

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## ANALIZA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2019r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 09.07.2019r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

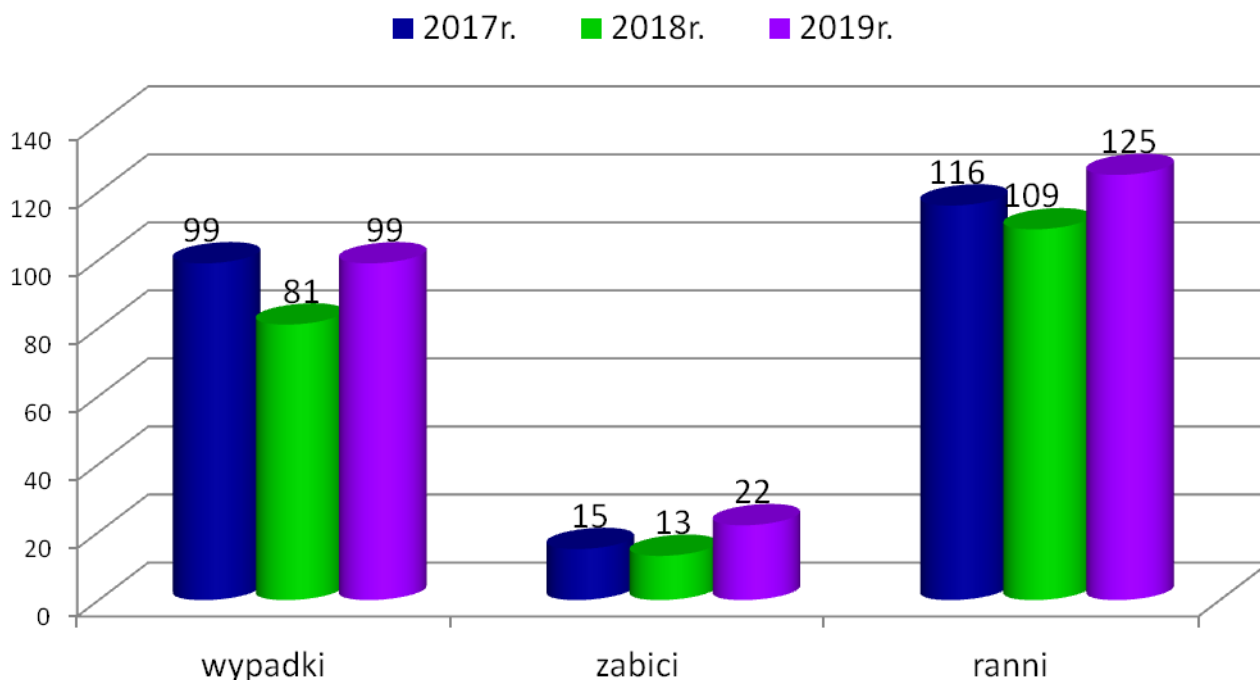
- **99 wypadków drogowych,**
- **22 ofiary śmiertelne,**
- **125 rannych,**

zgłoszono także,

- **2316 kolizji drogowych.**

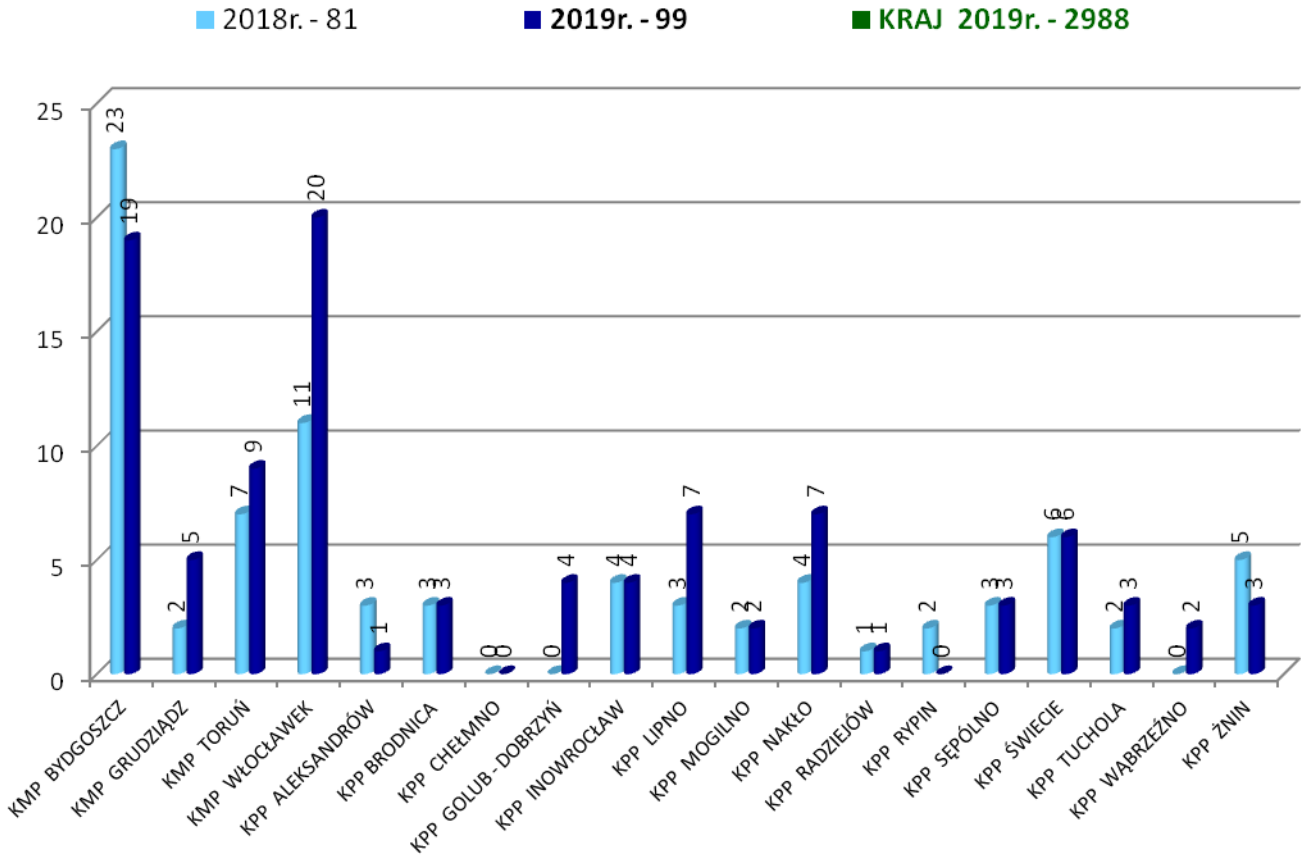
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	VI 2017r.	VI 2018r.	VI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	99	81	99	18	22,2%
ZABICI	15	13	22	9	69,2%
RANNI	116	109	125	16	14,7%
KOLIZJE	2231	2298	2316	18	0,8%

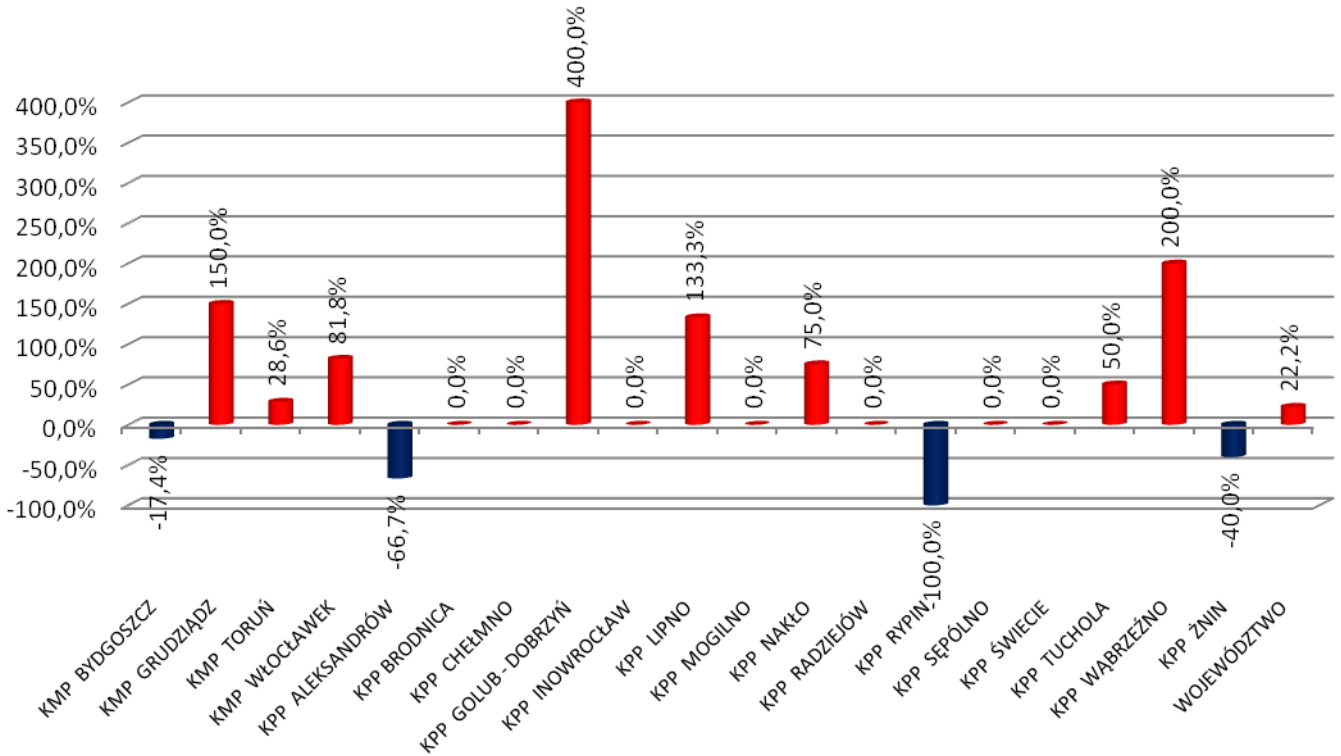


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,2%

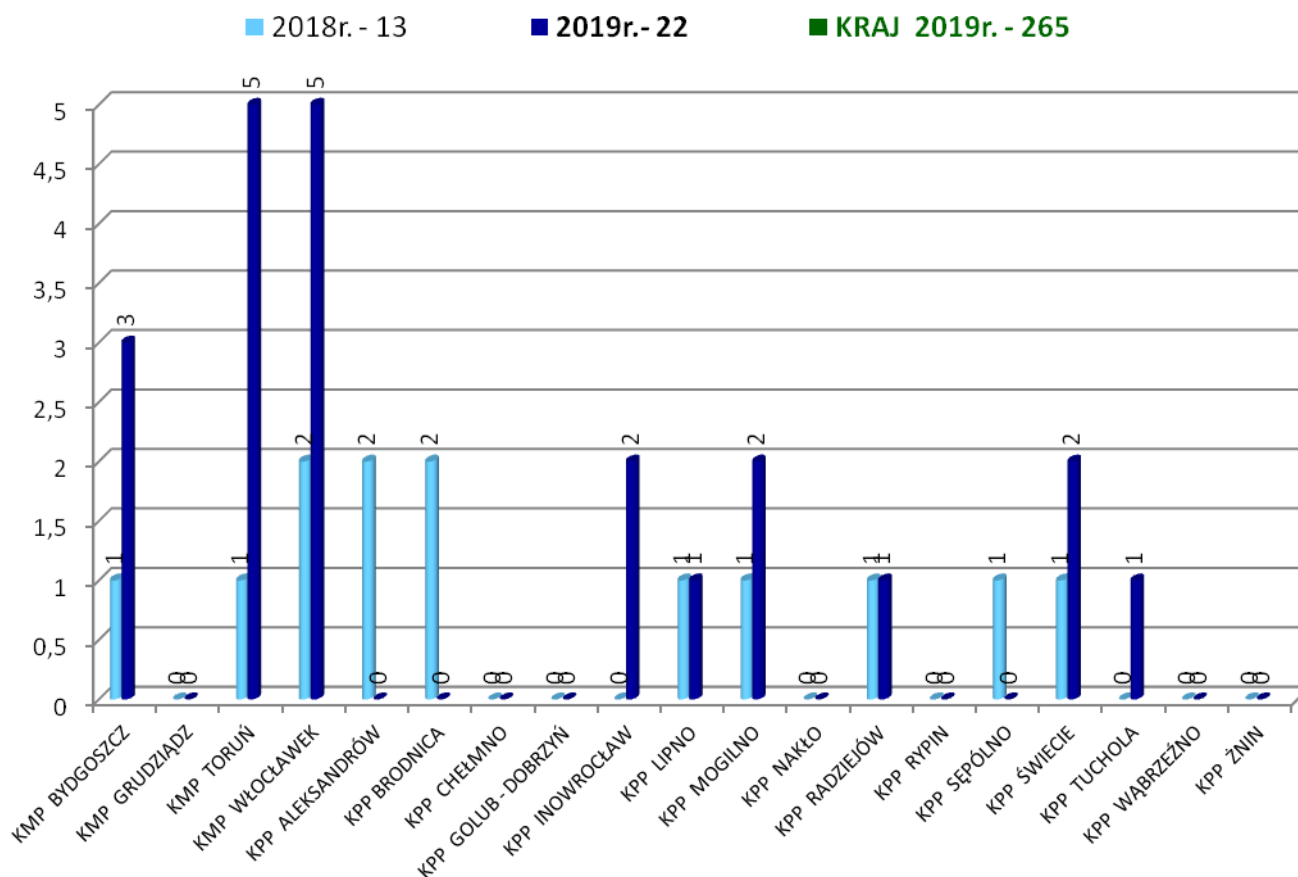
## WYPADKI DROGOWE – CZERWIEC 2019r.



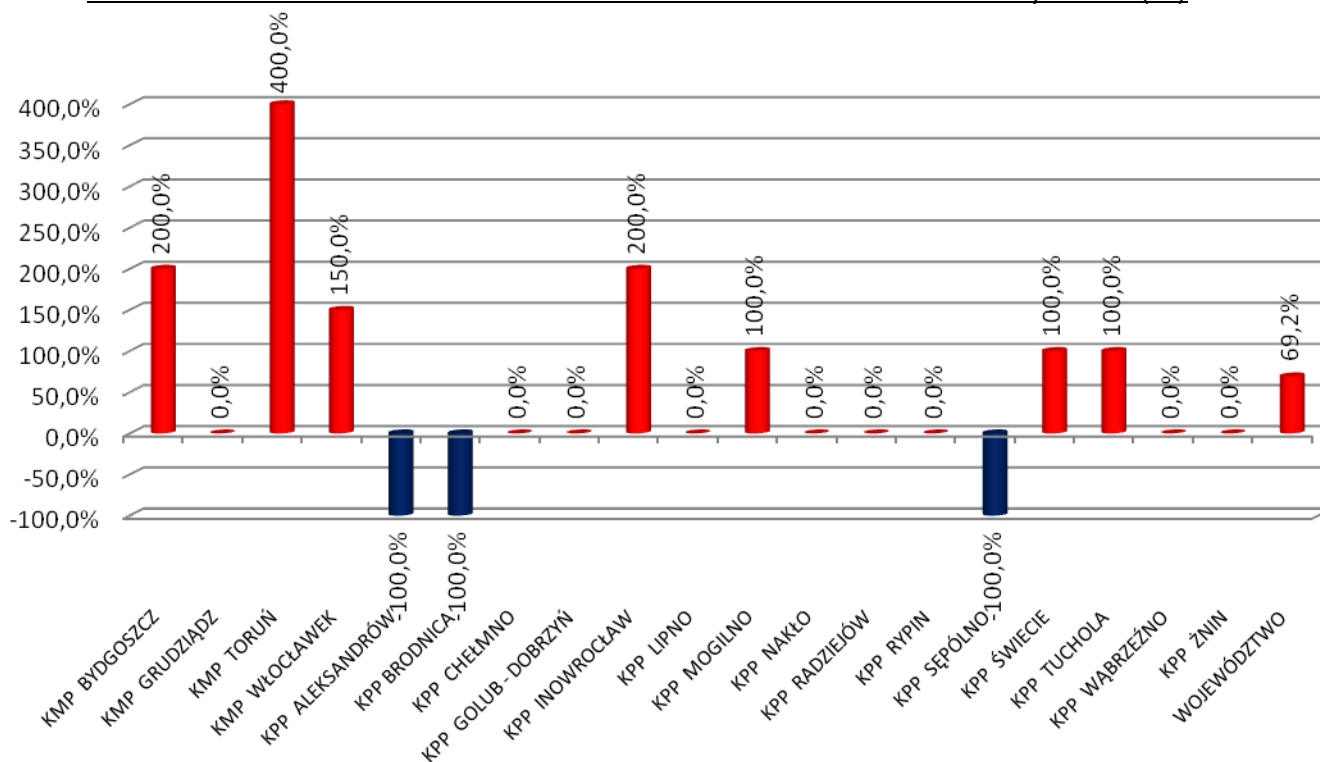
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - CZERWIEC 2017/2018 (%)



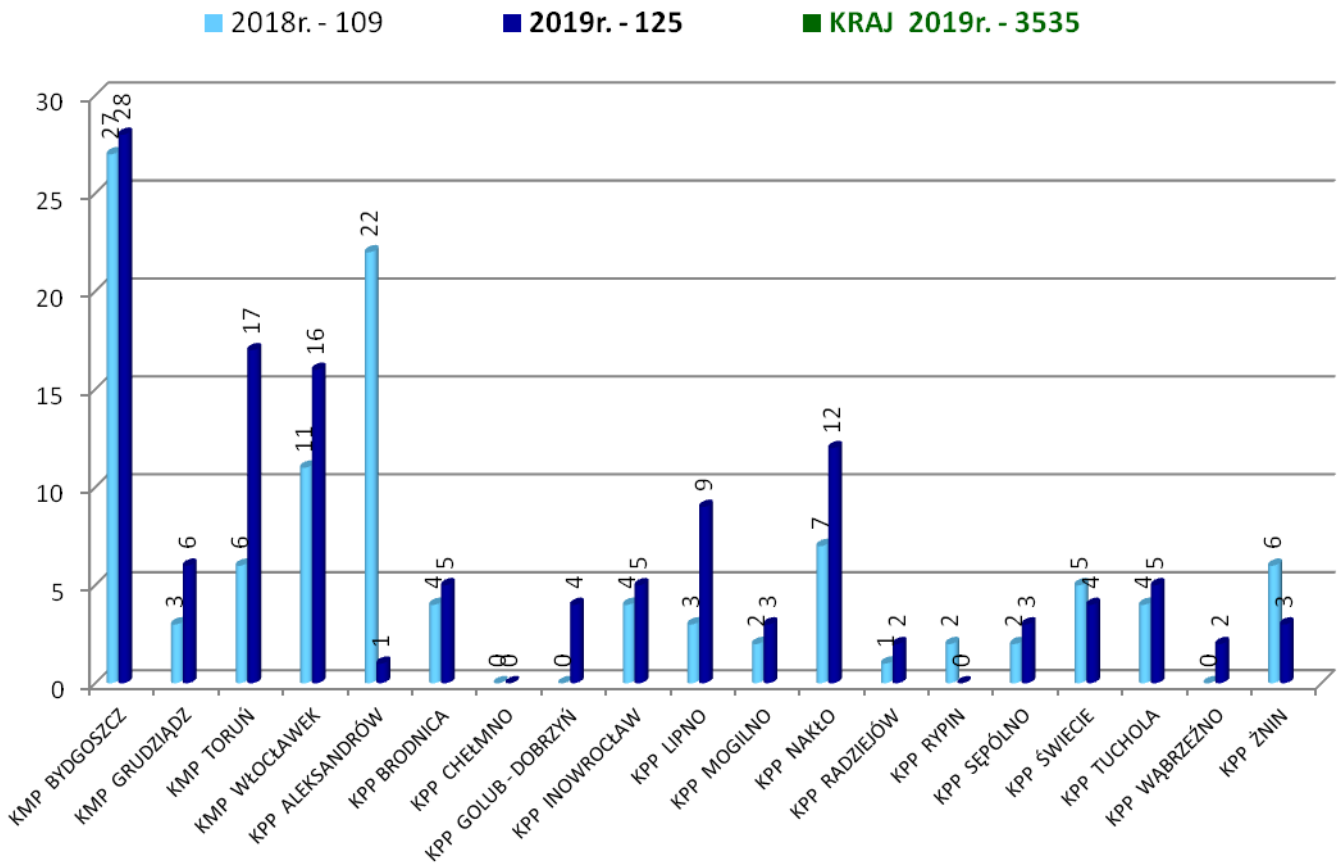
## OFIARY ŚMIERTELNE - CZERWIEC 2019r.



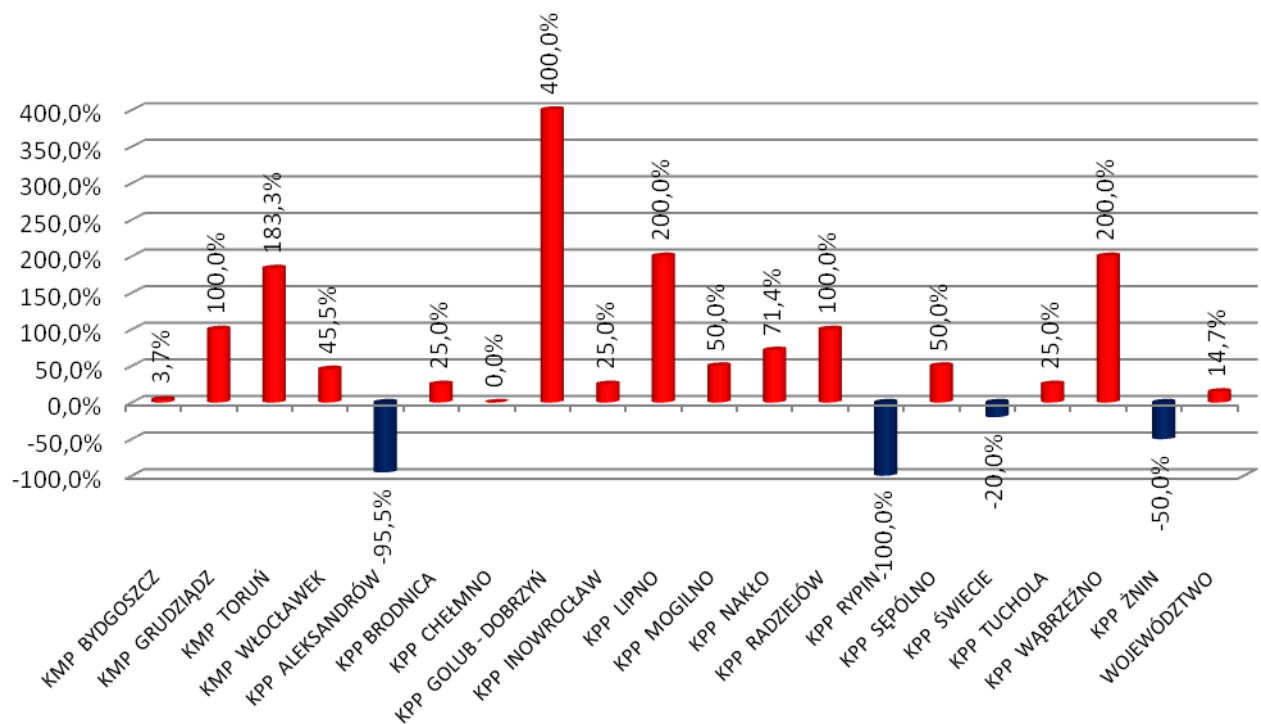
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - CZERWIEC 2018/2019 (%)



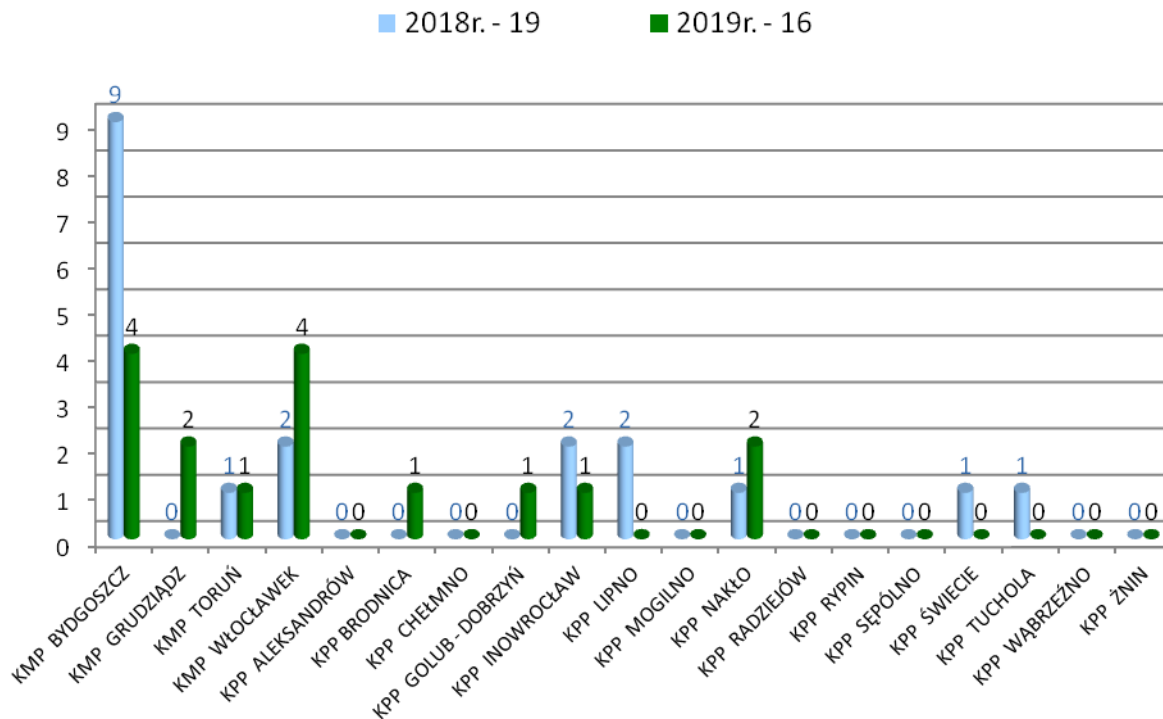
## RANNI – CZERWIEC 2019r.



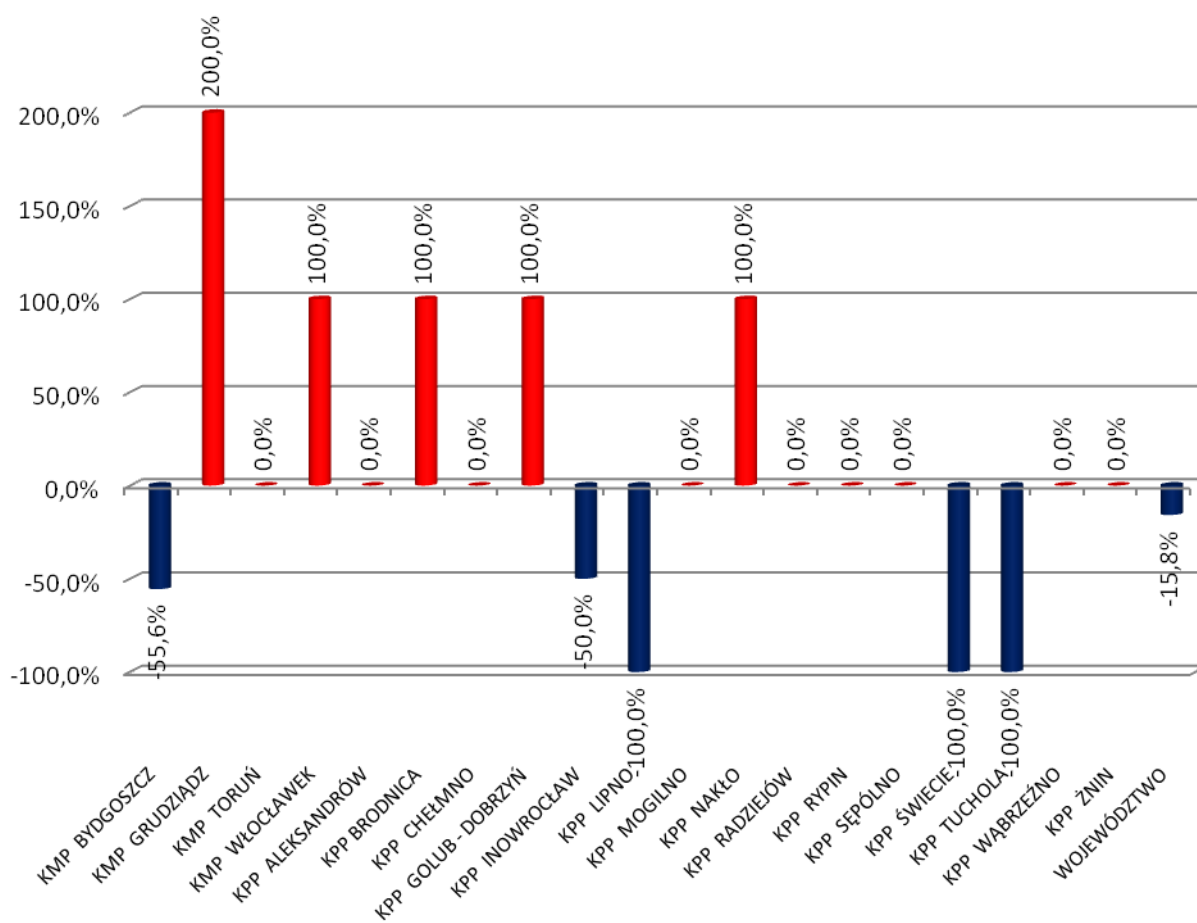
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – CZERWIEC 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – CZERWIEC 2019r.



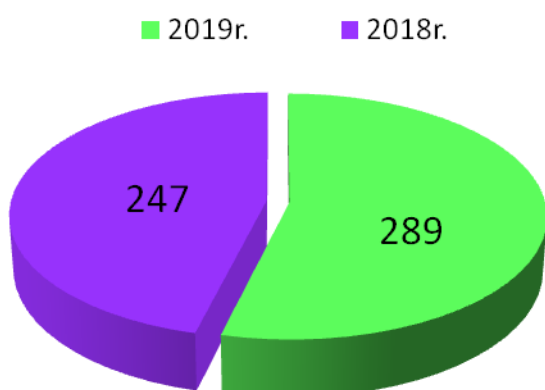
## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - CZERWIEC 2018/2019



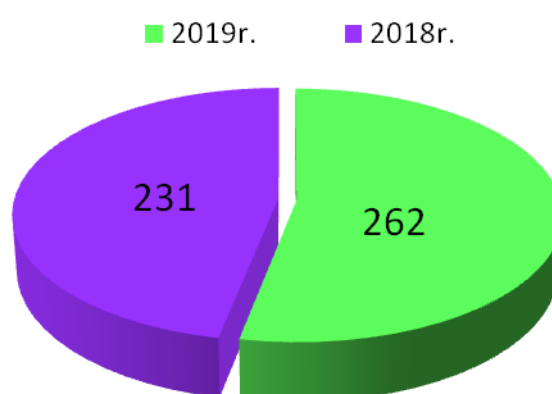
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2019r.

	VI 2017r.	VI 2018r.	VI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	258	247	289	42	0,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	284	231	262	31	13,4%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – CZERWIEC 2019r.

	VI 2018r.	VI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	73991	74109	118	0,2%

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – CZERWIEC 2019r.

	VI 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	18515

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – czerwiec 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

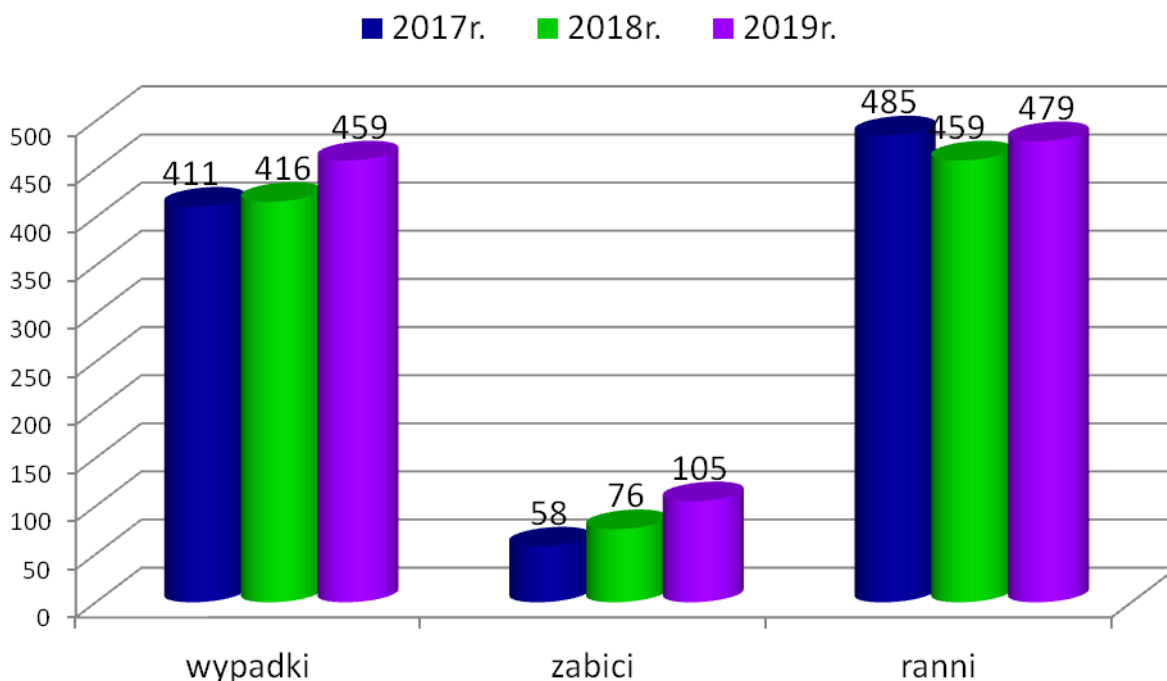
- **459 wypadków drogowych,**
- **105 ofiar śmiertelnych,**
- **479 rannych,**

zgłoszono także,

- **13685 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

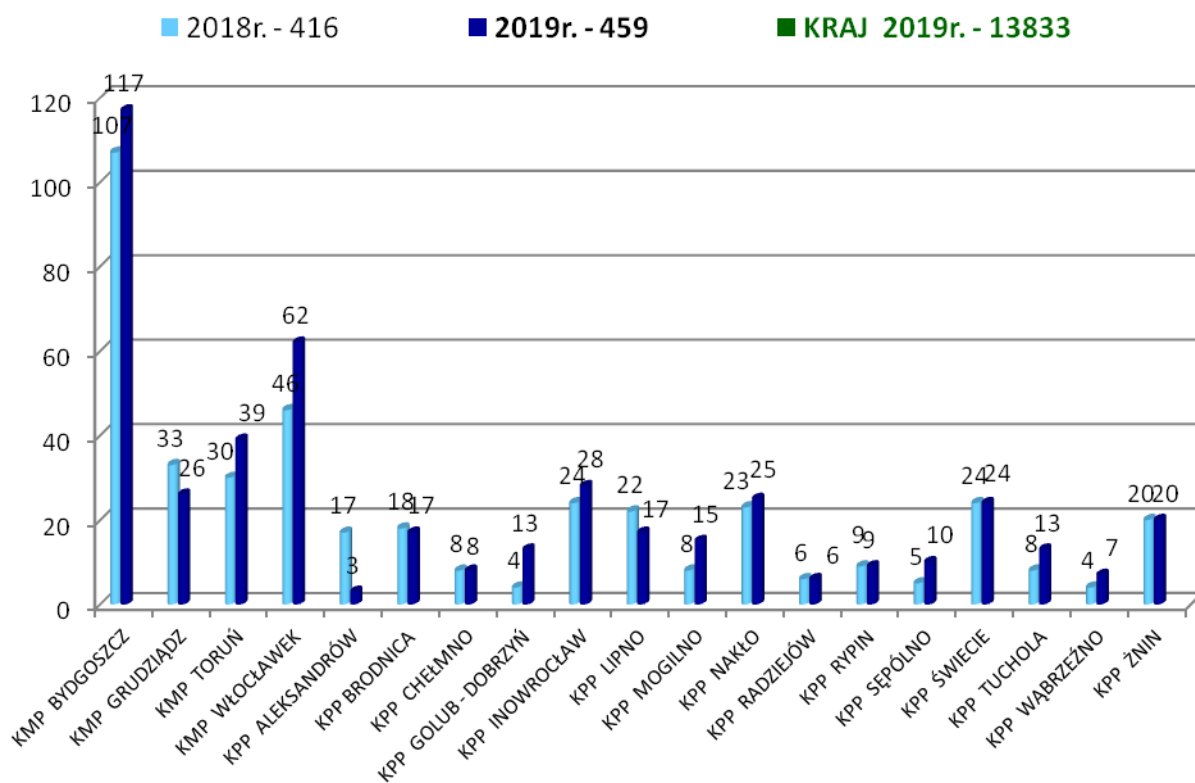
	I-VI 2017r.	I-VI 2018r.	I-VI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	411	416	459	43	10,3%
ZABICI	58	76	105	29	38,2%
RANNI	485	459	479	20	4,4%
KOLIZJE	12661	13279	13685	406	3,1%



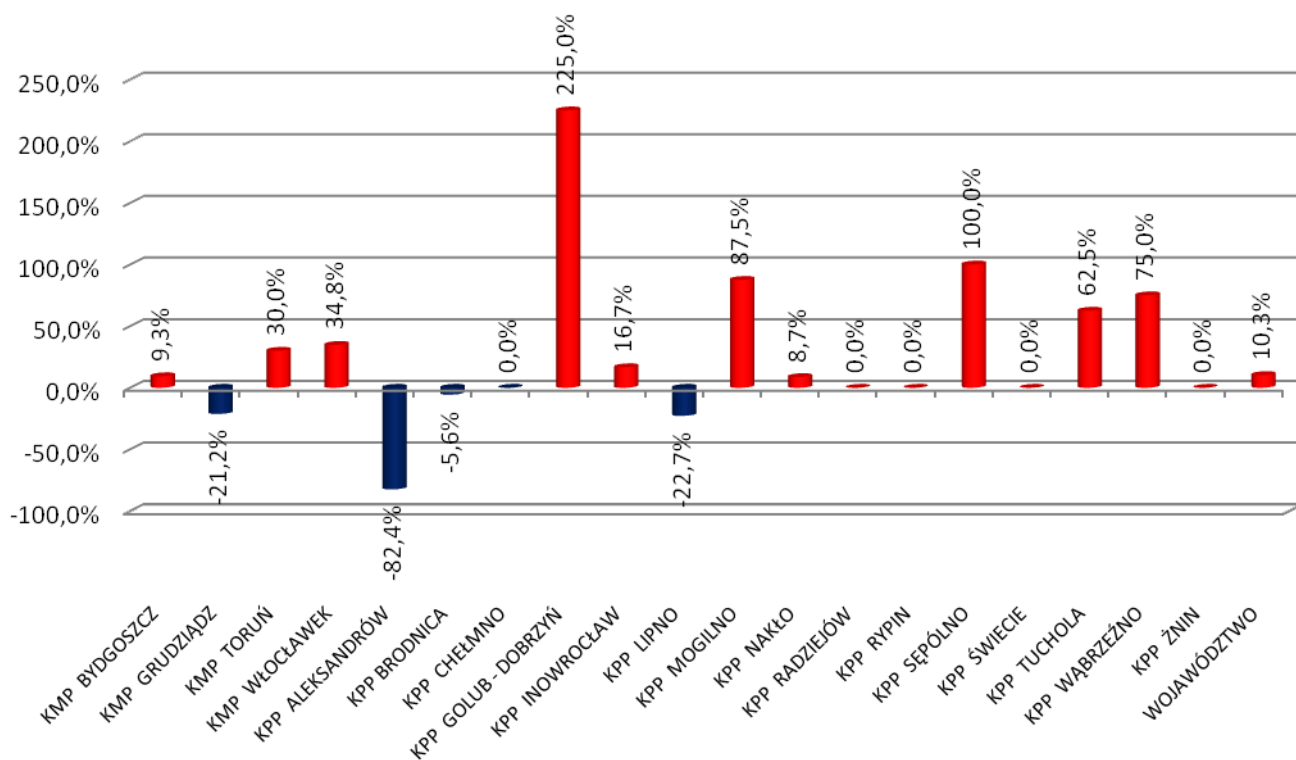
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,9%



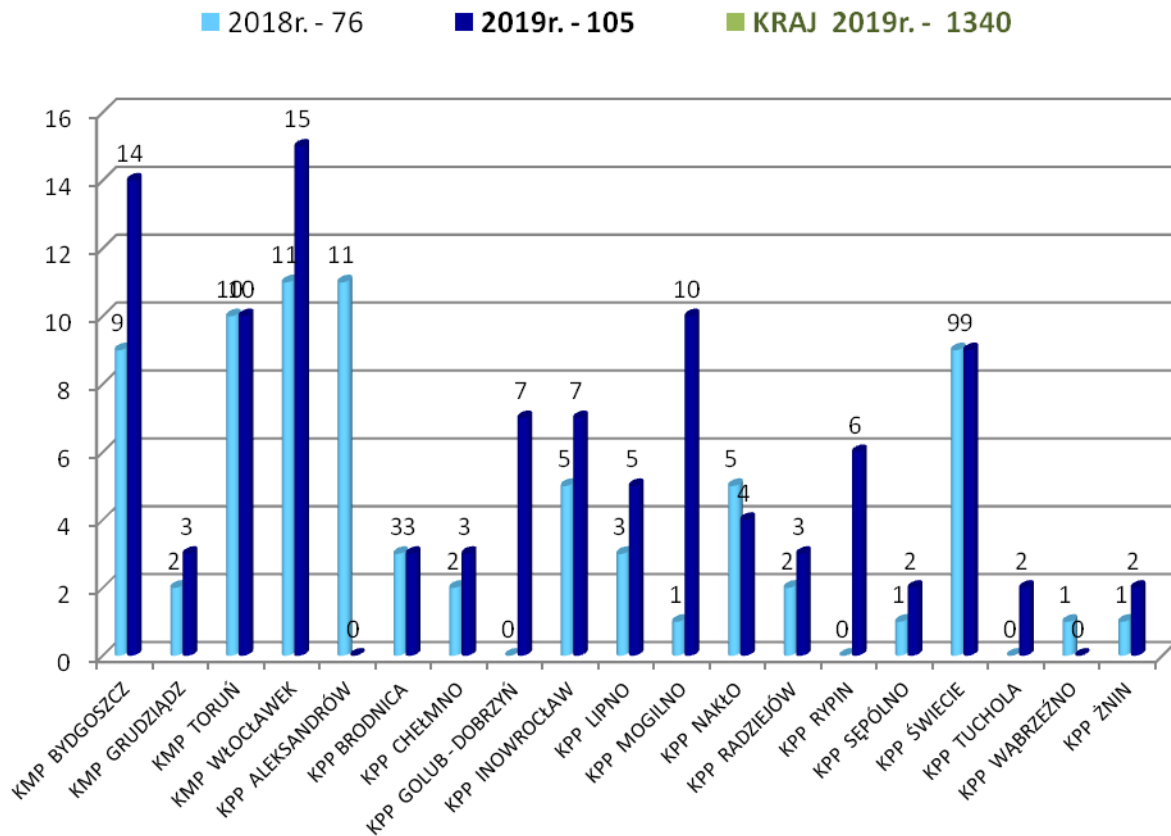
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.



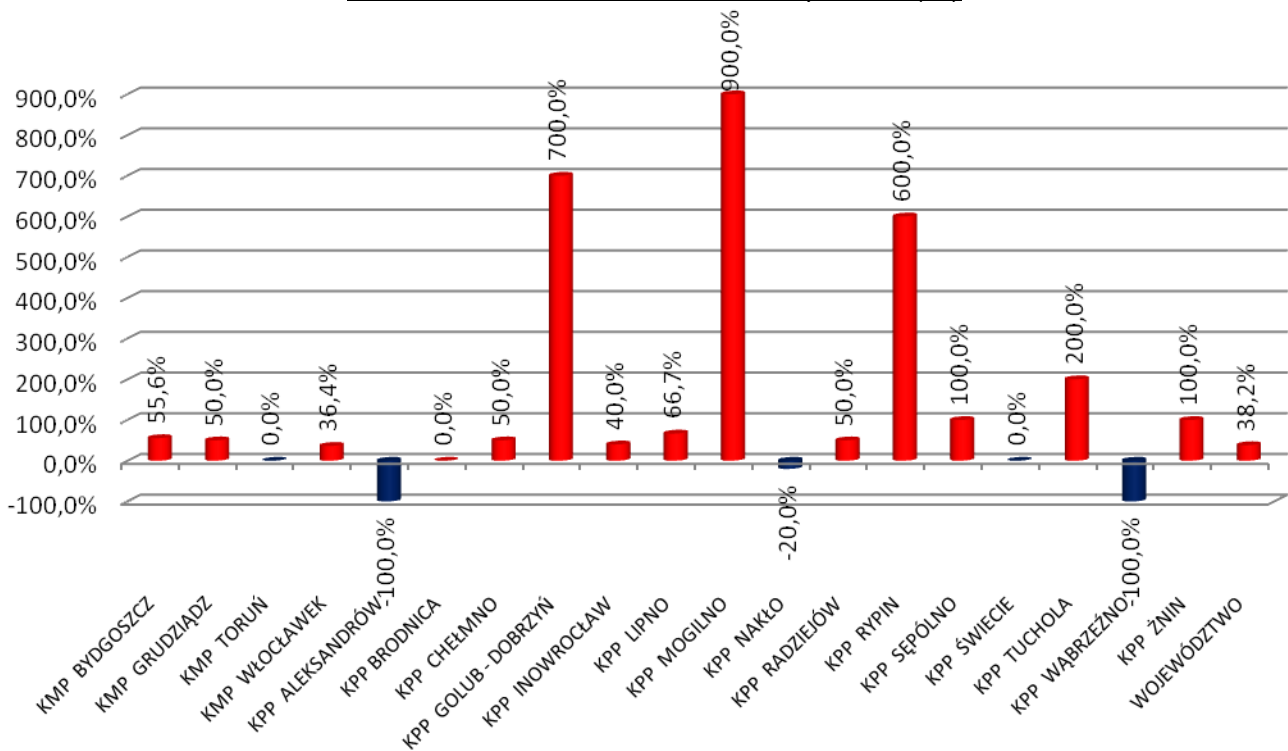
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2018/2019 (%)



## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.

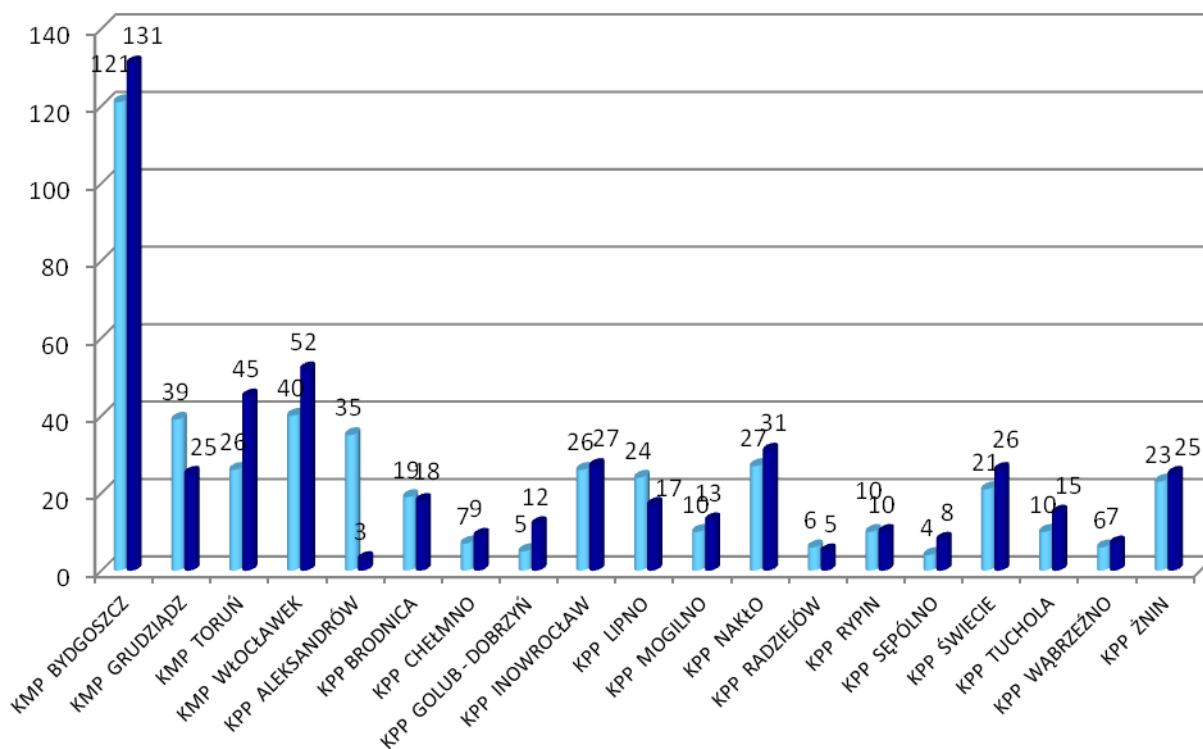


## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2018/2019 (%)

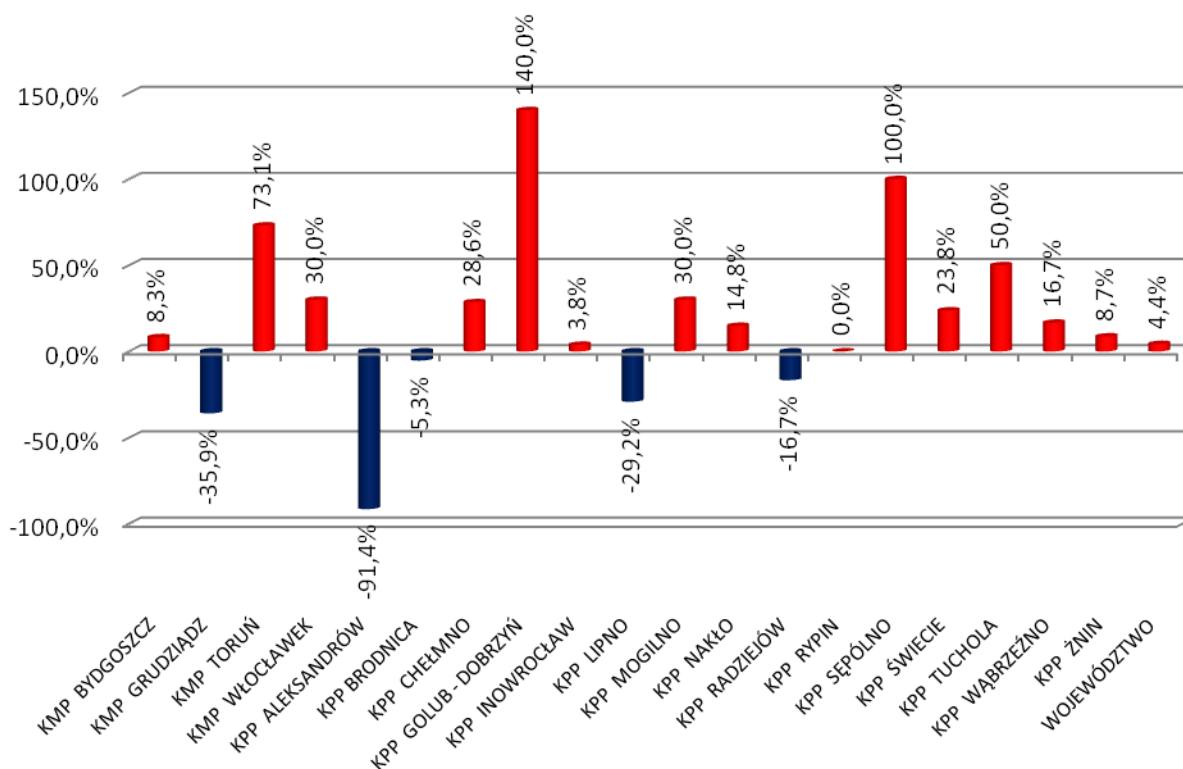


## RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.

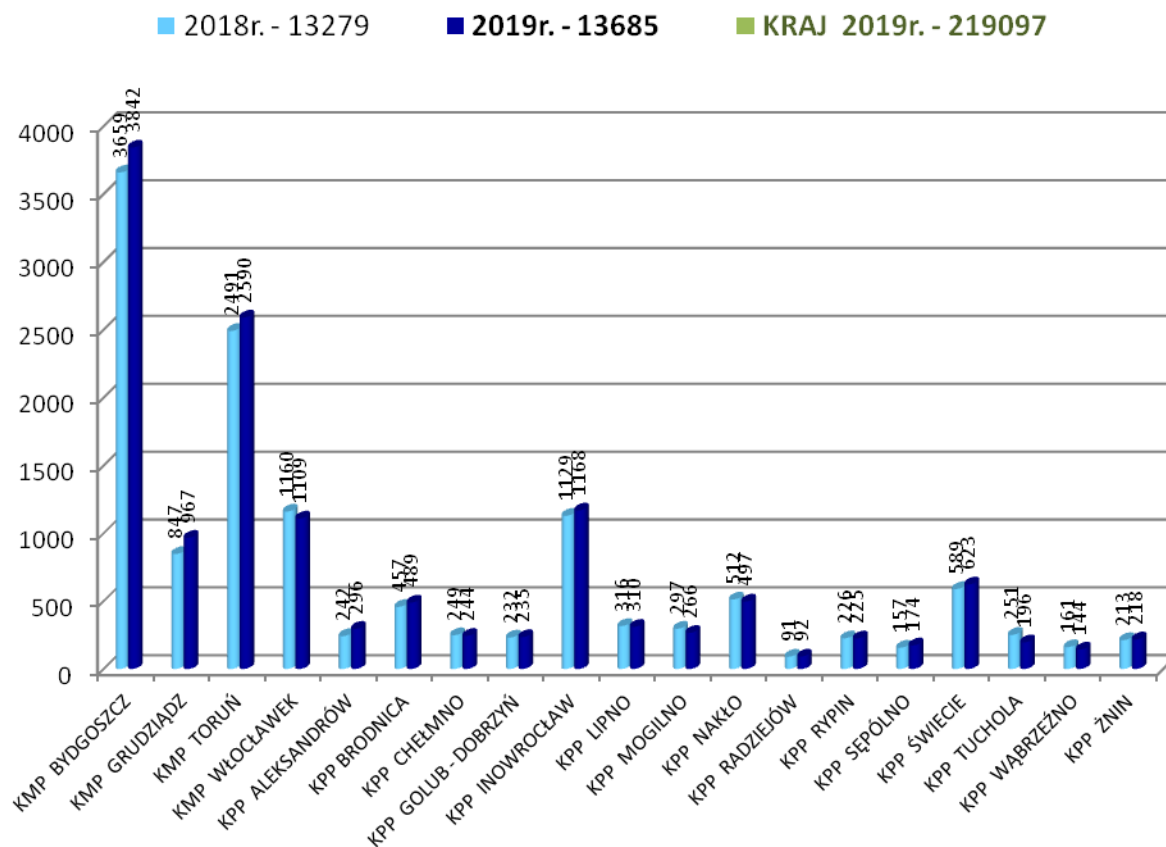
■ 2018r. - 459     
 ■ 2019r. - 479     
 ■ KRAJ 2019r. - 16313



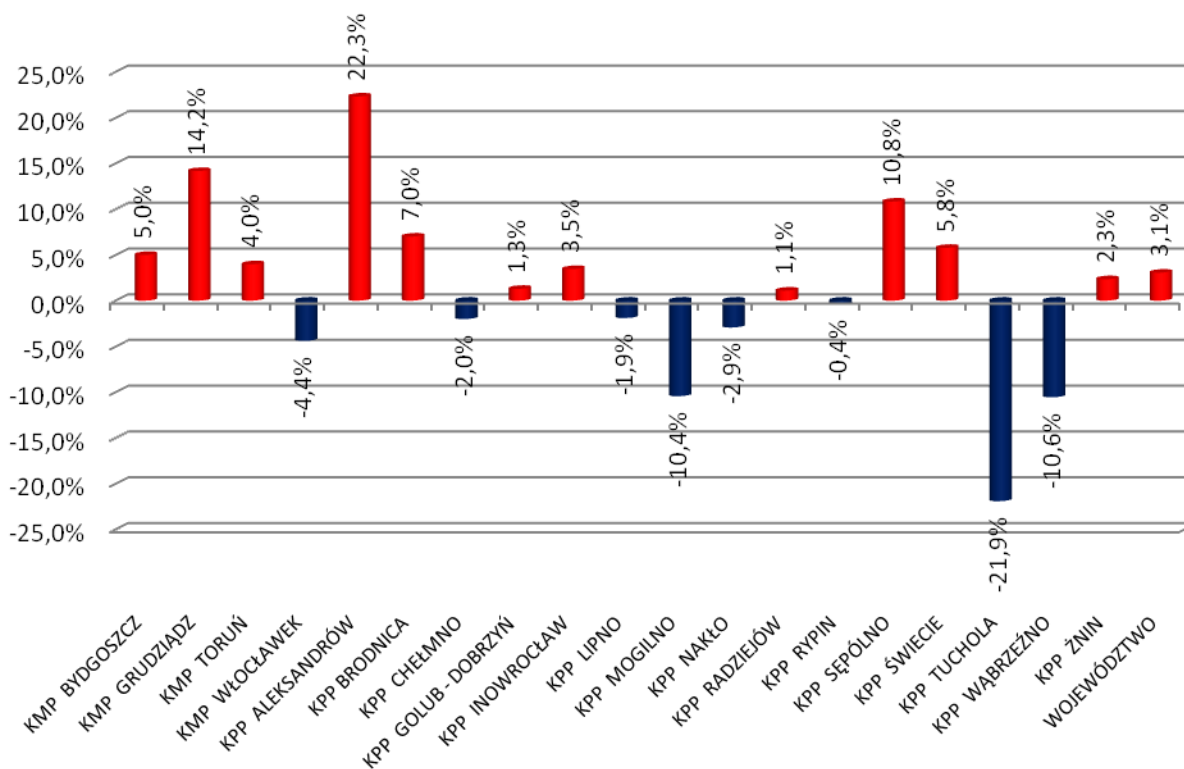
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2018/2019 (%)



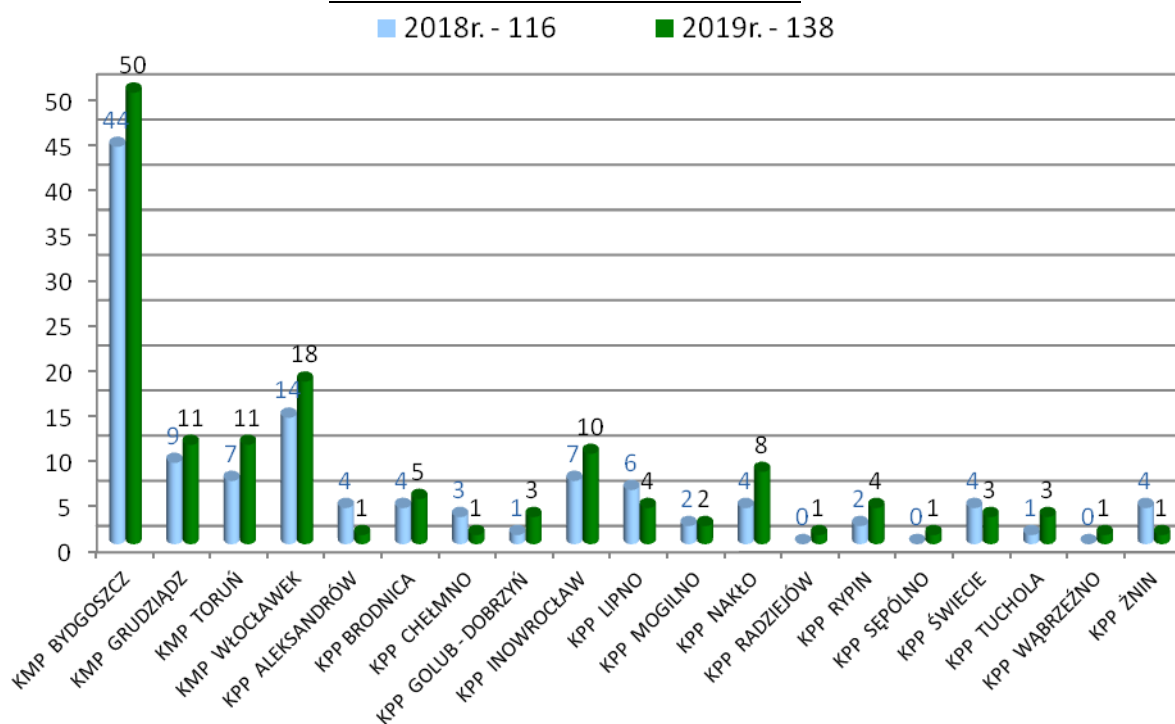
## KOLIZJE STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.



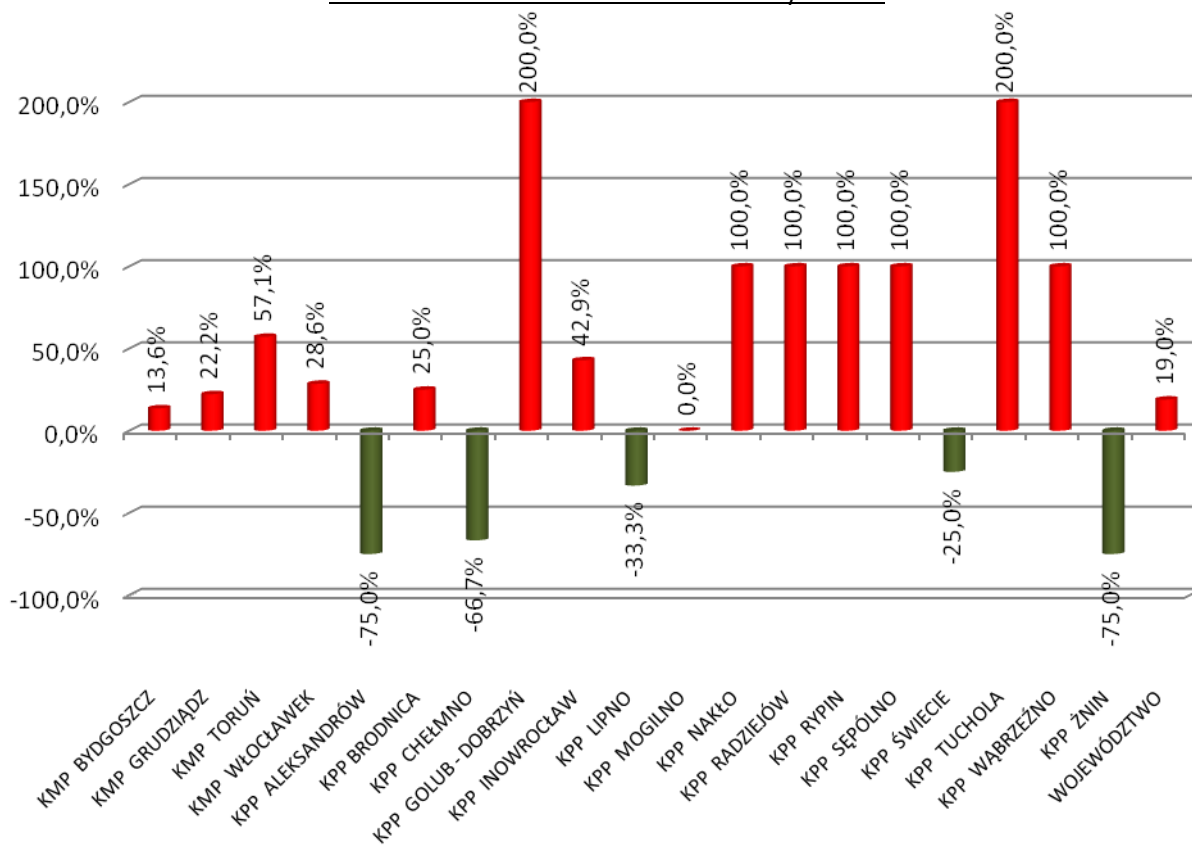
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – CZERWIEC 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2018/2019



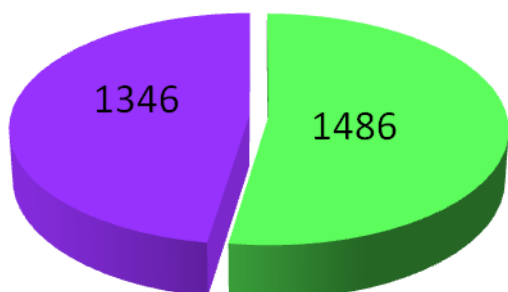
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VI 2018	I-VI 2019		I-VI 2018	I-VI 2019		I-VI 2018	I-VI 2019		I-VI 2018	I-VI 2019		I-VI 2018	I-VI 2019	
KMP BYDGOSZCZ	107	117	9,3%	9	14	55,6%	121	131	8,3%	3659	3842	5,0%	3766	3959	5,1%
KMP GRUDZIĄDZ	33	26	-21,2%	2	3	50,0%	39	25	-35,9%	847	967	14,2%	880	993	12,8%
KMP TORUŃ	30	39	30,0%	10	10	0,0%	26	45	73,1%	2491	2590	4,0%	2521	2629	4,3%
KMP WŁOCŁAWEK	46	62	34,8%	11	15	36,4%	40	52	30,0%	1160	1109	-4,4%	1206	1171	-2,9%
KPP ALEKSANDRÓW	17	3	-82,4%	11	0	-100,0%	35	3	-91,4%	242	296	22,3%	259	299	15,4%
KPP BRODNICA	18	17	-5,6%	3	3	0,0%	19	18	-5,3%	457	489	7,0%	475	506	6,5%
KPP CHELMNO	8	8	0,0%	2	3	50,0%	7	9	28,6%	249	244	-2,0%	257	252	-1,9%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	4	13	225,0%	0	7	700,0%	5	12	140,0%	232	235	1,3%	236	248	5,1%
KPP INOWROCŁAW	24	28	16,7%	5	7	40,0%	26	27	3,8%	1129	1168	3,5%	1153	1196	3,7%
KPP LIPNO	22	17	-22,7%	3	5	66,7%	24	17	-29,2%	316	310	-1,9%	338	327	-3,3%
KPP MOGILNO	8	15	87,5%	1	10	900,0%	10	13	30,0%	297	266	-10,4%	305	281	-7,9%
KPP NAKŁO	23	25	8,7%	5	4	-20,0%	27	31	14,8%	512	497	-2,9%	535	522	-2,4%
KPP RADZIEJÓW	6	6	0,0%	2	3	50,0%	6	5	-16,7%	91	92	1,1%	97	98	1,0%
KPP RYPIN	9	9	0,0%	0	6	600,0%	10	10	0,0%	226	225	-0,4%	235	234	-0,4%
KPP SĘPÓLNO	5	10	100,0%	1	2	100,0%	4	8	100,0%	157	174	10,8%	162	184	13,6%
KPP ŚWIECIE	24	24	0,0%	9	9	0,0%	21	26	23,8%	589	623	5,8%	613	647	5,5%
KPP TUCHOLA	8	13	62,5%	0	2	200,0%	10	15	50,0%	251	196	-21,9%	259	209	-19,3%
KPP WĄBRZEŻNO	4	7	75,0%	1	0	-100,0%	6	7	16,7%	161	144	-10,6%	165	151	-8,5%
KPP ŻNIN	20	20	0,0%	1	2	100,0%	23	25	8,7%	213	218	2,3%	233	238	2,1%
<b>RAZEM</b>	<b>416</b>	<b>459</b>	<b>10,3%</b>	<b>76</b>	<b>105</b>	<b>38,2%</b>	<b>459</b>	<b>479</b>	<b>4,4%</b>	<b>13279</b>	<b>13685</b>	<b>3,1%</b>	<b>13695</b>	<b>14144</b>	<b>3,3%</b>

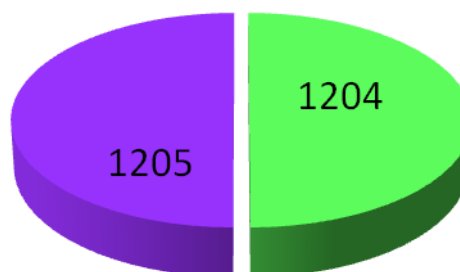
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.

	I – VI 2017r.	I – VI 2018r.	I – VI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1416	1346	1486	140	10,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1234	1205	1204	-1	-0,1%

178a § 1KK  
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2019r. ■ 2018r.



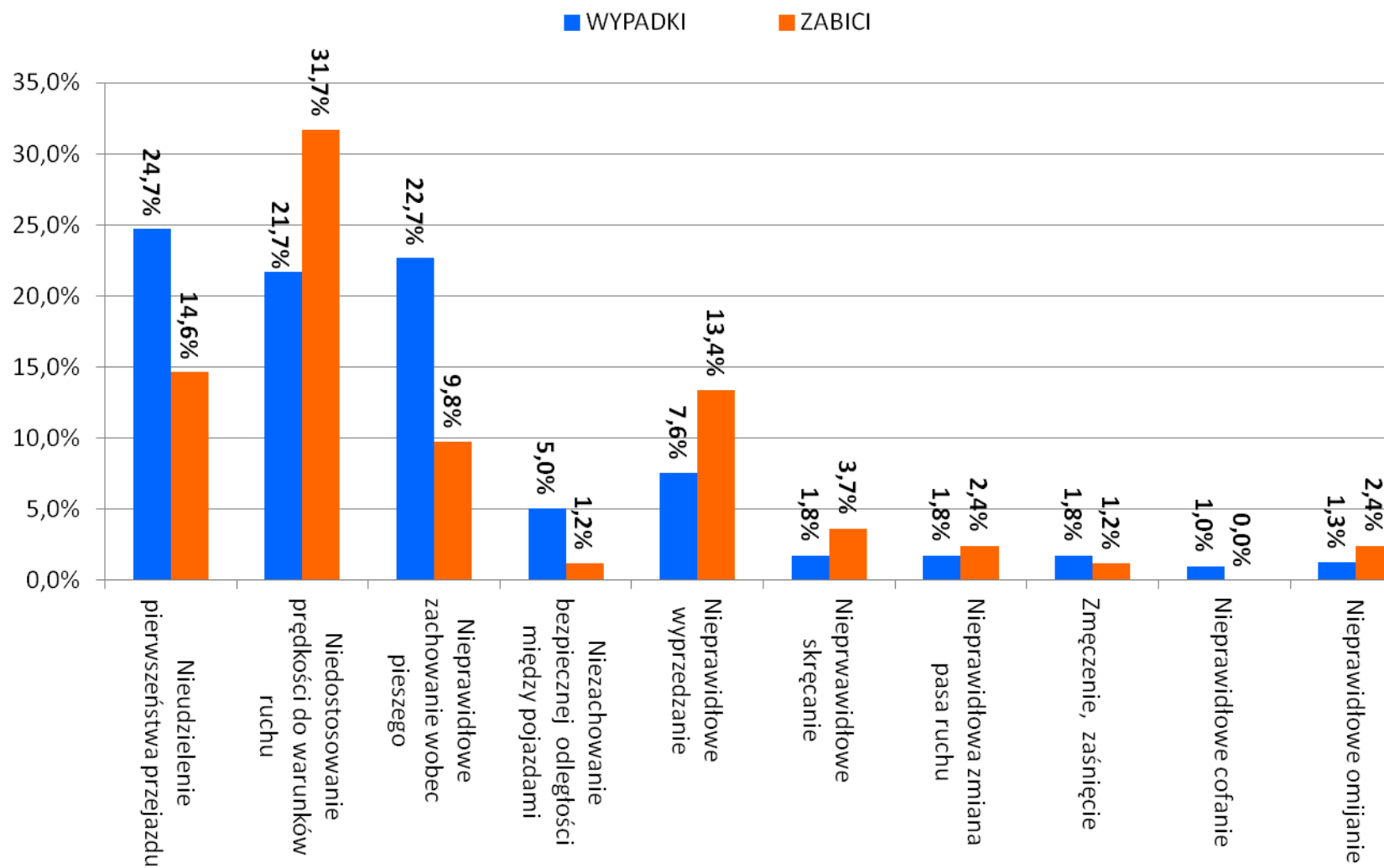
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.

	I – VI 2018r.	I – VI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	480353	491754	11401	2,4%

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.

	I-VI 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	112675

**GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

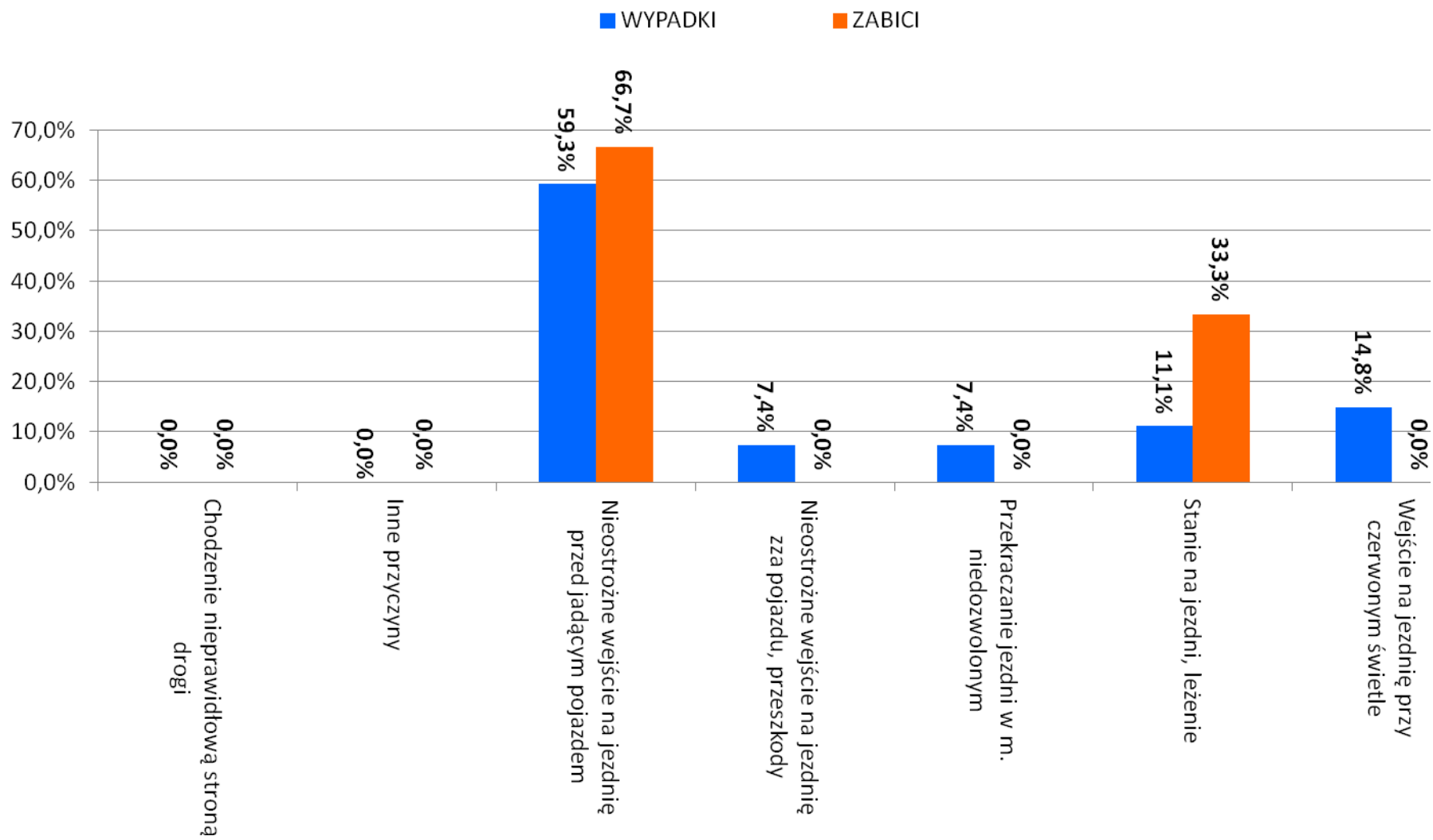




**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	370	366	397	8,5%	46	60	82	36,7%	449	398	432	8,5%	10577	11109	11599	4,4%
Gwałtowne hamowanie	2	7	2	-71,4%	0	0	0	0,0%	2	9	2	-77,8%	15	15	16	6,7%
Inne przyczyny	17	19	28	47,4%	5	3	13	333,3%	27	27	26	-3,7%	479	610	761	24,8%
Jazda bez wymaganych świateł	1	2	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	96	92	86	-6,5%	16	28	26	-7,1%	113	93	96	3,2%	1493	1412	1344	-4,8%
Nieprawidłowe cofanie	4	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	4	1	4	300,0%	1182	1260	1360	7,9%
Nieprawidłowe omijanie	3	6	5	-16,7%	1	1	2	100,0%	2	5	4	-20,0%	607	712	737	3,5%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	0	3	2	-33,3%	10	5	4	-20,0%
Nieprawidłowe skręcanie	15	10	7	-30,0%	1	0	3	300,0%	17	12	6	-50,0%	522	501	570	13,8%
Nieprawidłowe wymijanie	7	8	6	-25,0%	1	5	2	-60,0%	13	9	7	-22,2%	300	350	318	-9,1%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	32	23	30	30,4%	7	4	11	175,0%	40	33	36	9,1%	288	299	347	16,1%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	44	37	27	-27,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	40	41	38	-7,3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	1	7	600,0%	0	0	2	200,0%	4	1	7	600,0%	586	682	693	1,6%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	75	69	46	-33,3%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	5	4	-20,0%	1	1	0	-100,0%	22	5	5	0,0%	123	151	144	-4,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	53	56	68	21,4%	4	7	8	14,3%	52	52	63	21,2%	71	63	73	15,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	7	5	-28,6%	0	0	0	0,0%	4	7	5	-28,6%	9	13	9	-30,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	13	11	15	36,4%	0	1	0	-100,0%	14	11	16	45,5%	27	42	22	-47,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	80	90	98	8,9%	7	6	12	100,0%	93	100	121	21,0%	2343	2341	2583	10,3%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	19	20	20	0,0%	0	1	1	0,0%	23	22	24	9,1%	2281	2419	2415	-0,2%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	2	3	2	-33,3%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	9	2	7	250,0%	2	1	1	0,0%	12	3	6	100,0%	79	80	88	10,0%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2019r

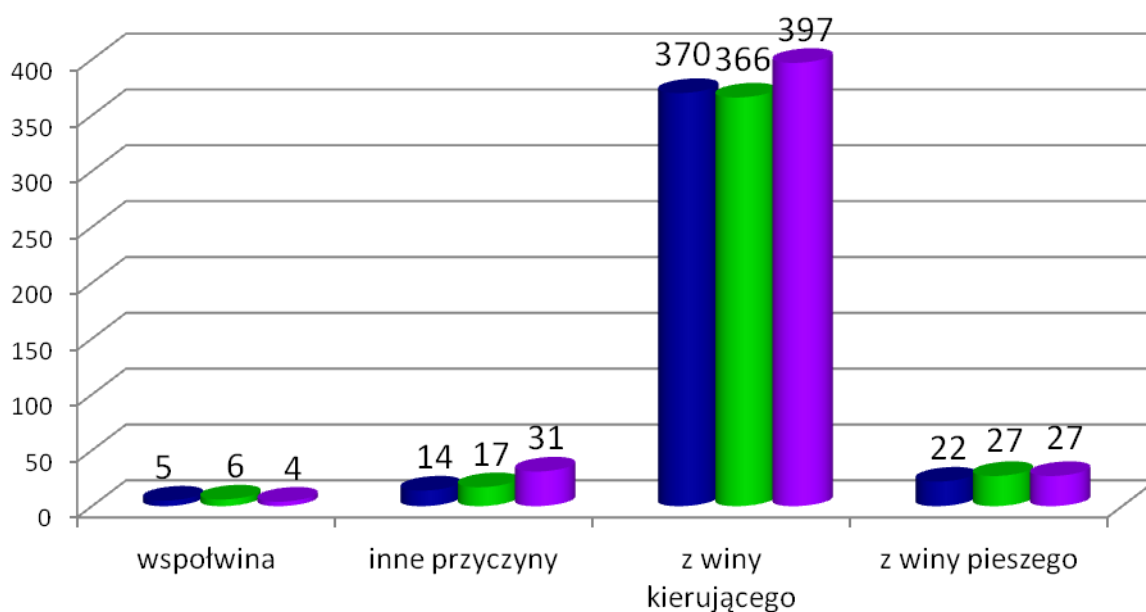


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>OGÓŁEM</b>	22	27	27	0,0%	5	8	9	12,5%	18	20	18	-10,0%	99	96	70	-27,0%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	2	1	-50,0%
Inne przyczyny	3	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	7	6	6	0,0%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	3	300,0%	0	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	4	4	2	-50,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	15	18	16	-11,1%	3	5	6	20,0%	13	13	10	-23,1%	61	51	38	-25,5%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	3	2	-33,3%	0	2	0	-100,0%	0	2	2	0,0%	5	13	9	-30,8%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	4	2	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	3	2	-33,3%	7	11	9	-18,2%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	3	1	4	300,0%	11	8	5	-37,5%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - CZERWIEC 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	411	416	459	10,3%	58	76	105	38,2%	485	459	479	4,4%	12661	13279	13 683	3,0%	
chodnik, droga dla pieszych	9	9	9	0,0%	1	1	0	-100,0%	9	8	10	25,0%	129	166	150	-9,6%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	5	6	5	-16,7%	0	1	0	-100,0%	7	7	5	-28,6%	25	39	36	-7,7%	
jezdnia	289	296	333	12,5%	46	56	86	53,6%	363	346	355	2,6%	10 877	11 303	11 685	3,4%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	48	43	35	-18,6%	
parking, plac, MOP	5	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	5	1	5	400,0%	926	1 041	1 122	7,8%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	24	19	19	0,0%	
pobocze	16	16	10	-37,5%	2	5	6	20,0%	17	17	5	-70,6%	232	223	205	-8,1%	
przejazd dla rowerzystów	2	9	5	-44,4%	0	1	0	-100,0%	2	8	5	-37,5%	24	28	28	0,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	10	5	11	120,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	42	56	56	0,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	5	1	-80,0%	1	0	0	0,0%	0	5	2	-60,0%	32	43	23	-46,5%	
przeście dla pieszych	66	62	77	24,2%	4	7	9	28,6%	66	58	71	22,4%	114	109	121	11,0%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	15	18	12	-33,3%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	4	400,0%	0	0	2	200,0%	0	0	9	900,0%	30	33	37	12,1%	
skarpa, rów	8	5	3	-40,0%	3	3	1	-66,7%	6	3	4	33,3%	59	70	61	-12,9%	
wyjazd z posesji, pola	5	5	3	-40,0%	0	1	0	-100,0%	6	5	3	-40,0%	71	81	79	-2,5%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	225	235	286	21,7%	38	46	72	56,5%	245	253	279	10,3%	7973	8641	9024	4,4%
	spadek	7	9	9	0,0%	1	0	3	300,0%	8	13	9	-30,8%	106	126	133	5,6%
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	5	3	6	100,0%
	wzniesienie	7	5	8	60,0%	0	1	1	0,0%	11	5	8	60,0%	98	126	108	-14,3%
	zakręt, łuk	63	53	48	-9,4%	10	18	16	-11,1%	76	71	61	-14,1%	870	940	888	-5,5%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	14	3	7	133,3%	3	1	0	-100,0%	14	2	8	300,0%	365	446	463	3,8%
	dróg równorzędnych	2	5	4	-20,0%	0	0	1	100,0%	2	6	9	50,0%	132	129	123	-4,7%
	z drogą z pierwszeństwem	95	111	96	-13,5%	6	11	13	18,2%	133	118	102	-13,6%	2948	2789	2799	0,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
<b>OBSZAR</b>																				
razem	411	416	459	10,3%	58	76	105	38,2%	485	459	479	4,4%	12661	13279	13683	3,0%				
obszar niezabudowany	189	172	214	24,4%	42	58	79	36,2%	221	205	221	7,8%	3402	3589	3621	0,9%				
obszar zabudowany	222	244	245	0,4%	16	18	26	44,4%	264	254	258	1,6%	9259	9690	10062	3,8%				
<b>RODZAJ DROGI</b>																				
razem	411	416	459	10,3%	58	76	105	38,2%	485	459	479	4,4%	12661	13278	13683	3,1%				
autostrada	7	8	14	75,0%	2	3	4	33,3%	7	11	18	63,6%	317	287	326	13,6%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	44	38	38	0,0%	2	8	4	-50,0%	52	36	38	5,6%	1753	1860	1891	1,7%				
droga ekspresowa	0	2	3	50,0%	0	0	2	200,0%	0	4	2	-50,0%	20	32	18	-43,8%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	343	352	385	9,4%	51	62	94	51,6%	395	394	401	1,8%	9374	9862	10253	4,0%				
droga jednokierunkowa	17	16	19	18,8%	3	3	1	-66,7%	31	14	20	42,9%	1197	1237	1195	-3,4%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	58	76	105	38,2%	485	459	479	4,4%		
Motorowerzyści	0	3	2	-33,3%	28	19	16	-15,8%		
Piesi	13	19	23	21,1%	106	100	117	17,0%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	1	5	4	-20,0%	42	48	46	-4,2%		
Użytkownicy autobusów	0	2	1	-50,0%	25	34	11	-67,6%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	8	4	2	-50,0%	22	47	31	-34,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	8	1	-87,5%	13	18	23	27,8%		
Użytkownicy samochodów osobowych	34	35	71	102,9%	245	189	232	22,8%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	3	3	0,0%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	411	416	459	10,3%	58	76	105	38,2%	485	459	479	4,4%	12661	13279	13685	3,1%
Inne	13	15	13	-13,3%	0	0	0	0,0%	13	16	14	-12,5%	967	1020	1002	-1,8%
najeżdżenie na barierkę ochronną	2	4	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	2	7	0	-100,0%	298	242	288	19,0%
najeżdżenie na drzewo	42	31	44	41,9%	14	17	20	17,6%	39	29	36	24,1%	174	193	160	-17,1%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	351	429	335	-21,9%
najeżdżenie na pieszego	109	113	131	15,9%	12	19	22	15,8%	106	98	114	16,3%	235	248	205	-17,3%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	4	4	4	0,0%	1	0	0	0,0%	3	4	4	0,0%	1246	1289	1312	1,8%
najeżdżenie na słup, znak	6	7	5	-28,6%	0	2	2	0,0%	6	7	3	-57,1%	327	278	298	7,2%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	40	56	61	8,9%
Najeżdżenie na zwierze	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	670	652	790	21,2%
wypadek z pasażerem	30	34	31	-8,8%	1	6	5	-16,7%	38	53	35	-34,0%	279	316	307	-2,8%
wywrócenie się pojazdu	6	12	8	-33,3%	0	0	0	0,0%	6	15	10	-33,3%	3	3	16	433,3%
zderzenie pojazdów boczne	106	106	127	19,8%	13	12	25	108,3%	135	116	149	28,4%	4568	4780	5033	5,3%
zderzenie pojazdów czołowe	59	60	63	5,0%	16	13	27	107,7%	91	83	77	-7,2%	338	361	382	5,8%
zderzenie pojazdów tylne	32	29	32	10,3%	1	6	4	-33,3%	44	30	36	20,0%	3165	3412	3496	2,5%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2019r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>Ogółem</b>	411	416	459	10,3%	58	76	105	38,2%	485	459	479	4,4%	12661	13279	13685	3,1%
STYCZEŃ	65	57	76	33,3%	6	14	16	14,3%	74	55	73	32,7%	2029	2248	2084	-7,3%
LUTY	49	56	73	30,4%	8	13	18	38,5%	47	56	73	30,4%	1856	1940	2216	14,2%
MARZEC	51	53	76	43,4%	7	9	21	133,3%	66	61	72	18,0%	2095	2167	2300	6,1%
KWIECIEŃ	69	76	60	-21,1%	11	11	14	27,3%	98	79	62	-21,5%	2051	2252	2382	5,8%
MAJ	78	93	75	-19,4%	11	16	14	-12,5%	84	99	74	-25,3%	2399	2374	2387	0,5%
CZERWIEC	99	81	99	22,2%	15	13	22	69,2%	116	109	125	14,7%	2231	2298	2316	0,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

Dni tygodnia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
<b>Ogółem</b>	<b>411</b>	<b>416</b>	<b>459</b>	<b>10,3%</b>	<b>58</b>	<b>76</b>	<b>105</b>	<b>38,2%</b>	<b>485</b>	<b>459</b>	<b>479</b>	<b>4,4%</b>	<b>12661</b>	<b>13279</b>	<b>13685</b>	<b>3,1%</b>				
Poniedziałek	57	83	60	-27,7%	2	22	11	-50,0%	82	102	69	-32,4%	1890	2083	2236	7,3%				
Wtorek	57	48	66	37,5%	11	7	13	85,7%	56	48	62	29,2%	1971	2153	1989	-7,6%				
Środa	45	62	68	9,7%	7	6	9	50,0%	50	69	69	0,0%	1881	2096	2101	0,2%				
Czwartek	50	46	61	32,6%	12	6	14	133,3%	46	48	61	27,1%	1992	2032	2098	3,2%				
Piątek	86	73	79	8,2%	13	7	26	271,4%	109	86	70	-18,6%	2340	2358	2420	2,6%				
Sobota	66	59	71	20,3%	7	9	15	66,7%	83	69	85	23,2%	1553	1488	1699	14,2%				
Niedziela	50	45	54	20,0%	6	19	17	-10,5%	59	37	63	70,3%	1034	1069	1142	6,8%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

Godziny	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
<b>Ogółem</b>	<b>411</b>	<b>416</b>	<b>459</b>	<b>10,3%</b>	<b>58</b>	<b>76</b>	<b>105</b>	<b>38,2%</b>	<b>485</b>	<b>459</b>	<b>479</b>	<b>4,4%</b>	<b>12661</b>	<b>13279</b>	<b>13685</b>	<b>3,1%</b>				
0-0,59	6	4	2	-50,0%	3	0	1	100,0%	5	6	3	-50,0%	84	112	96	-14,3%				
1-1,59	2	5	4	-20,0%	0	3	3	0,0%	2	7	3	-57,1%	73	71	72	1,4%				
2-2,59	4	2	4	400,0%	3	0	1	100,0%	5	3	10	500,0%	56	72	57	-20,8%				
3-3,59	3	2	1	-50,0%	0	0	1	200,0%	3	2	0	-100,0%	59	55	60	9,1%				
4-4,59	3	8	6	-25,0%	0	4	1	-75,0%	4	10	5	-50,0%	77	68	62	-8,8%				
5-5,59	8	10	13	30,0%	1	1	4	300,0%	9	9	13	44,4%	201	182	197	8,2%				
6-6,59	19	14	25	78,6%	1	1	5	400,0%	23	16	27	68,8%	340	401	372	-7,2%				
7-7,59	21	23	17	-26,1%	0	3	1	-66,7%	28	43	22	-48,8%	611	706	730	3,4%				
8-8,59	26	23	21	-8,7%	3	4	4	0,0%	25	23	24	4,3%	693	720	770	6,9%				
9-9,59	21	15	20	33,3%	3	2	3	50,0%	42	14	22	57,1%	654	734	786	7,1%				
10-10,59	25	26	28	7,7%	5	3	2	-33,3%	26	25	31	24,0%	769	829	824	-0,6%				
11-11,59	12	20	17	-15,0%	2	3	3	0,0%	13	20	19	-5,0%	864	871	927	6,4%				
12-12,59	28	21	30	42,9%	1	7	4	-42,9%	30	19	28	47,4%	950	920	916	-0,4%				
13-13,59	21	33	26	-21,2%	1	10	4	-60,0%	30	28	24	-14,3%	903	887	978	10,3%				
14-14,59	32	32	39	21,9%	3	4	16	300,0%	41	38	41	7,9%	1011	1094	1141	4,3%				
15-15,59	30	34	30	-11,8%	3	3	4	33,3%	43	39	32	-17,9%	1102	1078	1155	7,1%				
16-16,59	36	29	29	0,0%	3	3	7	133,3%	40	40	29	-27,5%	1009	1057	1068	1,0%				
17-17,59	32	29	36	24,1%	5	3	10	233,3%	34	31	42	35,5%	834	925	861	-6,9%				
18-18,59	19	27	32	18,5%	4	4	11	175,0%	20	28	29	3,6%	673	731	800	9,4%				
19-19,59	21	17	26	52,9%	3	6	3	-50,0%	23	12	26	116,7%	517	582	582	0,0%				
20-20,59	16	18	17	-5,6%	8	2	3	50,0%	11	18	16	-11,1%	448	433	457	5,5%				
21-21,59	8	14	11	-21,4%	1	4	2	-50,0%	9	17	10	-41,2%	329	323	372	15,2%				
22-22,59	12	5	16	220,0%	4	2	7	250,0%	12	5	15	200,0%	266	264	266	0,8%				
23-23,59	6	5	9	80,0%	1	4	5	25,0%	7	6	8	33,3%	138	164	136	-17,1%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2019r.**

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>Ogółem</b>	<b>401</b>	<b>404</b>	<b>432</b>	<b>6,9%</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>93</b>	<b>36,8%</b>	<b>476</b>	<b>431</b>	<b>456</b>	<b>5,8%</b>	<b>11088</b>	<b>11628</b>	<b>12189</b>	<b>4,8%</b>
0 - 6 lat	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	6	4	4	0,0%
7 - 14 lat	7	9	4	-55,6%	0	0	0	0,0%	8	10	4	-60,0%	44	43	34	-20,9%
15 - 17 lat	8	6	2	-66,7%	0	0	0	0,0%	10	8	2	-75,0%	43	35	38	8,6%
18 - 24 lata	78	66	80	21,2%	16	10	18	80,0%	98	86	87	1,2%	1949	1904	1900	-0,2%
25 - 39 lat	132	111	134	20,7%	14	22	34	54,5%	171	117	150	28,2%	3470	3619	3539	-2,2%
40 - 59 lat	99	122	123	0,8%	11	26	23	-11,5%	115	119	126	5,9%	2940	3124	3354	7,4%
60 i więcej lat	62	69	69	0,0%	12	10	15	50,0%	59	70	68	-2,9%	1611	1783	1937	8,6%
b/d	15	19	19	0,0%	0	0	3	300,0%	15	19	18	-5,3%	1025	1116	1383	23,9%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI,  
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2019r.**

Nietrzeźwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>Ogółem</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>19,2%</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>12,5%</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>15,4%</b>	<b>147</b>	<b>164</b>	<b>169</b>	<b>3,0%</b>
współwina uczestników ruchu	1	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	4	1	-75,0%
z winy kierującego	28	22	27	22,7%	3	7	7	0,0%	37	23	28	21,7%	132	146	158	8,2%
z winy pieszego	4	4	3	-25,0%	1	1	1	0,0%	3	3	2	-33,3%	15	14	10	-28,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY KIERUJĄCY NIETRZEŻWI  
WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2019r.**

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>Ogółem</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>22,7%</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0,0%</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>21,7%</b>	<b>132</b>	<b>146</b>	<b>158</b>	<b>8,2%</b>
15 - 17 lat	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%
18 - 24 lata	7	3	7	133,3%	1	3	2	-33,3%	9	3	6	100,0%	22	20	24	20,0%
25 - 39 lat	13	13	14	7,7%	1	3	5	66,7%	16	13	16	23,1%	56	61	59	-3,3%
40 - 59 lat	6	5	6	20,0%	1	1	0	-100,0%	10	6	6	0,0%	42	42	54	28,6%
60 i więcej lat	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	11	21	20	-4,8%
b/d	28	22	27	22,7%	3	7	7	0,0%	37	23	28	21,7%	132	146	158	8,2%



**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2019r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
RAZEM	411	416	459	10,3%	58	76	105	38,2%	485	459	479	4,4%	12661	13279	13685	3,1%
AUTOSTRADA	7	8	14	75,0%	2	3	4	33,3%	7	11	18	63,6%	317	287	326	13,6%
KRAJOWA	132	123	141	14,6%	24	30	46	53,3%	154	148	149	0,7%	2781	3084	2951	-4,3%
WOJEWÓDZKA	105	68	82	20,6%	20	19	18	-5,3%	142	70	83	18,6%	3574	3541	3718	5,0%
POWIATOWA	101	132	139	5,3%	11	17	33	94,1%	112	142	134	-5,6%	3219	3456	3710	7,3%
GMINNA	60	83	75	-9,6%	1	7	4	-42,9%	64	86	87	1,2%	1942	1983	2017	1,7%
INNA	6	2	8	300,0%	0	0	0	0,0%	6	2	8	300,0%	828	928	963	3,8%

**MIEJSCA NIEBEZPIECZNE I PÓLROCZE 2019**

– miejsca ( $\pm$  500 m), w których odnotowano wypadki śmiertelne w br.  
oraz w latach 2016-2018

POWIAT	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA SKRZYŻOWANIE	NR POSESJI	NR DROGI	KM, HM
żniński	Lubicz			5	13,100
toruński	Dybowo			10	295,900
lipnowski	Lipno	Wojska Polskiego / 3 Maja		10	
bydgoski	Stryszek			10	267,200
chełmiński	Wabcz			55	114,000
bydgoski	Emilianowo			10	268,200

**MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 7 zdarzeń) - I półrocze 2019r.**

<b>NR DROGI</b>	<b>POWIAT</b>	<b>OBSZAR</b>	<b>POCZATEK ODCINKA</b>	<b>KONIEC ODCINKA</b>	<b>LICZBA ZDARZEŃ</b>
62	POWIAT INOWROCŁAWSKI	KRUSZWICA - OBSZAR WIEJSKI	26,2	27,5	28
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,2	145,2	19
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,6	27,8	14
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	64,2	65,9	13
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	212,1	213,7	11
10	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	302,3	303,8	10
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	6,5	7,8	10
16	POWIAT GRUDZIĄDZKI	ROGÓŻNO - OBSZAR WIEJSKI	19	19,9	9
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	8,3	9,5	9
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	182,4	183,7	9
10	POWIAT TORUŃSKI	OBROWO - OBSZAR WIEJSKI	322,3	323,9	8
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	210,5	211,8	8
16	POWIAT ŚWIECKI	DRAGACZ - OBSZAR WIEJSKI	0,1	1,9	8
5	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	49,1	49,9	8
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	78,4	79,3	8
569	POWIAT GOLUBSKO-DOBZYŃSKI	CIECHOCIN - OBSZAR WIEJSKI	8,8	8,8	8
91	POWIAT TORUŃSKI	ŁYSOMICIE - OBSZAR WIEJSKI	182,2	183,3	8
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	172,8	173,9	8
25A	POWIAT BYDGOSKI	KORONOWO - OBSZAR WIEJSKI	125,1	125,7	7
5	POWIAT ŚWIECKI	PRUSZCZ - OBSZAR WIEJSKI	18,3	19,6	7
560	POWIAT RYPIŃSKI	RYPIN - OBSZAR WIEJSKI	20,1	21,2	7
91	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	206,1	207,9	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	184,1	184,9	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BRZEŚĆ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	188,1	189,5	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBIEŃ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	224,4	225,9	7
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	2,7	3,7	7