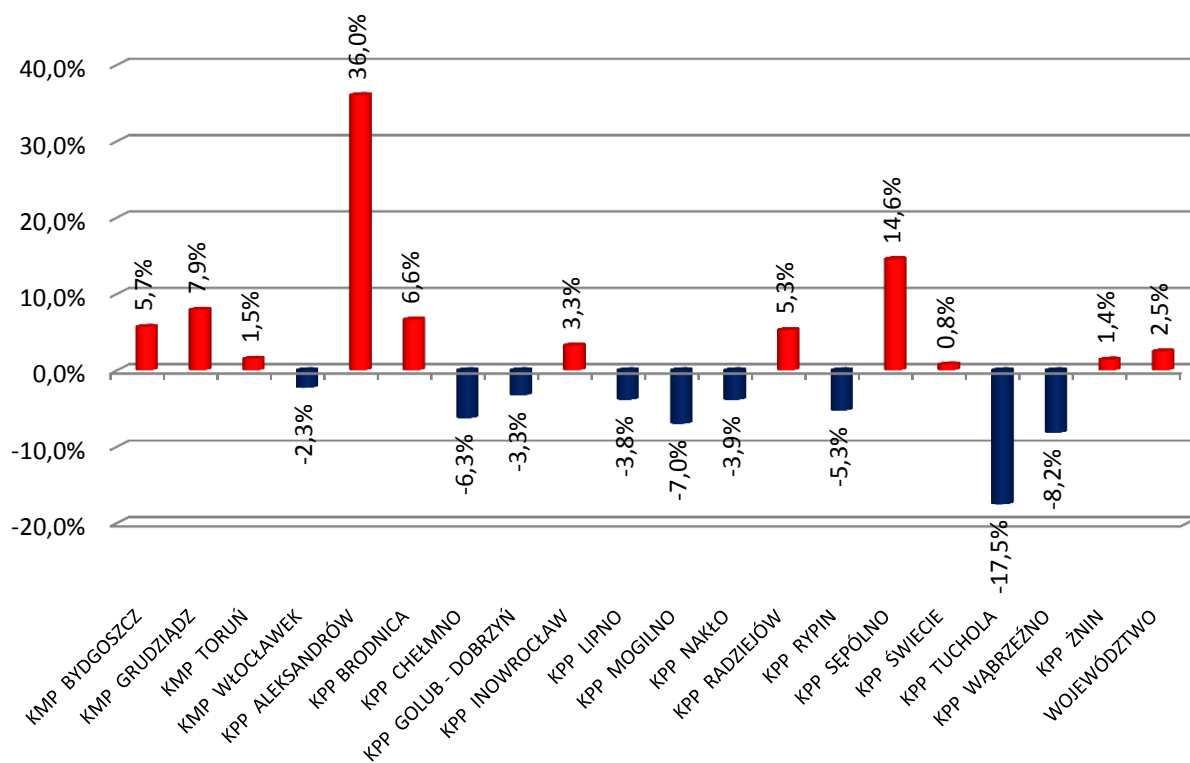
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018/2019 (%)



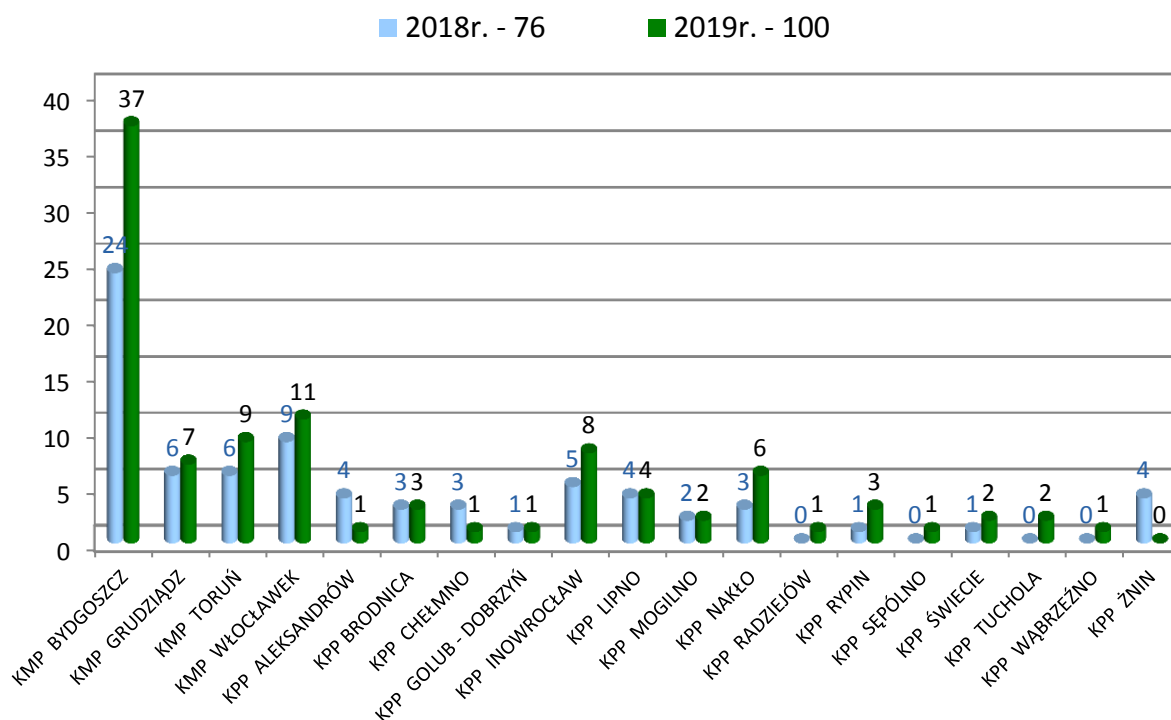
## KOLIZJE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.



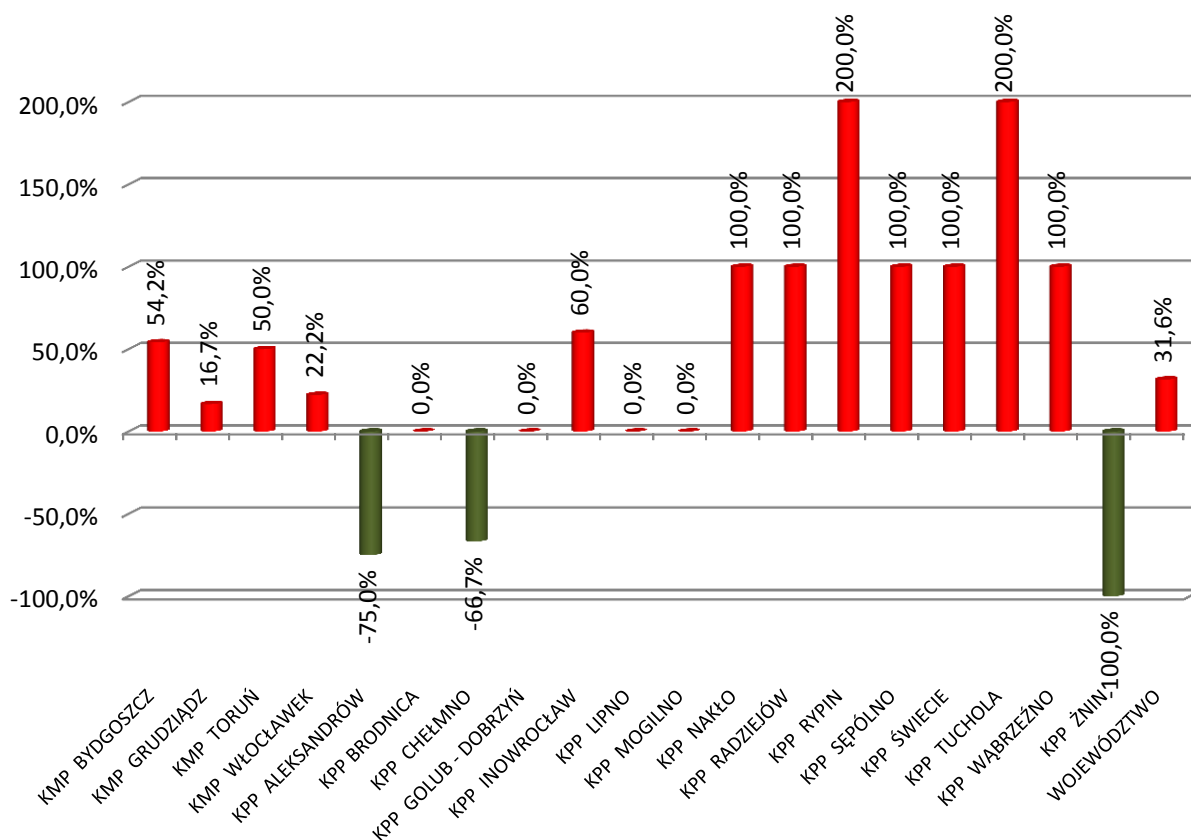
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r



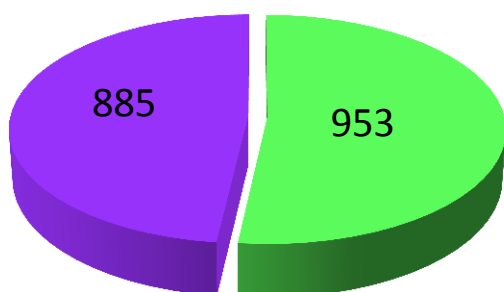
## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018/2019



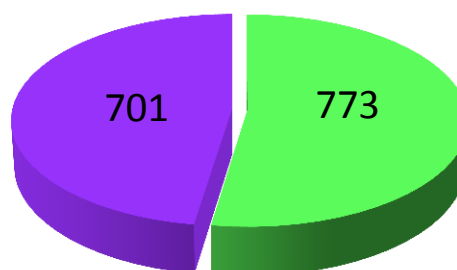
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.

	I – IV 2017r.	I – IV 2018r.	I – IV 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	914	885	953	68	7,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	722	701	773	72	10,3%

178a § 1KK  
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2019r. ■ 2018r.



LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.

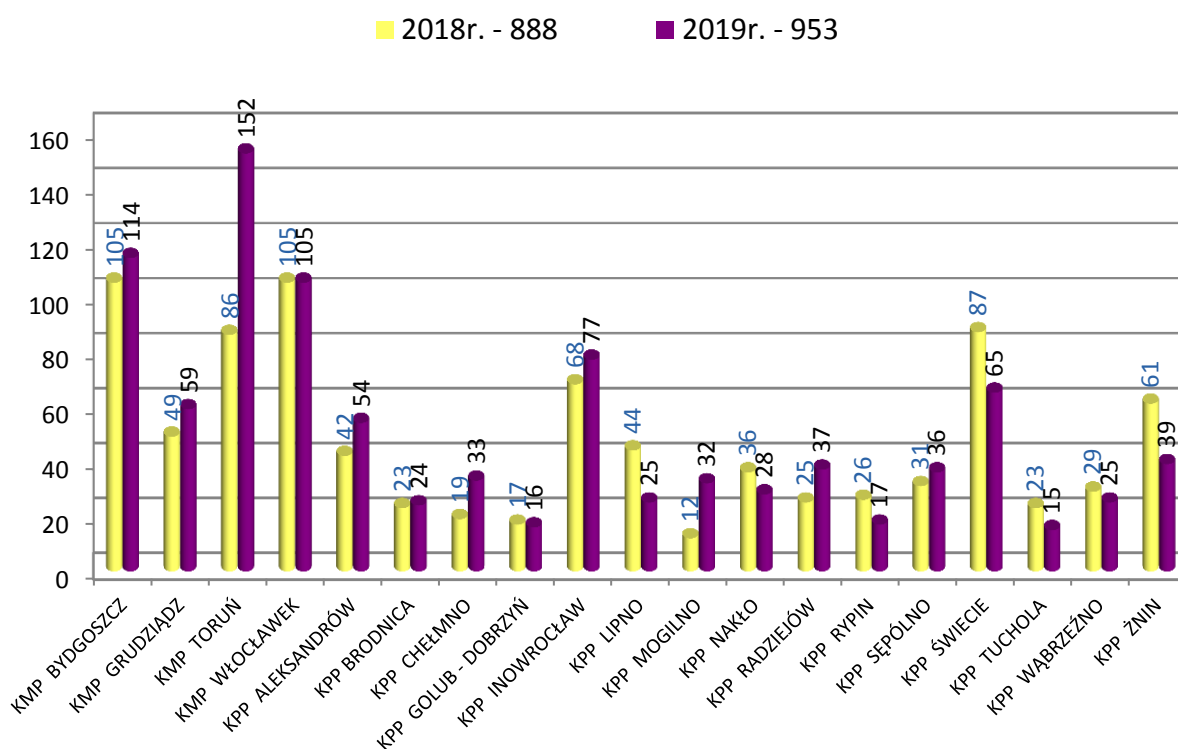
	I – IV 2018r.	I – IV 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	349253	353592	4339	1,2%

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.

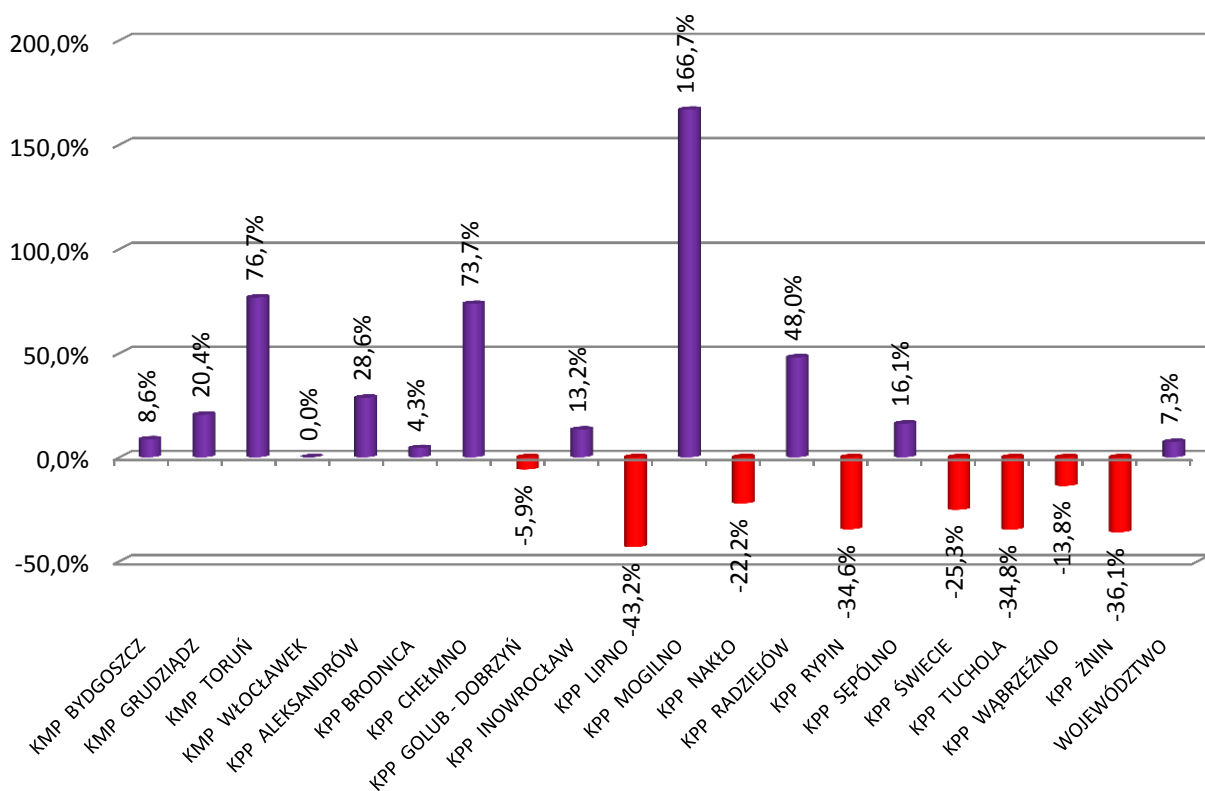
	I-IV 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	73825



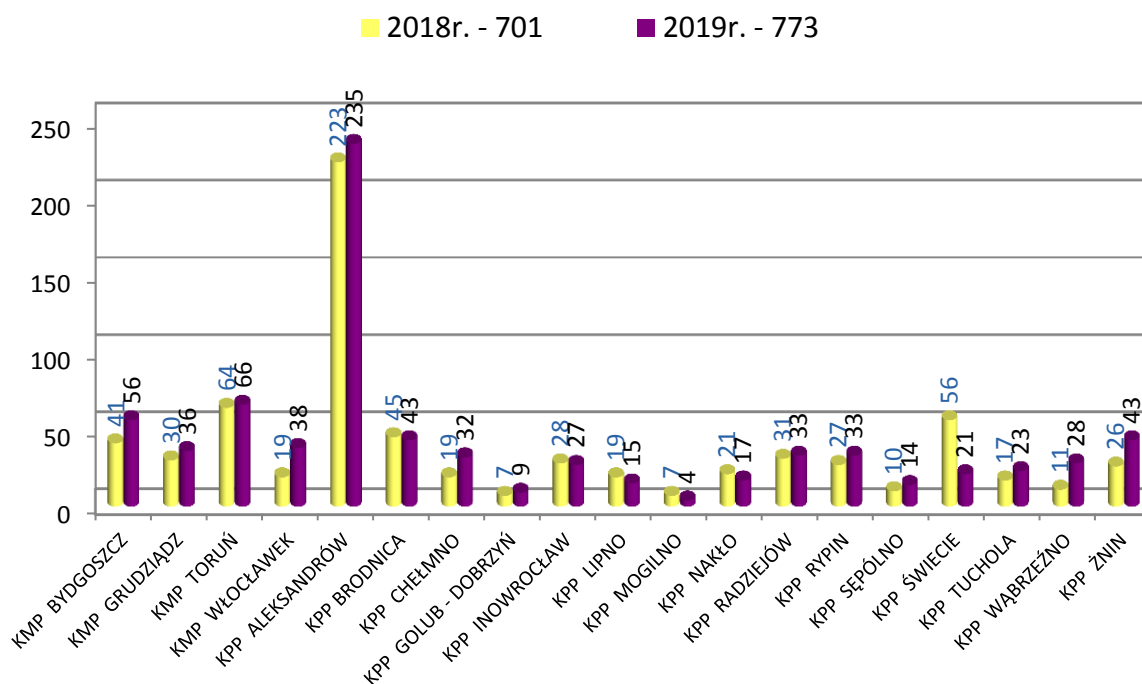
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.**



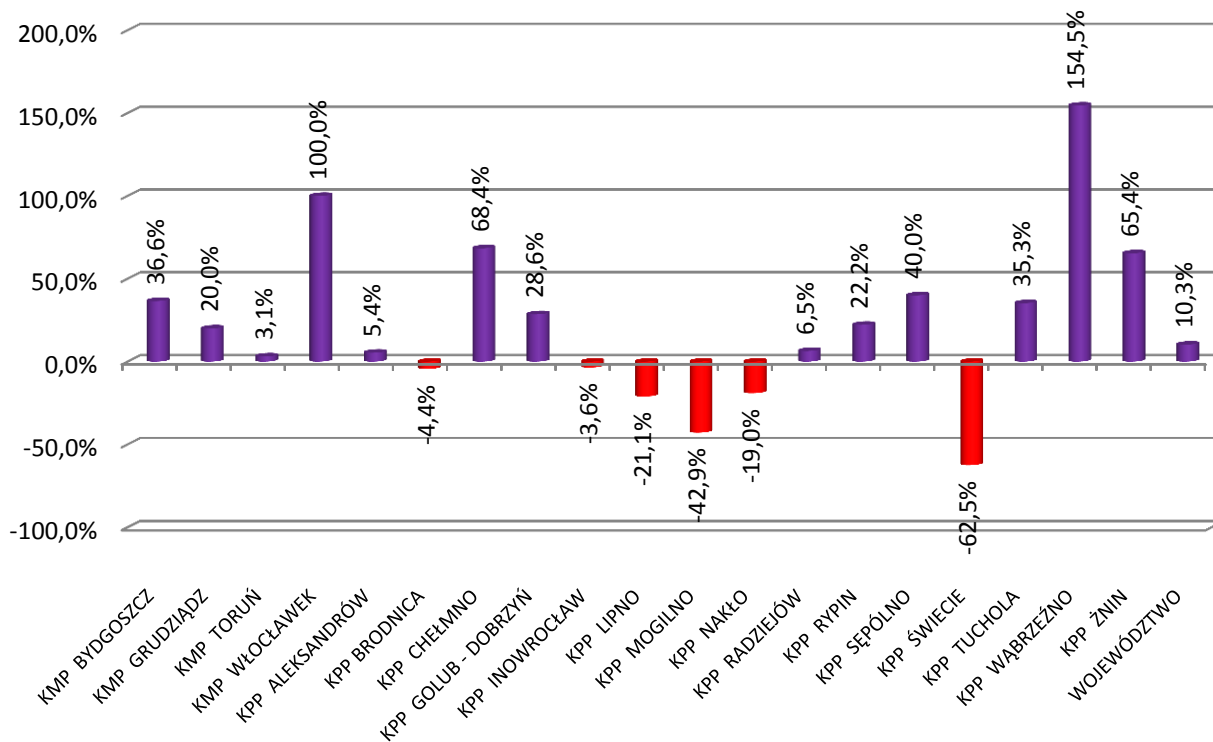
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018/2019 (%)**



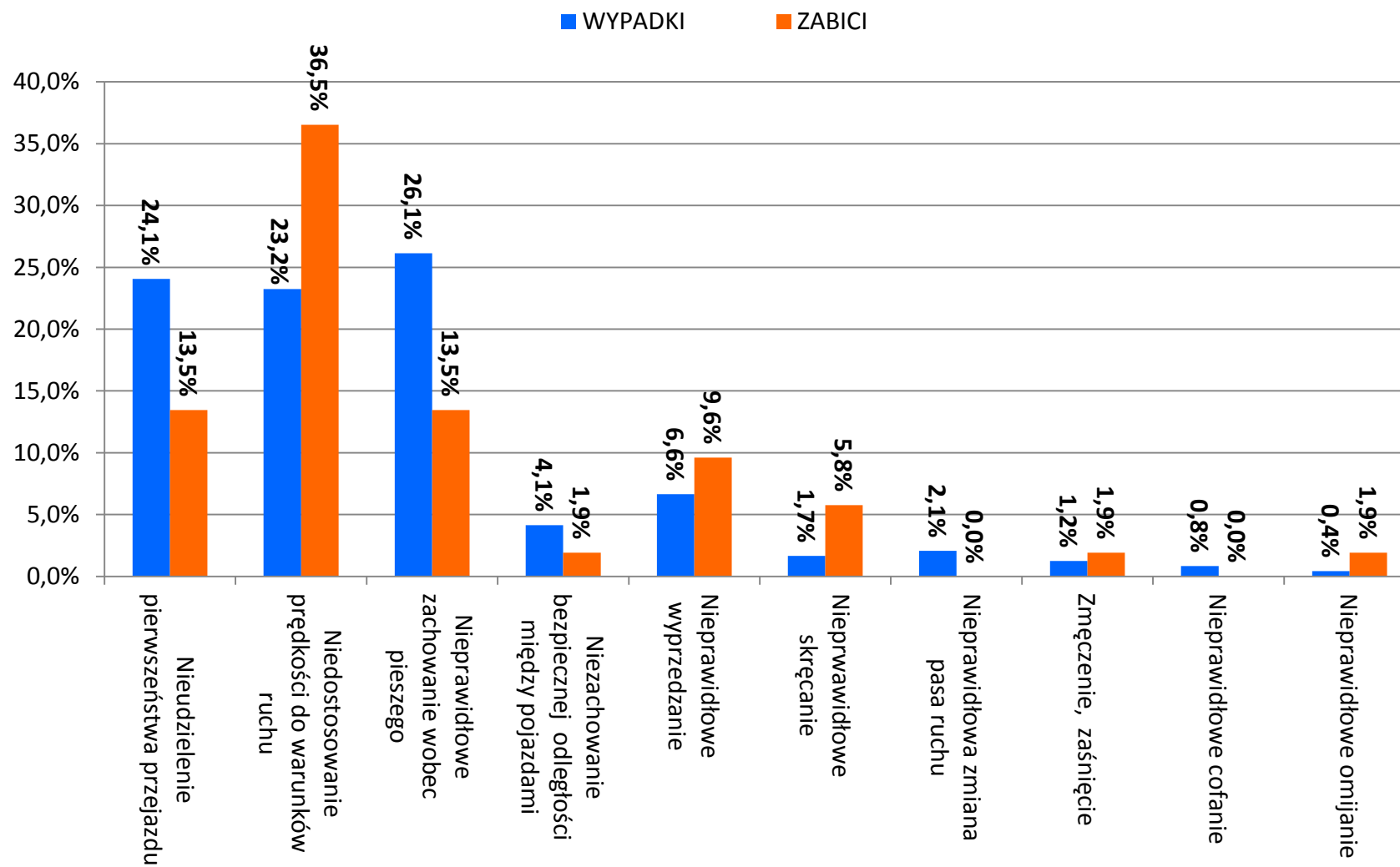
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018/2019 (%)



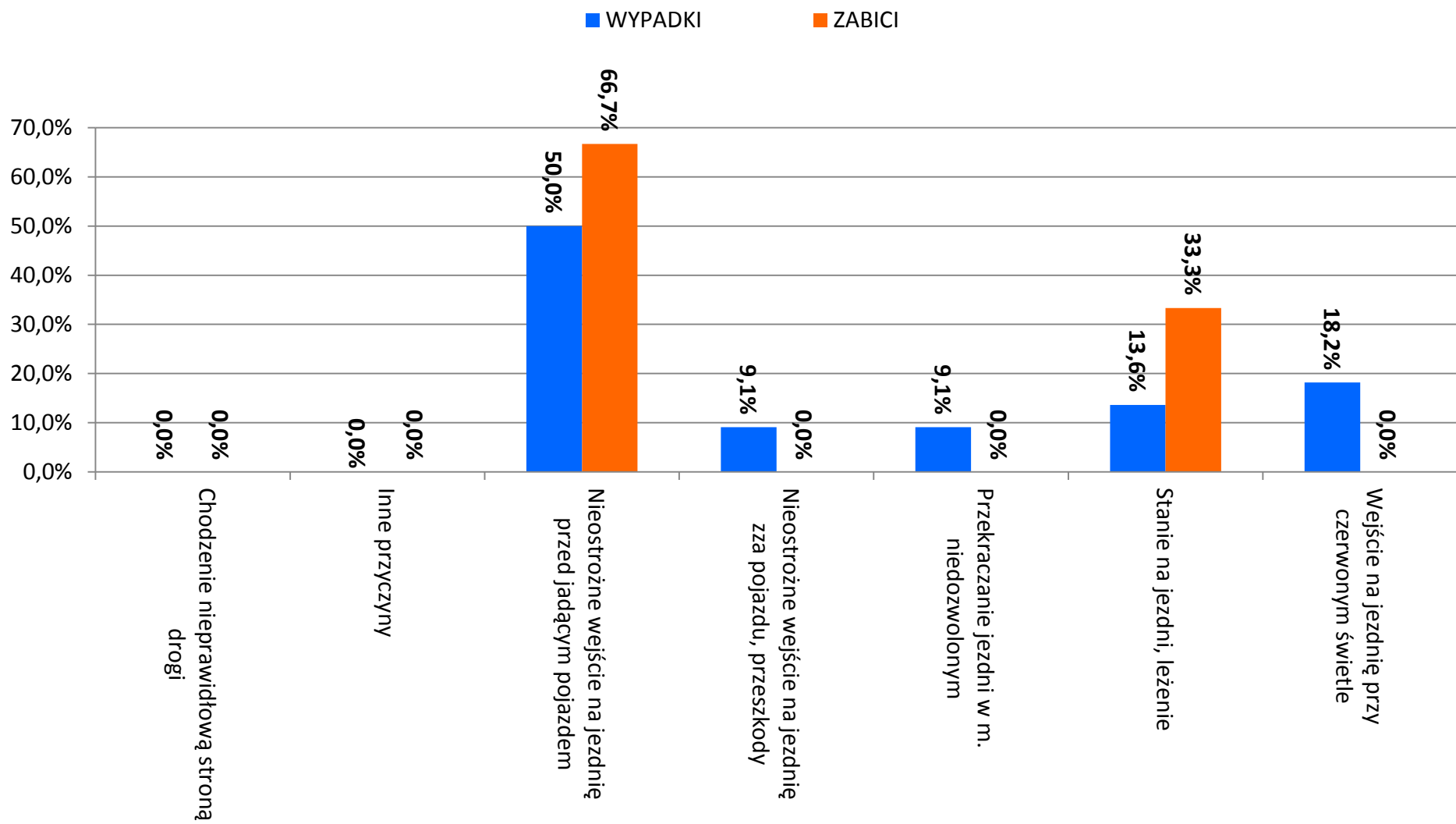
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	210	209	241	15,3%	26	37	52	40,5%	264	226	251	11,1%	6678	7175	7400	3,1%
Gwałtowne hamowanie	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	3	2	-33,3%	10	5	11	120,0%
Inne przyczyny	8	11	12	9,1%	3	1	5	400,0%	12	16	13	-18,8%	290	383	456	19,1%
Jazda bez wymaganych świateł	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	54	57	56	-1,8%	12	15	19	26,7%	61	56	64	14,3%	1028	1040	870	-16,3%
Nieprawidłowe cofanie	3	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%	716	809	848	4,8%
Nieprawidłowe omijanie	1	2	1	-50,0%	0	0	1	100,0%	1	2	0	-100,0%	365	443	465	5,0%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	6	2	3	50,0%
Nieprawidłowe skręcanie	7	5	4	-20,0%	0	0	3	300,0%	9	6	3	-50,0%	347	293	363	23,9%
Nieprawidłowe wymijanie	4	5	6	20,0%	1	5	2	-60,0%	5	6	7	16,7%	196	217	213	-1,8%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	12	17	16	-5,9%	1	4	5	25,0%	24	26	13	-50,0%	176	182	224	23,1%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	29	25	20	-20,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	26	21	26	23,8%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	0	5	500,0%	0	0	0	0,0%	3	0	6	0,0%	367	454	438	-3,5%
Nieprzebranie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	44	45	31	-31,1%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	4	1	-75,0%	1	1	0	-100,0%	20	4	1	-75,0%	83	100	108	8,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	49	37	47	27,0%	4	6	7	16,7%	48	33	42	27,3%	51	46	45	-2,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	4	4	4	0,0%	9	6	6	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	6	5	11	120,0%	0	0	0	0,0%	7	6	11	83,3%	19	24	13	-45,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	35	45	58	28,9%	2	4	7	75,0%	42	50	64	28,0%	1466	1490	1627	9,2%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	8	9	10	11,1%	0	0	1	100,0%	9	9	15	66,7%	1415	1548	1586	2,5%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	2	3	1	-66,7%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	7	1	3	200,0%	2	0	1	100,0%	10	1	2	100,0%	32	39	45	15,4%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2019r

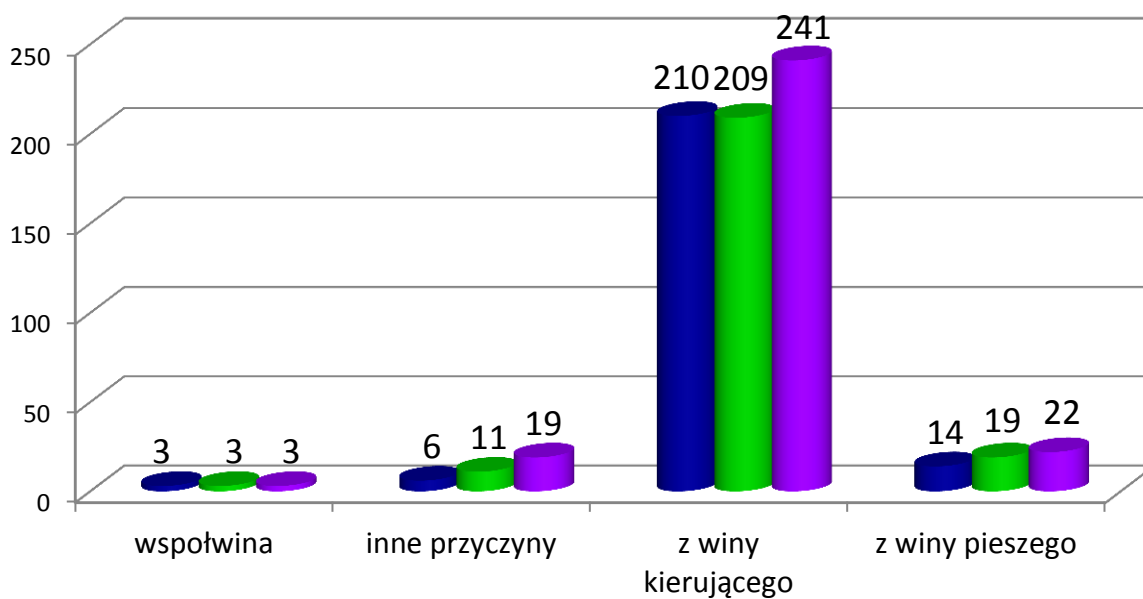


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>OGÓŁEM</b>	14	19	22	15,8%	5	6	9	50,0%	9	14	13	-7,1%	64	62	49	-21,0%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	2	1	-50,0%
Inne przyczyny	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	2	-50,0%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	3	300,0%	0	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	14	11	-21,4%	3	4	6	50,0%	7	10	5	-50,0%	37	32	28	-12,5%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	1	2	100,0%	0	2	0	-100,0%	0	0	2	200,0%	3	7	6	-14,3%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	6	8	7	-12,5%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	2	1	4	300,0%	9	6	3	-50,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	233	242	285	17,8%	32	47	69	46,8%	283	251	281	12,0%	8033	8606	8 819	2,5%	
chodnik, droga dla pieszych	4	6	6	0,0%	1	0	0	0,0%	4	6	6	0,0%	78	94	83	-11,7%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	2	2	4	100,0%	0	1	0	-100,0%	2	3	4	33,3%	14	17	19	11,8%	
jezdnia	149	167	197	18,0%	24	34	55	61,8%	200	182	198	8,8%	6 900	7 343	7 541	2,7%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	3	300,0%	30	31	26	-16,1%	
parking, plac, MOP	3	0	4	400,0%	0	0	0	0,0%	3	0	4	400,0%	588	681	722	6,0%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	14	14	14	0,0%	
pobocze	8	10	5	-50,0%	0	2	3	50,0%	10	10	3	-70,0%	148	134	145	8,2%	
przejazd dla rowerzystów	0	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	12	10	11	10,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	5	2	5	150,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	25	36	35	-2,8%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	4	0	-100,0%	23	30	17	-43,3%	
przeście dla pieszych	56	42	56	33,3%	4	6	8	33,3%	55	38	51	34,2%	78	71	74	4,2%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	10	15	8	-46,7%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%	16	22	21	-4,5%	
skarpa, rów	5	4	4	0,0%	1	2	2	0,0%	5	3	4	33,3%	48	50	46	-8,0%	
wyjazd z posesji, pola	1	4	1	-75,0%	0	1	0	-100,0%	1	3	1	-66,7%	42	54	50	-7,4%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	126	140	173	23,6%	23	30	50	66,7%	136	149	157	5,4%	5009	5520	5709	3,4%
	spadek	5	7	4	-42,9%	0	0	1	100,0%	7	9	3	-66,7%	62	86	106	23,3%
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	4	3	3	0,0%
	wzniesienie	2	2	3	50,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	5	400,0%	63	91	67	-26,4%
	zakręt, łuk	37	32	34	6,3%	5	10	11	10,0%	47	27	43	59,3%	546	645	579	-10,2%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	6	1	4	300,0%	238	296	332	12,2%
	dróg równorzędnych	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	94	86	88	2,3%
	z drogą z pierwszeństwem	57	62	62	0,0%	3	7	7	0,0%	87	67	64	-4,5%	1933	1840	1840	0,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	233	242	285	17,8%	32	47	69	46,8%	283	251	281	12,0%	8033	8606	8819	2,5%			
obszar niezabudowany	97	109	127	16,5%	20	37	47	27,0%	118	111	126	13,5%	2096	2295	2255	-1,7%			
obszar zabudowany	136	133	158	18,8%	12	10	22	120,0%	165	140	155	10,7%	5937	6311	6564	4,0%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	233	242	285	17,8%	32	47	69	46,8%	283	251	281	12,0%	8033	8606	8819	2,5%			
autostrada	1	3	7	133,3%	0	0	3	300,0%	1	3	11	266,7%	153	156	171	9,6%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	25	24	26	8,3%	2	4	1	-75,0%	26	23	27	17,4%	1144	1218	1290	5,9%			
droga ekspresowa	0	2	3	50,0%	0	0	1	100,0%	0	4	3	-25,0%	9	27	13	-51,9%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	196	203	236	16,3%	30	41	63	53,7%	230	212	227	7,1%	5960	6391	6558	2,6%			
droga jednokierunkowa	11	10	13	30,0%	0	2	1	-50,0%	26	9	13	44,4%	767	814	787	-3,3%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019	
<b>ogółem</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>46,8%</b>	<b>283</b>	<b>251</b>	<b>281</b>	<b>12,0%</b>	
Motorowerzyści	0	0	1	100,0%	12	6	11	83,3%	
Piesi	12	13	22	69,2%	82	66	81	22,7%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Rowerzyści	1	3	2	-33,3%	14	20	20	0,0%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	18	6	4	-33,3%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	1	3	1	-66,7%	2	14	16	14,3%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	7	1	-85,7%	11	12	11	-8,3%	
Użytkownicy samochodów osobowych	18	21	41	95,2%	143	124	136	9,7%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	



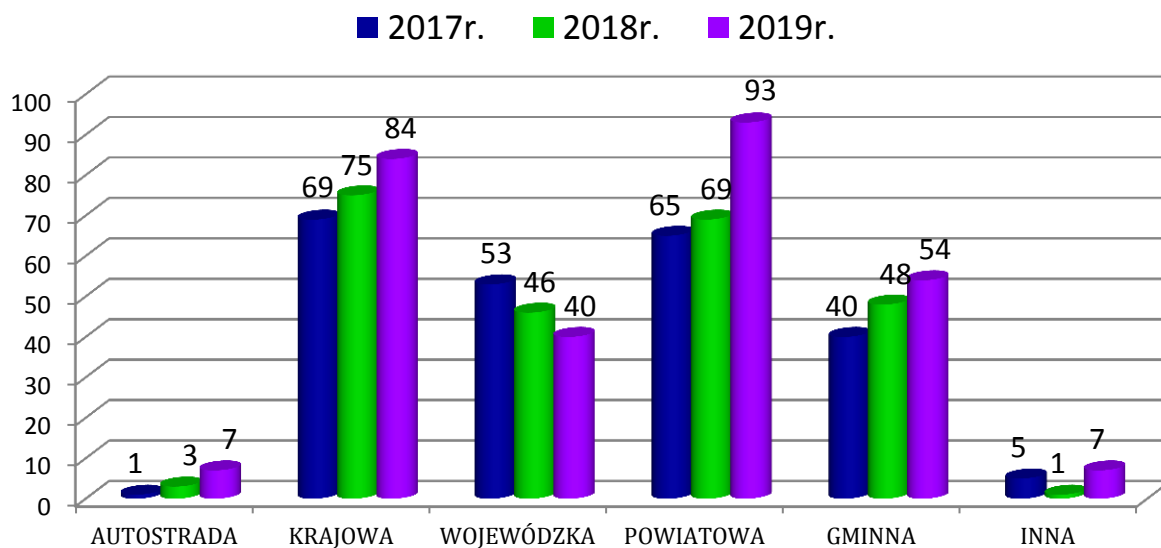
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	233	242	285	17,8%	32	47	69	46,8%	283	251	281	12,0%	8033	8606	8819	2,5%
Inne	8	10	8	-20,0%	0	0	0	0,0%	8	10	8	-20,0%	608	649	661	1,8%
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	4	0	-100,0%	169	154	159	3,2%
najeżdżenie na drzewo	24	20	28	40,0%	8	8	10	25,0%	22	18	26	44,4%	104	117	108	-7,7%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	243	325	226	-30,5%
najeżdżenie pieszego	86	74	95	28,4%	12	13	21	61,5%	81	64	77	20,3%	161	157	127	-19,1%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	4	300,0%	768	826	862	4,4%
słup, znak	3	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	3	1	1	0,0%	232	176	205	16,5%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	25	37	34	-8,1%
najeżdżenie na zwierze	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	416	421	490	16,4%
wywrócenie się pojazdu	16	19	15	-21,1%	0	2	3	50,0%	22	18	15	-16,7%	189	211	198	-6,2%
Zdarzenia z pasażerem	3	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	3	7	8	14,3%	1	3	10	233,3%
zderzenie pojazdów boczne	40	54	75	38,9%	4	10	18	80,0%	60	57	82	43,9%	2922	3103	3224	3,9%
zderzenie pojazdów czołowe	34	43	35	-18,6%	8	13	13	0,0%	58	60	38	-36,7%	224	254	258	1,6%
zderzenie pojazdów tylne	17	12	18	50,0%	0	1	3	200,0%	24	11	21	90,9%	1971	2173	2257	3,9%

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
RAZEM	233	242	285	17,8%	32	47	69	46,8%	283	251	281	12,0%	8033	8606	8819	2,5%
AUTOSTRADA	1	3	7	133,3%	0	0	3	300,0%	1	3	11	266,7%	153	156	171	9,6%
KRAJOWA	69	75	84	12,0%	11	19	27	42,1%	78	77	78	1,3%	1814	1972	1968	-0,2%
WOJEWÓDZKA	53	46	40	-13,0%	11	15	12	-20,0%	88	51	36	-29,4%	2270	2288	2388	4,4%
POWIATOWA	65	69	93	34,8%	9	10	23	130,0%	71	72	87	20,8%	2067	2270	2361	4,0%
GMINNA	40	48	54	12,5%	1	3	4	33,3%	40	47	60	27,7%	1206	1306	1310	0,3%
INNA	5	1	7	600,0%	0	0	0	0,0%	5	1	9	800,0%	523	614	621	1,1%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2019r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2019r.

