

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC MAJ I ZA OKRES
STYCZEŃ - MAJ 2019r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.06.2019r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

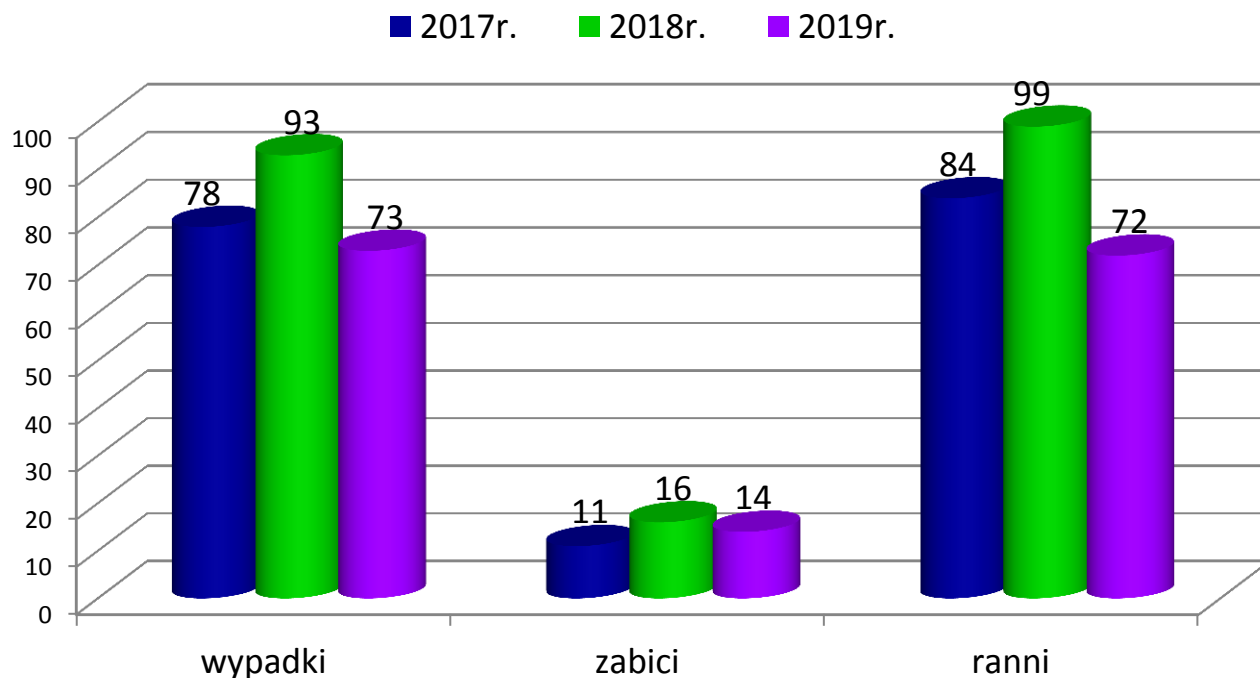
- **73 wypadki drogowe,**
- **14 ofiar śmiertelnych,**
- **72 ranne,**

zgłoszono także,

- **2346 kolizji drogowych.**

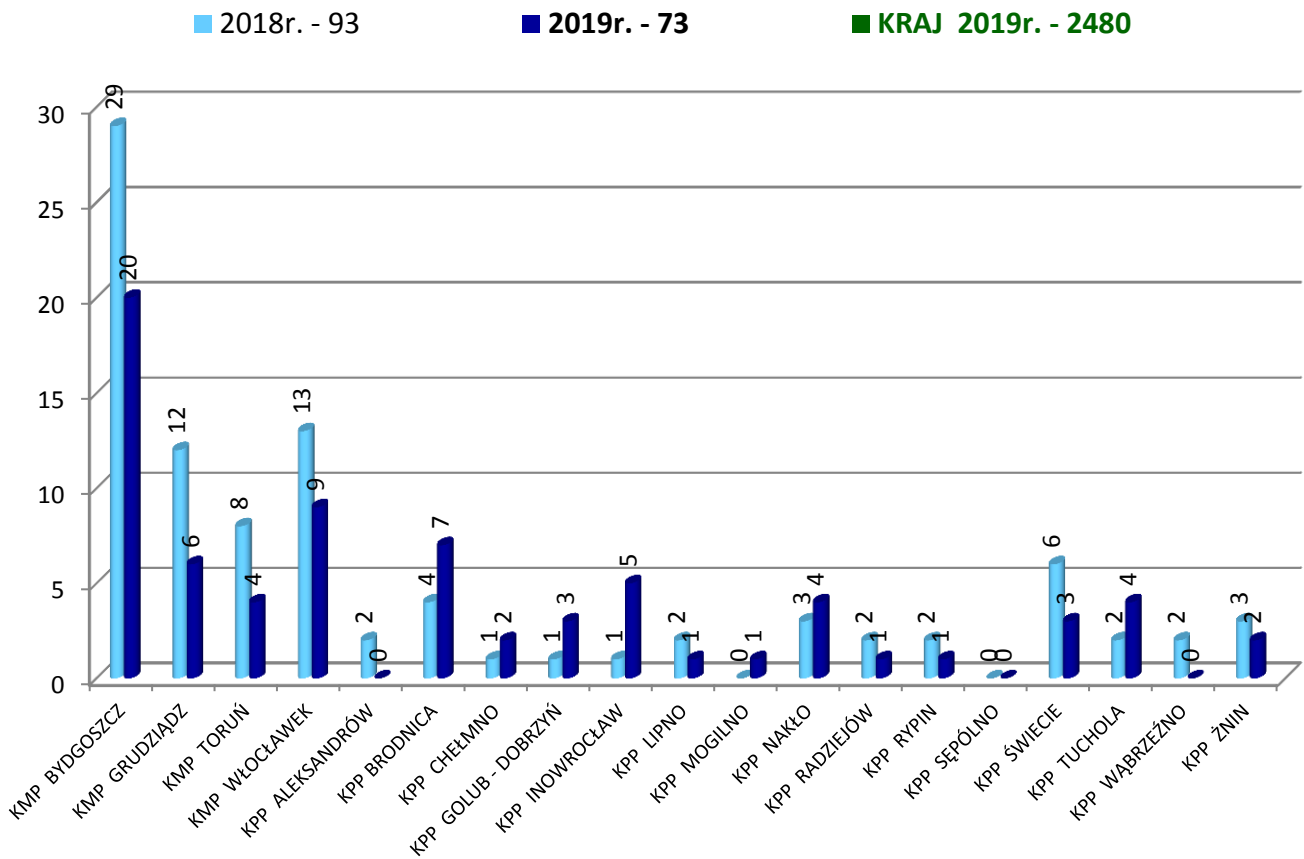
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	V 2017r.	V 2018r.	V 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	78	93	73	-20	-21,5%
ZABICI	11	16	14	-2	-12,5%
RANNI	84	99	72	-27	-27,3%
KOLIZJE	2399	2374	2346	-28	-1,2%

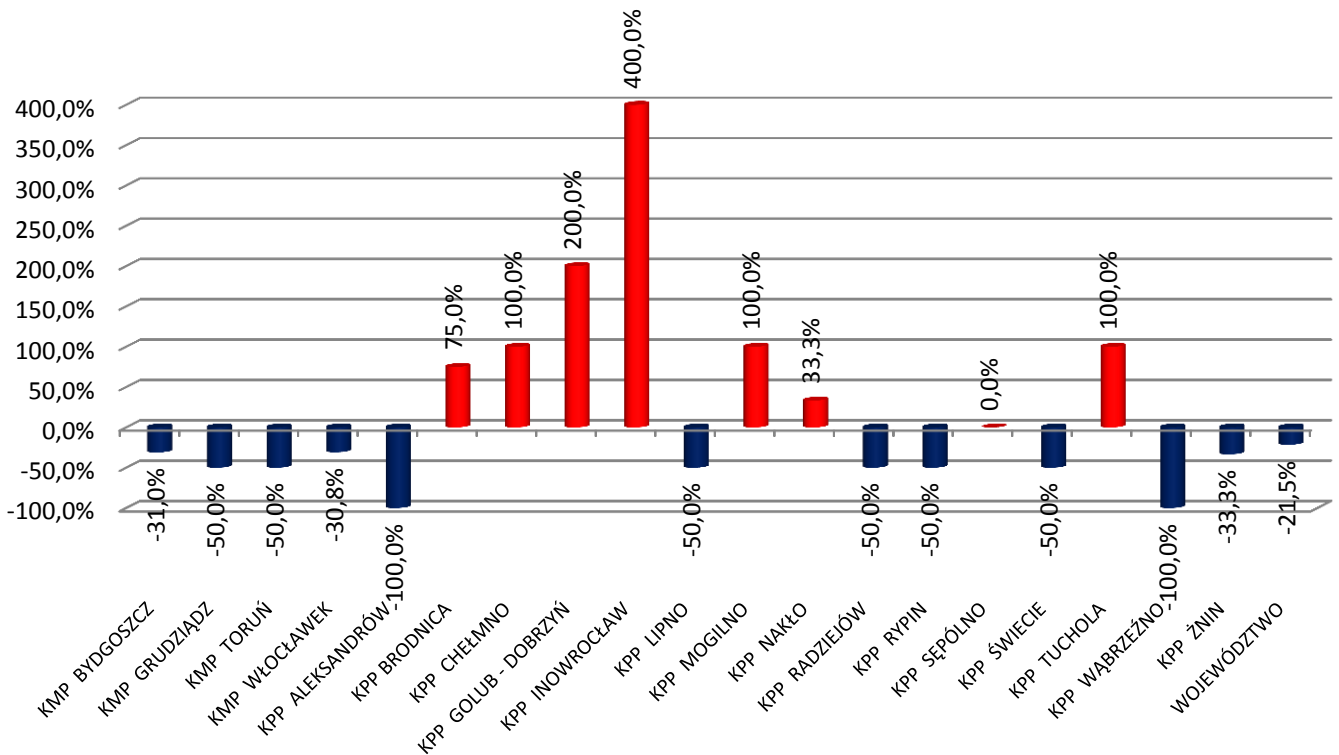


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,2 %

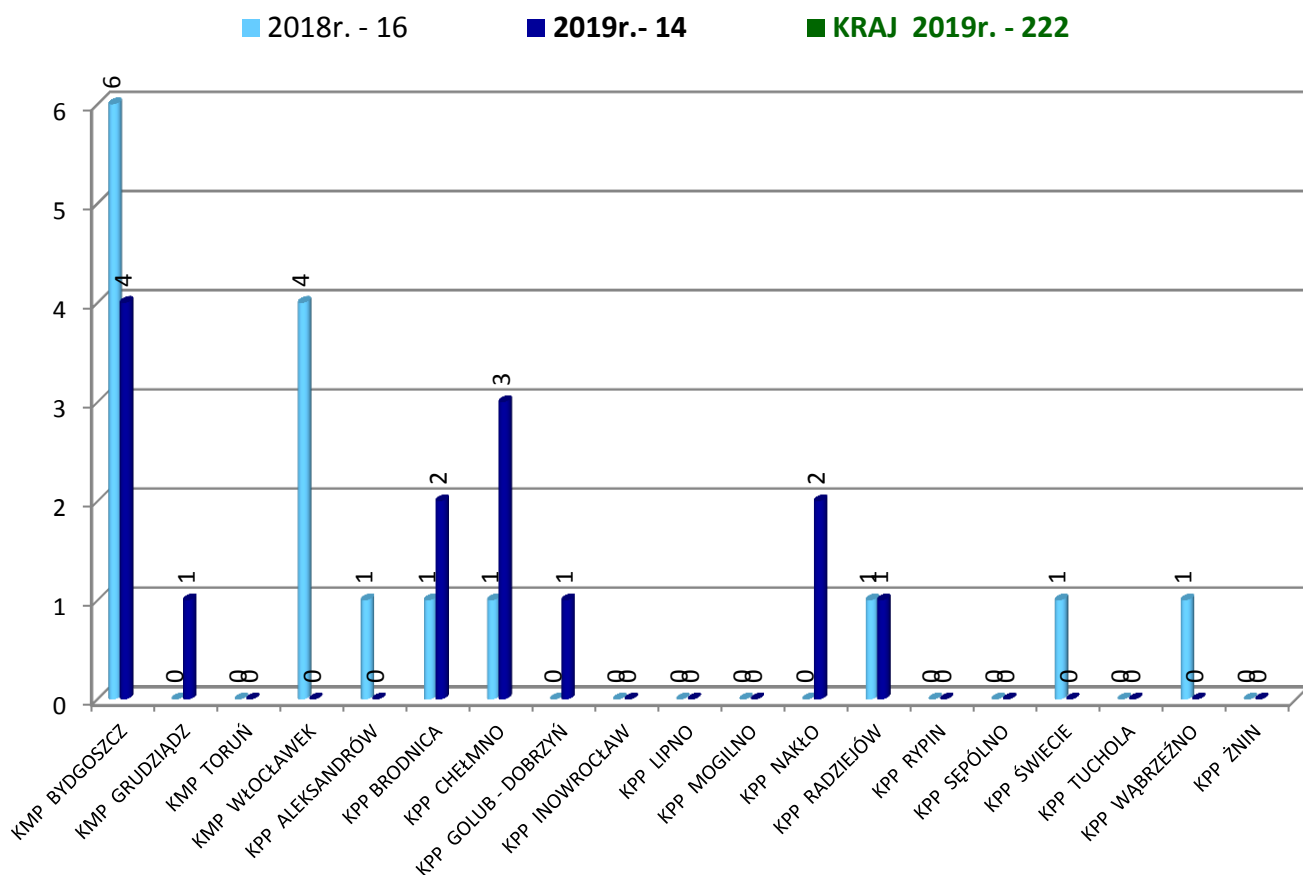
WYPADKI DROGOWE – MAJ 2019r.



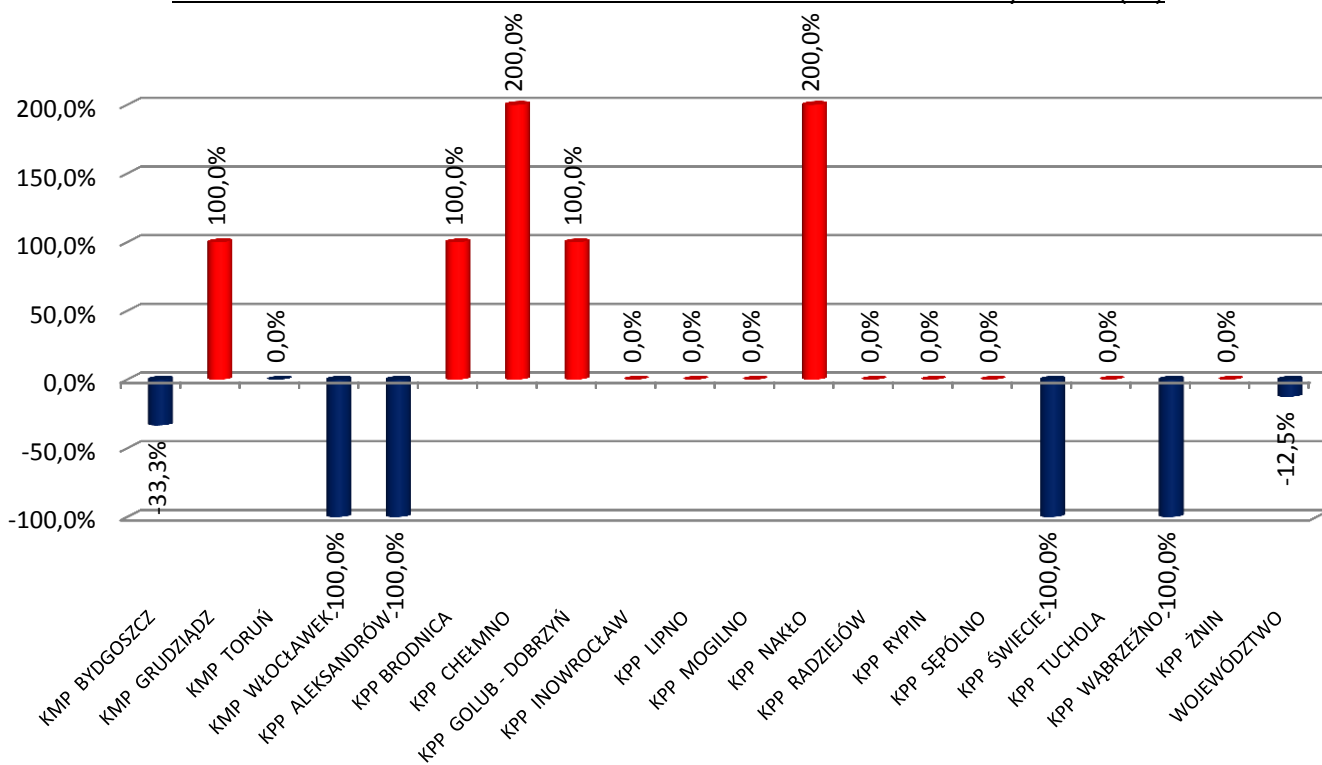
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MAJ 2017/2018 (%)



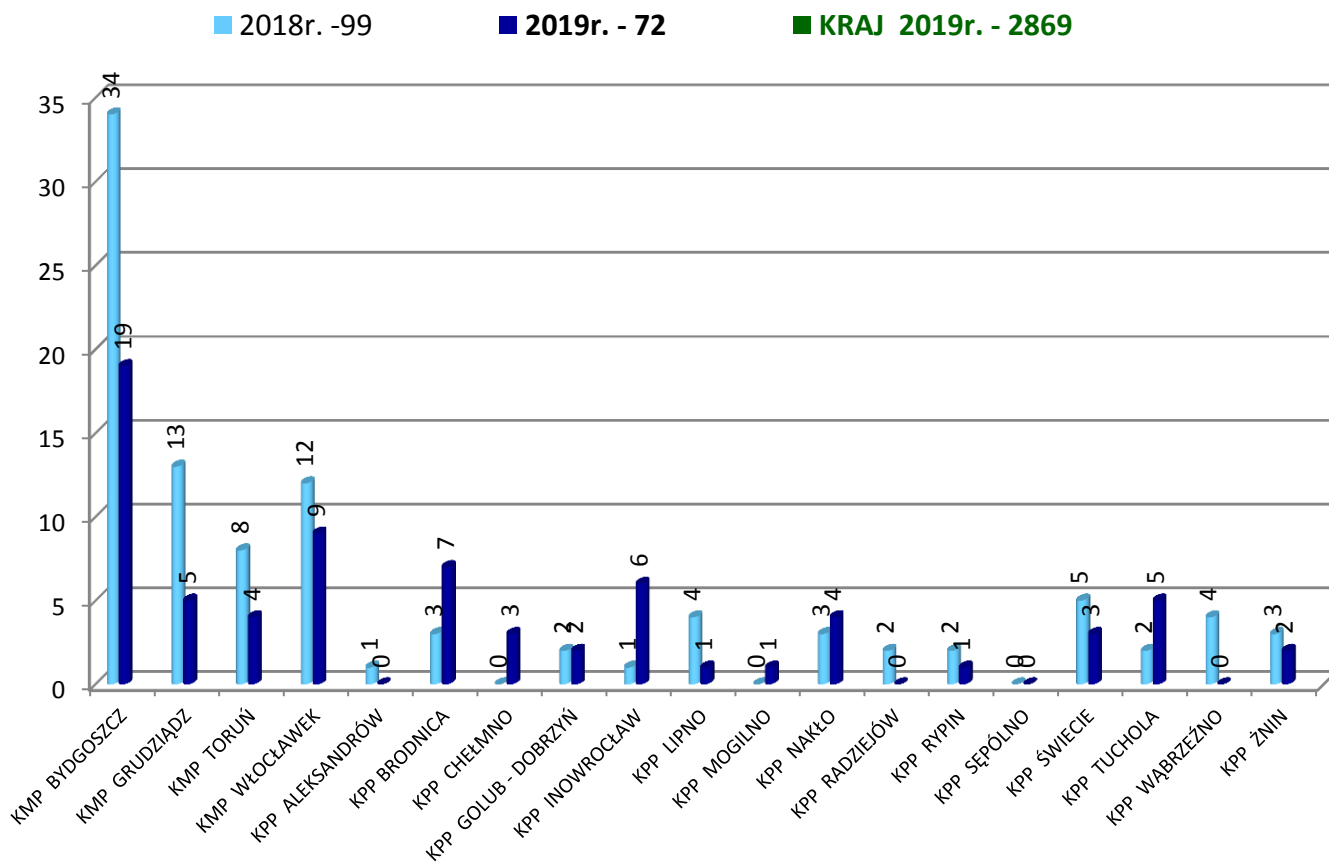
OFIARY ŚMIERTELNE - MAJ 2019r.



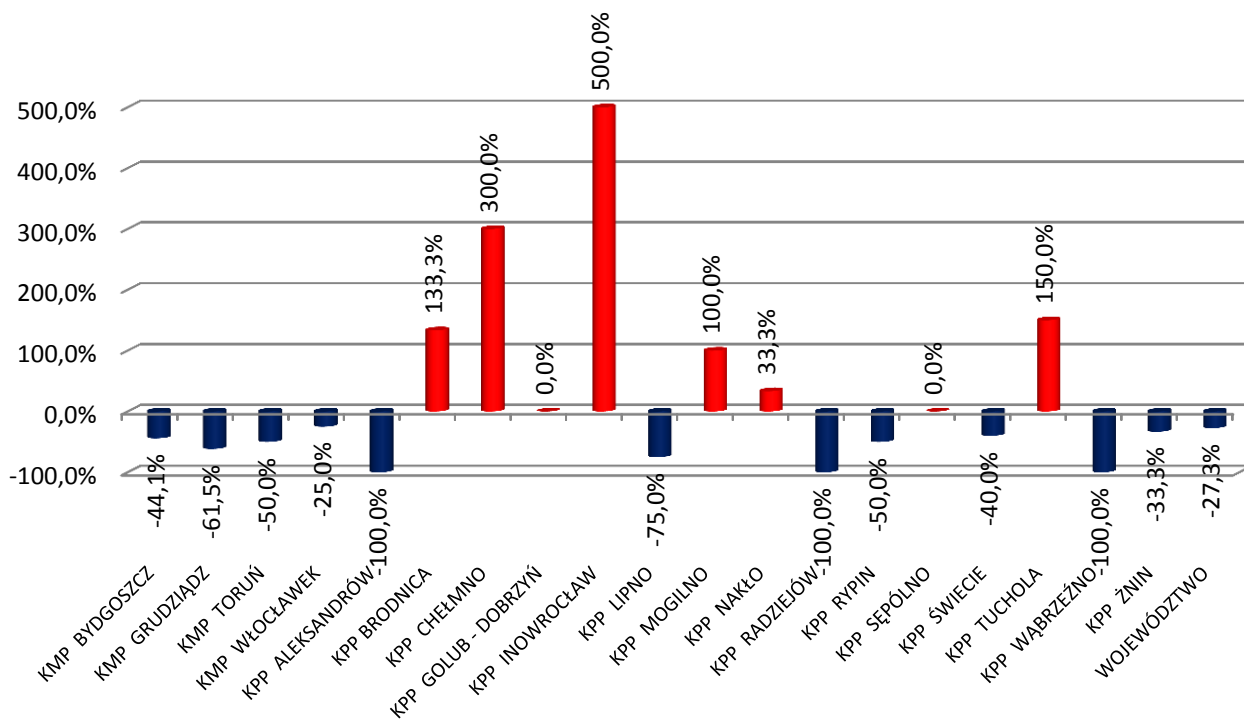
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MAJ 2018/2019 (%)



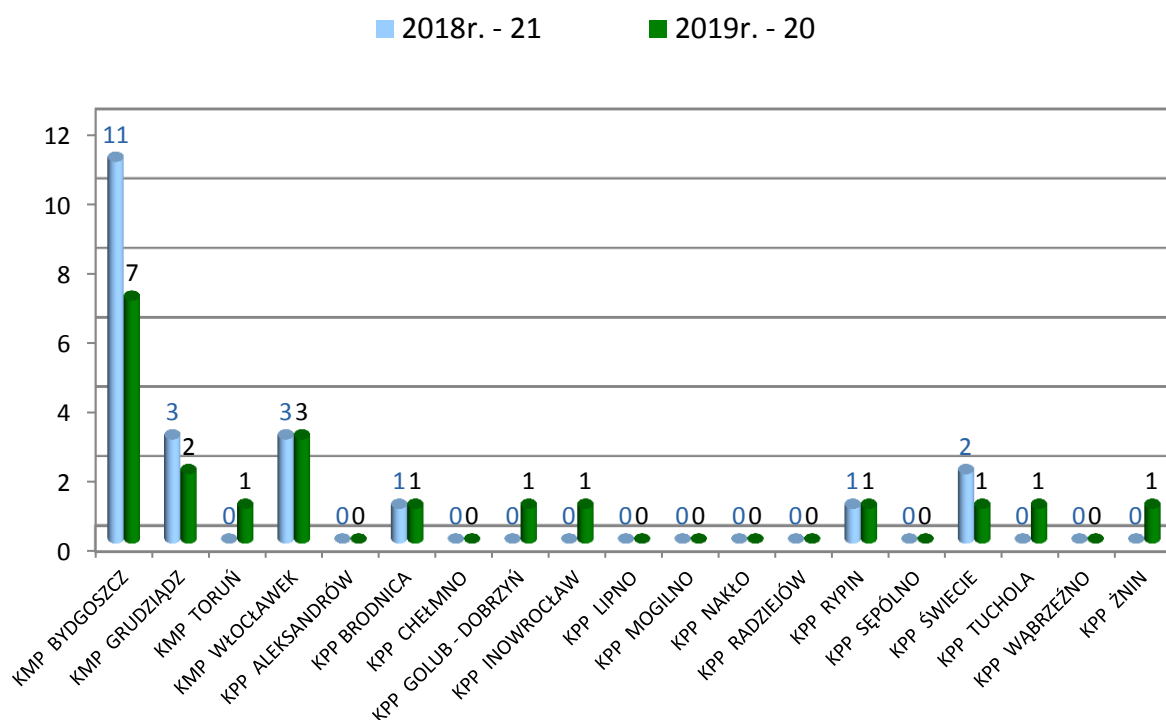
RANNI – MAJ 2019r.



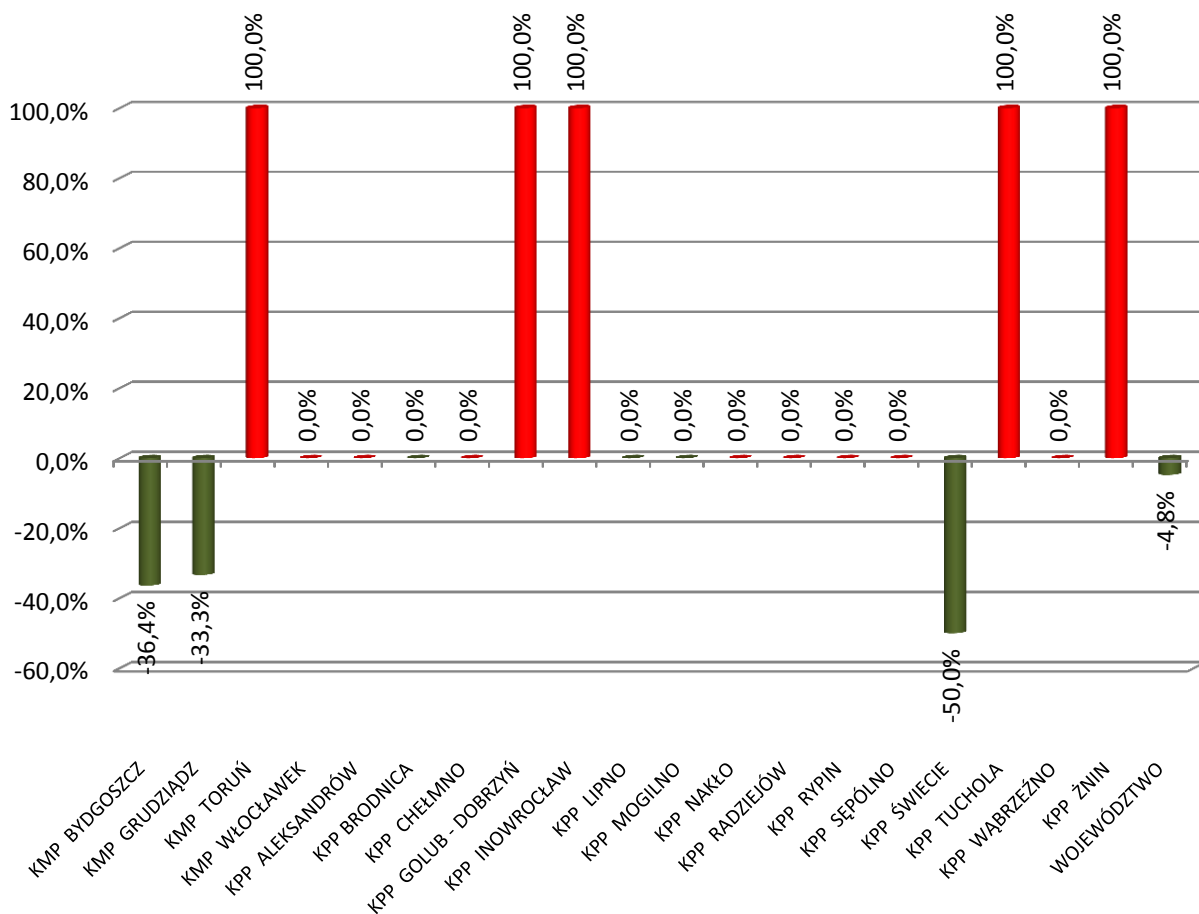
ZMIANA LICZBY RANNYCH – MAJ 2018/2019 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – MAJ 2019r.



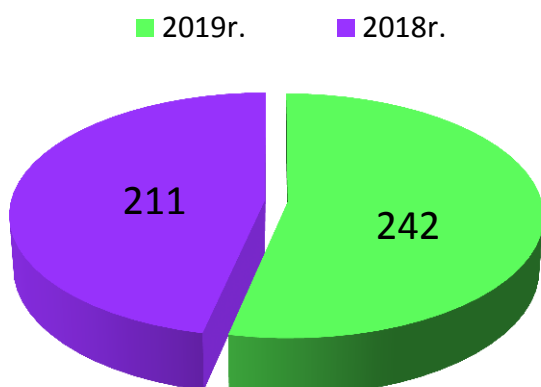
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MAJ 2018/2019



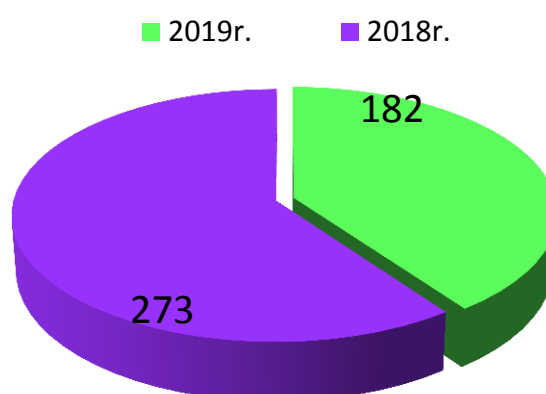
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MAJ 2019r.

	V 2017r.	V 2018r.	V 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	244	211	242	31	14,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	228	273	182	-91	-33,3%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



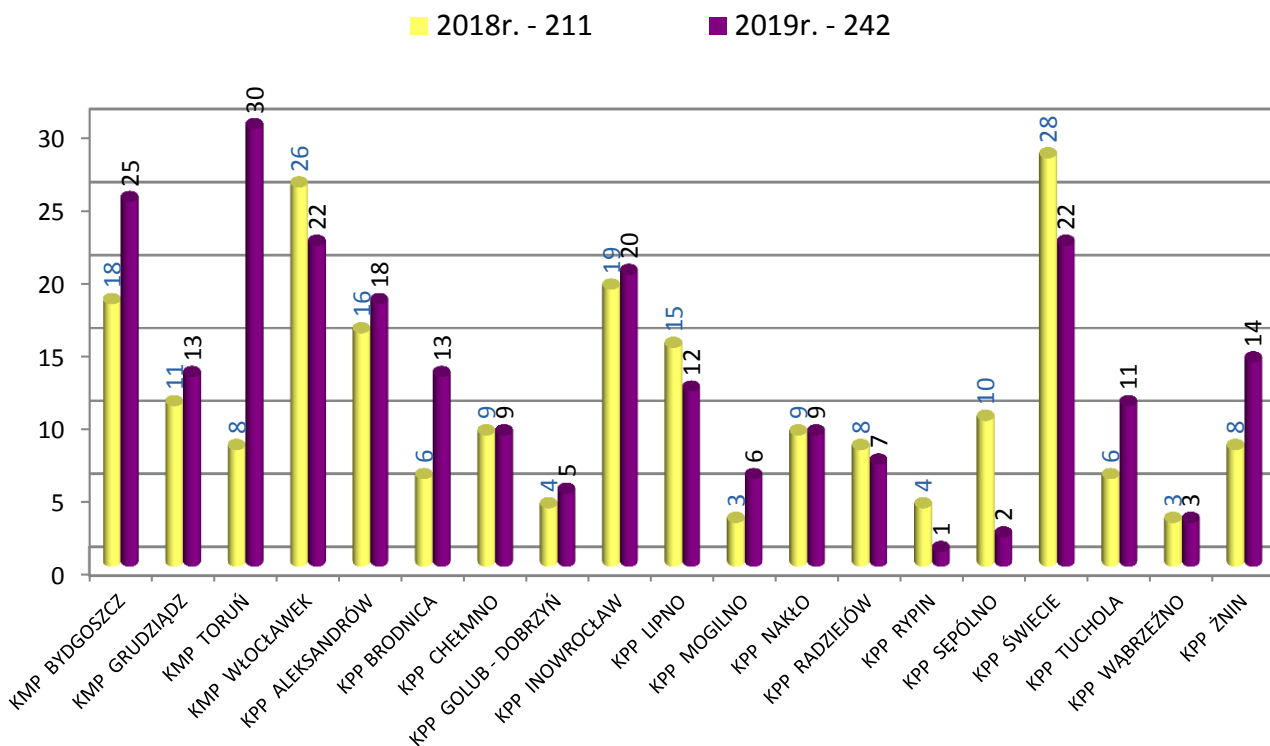
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – MAJ 2019r.

	V 2018r.	V 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	57008	63723	6715	11,8%

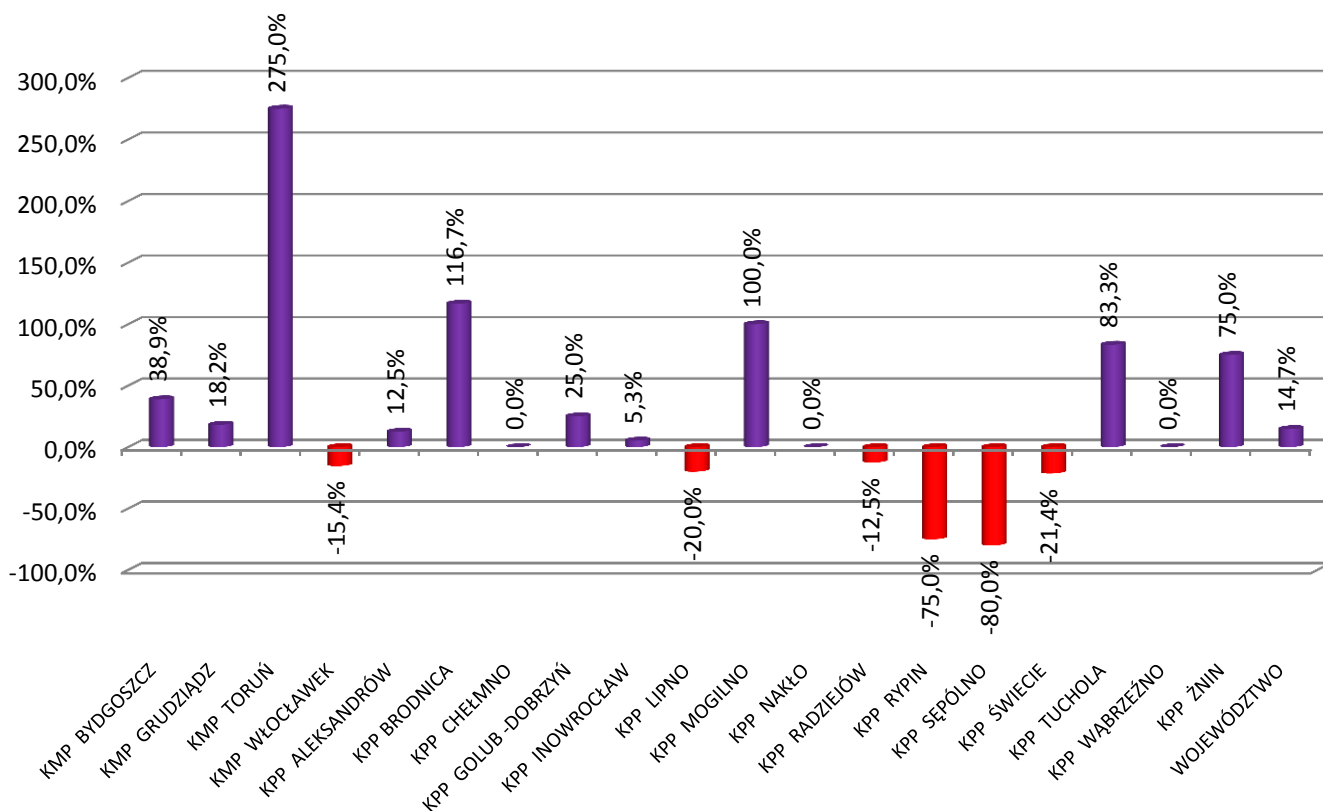
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – MAJ 2019r.

	V 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	20335

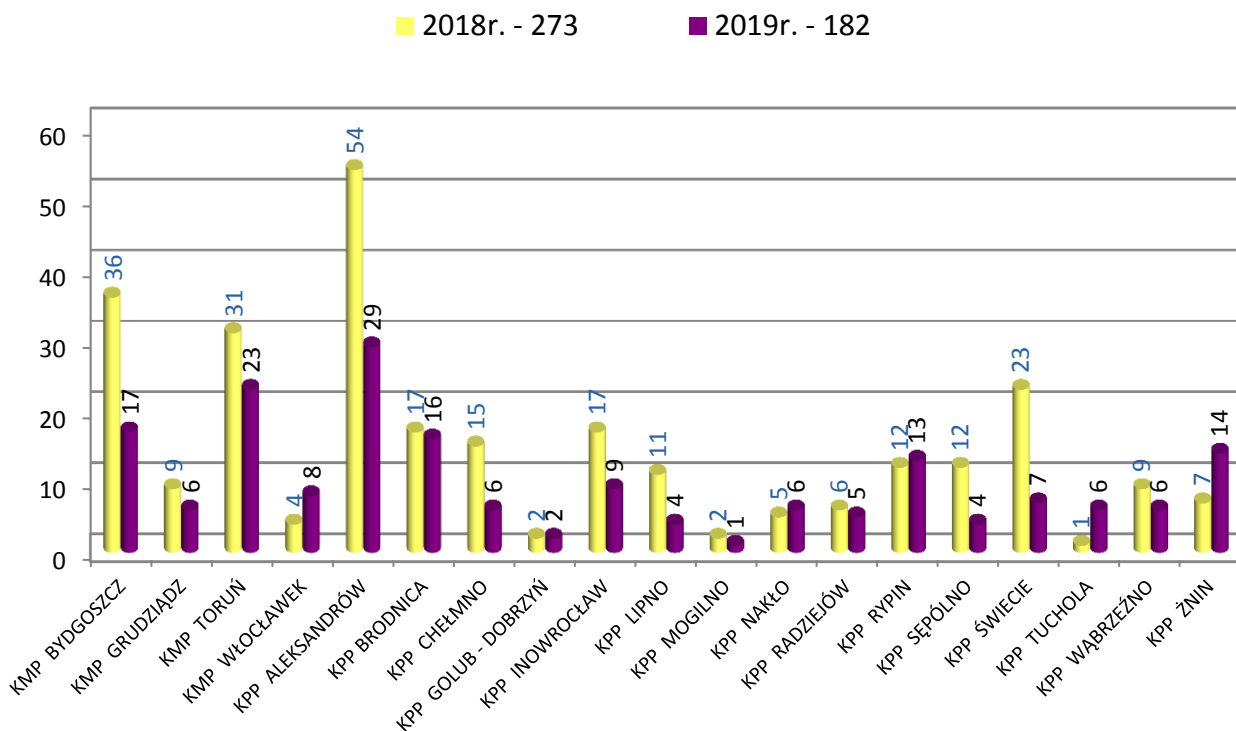
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- MAJ 2019r.**



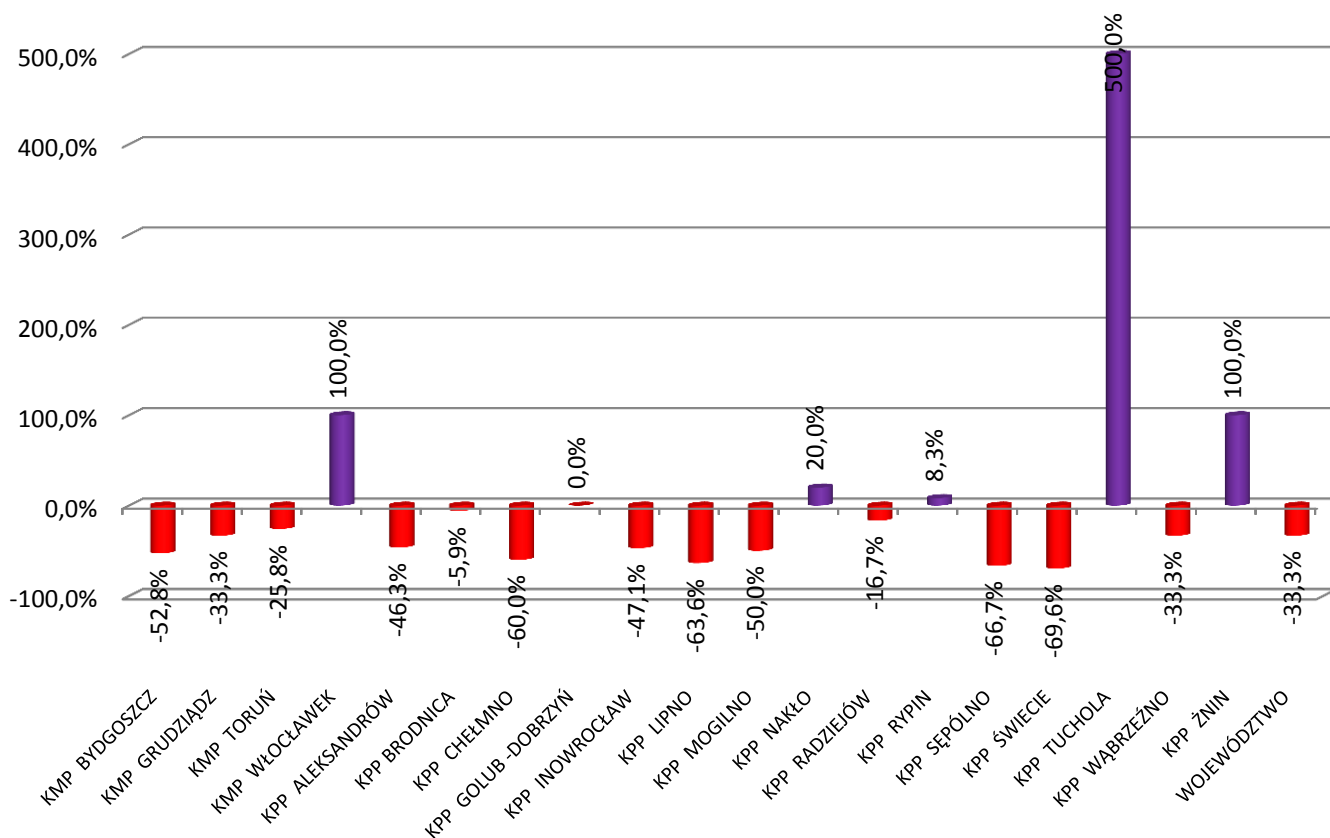
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - MAJ 2018/2019 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – MAJ 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - MAJ 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – maj 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

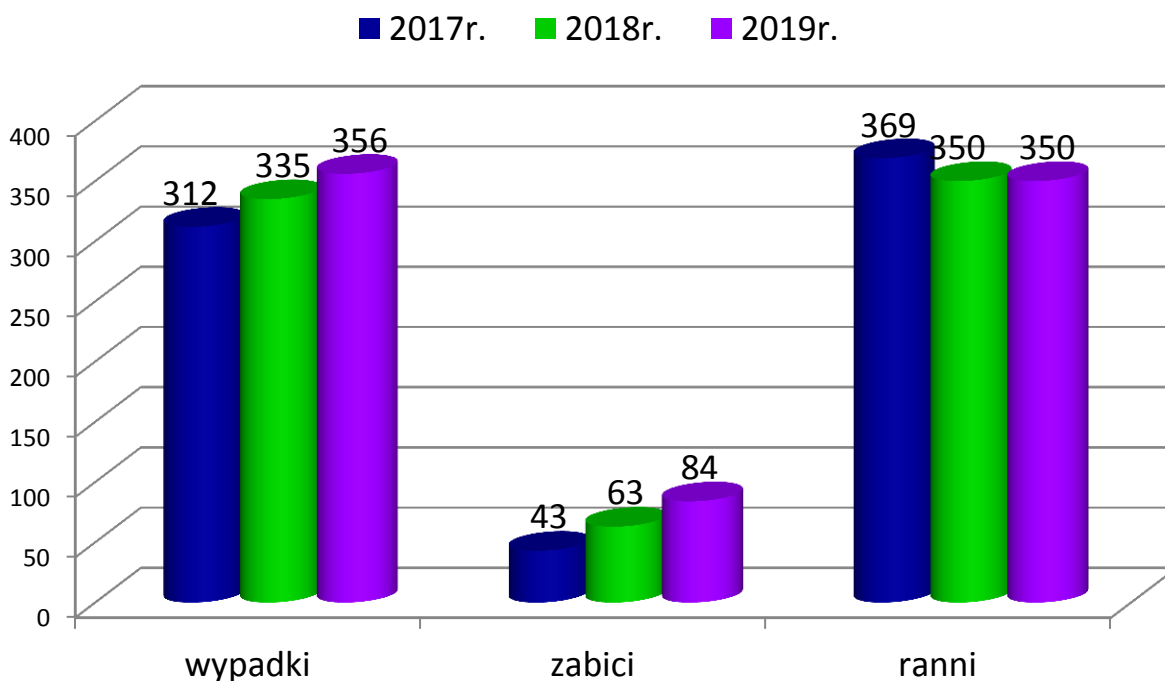
- **356 wypadków drogowych,**
- **84 ofiar śmiertelnych,**
- **350 rannych,**

zgłoszono także,

- **11304 kolizji drogowych.**

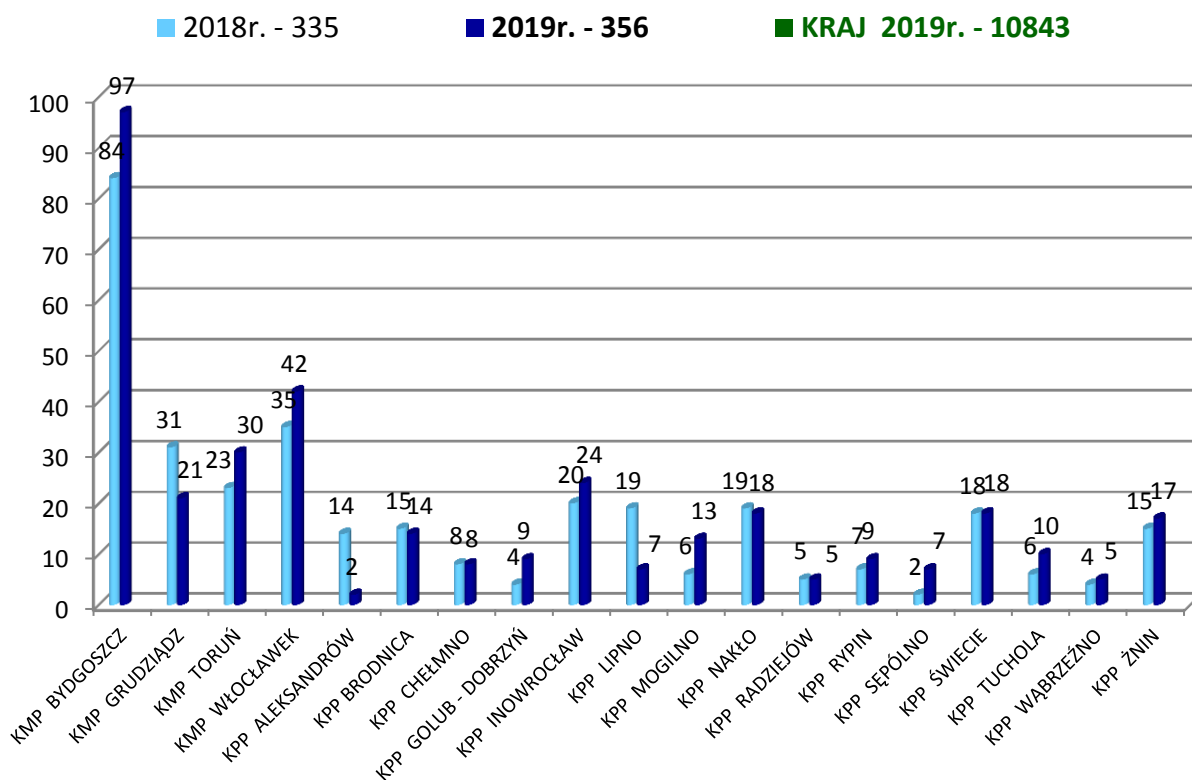
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-V 2017r.	I-V 2018r.	I-V 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	312	335	356	21	6,3%
ZABICI	43	63	84	21	33,3%
RANNI	369	350	350	0	0,0%
KOLIZJE	10431	10981	11304	323	2,9%

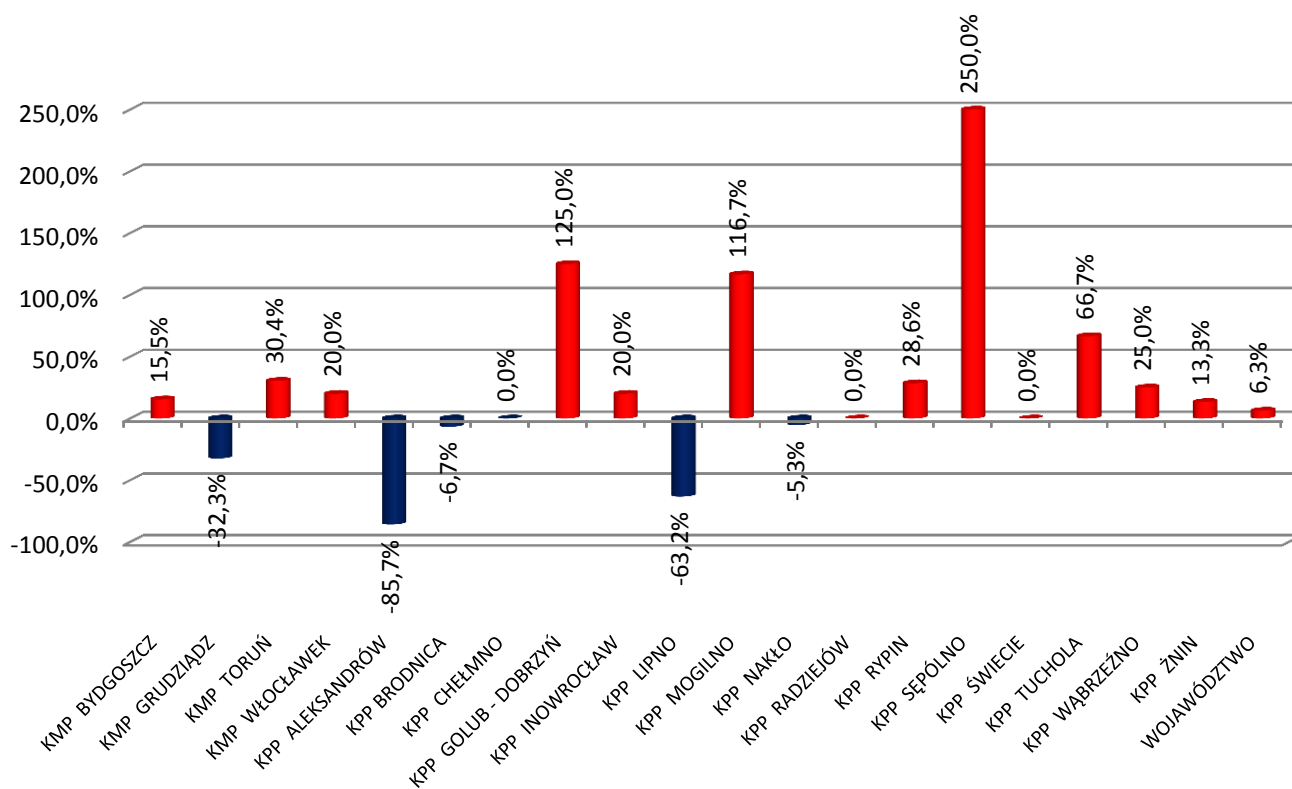


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 23,6 %

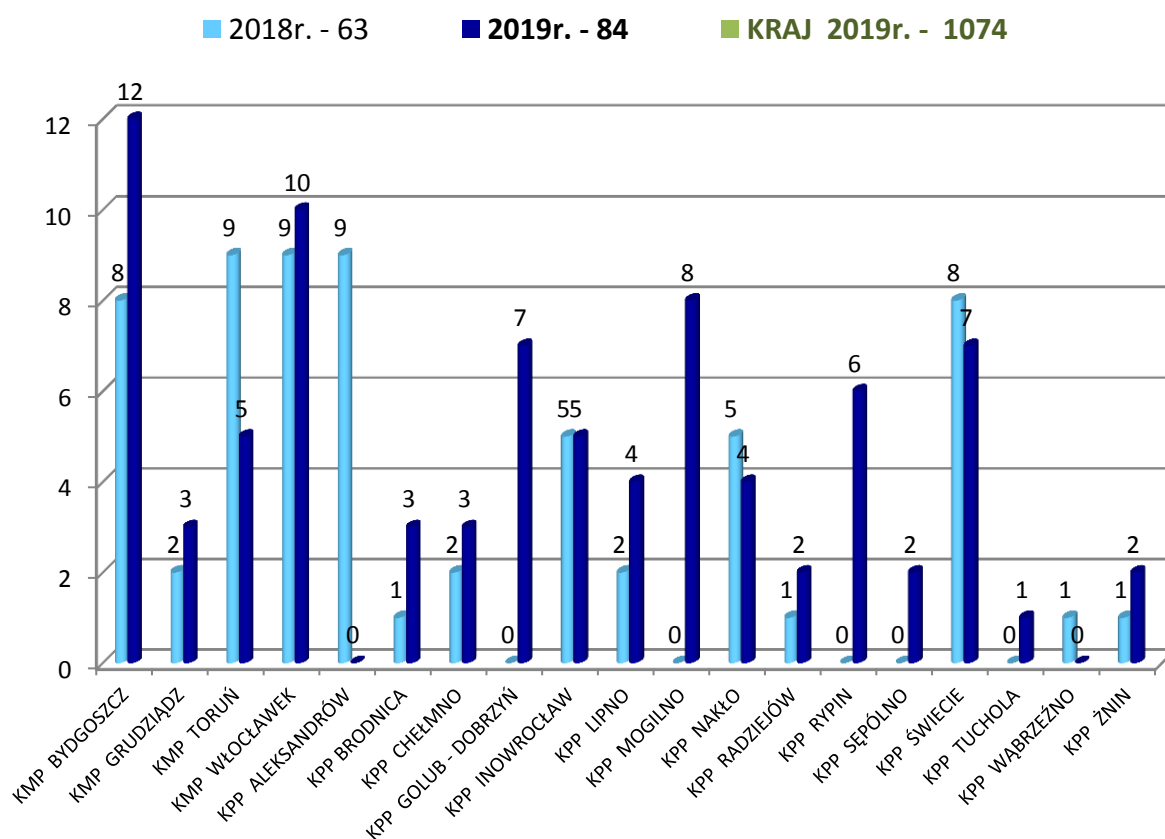
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MAJ 2019r.



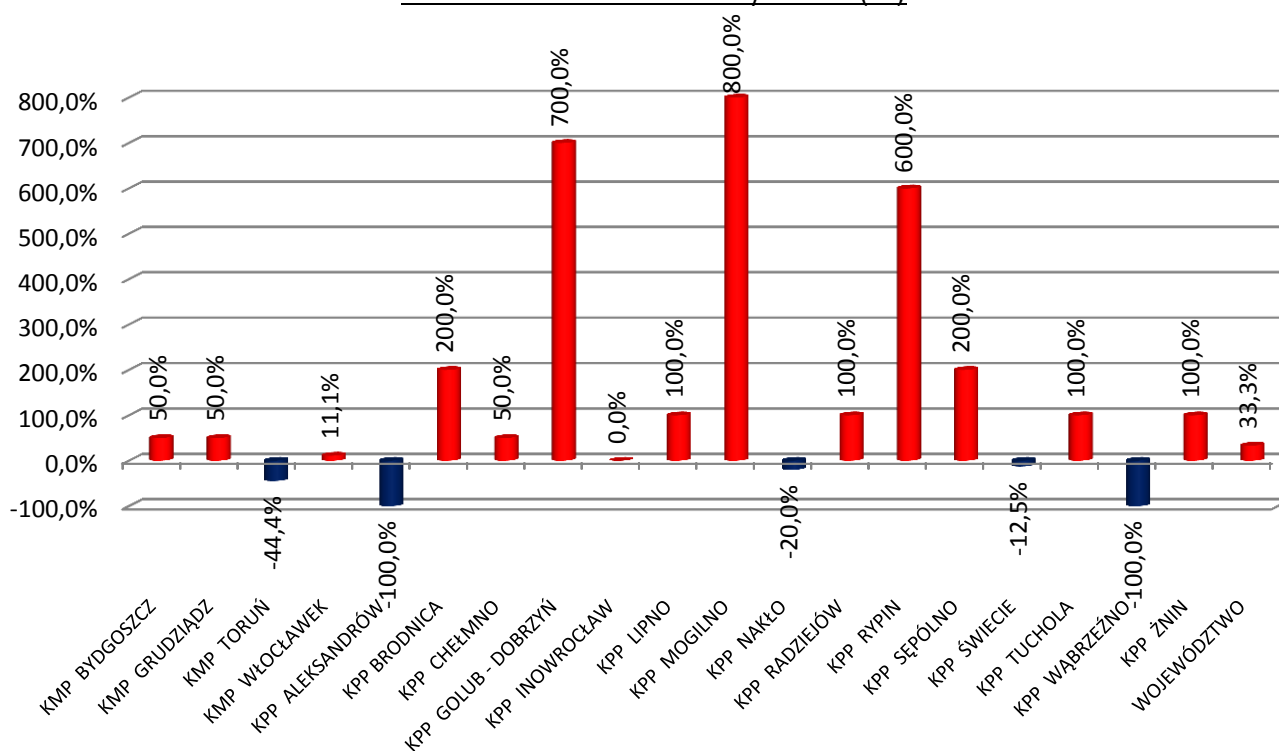
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – MAJ 2018/2019 (%)



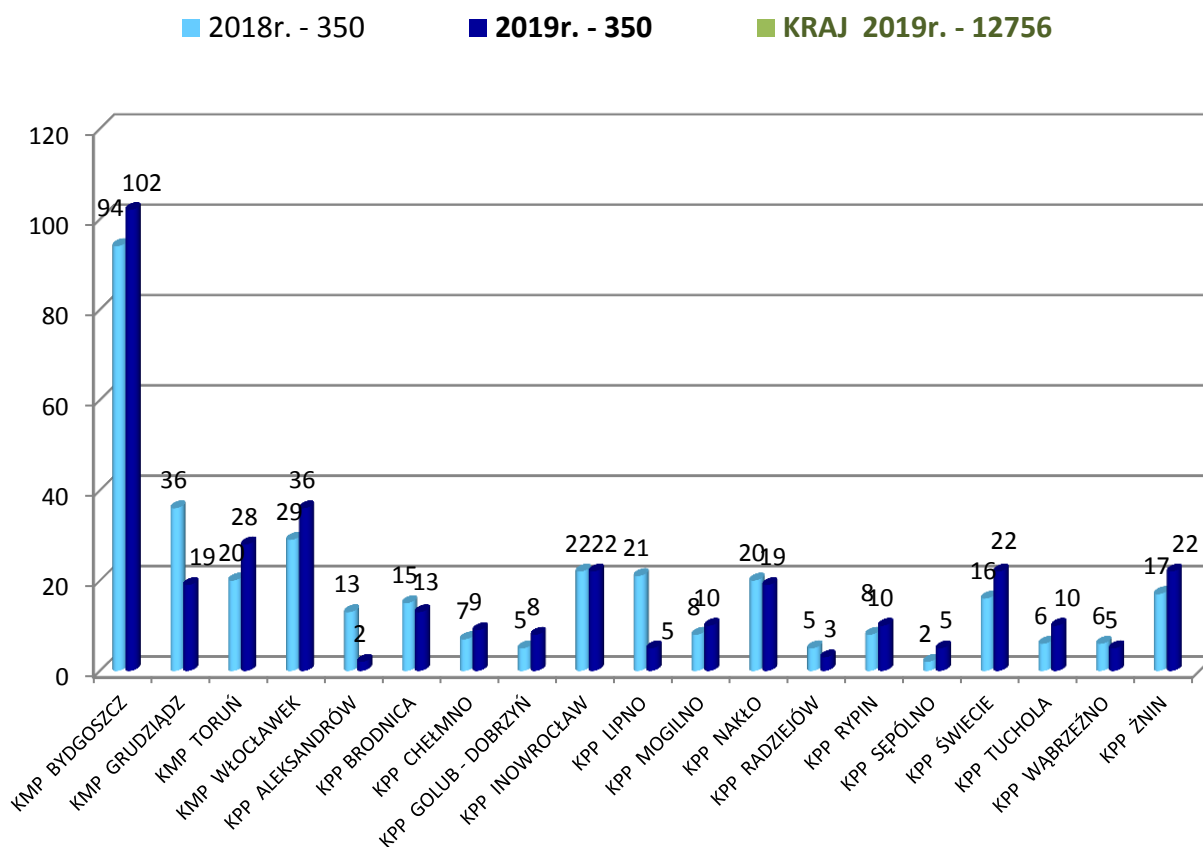
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2019r.



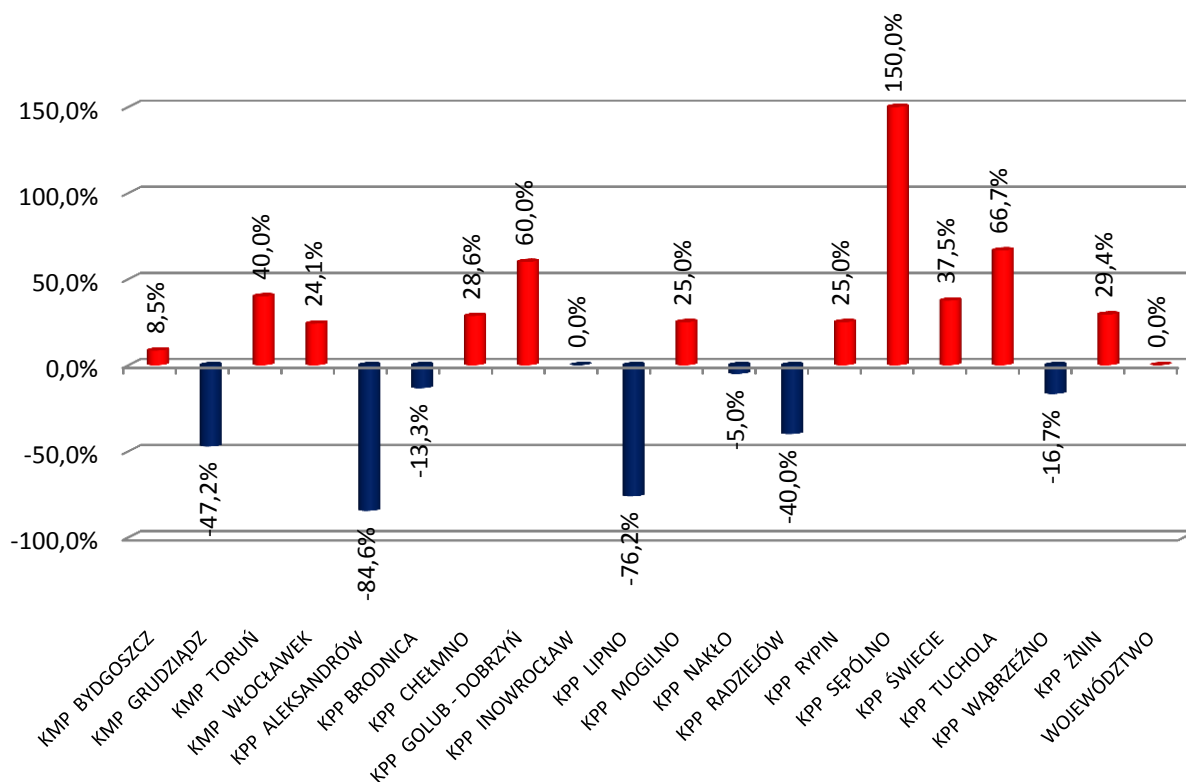
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – MAJ 2018/2019 (%)



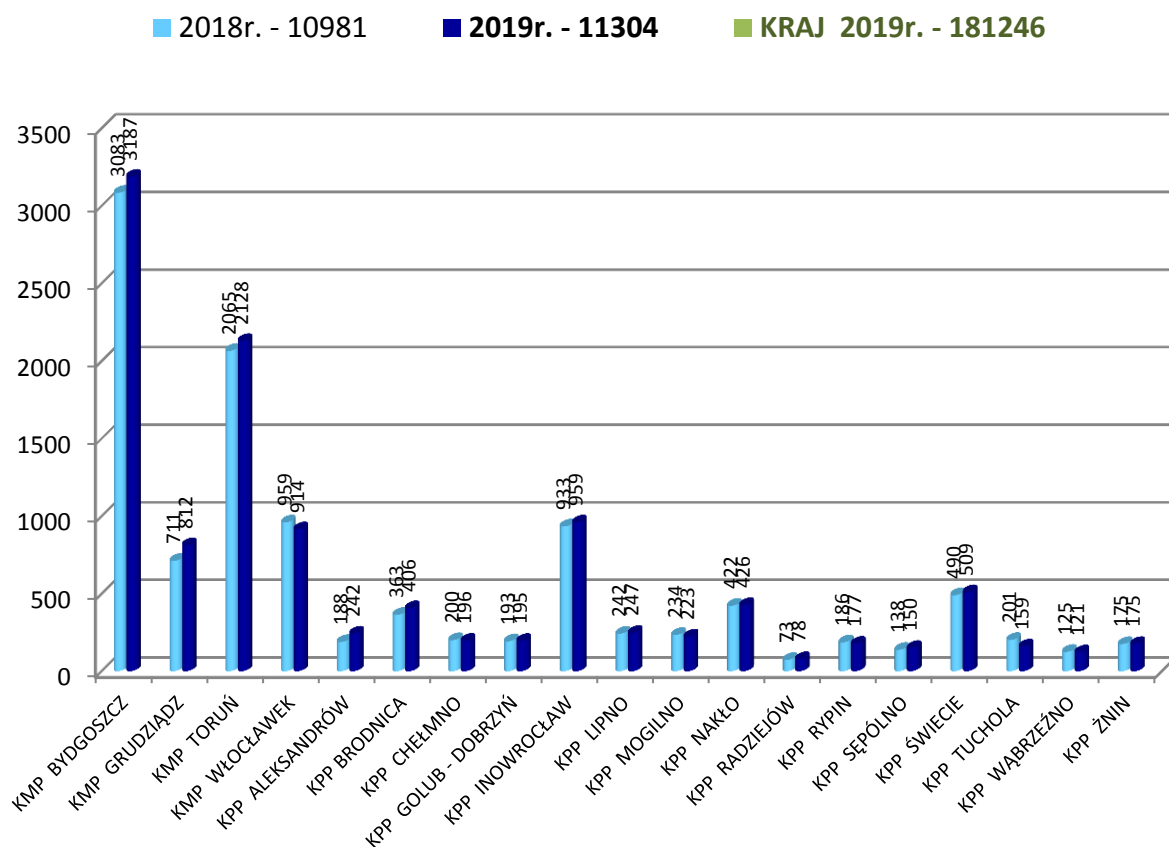
RANNI STYCZEŃ – MAJ 2019r.



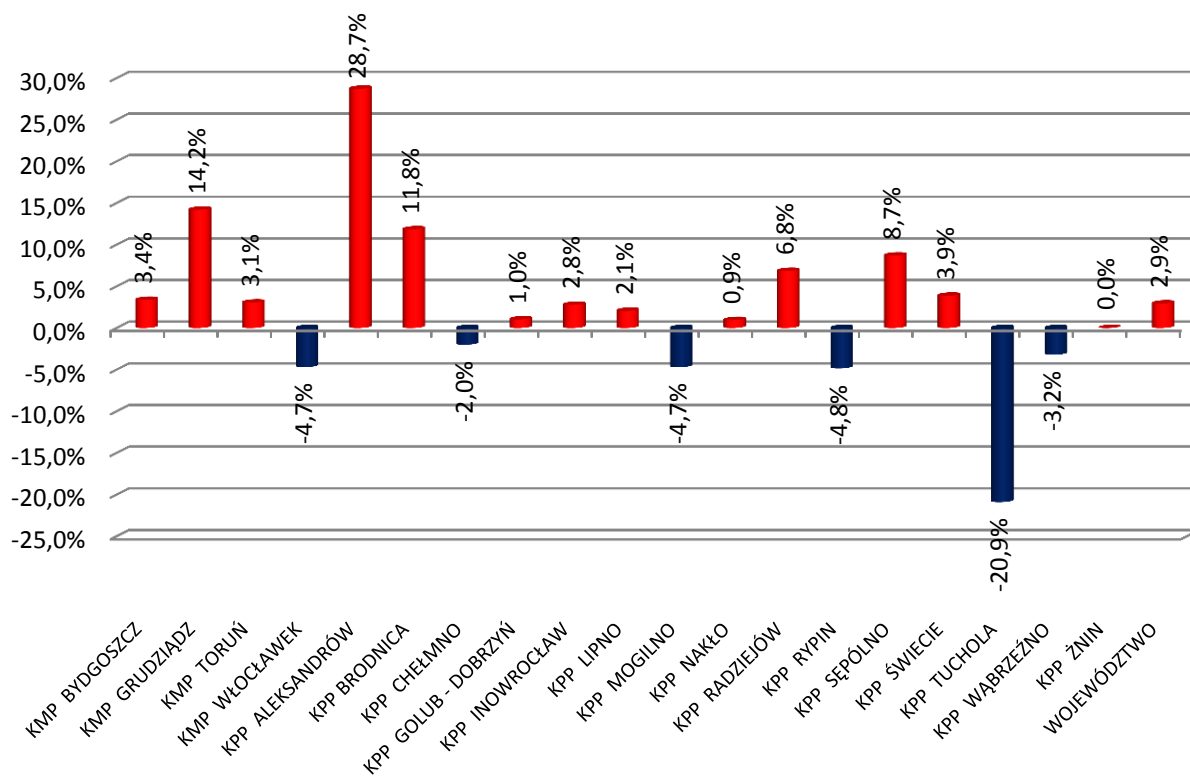
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – MAJ 2018/2019 (%)



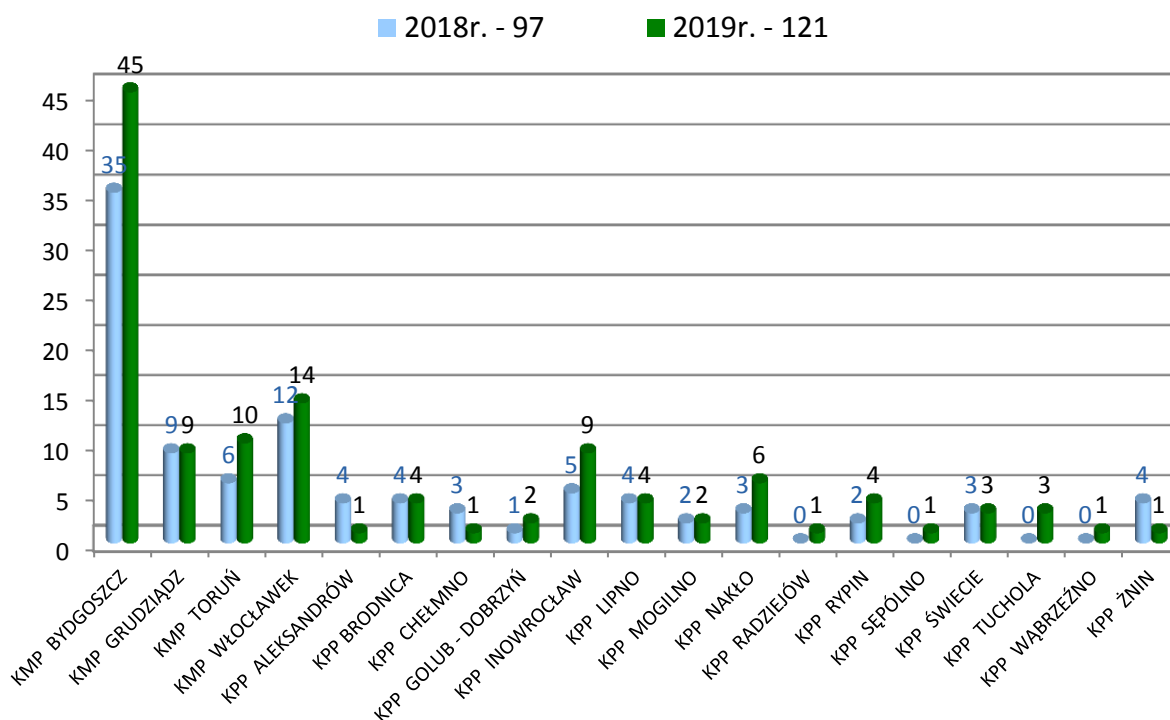
KOLIZJE STYCZEŃ – MAJ 2019r.



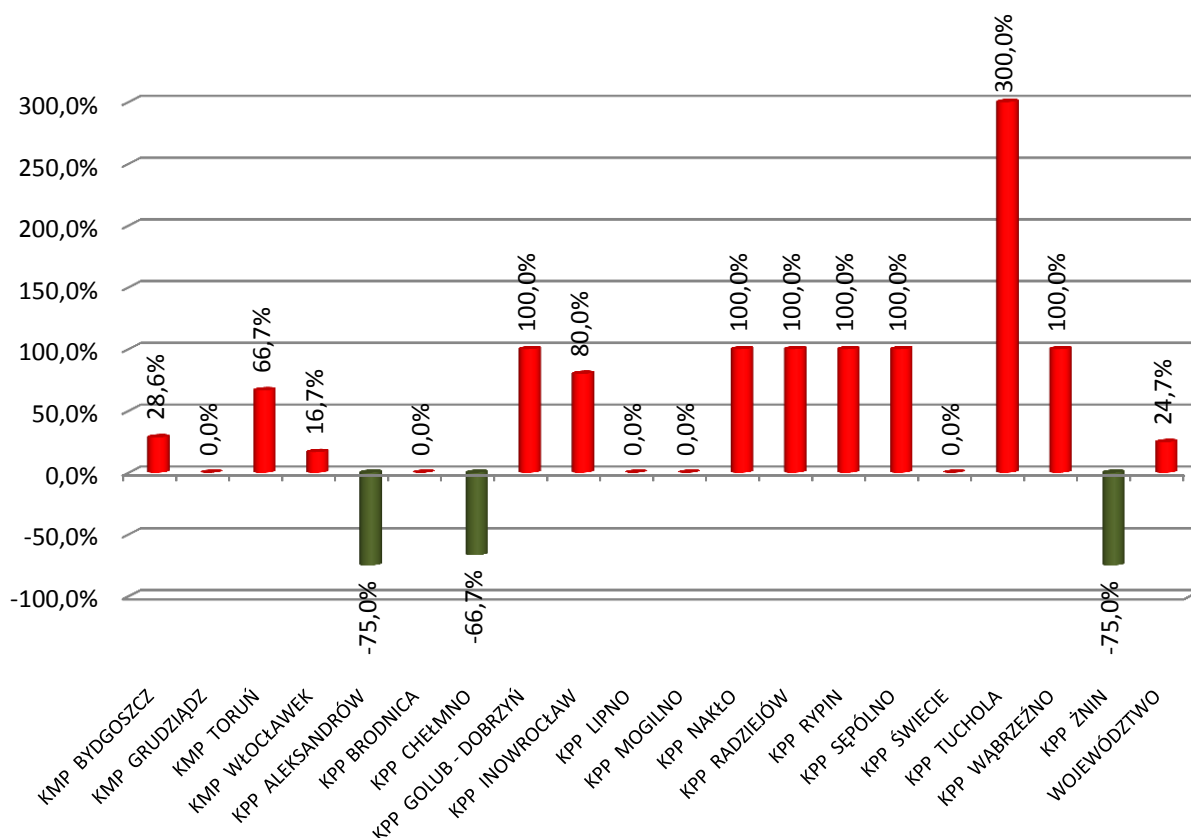
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – MAJ 2018/2019 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – MAJ 2019r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – MAJ 2018/2019**



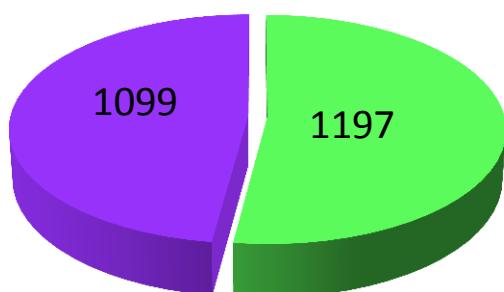
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – MAJ 2019r.

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE			ZDARZENIA		
	I-V 2018	I-V 2019	%	I-V 2018	I-V 2019	%	I-V 2018	I-V 2019	%	I-V 2018	I-V 2019	%	I-V 2018	I-V 2019	%
KMP BYDGOSZCZ	84	97	15,5%	8	12	50,0%	94	102	8,5%	3083	3187	3,4%	3167	3284	3,7%
KMP GRUDZIĄDZ	31	21	-32,3%	2	3	50,0%	36	19	-47,2%	711	812	14,2%	742	833	12,3%
KMP TORUŃ	23	30	30,4%	9	5	-44,4%	20	28	40,0%	2065	2128	3,1%	2088	2158	3,4%
KMP WŁOCŁAWEK	35	42	20,0%	9	10	11,1%	29	36	24,1%	959	914	-4,7%	994	956	-3,8%
KPP ALEKSANDRÓW	14	2	-85,7%	9	0	-100,0%	13	2	-84,6%	188	242	28,7%	202	244	20,8%
KPP BRODNICA	15	14	-6,7%	1	3	200,0%	15	13	-13,3%	363	406	11,8%	378	420	11,1%
KPP CHELMNO	8	8	0,0%	2	3	50,0%	7	9	28,6%	200	196	-2,0%	208	204	-1,9%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	4	9	125,0%	0	7	700,0%	5	8	60,0%	193	195	1,0%	197	204	3,6%
KPP INOWROCŁAW	20	24	20,0%	5	5	0,0%	22	22	0,0%	933	959	2,8%	953	983	3,1%
KPP LIPNO	19	7	-63,2%	2	4	100,0%	21	5	-76,2%	242	247	2,1%	261	254	-2,7%
KPP MOGILNO	6	13	116,7%	0	8	800,0%	8	10	25,0%	234	223	-4,7%	240	236	-1,7%
KPP NAKŁO	19	18	-5,3%	5	4	-20,0%	20	19	-5,0%	422	426	0,9%	441	444	0,7%
KPP RADZIEJÓW	5	5	0,0%	1	2	100,0%	5	3	-40,0%	73	78	6,8%	78	83	6,4%
KPP RYPIN	7	9	28,6%	0	6	600,0%	8	10	25,0%	186	177	-4,8%	193	186	-3,6%
KPP SĘPÓLNO	2	7	250,0%	0	2	200,0%	2	5	150,0%	138	150	8,7%	140	157	12,1%
KPP ŚWIECIE	18	18	0,0%	8	7	-12,5%	16	22	37,5%	490	509	3,9%	508	527	3,7%
KPP TUCHOLA	6	10	66,7%	0	1	100,0%	6	10	66,7%	201	159	-20,9%	207	169	-18,4%
KPP WĄBRZEŻNO	4	5	25,0%	1	0	-100,0%	6	5	-16,7%	125	121	-3,2%	129	126	-2,3%
KPP ŻNIN	15	17	13,3%	1	2	100,0%	17	22	29,4%	175	175	0,0%	190	192	1,1%
RAZEM	335	356	6,3%	63	84	33,3%	350	350	0,0%	10981	11304	2,9%	11316	11660	3,0%

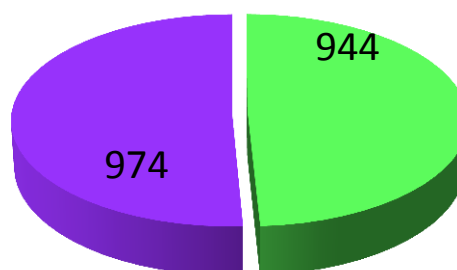
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MAJ 2019r.

	I – V 2017r.	I – V 2018r.	I – V 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1159	1099	1197	98	8,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	950	974	944	-30	-2,0%

178a § 1KK
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2019r. ■ 2018r.



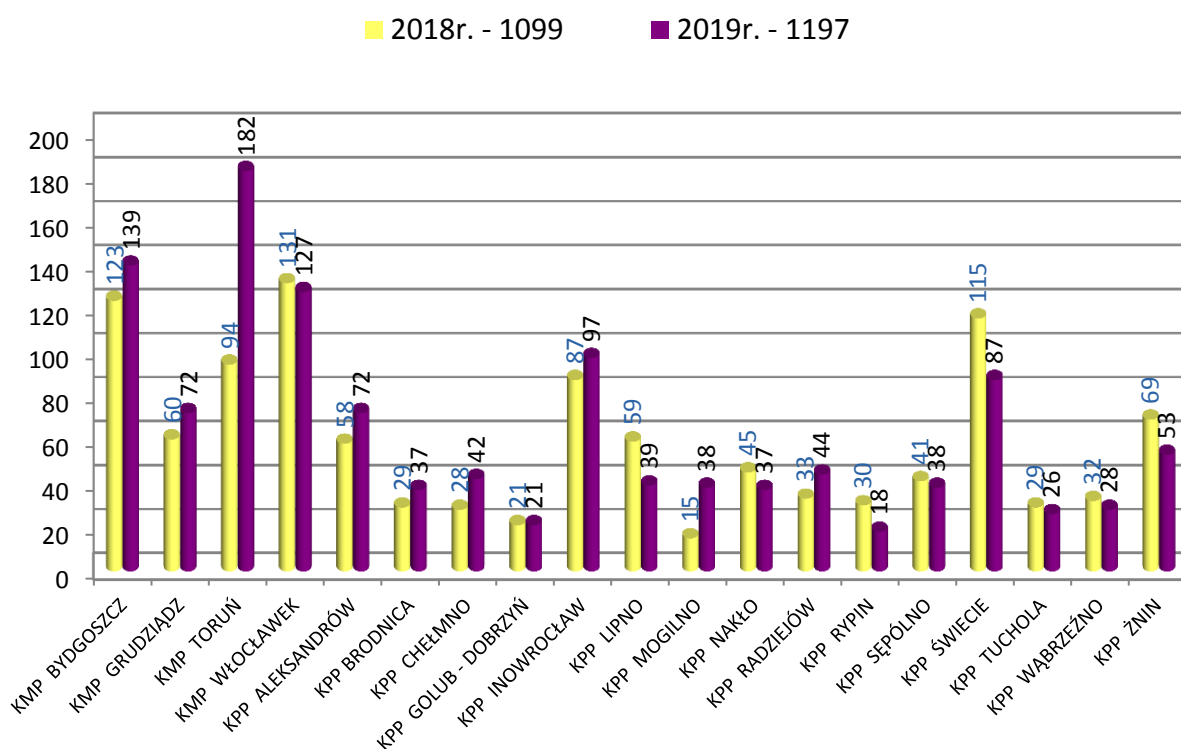
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – MAJ 2019r.

	I – V 2018r.	I – V 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	406261	417315	11054	2,7%

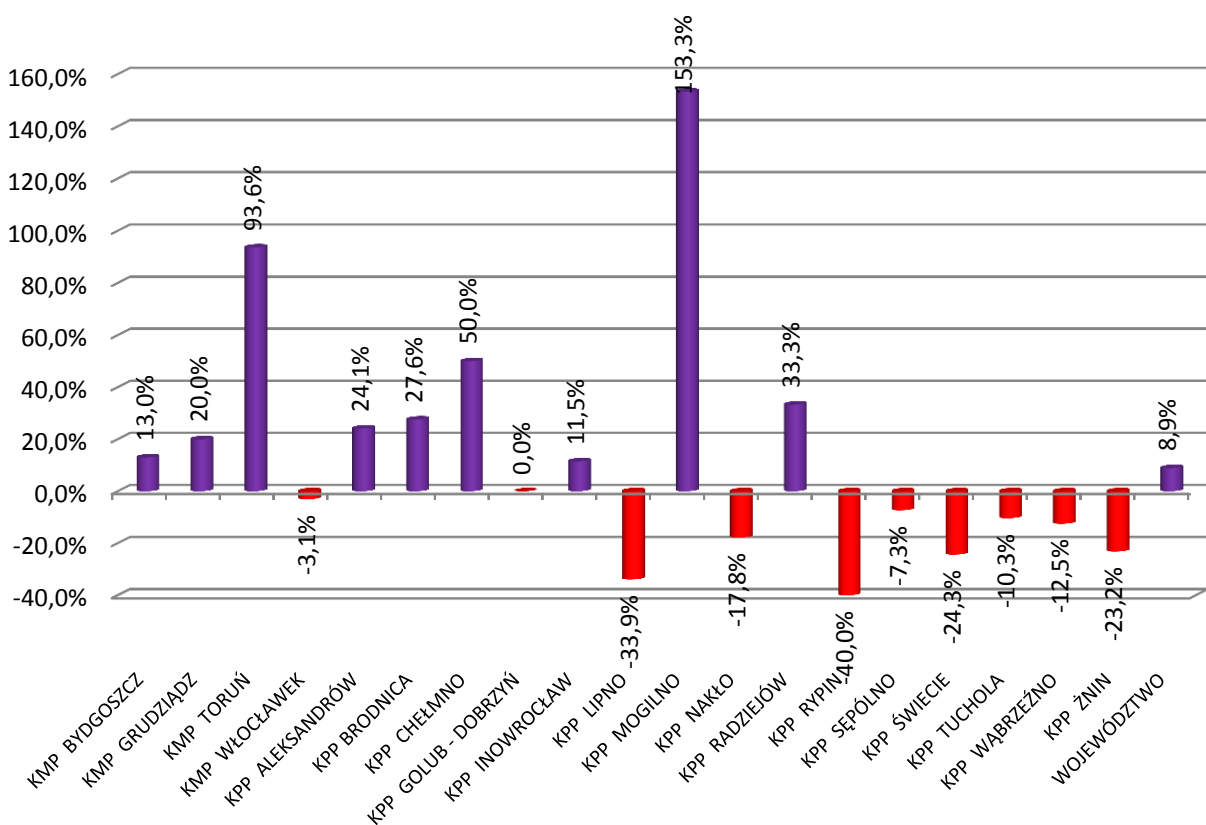
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – MAJ 2019r.

	I-V 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	94160

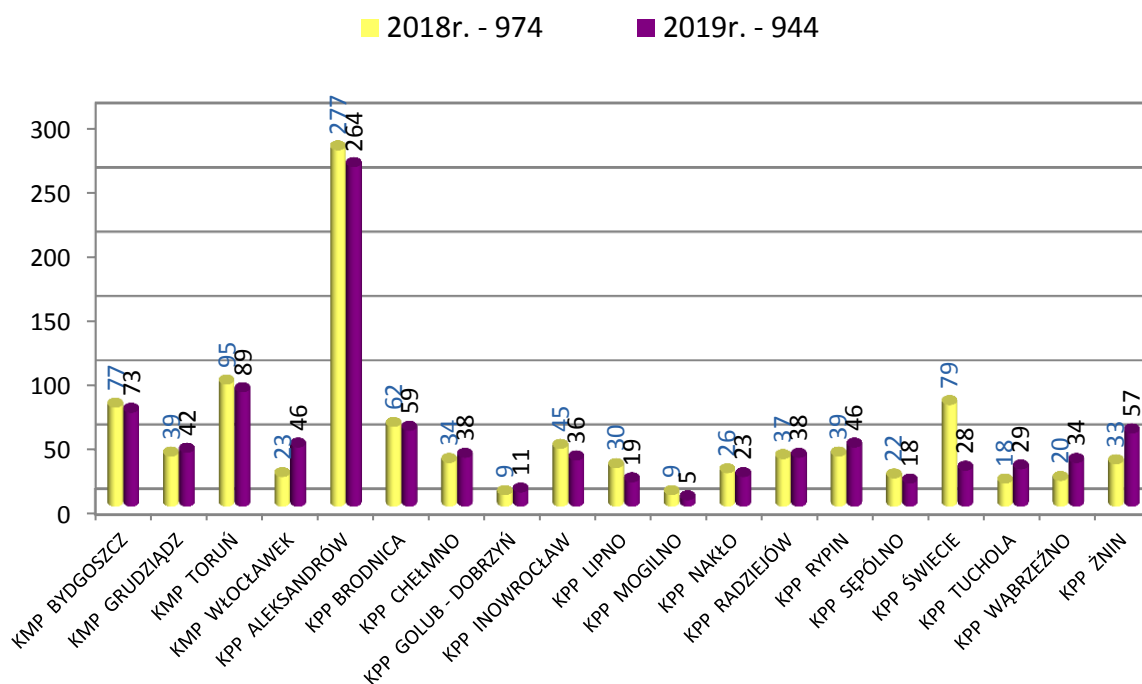
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2019r.



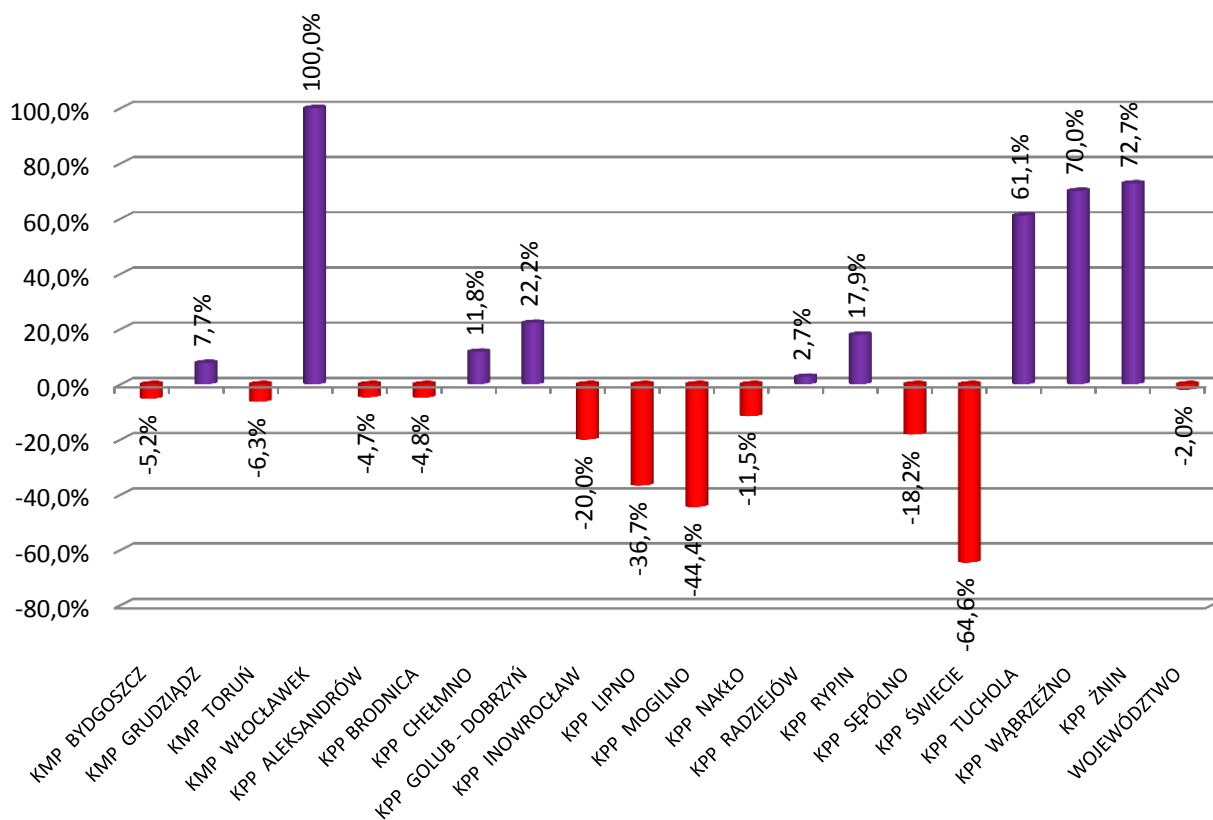
ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – MAJ 2018/2019 (%)



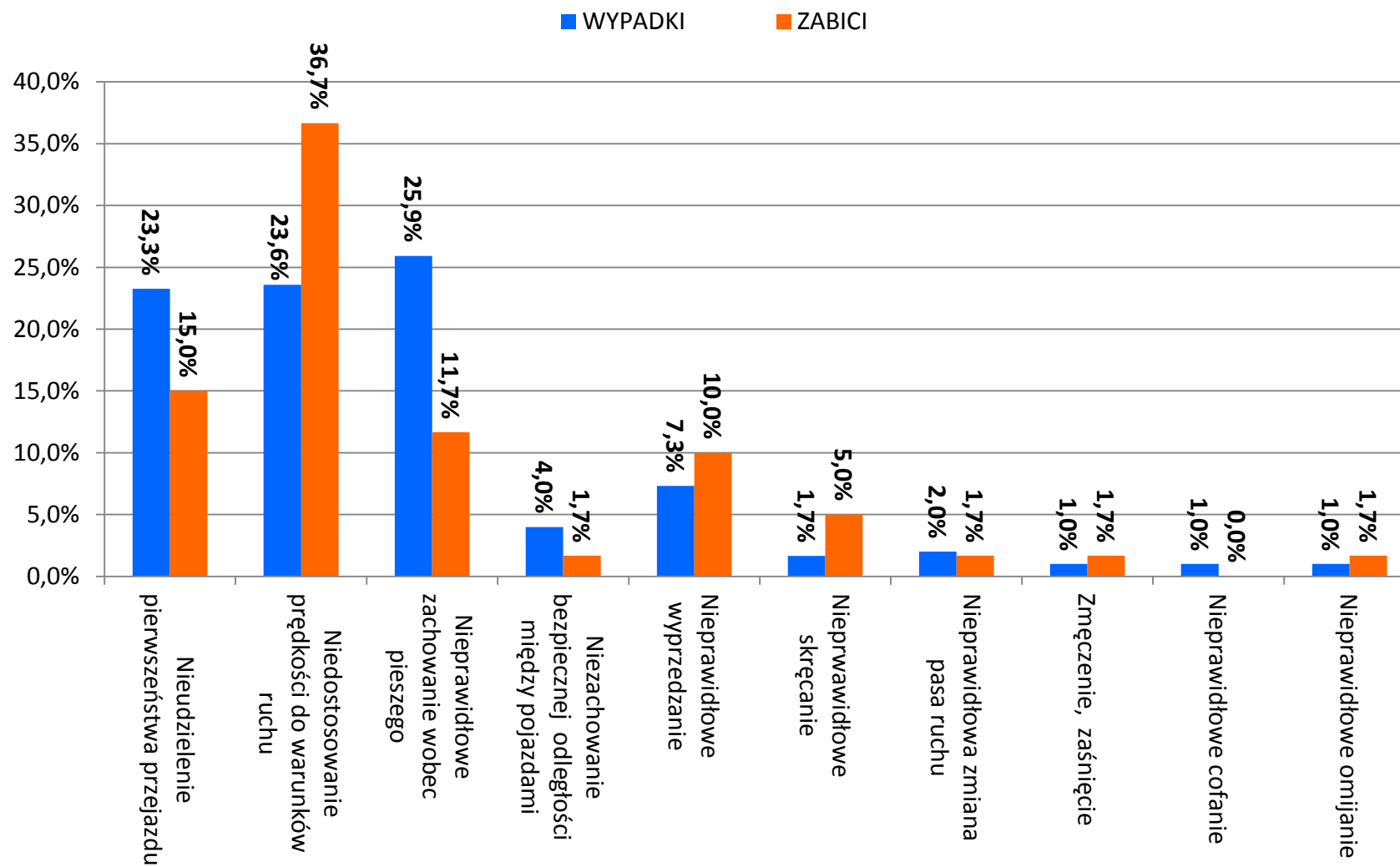
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2019r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MAJ 2018/2019 (%)



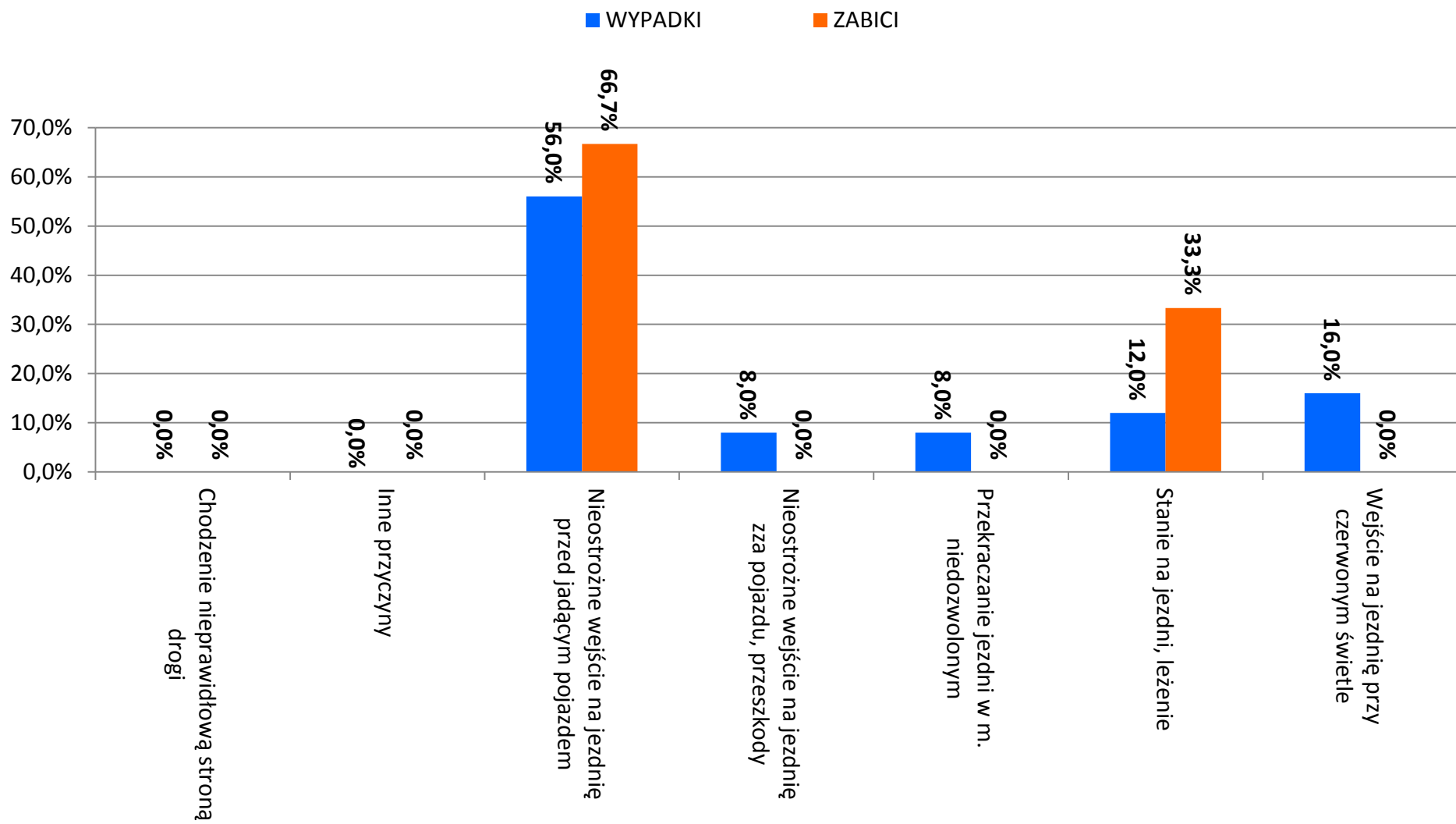
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – MAJ 2019r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – MAJ 2019r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	281	294	301	2,4%	36	53	60	13,2%	342	315	313	-0,6%	8670	9127	9528	4,4%
Gwałtowne hamowanie	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	5	2	-60,0%	13	10	12	20,0%
Inne przyczyny	10	15	16	6,7%	4	2	6	200,0%	13	24	16	-33,3%	381	500	629	25,8%
Jazda bez wymaganych świateł	1	2	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	69	80	71	-11,3%	13	24	22	-8,3%	80	74	80	8,1%	1263	1207	1140	-5,6%
Nieprawidłowe cofanie	3	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	3	1	3	200,0%	960	1046	1114	6,5%
Nieprawidłowe omijanie	1	3	3	0,0%	0	0	1	100,0%	1	3	2	-33,3%	496	592	593	0,2%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	8	4	4	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	9	8	5	-37,5%	0	0	3	300,0%	11	9	4	-55,6%	441	387	449	16,0%
Nieprawidłowe wymijanie	6	6	7	16,7%	1	5	2	-60,0%	8	7	8	14,3%	248	286	269	-5,9%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	24	19	22	15,8%	5	4	6	50,0%	33	28	20	-28,6%	230	237	282	19,0%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	37	32	24	-25,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	32	28	36	28,6%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	1	6	500,0%	0	0	1	100,0%	3	1	7	600,0%	480	572	562	-1,7%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	61	56	35	-37,5%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	4	1	-75,0%	1	1	0	-100,0%	21	4	1	-75,0%	102	121	127	5,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	51	46	58	26,1%	4	7	7	0,0%	50	41	53	29,3%	67	55	60	9,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	5	5	0,0%	0	0	0	0,0%	4	5	5	0,0%	9	11	7	-36,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	12	10	13	30,0%	0	1	0	-100,0%	13	10	13	30,0%	21	35	19	-45,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	57	69	70	1,4%	6	5	9	80,0%	68	77	77	0,0%	1914	1881	2091	11,2%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	13	15	12	-20,0%	0	1	1	0,0%	15	16	17	6,3%	1850	2002	2017	0,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	2	3	1	-66,7%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	8	2	3	50,0%	2	1	1	0,0%	11	3	2	-33,3%	54	60	55	-8,3%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MAJ 2019r

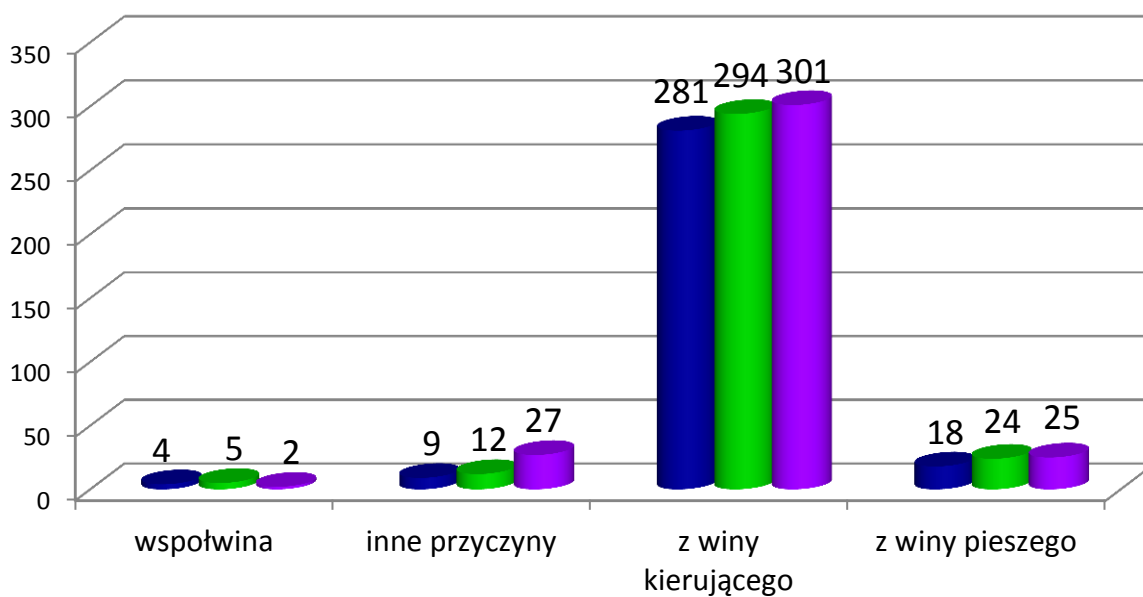


WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MAJ 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
OGÓŁEM	18	24	25	4,2%	5	6	9	50,0%	14	19	16	-15,8%	75	78	59	-24,4%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	2	1	-50,0%				
Inne przyczyny	3	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	5	5	3	-40,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	3	300,0%	0	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	13	17	14	-17,6%	3	4	6	50,0%	11	13	8	-38,5%	44	42	35	-16,7%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	2	2	0,0%	0	2	0	-100,0%	0	1	2	100,0%	4	10	7	-30,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	0	3	2	-33,3%	7	10	8	-20,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	2	1	4	300,0%	9	6	3	-50,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - MAJ 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2019r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	312	335	356	6,2%	43	63	84	33,3%	369	350	350	0,0%	10431	10981	11304	2,9%				
chodnik, droga dla pieszych	5	7	8	14,3%	1	1	0	-100,0%	5	6	8	33,3%	102	138	112	-18,8%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	3	4	5	25,0%	0	1	0	-100,0%	3	5	5	0,0%	19	30	24	-20,0%				
jezdnia	211	239	252	5,4%	34	47	68	44,7%	268	262	252	-3,8%	8 973	9 326	9 647	3,4%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	34	38	32	-15,8%				
parking, plac, MOP	5	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	5	1	5	400,0%	758	876	913	4,2%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	22	17	15	-11,8%				
pobocze	12	12	6	-50,0%	0	3	3	0,0%	15	11	4	-63,6%	187	186	178	-4,3%				
przejazd dla rowerzystów	0	6	2	-66,7%	0	0	0	0,0%	0	6	2	-66,7%	19	18	16	-11,1%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	7	5	8	60,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	32	41	45	9,8%				
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	4	0	-100,0%	26	39	21	-46,2%				
przeście dla pieszych	61	51	66	29,4%	4	7	8	14,3%	61	46	61	32,6%	103	95	97	2,1%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	3	50,0%				
przystanek komunikacji publicznej	1	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	11	17	10	-41,2%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	0	0	2	200,0%	27	28	30	7,1%				
skarpa, rów	6	4	4	0,0%	2	2	2	0,0%	5	3	4	33,3%	51	61	54	-11,5%				
wyjazd z posesji, pola	3	5	2	-60,0%	0	1	0	-100,0%	3	5	2	-60,0%	58	64	64	0,0%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	170	187	224	19,8%	26	41	58	41,5%	182	202	210	4,0%	6546	7139	7367	3,2%			
	spadek	7	8	6	-25,0%	1	0	2	200,0%	8	12	6	-50,0%	89	111	119	7,2%			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	4	3	4	33,3%			
	wzniesienie	4	4	6	50,0%	0	1	1	0,0%	7	4	7	75,0%	81	104	91	-12,5%			
	zakręt, łuk	49	43	39	-9,3%	8	12	13	8,3%	59	39	47	20,5%	700	782	751	-4,0%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	10	3	4	33,3%	3	1	0	-100,0%	10	2	4	100,0%	302	364	396	8,8%			
	dróg równorzędnych	2	5	2	-60,0%	0	0	1	100,0%	2	6	1	-83,3%	111	105	103	-1,9%			
	z drogą z pierwszeństwem	72	90	73	-18,9%	5	9	10	11,1%	104	94	74	-21,3%	2469	2317	2317	0,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019	
OBSZAR																			
razem	312	335	356	6,2%	43	63	84	33,3%	369	350	350	0,0%	10431	10981	11304	2,9%			
obszar niezabudowany	136	142	164	15,4%	28	48	61	27,0%	158	152	161	5,9%	2770	2948	2952	0,1%			
obszar zabudowany	176	193	192	-0,5%	15	15	23	53,3%	211	198	189	-4,5%	7661	8033	8352	3,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	312	335	356	6,2%	43	63	84	33,3%	369	350	350	0,0%	10431	10981	11304	2,9%			
autostrada	3	7	9	28,6%	0	3	3	0,0%	3	9	13	44,4%	240	226	231	2,2%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	101	96	111	15,6%	17	23	35	52,1%	114	100	107	7,0%	2316	2538	2484	-2,1%			
droga ekspresowa	74	54	57	5,6%	15	17	14	-17,6%	110	57	55	-3,5%	2933	2917	3081	5,6%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	80	106	110	3,8%	10	14	28	100,0%	86	109	99	-9,2%	2679	2854	3031	6,2%			
droga jednokierunkowa	48	70	61	-12,9%	1	6	4	-33,3%	50	73	68	-6,8%	1589	1655	1711	3,4%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – MAJ 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019	
ogółem	43	63	84	33,3%	369	350	350	0,0%	
Motorowerzyści	0	2	2	0,0%	19	14	13	-7,1%	
Piesi	12	16	22	37,5%	97	83	101	21,7%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Rowerzyści	1	4	4	0,0%	30	37	29	-21,6%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	22	9	4	-55,6%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	5	4	1	-75,0%	14	29	19	-34,5%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	8	1	-87,5%	12	17	15	-11,8%	
Użytkownicy samochodów osobowych	24	29	53	82,7%	174	158	166	5,1%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	2	3	50,0%	

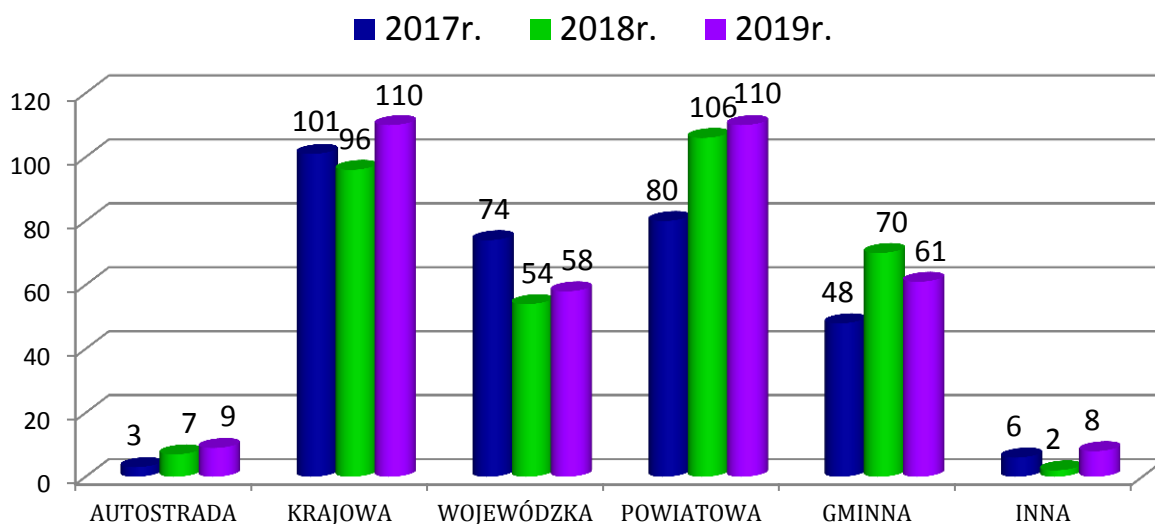
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	312	335	356	6,2%	43	63	84	33,3%	369	350	350	0,0%	10431	10981	11304	2,9%				
Inne	10	15	6	-60,0%	0	0	0	0,0%	10	16	6	-62,5%	797	825	814	-1,3%				
najechnanie na barierkę ochronną	1	4	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	7	0	-100,0%	233	204	216	5,9%				
najechnanie na drzewo	29	26	33	26,9%	9	13	14	7,7%	27	23	28	21,7%	140	147	134	-8,8%				
najechnanie na dziurę, wybój, garb	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	303	389	286	-26,5%				
najechnanie pieszego	99	94	115	22,3%	12	16	21	31,3%	96	81	97	19,8%	198	209	165	-21,1%				
najechnanie na pojazd unieruchomiony	1	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	1	3	3	0,0%	1020	1078	1084	0,6%				
słup, znak	4	4	3	-25,0%	0	2	1	-50,0%	4	2	2	0,0%	279	219	258	17,8%				
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	31	42	45	7,1%				
najechnanie na zwierze	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	572	565	672	18,9%				
wywrócenie się pojazdu	24	26	21	-19,2%	1	2	4	100,0%	29	27	24	-11,1%	230	261	254	-2,7%				
Zdarzenia z pasażerem	3	7	7	0,0%	0	0	0	0,0%	3	10	9	-10,0%	1	3	12	300,0%				
zderzenie pojazdów boczne	71	87	93	6,9%	10	11	22	100,0%	94	94	101	7,4%	3761	3926	4113	4,8%				
zderzenie pojazdów czołowe	45	49	50	2,0%	11	13	19	46,1%	71	68	50	-26,5%	281	302	324	7,3%				
zderzenie pojazdów tylne	23	20	24	20,0%	0	5	3	-40,0%	31	19	29	52,6%	2585	2811	2893	2,9%				

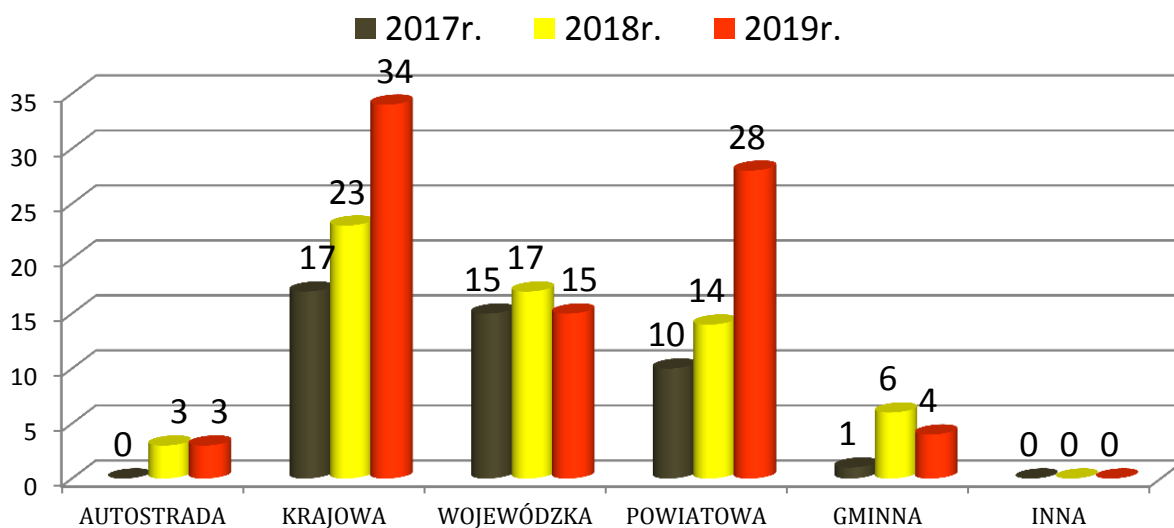
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – MAJ 2019r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
RAZEM	312	335	356	6,2%	43	63	84	33,3%	369	350	350	0,0%	10431	10981	11304	2,9%				
AUTOSTRADA	3	7	9	28,6%	0	3	3	0,0%	3	9	13	44,4%	240	226	231	2,2%				
KRAJOWA	101	96	110	14,6%	17	23	34	47,8%	114	100	107	7,0%	2316	2538	2449	-3,5%				
WOJEWÓDZKA	74	54	58	7,4%	15	17	15	-11,7%	110	57	55	-3,5%	2933	2917	3081	5,6%				
POWIATOWA	80	106	110	3,8%	10	14	28	100,0%	86	109	99	-9,2%	2679	2854	3031	6,2%				
GMINNA	48	70	61	-12,9%	1	6	4	-33,3%	50	73	68	-6,8%	1589	1655	1711	3,4%				
INNA	6	2	8	300,0%	0	0	0	0,0%	6	2	8	300,0%	674	791	767	-3,0%				

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - MAJ 2019r.**



**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - MAJ 2019r.**



Bydgoszcz, dnia 19.06.2019r.
Opracowała:
asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy