

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## INFORMACJA MIESIĘCZNA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2019r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.10.2019r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

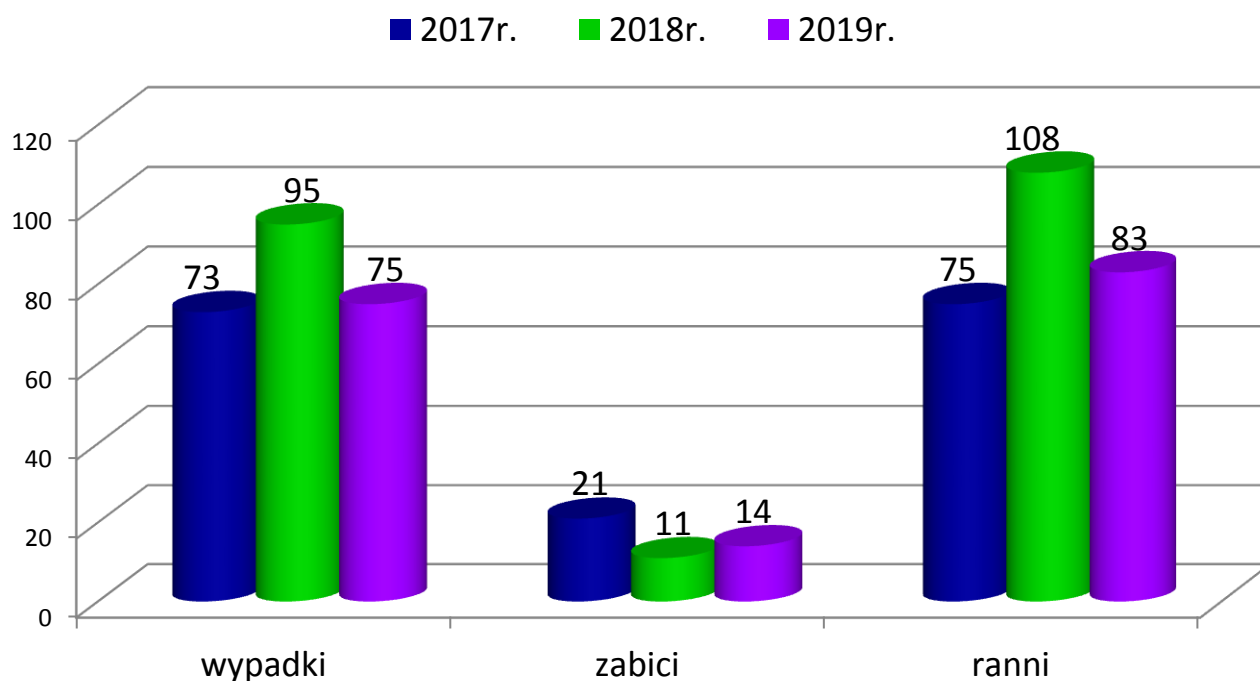
- **75 wypadków drogowych,**
- **14 ofiar śmiertelnych,**
- **83 rannych,**

zgłoszono także,

- **2429 kolizji drogowych.**

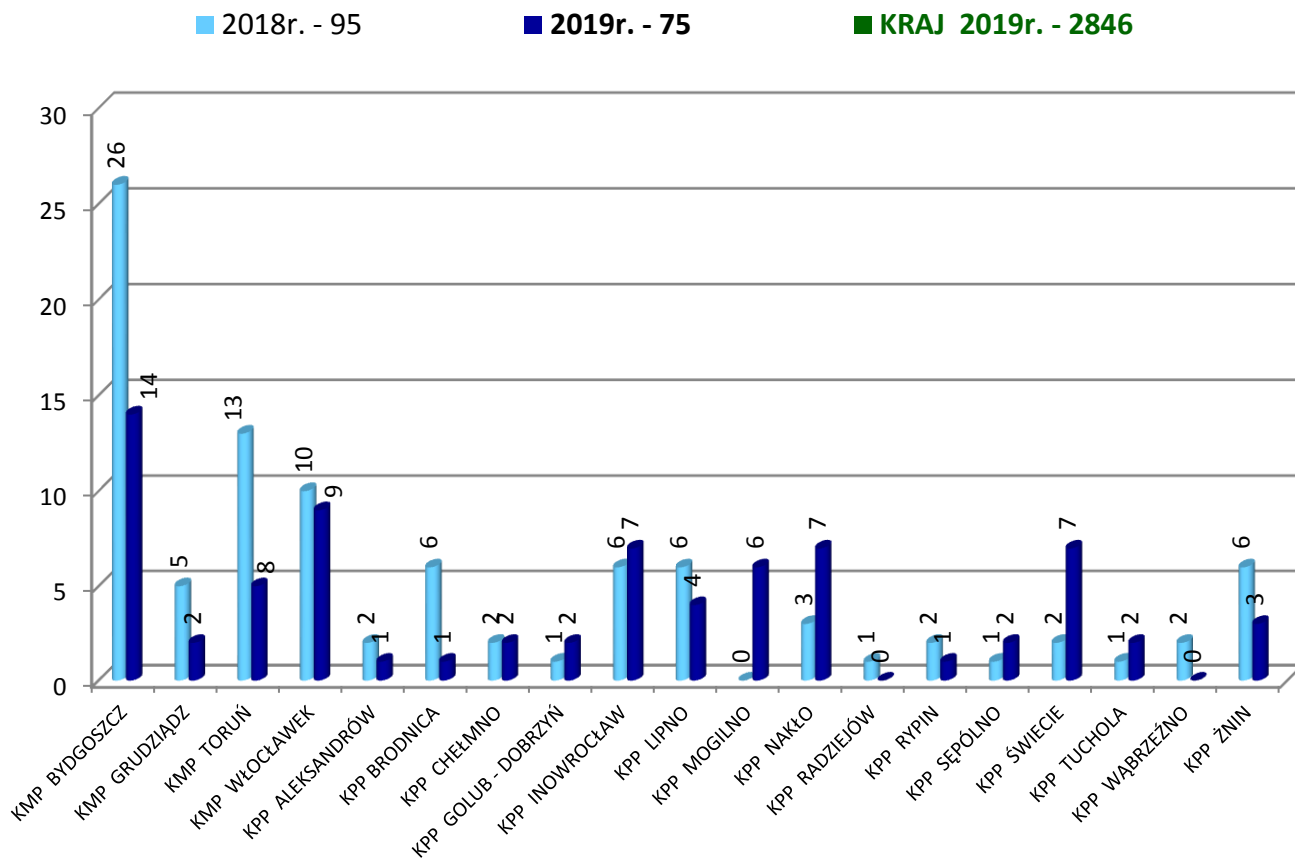
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	IX 2017r.	IX 2018r.	IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	73	95	75	-20	-21,1%
ZABICI	21	11	14	3	27,3%
RANNI	75	108	83	-25	-23,1%
KOLIZJE	2447	2374	2429	55	2,3%

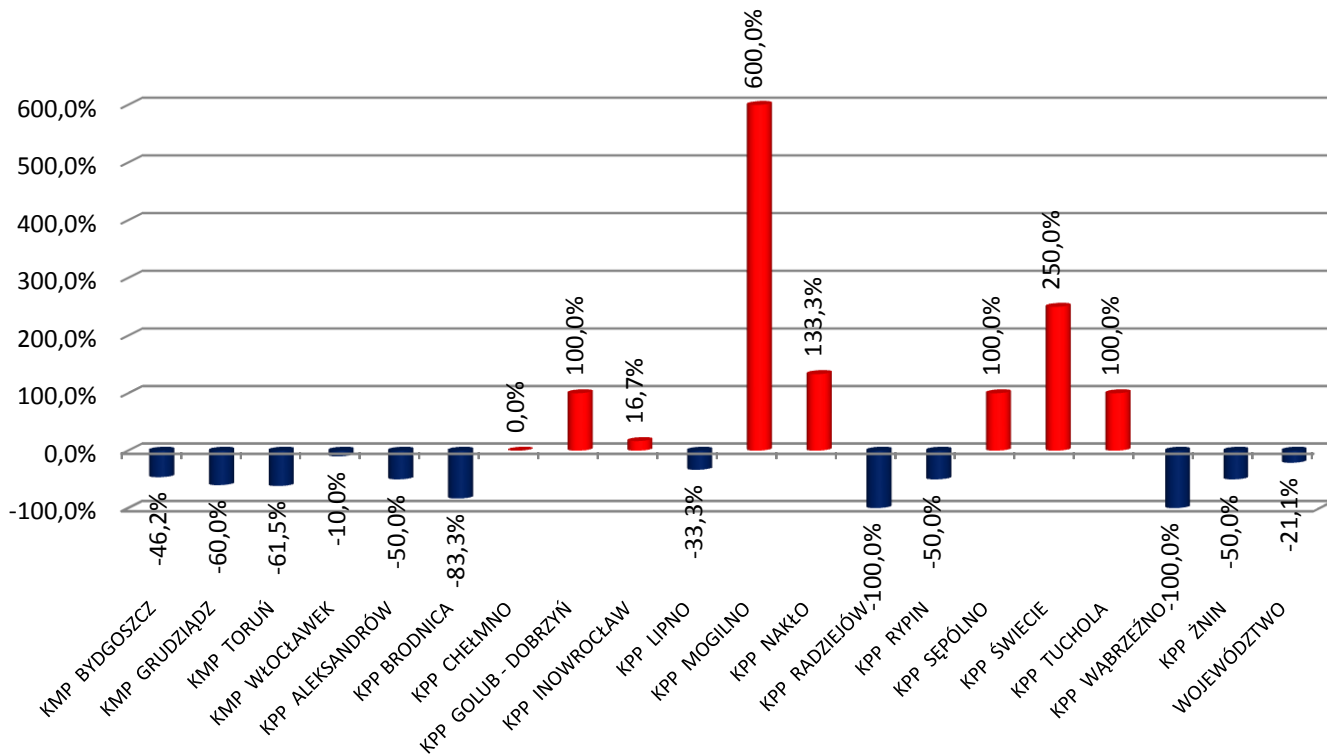


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,7%

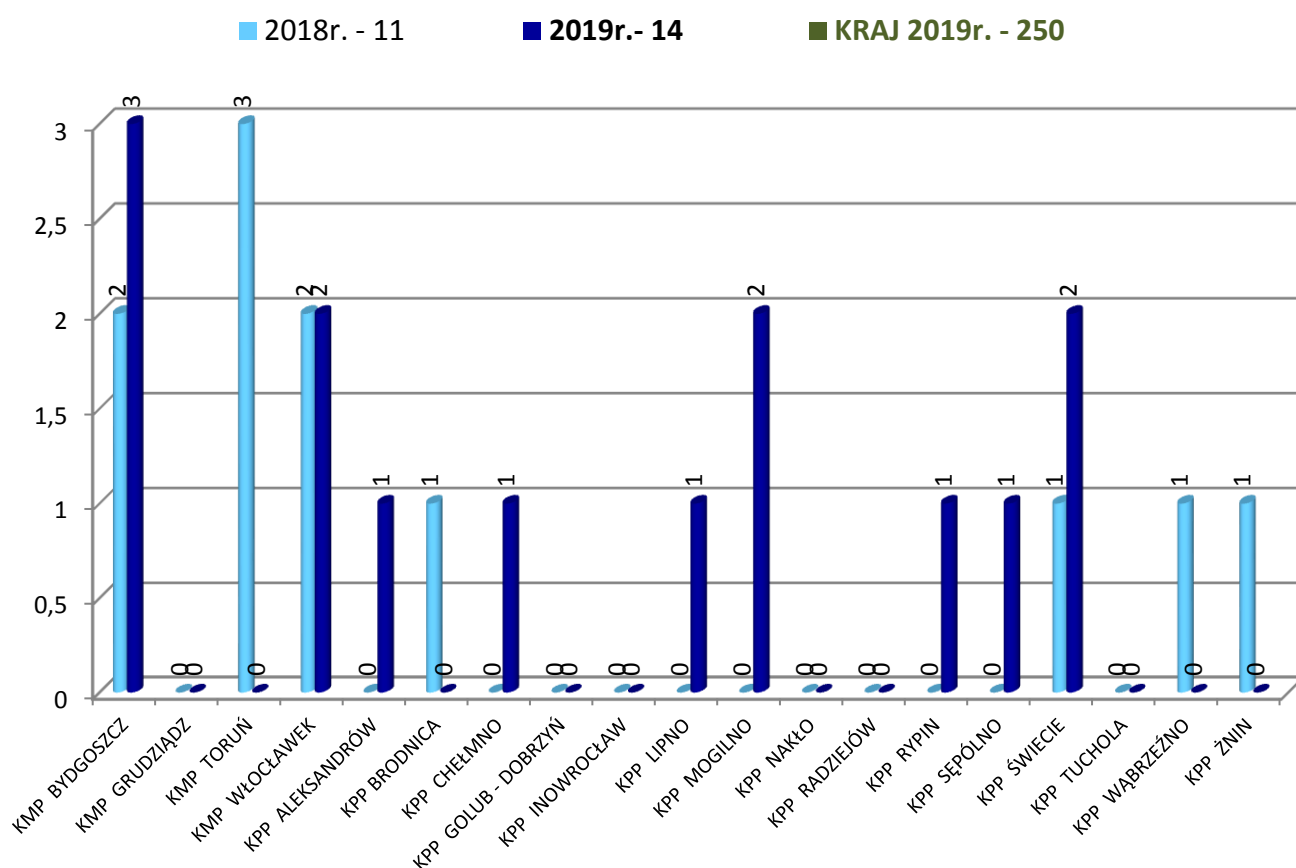
## WYPADKI DROGOWE – WRZESIEŃ 2019r.



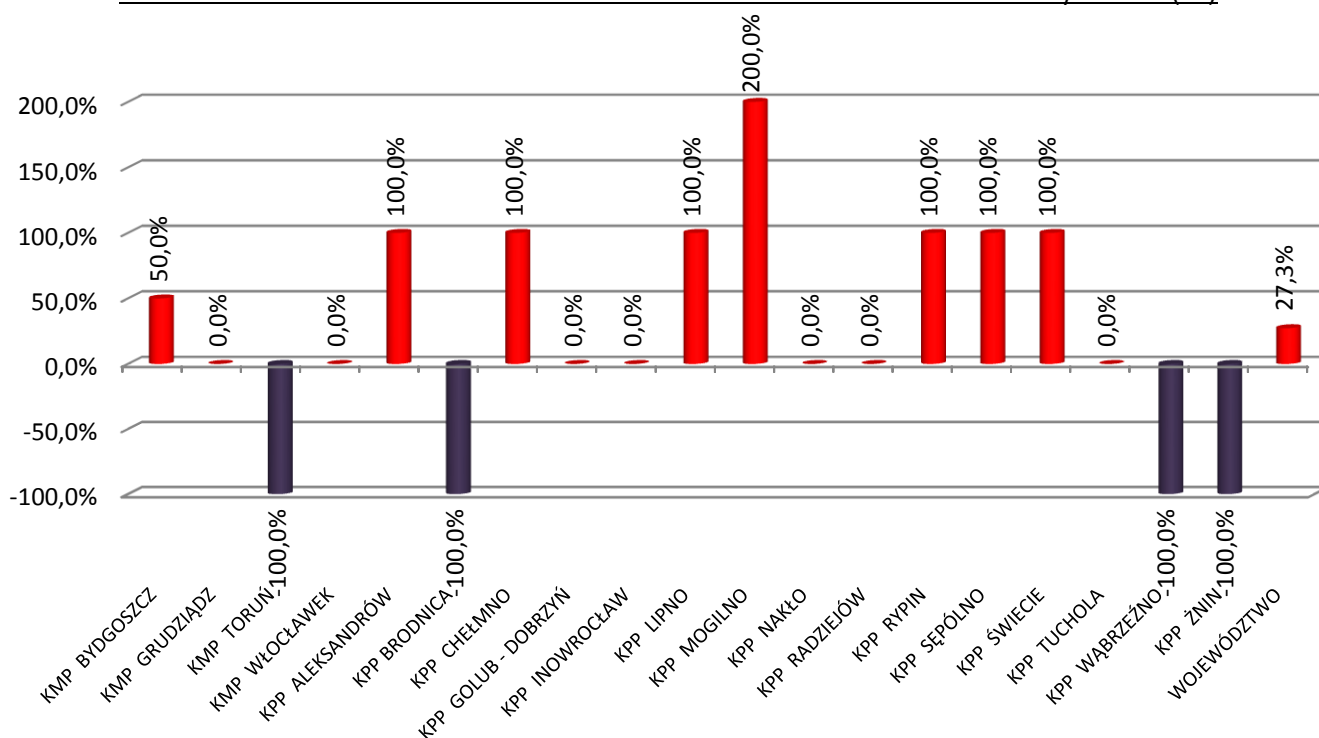
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - WRZESIEŃ 2018/2019 (%)



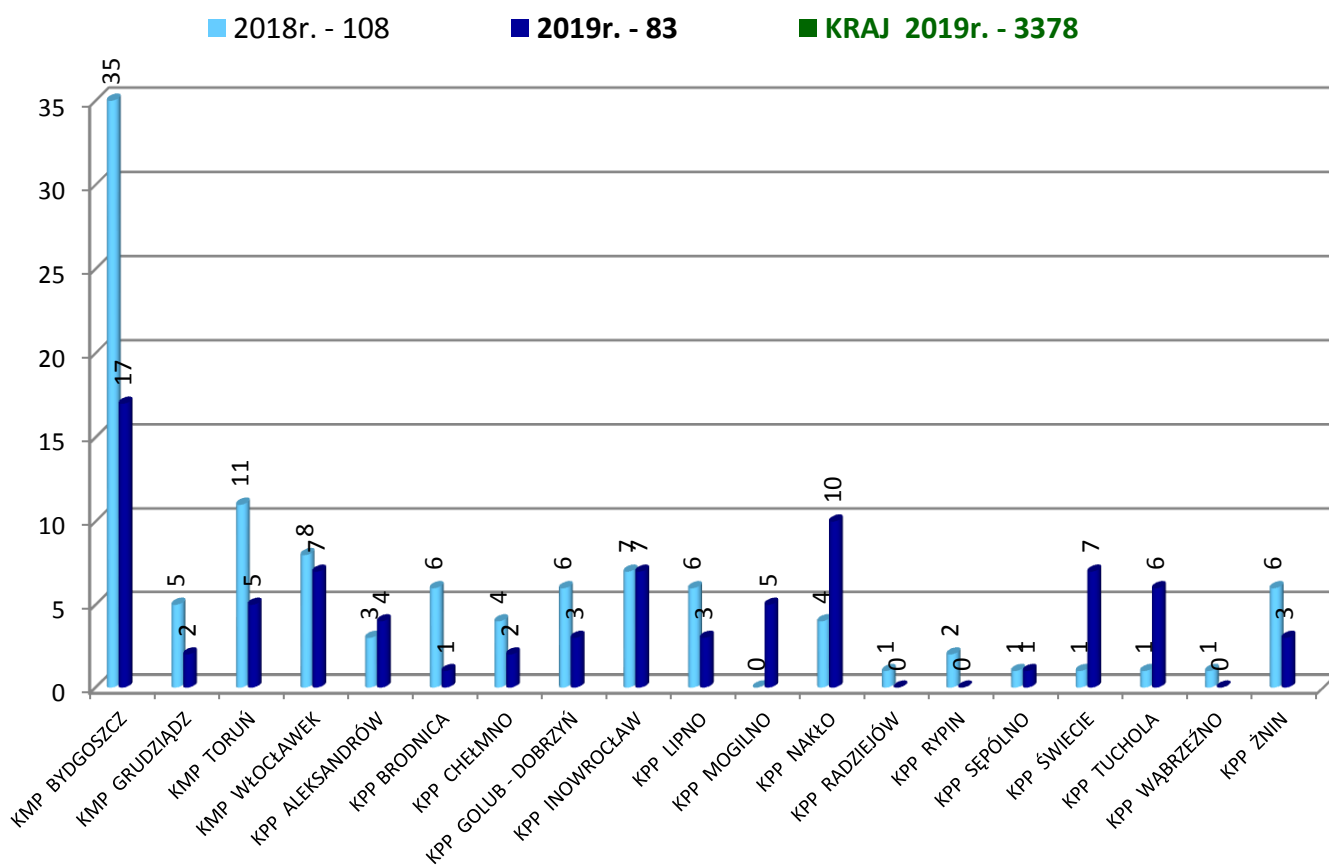
## OFIARY ŚMIERTELNE - WRZESIEŃ 2019r.



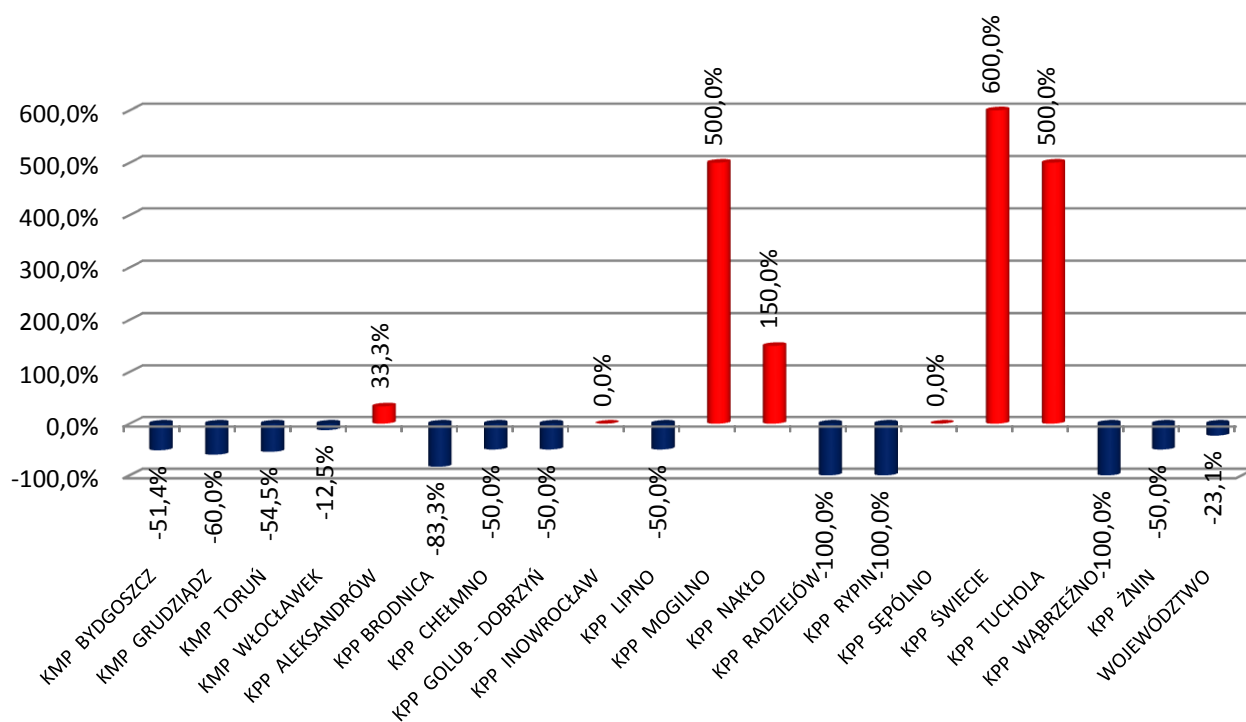
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - WRZESIEŃ 2018/2019 (%)



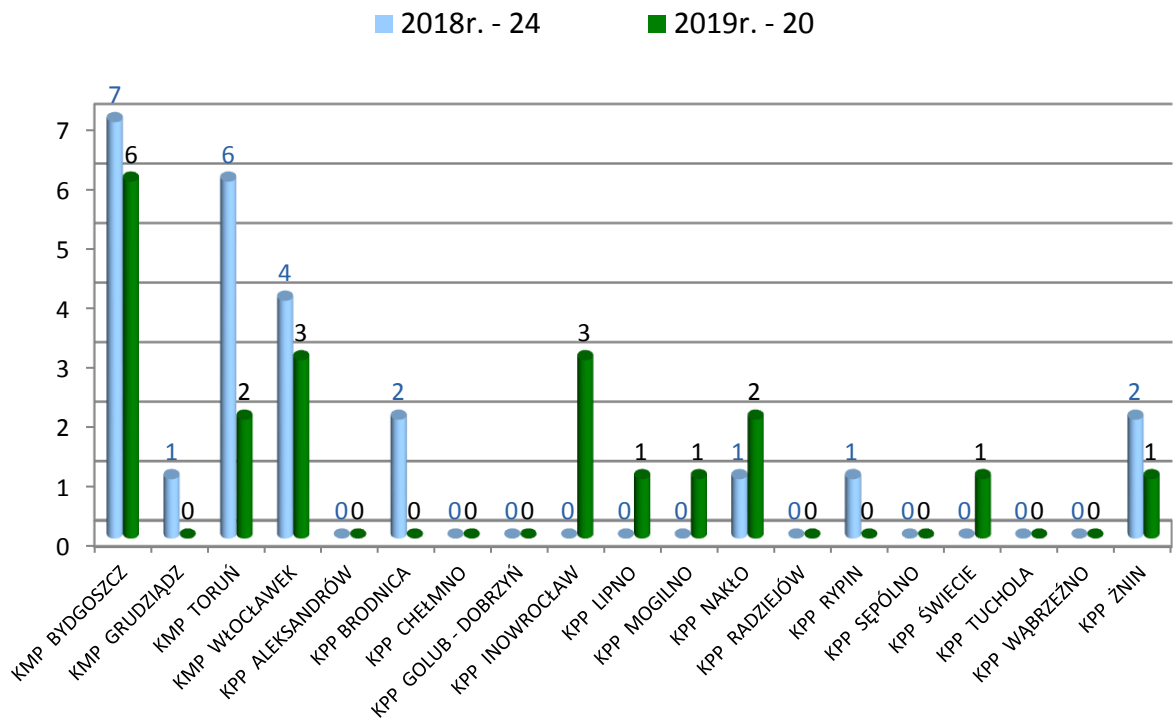
## RANNI – WRZESIEŃ 2019r.



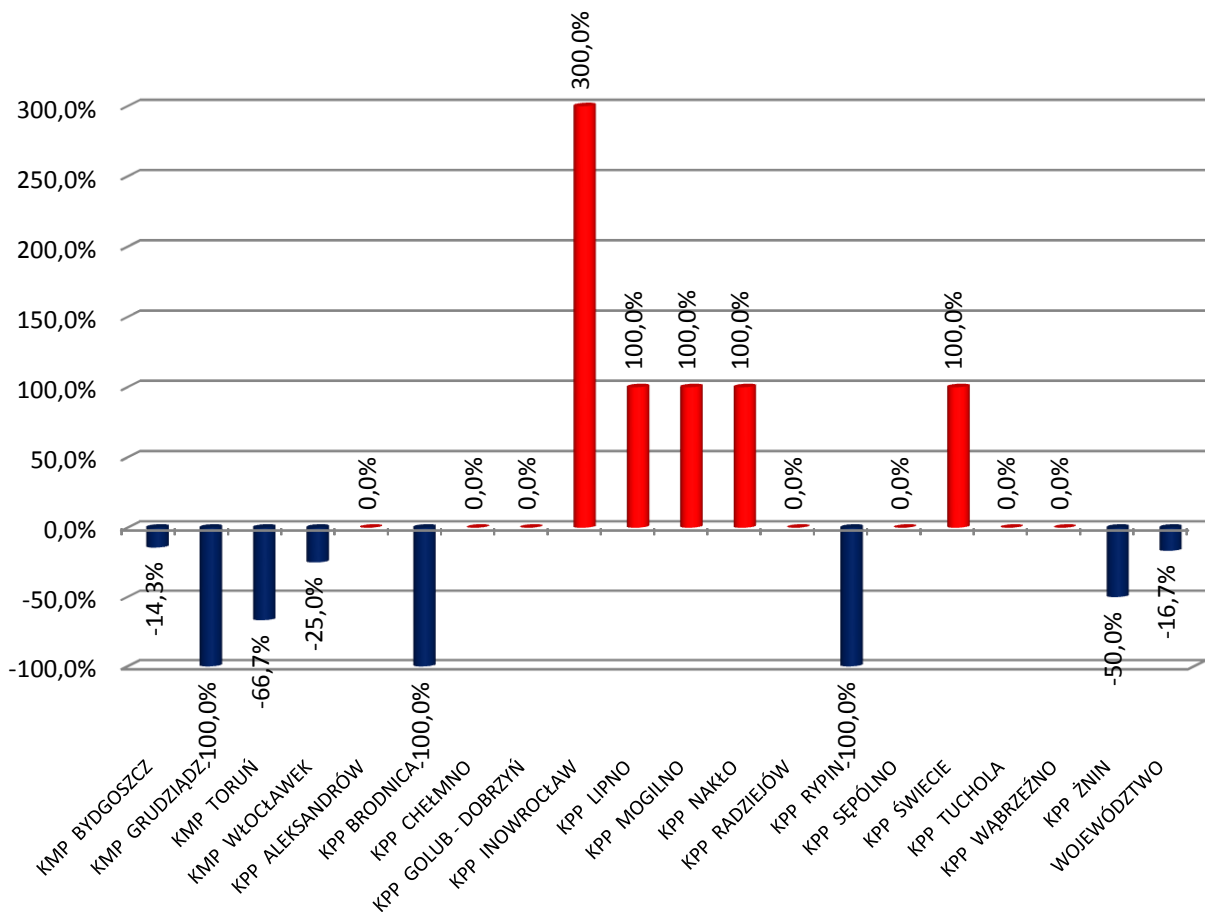
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – WRZESIEŃ 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – WRZESIEŃ 2019r.



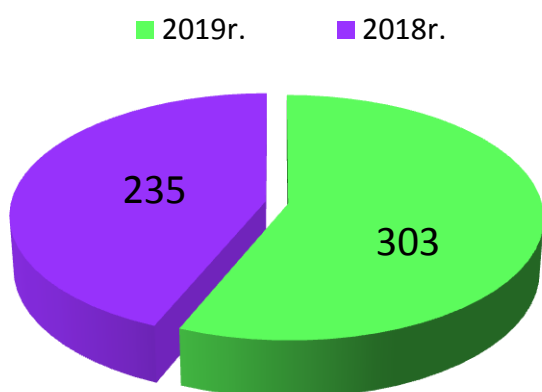
## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH WRZESIEŃ 2018/2019



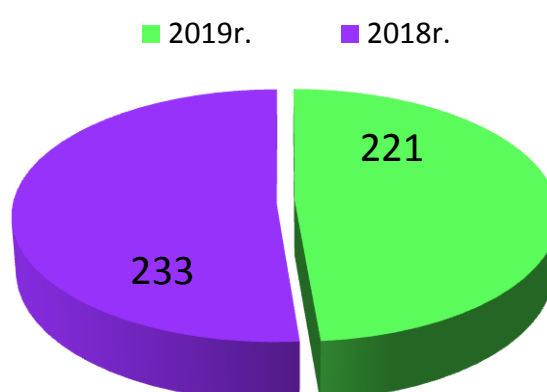
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2019r.

	IX 2017r.	IX 2018r.	IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	269	235	303	68	28,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	227	233	221	-12	-5,2%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



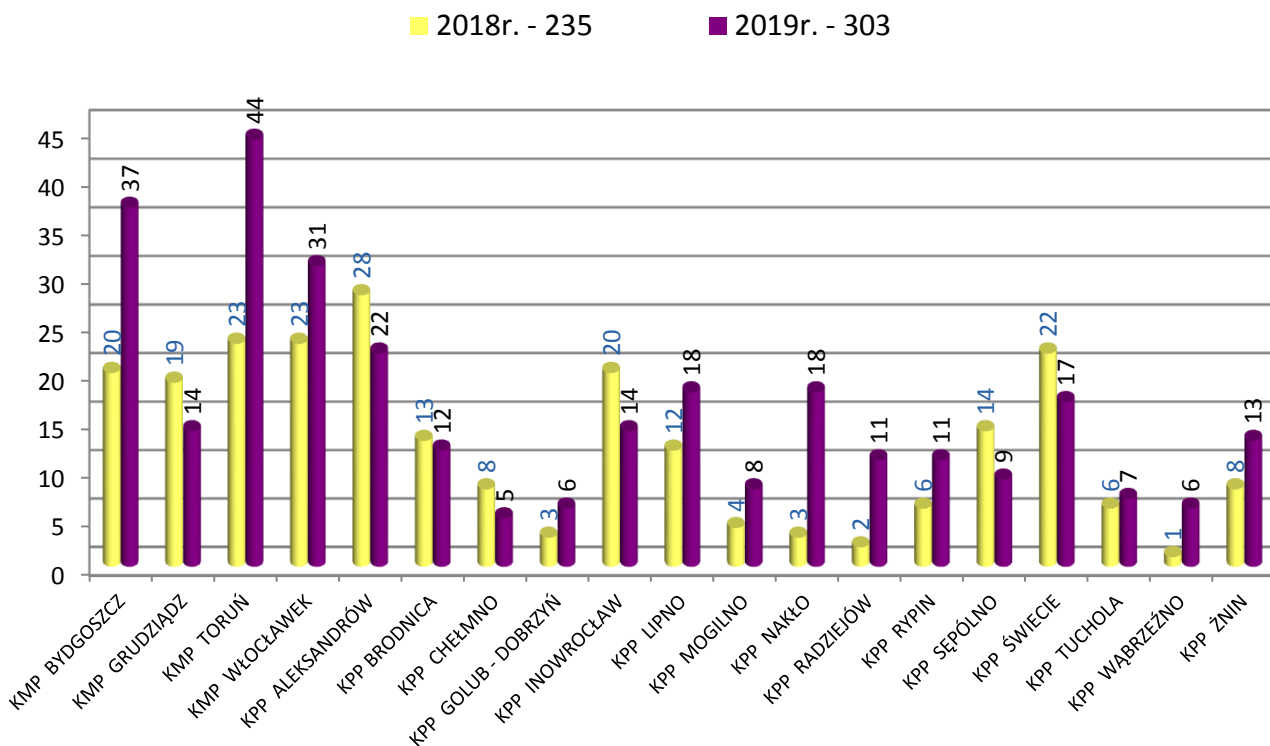
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – SIERPIEŃ 2019r.

	IX 2018r.	IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	71984	78252	6268	8,7%

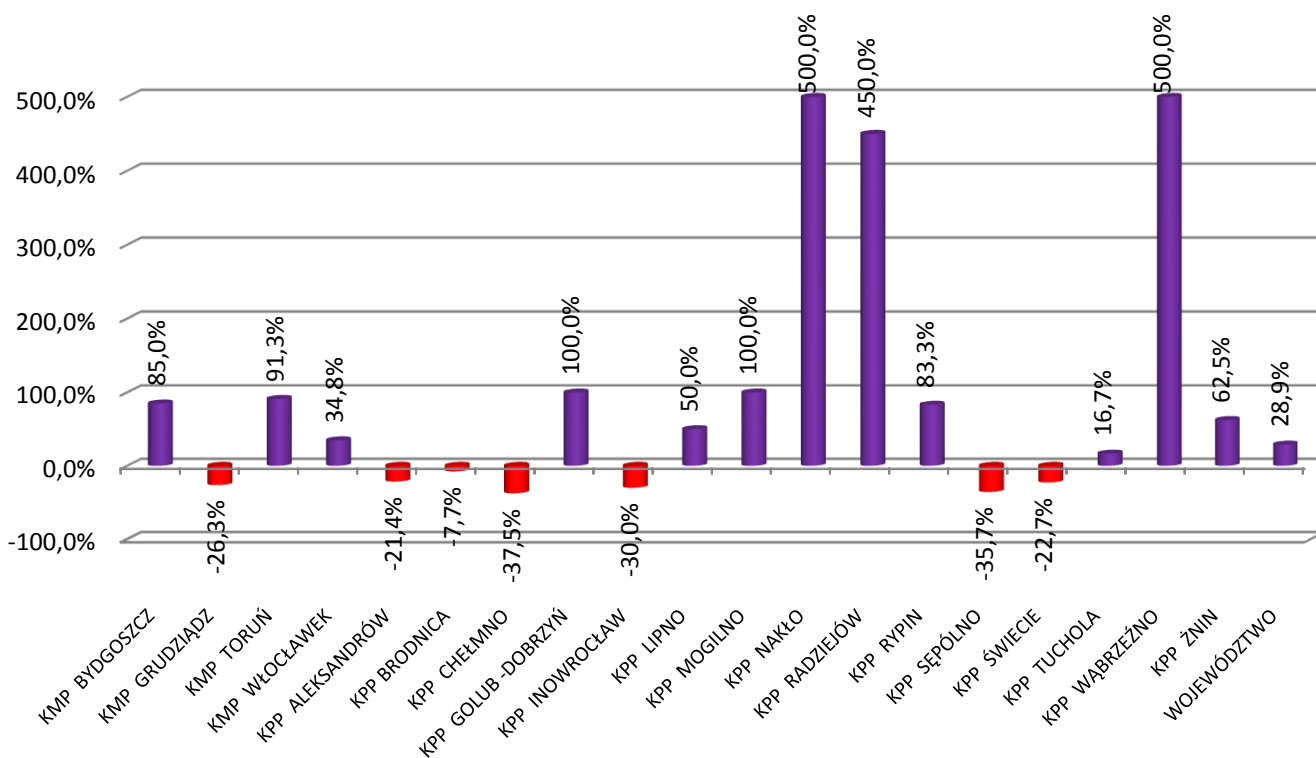
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – WRZESIEŃ 2019r.

	IX 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	27788

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
WRZESIEŃ 2019r.**

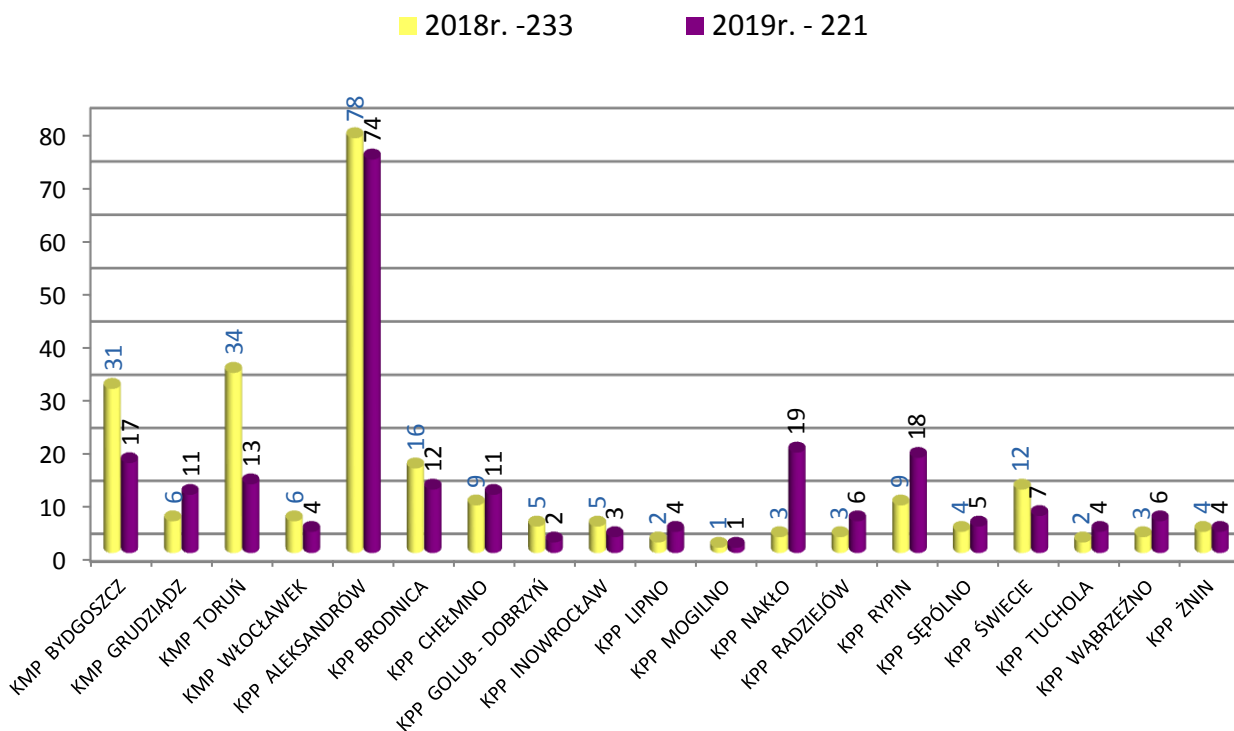


**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU – WRZESIEŃ 2018/2019 (%)**

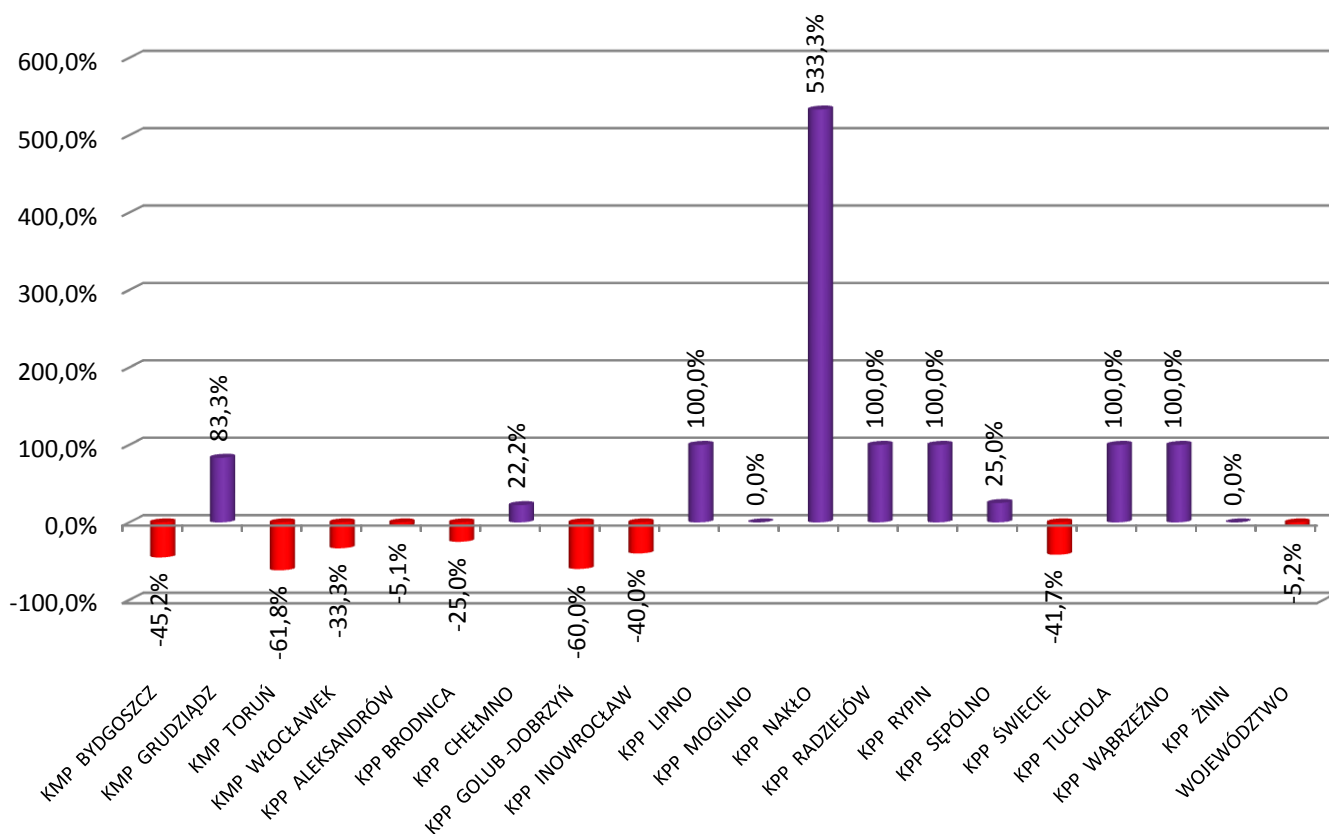




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU – WRZESIEŃ 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – wrzesień 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

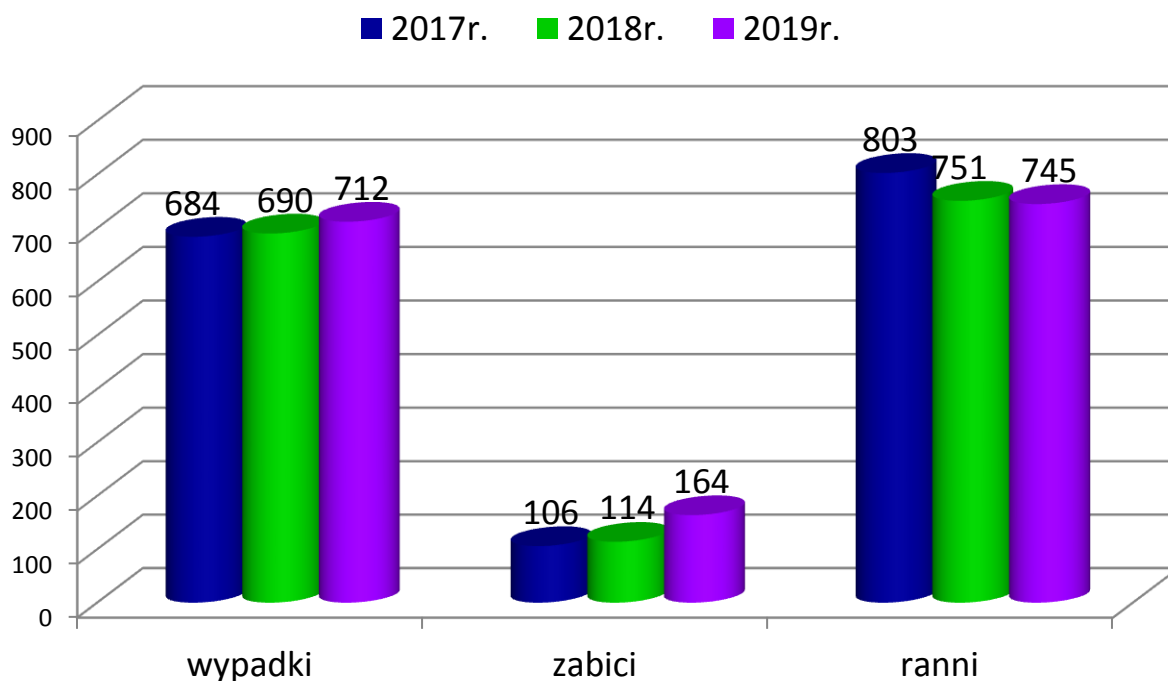
- **712 wypadków drogowych,**
- **164 ofiary śmiertelne,**
- **745 rannych,**

zgłoszono także,

- **20782 kolizji drogowych.**

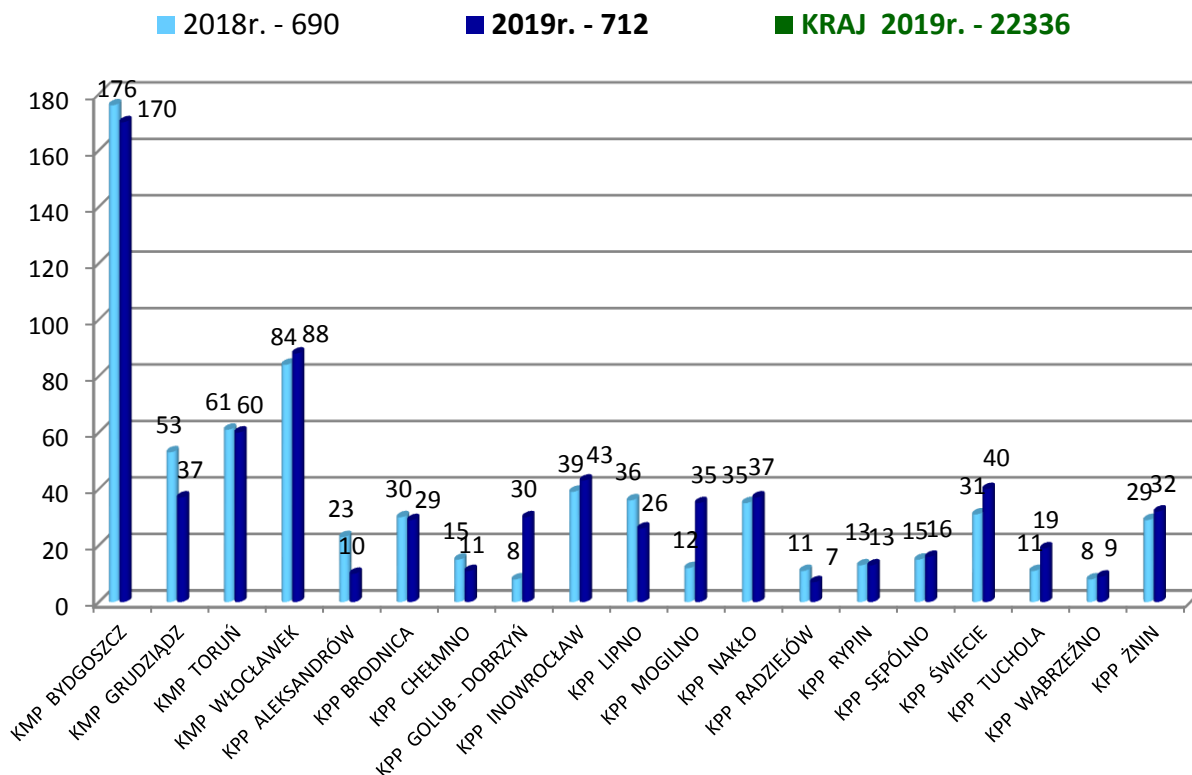
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2017r.	I-IX 2018r.	I-IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	684	690	712	22	3,2%
ZABICI	106	114	164	50	43,9%
RANNI	803	751	745	-6	-0,8%
KOLIZJE	19634	20363	20782	419	2,1%

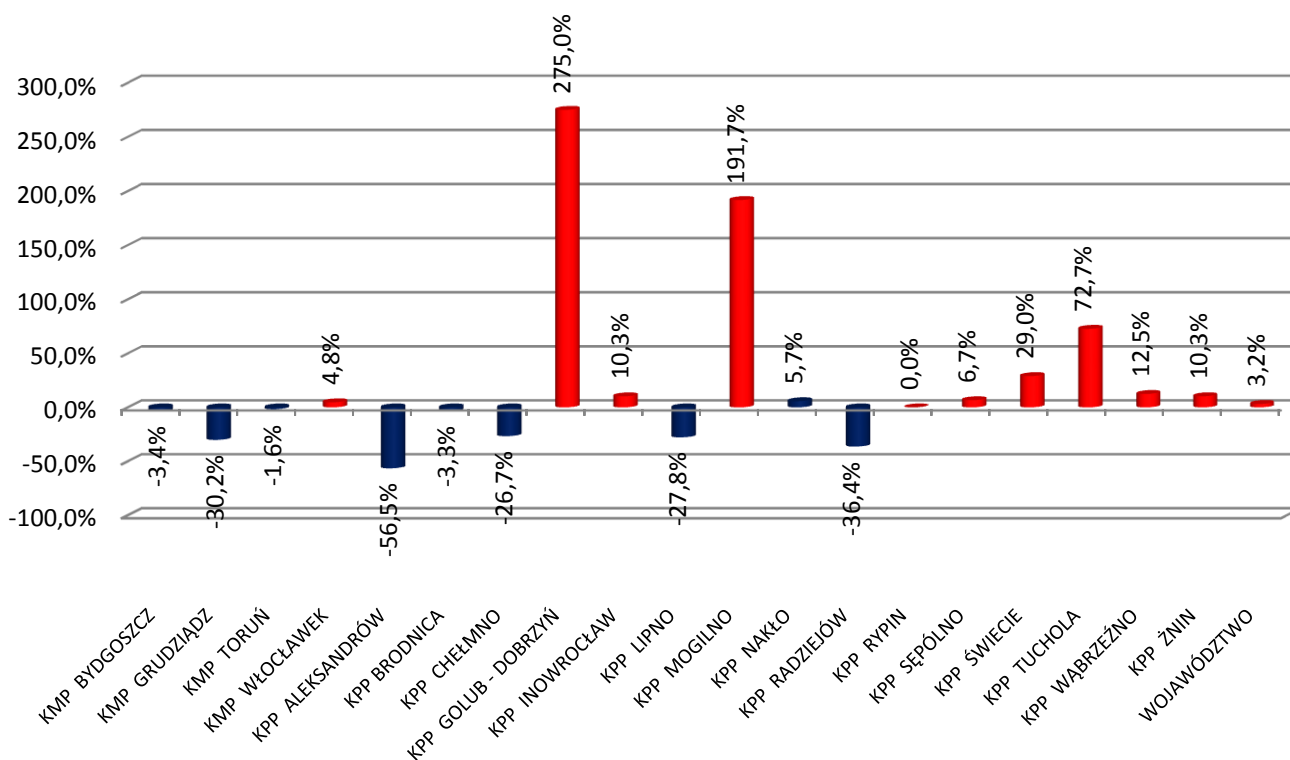


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 23,0%

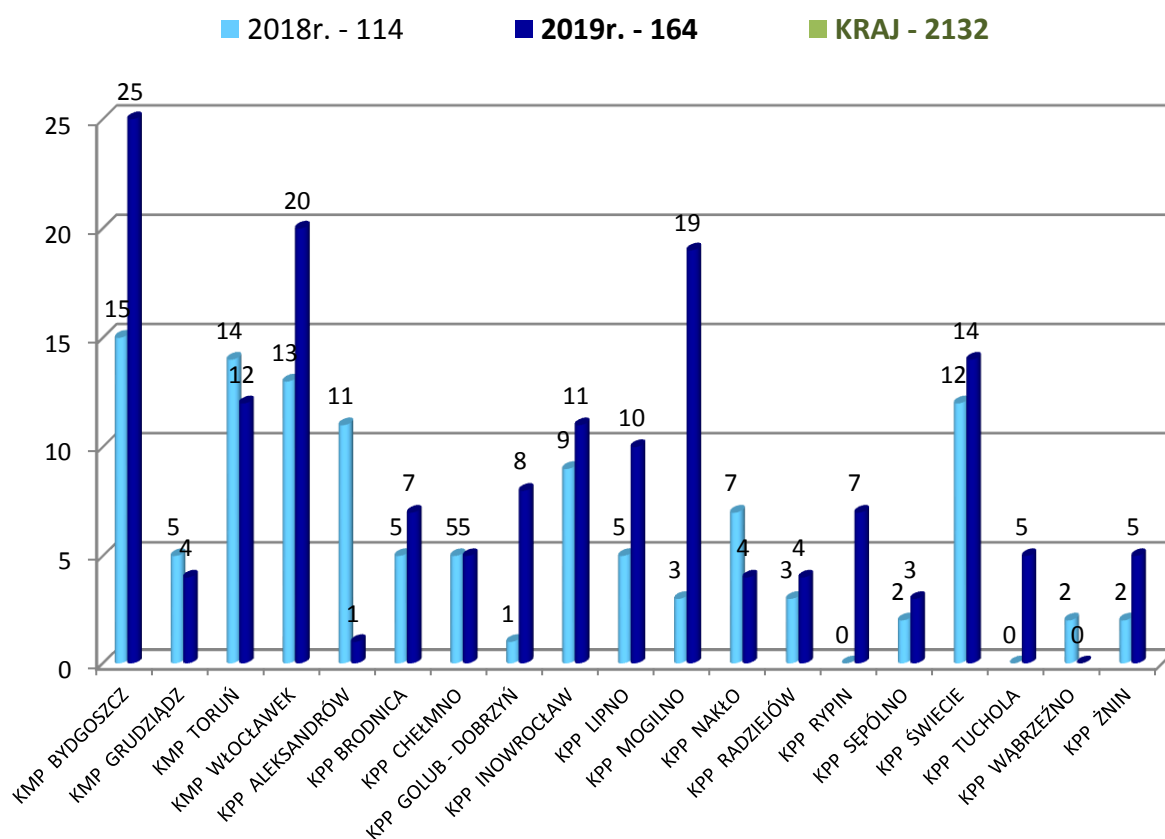
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.



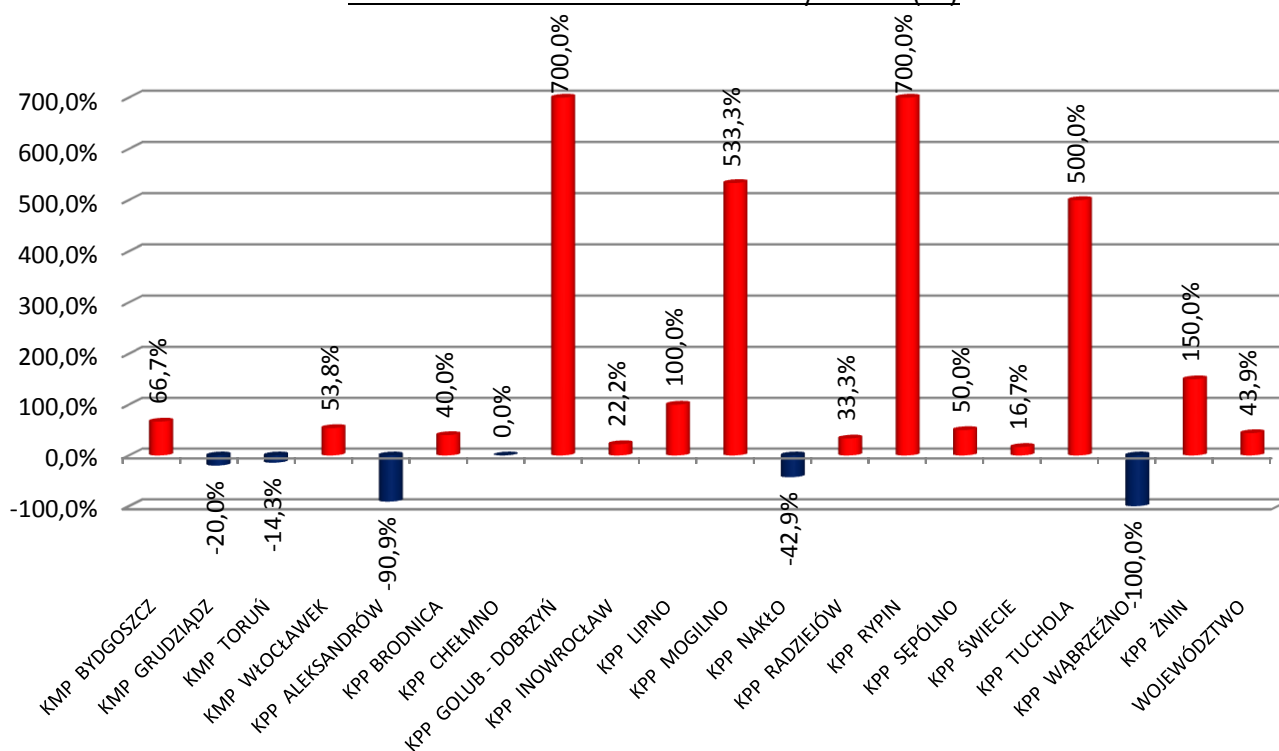
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018/2019 (%)



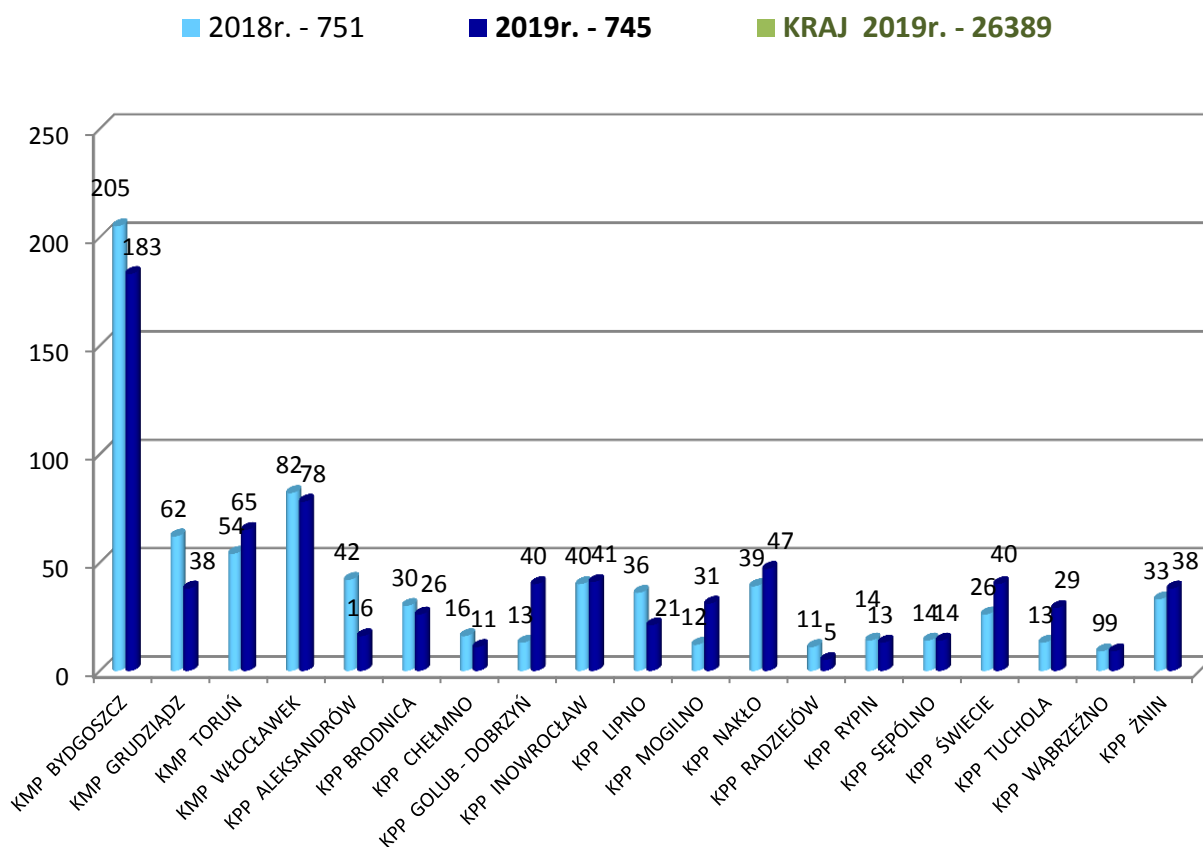
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.



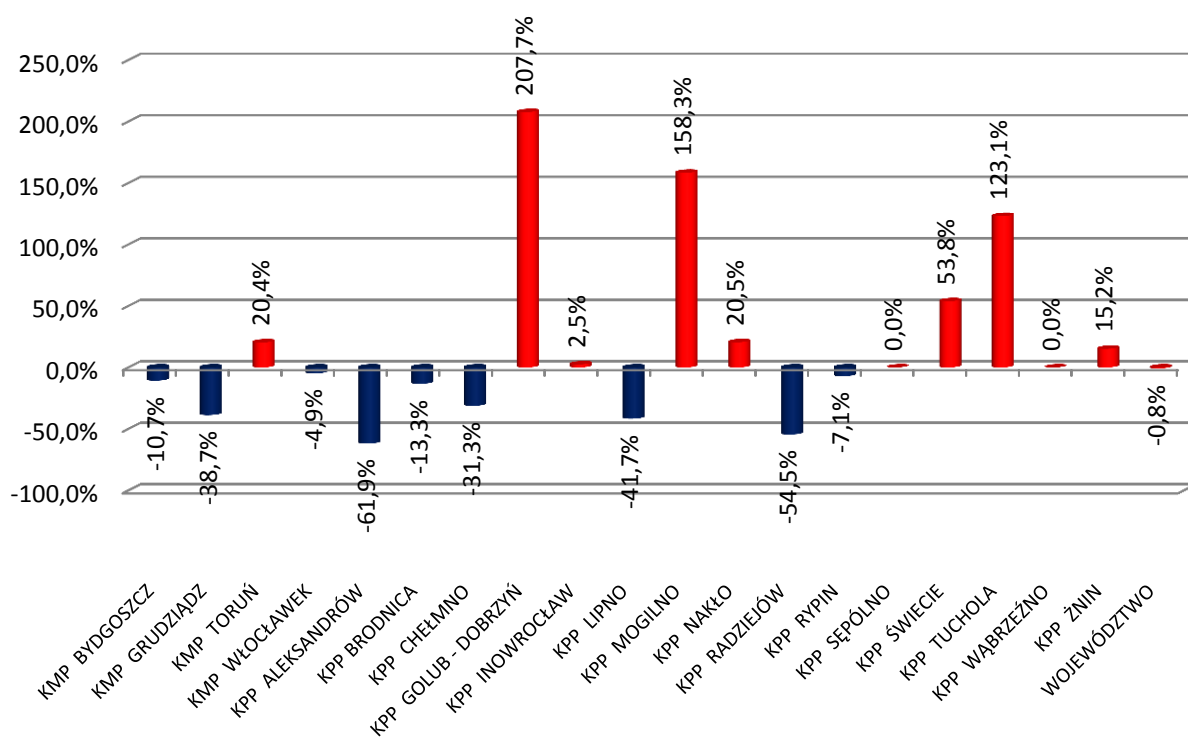
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018/2019 (%)



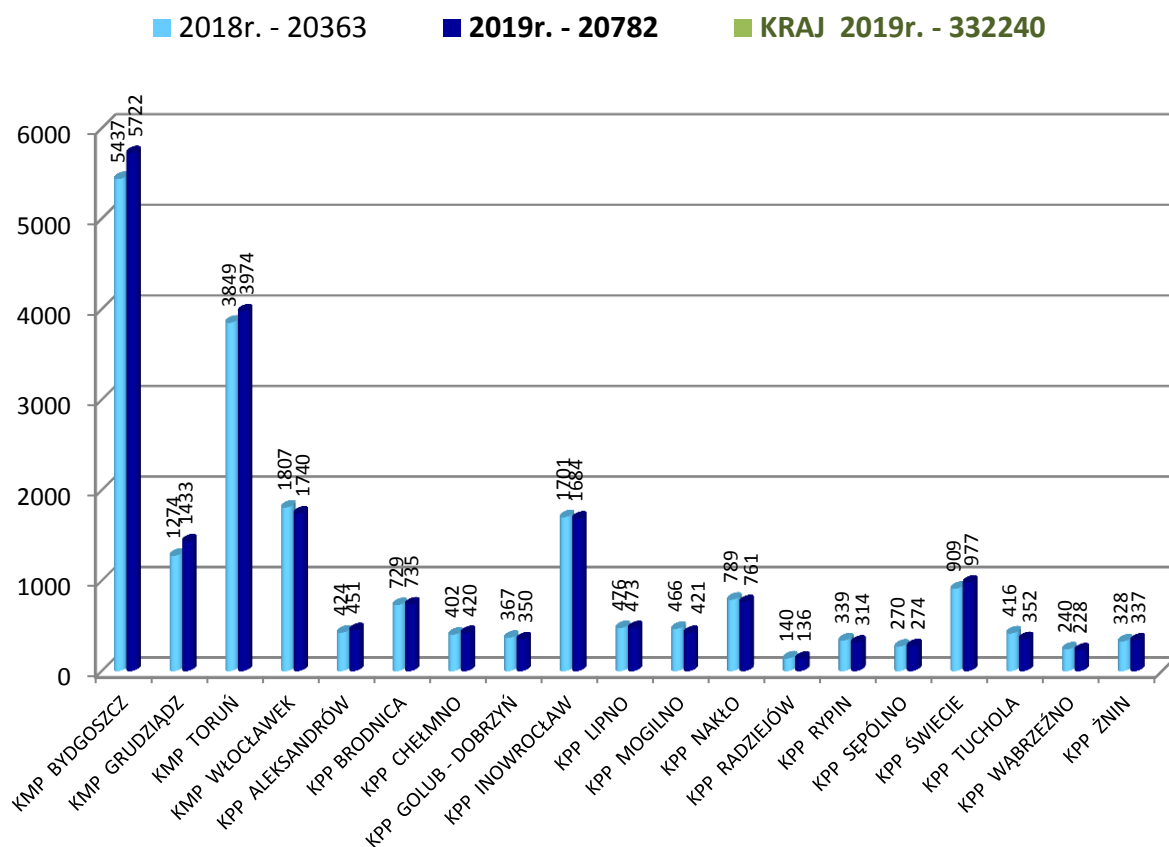
## RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.



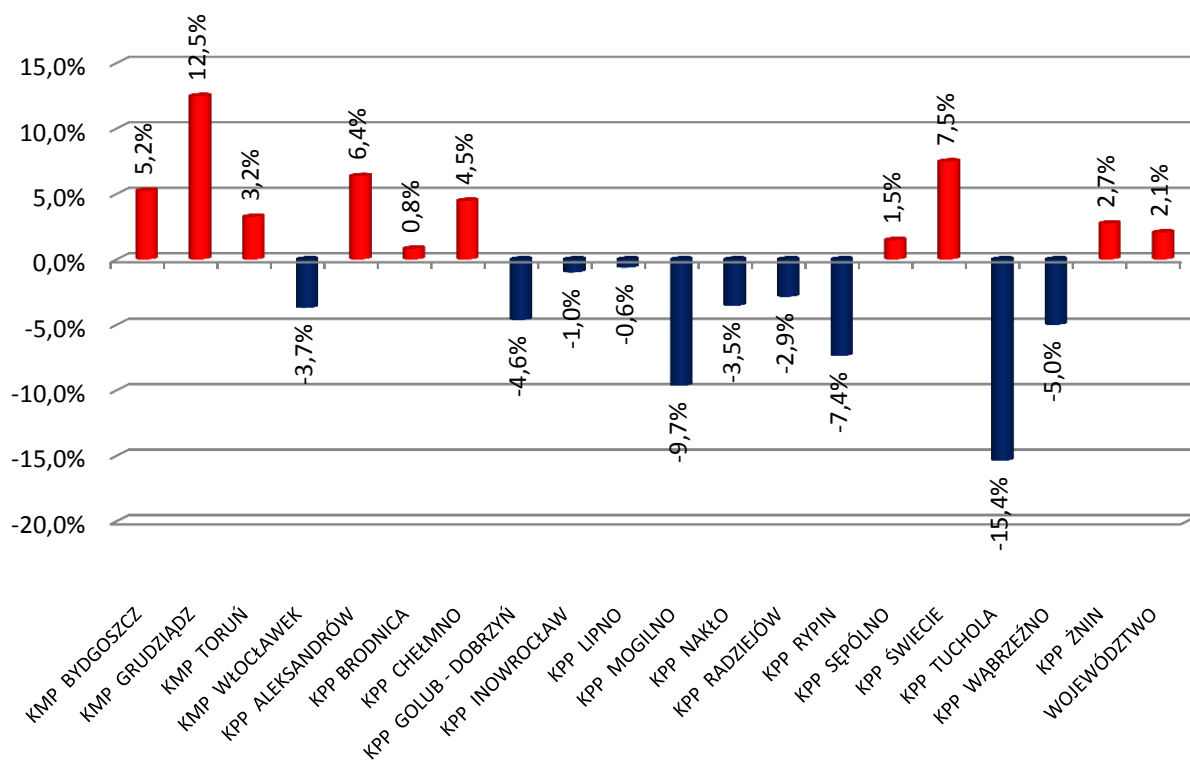
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018/2019 (%)



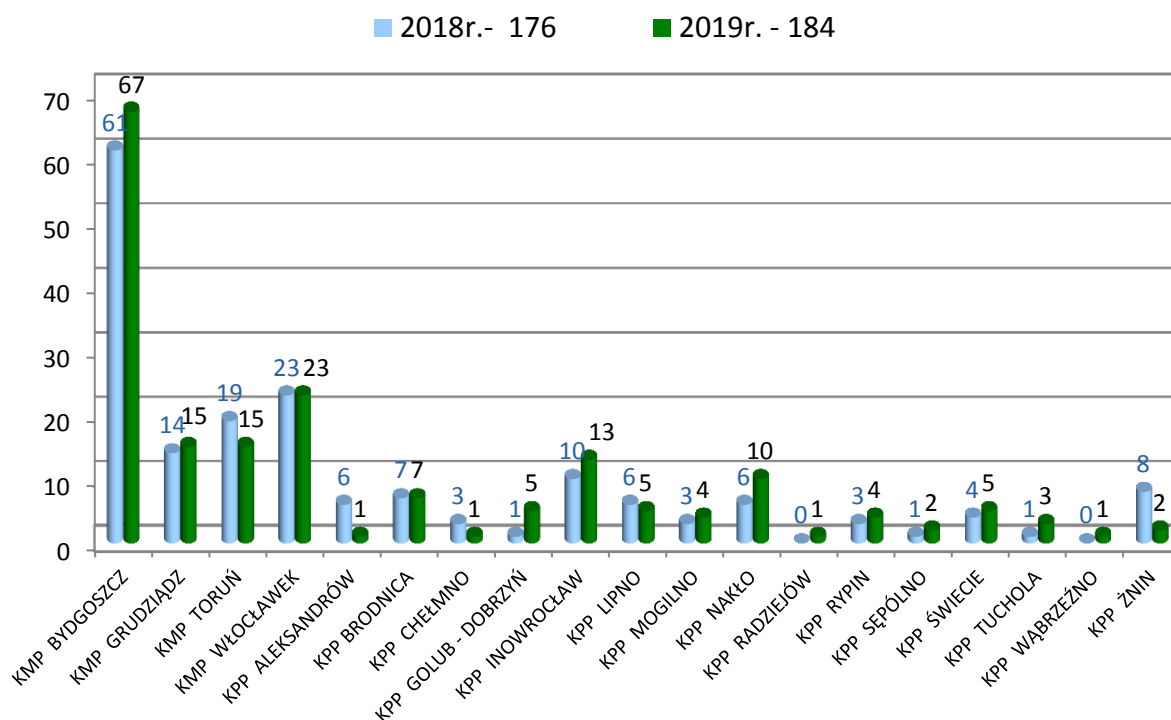
## KOLIZJE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.



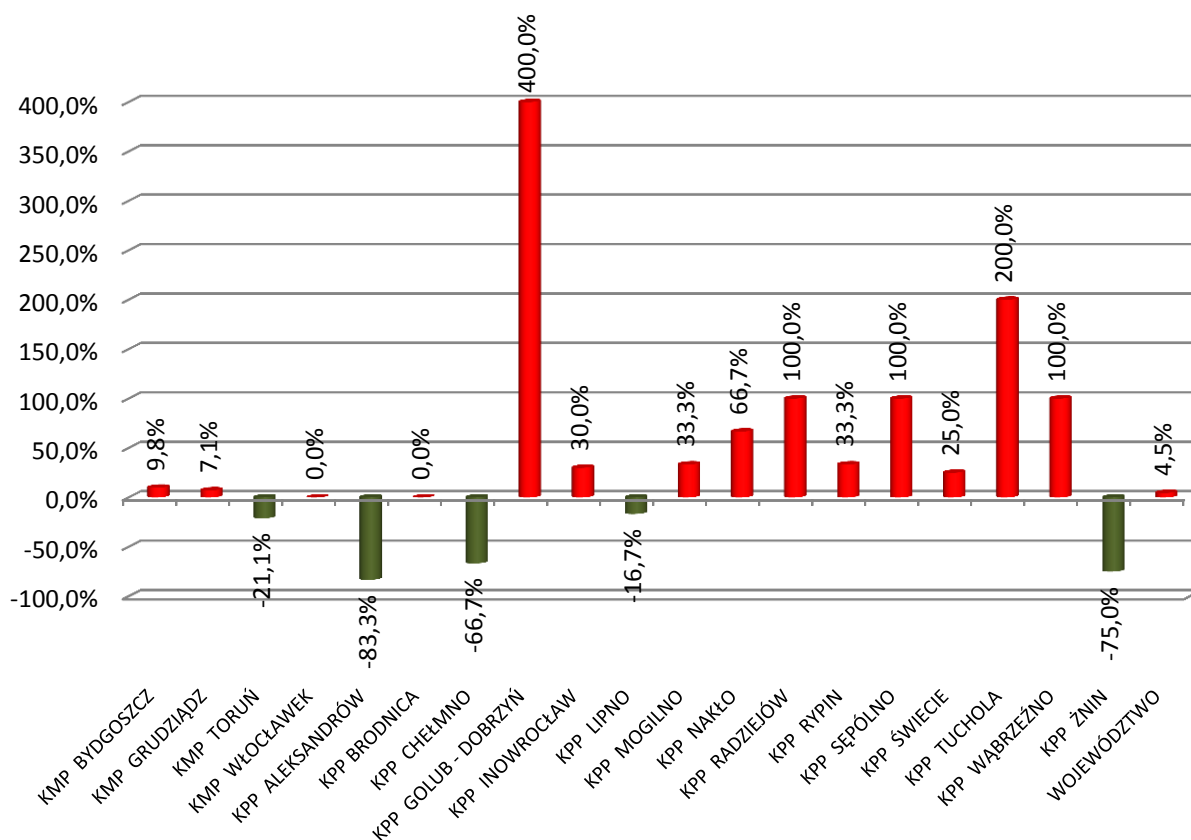
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018/2019 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r



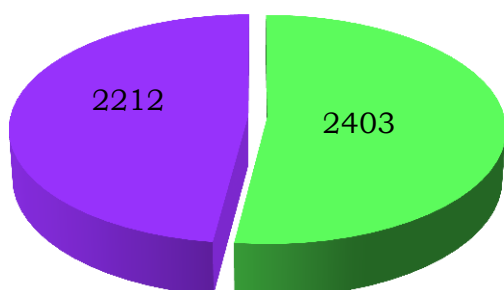
## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018/2019



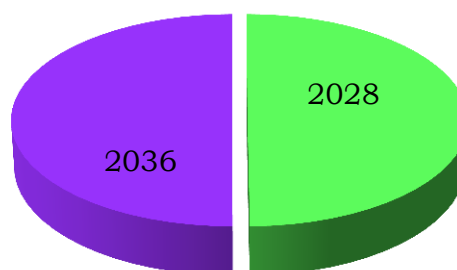
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

	I – IX 2017r.	I – IX 2018r.	I – IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2248	2212	2403	191	8,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1980	2036	2028	-8	-0,4%

178a § 1KK  
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2019r. ■ 2018r.



**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

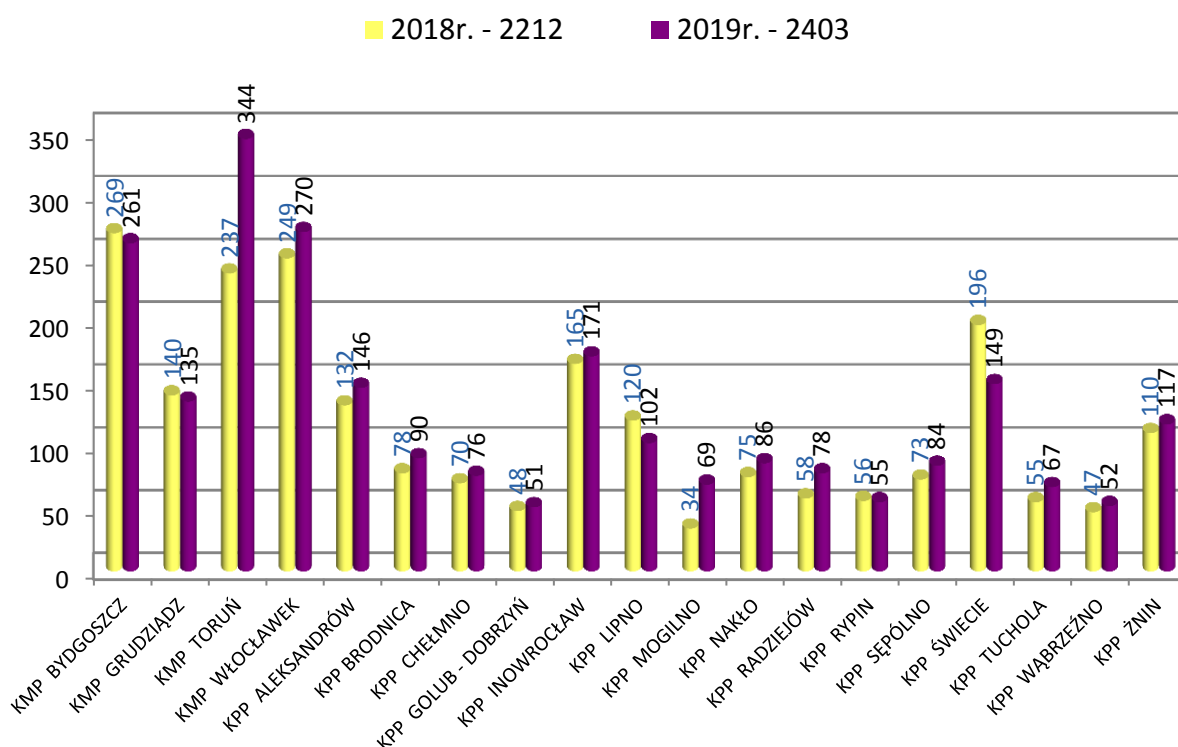
	I – IX 2018r.	I – IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	727297	733120	5823	0,8%

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

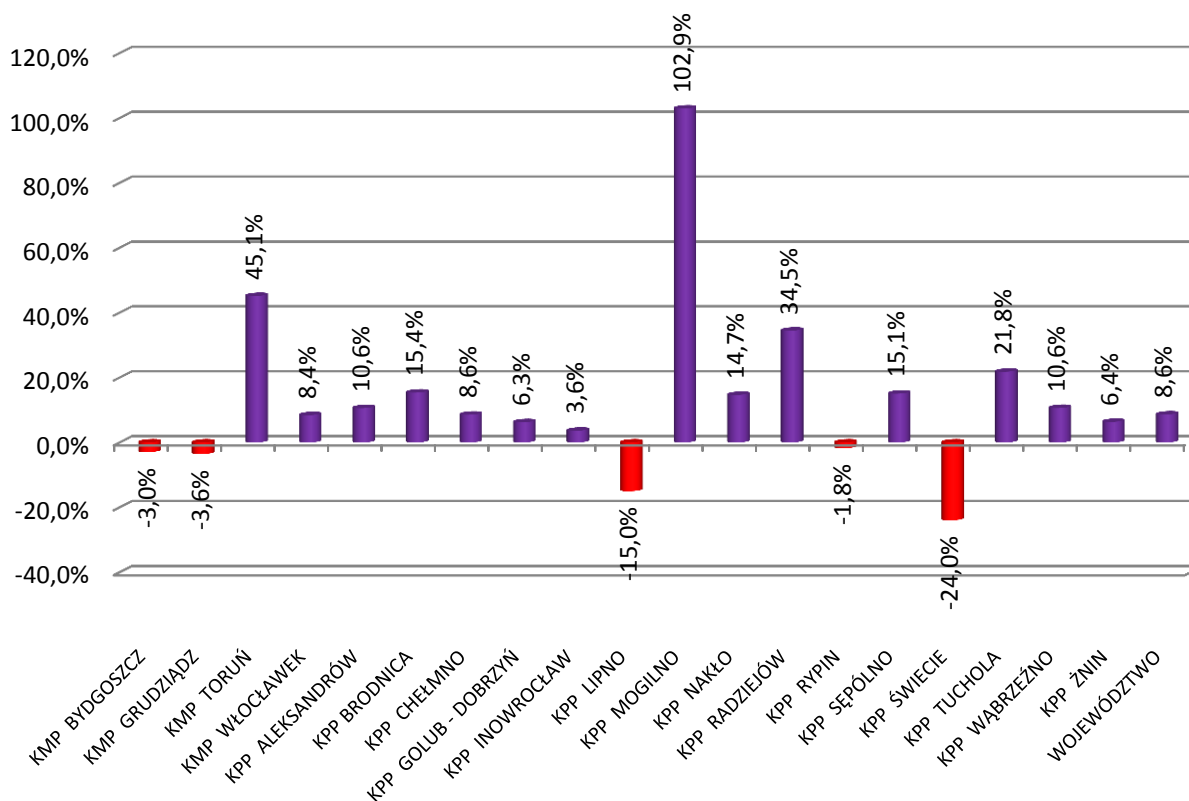
	I-IX 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	185050



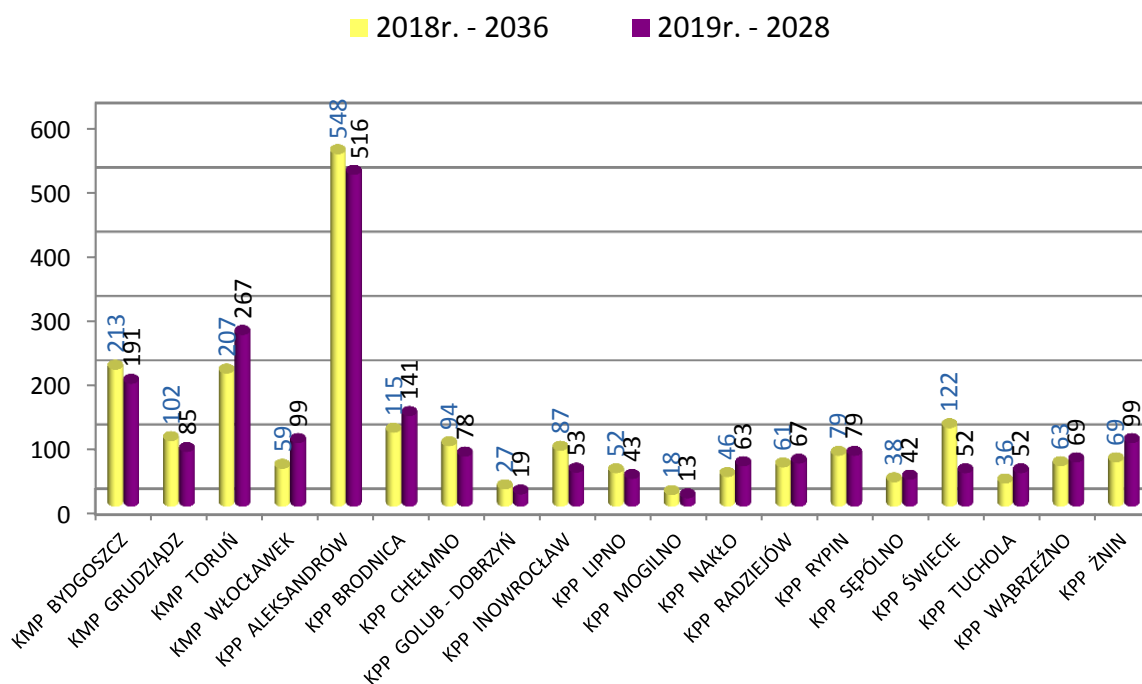
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**



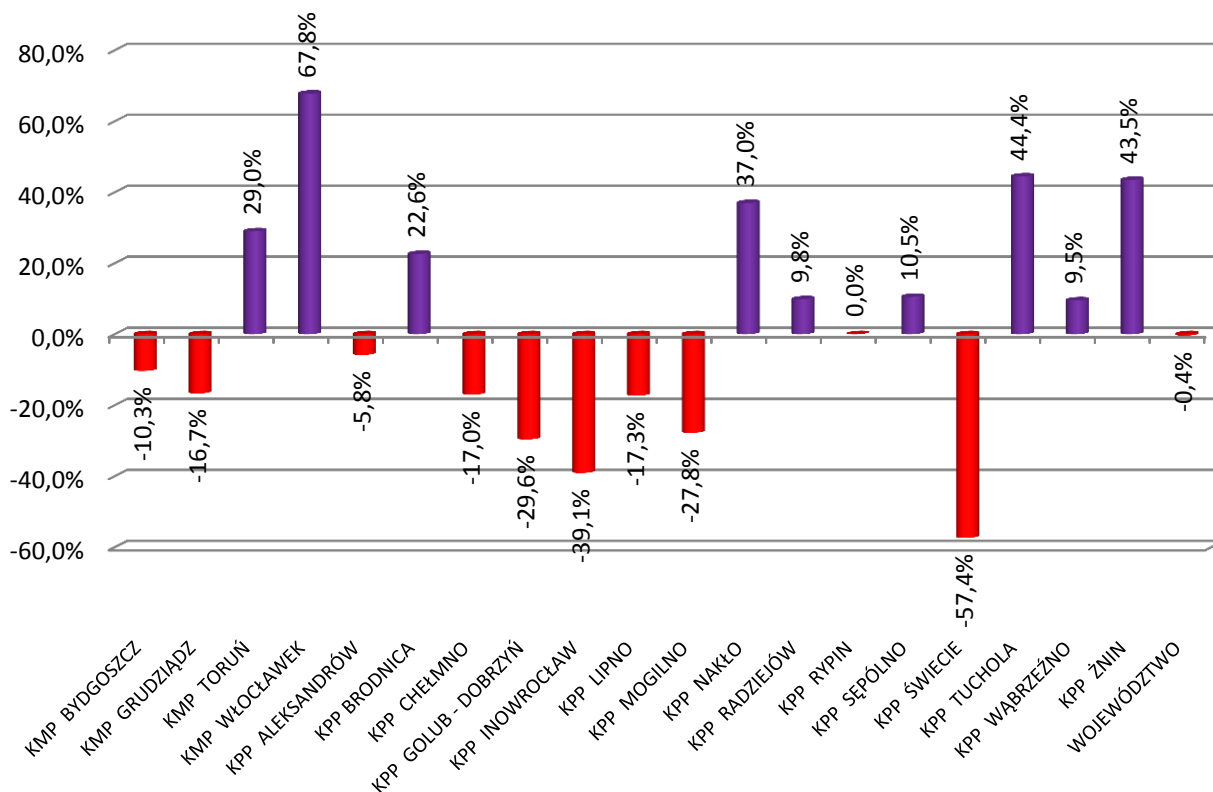
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018/2019 (%)**



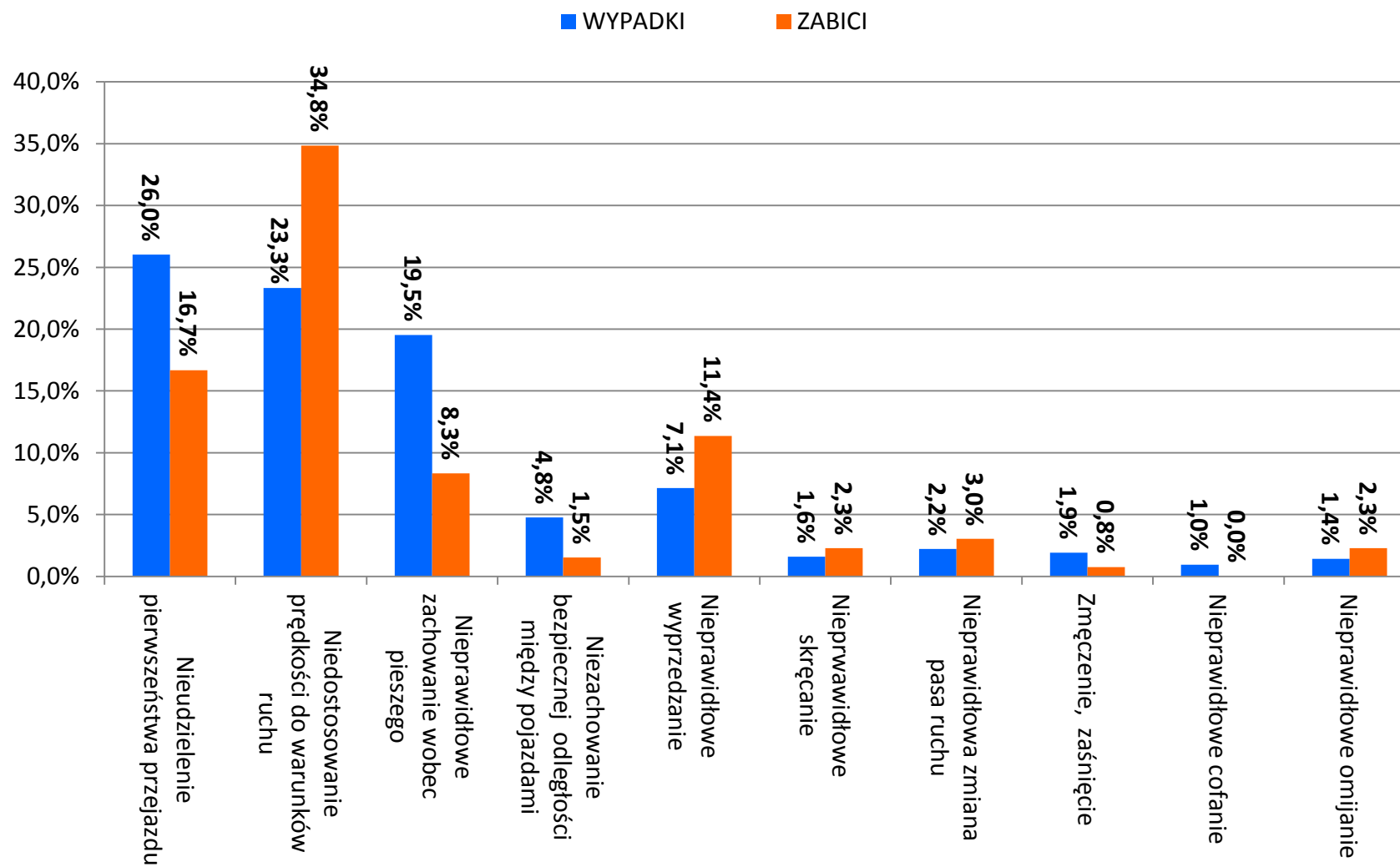
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2018/2019 (%)



GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.

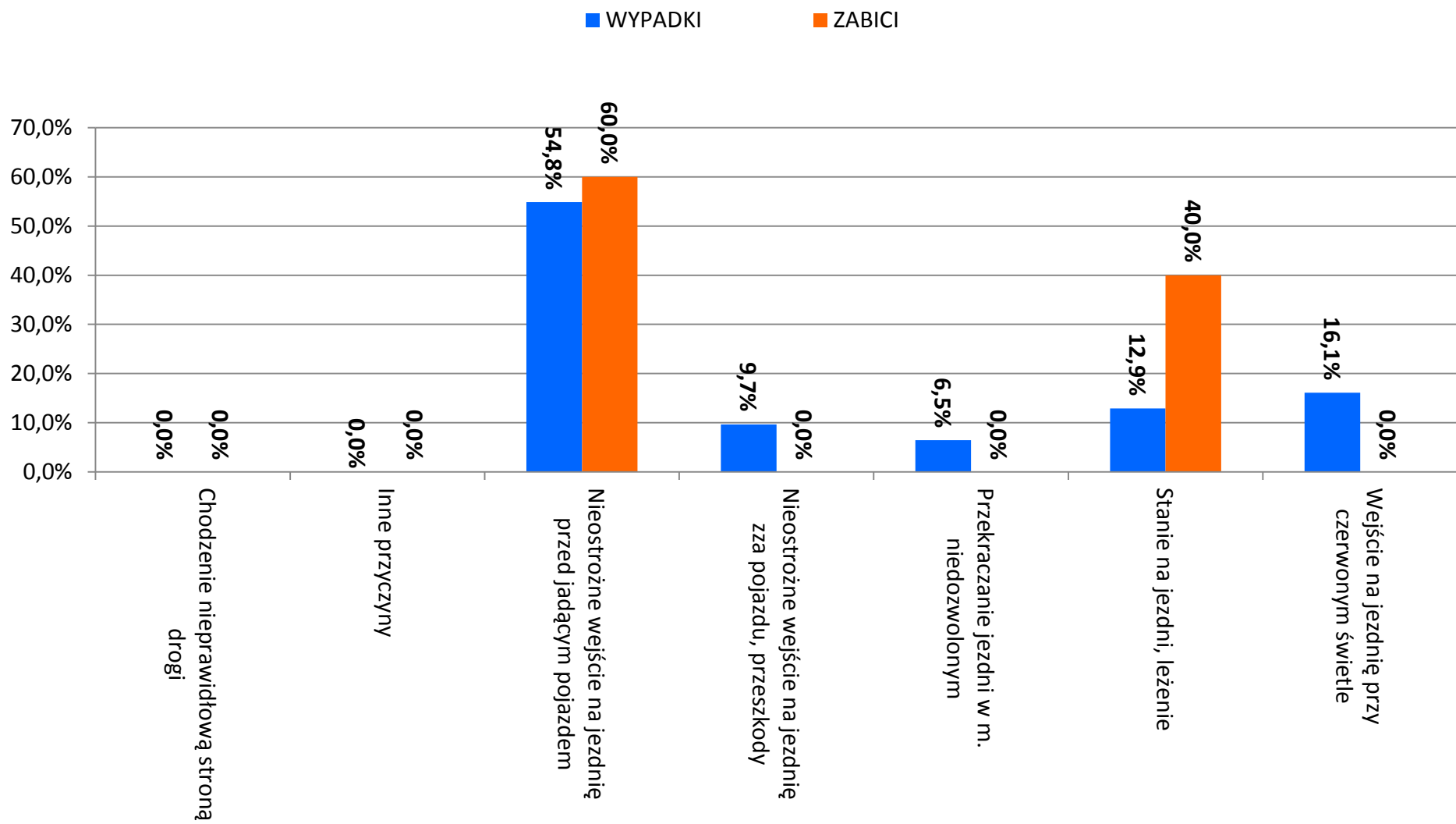


**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
Ogółem	602	607	630	3,8%	83	92	132	43,5%	730	659	677	2,7%	16489	17048	17606	3,3%				
Gwałtowne hamowanie	2	9	3	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	11	3	-72,7%	27	27	34	25,9%				
Inne przyczyny	27	29	39	34,5%	7	5	15	200,0%	39	36	39	8,3%	792	953	1121	17,6%				
Jazda bez wymaganych świateł	1	3	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%				
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	151	140	147	5,0%	27	39	46	17,9%	188	146	158	8,2%	2238	2119	2120	0,0%				
Nieprawidłowe cofanie	6	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	7	7	6	-14,3%	1806	1887	2018	6,9%				
Nieprawidłowe omijanie	6	12	9	-25,0%	1	2	3	50,0%	5	11	7	-36,4%	979	1084	1147	5,8%				
Nieprawidłowe przejeżdżanie przezjazd dla rowerzystów	2	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%	11	8	9	12,5%				
Nieprawidłowe skręcanie	21	20	10	-50,0%	4	0	3	300,0%	21	22	9	-59,1%	822	790	914	15,7%				
Nieprawidłowe wymijanie	14	13	17	30,8%	3	6	5	-16,7%	19	13	26	100,0%	496	518	493	-4,8%				
Nieprawidłowe wyprzedzanie	52	48	45	-6,3%	9	12	15	25,0%	68	59	50	-15,3%	486	496	522	5,2%				
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	55	53	46	-13,2%				
Nieprawidłowe Zawracanie	3	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	60	56	58	3,6%				
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	8	4	14	250,0%	1	0	4	400,0%	10	4	14	250,0%	919	1069	1075	0,6%				
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	2	200,0%	0	0	3	300,0%	1	0	1	100,0%	105	100	76	-24,0%				
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	6	6	0,0%	1	1	1	0,0%	23	6	7	16,7%	186	226	213	-5,8%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	75	85	91	7,1%	7	8	11	37,5%	72	84	83	-1,2%	112	85	101	18,8%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	8	6	-25,0%	0	0	0	0,0%	5	8	6	-25,0%	10	17	10	-41,2%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	17	19	22	15,8%	0	1	0	-100,0%	19	19	23	21,1%	43	54	33	-38,9%				
Nieustąpienie pierwszeństwa przezjazdu	153	154	164	6,5%	16	11	22	100,0%	181	169	188	11,2%	3615	3590	3768	5,0%				
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	33	37	30	-18,9%	3	3	2	-33,3%	43	43	39	-9,3%	3575	3761	3710	-1,4%				
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	3	2	4	100,0%	3	4	3	-25,0%				
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%				

Zmęczenie, zaśnięcie	14	9	12	33,3%	3	1	1	0,0%	18	13	12	-7,7%	147	146	133	-8,9%
-------------------------	----	---	----	-------	---	---	---	------	----	----	----	-------	-----	-----	-----	-------

**GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2019r**

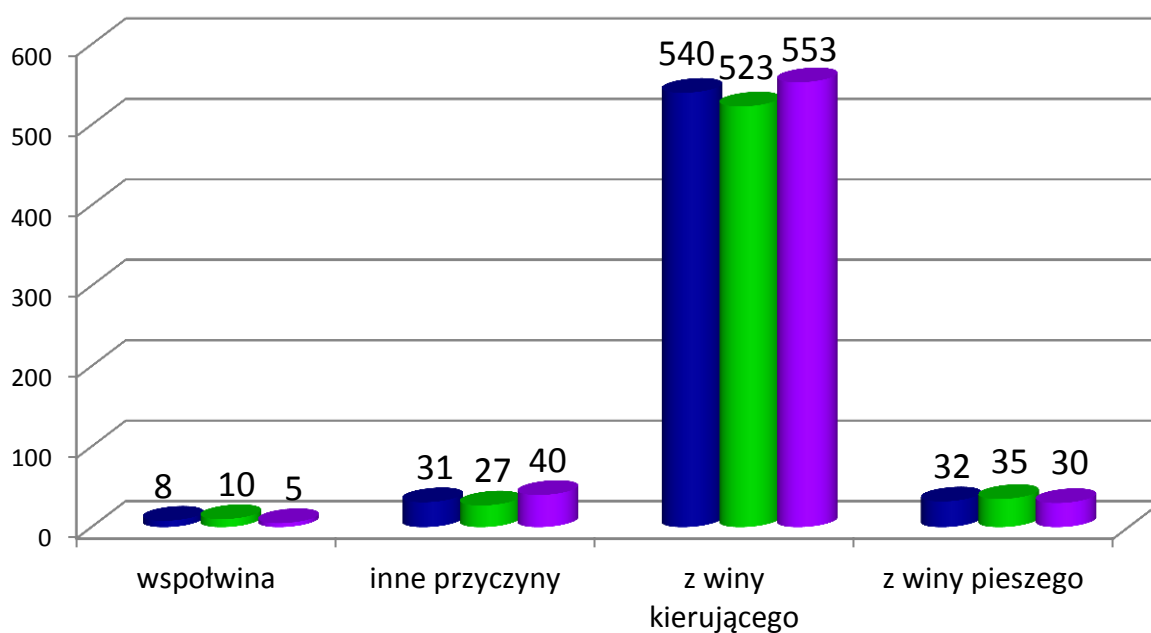


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>-16,2%</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-16,7%</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>-19,2%</b>	<b>145</b>	<b>133</b>	<b>113</b>	<b>-15,0%</b>
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	2	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	5	5	2	-60,0%
Inne przyczyny	5	3	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	3	2	0	-100,0%	14	10	11	10,0%
Leżenie, siedzenie, kłeczenie, stanie na jezdni	2	1	4	300,0%	1	0	4	400,0%	1	1	0	-100,0%	5	4	3	-25,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	21	21	17	-19,0%	4	7	6	-14,3%	18	14	11	-21,4%	82	71	63	-11,3%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	5	3	-40,0%	0	2	0	-100,0%	3	4	3	-25,0%	15	19	15	-21,1%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	4	2	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	3	2	-33,3%	10	14	10	-28,6%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	4	1	5	400,0%	13	8	8	0,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																				
razem	684	690	712	3,2%	106	114	164	43,9%	803	751	745	-0,8%	19634	20363	20 780	2,0%				
chodnik, droga dla pieszych	9	13	14	7,7%	1	1	0	-100,0%	9	12	15	25,0%	202	247	235	-4,9%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	8	8	9	12,5%	0	1	0	-100,0%	10	9	9	0,0%	43	66	57	-13,6%				
jezdnia	510	501	528	5,4%	87	89	134	50,6%	629	564	569	0,9%	16 802	17 300	17 697	2,3%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	74	72	75	4,2%				
parking, plac, MOP	6	4	6	50,0%	0	0	0	0,0%	6	4	6	50,0%	1 479	1 608	1 686	4,9%				
pas dzielący jezdnię	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	39	38	30	-21,1%				
pobocze	24	28	17	-39,3%	3	8	7	-12,5%	27	30	11	-63,3%	352	348	323	-7,2%				
przejazd dla rowerzystów	5	19	7	-63,2%	0	1	0	-100,0%	5	18	7	-61,1%	45	60	61	1,7%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	1	4	300,0%	0	1	6	500,0%	2	0	2	200,0%	15	14	16	14,3%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	83	96	79	-17,7%				
przejazd tramwajowy, torowisko	3	6	1	-83,3%	3	0	0	0,0%	2	8	2	-75,0%	45	49	33	-32,7%				
przejście dla pieszych	92	94	104	10,6%	8	8	13	62,5%	89	93	94	1,1%	179	156	175	12,2%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%				
przystanek komunikacji publicznej	3	3	3	0,0%	1	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	21	27	23	-14,8%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	4	400,0%	0	0	2	200,0%	2	0	9	300,0%	44	59	68	15,3%				
skarpa, rów	9	8	8	0,0%	3	4	1	-75,0%	7	5	10	100,0%	97	99	92	-7,1%				
wyjazd z posesji, pola	8	5	5	0,0%	0	1	1	0,0%	9	5	4	-20,0%	111	122	127	4,1%				
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	380	411	439	6,8%	70	73	109	49,3%	414	437	445	1,8%	12484	13354	13789	3,3%			
	spadek	13	13	15	15,4%	4	1	4	300,0%	14	17	15	-11,8%	173	192	198	3,1%			
	wierzchołek wzniesienia	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	5	3	8	166,7%			
	wzniesienie	9	8	11	37,5%	1	1	2	100,0%	12	8	11	37,5%	156	197	166	-15,7%			
	zakręt, łuk	103	76	80	5,3%	19	23	28	21,7%	129	95	91	-4,2%	1377	1462	1447	-1,0%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	17	8	7	-12,5%	3	1	0	-100,0%	17	10	8	-20,0%	557	684	667	-2,5%			
	dróg równorzędnych	3	6	4	-33,3%	0	0	1	100,0%	3	7	9	28,6%	198	184	189	2,7%			
	z drogą z pierwszeństwem	160	179	159	-11,2%	12	17	22	29,4%	214	192	167	-13,0%	4418	4172	4083	-2,1%			



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	684	690	712	3,2%	106	114	164	43,9%	803	751	745	-0,8%	19634	20363	20780	2,0%			
obszar niezabudowany	332	300	329	9,7%	79	88	120	36,4%	392	330	355	7,6%	5523	5734	5693	-0,7%			
obszar zabudowany	352	390	383	-1,8%	27	26	44	69,2%	411	421	390	-7,4%	14111	14629	15087	3,1%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	684	690	712	3,2%	106	114	164	43,9%	803	751	745	-0,8%	19634	20363	20780	2,0%			
autostrada	14	15	16	6,7%	3	4	4	0,0%	15	18	21	16,7%	600	543	556	2,4%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	65	59	53	-10,2%	3	9	7	-22,2%	78	60	50	-16,7%	2633	2841	2775	-2,3%			
droga ekspresowa	1	3	4	33,3%	1	1	3	200,0%	3	5	3	-40,0%	39	43	34	-20,9%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	578	588	611	3,9%	96	97	149	53,6%	664	644	642	-0,3%	14509	15157	15530	2,5%			
droga jednokierunkowa	26	25	28	12,0%	3	3	1	-66,7%	43	24	29	20,8%	1853	1779	1885	6,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019	
ogółem	106	114	164	43,9%	803	751	745	-0,8%	
Motorowerzyści	1	6	10	66,7%	49	34	29	-14,7%	
Piesi	22	24	30	25,0%	145	159	156	-1,9%	
Pojazd niestabilny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Rowerzyści	8	11	10	-9,1%	77	96	79	-17,7%	
Użytkownicy autobusów	0	2	1	-50,0%	51	37	14	-62,2%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	3	1	3	200,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	2	0	-100,0%	
Użytkownicy motocykli	14	13	10	-23,1%	53	73	71	-2,7%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	10	3	-70,0%	32	21	30	42,9%	
Użytkownicy samochodów osobowych	58	48	99	106,3%	389	320	357	11,6%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	6	4	-33,3%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	684	690	712	3,2%	106	114	164	43,9%	803	751	745	-0,8%	19634	20363	20780	2,0%				
Inne	25	19	24	26,3%	0	0	5	500,0%	26	21	25	19,0%	1535	1608	1588	-1,2%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	6	4	-33,3%	1	2	1	-50,0%	2	8	3	-62,5%	503	384	455	18,5%				
najeżdżenie na drzewo	61	48	70	45,8%	22	22	37	68,2%	57	43	53	23,3%	286	297	247	-16,8%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	503	597	467	-21,8%				
najeżdżenie na pieszego	158	172	176	2,3%	21	24	28	16,7%	147	156	153	-1,9%	362	340	304	-10,6%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	8	7	-12,5%	1	1	0	-100,0%	5	10	7	-30,0%	1920	1956	2039	4,2%				
najeżdżenie na słup, znak	13	11	6	-45,5%	1	4	2	-50,0%	18	9	4	-55,6%	462	435	467	7,4%				
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	86	93	85	-8,6%				
Najeżdżenie na zwierze	2	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	3	5	2	-60,0%	989	1015	1195	17,7%				
wypadek z pasażerem	49	56	53	-5,4%	4	9	8	-11,1%	55	72	59	-18,1%	452	509	507	-0,4%				
wywrócenie się pojazdu	7	19	11	-42,1%	0	0	0	0,0%	7	24	13	-45,8%	5	9	23	155,6%				
zderzenie pojazdów boczne	193	205	218	6,3%	25	24	43	79,2%	238	225	241	7,1%	7058	7315	7506	2,6%				
zderzenie pojazdów czołowe	103	84	93	10,7%	24	18	32	77,8%	162	110	131	19,1%	544	536	580	8,2%				
zderzenie pojazdów tylne	62	57	48	-15,8%	7	10	8	-20,0%	81	67	54	-19,4%	4929	5269	5317	0,9%				

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
RAZEM	684	690	712	3,2%	106	114	164	43,9%	803	751	745	-0,8%	19634	20363	20780	2,0%				
AUTOSTRADA	14	15	16	6,7%	3	4	4	0,0%	15	18	21	16,7%	600	543	555	2,2%				
KRAJOWA	209	198	203	2,5%	43	44	61	38,6%	258	237	227	-4,2%	4226	4626	4484	-3,1%				
WOJEWÓDZKA	162	124	131	5,6%	31	25	28	12,0%	197	129	133	3,1%	5580	5537	5693	2,8%				
POWIATOWA	182	222	222	0,0%	25	33	56	69,7%	211	230	217	-5,7%	4883	5193	5552	6,9%				
GMINNA	109	125	131	4,8%	4	8	15	87,5%	114	131	138	5,3%	3056	3024	3063	1,3%				
INNA	8	6	9	50,0%	0	0	0	0,0%	8	6	9	50,0%	1289	1440	1433	-0,5%				

**MIEJSCA NIEBEZPIECZNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2019**  
 – miejsca ( $\pm$  500 m), w których odnotowano wypadki śmiertelne w br.  
oraz w latach 2016-2018

POWIAT	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA SKRZYŻOWANIE	NR POSESJI	NR DROGI	KM, HM
żniński	Lubicz			5	13,100
toruński	Dybowo			10	295,900
lipnowski	Lipno	Wojska Polskiego / 3 Maja		10	
bydgoski	Stryszek			10	267,200
chełmiński	Wabcz			55	114,000
bydgoski	Emilianowo			10	268,200
świecki	Święte			5C	300,700

**MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 8 zdarzeń) – STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2019r.**

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
62	POWIAT INOWROCŁAWSKI	KRUSZWICA - OBSZAR WIEJSKI	26,2	27,5	36
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,1	145,7	33
10	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	262,3	263,4	24
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,4	27,8	22
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	64,2	65,9	19
55	POWIAT CHEŁMIŃSKI	STOLNO - OBSZAR WIEJSKI	118,4	119,2	19
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	2,3	3,7	17
5	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	49	49,9	13
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	6,3	7,9	13
91	POWIAT TORUŃSKI	ŁYSOMICE - OBSZAR WIEJSKI	182,2	183,8	13
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	172,3	173,9	13
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,2	221,7	12
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	8,3	9,8	12
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144	144	12
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	182,4	183,7	12
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECią - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	11
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	210,5	211,8	11
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	212,1	213,7	11
246	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECią - OBSZAR WIEJSKI	2,6	3,8	11
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	22,3	23,9	11
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,4	221,5	11
10	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	302,3	303,8	10
10	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	318,1	319,7	10
16	POWIAT ŚWIECKI	DRAGACZ - OBSZAR WIEJSKI	0,1	1,9	10
16	POWIAT GRUDZIĄDZKI	ROGÓŻNO - OBSZAR WIEJSKI	19	19,9	10
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHELMNO - OBSZAR MIEJSKI	144,2	145,9	10
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	STOLNO - OBSZAR WIEJSKI	148,7	149,9	10
A1	POWIAT TORUŃSKI	ŁYSOMICE - OBSZAR WIEJSKI	129	129,9	10
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	142,2	143,9	10
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBIEŃ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	224,4	225,9	10
A1	POWIAT GRUDZIĄDZKI	GRUDZIĄDZ - OBSZAR WIEJSKI	96,2	97,9	10

Bydgoszcz, dnia 21.10.2019r.

Opracowała:  
*asp. sztab. Alina Sławek-Szczepanik*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*