

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## INFORMACJA MIESIĘCZNA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2019r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.09.2019r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

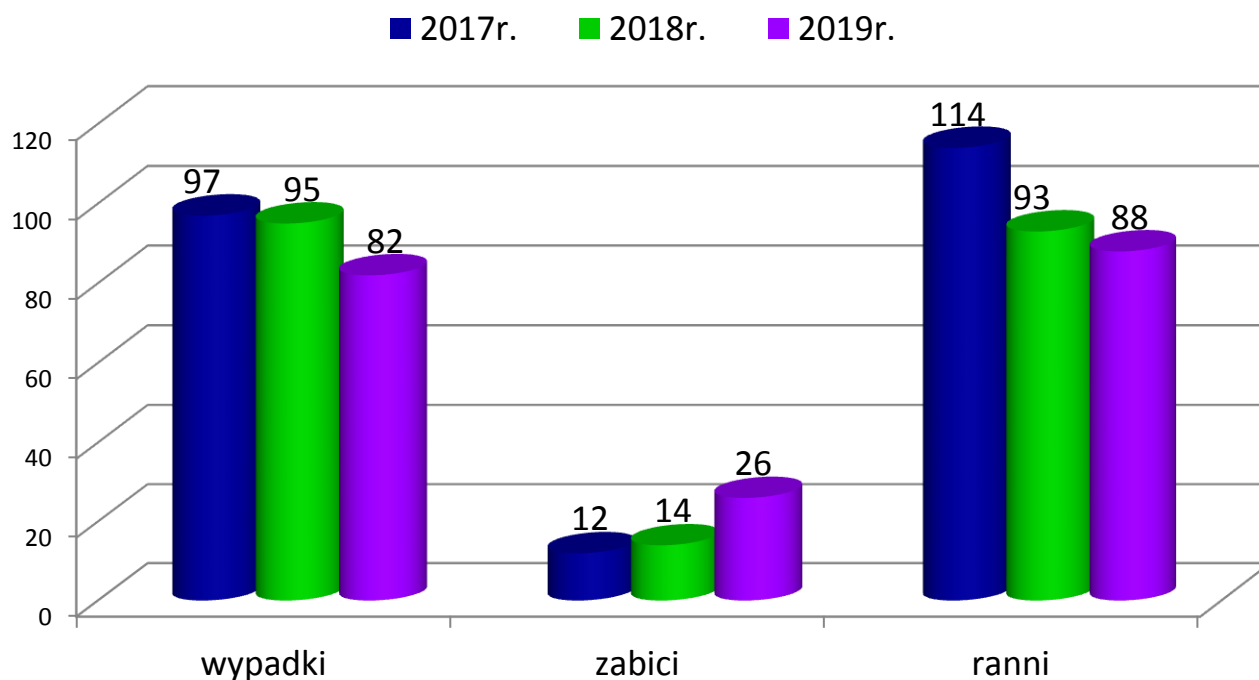
- **82 wypadki drogowe,**
- **26 ofiar śmiertelnych,**
- **88 rannych,**

zgłoszono także,

- **2187 kolizji drogowych.**

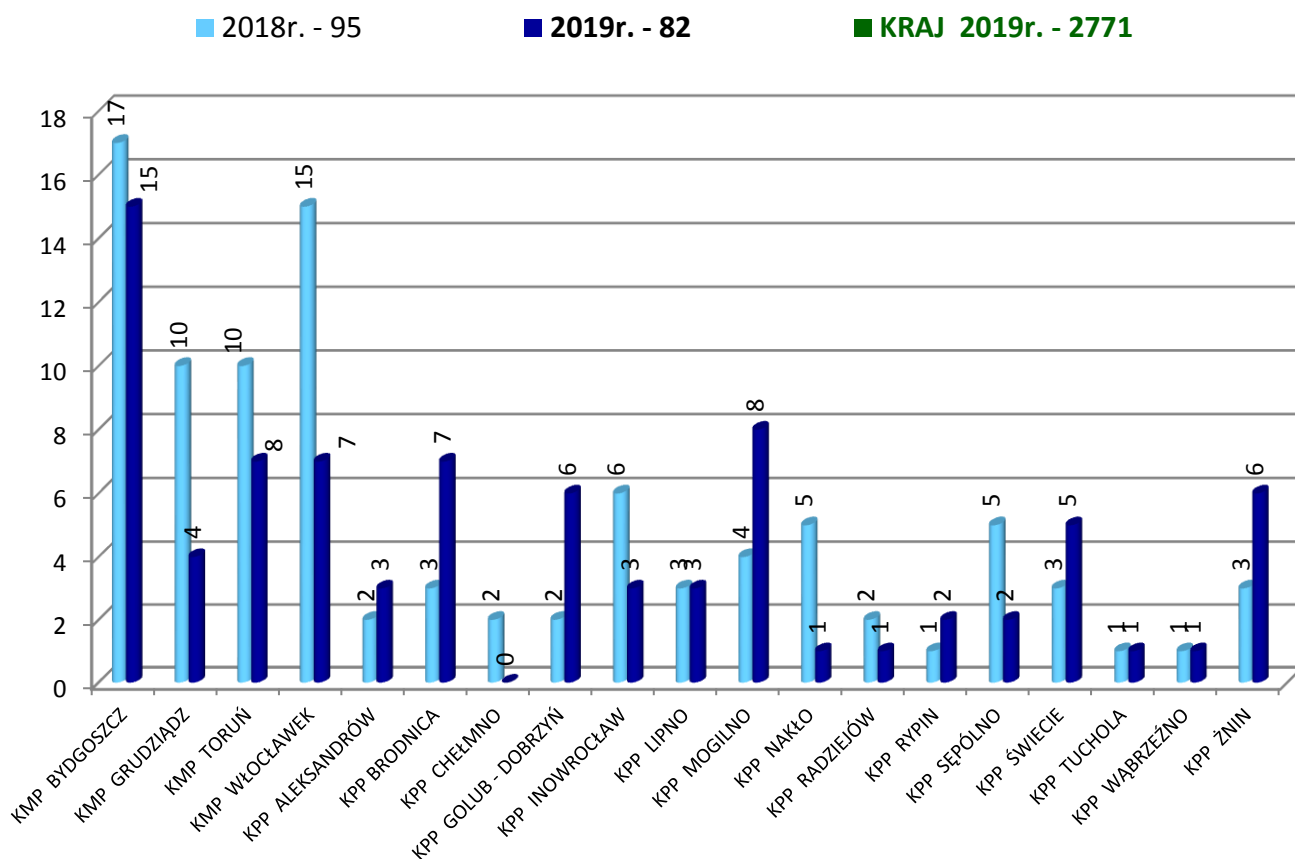
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	VIII 2017r.	VIII 2018r.	VIII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	97	95	82	-13	-13,7%
ZABICI	12	14	26	12	85,7%
RANNI	114	93	88	-5	-5,4%
KOLIZJE	2284	2290	2187	-103	-4,5%

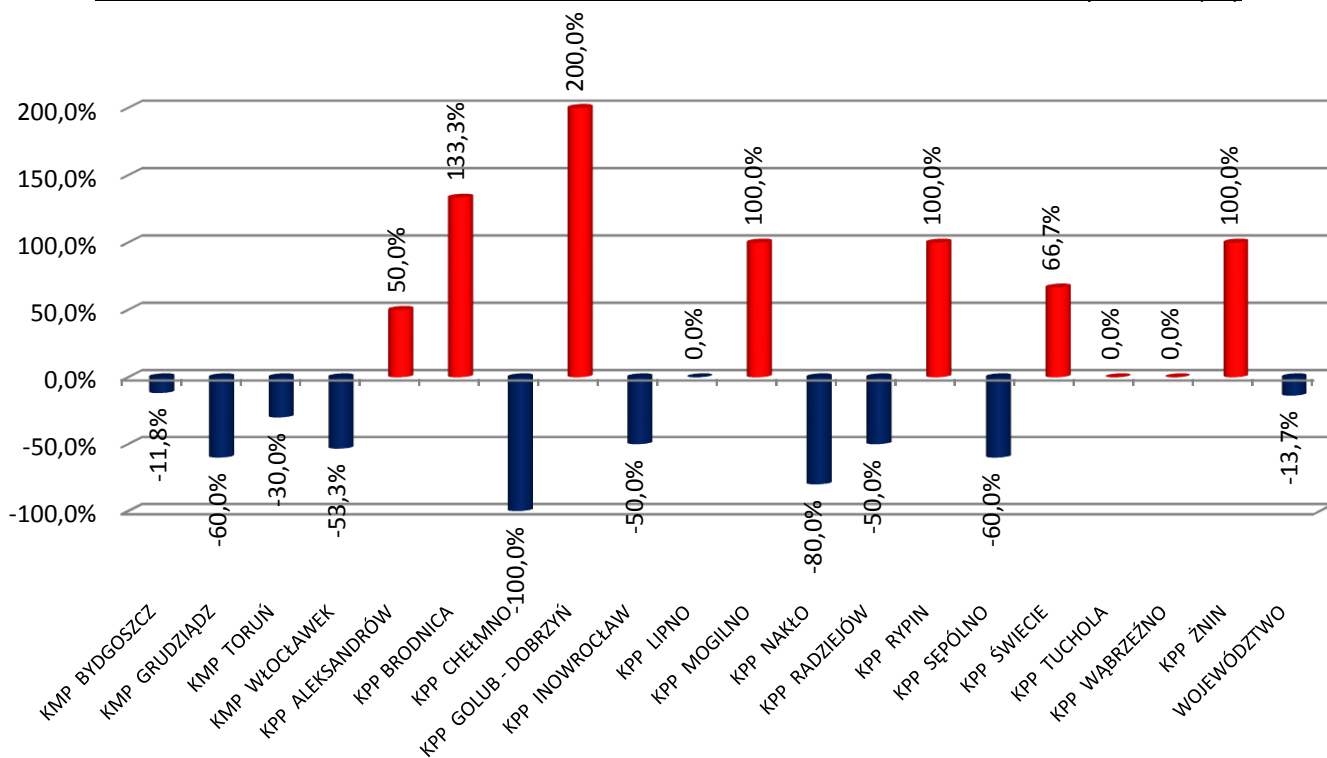


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 31,7%

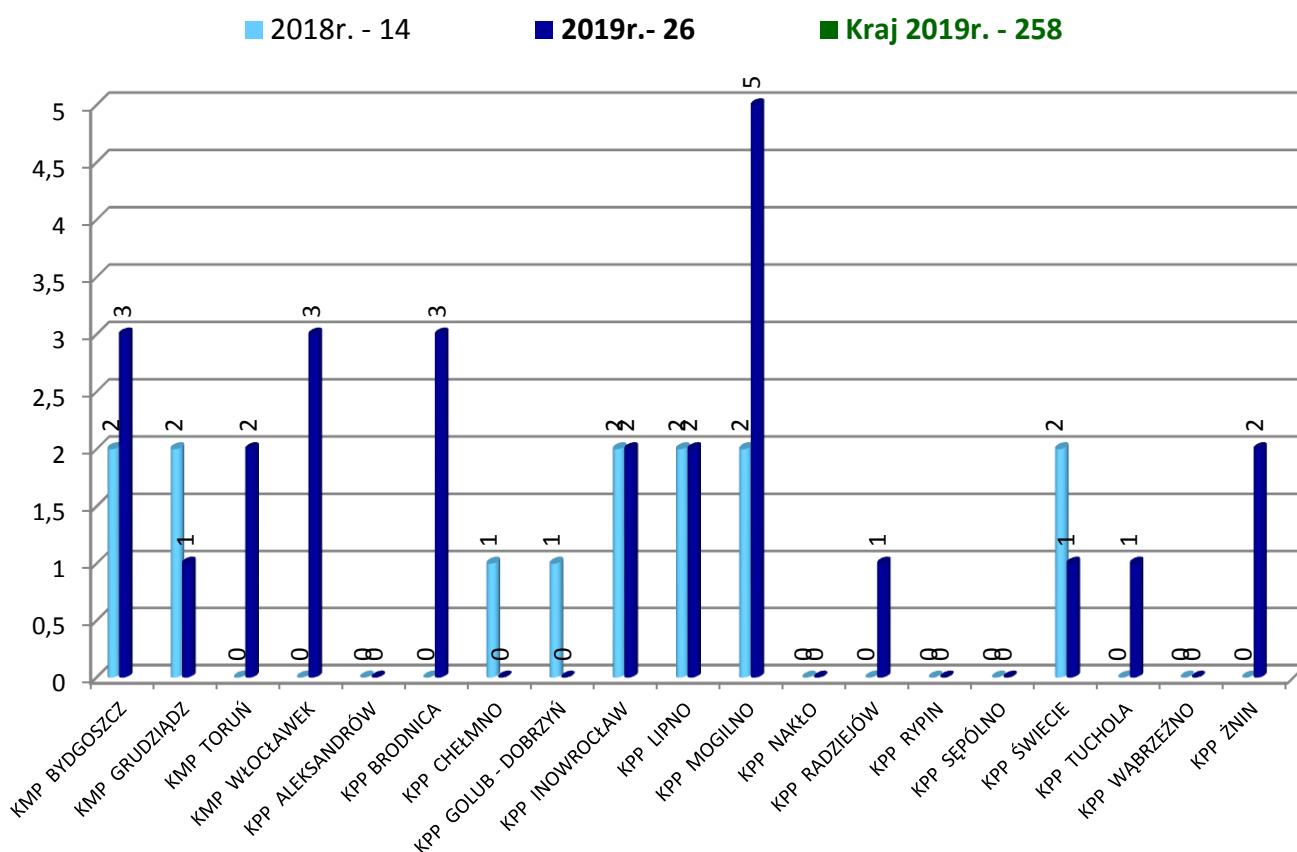
## WYPADKI DROGOWE – SIERPIEŃ 2019r.



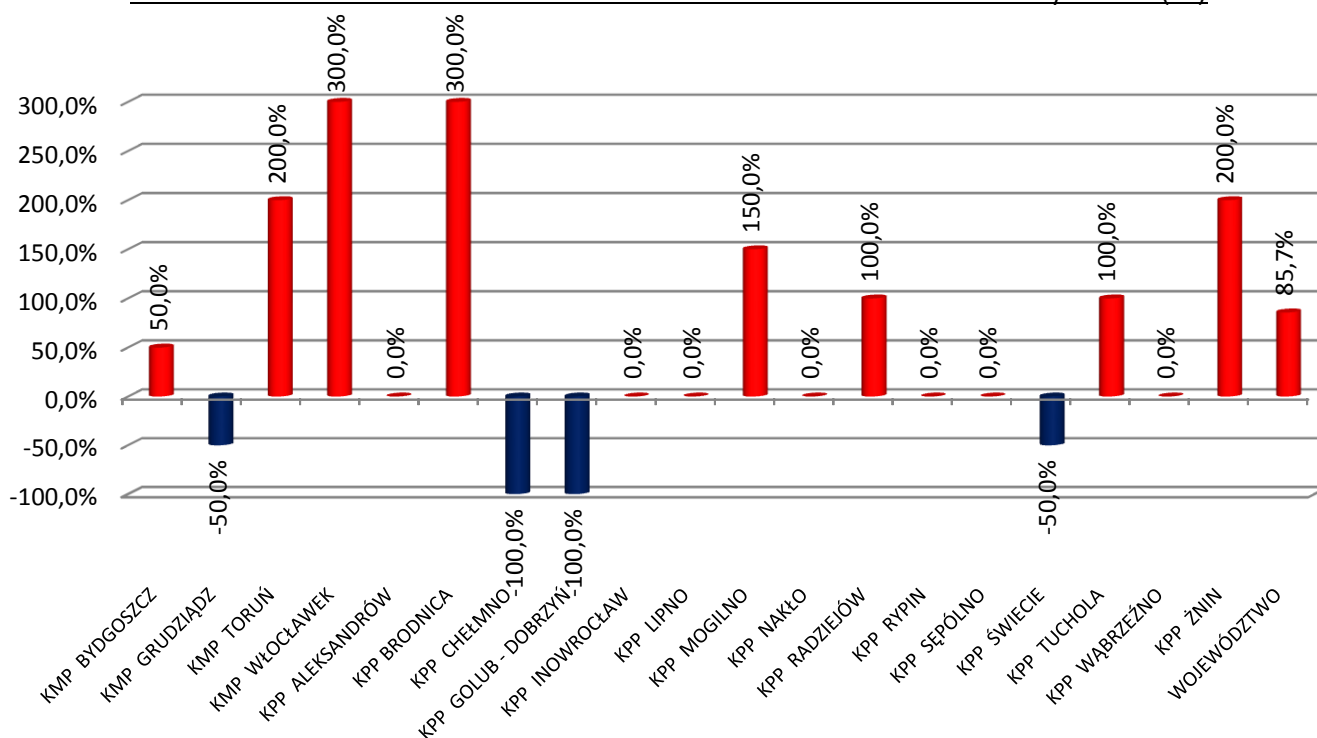
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



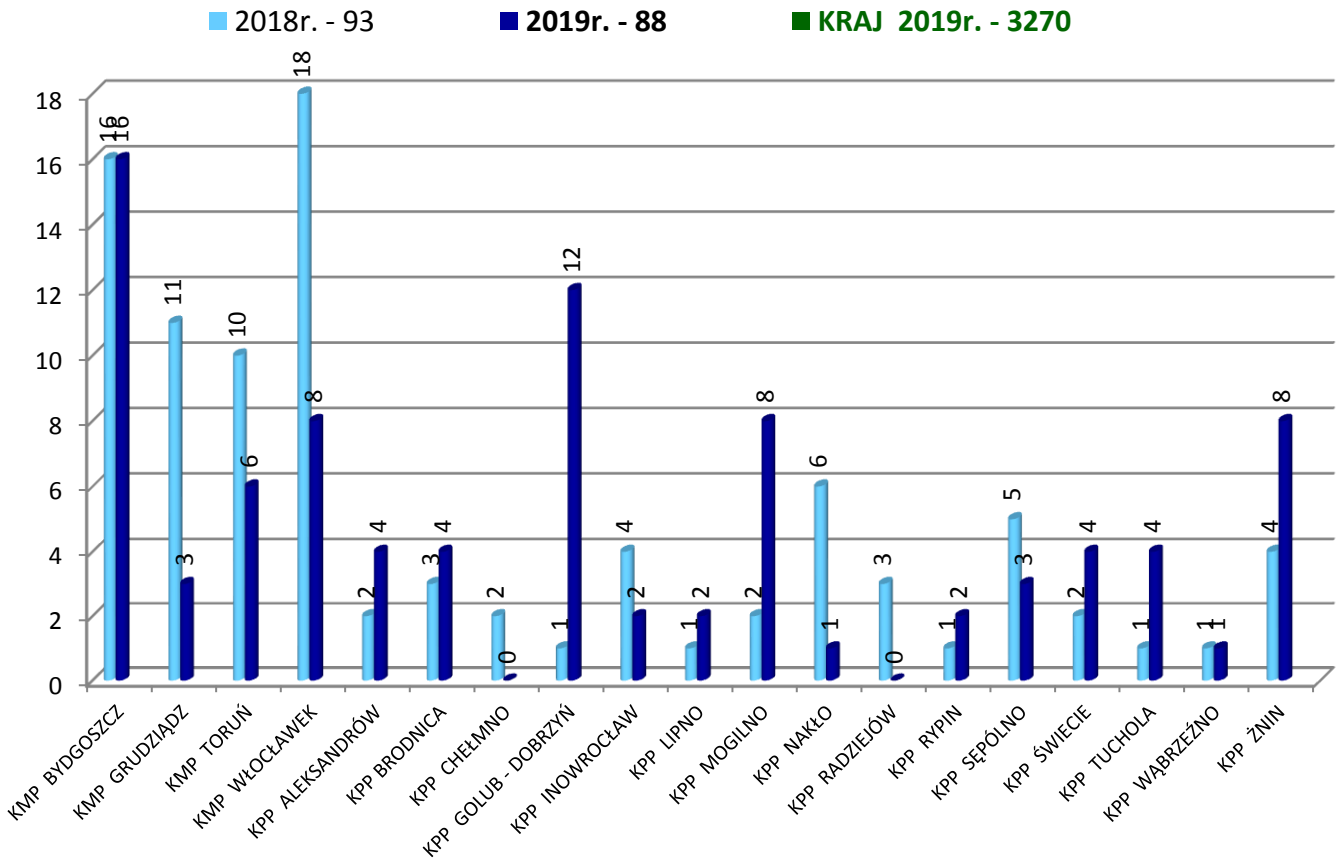
## OFIARY ŚMIERTELNE - SIERPIEŃ 2019r.



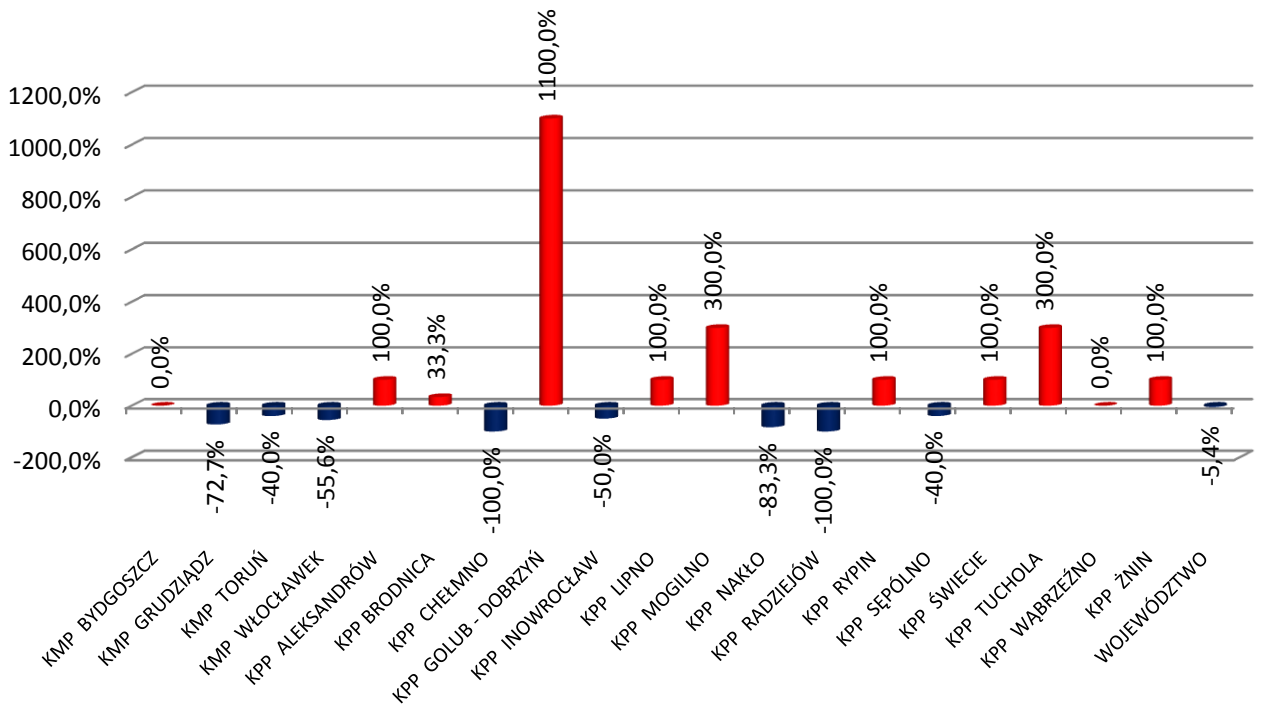
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



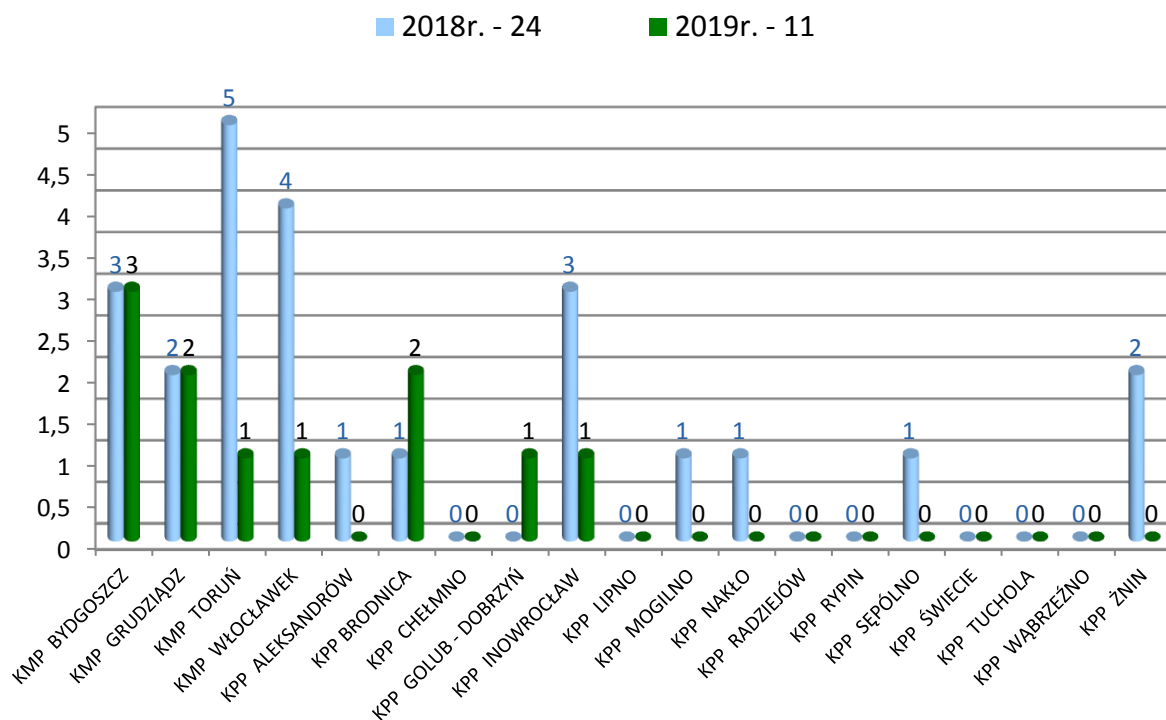
## RANNI – SIERPIEŃ 2019r.



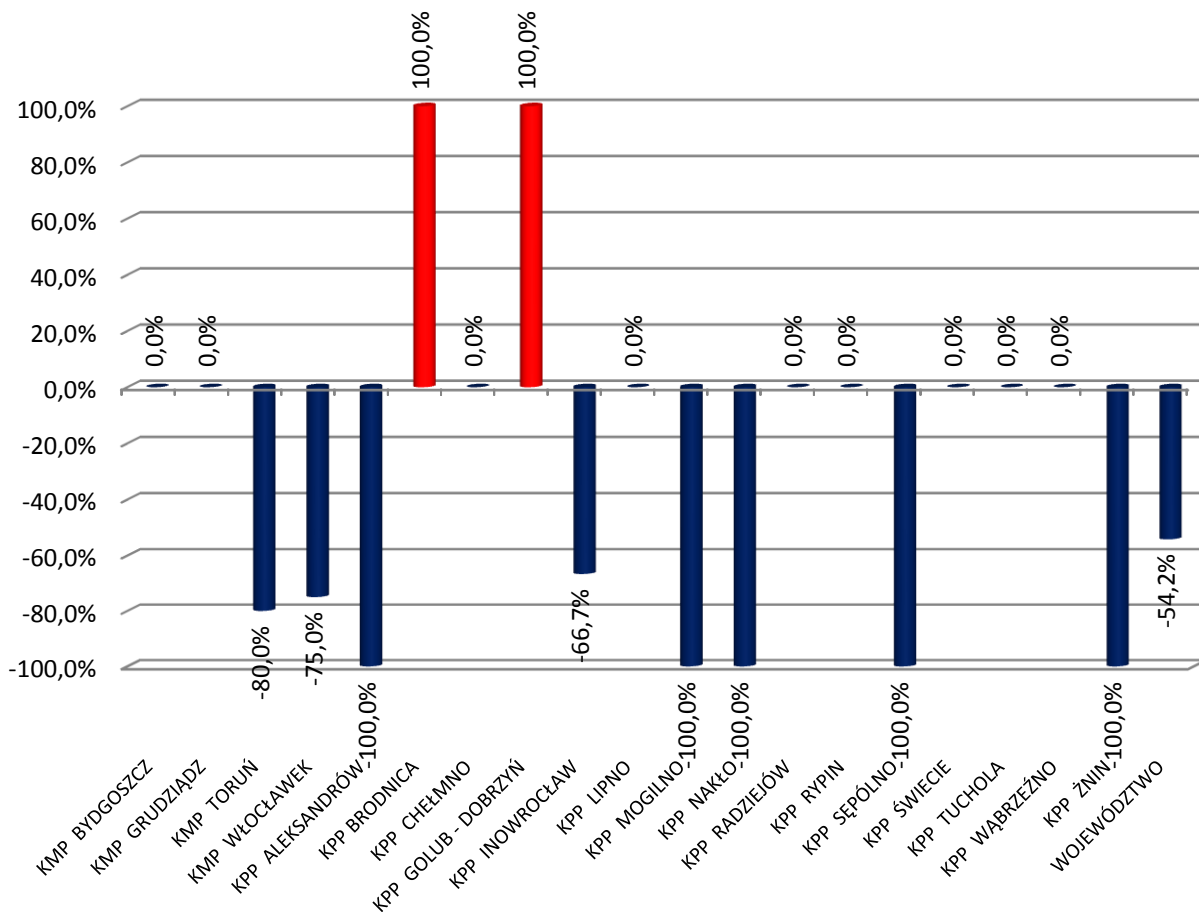
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – SIERPIEŃ 2019r.



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH SIERPIEŃ 2018/2019

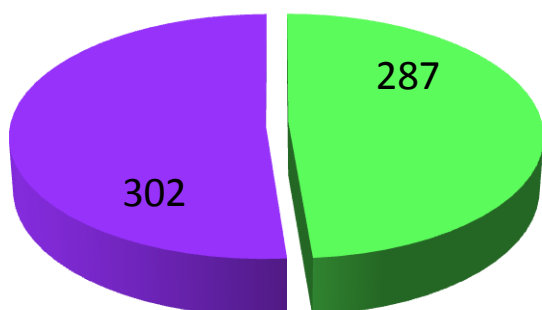


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2019r.**

	VIII 2017r.	VIII 2018r.	VIII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	280	302	287	-15	-5,0%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	279	315	299	-16	-5,0%

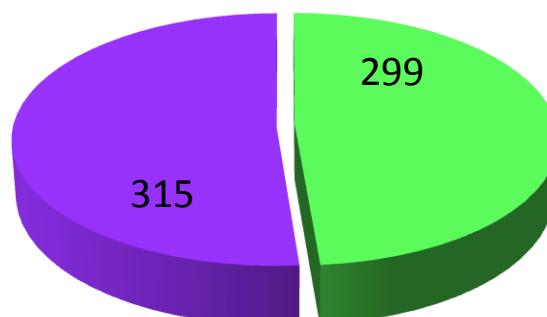
178a § 1KK

■ 2019r.    ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2019r.    ■ 2018r.



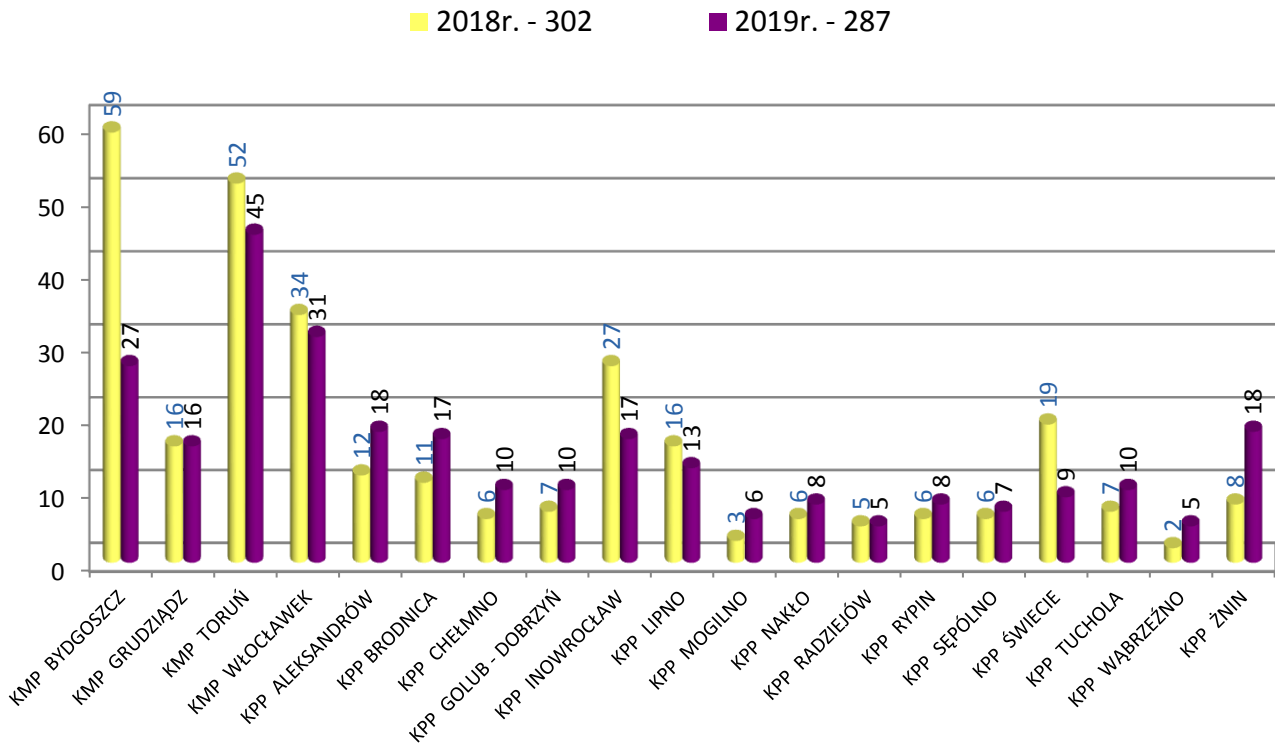
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – SIERPIEŃ 2019r.**

	VIII 2018r.	VIII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	91048	88075	- 2973	- 3,3%

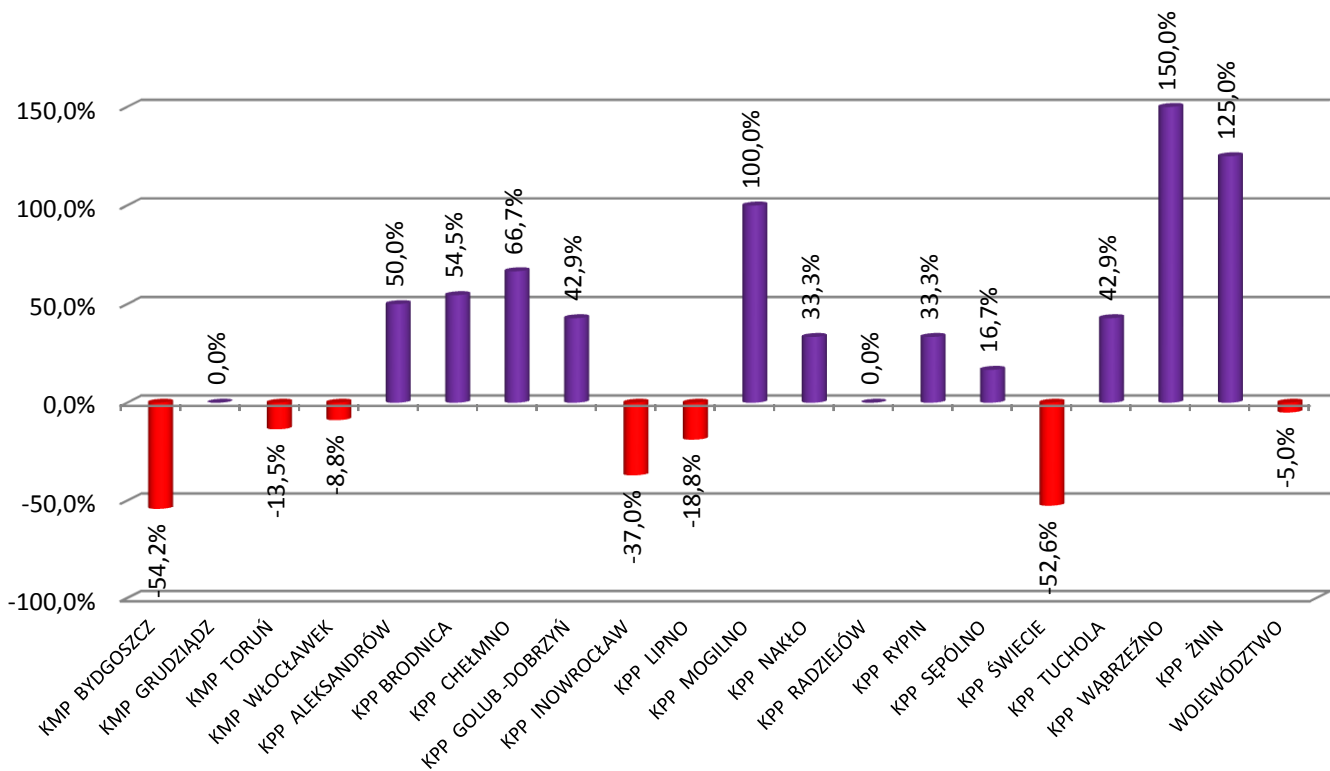
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – SIERPIEŃ 2019r.**

	VIII 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	19108

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
SIERPIEŃ 2019r.**

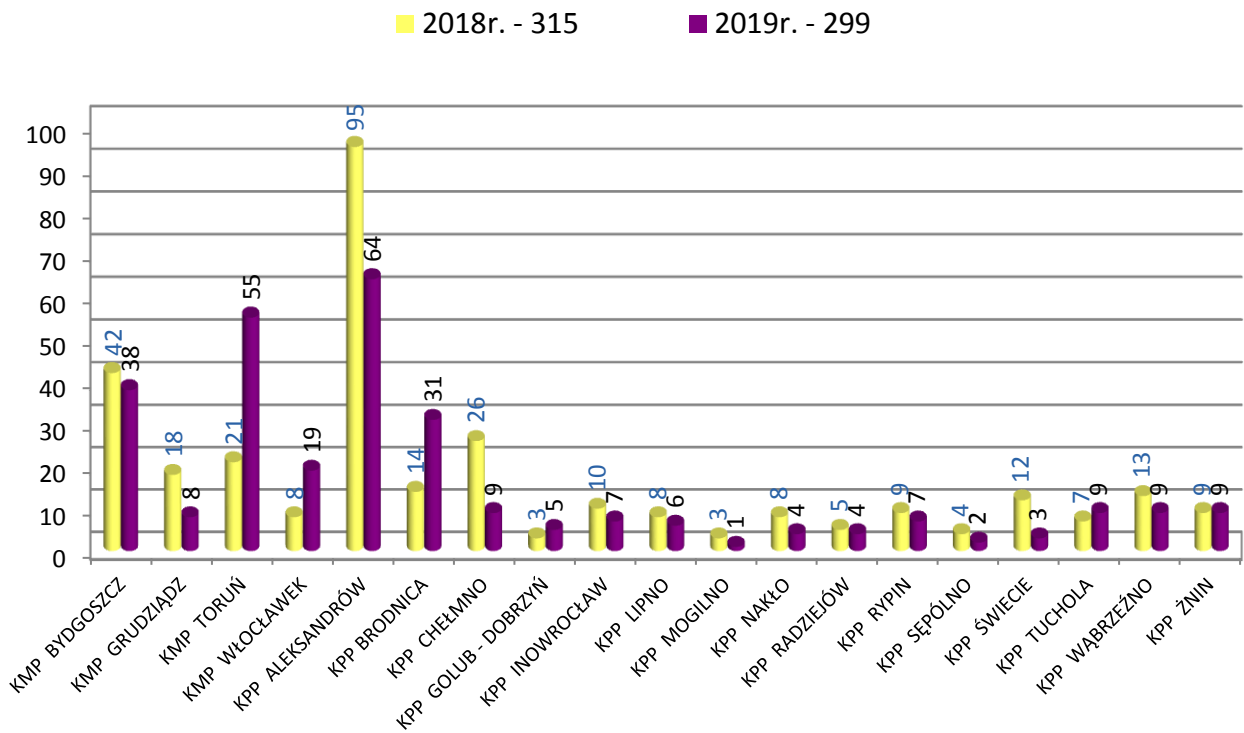


**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2018/2019 (%)**

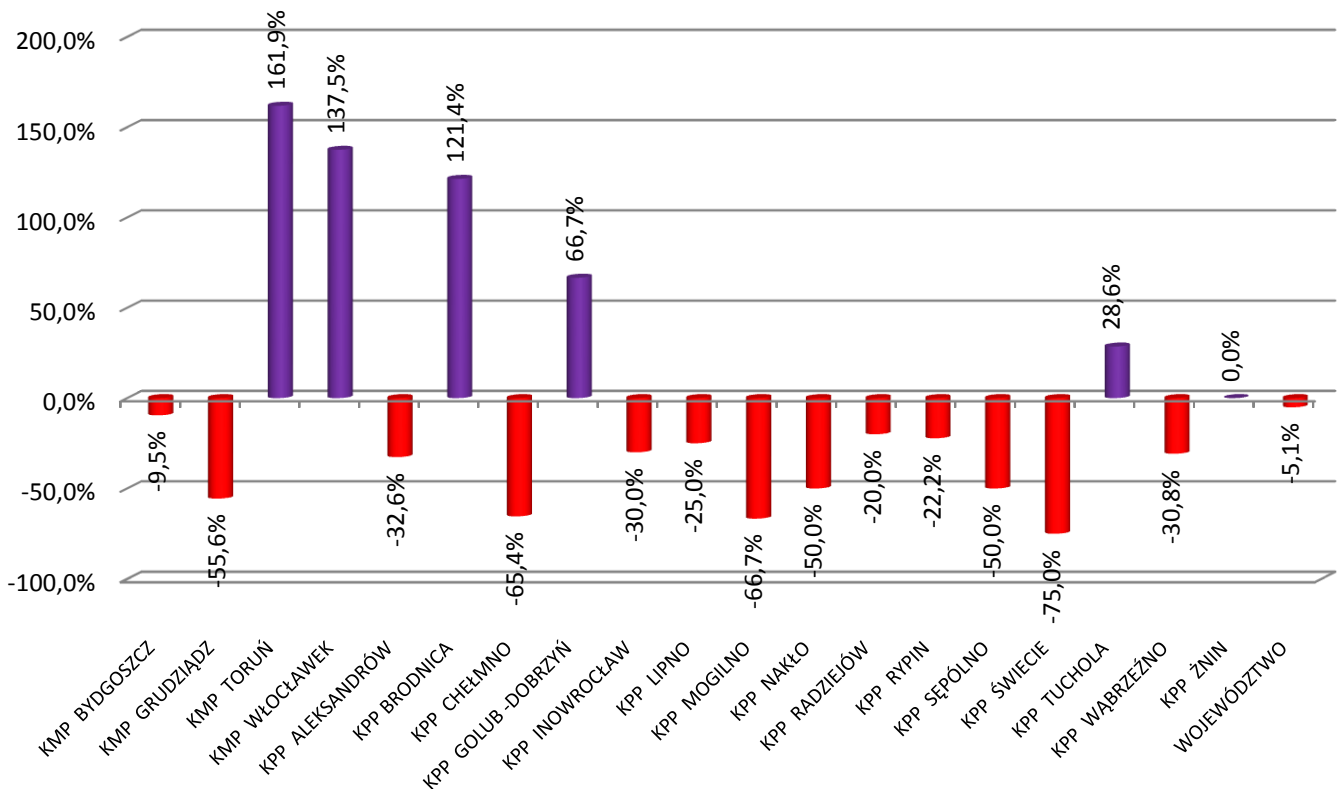




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU – SIERPIEŃ 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - SIERPIEŃ 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – sierpień 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

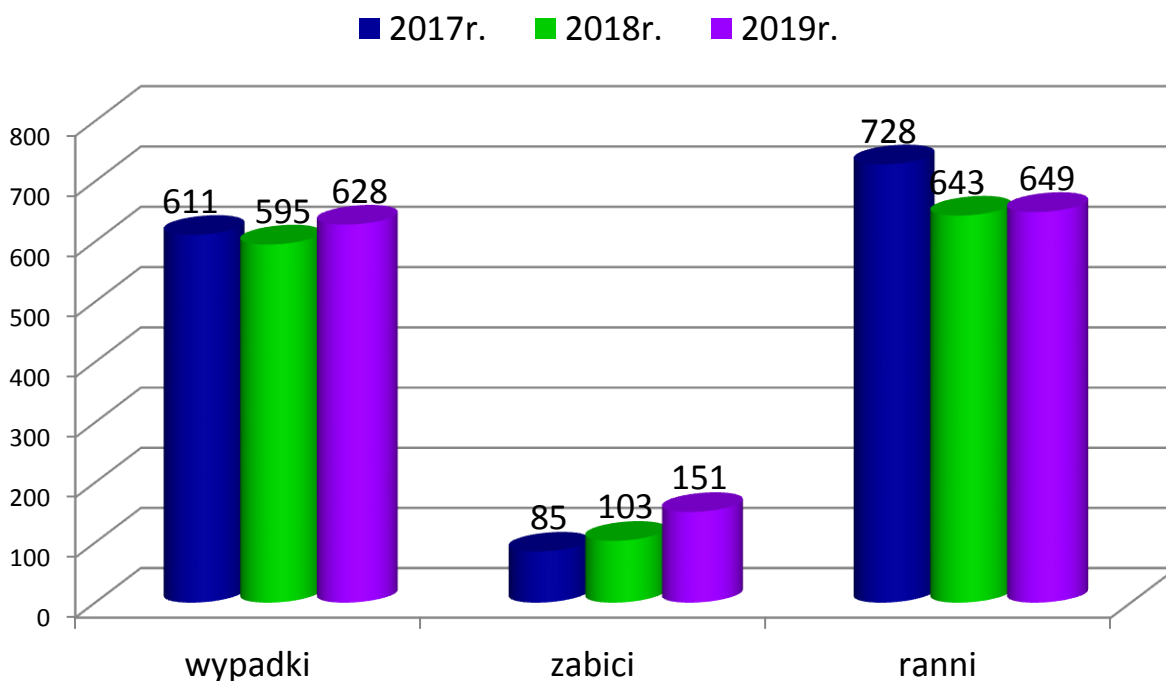
- **628 wypadków drogowych,**
- **151 ofiar śmiertelnych,**
- **649 rannych,**

zgłoszono także,

- **18279 kolizji drogowych.**

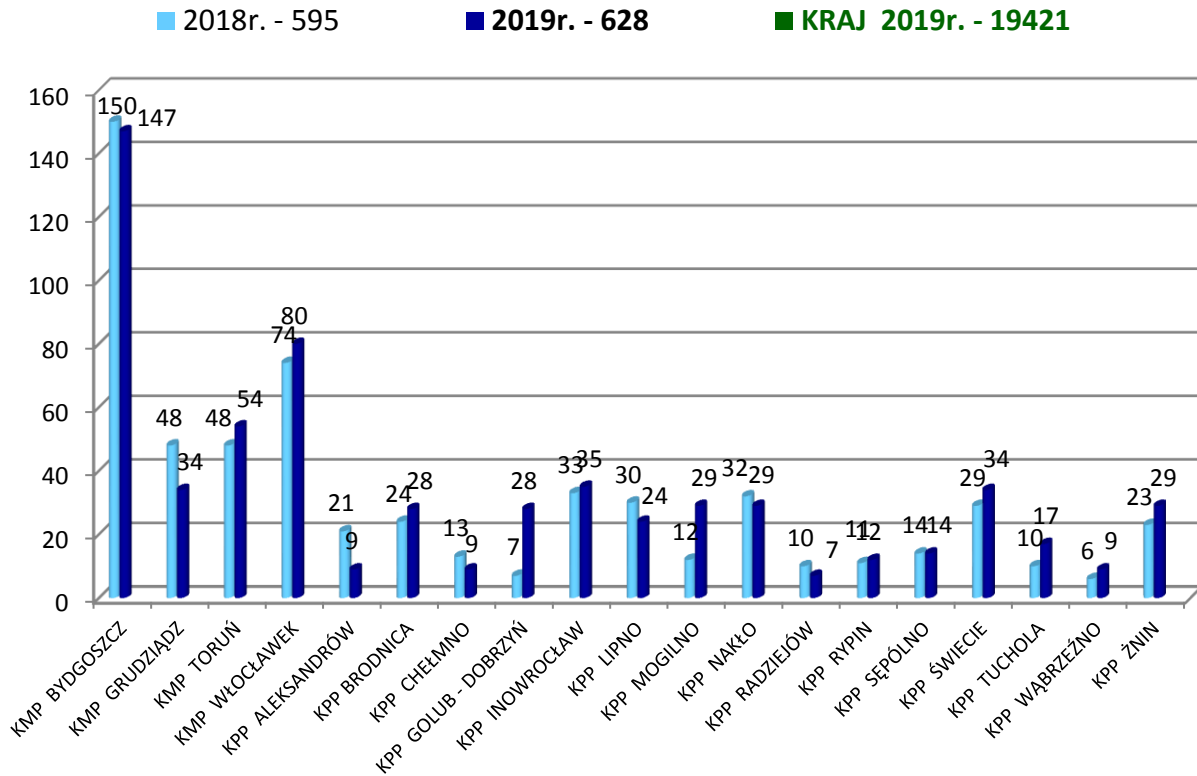
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-VIII 2017r.	I-VIII 2018r.	I-VIII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	611	595	628	33	5,5%
ZABICI	85	103	151	48	46,6%
RANNI	728	643	649	6	0,9%
KOLIZJE	17186	17990	18279	289	1,6%

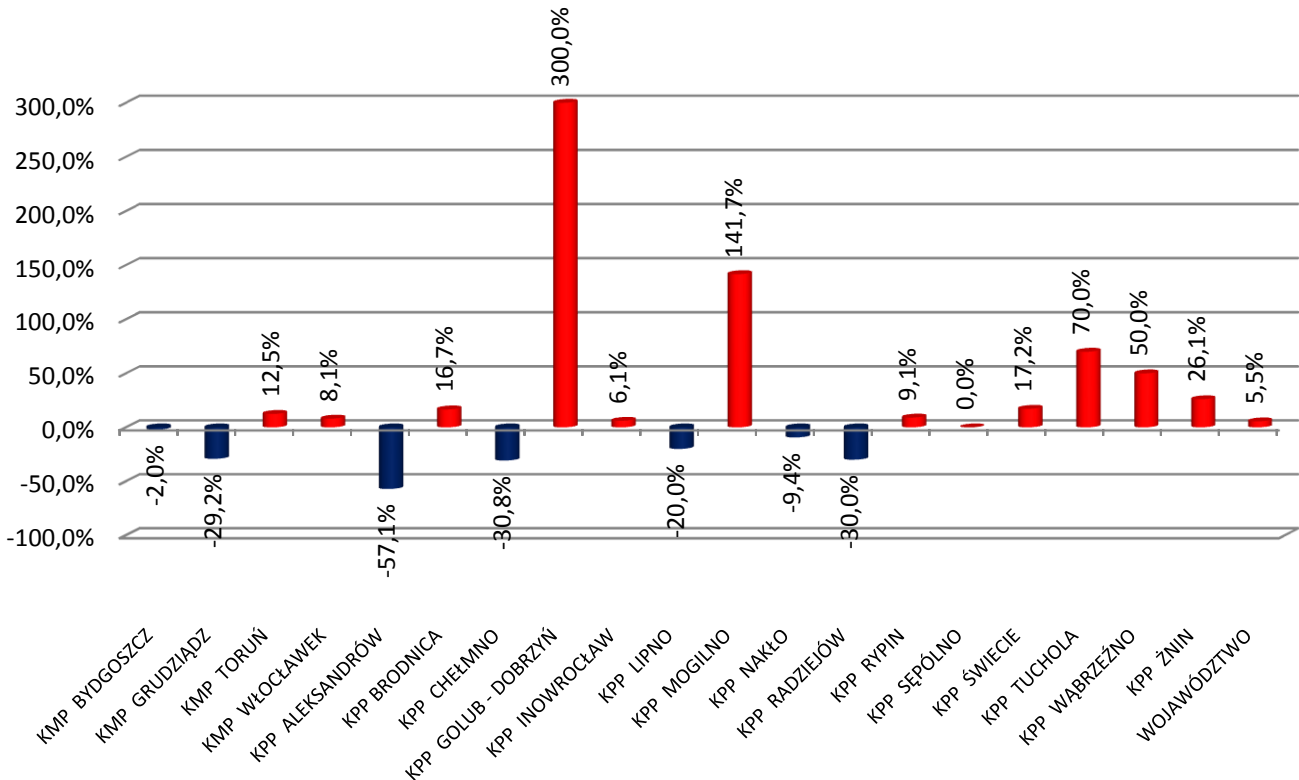


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 24,0%

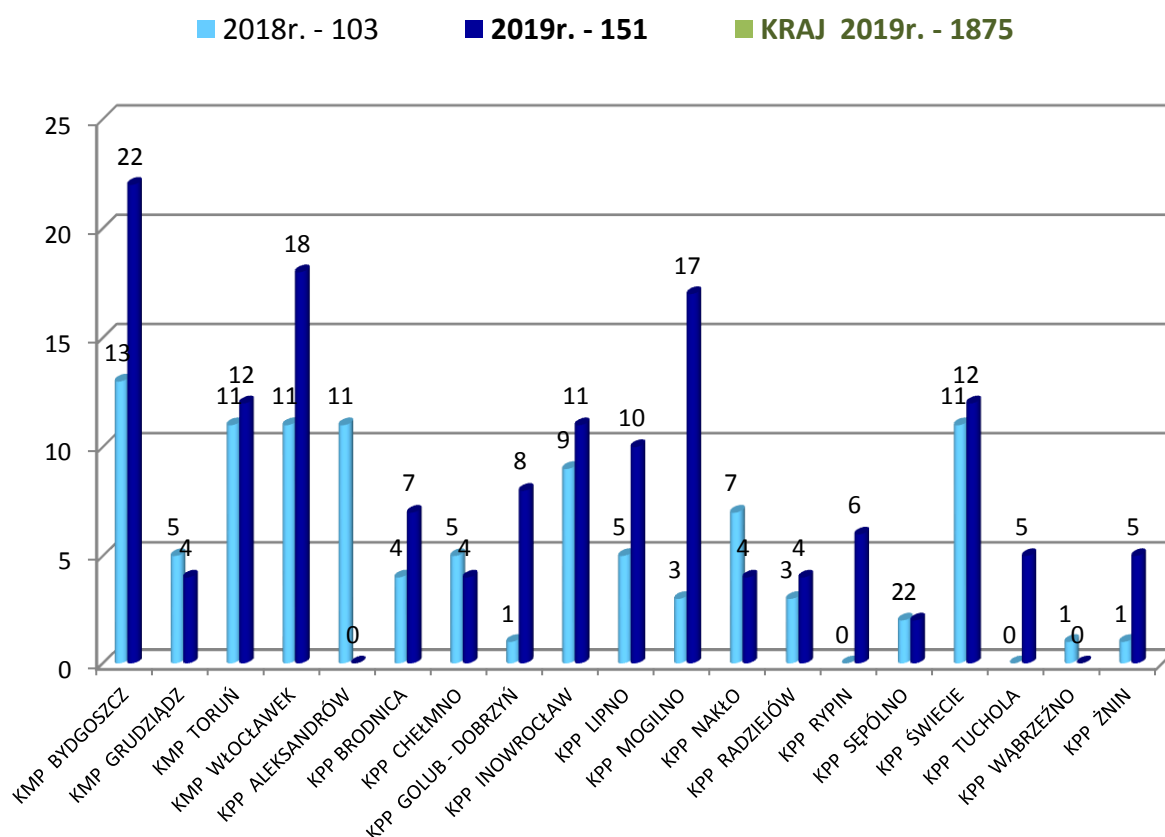
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.



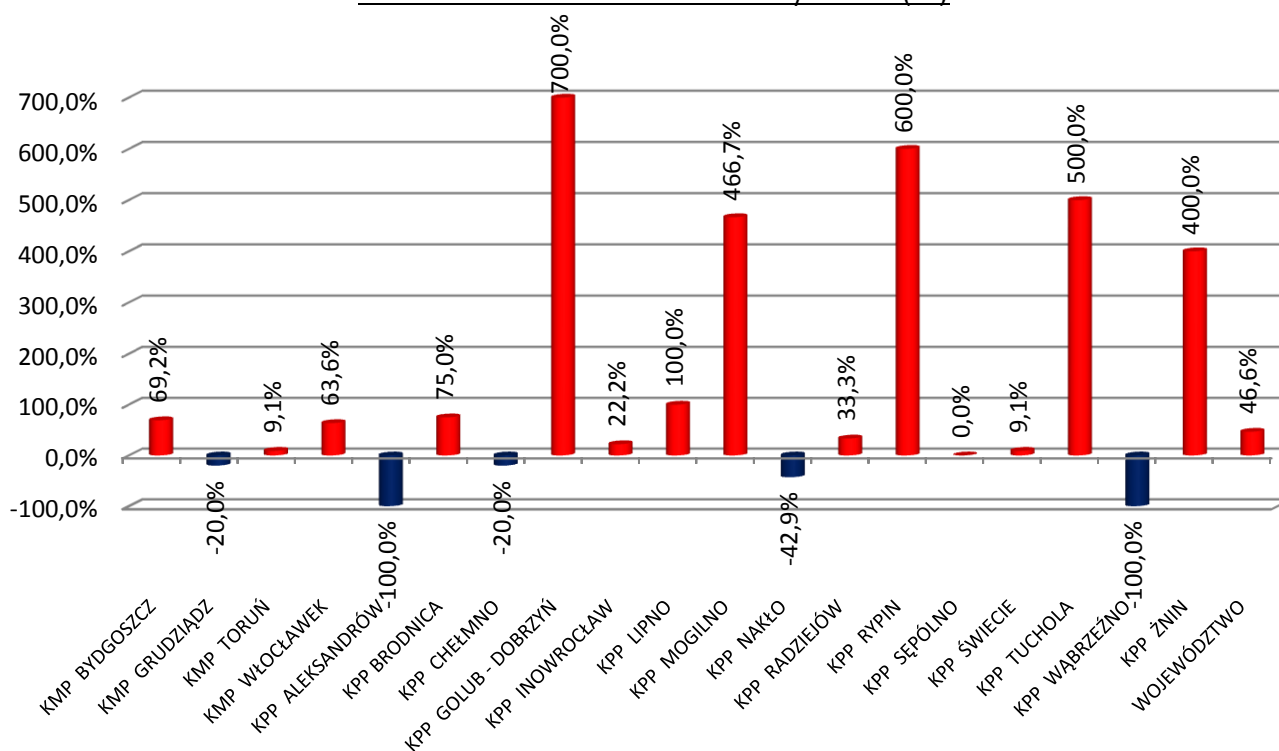
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



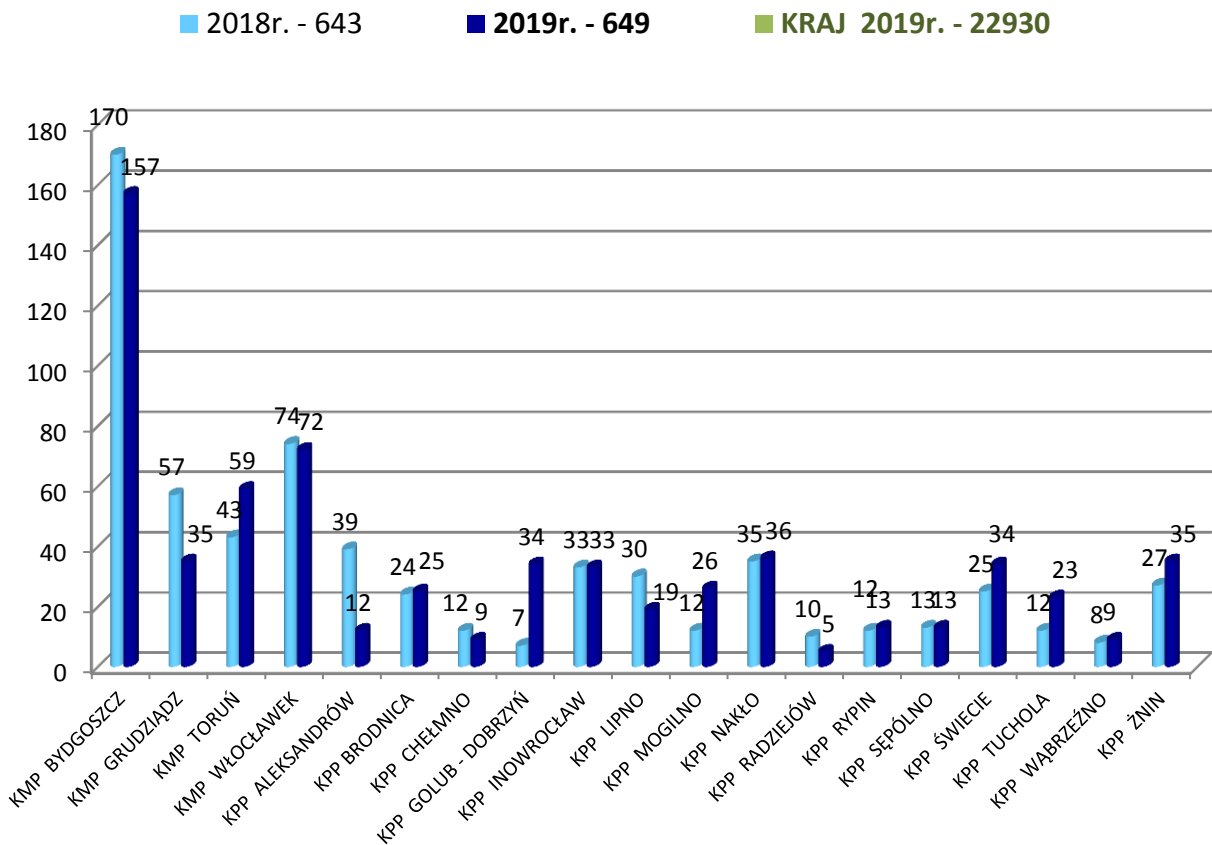
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.



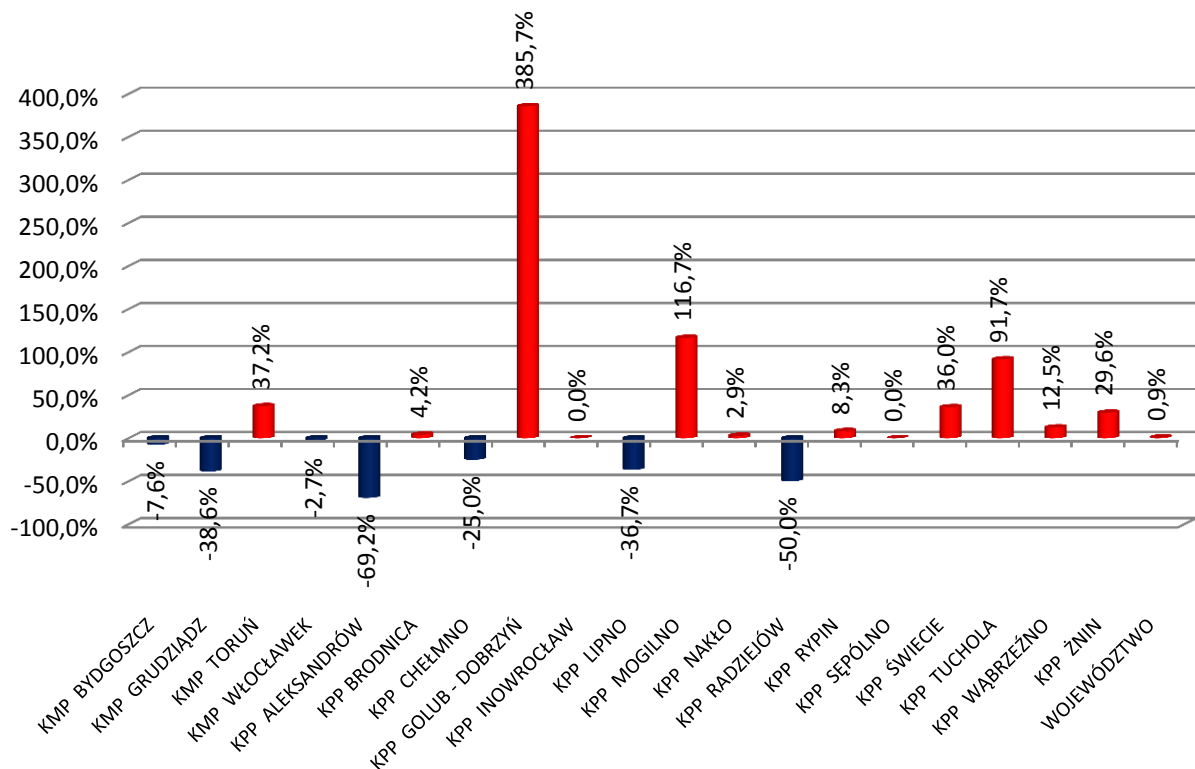
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



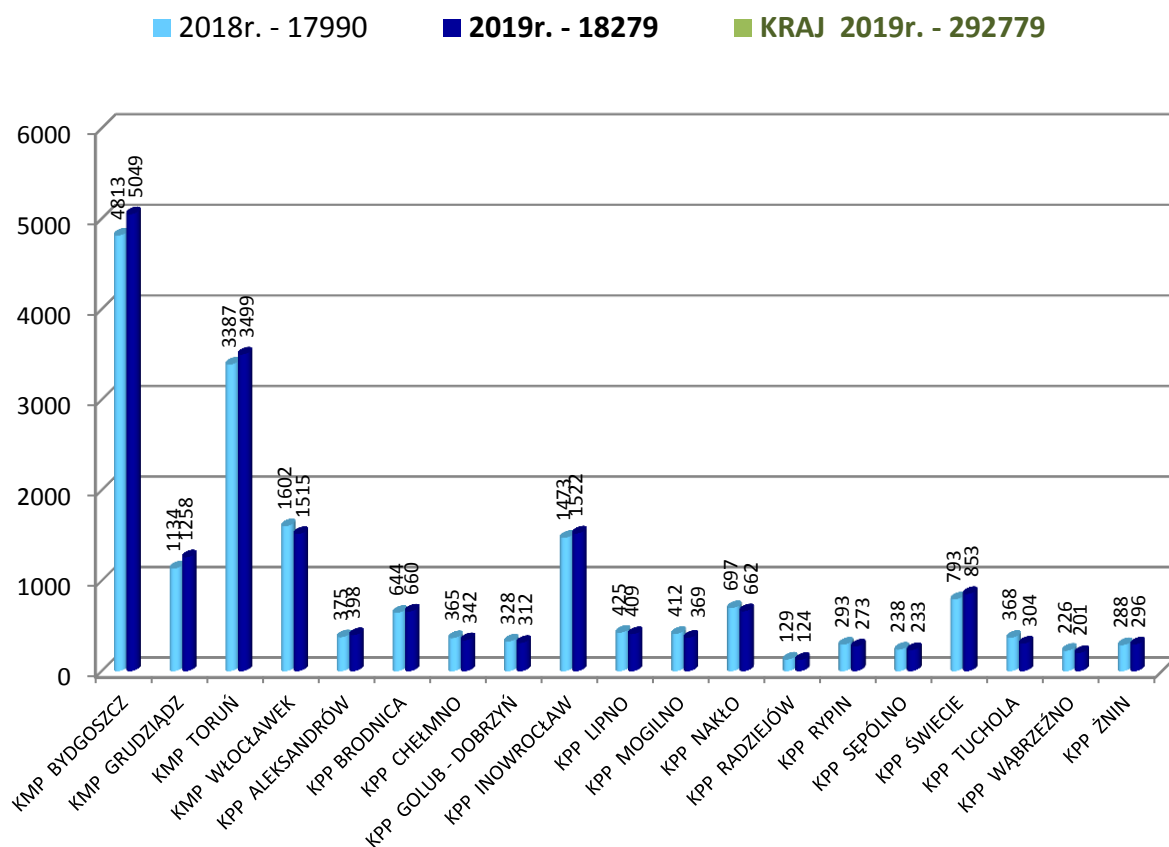
## RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.



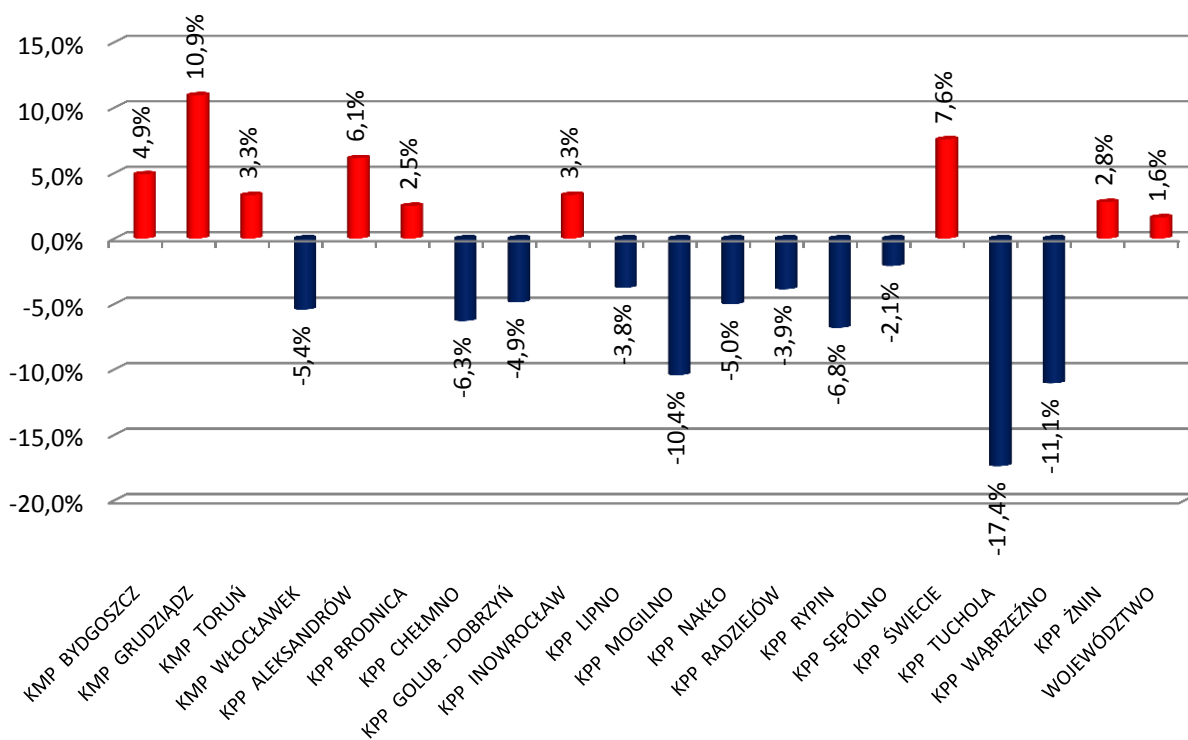
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



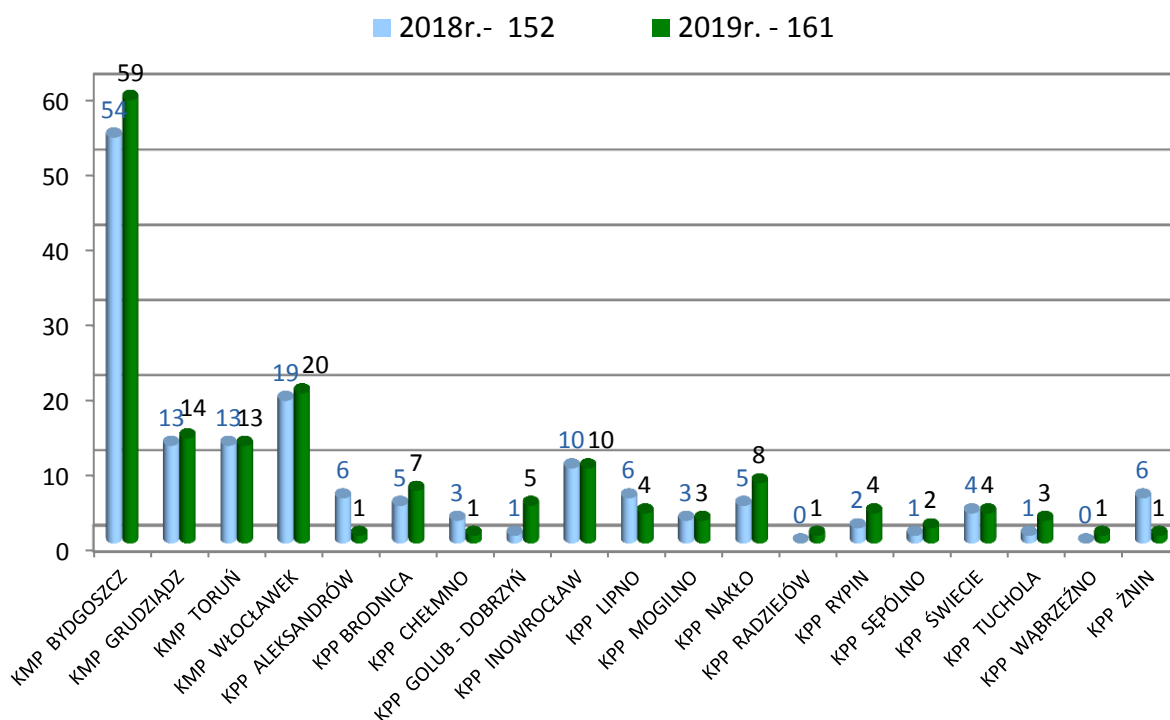
## KOLIZJE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.



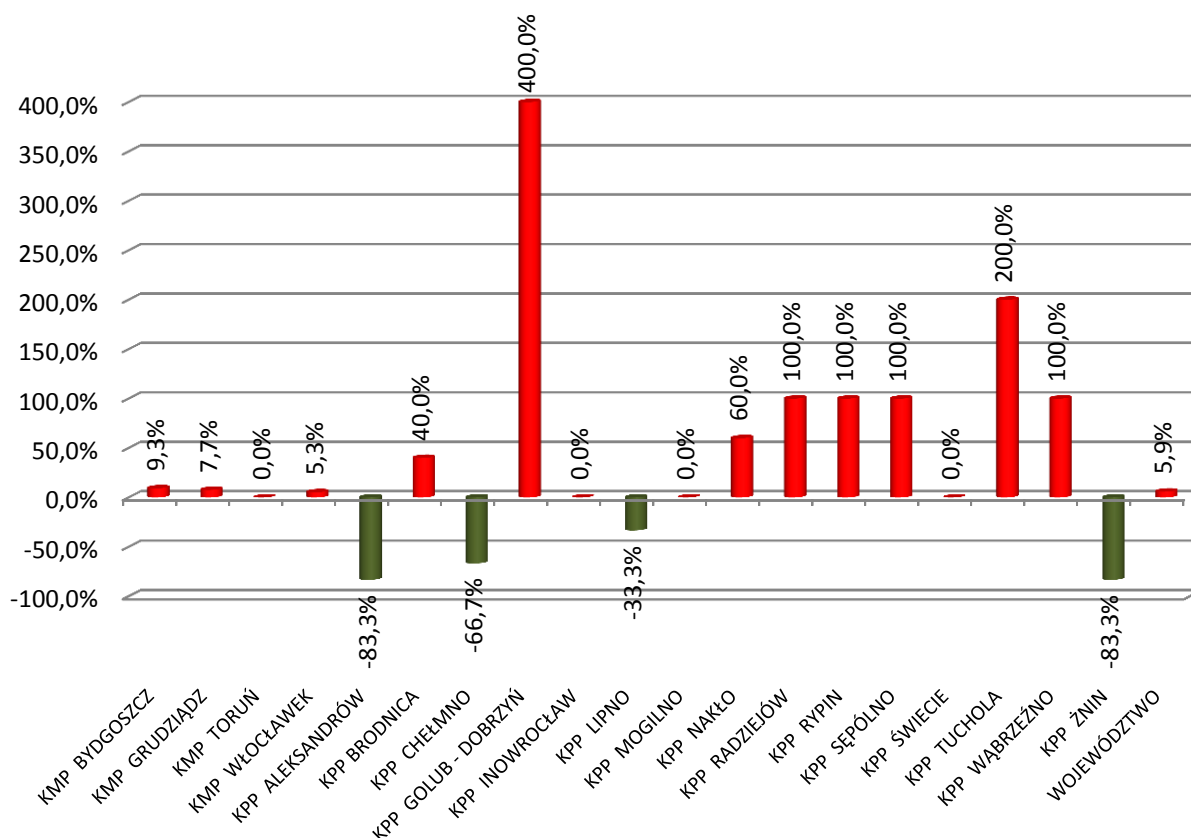
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r**



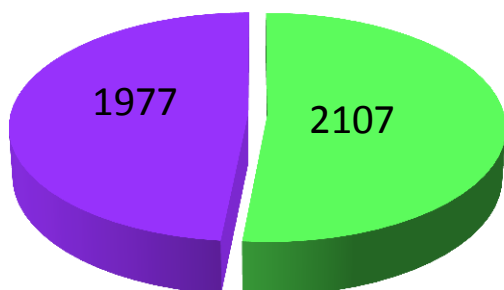
**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019**



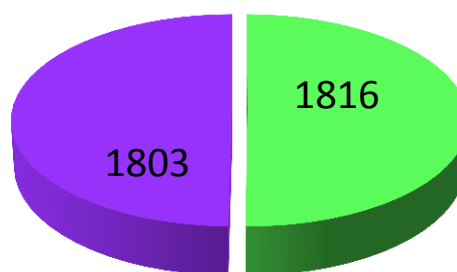
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.

	I – VIII 2017r.	I – VIII 2018r.	I – VIII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1980	1977	2107	130	6,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1753	1803	1816	13	0,7%

178a § 1KK  
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2019r. ■ 2018r.



LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.

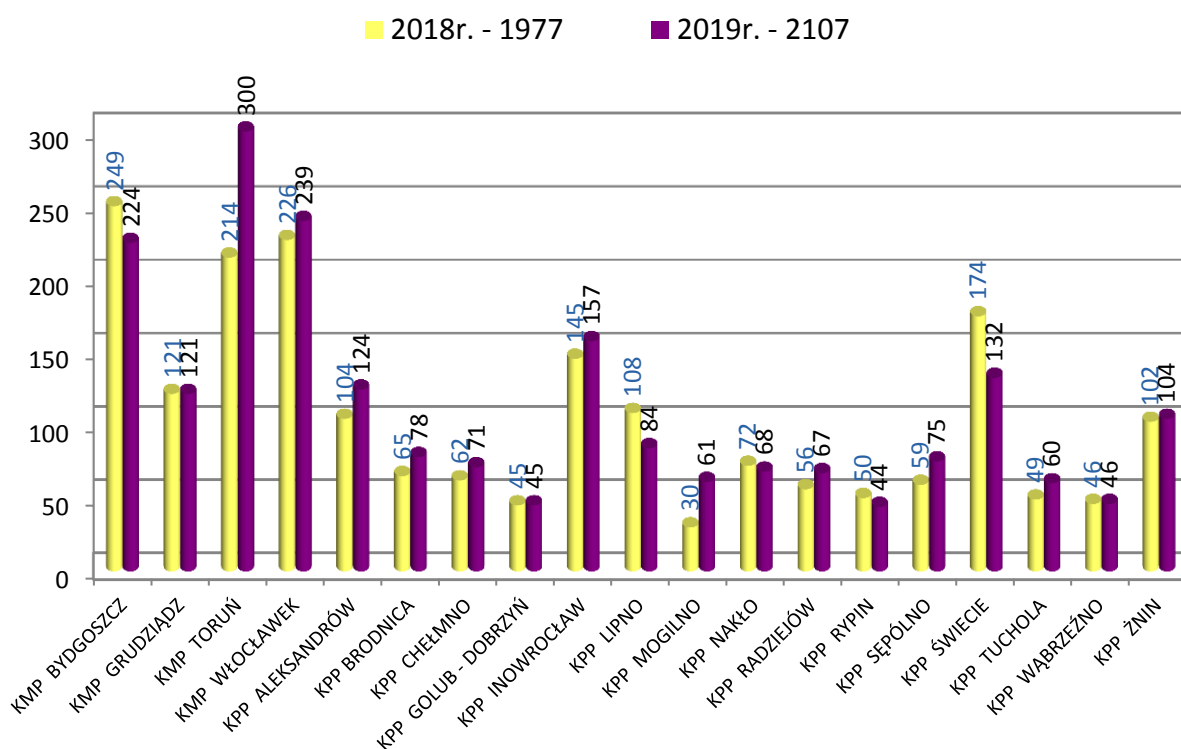
	I – VIII 2018r.	I – VIII 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	655313	653500	-1813	-0,3%

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.

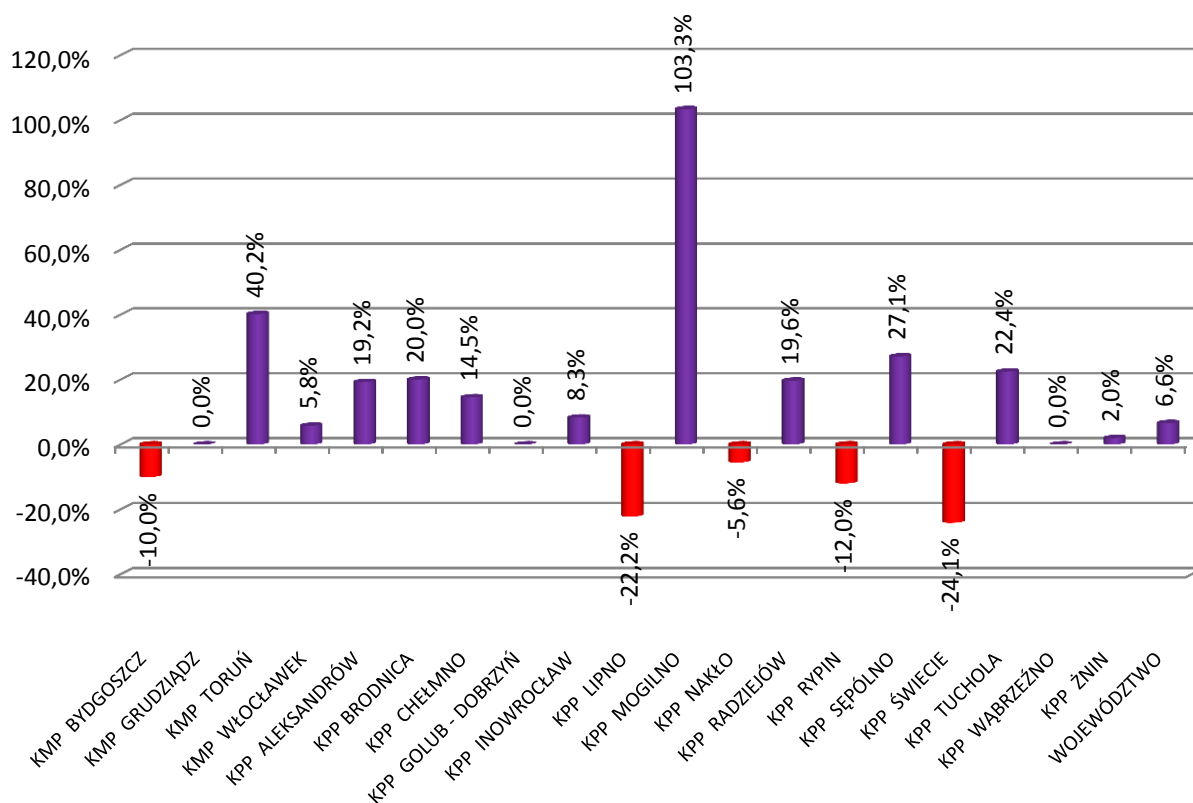
	I-VIII 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	157262



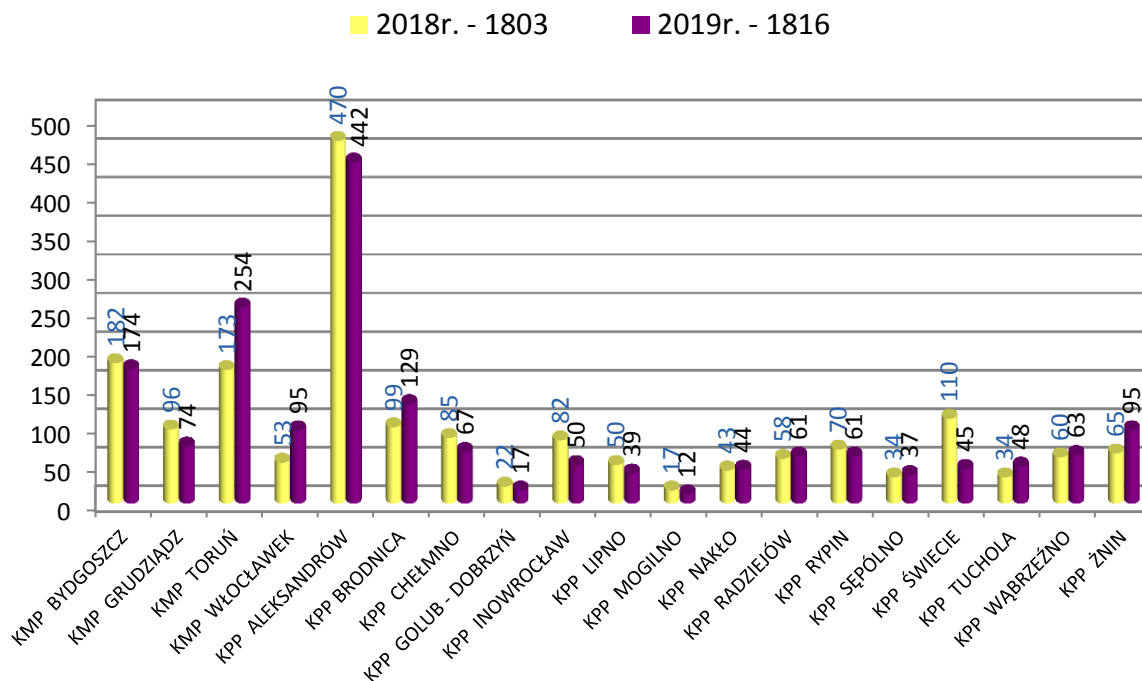
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.**



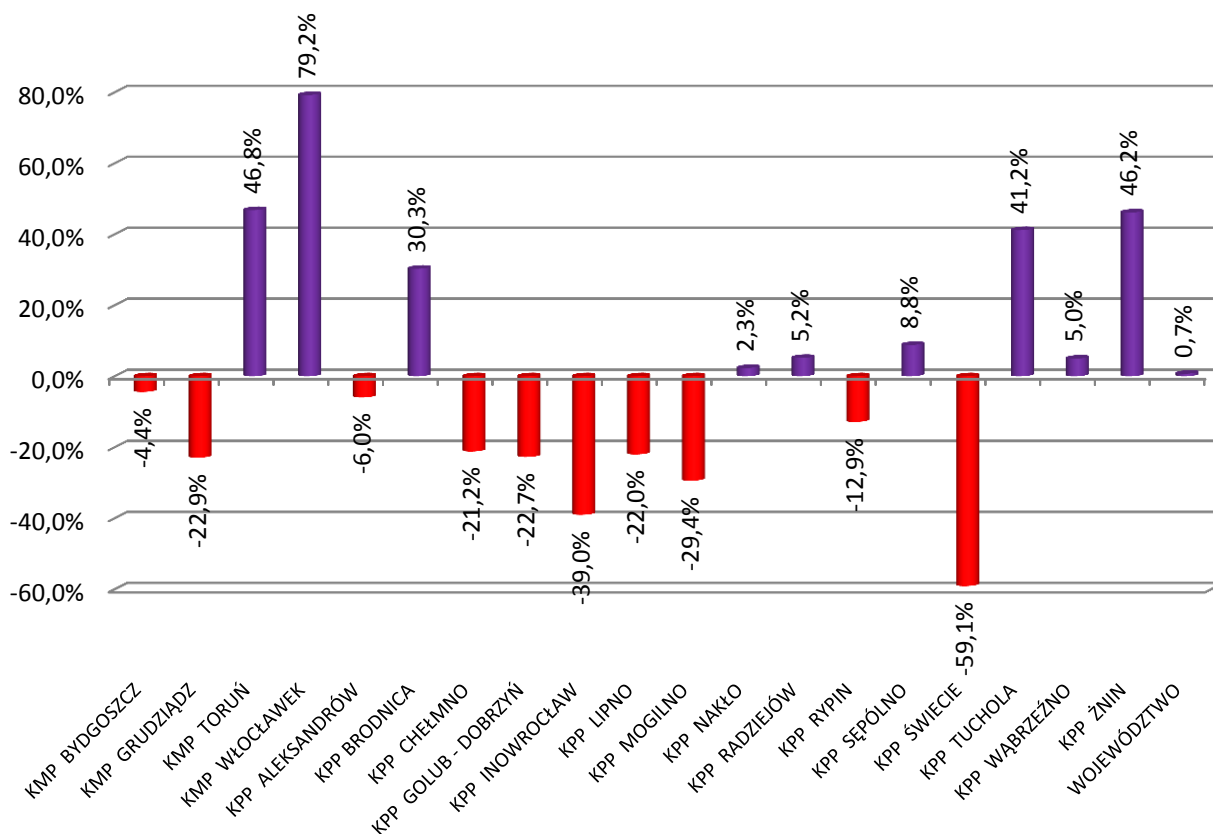
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)**



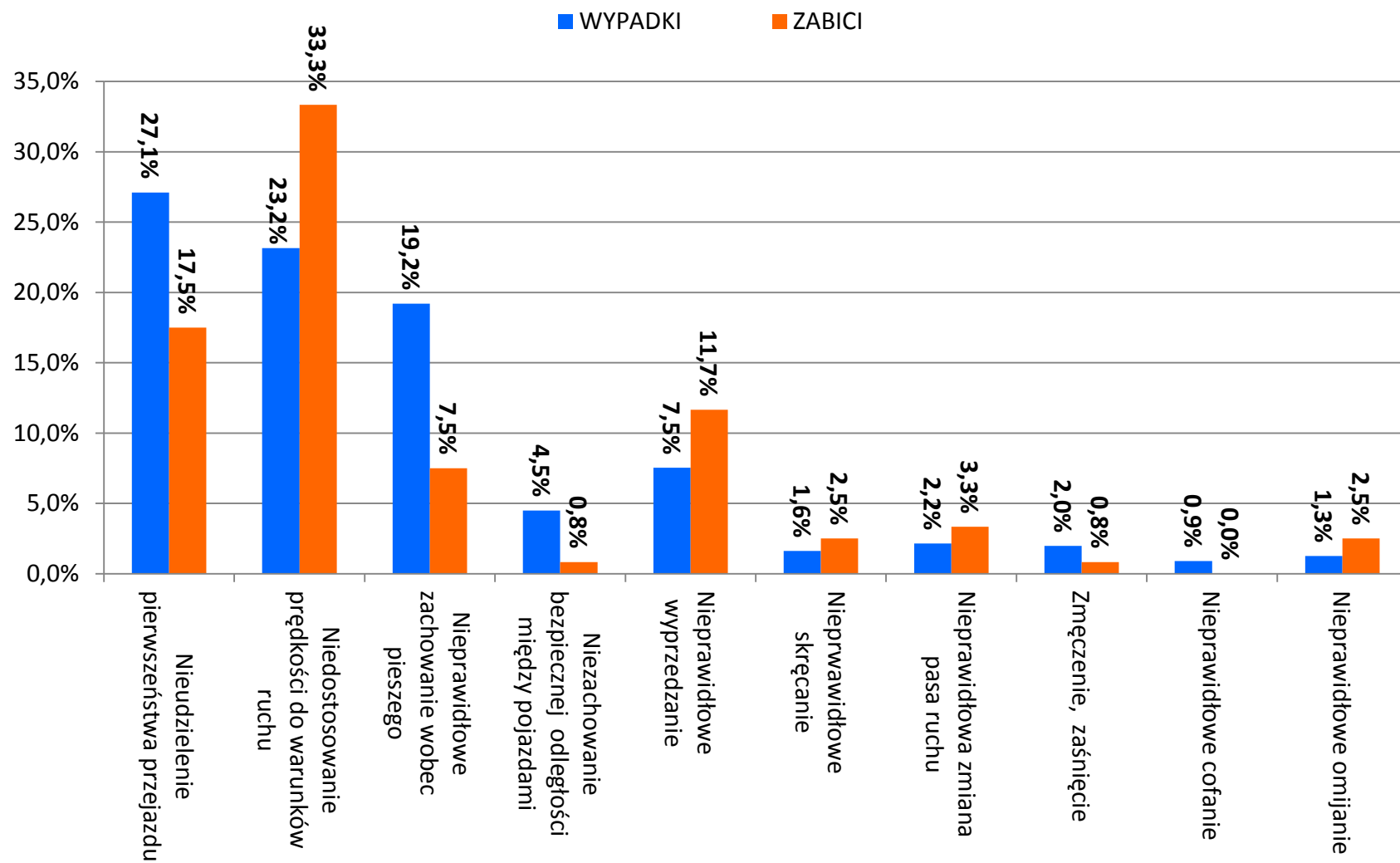
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOŁU  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



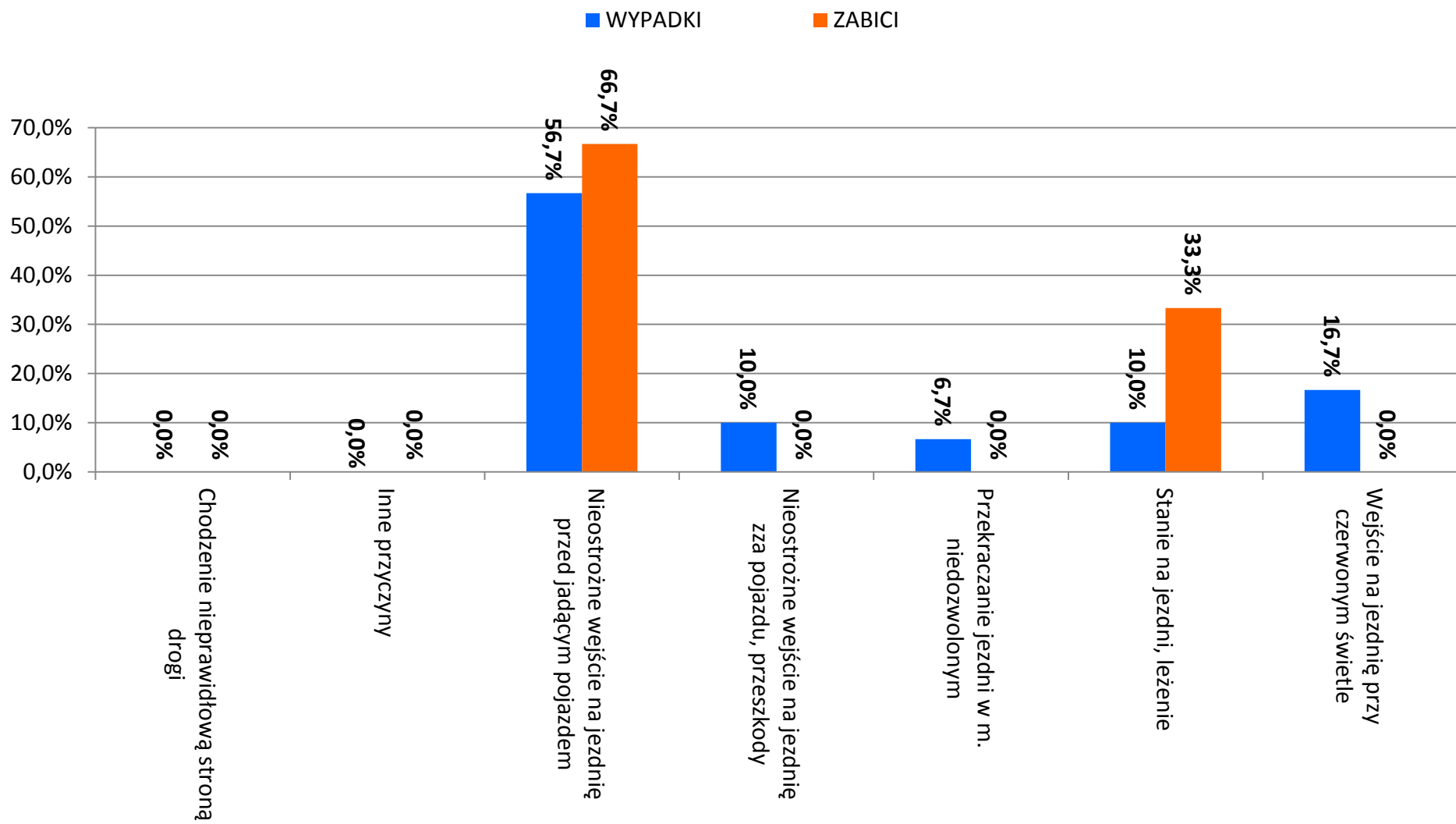
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
Ogółem	540	523	557	6,5%	66	82	120	46,3%	663	564	598	6,0%	14388	15028	15504	3,2%
Gwałtowne hamowanie	2	8	3	-62,5%	0	0	0	0,0%	2	10	3	-70,0%	22	21	25	19,0%
Inne przyczyny	25	28	34	21,4%	6	5	15	200,0%	35	35	34	-2,9%	682	830	1037	24,9%
Jazda bez wymaganych świateł	1	2	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	142	122	129	5,7%	23	37	40	8,1%	177	126	140	11,1%	1991	1896	1795	-5,3%
Nieprawidłowe cofanie	4	4	5	25,0%	0	0	0	0,0%	4	6	5	-16,7%	1570	1671	1801	7,8%
Nieprawidłowe omijanie	5	10	7	-30,0%	1	1	3	200,0%	4	9	5	-44,4%	855	972	999	2,8%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%	10	7	7	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	19	18	9	-50,0%	2	0	3	300,0%	20	20	8	-60,0%	721	681	790	16,0%
Nieprawidłowe wymijanie	13	11	12	9,1%	1	6	4	-33,3%	19	11	17	54,5%	428	468	435	-7,1%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	44	38	42	10,5%	8	9	14	55,6%	61	46	47	2,2%	413	435	479	10,1%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	50	52	39	-25,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	3	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	51	50	53	6,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	7	4	12	200,0%	1	0	4	400,0%	9	4	12	200,0%	804	936	943	0,7%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	1	100,0%	0	0	3	300,0%	1	0	0	0,0%	93	93	71	-23,7%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	5	6	20,0%	1	1	1	0,0%	23	5	7	40,0%	161	201	191	-5,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	68	71	78	9,9%	5	7	9	28,6%	67	70	72	2,9%	97	76	88	15,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	8	6	-25,0%	0	0	0	0,0%	5	8	6	-25,0%	10	16	9	-43,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	15	14	20	42,9%	0	1	0	-100,0%	16	14	21	50,0%	36	49	30	-38,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	133	133	151	13,5%	13	9	21	133,3%	160	147	172	17,0%	3153	3135	3344	6,7%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	27	33	25	-24,2%	1	3	1	-66,7%	35	34	33	-2,9%	3109	3308	3241	-2,0%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%	2	3	3	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	13	8	11	37,5%	3	1	1	0,0%	16	11	11	0,0%	128	123	122	-0,8%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2019r

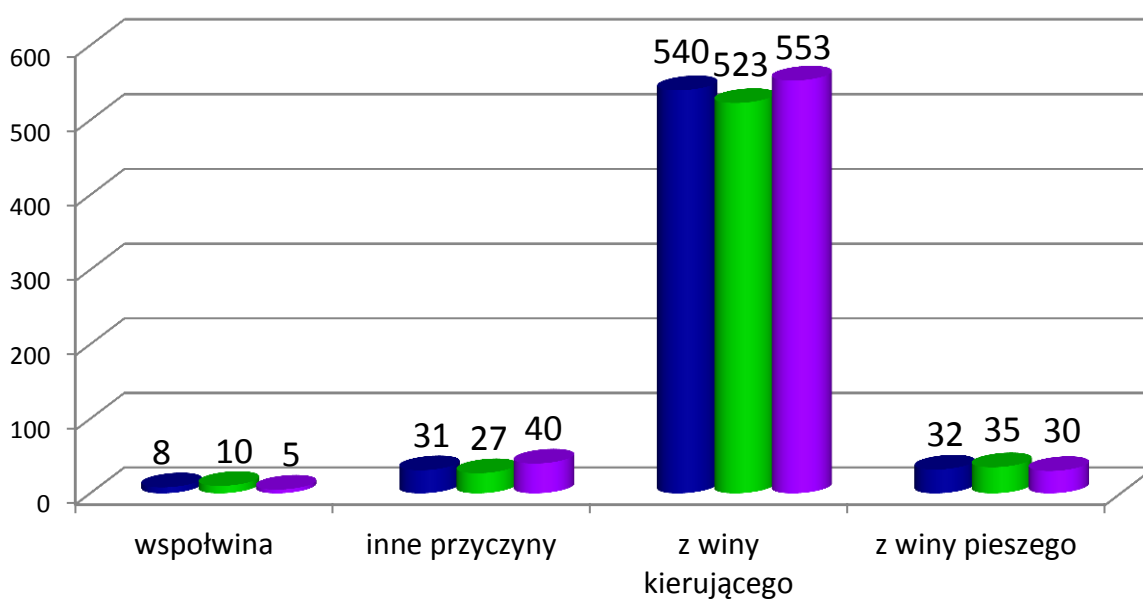


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>O G Ó Ł E M</b>	32	35	30	-14,3%	6	11	9	-18,2%	27	25	21	-16,0%	129	115	98	-14,8%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	4	5	2	-60,0%
Inne przyczyny	5	3	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	3	2	0	-100,0%	13	9	11	22,2%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	3	200,0%	0	0	3	300,0%	1	1	0	-100,0%	5	4	3	-25,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	19	20	17	-15,0%	4	6	6	0,0%	16	14	11	-21,4%	75	61	54	-11,5%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	4	3	-25,0%	0	2	0	-100,0%	2	3	3	0,0%	10	15	12	-20,0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	4	2	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	3	2	-33,3%	10	13	9	-30,8%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	3	1	5	400,0%	12	8	7	-12,5%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	611	595	628	5,5%	85	103	151	46,6%	728	643	649	0,9%	17186	17990	18 277	1,6%	
chodnik, droga dla pieszych	9	13	13	0,0%	1	1	0	-100,0%	9	12	14	16,7%	184	226	208	-8,0%	
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	7	6	7	16,7%	0	1	0	-100,0%	9	7	7	0,0%	37	58	51	-12,1%	
jezdnia	452	431	472	9,5%	69	79	124	57,0%	567	483	499	3,3%	14 713	15 272	15 540	1,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	66	62	60	-3,2%	
parking, plac, MOP	6	3	6	100,0%	0	0	0	0,0%	6	3	6	100,0%	1 293	1 411	1 511	7,1%	
pas dzielący jezdnię	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	33	36	27	-25,0%	
pobocze	24	26	14	-46,2%	3	8	6	-25,0%	27	28	9	-67,9%	303	319	283	-11,3%	
przejazd dla rowerzystów	5	15	6	-60,0%	0	1	0	-100,0%	5	14	6	-57,1%	40	48	50	4,2%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	4	300,0%	0	1	6	500,0%	1	0	2	200,0%	14	13	15	15,4%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	66	85	76	-10,6%	
przejazd tramwajowy, torowisko	2	5	1	-80,0%	2	0	0	0,0%	2	5	2	-60,0%	39	47	26	-44,7%	
przejście dla pieszych	83	80	86	7,5%	6	7	11	57,1%	82	79	78	-1,3%	156	138	155	12,3%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%	
przystanek komunikacji publicznej	2	3	3	0,0%	1	0	0	0,0%	1	3	3	0,0%	19	24	21	-12,5%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	4	400,0%	0	0	2	200,0%	0	0	9	900,0%	40	50	57	14,0%	
skarpa, rów	9	7	6	-14,3%	3	4	1	-75,0%	7	4	7	75,0%	82	90	80	-11,1%	
wyjazd z posesji, pola	7	5	5	0,0%	0	1	1	0,0%	8	5	4	-20,0%	98	109	114	4,6%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	336	350	384	9,7%	54	65	101	55,4%	374	369	381	3,3%	10925	11783	12185	3,4%
	spadek	12	11	15	36,4%	3	1	3	200,0%	11	14	16	14,3%	146	172	176	2,3%
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	5	3	8	166,7%
	wzniesienie	9	8	10	25,0%	1	1	2	100,0%	12	8	10	25,0%	135	178	148	-16,9%
	zakręt, łuk	99	69	73	5,8%	18	22	25	13,6%	126	86	84	-2,3%	1201	1316	1210	-8,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	16	6	7	16,7%	3	1	0	-100,0%	16	6	8	33,3%	480	592	591	-0,2%
	dróg równoległych	3	6	4	-33,3%	0	0	1	100,0%	3	7	9	28,6%	177	160	164	2,5%
	z drogą z pierwszeństwem	140	154	138	-10,4%	9	15	20	33,3%	189	165	143	-13,3%	3874	3678	3606	-2,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	611	595	628	5,5%	85	103	151	46,6%	728	643	649	0,9%	17186	17990	18277	1,6%			
obszar niezabudowany	293	254	295	16,1%	63	79	112	41,8%	349	279	309	10,8%	4803	5110	4972	-2,7%			
obszar zabudowany	318	341	333	-2,3%	22	24	39	62,5%	379	364	340	-6,6%	12383	12880	13305	3,3%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	611	595	628	5,5%	85	103	151	46,6%	728	643	649	0,9%	17186	17989	18277	1,6%			
autostrada	12	13	16	23,1%	3	3	4	33,3%	12	17	21	23,5%	517	497	506	1,8%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	59	52	48	-7,7%	3	8	6	-25,0%	71	51	46	-9,8%	2319	2497	2443	-2,2%			
droga ekspresowa	0	2	4	100,0%	0	0	3	300,0%	0	4	3	-25,0%	35	41	29	-29,3%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	515	507	535	5,5%	76	89	137	53,9%	603	551	553	0,4%	12726	13360	13673	2,3%			
droga jednokierunkowa	25	21	25	19,0%	3	3	1	-66,7%	42	20	26	30,0%	1589	1594	1626	2,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	85	103	151	46,6%	728	643	649	0,9%		
Motorowerzyści	1	5	9	80,0%	45	27	23	-14,8%		
Piesi	16	22	26	18,2%	131	136	137	0,7%		
Pojazd niustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	5	10	9	-10,0%	67	81	68	-16,0%		
Użytkownicy autobusów	0	2	1	-50,0%	47	36	14	-61,1%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	3	1	3	200,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	2	0	-100,0%		
Użytkownicy motocykli	12	12	7	-41,7%	50	64	59	-7,8%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	10	3	-70,0%	30	19	26	36,8%		
Użytkownicy samochodów osobowych	47	42	95	126,2%	352	273	314	15,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	3	3	0,0%		



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	611	595	628	5,5%	85	103	151	46,6%	728	643	649	0,9%	17186	17990	18279	1,6%				
Inne	23	18	22	22,2%	0	0	5	500,0%	24	20	23	15,0%	1356	1419	1401	-1,3%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	2	5	3	-40,0%	0	2	1	-50,0%	2	7	2	-71,4%	433	357	409	14,6%				
najeżdżenie na drzewo	59	41	63	53,7%	20	22	34	54,5%	55	36	48	33,3%	258	274	213	-22,3%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	443	558	409	-26,7%				
najeżdżenie na pieszego	140	148	152	2,7%	15	22	24	9,1%	135	133	133	0,0%	316	304	265	-12,8%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	6	5	-16,7%	1	0	0	0,0%	5	8	5	-37,5%	1685	1727	1796	4,0%				
najeżdżenie na słup, znak	12	9	6	-33,3%	1	3	2	-33,3%	16	8	4	-50,0%	415	388	420	8,2%				
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	70	81	80	-1,2%				
Najeżdżenie na zwierze	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	885	898	1065	18,6%				
wypadek z pasażerem	49	47	47	0,0%	4	9	8	-11,1%	55	63	49	-22,2%	393	442	422	-4,5%				
wywrócenie się pojazdu	7	17	11	-35,3%	0	0	0	0,0%	7	20	13	-35,0%	5	8	20	150,0%				
zderzenie pojazdów boczne	168	176	194	10,2%	20	21	41	95,2%	212	193	211	9,3%	6149	6401	6639	3,7%				
zderzenie pojazdów czołowe	93	77	82	6,5%	20	15	30	100,0%	149	103	111	7,8%	479	479	510	6,5%				
zderzenie pojazdów tylne	49	47	41	-12,8%	4	9	6	-33,3%	65	47	48	2,1%	4299	4654	4630	-0,5%				

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
RAZEM	611	595	628	5,5%	85	103	151	46,6%	728	643	649	0,9%	17186	17990	18279	1,6%				
AUTOSTRADA	12	13	16	23,1%	3	3	4	33,3%	12	17	21	23,5%	517	497	506	1,8%				
KRAJOWA	188	171	175	2,3%	33	38	55	44,7%	238	199	193	-3,0%	3691	4090	3938	-3,7%				
WOJEWÓDZKA	144	101	117	15,8%	27	25	27	8,0%	182	104	115	10,6%	4911	4838	4984	3,0%				
POWIATOWA	159	194	197	1,5%	19	29	51	75,9%	183	203	189	-6,9%	4304	4607	4916	6,7%				
GMINNA	100	111	114	2,7%	3	8	14	75,0%	105	115	122	6,1%	2646	2684	2647	-1,4%				
INNA	8	5	9	80,0%	0	0	0	0,0%	8	5	9	80,0%	1117	1274	1288	1,1%				

**MIEJSCA NIEBEZPIECZNE I STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2019**  
– miejsca ( $\pm$  500 m), w których odnotowano wypadki śmiertelne w br.  
oraz w latach 2016-2018

POWIAT	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA SKRZYŻOWANIE	NR POSESJI	NR DROGI	KM, HM
żniński	Lubicz			5	13,100
toruński	Dybowo			10	295,900
lipnowski	Lipno	Wojska Polskiego / 3 Maja		10	
bydgoski	Stryszek			10	267,200
chełmiński	Wabcz			55	114,000
bydgoski	Emilianowo			10	268,200

**MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 8 zdarzeń) – STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2019r.**

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
62	POWIAT INOWROCŁAWSKI	KRUSZWICA - OBSZAR WIEJSKI	26,2	27,5	33
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,2	145,7	26
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,4	27,8	20
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	6,3	7,9	13
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	64,2	65,9	13
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	212,1	213,7	11
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	8,3	9,8	11
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	172,7	173,9	11
10	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	302,3	303,8	10
5	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	49	49,9	10
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	182,4	183,7	10
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	9
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	210,5	211,8	9
16	POWIAT GRUDZIĄDZKI	ROGÓŻNO - OBSZAR WIEJSKI	19	19,9	9
91	POWIAT TORUŃSKI	ŁYSOMICE - OBSZAR WIEJSKI	182,2	183,3	9
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBIEŃ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	224,4	225,9	9
10	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	262,3	263,4	8
10	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	318,1	319,5	8
10	POWIAT TORUŃSKI	OBROWO - OBSZAR WIEJSKI	322,3	323,9	8
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,2	221,5	8
16	POWIAT ŚWIECKI	DRAGACZ - OBSZAR WIEJSKI	0,1	1,9	8
5	POWIAT ŚWIECKI	PRUSZCZ - OBSZAR WIEJSKI	18,3	19,6	8
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	78,4	79,3	8
569	POWIAT GOLUBSKO-DOBZYŃSKI	CIECHOCIN - OBSZAR WIEJSKI	8,8	8,8	8
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR WIEJSKI	144,2	145,7	8
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	142,2	143,9	8

Bydgoszcz, dnia 18.09.2019r.

Opracowała:  
*asp. sztab. Alina Sławek-Szczepanik*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*