

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA MIESIĘCZNA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LIPIEC I ZA OKRES STYCZEŃ - LIPIEC 2019r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.08.2019r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

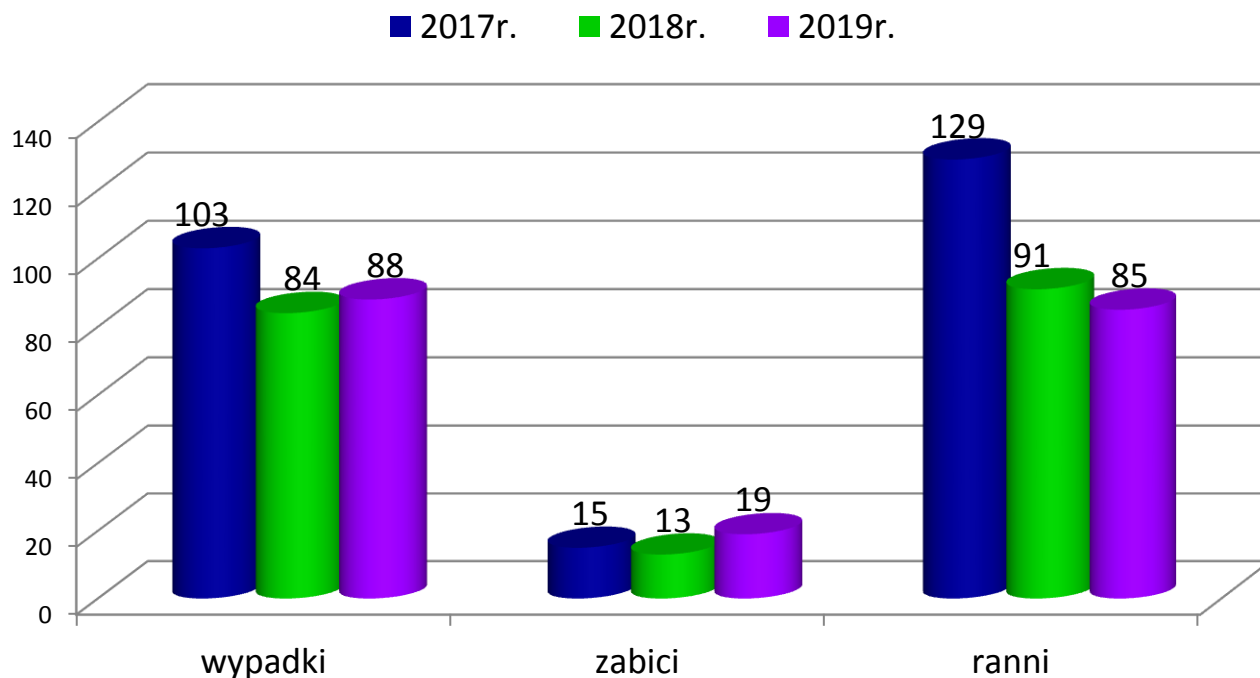
- **88 wypadków drogowych,**
- **19 ofiary śmiertelne,**
- **85 rannych,**

zgłoszono także,

- **2243 kolizji drogowych.**

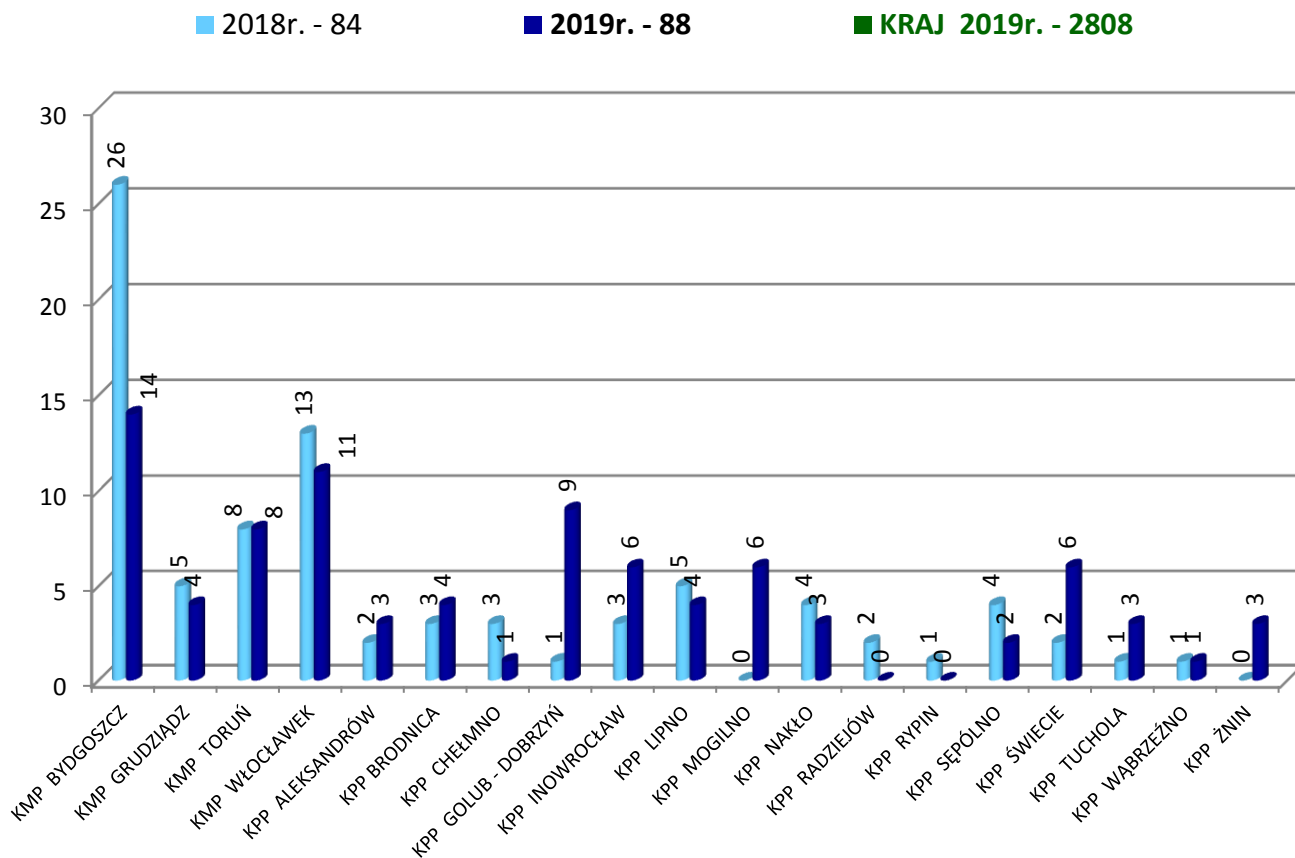
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	VII 2017r.	VII 2018r.	VII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	103	84	88	4	4,76%
ZABICI	15	13	19	6	46,15%
RANNI	129	91	85	- 6	-6,59%
KOLIZJE	2241	2422	2243	- 179	-7,39%

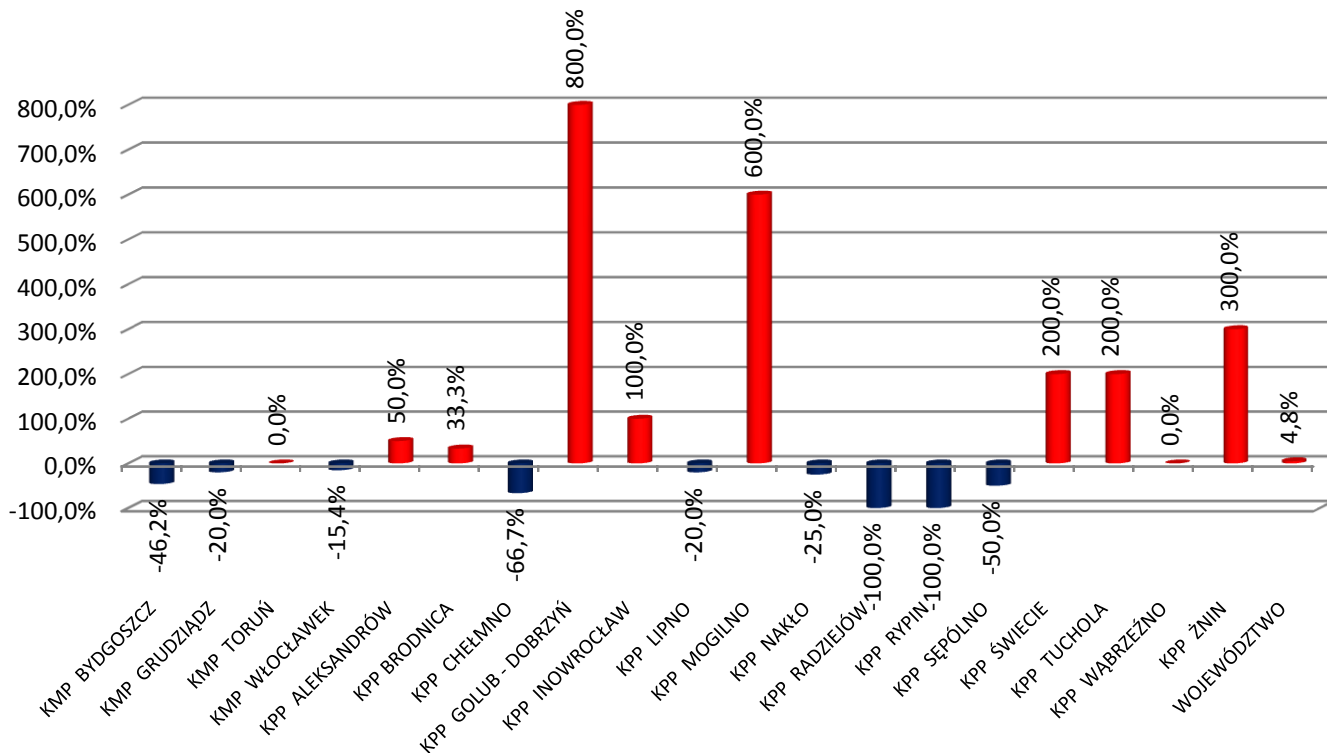


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,2%

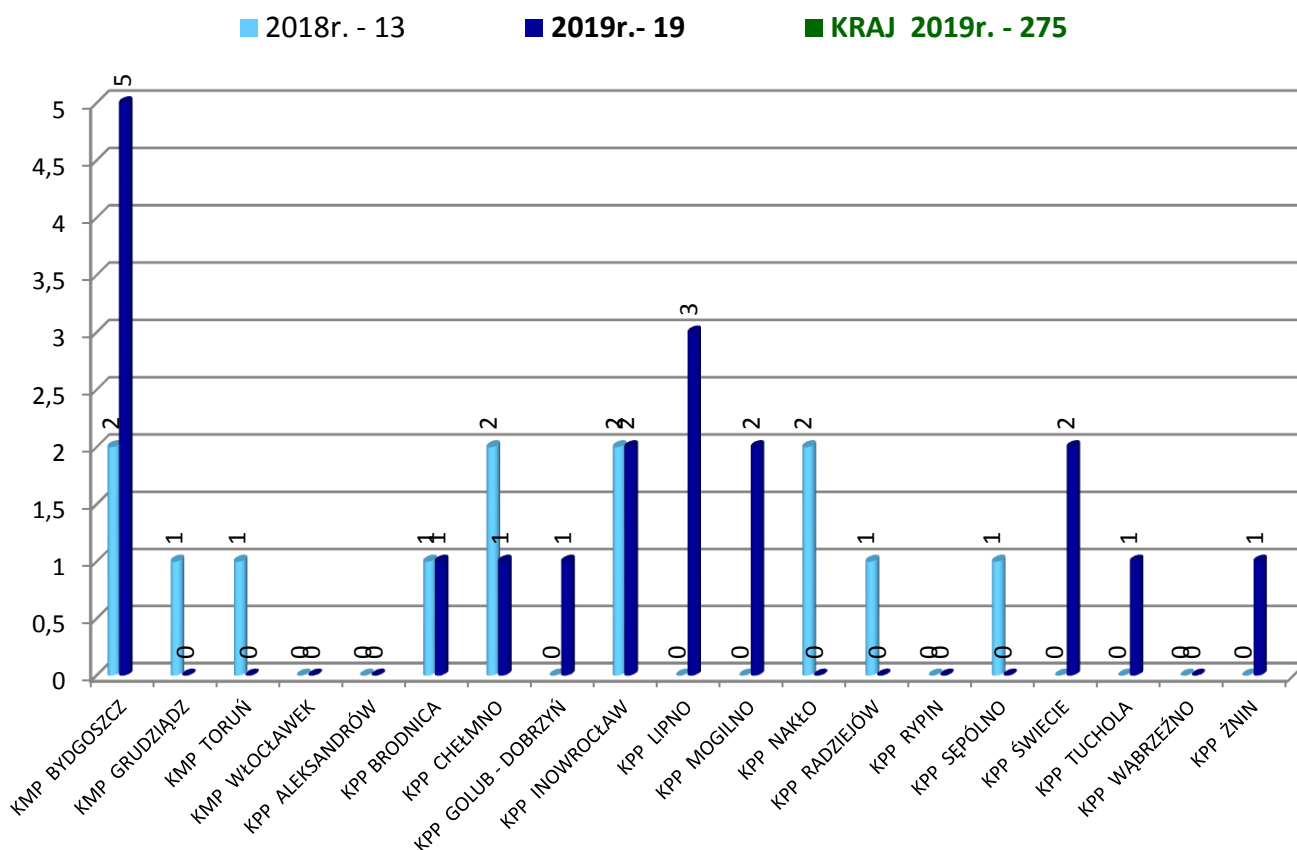
WYPADKI DROGOWE – LIPIEC 2019r.



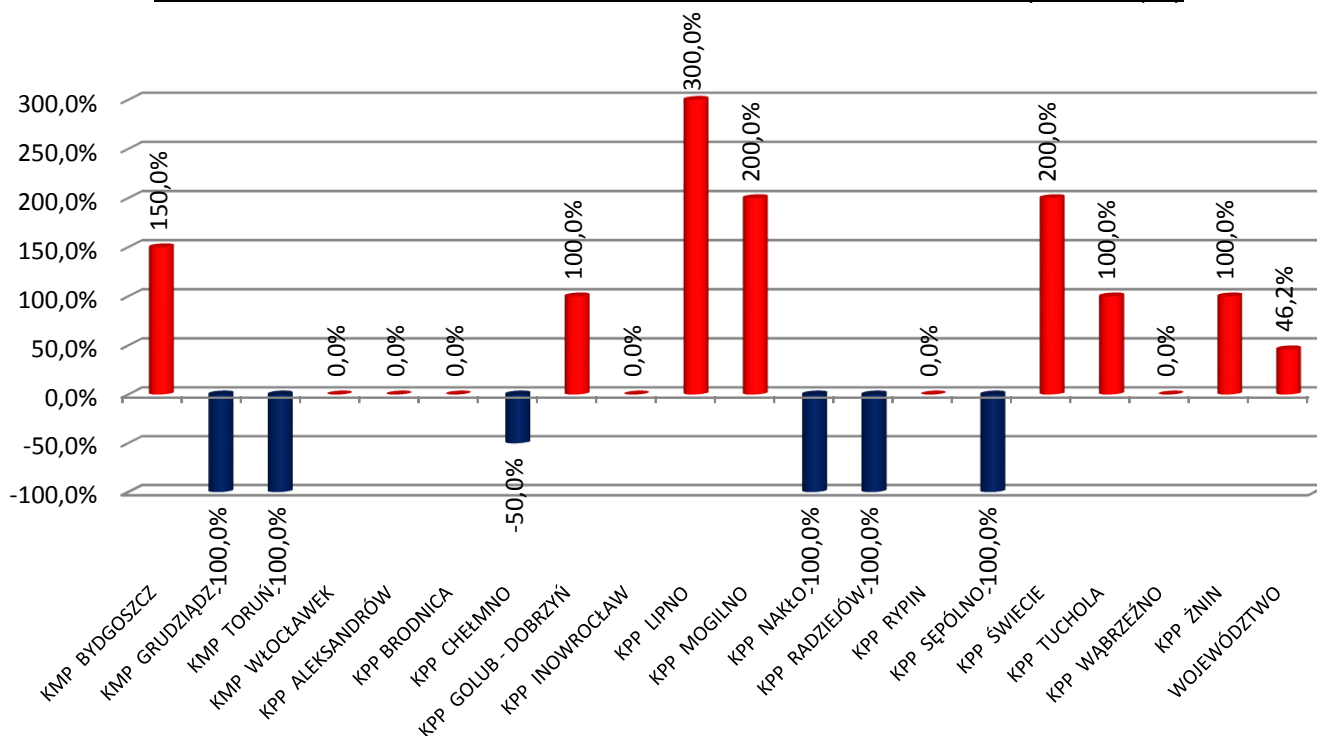
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LIPIEC 2018/2019 (%)



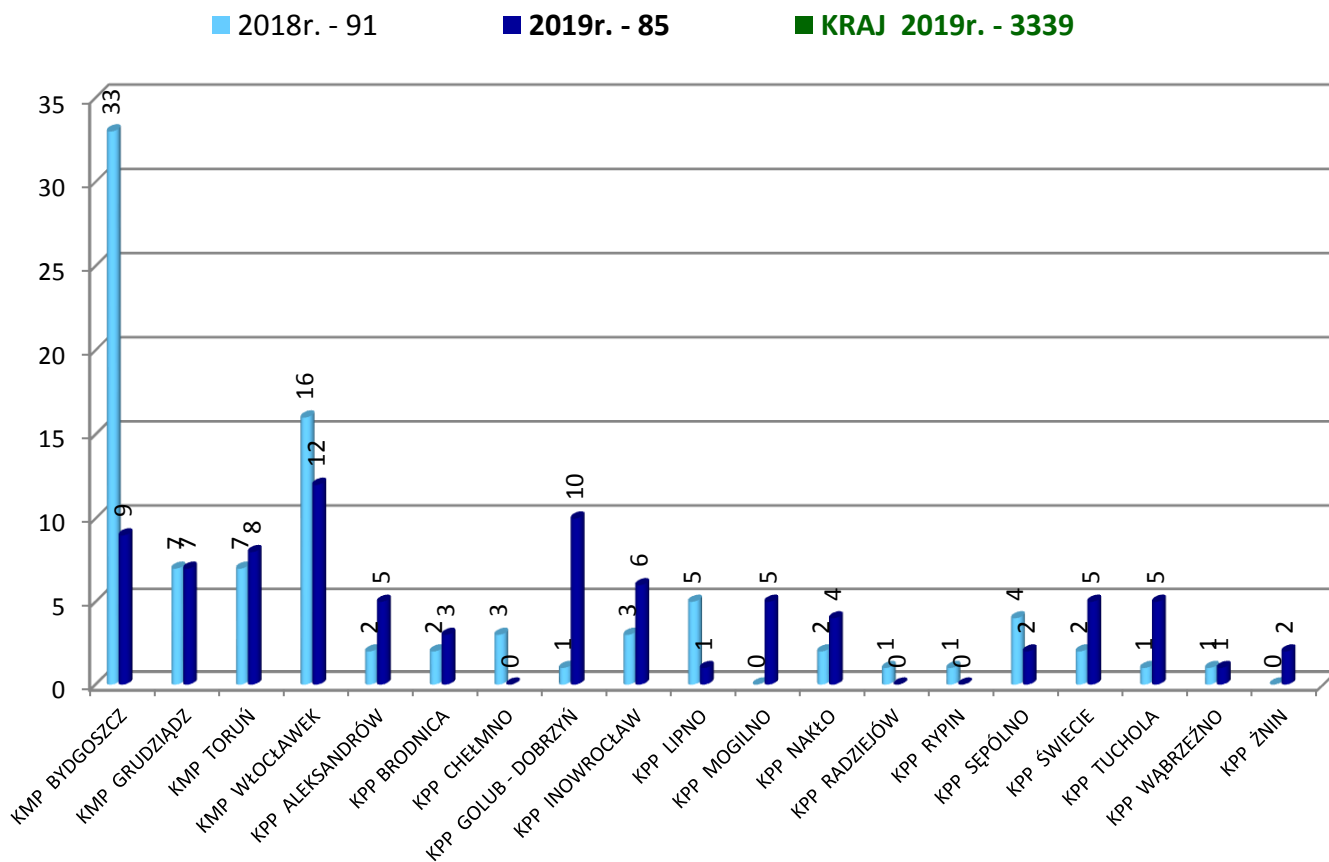
OFIARY ŚMIERTELNE - LIPIEC 2019r.



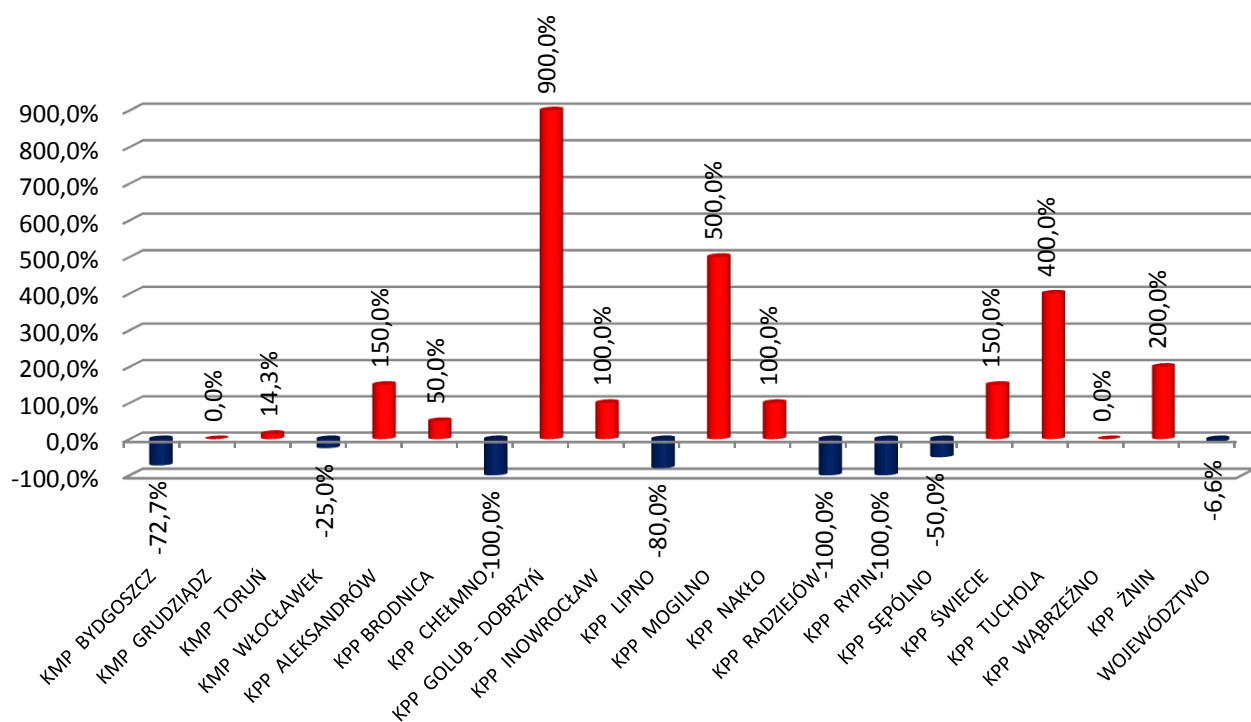
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LIPIEC 2018/2019 (%)



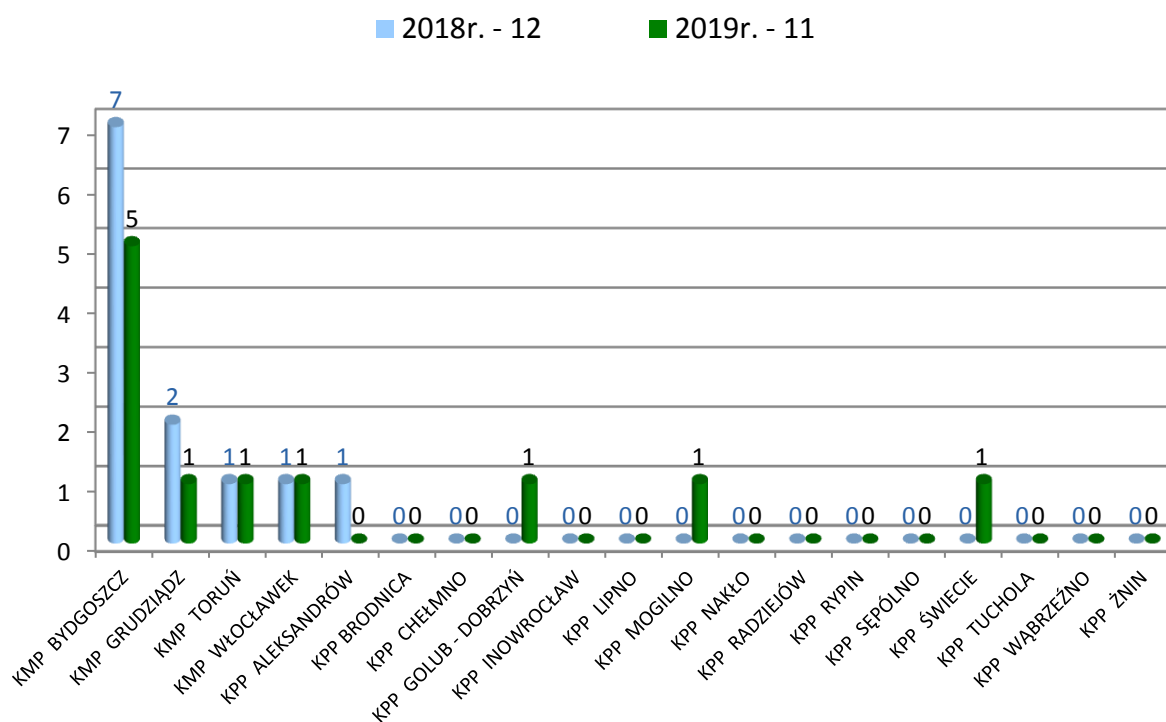
RANNI – LIPIEC 2019r.



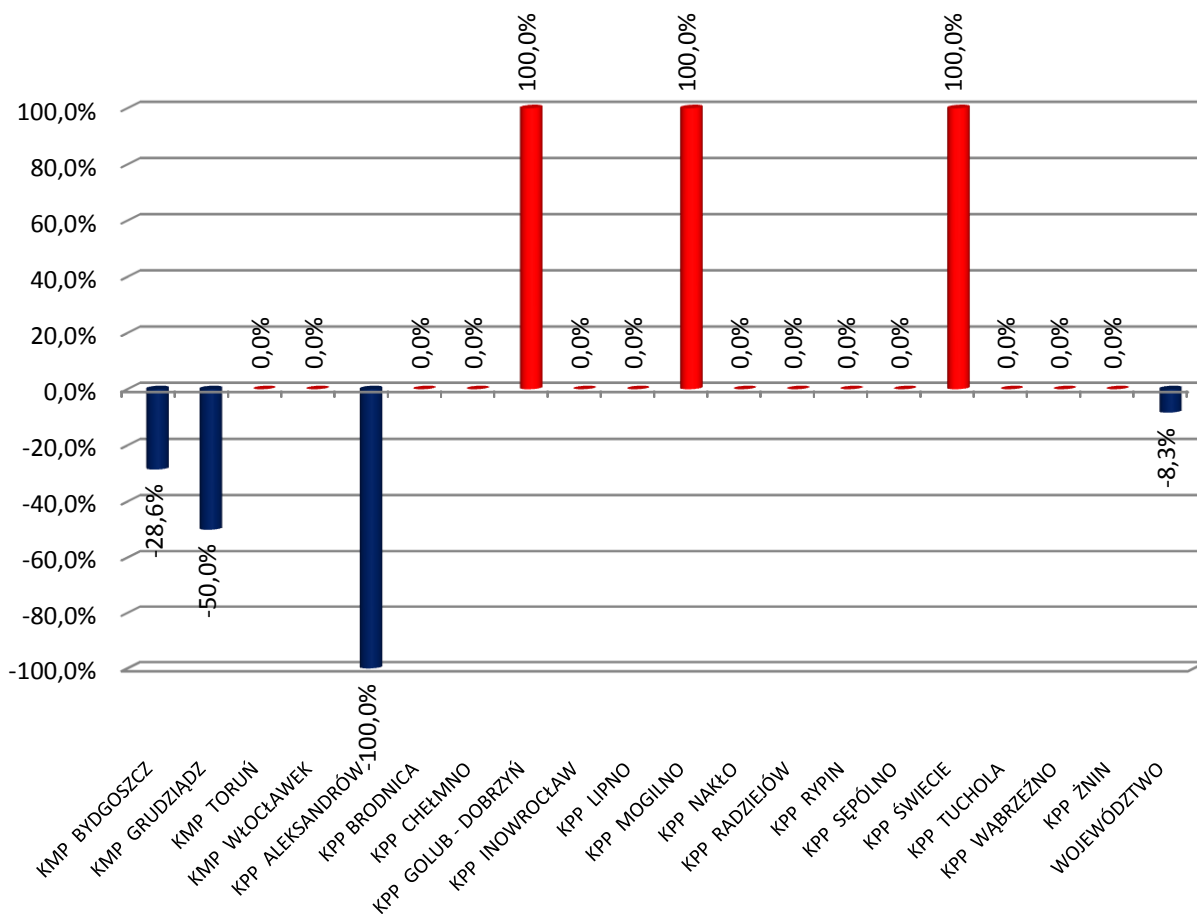
ZMIANA LICZBY RANNYCH – LIPIEC 2018/2019 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – LIPIEC 2019r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH LIPIEC 2018/2019

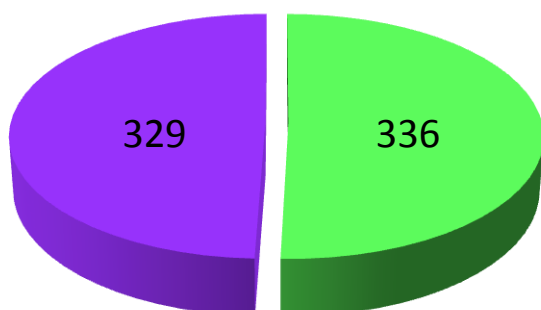


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2019r.

	VII 2017r.	VII 2018r.	VII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	284	329	336	7	2,13%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	240	283	313	30	10,60%

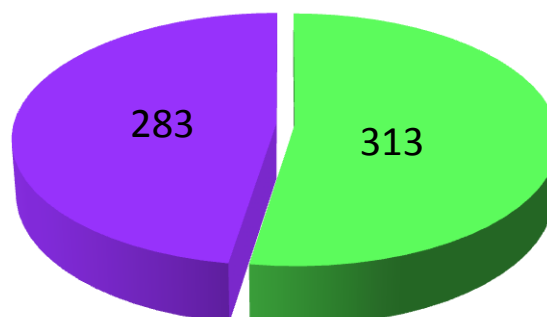
178a § 1KK

■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2019r. ■ 2018r.



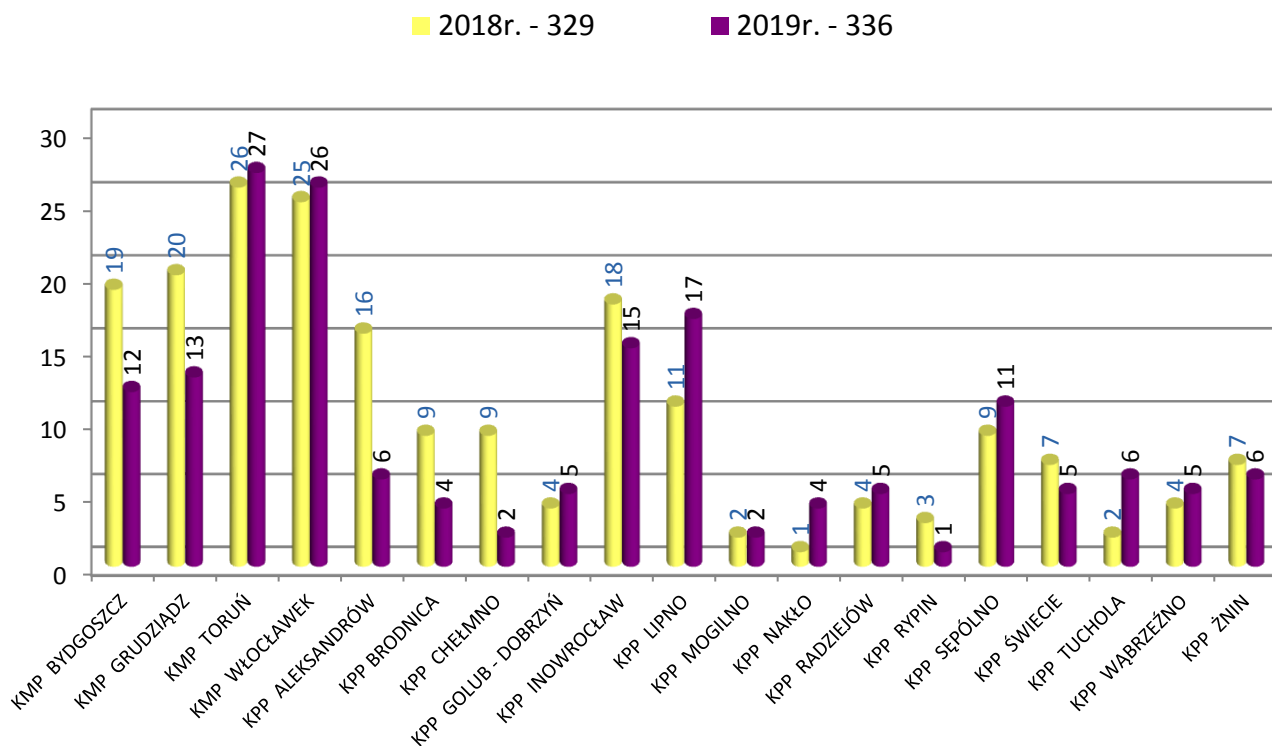
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LIPIEC 2019r.

	VII 2018r.	VII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	83778	73593	-10185	-12,16%

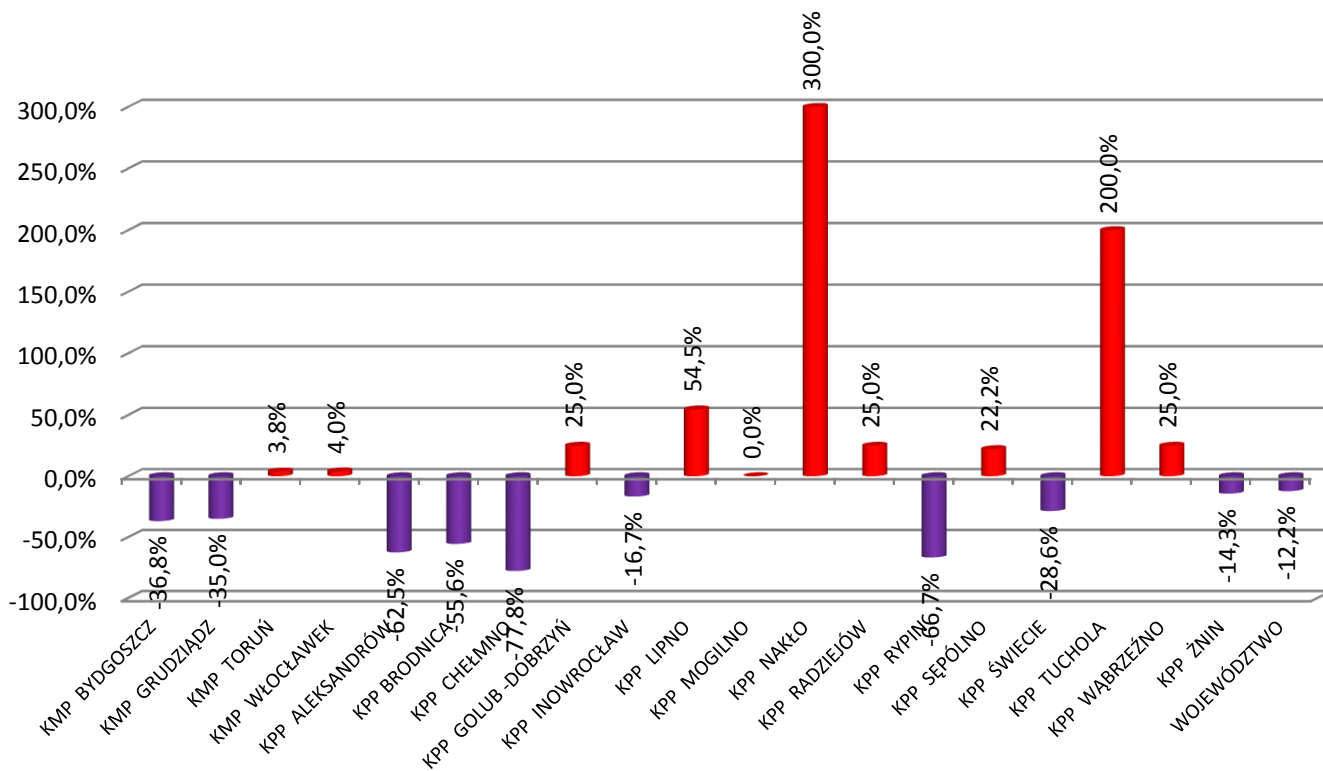
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – LIPIEC 2019r.

	VII 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	25479

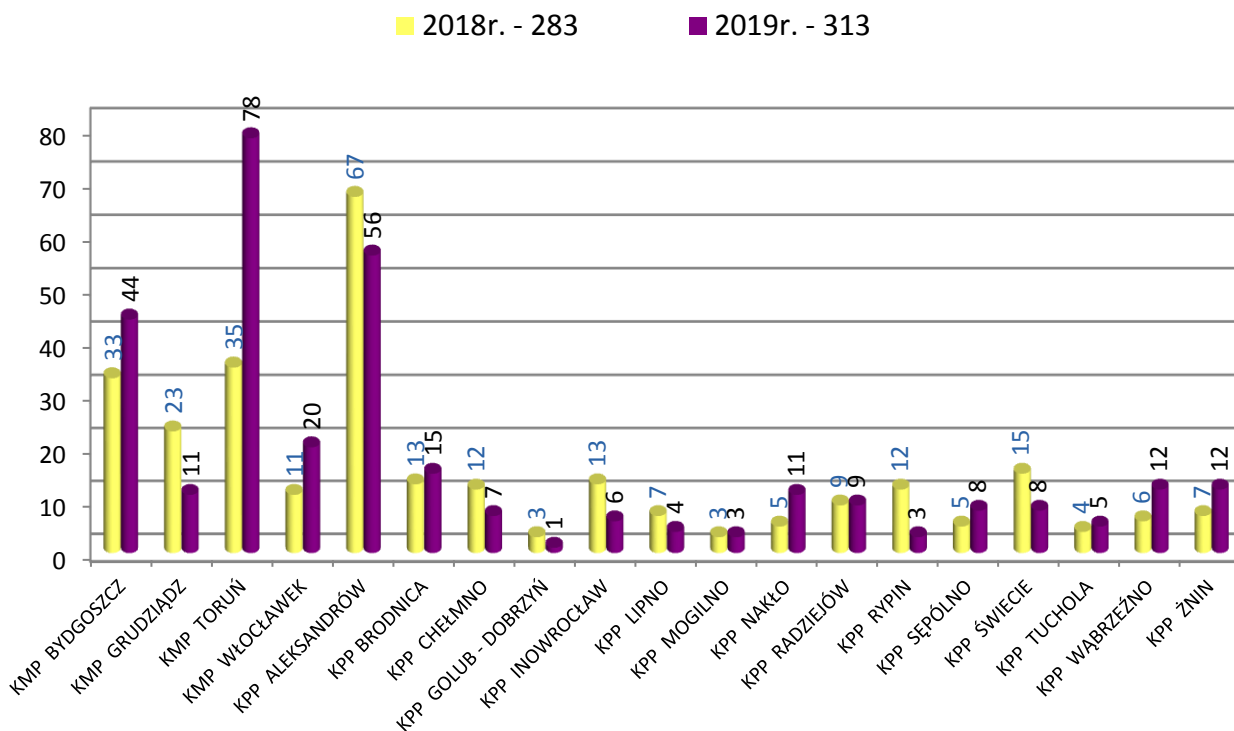
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
LIPIEC 2019r.**



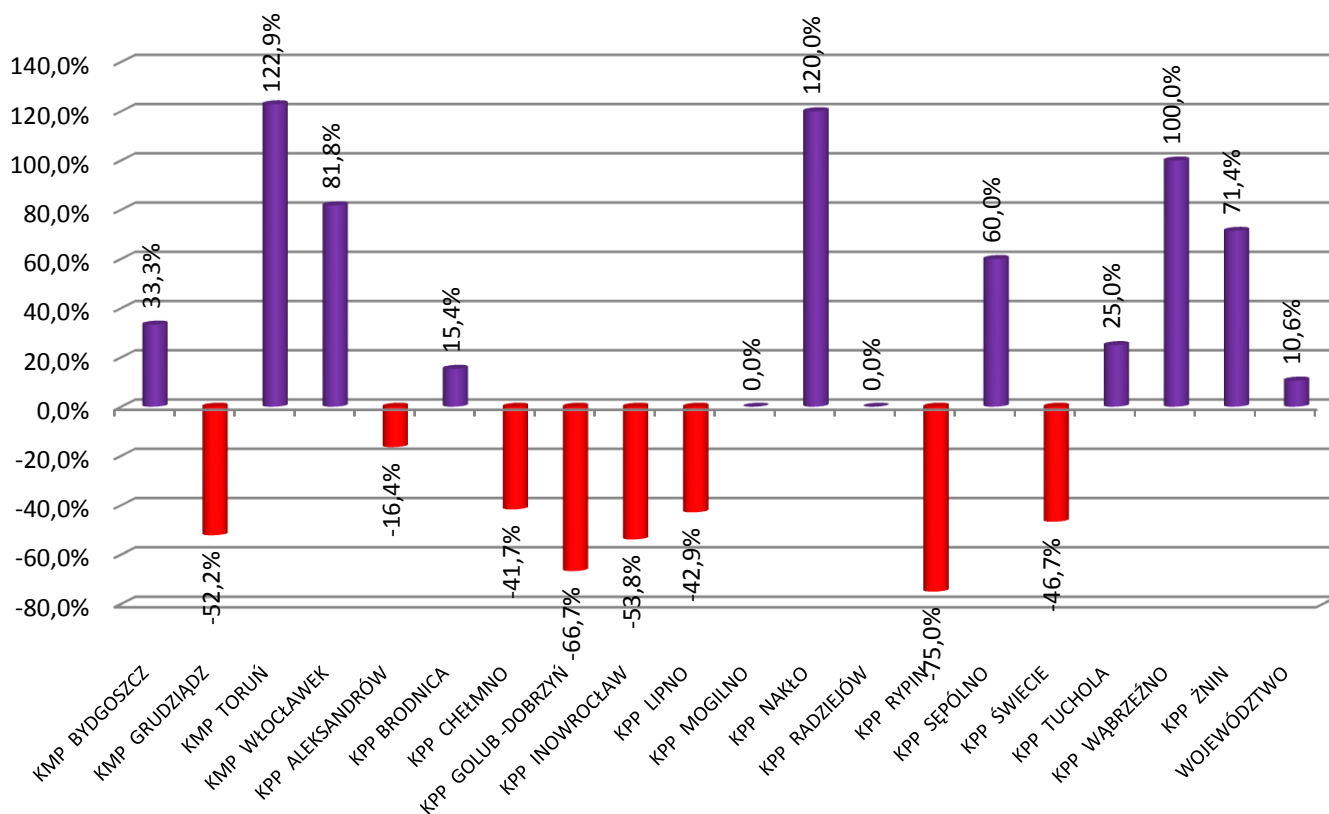
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU – LIPIEC 2018/2019 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – LIPIEC 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - LIPIEC 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – lipiec 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

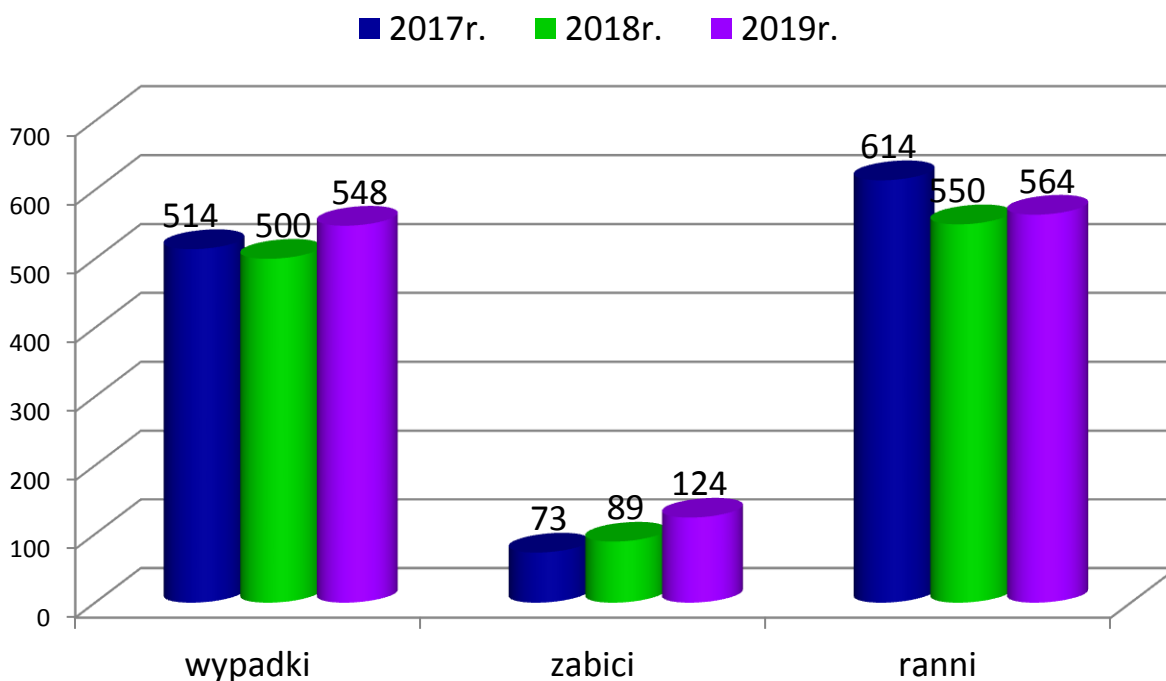
- **548 wypadków drogowych,**
- **124 ofiar śmiertelnych,**
- **564 rannych,**

zgłoszono także,

- **16019 kolizji drogowych.**

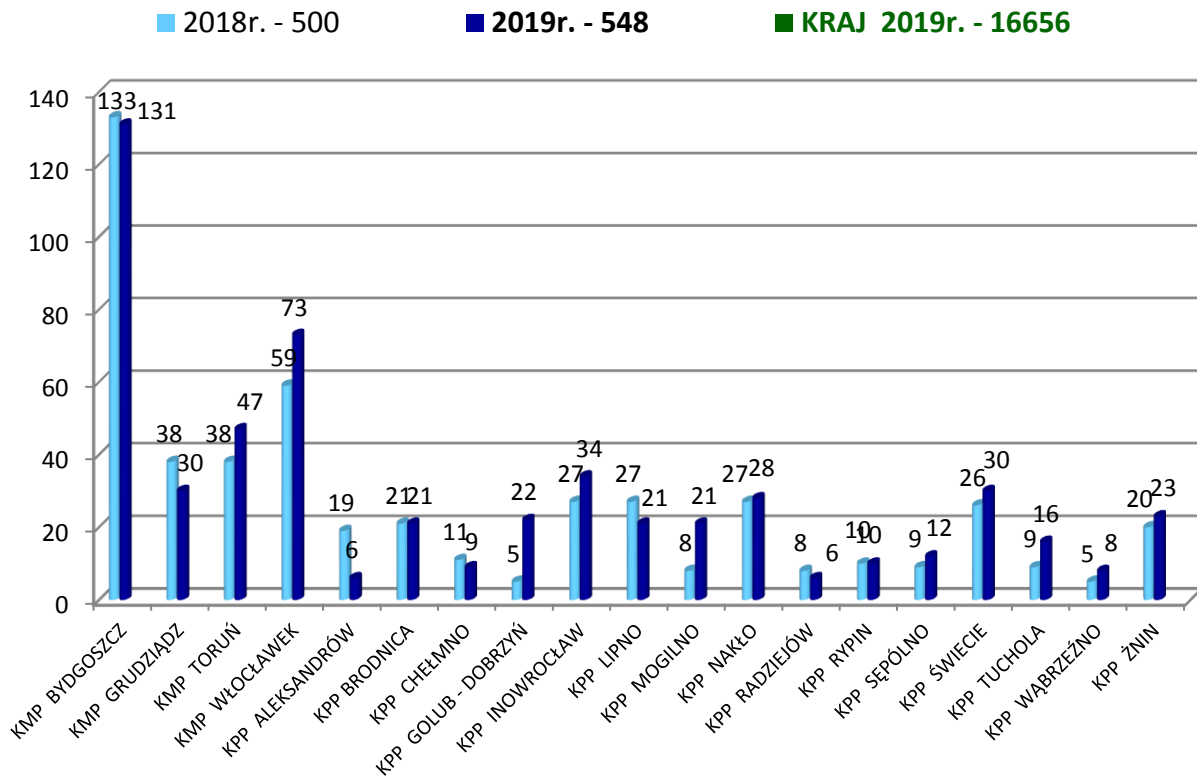
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-VII 2017r.	I-VII 2018r.	I-VII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	514	500	548	48	9,6%
ZABICI	73	89	124	35	39,3%
RANNI	614	550	564	14	2,5%
KOLIZJE	14902	15701	16019	318	2,0%

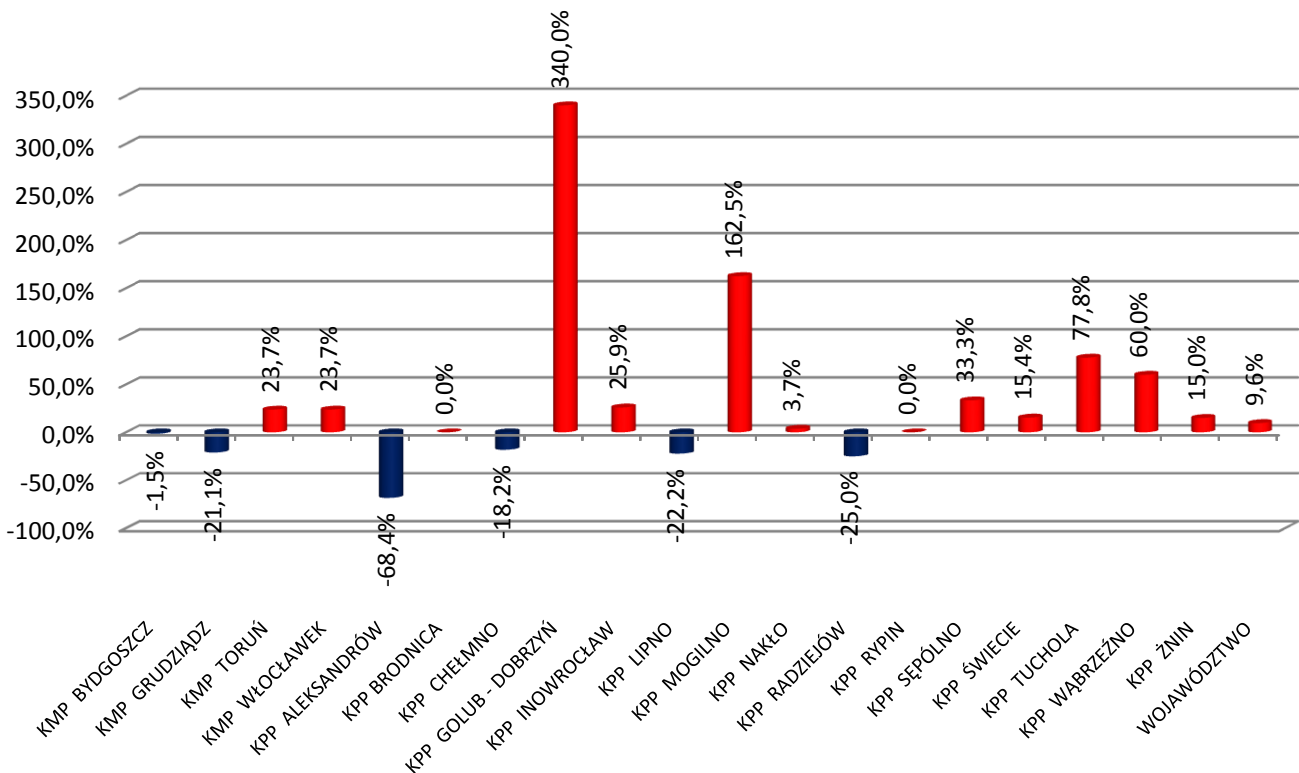


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,63%

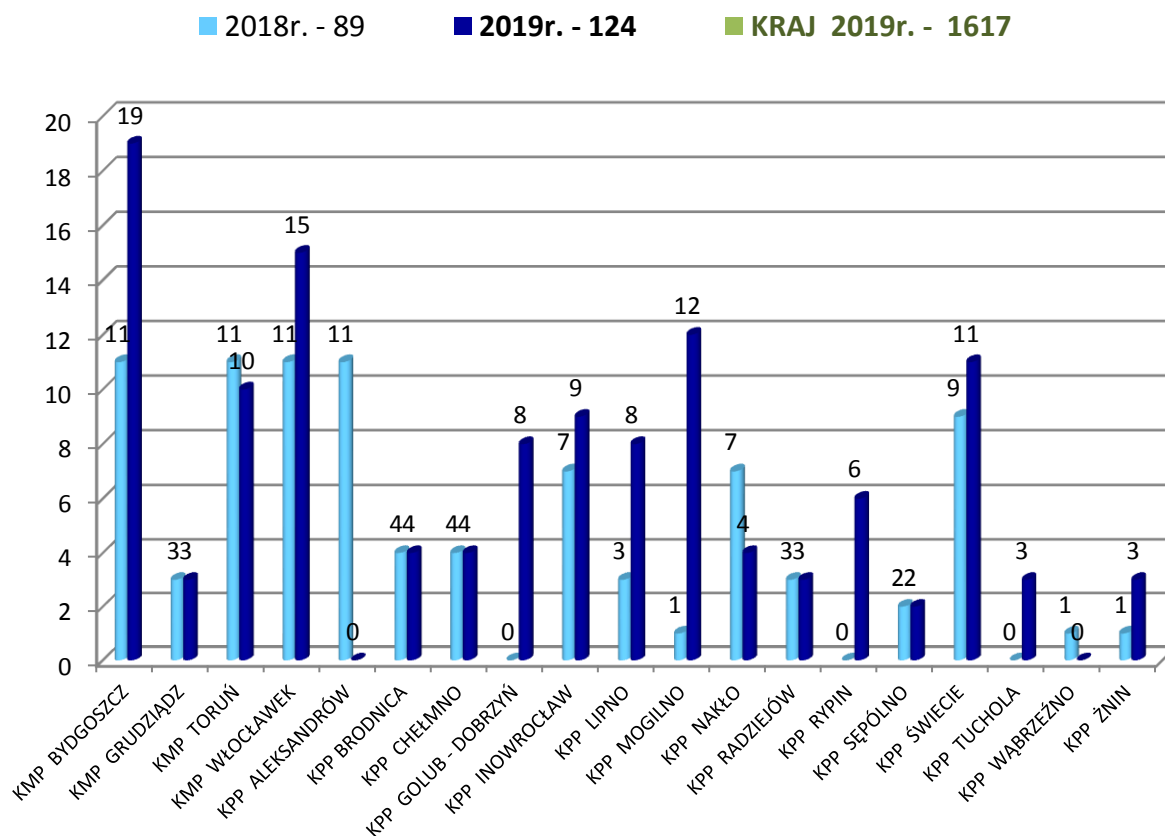
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.



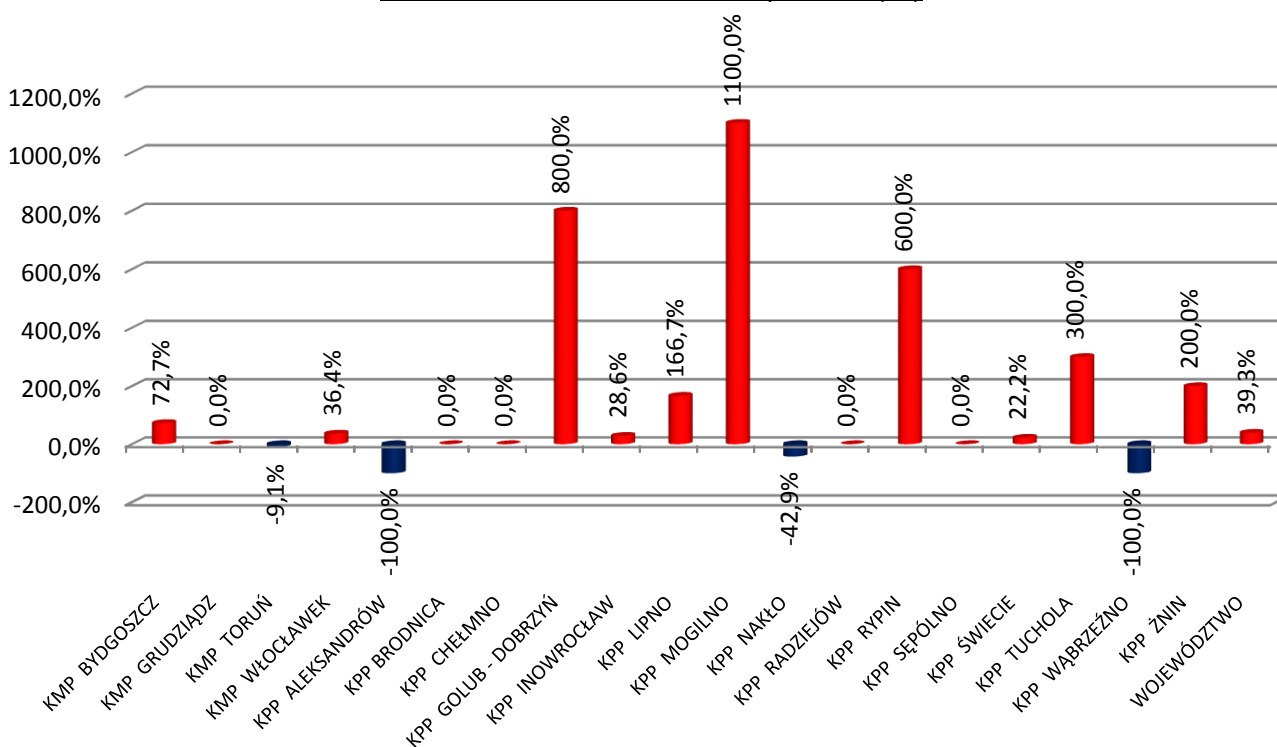
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – LIPIEC 2018/2019 (%)



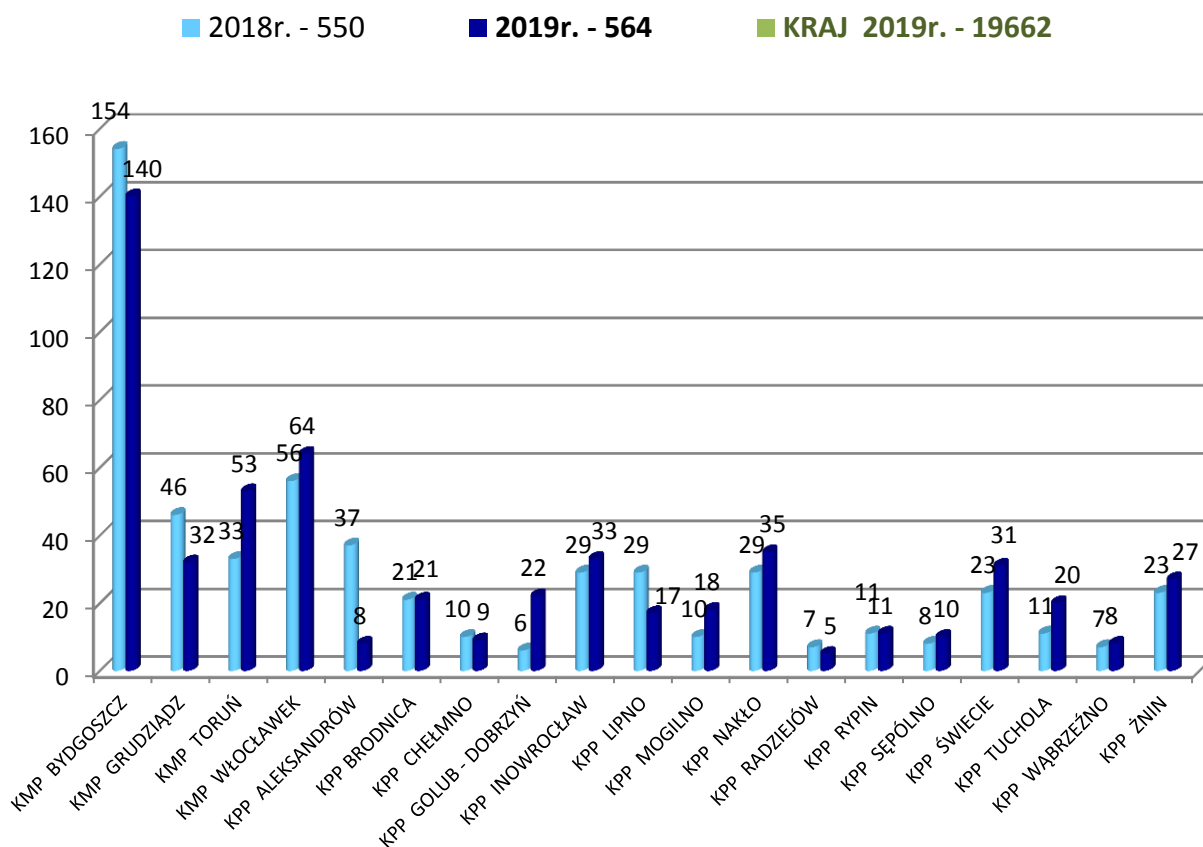
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.



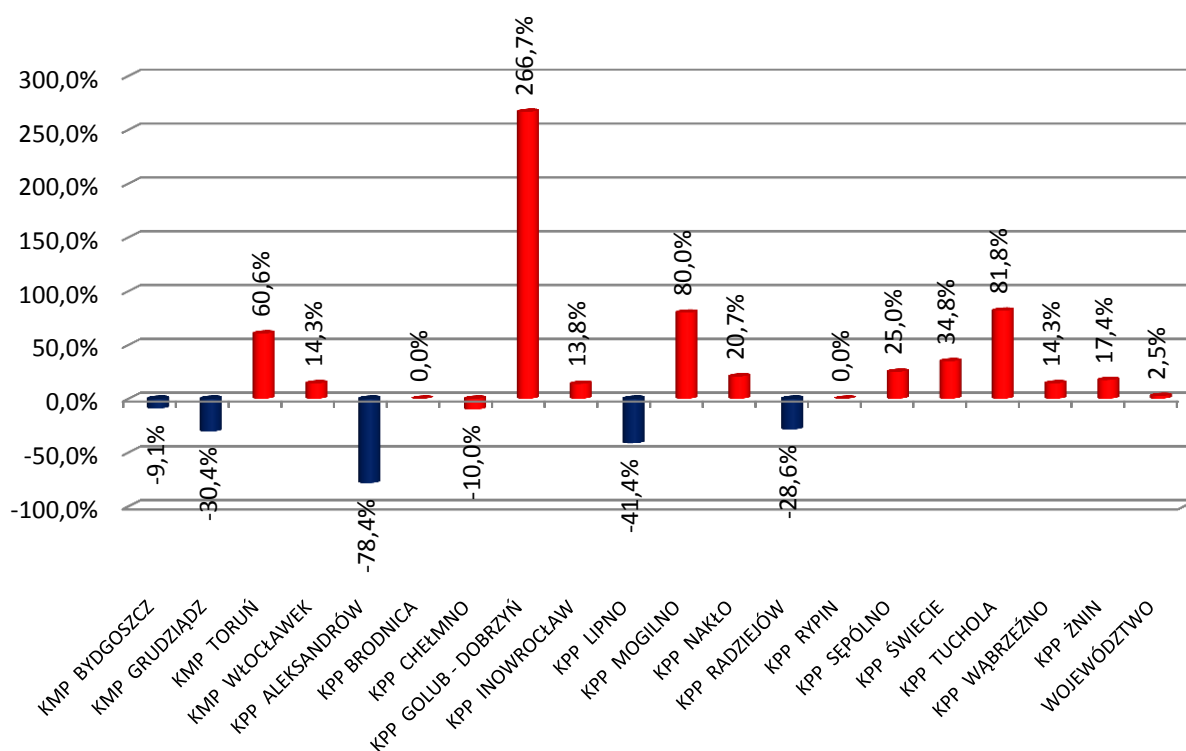
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – LIPIEC 2018/2019 (%)



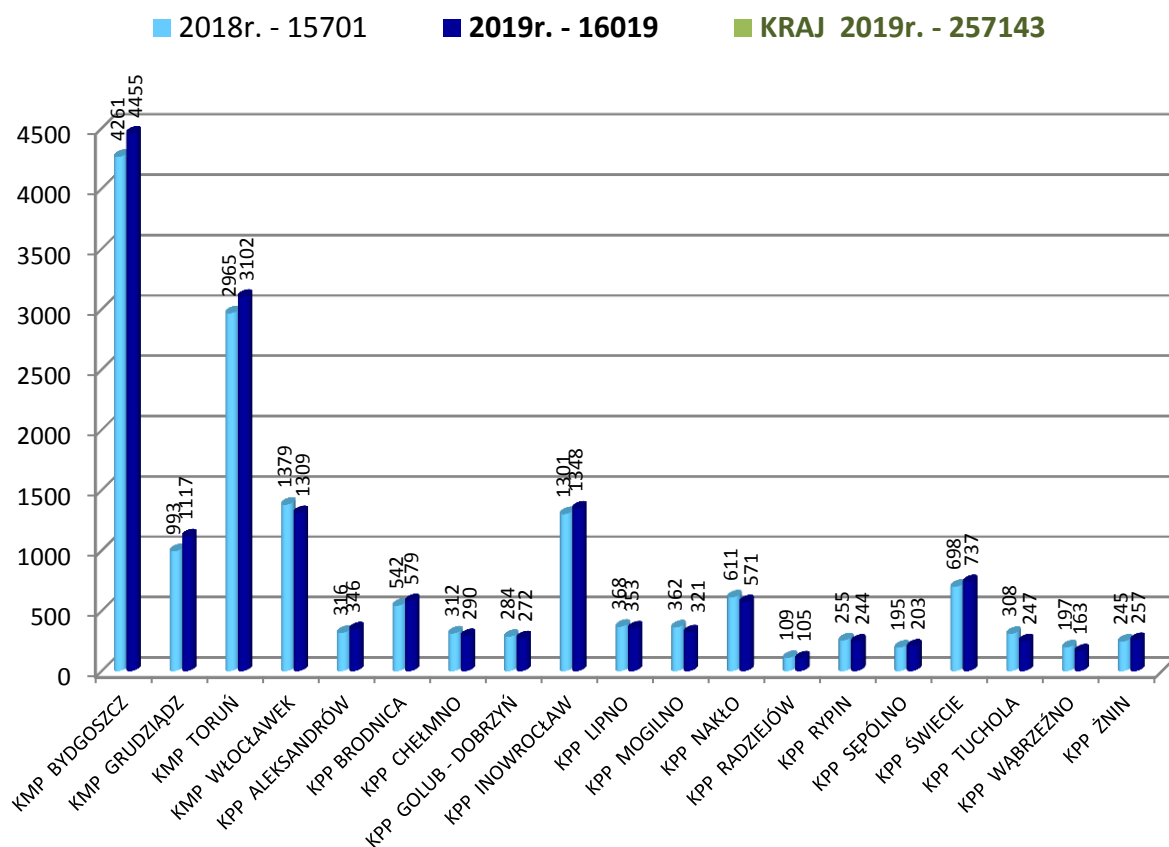
RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.



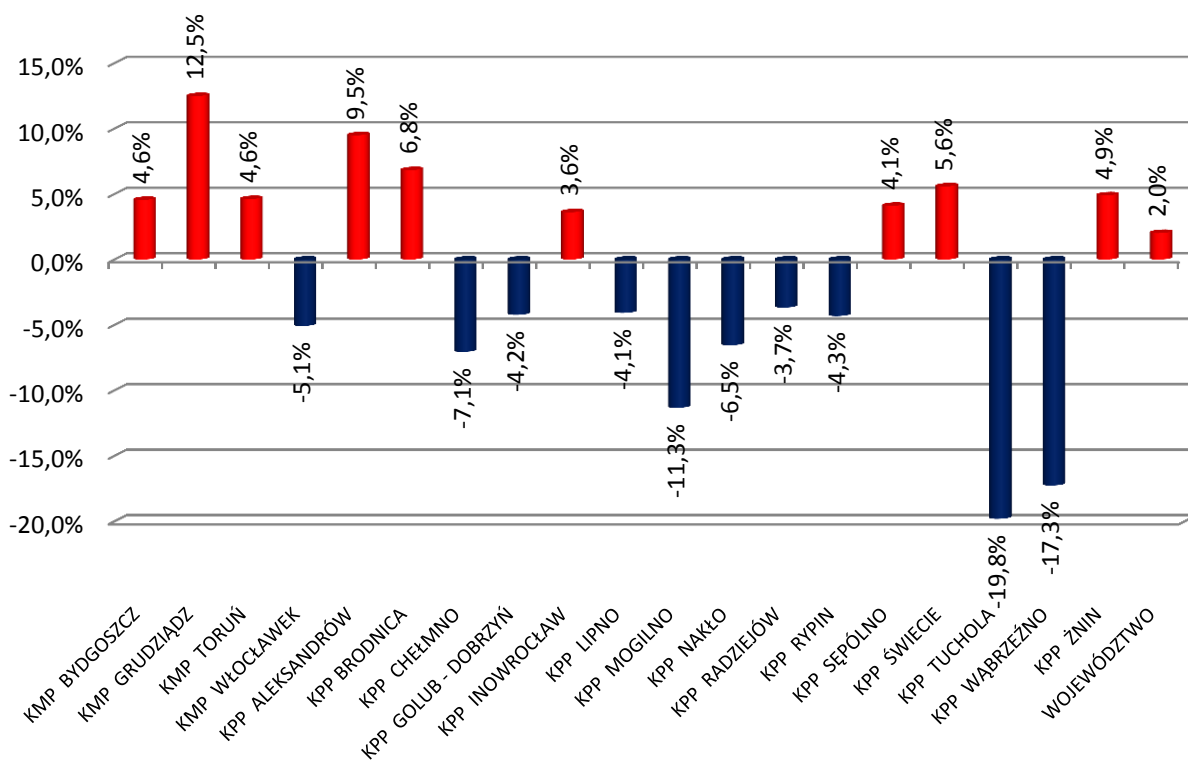
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – LIPIEC 2018/2019 (%)



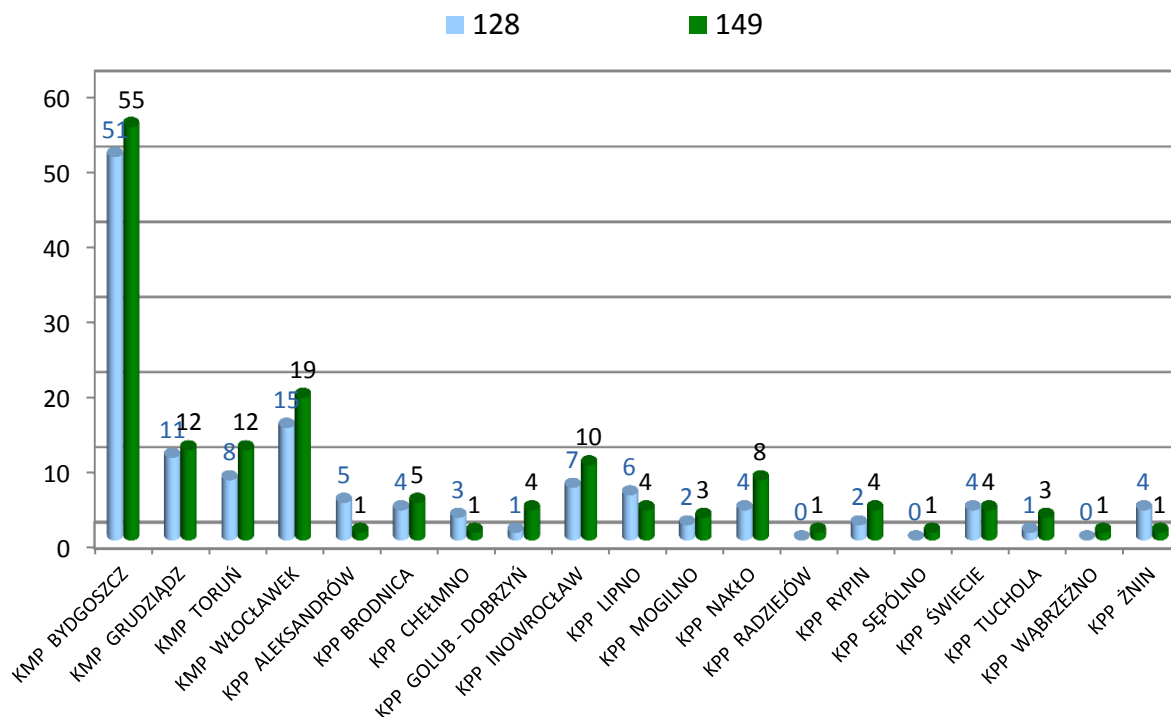
KOLIZJE STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.



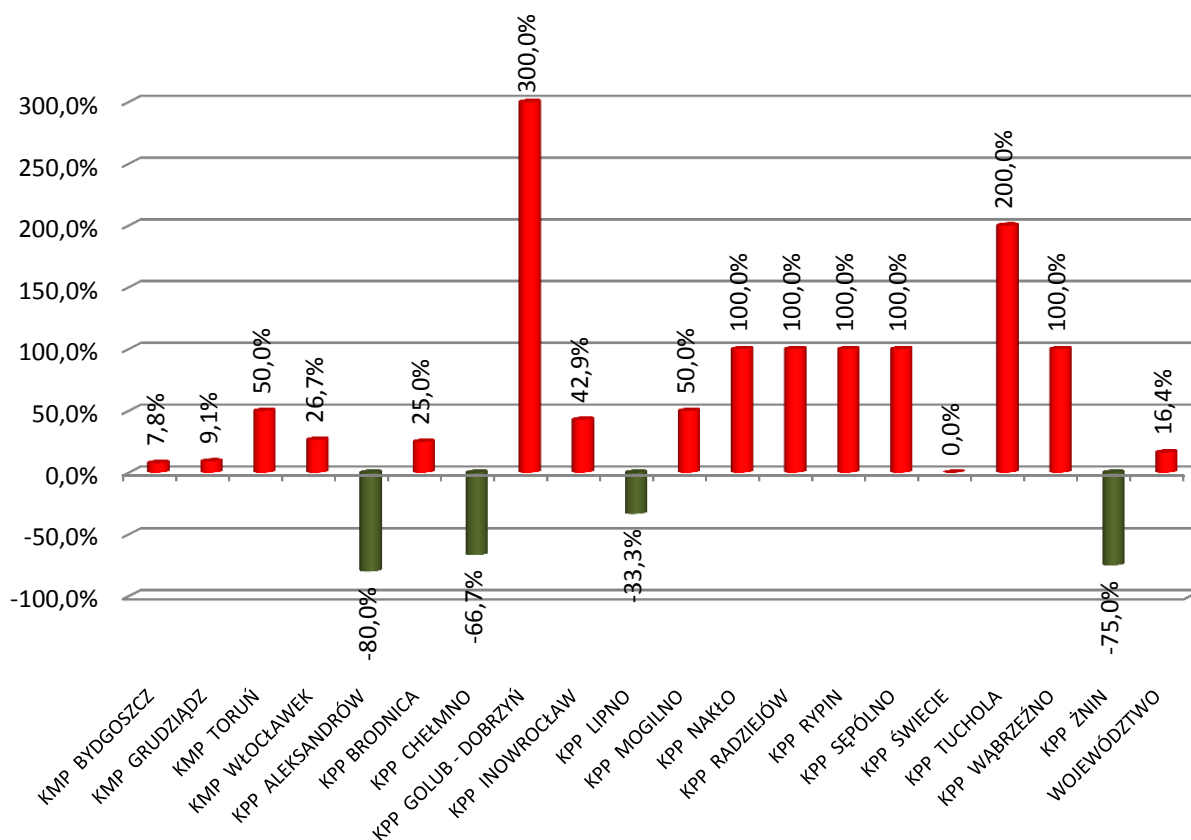
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – LIPIEC 2018/2019 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – LIPIEC 2019r**



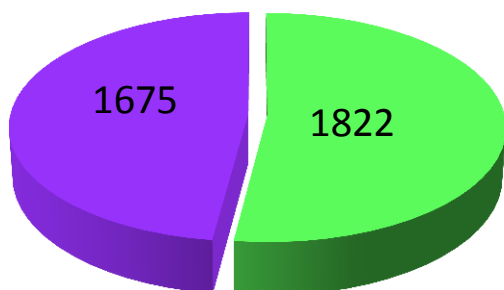
**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – LIPIEC 2018/2019**



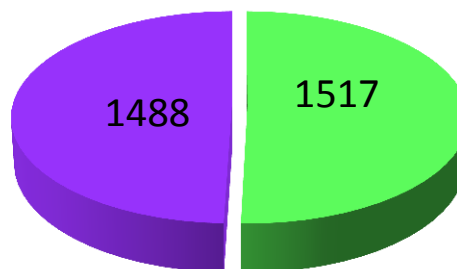
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.

	I – VII 2017r.	I – VII 2018r.	I – VII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1700	1675	1822	147	8,78%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1474	1488	1517	29	1,95%

178a § 1KK
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2019r. ■ 2018r.



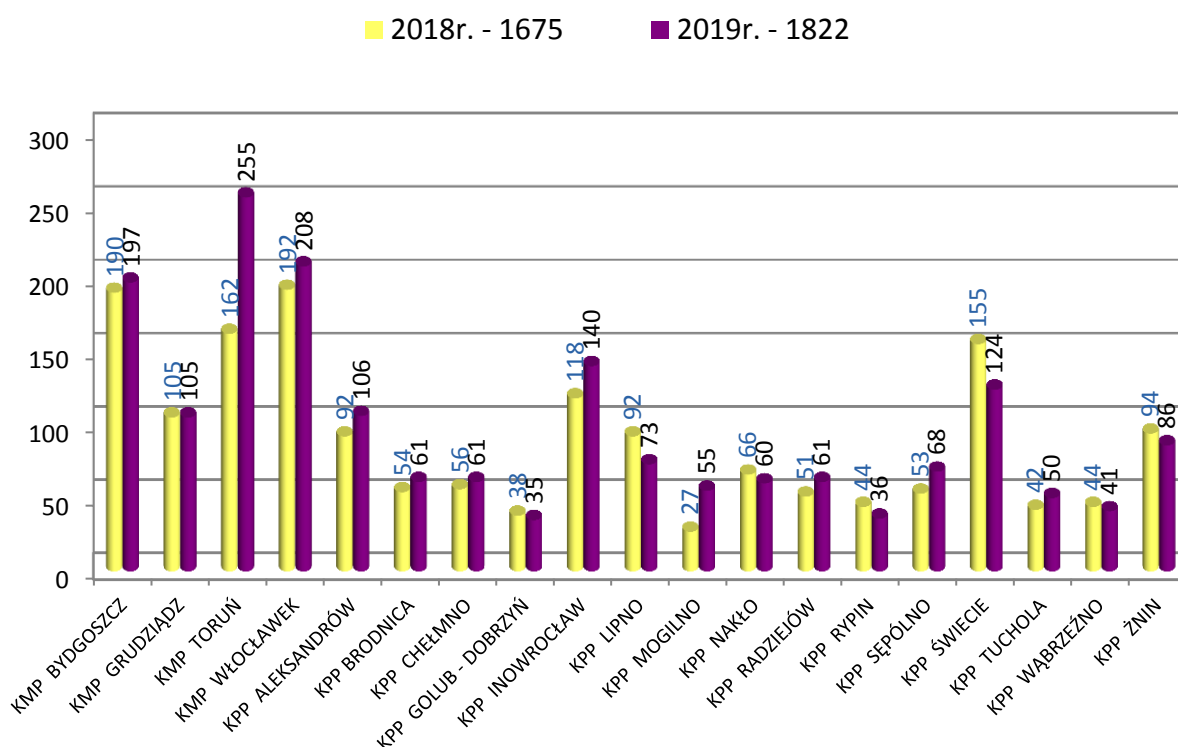
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.

	I – VII 2018r.	I – VII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	564175	565439	1264	0,22%

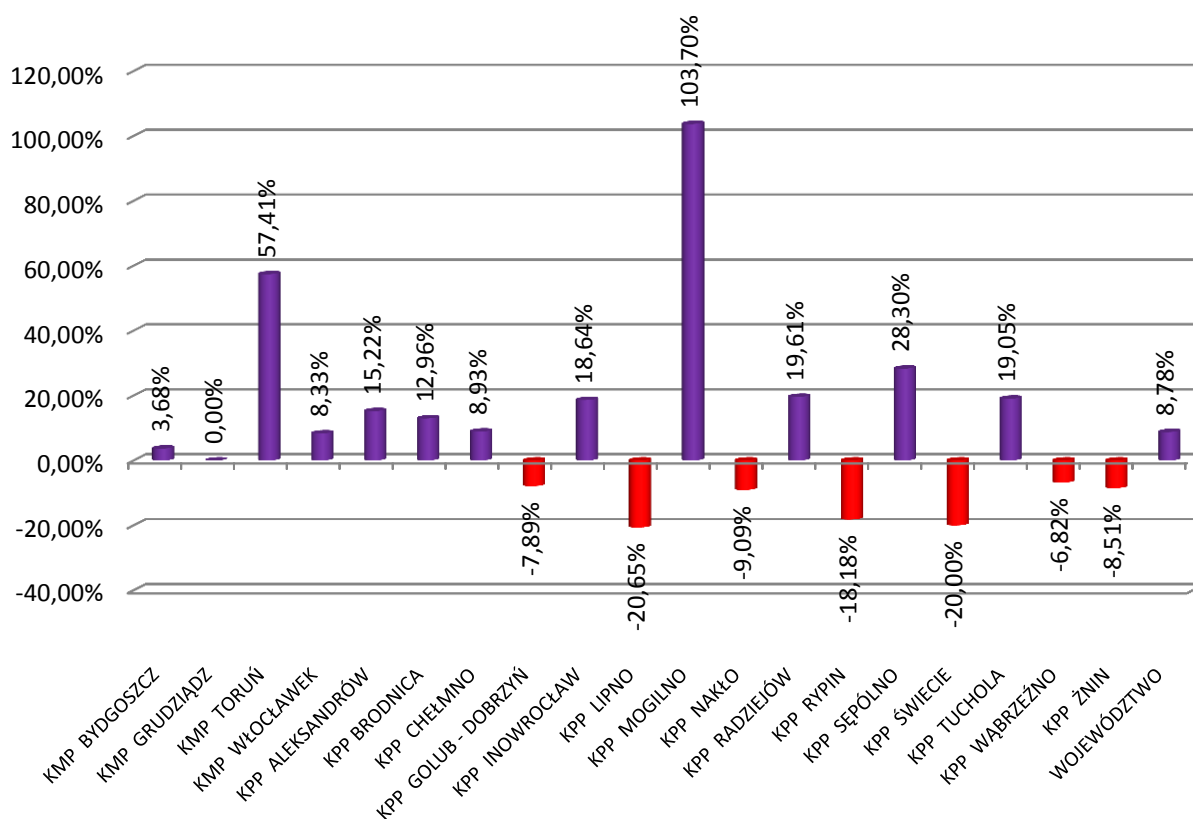
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.

	I-VII 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	138154

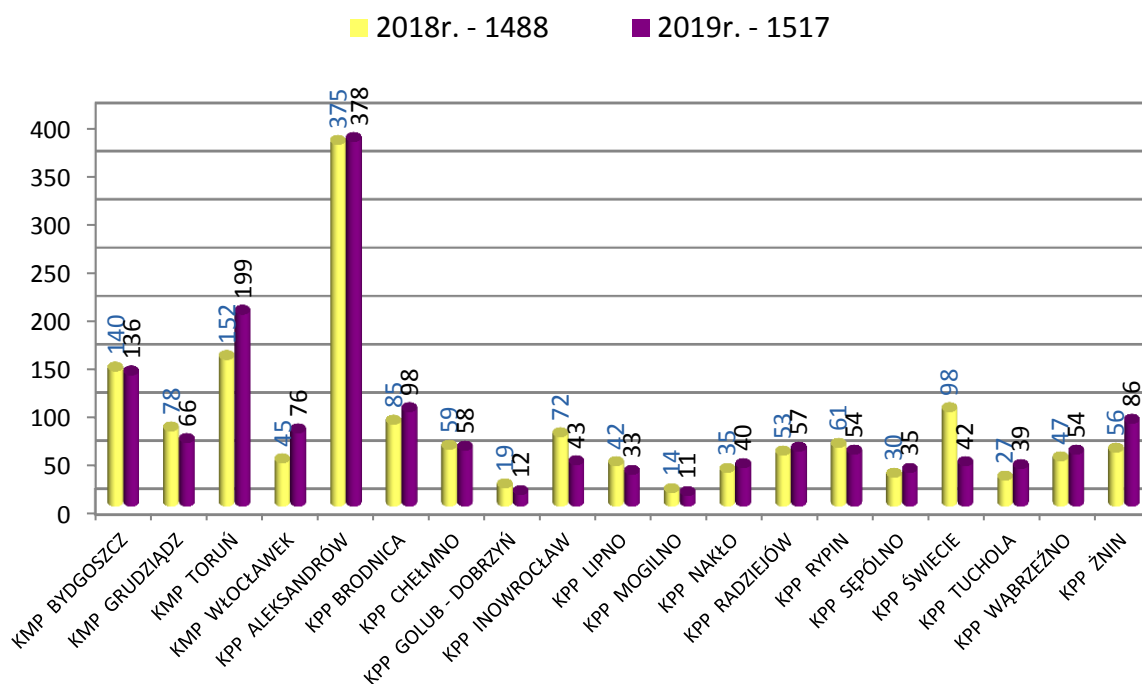
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.**



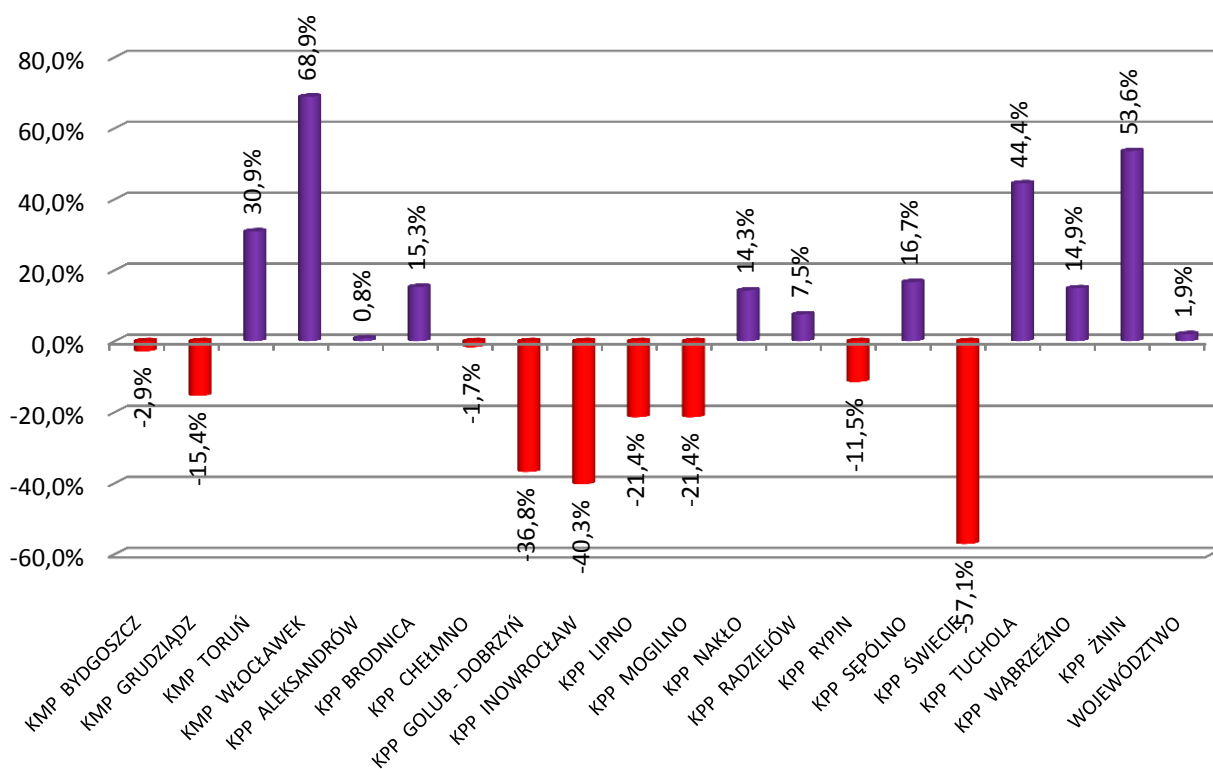
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LIPIEC 2018/2019 (%)**



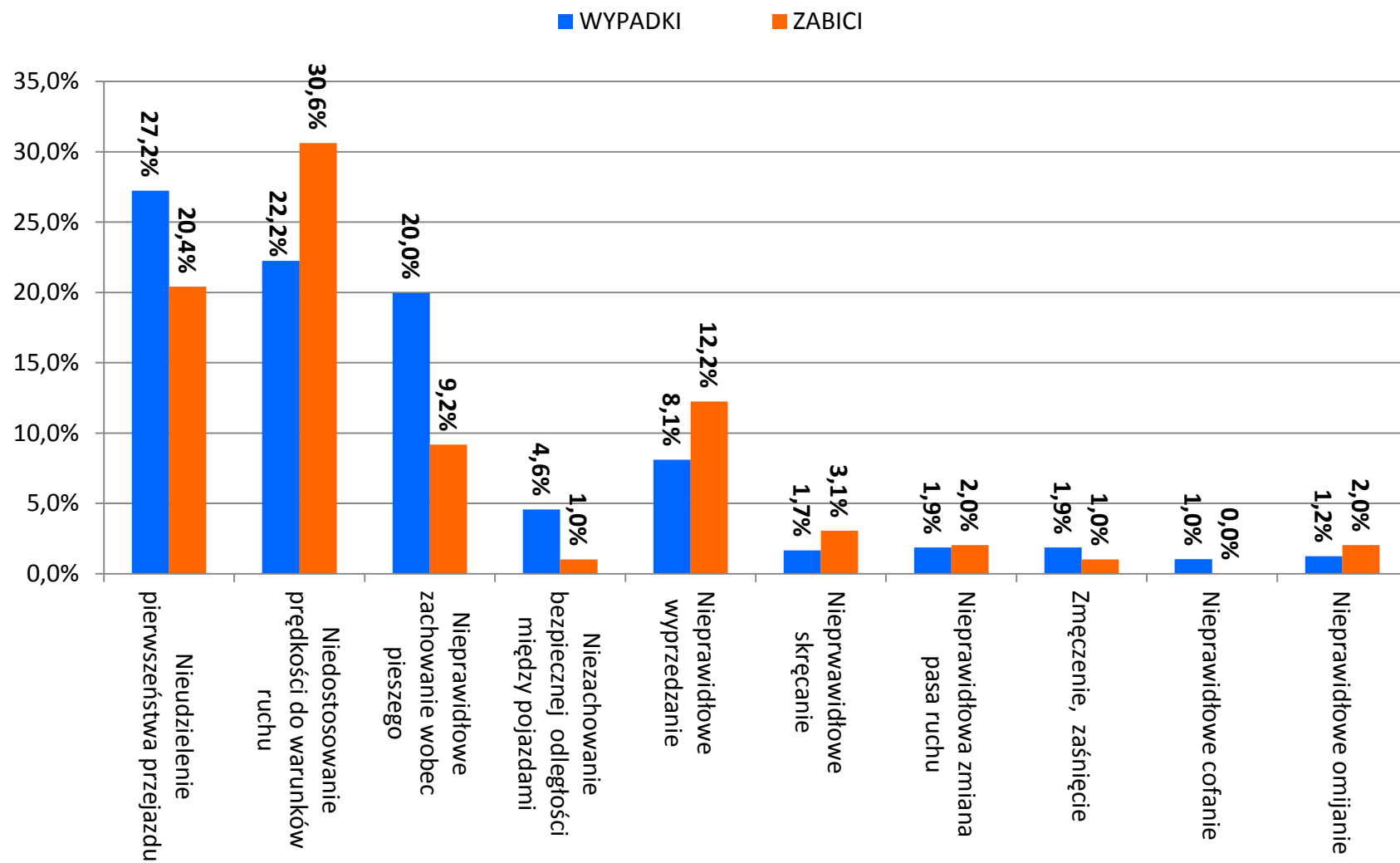
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LIPIEC 2018/2019 (%)**



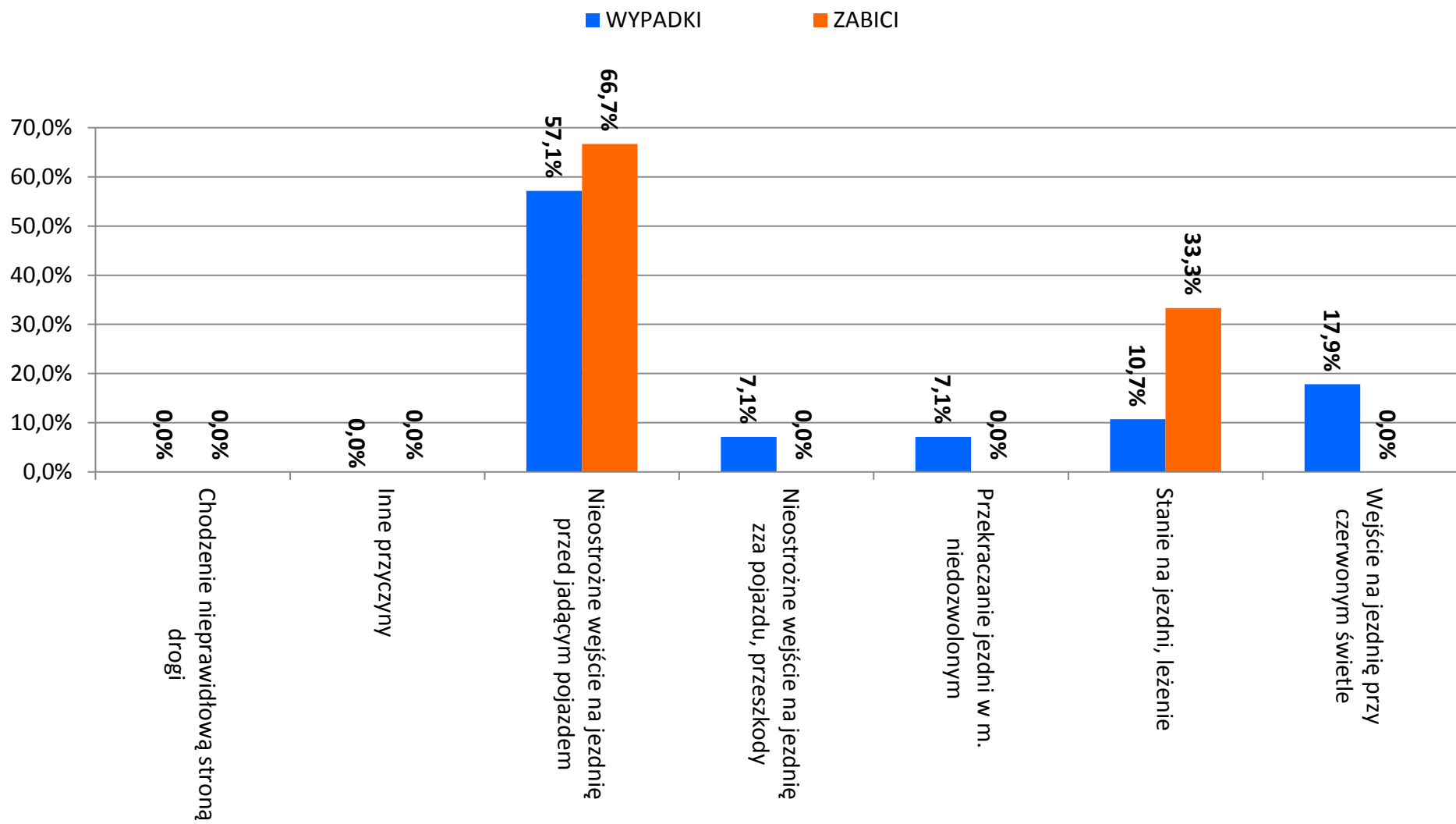
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
Ogółem	462	435	481	10,6%	59	71	98	38,0%	569	475	516	8,6%	12475	13139	13600	3,5%
Gwałtowne hamowanie	2	8	2	-75,0%	0	0	0	0,0%	2	10	2	-80,0%	20	19	18	-5,3%
Inne przyczyny	22	21	31	47,6%	6	4	14	250,0%	31	28	30	7,1%	563	709	904	27,5%
Jazda bez wymaganych świateł	1	2	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	128	104	107	2,9%	22	34	30	-11,8%	157	105	121	15,2%	1755	1688	1566	-7,2%
Nieprawidłowe cofanie	4	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	4	4	5	25,0%	1376	1476	1619	9,7%
Nieprawidłowe omijanie	4	8	6	-25,0%	1	1	2	100,0%	3	7	5	-28,6%	734	847	856	1,1%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	0	3	2	-33,3%	10	6	4	-33,3%
Nieprawidłowe skręcanie	17	14	8	-42,9%	2	0	3	300,0%	18	16	7	-56,3%	623	596	685	14,9%
Nieprawidłowe wymijanie	11	11	8	-27,3%	1	6	2	-66,7%	17	11	9	-18,2%	364	417	376	-9,8%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	34	30	39	30,0%	7	7	12	71,4%	42	39	44	12,8%	351	362	416	14,9%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	47	45	33	-26,7%
Nieprawidłowe Zawracanie	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	42	46	48	4,3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	2	9	350,0%	1	0	2	200,0%	7	2	9	350,0%	689	812	824	1,5%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	83	77	63	-18,2%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	5	5	0,0%	1	1	1	0,0%	22	5	6	20,0%	143	177	167	-5,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	64	62	73	17,7%	5	7	9	28,6%	62	59	67	13,6%	85	73	81	11,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	7	5	-28,6%	0	0	0	0,0%	4	7	5	-28,6%	10	15	10	-33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	14	13	15	15,4%	0	1	0	-100,0%	15	13	16	23,1%	33	43	26	-39,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	103	110	131	19,1%	10	6	20	233,3%	131	125	148	18,4%	2761	2754	2966	7,7%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	24	25	22	-12,0%	0	1	1	0,0%	32	28	29	3,6%	2677	2865	2828	-1,3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%	2	3	3	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	11	5	9	80,0%	2	1	1	0,0%	15	8	8	0,0%	106	105	105	0,0%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2019r

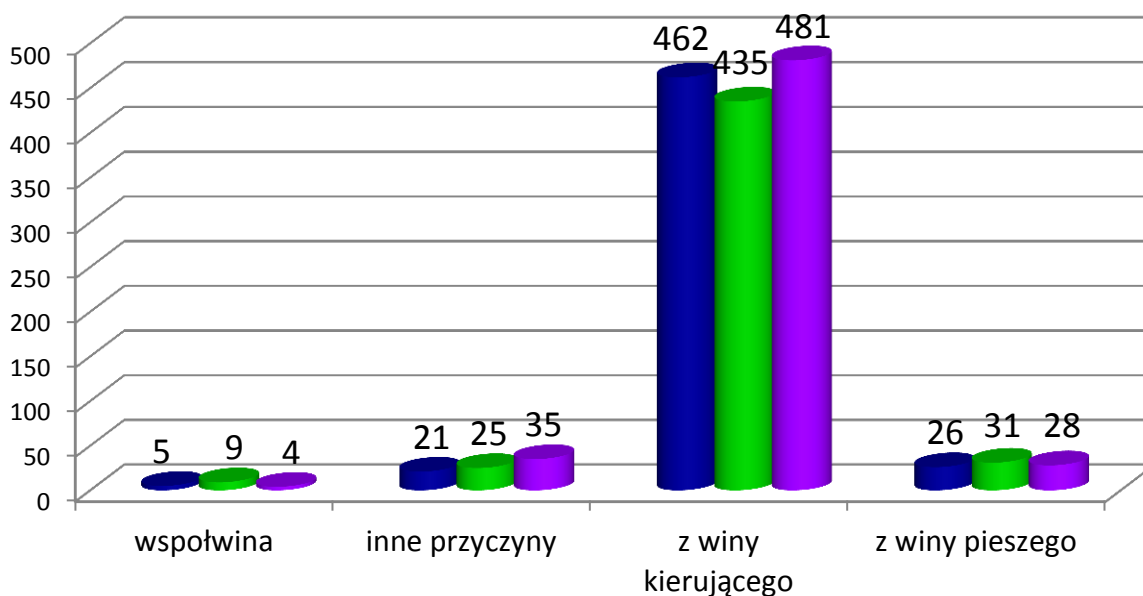


WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
OGÓŁEM	26	31	28	-9,7%	5	9	9	0,0%	22	23	19	-17,4%	112	103	89	-13,6%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	5	2	-60,0%
Inne przyczyny	3	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	9	6	10	66,7%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	3	300,0%	0	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	4	4	3	-25,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	18	20	16	-20,0%	3	6	6	0,0%	16	14	10	-28,6%	68	53	46	-13,2%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	4	2	-50,0%	0	2	0	-100,0%	1	3	2	-33,3%	7	13	12	-7,7%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	4	2	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	3	2	-33,3%	8	13	9	-30,8%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	3	1	5	400,0%	11	8	7	-12,5%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LIPIEC 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – LIPIE 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	514	500	548	9,6%	73	89	124	39,3%	614	550	564	2,5%	14902	15701	16 019	2,0%				
chodnik, droga dla pieszych	9	10	10	0,0%	1	1	0	-100,0%	9	9	11	22,2%	156	201	179	-10,9%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	5	6	6	0,0%	0	1	0	-100,0%	7	7	6	-14,3%	31	48	43	-10,4%				
jezdnia	374	363	407	12,1%	59	66	101	53,0%	476	420	427	1,7%	12 795	13 327	13 649	2,4%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	57	51	50	-2,0%				
parking, plac, MOP	5	3	5	66,7%	0	0	0	0,0%	5	3	5	66,7%	1 089	1 231	1 324	7,6%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	26	31	21	-32,3%				
pobocze	21	21	11	-47,6%	3	7	6	-14,3%	21	22	6	-72,7%	265	280	242	-13,6%				
przejazd dla rowerzystów	3	10	6	-40,0%	0	1	0	-100,0%	3	9	6	-33,3%	33	35	39	11,4%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	3	200,0%	0	1	3	200,0%	1	0	2	200,0%	13	10	15	50,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	57	73	67	-8,2%				
przejazd tramwajowy, torowisko	1	5	1	-80,0%	1	0	0	0,0%	0	5	2	-60,0%	35	47	24	-48,9%				
przeście dla pieszych	77	68	82	20,6%	5	7	10	42,9%	76	65	75	15,4%	138	128	135	5,5%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%				
przystanek komunikacji publicznej	2	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	17	21	14	-33,3%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	4	400,0%	0	0	2	200,0%	0	0	9	900,0%	36	39	48	23,1%				
skarpa, rów	8	7	6	-14,3%	3	4	1	-75,0%	6	4	7	75,0%	68	77	70	-9,1%				
wyjazd z posesji, pola	5	5	4	-20,0%	0	1	1	0,0%	6	5	3	-40,0%	83	100	93	-7,0%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	282	287	335	16,7%	44	57	81	42,1%	311	305	330	8,2%	9398	10224	10637	4,0%			
	spadek	10	10	11	10,0%	2	1	3	300,0%	10	13	11	-15,4%	127	156	153	-1,9%			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	5	3	6	100,0%			
	wzniesienie	8	6	9	50,0%	1	1	2	100,0%	11	6	9	50,0%	112	153	124	-19,0%			
	zakręt, luk	83	62	58	-6,5%	17	20	20	0,0%	104	80	68	-15,0%	1036	1152	1042	-9,5%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	14	4	7	75,0%	3	1	0	-100,0%	14	4	8	100,0%	422	524	531	1,3%			
	z dróg równorzędnych	2	6	4	-33,3%	0	0	1	100,0%	2	7	9	28,6%	156	144	149	3,5%			
	z drogą z pierwszeństwem	118	132	125	-5,3%	8	11	18	63,6%	165	145	128	-11,7%	3438	3250	3215	-1,1%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
OBSZAR																
razem	514	500	548	9,6%	73	89	124	39,3%	614	550	564	2,5%	14902	15701	16019	2,0%
obszar niezabudowany	250	214	247	15,4%	55	68	88	29,4%	295	245	255	4,1%	4098	4395	4285	-2,5%
obszar zabudowany	264	286	301	5,2%	18	21	36	71,4%	319	305	309	1,3%	10804	11306	11731	3,8%
RODZAJ DROGI																
razem	514	500	548	9,6%	73	89	124	39,3%	614	550	564	2,5%	14902	15700	16016	2,0%
autostrada	10	10	15	50,0%	2	3	4	33,3%	10	14	19	35,7%	428	418	416	-0,5%
dwie jezdnie jednokierunkowe	52	43	44	2,3%	2	8	5	-37,5%	61	42	43	2,4%	2055	2163	2186	1,1%
droga ekspresowa	0	2	4	100,0%	0	0	3	200,0%	0	4	3	-25,0%	27	38	23	-39,5%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	431	427	461	8,0%	66	75	111	48,0%	508	474	474	0,0%	11013	11664	11979	2,7%
droga jednokierunkowa	21	18	24	33,3%	3	3	1	-66,7%	35	16	25	56,3%	1379	1417	1412	-0,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2017	2018	2019	2017		2018	2019		
ogółem	73	89	124	39,3%	614	550	564	2,5%	
Motorowerzyści	0	4	5	25,0%	36	23	20	-13,0%	
Piesi	15	20	25	25,0%	119	112	126	12,5%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Rowerzyści	3	8	6	-25,0%	49	63	60	-4,8%	
Użytkownicy autobusów	0	2	1	-50,0%	47	36	11	-69,4%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	3	0	2	0,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	11	7	4	-42,9%	35	56	42	-25,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	8	2	-75,0%	19	19	23	21,1%	
Użytkownicy samochodów osobowych	40	40	80	100,0%	304	237	276	16,5%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	3	3	0,0%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
ogółem	514	500	548	9,6%	73	89	124	39,3%	614	550	564	2,5%	14902	15701	16019	2,0%
Inne	18	16	16	0,0%	0	0	1	0,0%	19	17	16	-5,9%	1143	1235	1172	-5,1%
najeżdżenie na barierkę ochronną	2	4	2	-50,0%	0	1	1	0,0%	2	7	1	-85,7%	377	321	362	12,8%
najeżdżenie na drzewo	54	36	52	44,4%	19	19	24	26,3%	48	34	42	23,5%	210	237	183	-22,8%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	390	501	381	-24,0%
najeżdżenie na pieszego	126	125	140	12,0%	14	20	23	15,0%	121	110	122	10,9%	276	273	240	-12,1%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	5	5	5	0,0%	1	0	0	0,0%	4	5	5	0,0%	1464	1507	1555	3,2%
najeżdżenie na słup, znak	8	9	6	-33,3%	0	3	2	-33,3%	8	8	4	-50,0%	377	339	359	5,9%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	58	72	72	0,0%
Najeżdżenie na zwierze	1	2	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	3	2	100,0%	779	767	918	19,7%
wypadek z pasażerem	39	40	40	0,0%	3	8	6	-25,0%	46	57	44	-22,8%	340	385	363	-5,7%
wywrócenie się pojazdu	7	15	7	-53,3%	0	0	0	0,0%	7	18	9	-50,0%	3	5	18	260,0%
zderzenie pojazdów boczne	138	140	172	22,9%	17	16	35	118,8%	182	156	187	19,9%	5378	5600	5856	4,6%
zderzenie pojazdów czołowe	74	68	71	4,4%	18	15	28	86,7%	118	93	90	-3,2%	405	424	448	5,7%
zderzenie pojazdów tylne	40	39	35	-10,3%	1	7	4	-42,9%	56	41	42	2,4%	3702	4035	4092	1,4%

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – LIPIEC 2019r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
RAZEM	514	500	548	9,6%	73	89	124	39,3%	614	550	564	2,5%	14902	15701	16019	2,0%
AUTOSTRADA	10	10	15	50,0%	2	3	4	33,3%	10	14	19	35,7%	428	418	416	-0,5%
KRAJOWA	160	147	155	5,4%	28	34	49	44,1%	196	177	165	-6,8%	3254	3614	3469	-4,0%
WOJEWÓDZKA	126	82	103	25,6%	25	24	23	-4,2%	164	83	99	19,3%	4237	4220	4376	3,7%
POWIATOWA	131	165	171	3,6%	16	20	39	95,0%	153	177	167	-5,6%	3743	4028	4326	7,4%
GMINNA	80	91	96	5,5%	2	8	9	12,5%	84	94	106	12,8%	2278	2318	2294	-1,0%
INNA	7	5	8	60,0%	0	0	0	0,0%	7	5	8	60,0%	962	1103	1138	3,2%

MIEJSCA NIEBEZPIECZNE I STYCZEŃ – LIPIEC 2019
 – miejsca (\pm 500 m), w których odnotowano wypadki śmiertelne w br.
 oraz w latach 2016-2018

POWIAT	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA SKRZYŻOWANIE	NR POSESJI	NR DROGI	KM, HM
żniński	Lubicz			5	13,100
toruński	Dybowo			10	295,900
lipnowski	Lipno	Wojska Polskiego / 3 Maja		10	
bydgoski	Stryszek			10	267,200
chełmiński	Wabcz			55	114,000
bydgoski	Emilianowo			10	268,200

MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 8 zdarzeń) – STYCZEŃ - LIPIEC 2019r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
62	POWIAT INOWROCŁAWSKI	KRUSZWICA - OBSZAR WIEJSKI	26,2	27,5	33
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,2	145,7	26
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,4	27,8	20
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	6,3	7,9	13
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	64,2	65,9	13
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	212,1	213,7	11
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	8,3	9,8	11
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	172,7	173,9	11
10	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	302,3	303,8	10
5	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	49	49,9	10
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	182,4	183,7	10
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	9
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	210,5	211,8	9
16	POWIAT GRUDZIĄDZKI	ROGÓŻNO - OBSZAR WIEJSKI	19	19,9	9
91	POWIAT TORUŃSKI	ŁYSOMICE - OBSZAR WIEJSKI	182,2	183,3	9
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBIEŃ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	224,4	225,9	9
10	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	262,3	263,4	8
10	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	318,1	319,5	8
10	POWIAT TORUŃSKI	OBROWO - OBSZAR WIEJSKI	322,3	323,9	8
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,2	221,5	8
16	POWIAT ŚWIECKI	DRAGACZ - OBSZAR WIEJSKI	0,1	1,9	8
5	POWIAT ŚWIECKI	PRUSZCZ - OBSZAR WIEJSKI	18,3	19,6	8
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	78,4	79,3	8
569	POWIAT GOLUBSKO-DOBZYŃSKI	CIECHOCIN - OBSZAR WIEJSKI	8,8	8,8	8
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR WIEJSKI	144,2	145,7	8
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	142,2	143,9	8

Bydgoszcz, dnia 21.08.2019r.
Opracował:

mł. asp. Ludwik Bąk
WRD KWP w Bydgoszczy