

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA MIESIĘCZNA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I ZA OKRES STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK
2019r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.11.2019r.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2019r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

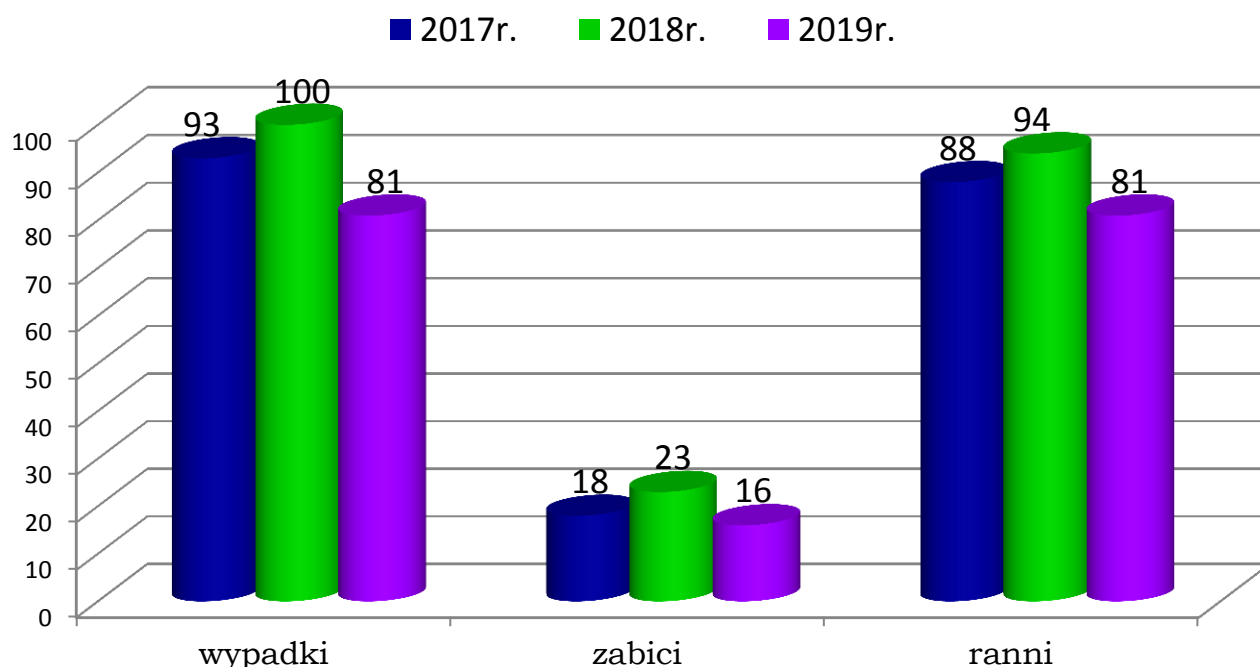
- **81 wypadków drogowych,**
- **16 ofiar śmiertelnych,**
- **81 rannych,**

zgłoszono także,

- **2542 kolizji drogowych.**

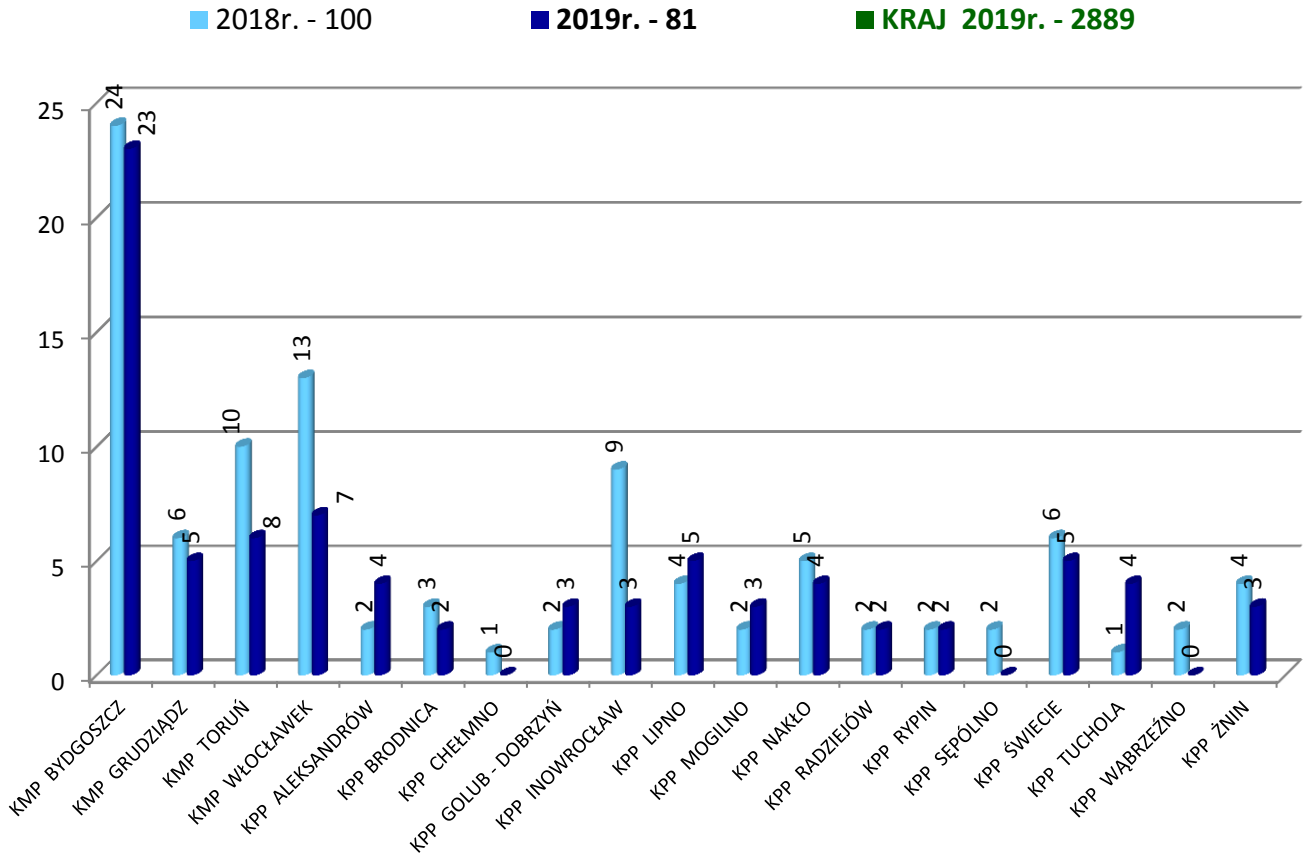
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	X 2017r.	X 2018r.	X 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	93	100	81	-19	-19,0%
ZABICI	18	23	16	-7	-30,4%
RANNI	88	94	81	-13	-13,8%
KOLIZJE	2695	2725	2542	-183	-6,7%

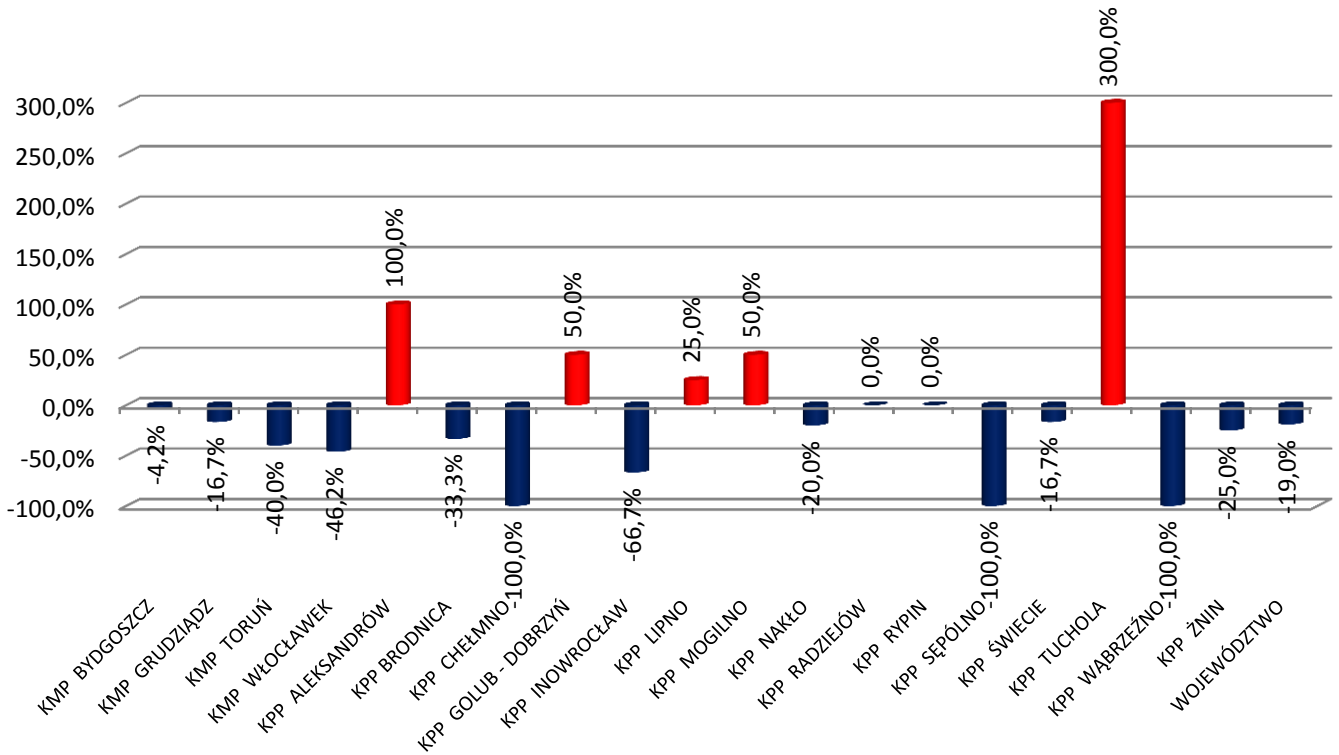


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,8%

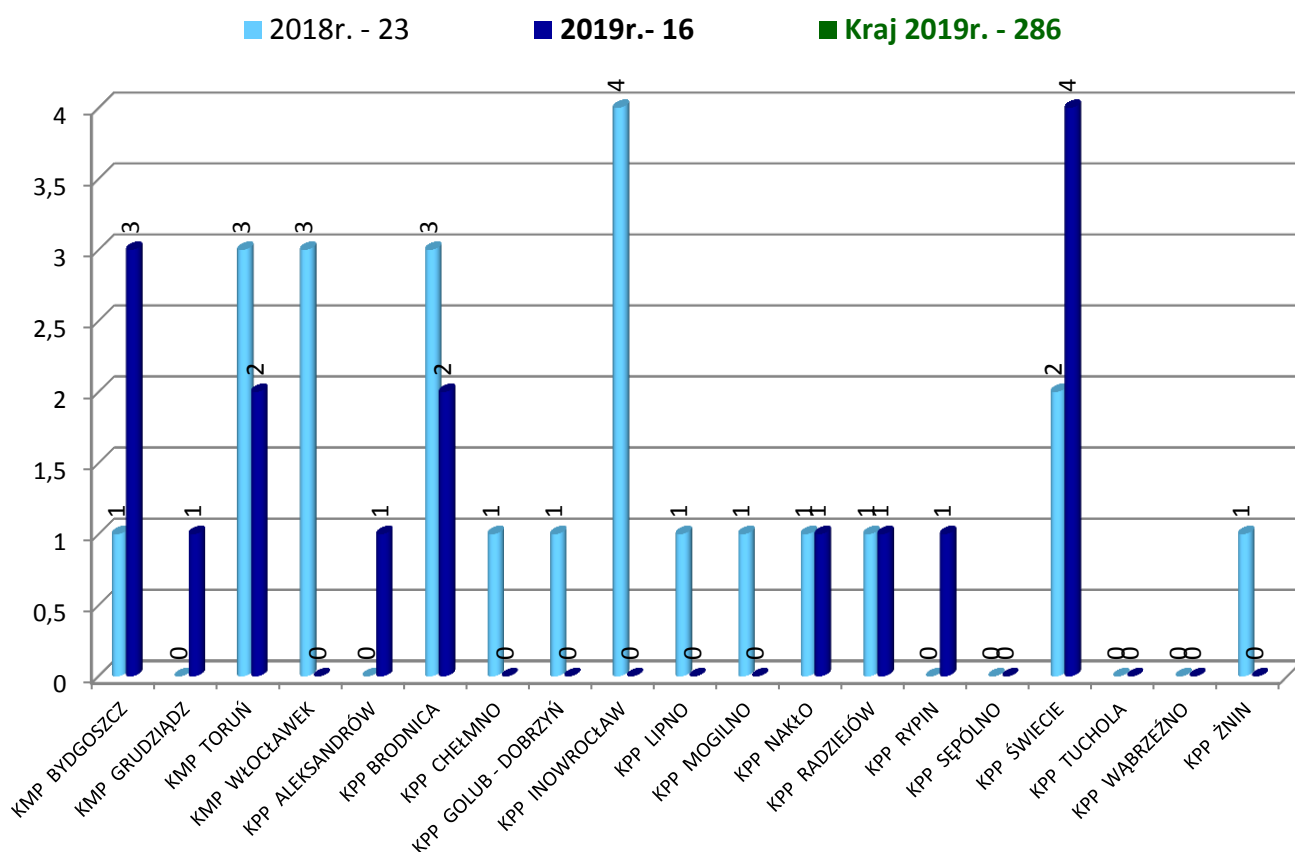
WYPADKI DROGOWE – PAŹDZIERNIK 2019r.



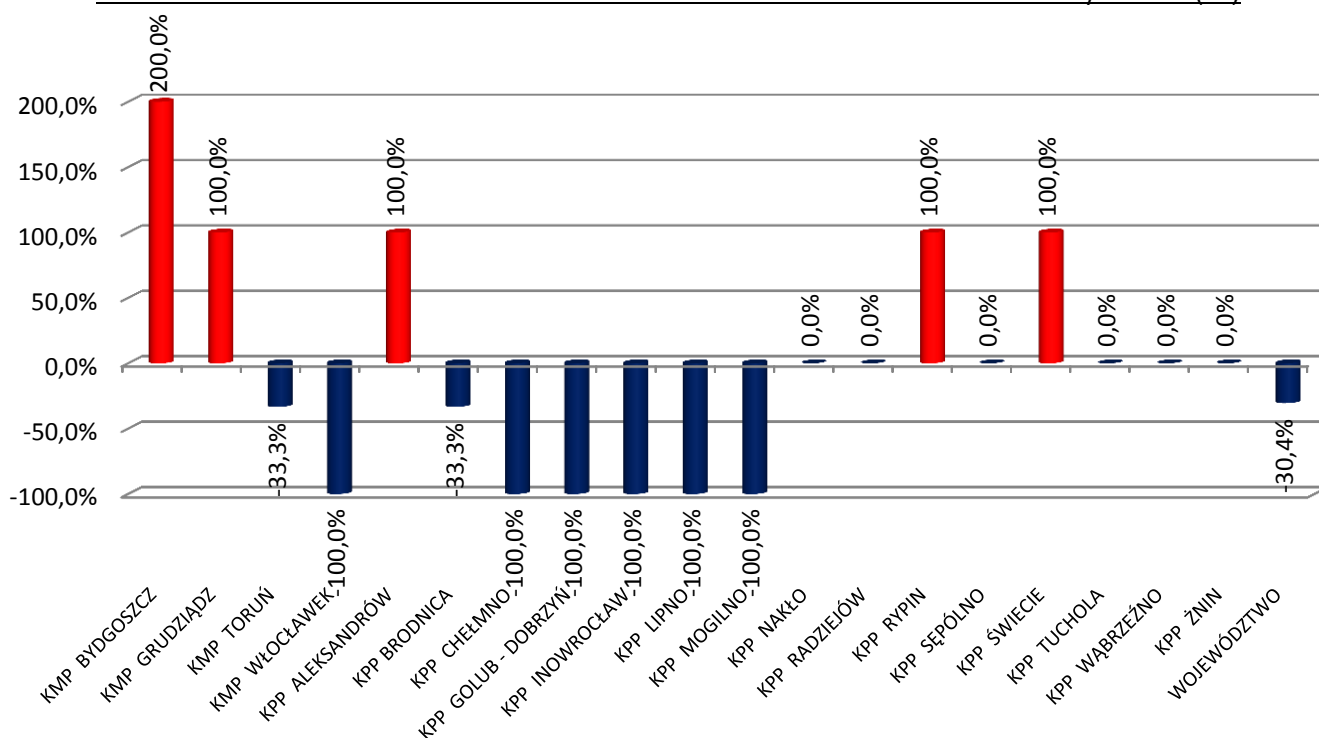
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)



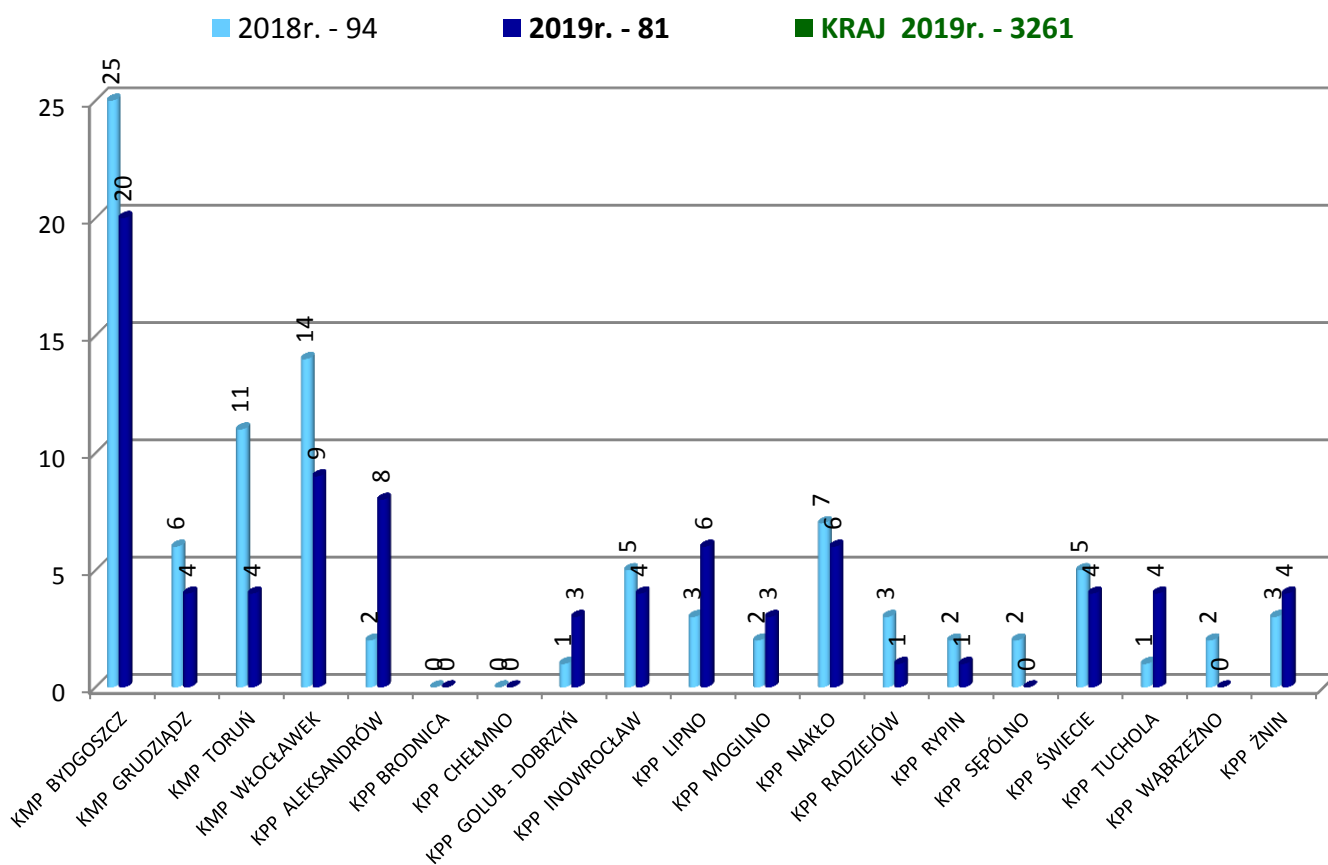
OFIARY ŚMIERTELNE - PAŹDZIERNIK 2019r.



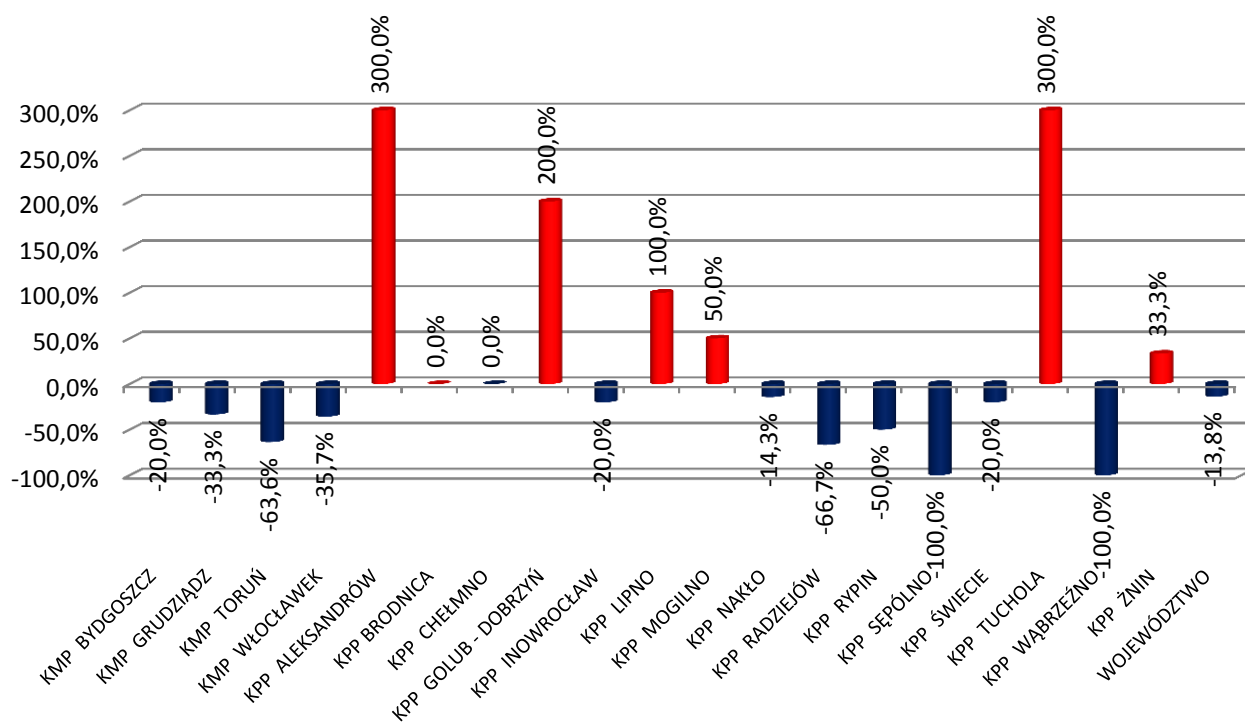
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)



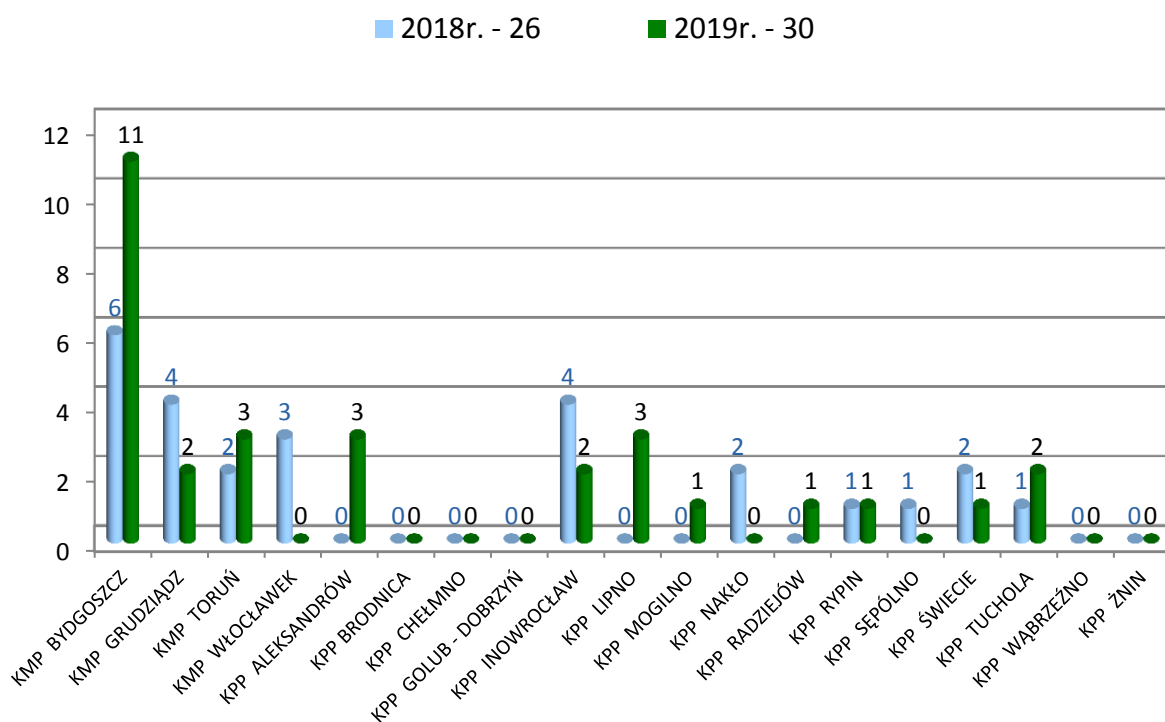
RANNI – PAŹDZIERNIK 2019r.



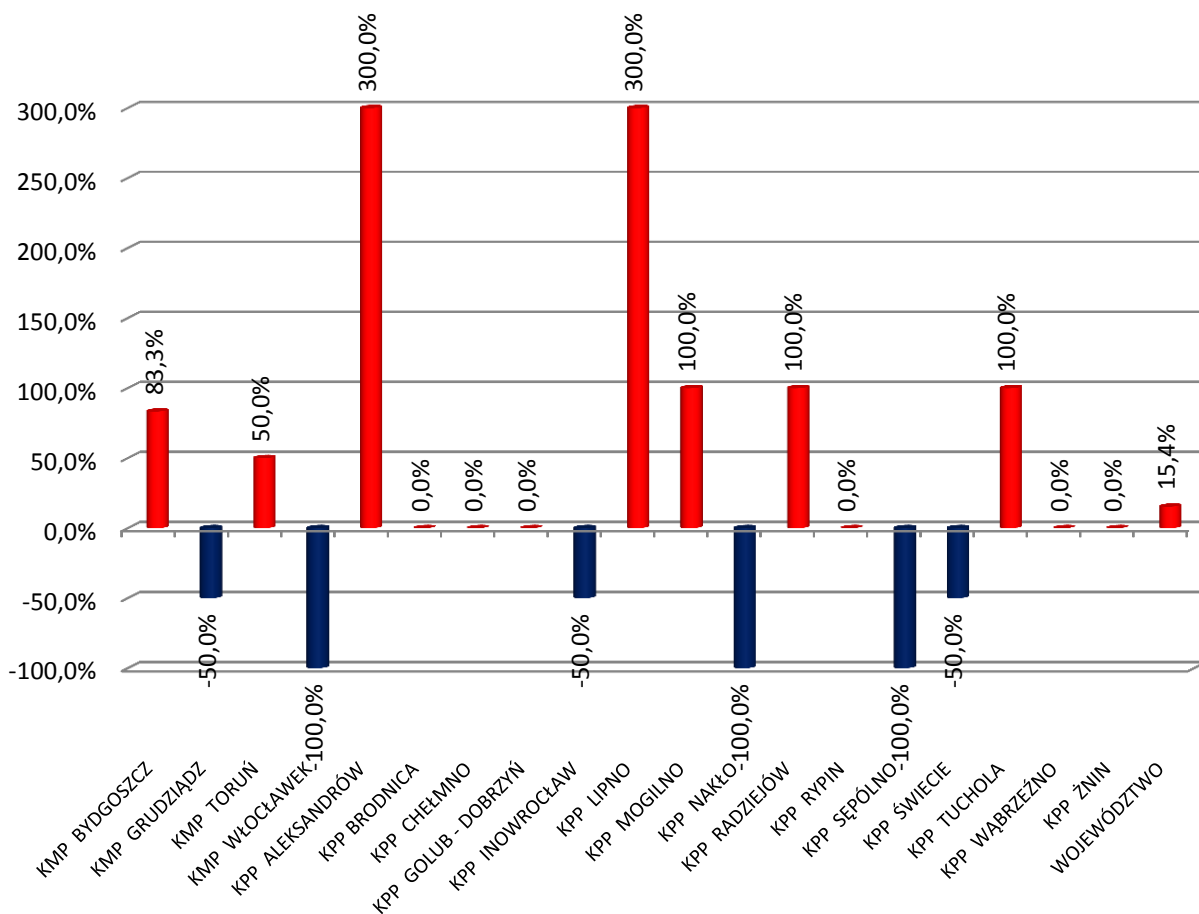
ZMIANA LICZBY RANNYCH – PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – PAŹDZIERNIK 2019r.

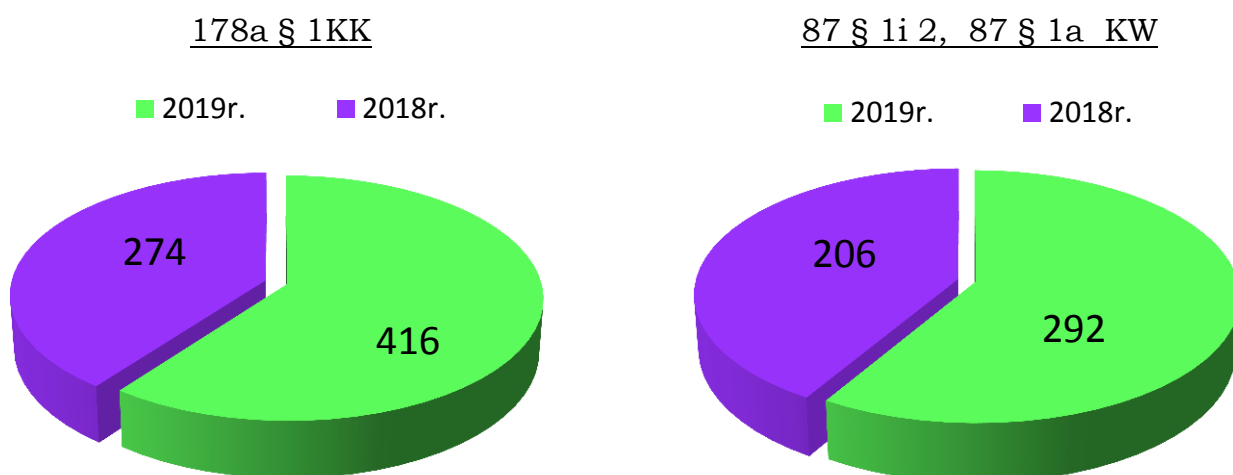


ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH PAŹDZIERNIK 2018/2019



UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2019r.

	IX 2017r.	IX 2018r.	IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	237	274	416	142	51,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	204	206	292	86	41,7%



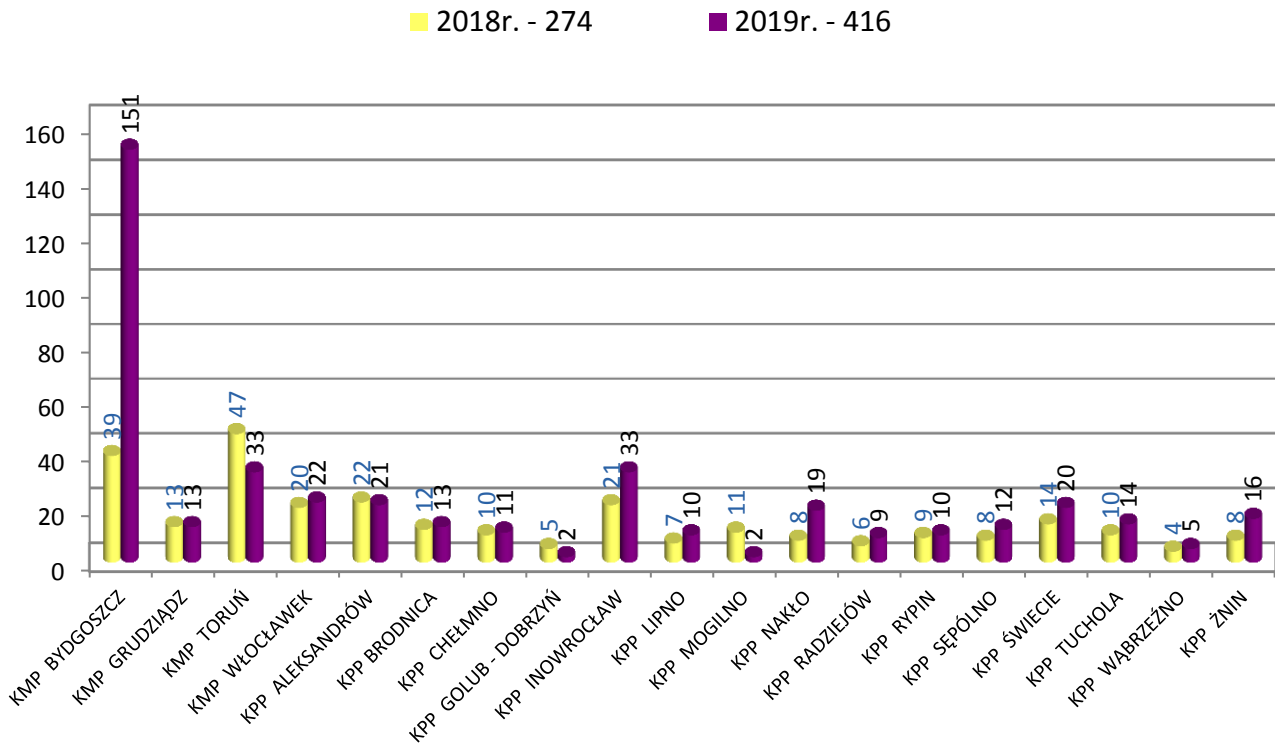
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – PAŹDZIERNIK 2019r.

	IX 2018r.	IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	77014	85167	8153	10,6%

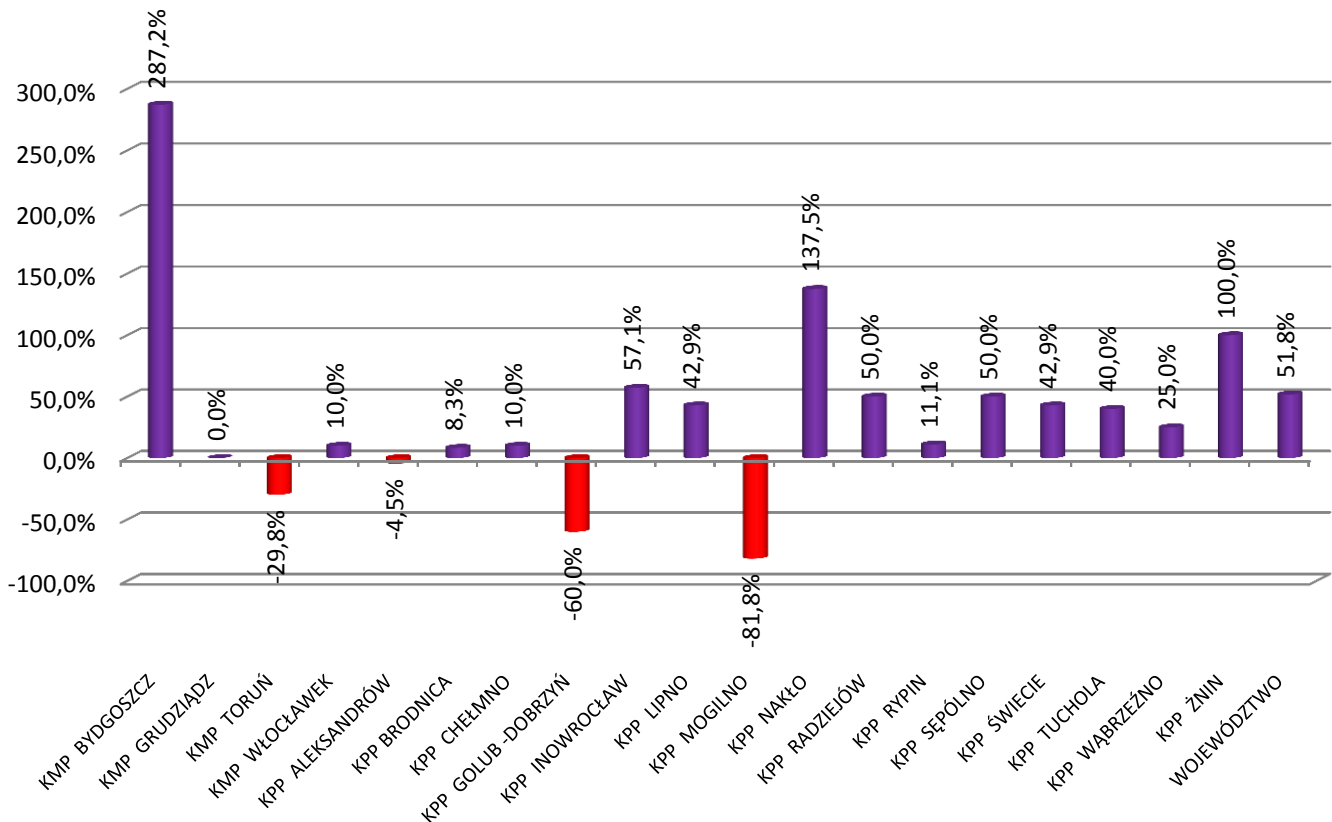
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – PAŹDZIERNIK 2019r.

	IX 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	21288

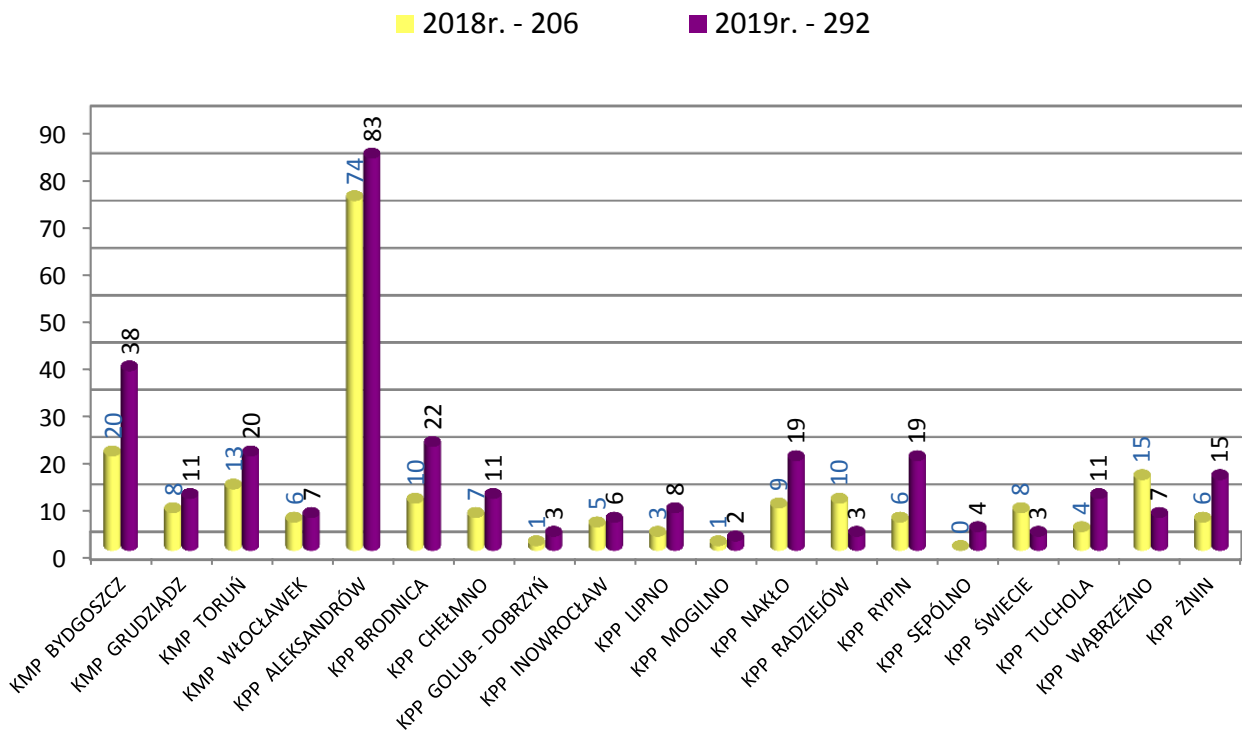
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
PAŹDZIERNIK 2019r.**



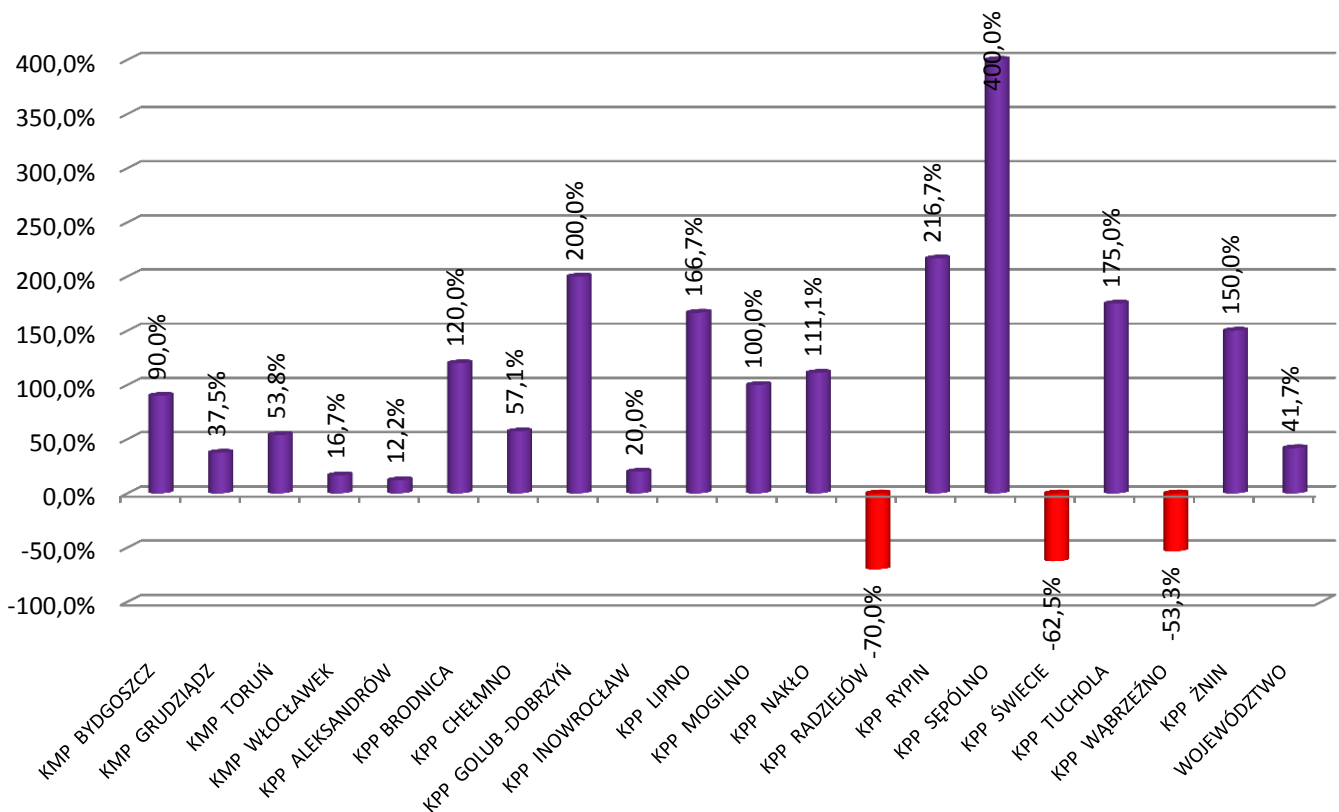
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – PAŹDZIERNIK 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – październik 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

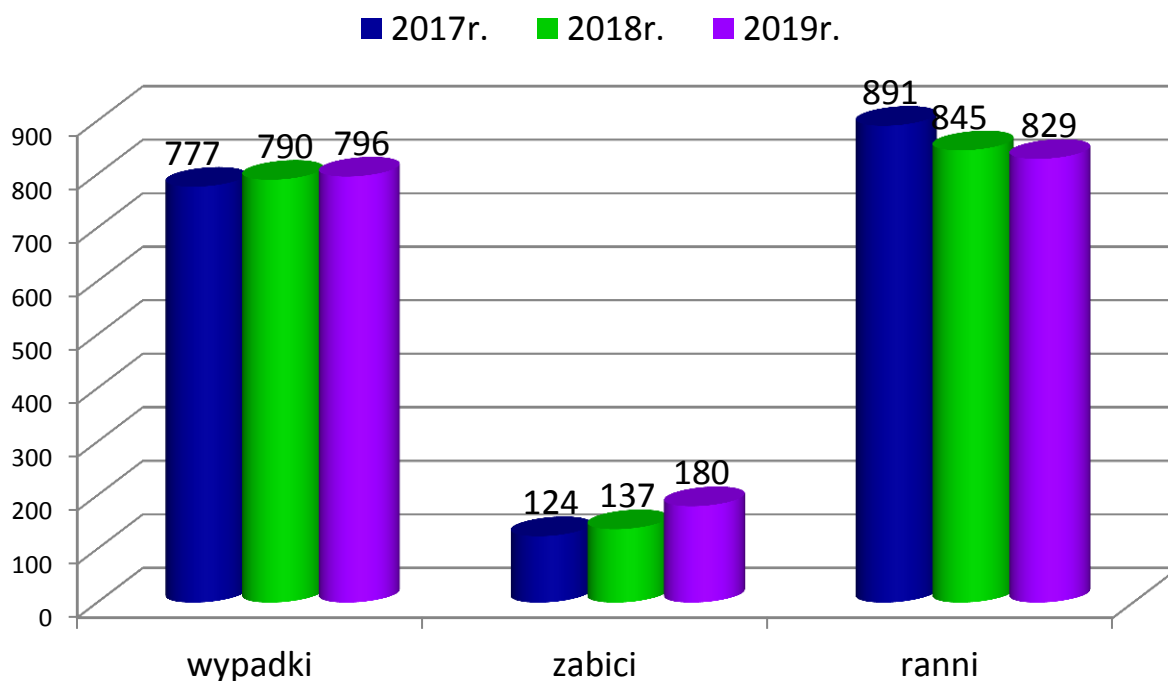
- **796 wypadków drogowych,**
- **180 ofiar śmiertelnych,**
- **829 rannych,**

zgłoszono także,

- **23404 kolizji drogowych.**

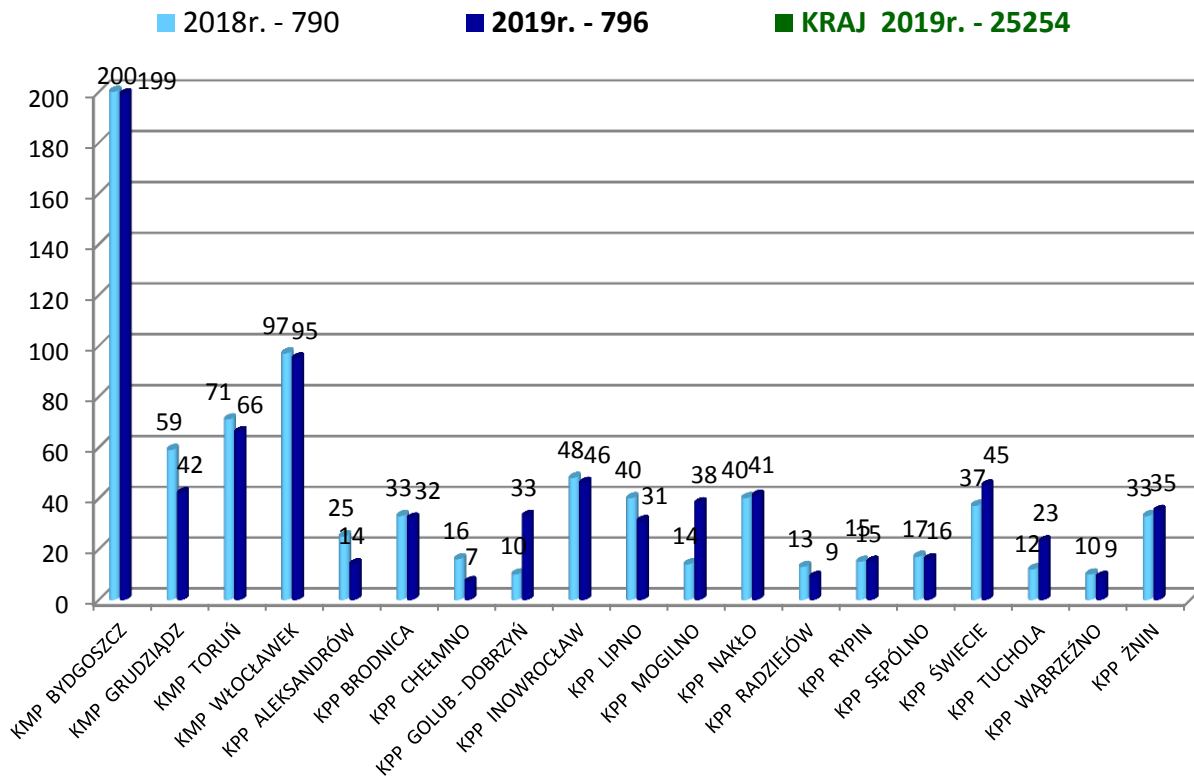
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2017r.	I-IX 2018r.	I-IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	777	790	796	6	0,8%
ZABICI	124	137	180	43	31,4%
RANNI	891	845	829	-16	-1,9%
KOLIZJE	22329	23088	23404	316	1,4%

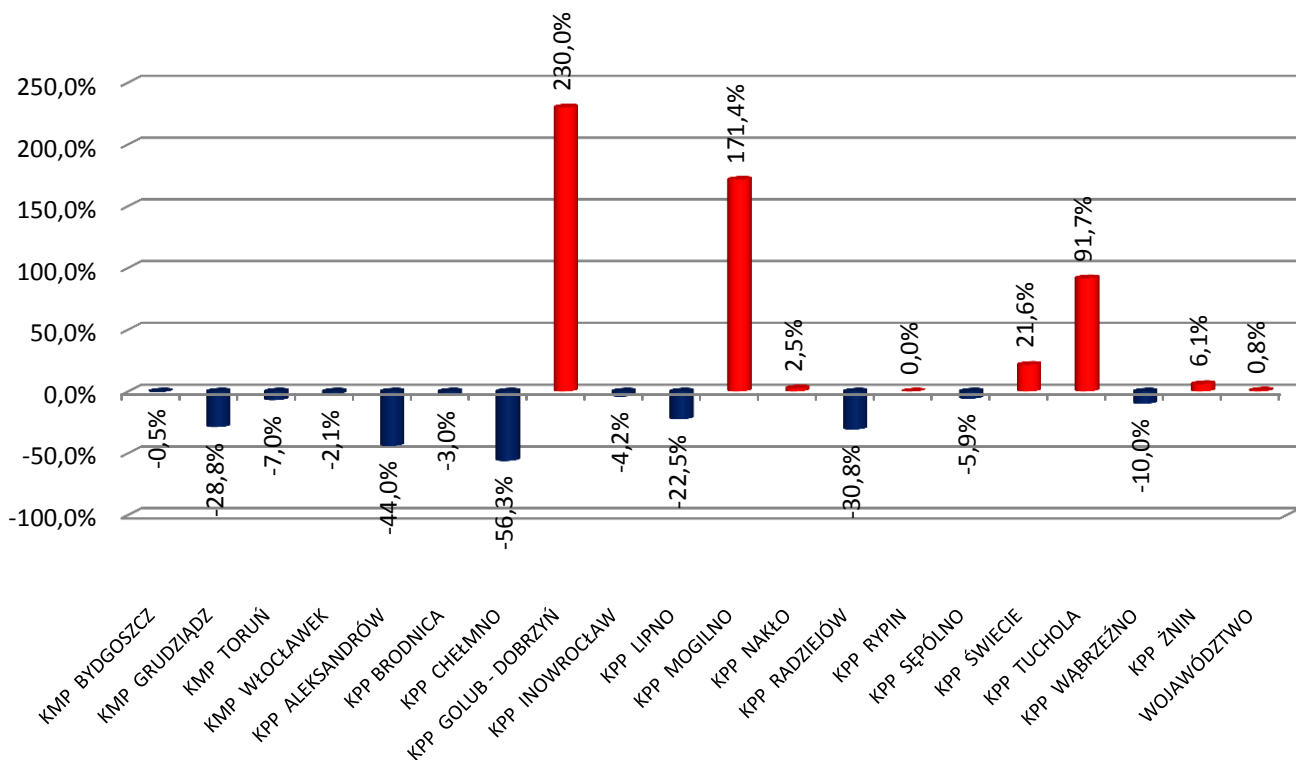


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,6%

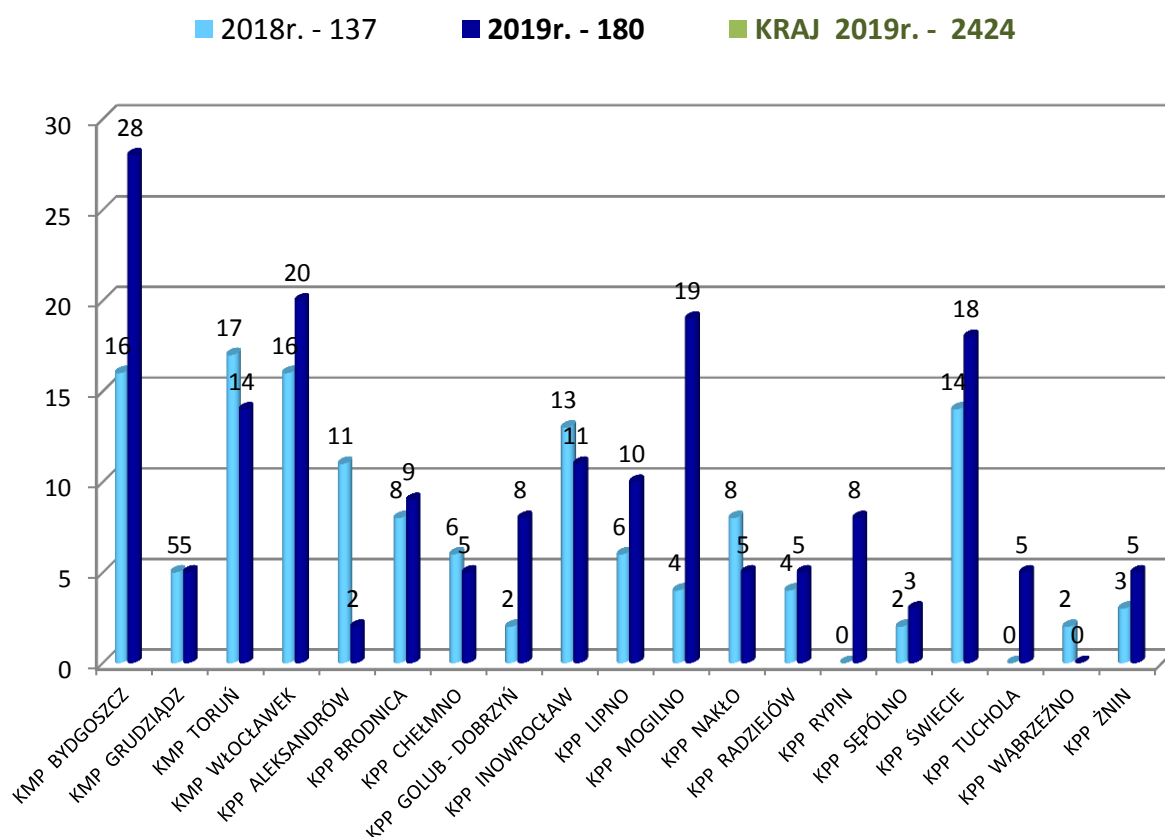
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.



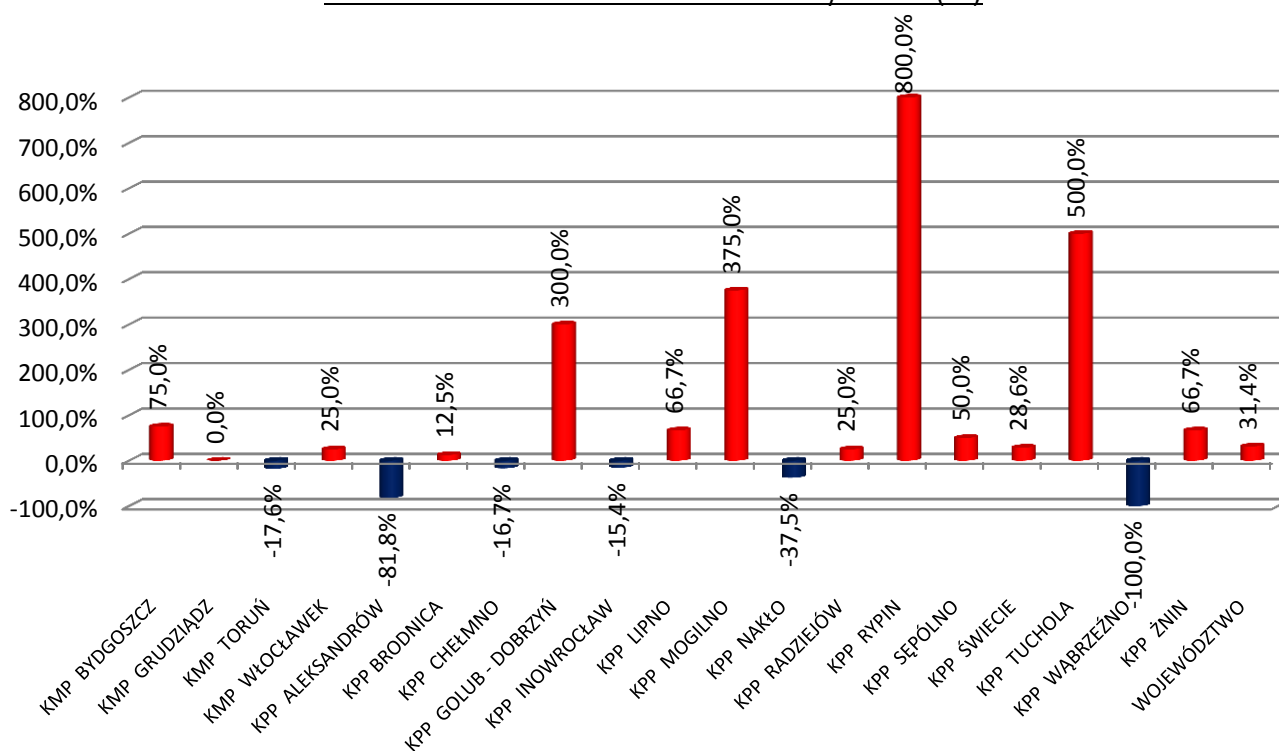
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)



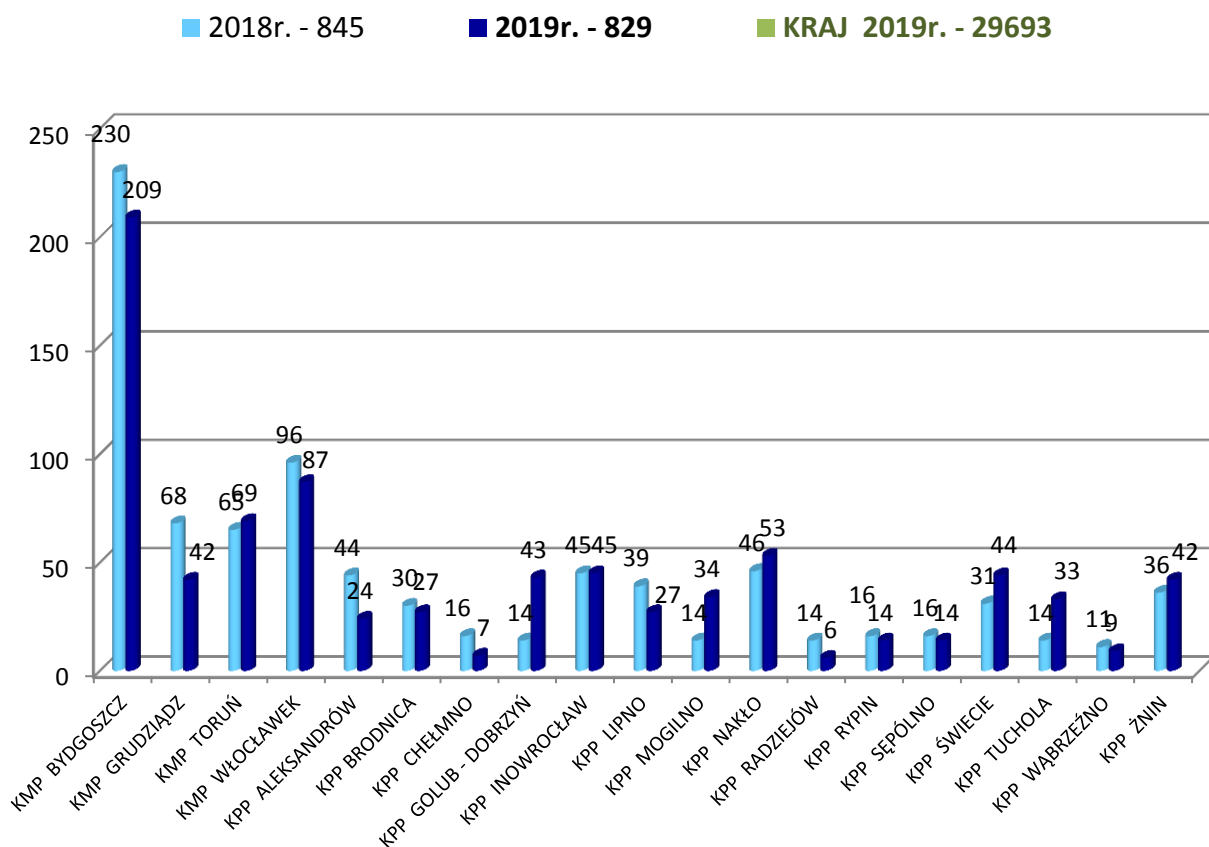
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.



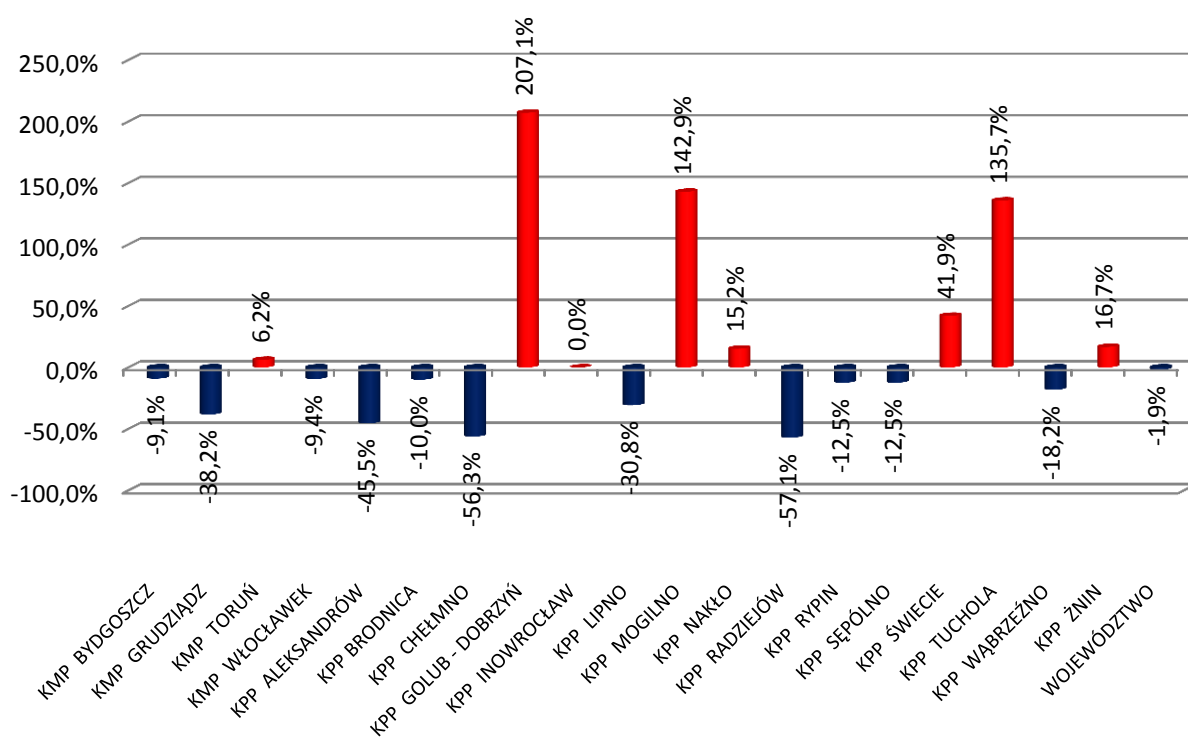
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)



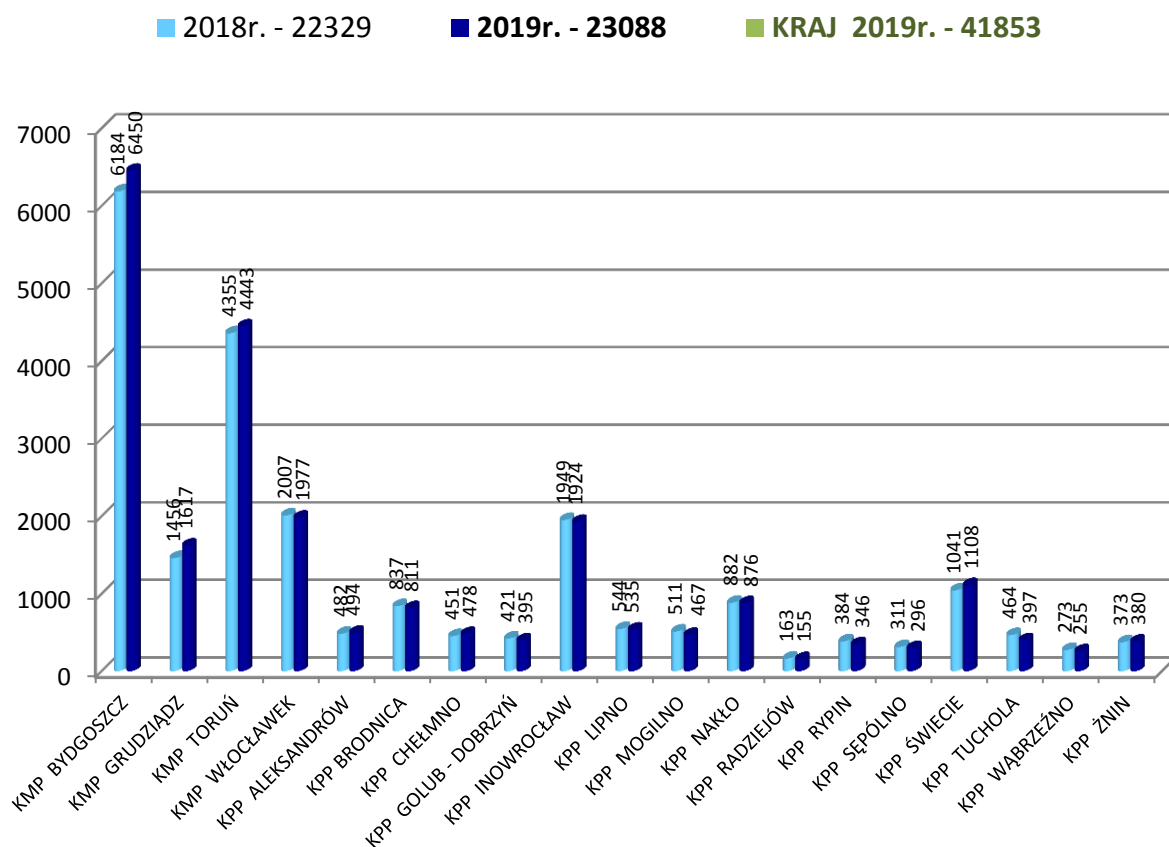
RANNI STYCZEŃ – PAŹDZIERNI 2019r.



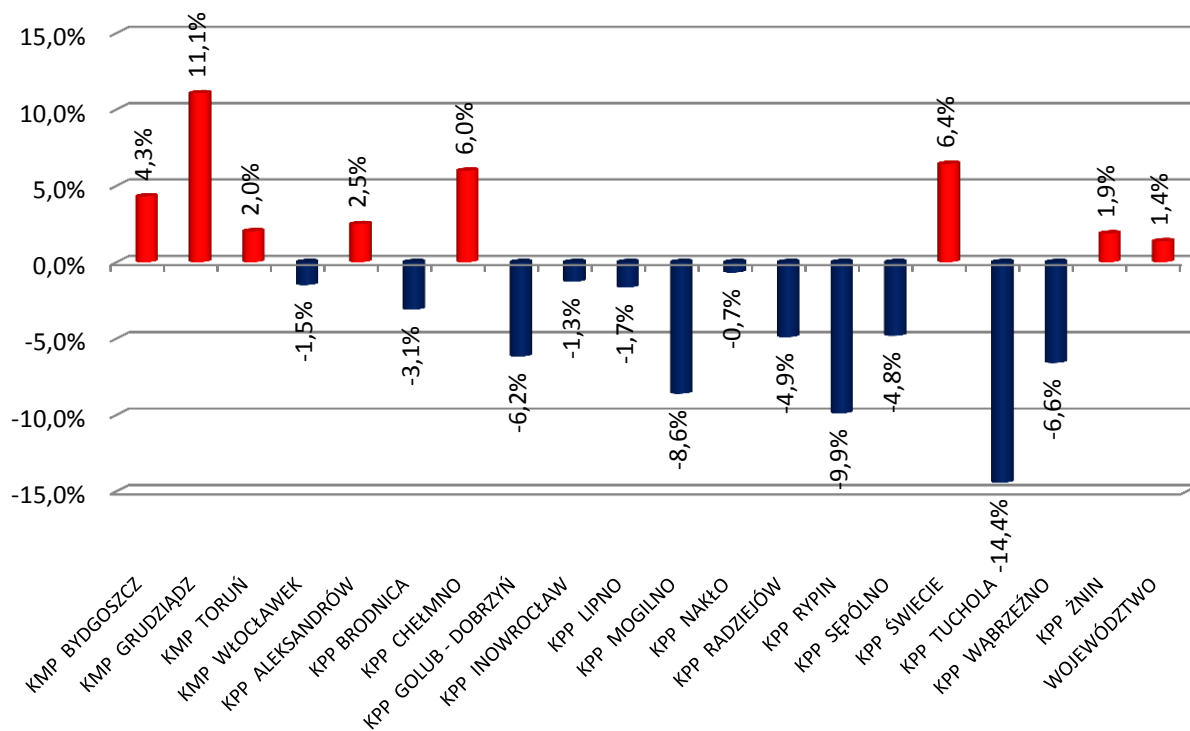
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



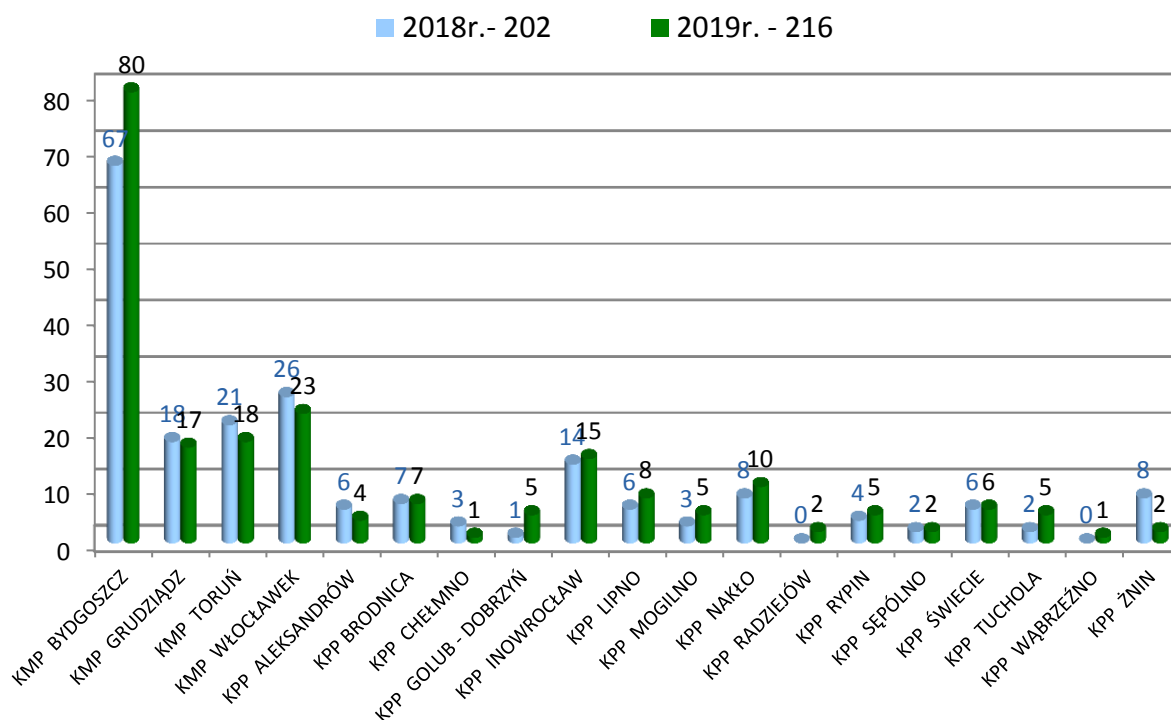
KOLIZJE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.



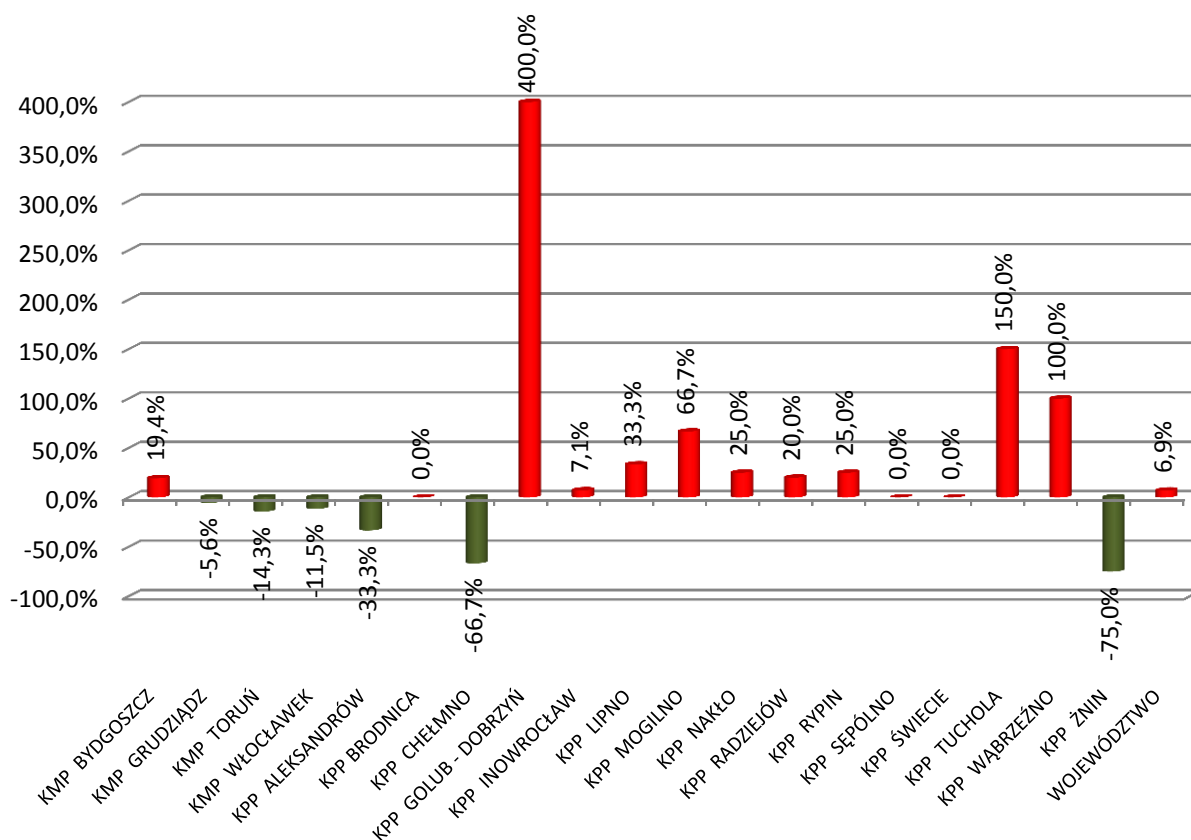
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2018/2019 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018/2019**



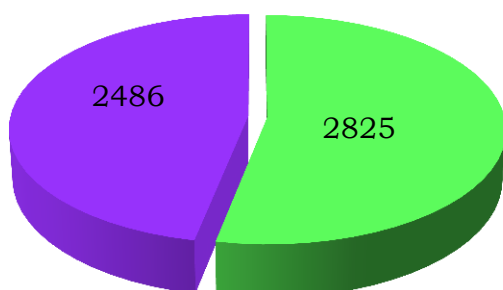
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE			ZDARZENIA		
	I-IX 2018	I-IX 2019	%	I-IX 2018	I-IX 2019	%	I-IX 2018	I-IX 2019	%	I-IX 2018	I-IX 2019	%	I-IX 2018	I-IX 2019	%
KMP BYDGOSZCZ	200	199	-0,5%	16	28	75,0%	230	209	-9,1%	6184	6450	4,3%	6384	6649	4,2%
KMP GRUDZIĄDZ	59	42	-28,8%	5	5	0,0%	68	42	-38,2%	1456	1617	11,1%	1515	1659	9,5%
KMP TORUŃ	71	66	-7,0%	17	14	-17,6%	65	69	6,2%	4355	4443	2,0%	4426	4509	1,9%
KMP WŁOCŁAWEK	97	95	-2,1%	16	20	25,0%	96	87	-9,4%	2007	1977	-1,5%	2104	2072	-1,5%
KPP ALEKSANDRÓW	25	14	-44,0%	11	2	-81,8%	44	24	-45,5%	482	494	2,5%	507	508	0,2%
KPP BRODNICA	33	32	-3,0%	8	9	12,5%	30	27	-10,0%	837	811	-3,1%	870	843	-3,1%
KPP CHELMNO	16	7	-56,3%	6	5	-16,7%	16	7	-56,3%	451	478	6,0%	467	485	3,9%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	10	33	230,0%	2	8	300,0%	14	43	207,1%	421	395	-6,2%	431	428	-0,7%
KPP INOWROCŁAW	48	46	-4,2%	13	11	-15,4%	45	45	0,0%	1949	1924	-1,3%	1997	1970	-1,4%
KPP LIPNO	40	31	-22,5%	6	10	66,7%	39	27	-30,8%	544	535	-1,7%	584	566	-3,1%
KPP MOGILNO	14	38	171,4%	4	19	375,0%	14	34	142,9%	511	467	-8,6%	525	505	-3,8%
KPP NAKŁO	40	41	2,5%	8	5	-37,5%	46	53	15,2%	882	876	-0,7%	922	917	-0,5%
KPP RADZIEJÓW	13	9	-30,8%	4	5	25,0%	14	6	-57,1%	163	155	-4,9%	176	164	-6,8%
KPP RYPIN	15	15	0,0%	0	8	800,0%	16	14	-12,5%	384	346	-9,9%	399	361	-9,5%
KPP SĘPÓLNO	17	16	-5,9%	2	3	50,0%	16	14	-12,5%	311	296	-4,8%	328	312	-4,9%
KPP ŚWIECIE	37	45	21,6%	14	18	28,6%	31	44	41,9%	1041	1108	6,4%	1078	1153	7,0%
KPP TUCHOLA	12	23	91,7%	0	5	500,0%	14	33	135,7%	464	397	-14,4%	476	420	-11,8%
KPP WĄBRZEŻNO	10	9	-10,0%	2	0	-100,0%	11	9	-18,2%	273	255	-6,6%	283	264	-6,7%
KPP ŻNIN	33	35	6,1%	3	5	66,7%	36	42	16,7%	373	380	1,9%	406	415	2,2%
RAZEM	790	796	0,8%	137	180	31,4%	845	829	-1,9%	23088	23404	1,4%	23878	24200	1,3%

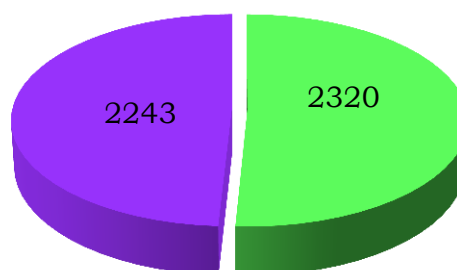
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.

	I – IX 2017r.	I – IX 2018r.	I – IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2485	2486	2825	339	13,64
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2184	2243	2320	77	3,4

178a § 1KK
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2019r. ■ 2018r.



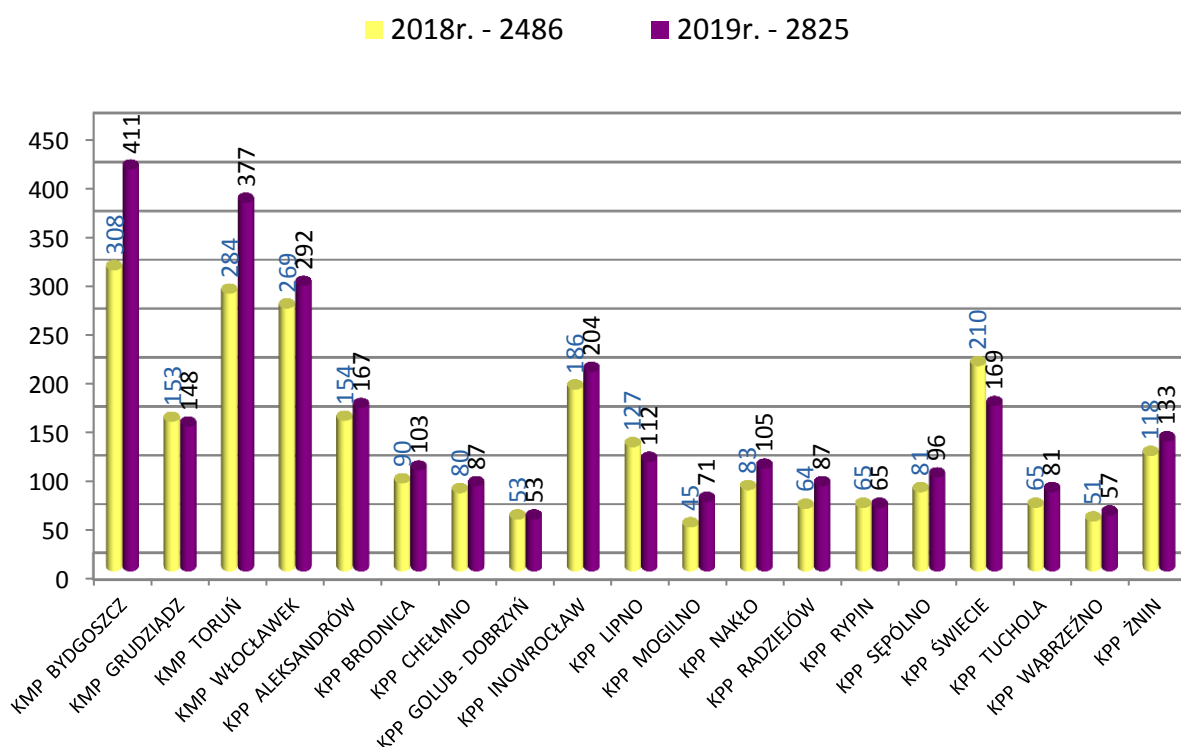
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.

	I – IX 2018r.	I – IX 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	804430	818268	13838	1,7

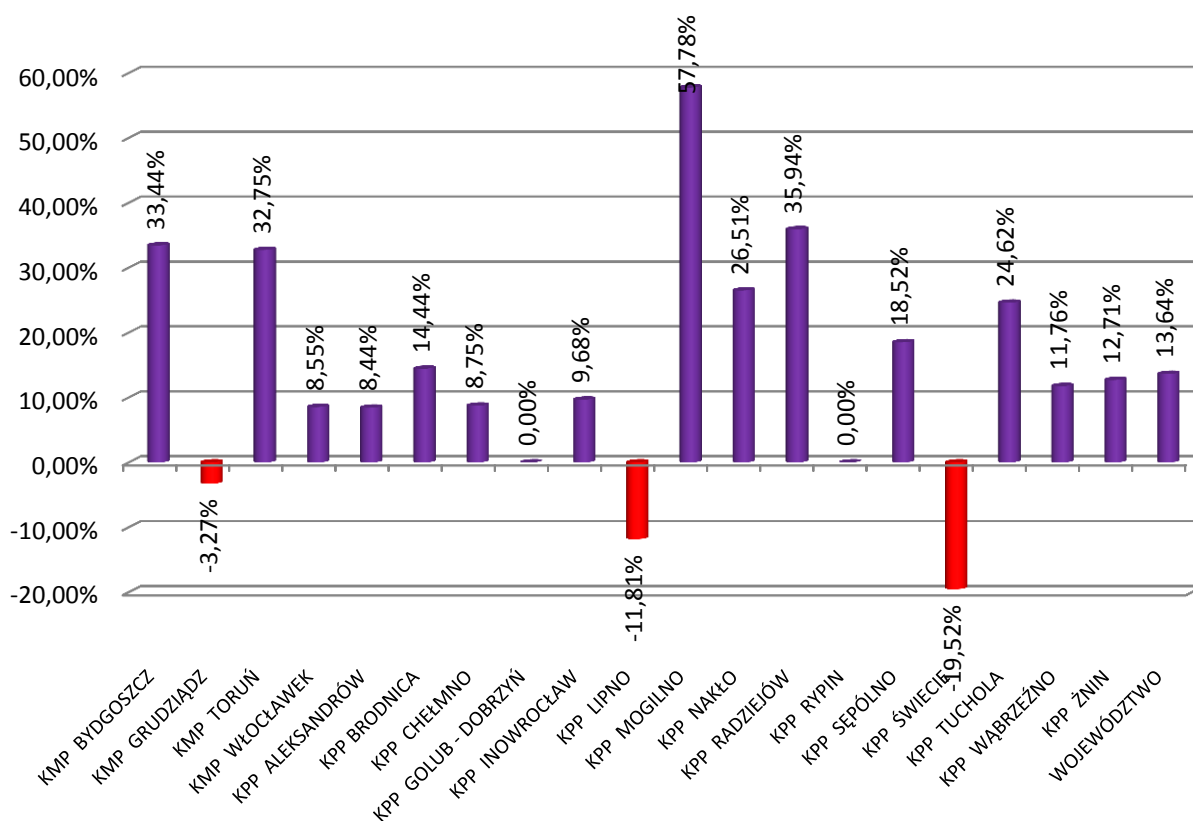
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.

	I-IX 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	206338

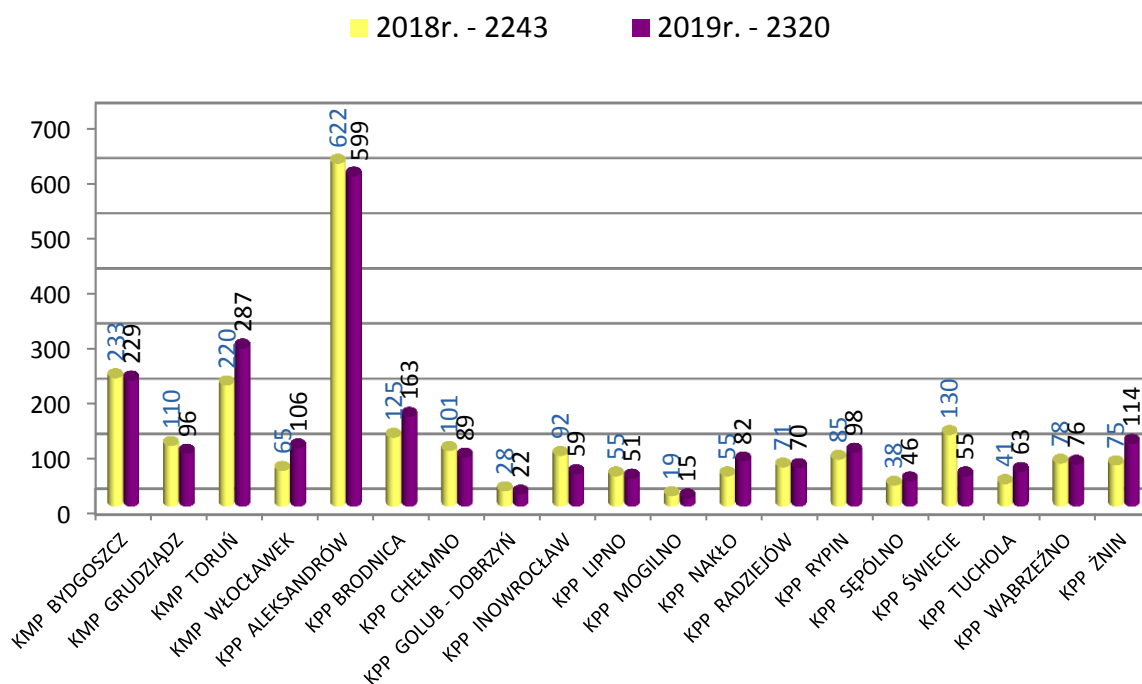
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.**



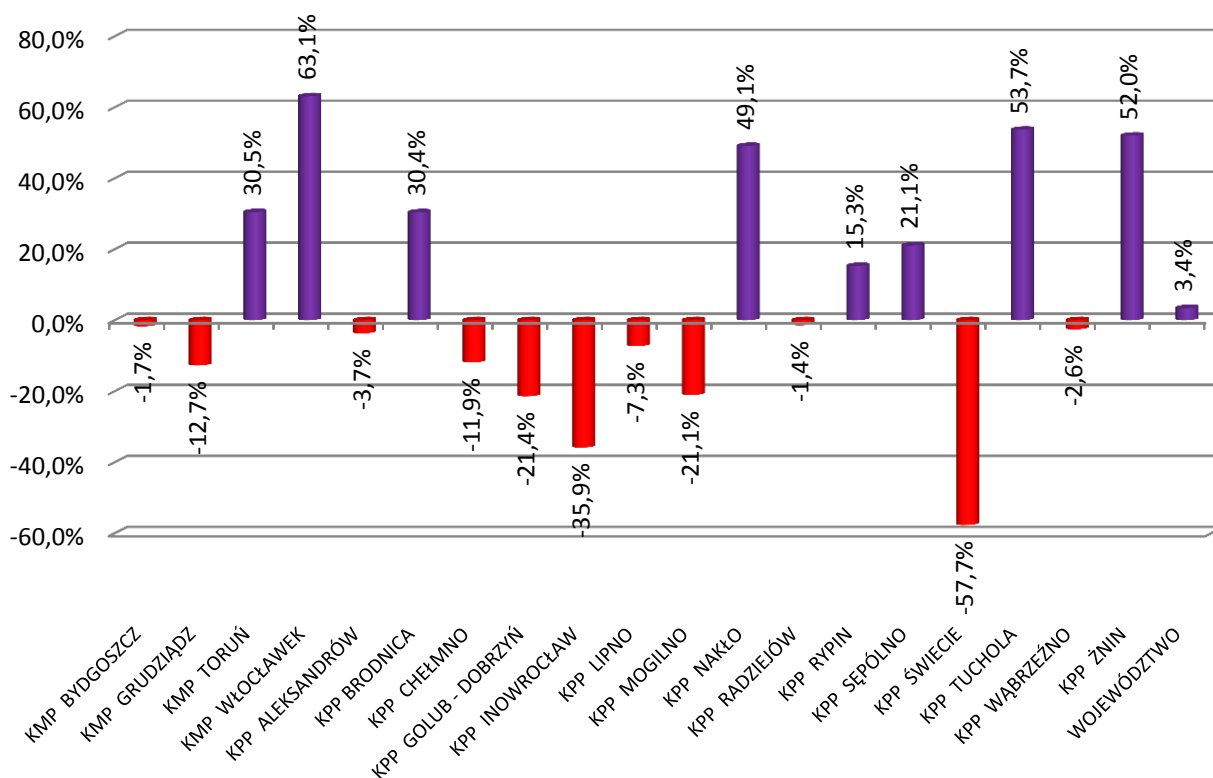
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)**



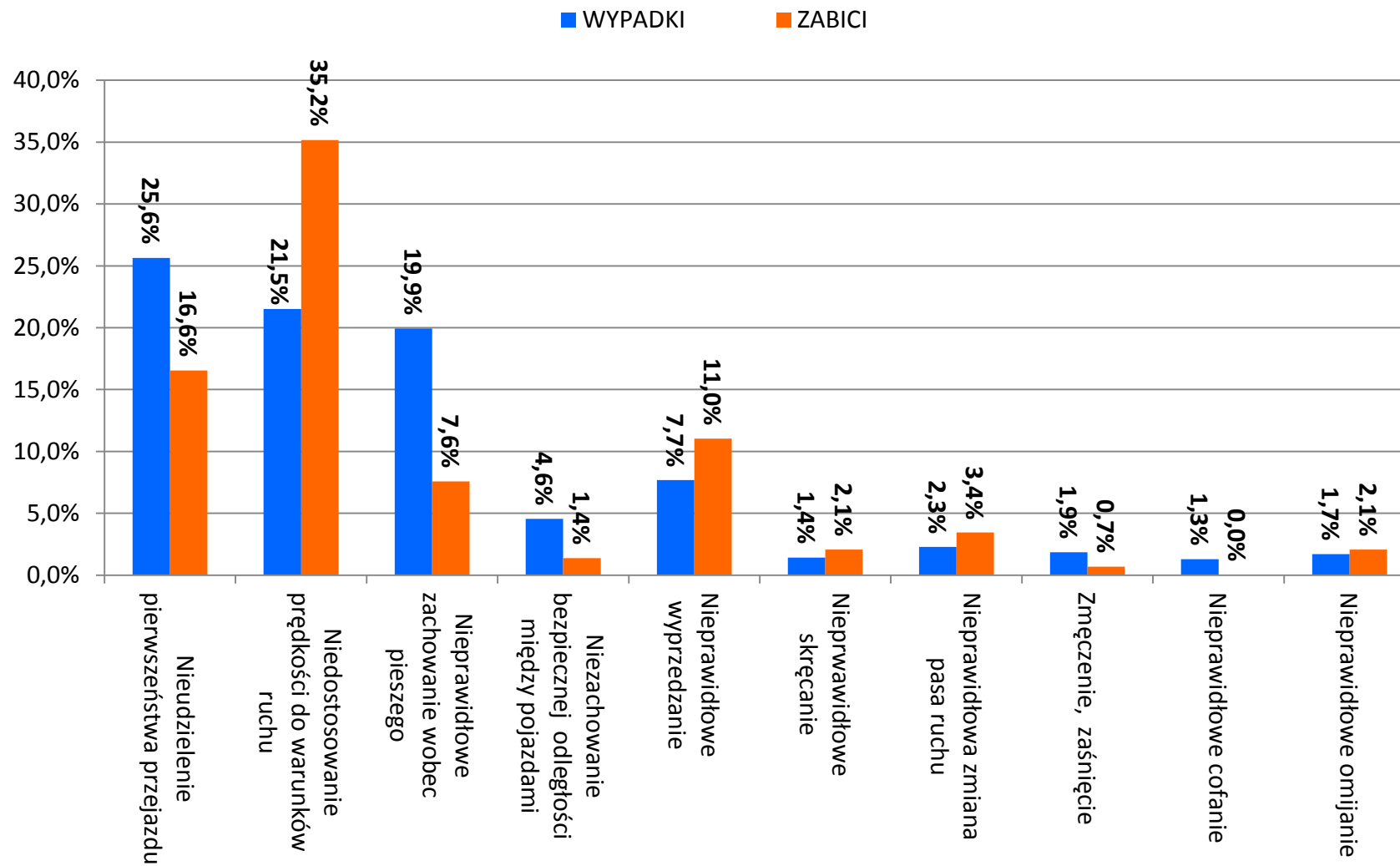
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.



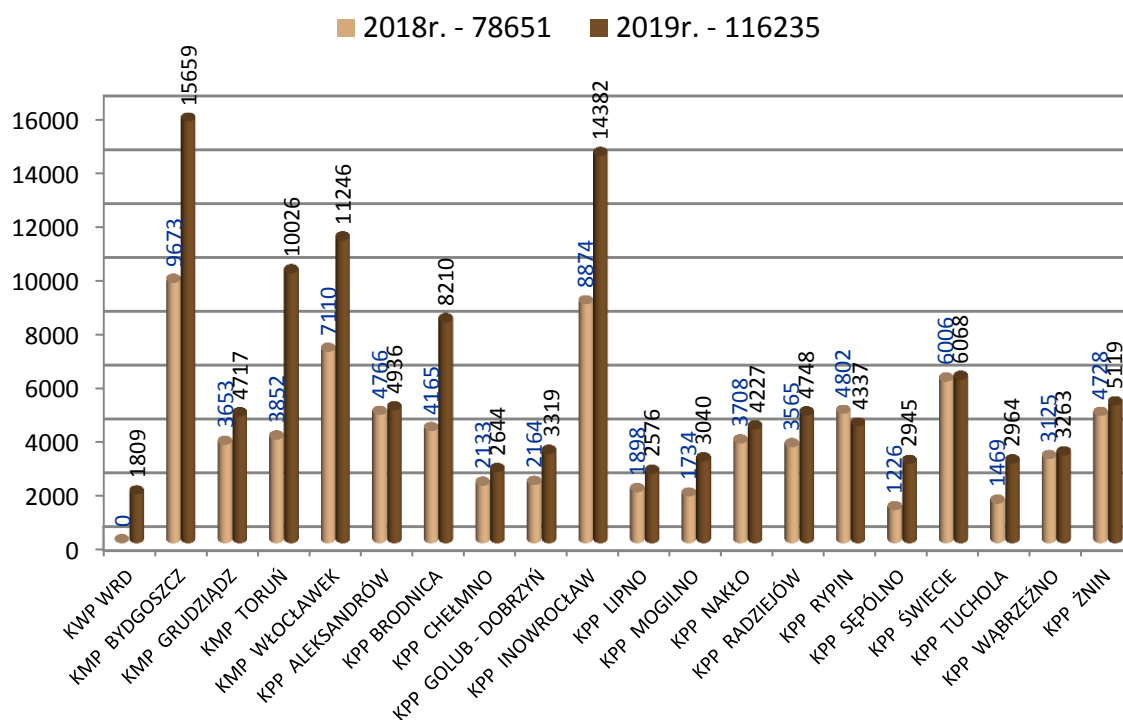
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2018/2019 (%)



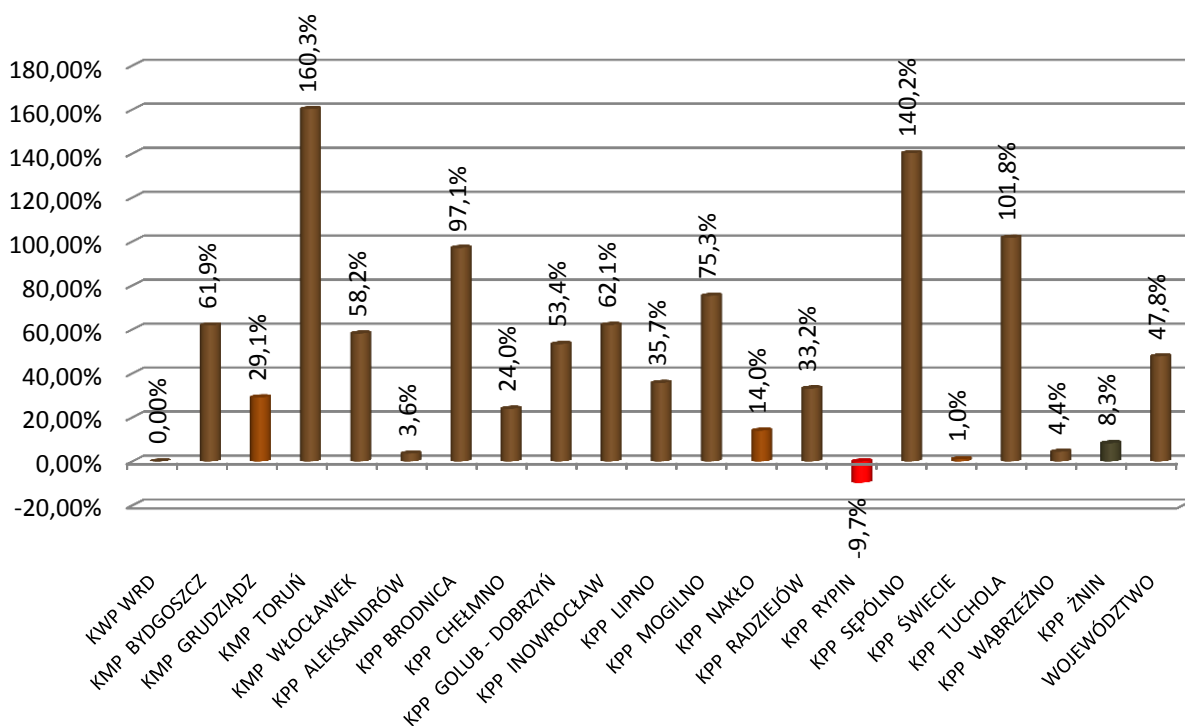
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.



LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ
PRZEKROCZENIA DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.

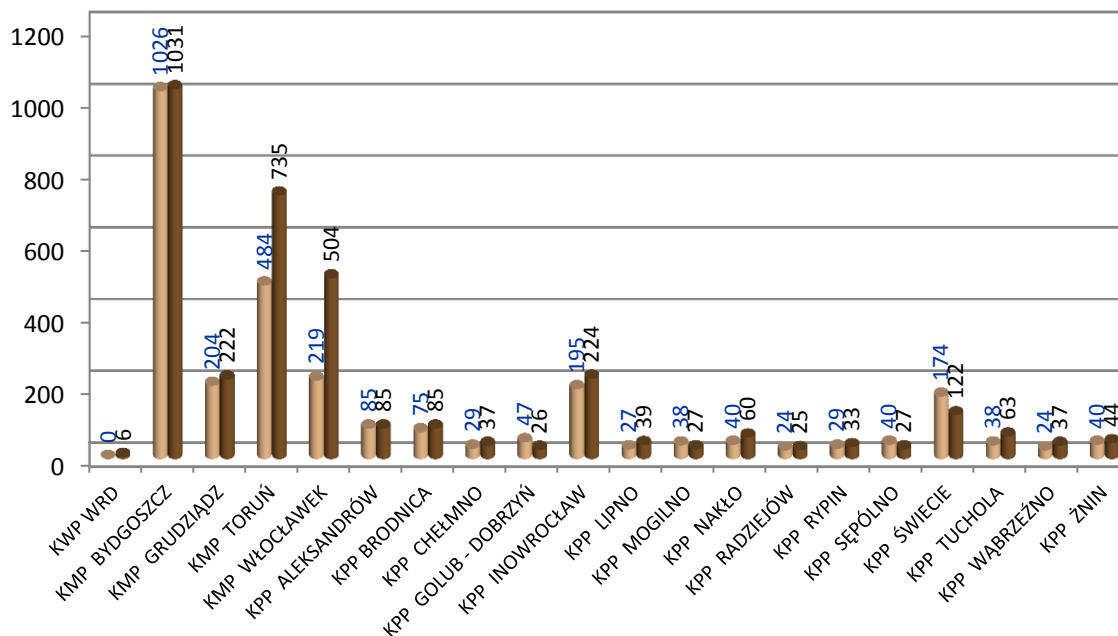


ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ
- PRZEKROCZENIA DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.

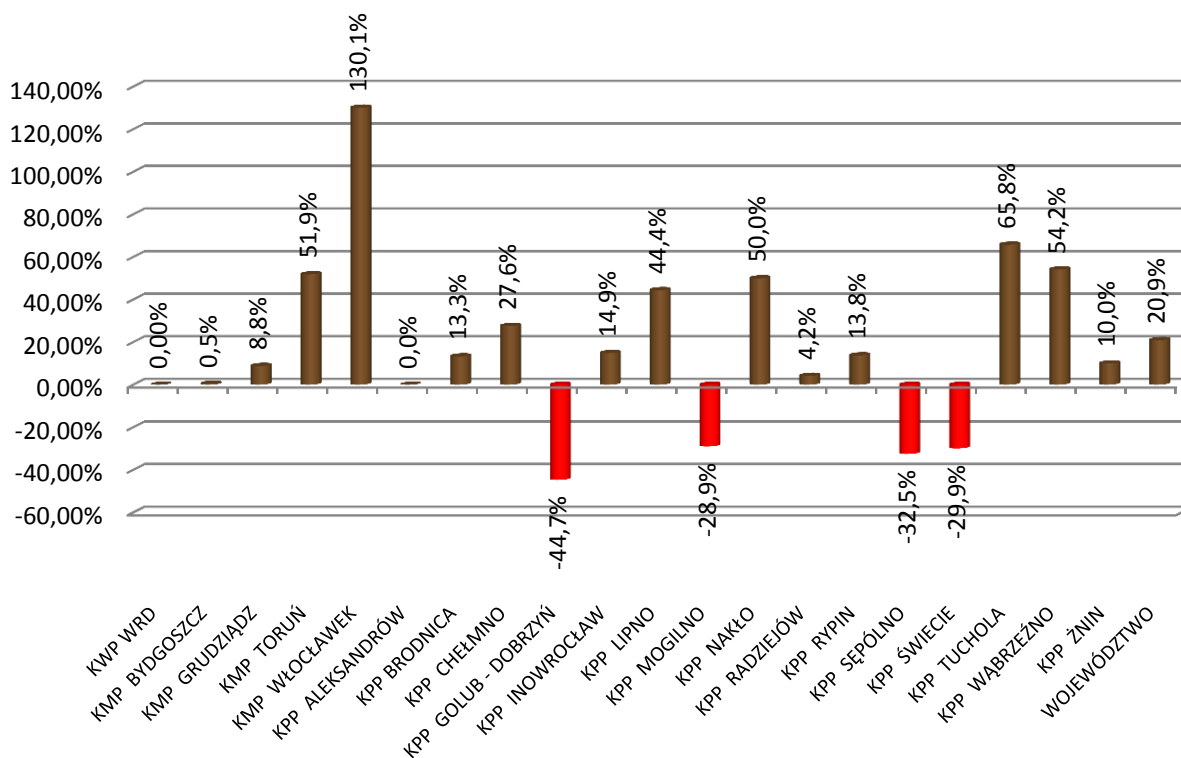


**LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
- NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA INNEMU POJAZDOWI
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.**

■ 2018r. - 2838 ■ 2019r. - 3432



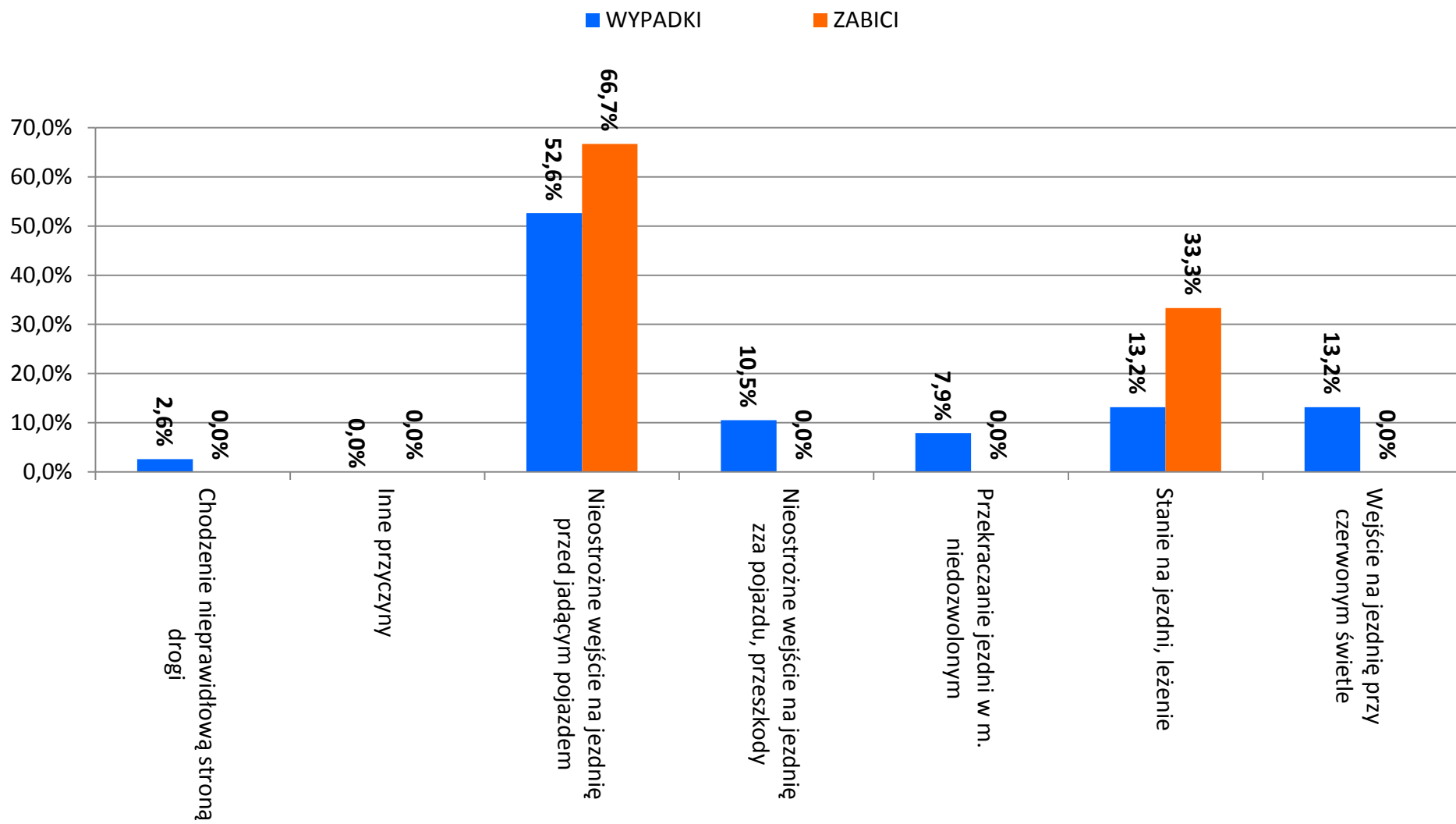
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA INNEMU POJAZDOWI
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.**



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 20019r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
Ogółem	683	693	702	1,3%	96	113	145	28,3%	810	739	750	1,5%	18752	19338	19809	2,4%
Gwałtowne hamowanie	3	9	3	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	11	3	-72,7%	32	29	37	27,6%
Inne przyczyny	28	36	47	30,6%	7	9	18	100,0%	41	42	44	4,8%	909	1055	1225	16,1%
Jazda bez wymaganych świateł	1	4	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	2	2	2	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	164	154	151	-1,9%	28	44	51	15,9%	202	157	164	4,5%	2502	2356	2321	-1,5%
Nieprawidłowe cofanie	8	5	9	80,0%	1	0	0	0,0%	8	7	9	28,6%	2043	2141	2256	5,4%
Nieprawidłowe omijanie	8	12	12	0,0%	1	2	3	50,0%	7	11	10	-9,1%	1124	1257	1328	5,6%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	2	4	4	0,0%	11	8	9	12,5%
Nieprawidłowe skręcanie	23	21	10	-52,4%	4	0	3	300,0%	23	23	9	-60,9%	952	905	1023	13,0%
Nieprawidłowe wymijanie	16	16	22	37,5%	5	9	6	-33,3%	20	14	30	114,3%	587	577	564	-2,3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	60	61	54	-11,5%	12	14	16	14,3%	75	73	59	-19,2%	557	570	588	3,2%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	61	59	47	-20,3%
Nieprawidłowe Zawracanie	3	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	4	0	-100,0%	67	60	61	1,7%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	10	4	16	300,0%	1	0	5	500,0%	12	4	16	300,0%	1053	1224	1239	1,2%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	0	2	200,0%	0	0	3	300,0%	1	0	1	100,0%	121	122	84	-31,1%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	10	8	6	-25,0%	1	1	1	0,0%	27	9	7	-22,2%	206	262	239	-8,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	92	95	103	8,4%	8	9	11	22,2%	89	94	95	1,1%	132	103	124	20,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	8	6	-25,0%	0	0	0	0,0%	5	8	6	-25,0%	12	19	13	-31,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	19	21	27	28,6%	0	2	0	-100,0%	21	20	28	40,0%	49	55	43	-21,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	172	177	180	1,7%	20	15	24	60,0%	199	190	207	8,9%	4122	4087	4271	4,5%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	38	44	32	-27,3%	3	4	2	-50,0%	48	51	41	-19,6%	4043	4278	4185	-2,2%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	3	2	4	100,0%	4	7	3	-57,1%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	15	10	13	30,0%	3	1	1	0,0%	19	14	13	-7,1%	163	159	147	-7,5%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2019r

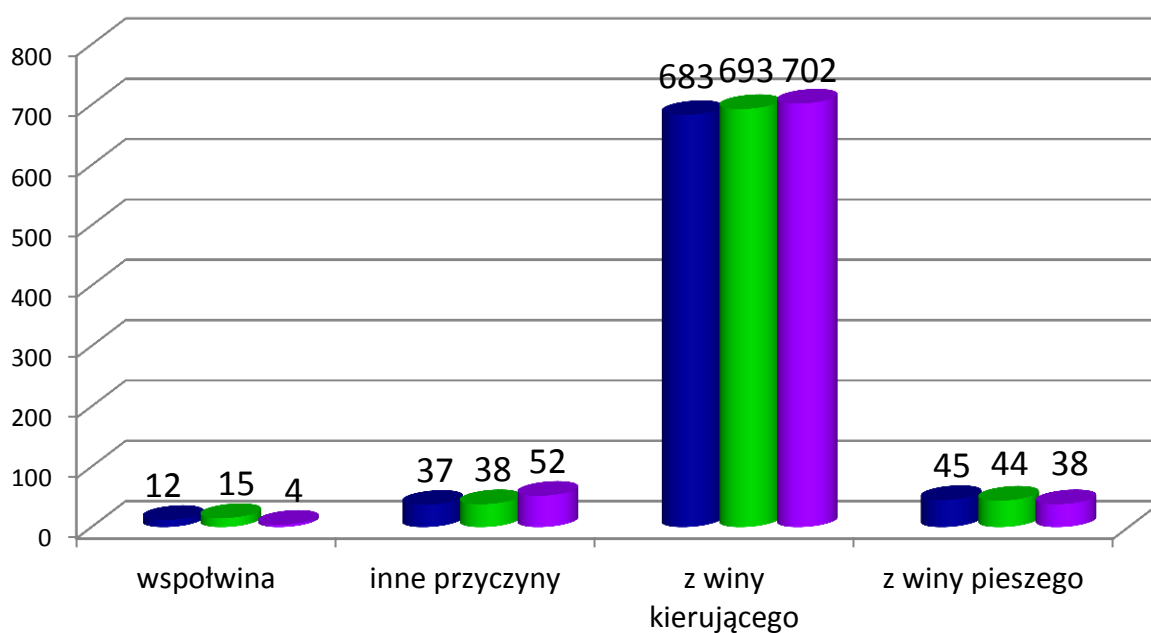


WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
OGÓŁEM	45	44	38	-13,6%	11	12	12	0,0%	35	33	26	-21,2%	168	157	131	-16,6%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	2	1	-50,0%	2	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	8	7	1	-85,7%
Inne przyczyny	5	3	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	3	2	0	-100,0%	14	13	13	0,0%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	1	5	400,0%	1	0	4	400,0%	1	1	1	0,0%	6	5	3	-40,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	25	26	20	-23,1%	6	7	8	14,3%	20	19	12	-36,8%	95	83	74	-10,8%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	6	4	-33,3%	0	2	0	-100,0%	4	5	4	-20,0%	18	22	16	-27,3%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	5	3	-40,0%	0	1	0	-100,0%	1	4	3	-25,0%	11	14	13	-7,1%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	4	1	5	400,0%	15	11	10	-9,1%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	777	790	796	0,8%	124	137	180	31,4%	891	845	829	-1,9%	22329	23088	23 402	1,4%				
chodnik, droga dla pieszych	9	14	20	42,9%	1	1	0	-100,0%	9	13	21	61,5%	227	272	265	-2,6%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	8	9	10	11,1%	0	1	0	-100,0%	10	10	10	0,0%	48	70	62	-11,4%				
jezdnia	577	581	579	-0,3%	102	111	149	34,2%	693	637	621	-2,5%	19 107	19 620	19 937	1,6%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	79	85	90	5,9%				
parking, plac, MOP	9	4	6	50,0%	1	0	0	0,0%	8	4	6	50,0%	1 685	1 812	1 883	3,9%				
pas dzielący jezdnię	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	46	42	31	-26,2%				
pobocze	26	28	21	-25,0%	3	8	7	-12,5%	29	30	15	-50,0%	405	399	357	-10,5%				
przejazd dla rowerzystów	6	24	12	-50,0%	0	1	0	-100,0%	6	23	12	-47,8%	54	66	68	3,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	1	4	300,0%	1	1	6	500,0%	2	0	2	200,0%	17	16	17	6,3%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	92	104	92	-11,5%				
przejazd tramwajowy, torowisko	3	6	1	-83,3%	3	0	0	0,0%	2	8	2	-75,0%	57	56	37	-33,9%				
przejście dla pieszych	111	106	117	10,4%	9	9	13	44,4%	108	106	107	0,9%	210	191	208	8,9%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%				
przystanek komunikacji publicznej	3	3	4	33,3%	1	0	0	0,0%	2	3	4	33,3%	26	28	28	0,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	5	500,0%	0	0	3	0,0%	2	0	9	900,0%	52	80	76	-5,0%				
skarpa, rów	9	8	9	12,5%	3	4	1	-75,0%	7	5	11	120,0%	108	111	105	-5,4%				
wyjazd z posesji, pola	8	6	6	0,0%	0	1	1	0,0%	9	6	5	-16,7%	113	134	143	6,7%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	440	462	492	6,5%	84	83	119	43,4%	466	488	494	1,2%	14199	15129	15540	2,7%			
	spadek	14	14	18	28,6%	4	1	4	300,0%	15	18	18	0,0%	194	217	218	0,5%			
	wierzchołek wzniesienia	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	5	3	10	233,3%			
	wzniesienie	9	11	13	18,2%	1	2	5	150,0%	12	10	12	20,0%	177	220	190	-13,6%			
	zakręt, łuk	109	85	86	1,2%	19	29	32	10,3%	136	100	93	-7,0%	1575	1649	1603	-2,8%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	17	11	8	-27,3%	3	1	0	-100,0%	17	13	9	-30,8%	628	783	734	-6,3%			
	z dróg równorzędnych	3	6	5	-16,7%	0	0	1	100,0%	3	7	11	57,1%	220	201	217	8,0%			
	z drogą z pierwszeństwem	186	212	178	-16,0%	16	23	24	4,3%	242	224	193	-13,8%	5041	4749	4622	-2,7%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019	
OBSZAR																			
razem	777	790	796	0,8%	124	137	180	31,4%	891	845	829	-1,9%	22329	23088	23402	1,4%			
obszar niezabudowany	375	347	358	3,2%	91	105	131	24,8%	432	374	379	1,3%	6294	6496	6374	-1,9%			
obszar zabudowany	402	443	438	-1,1%	33	32	49	53,1%	459	471	450	-4,5%	16035	16592	17028	2,6%			
RODZAJ DROGI																			
razem	777	790	796	0,8%	124	137	180	31,4%	891	845	829	-1,9%	22329	23087	23402	1,4%			
autostrada	17	17	18	5,9%	4	5	5	0,0%	17	20	23	15,0%	671	576	610	5,9%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	74	71	59	-16,9%	5	9	8	-11,1%	86	74	55	-25,7%	3011	3257	3095	-5,0%			
droga ekspresowa	3	3	4	33,3%	1	1	3	200,0%	6	5	3	-40,0%	47	45	42	-6,7%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	656	670	684	2,1%	111	119	163	37,0%	738	716	716	0,0%	16496	17190	17512	1,9%			
droga jednokierunkowa	27	29	31	6,9%	3	3	1	-66,7%	44	30	32	6,7%	2104	2019	2143	6,1%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	124	137	180	31,4%	891	845	829	-1,9%		
Motorowerzyści	1	7	10	42,9%	53	38	35	-7,9%		
Piesi	28	28	34	21,4%	176	183	184	0,5%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	11	12	11	-8,3%	84	108	95	-12,0%		
Użytkownicy autobusów	0	2	1	-50,0%	53	38	15	-60,5%		
Użytkownicy ciągników	0	1	0	-100,0%	2	2	2	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	3	1	3	200,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	2	0	-100,0%		
Użytkownicy motocykli	14	15	12	-20,0%	57	77	74	-3,9%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	11	4	-63,6%	33	23	39	69,6%		
Użytkownicy samochodów osobowych	67	61	107	75,4%	428	367	378	3,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	6	4	-33,3%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	777	790	796	0,8%	124	137	180	31,4%	891	845	829	-1,9%	22329	23088	23227	0,6%				
Inne	28	20	29	45,0%	0	0	6	600,0%	29	22	34	54,5%	1751	1796	1742	-3,0%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	4	6	5	-16,7%	1	2	1	-50,0%	3	8	4	-50,0%	569	416	487	17,1%				
najeżdżenie na drzewo	68	53	72	35,8%	24	24	38	58,3%	62	46	54	17,4%	322	324	282	-13,0%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	575	648	529	-18,4%				
najeżdżenie na pieszego	189	198	206	4,0%	26	28	32	14,3%	174	181	179	-1,1%	406	387	361	-6,7%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	8	9	9	0,0%	2	1	0	-100,0%	6	11	9	-18,2%	2150	2224	2312	4,0%				
najeżdżenie na słup, znak	13	11	7	-36,4%	1	4	3	-25,0%	18	9	4	-55,6%	516	497	528	6,2%				
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	96	102	95	-6,9%				
Najeżdżenie na zwierze	2	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	3	6	2	-66,7%	1143	1182	1195	1,1%				
wypadek z pasażerem	53	60	55	-8,3%	4	10	8	-20,0%	60	76	61	-19,7%	517	569	553	-2,8%				
wywrócenie się pojazdu	8	21	12	-42,9%	0	1	0	-100,0%	8	25	14	-44,0%	6	12	26	116,7%				
zderzenie pojazdów boczne	216	237	242	2,1%	30	29	46	58,6%	264	254	266	4,7%	8074	8325	8500	2,1%				
zderzenie pojazdów czołowe	113	101	106	5,0%	27	27	35	29,6%	172	126	147	16,7%	624	618	641	3,7%				
zderzenie pojazdów tylne	73	68	51	-25,0%	9	11	11	0,0%	90	80	55	-31,3%	5580	5988	5976	-0,2%				

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
RAZEM	777	790	796	0,8%	124	137	180	31,4%	891	845	829	-1,9%	22329	23088	23404	1,4%				
AUTOSTRADA	17	17	18	5,9%	4	5	5	0,0%	17	20	23	15,0%	671	576	609	5,7%				
KRAJOWA	242	228	225	-1,3%	49	53	66	24,5%	294	265	248	-6,4%	4792	5213	5099	-2,2%				
WOJEWÓDZKA	180	146	147	0,7%	35	30	30	0,0%	212	151	155	2,6%	6318	6359	6386	0,4%				
POWIATOWA	207	253	250	-1,2%	29	39	63	61,5%	233	260	240	-7,7%	5562	5912	6294	6,5%				
GMINNA	121	139	147	5,8%	6	10	16	60,0%	126	142	154	8,5%	3508	3419	3431	0,4%				
INNA	10	7	9	28,6%	1	0	0	0,0%	9	7	9	28,6%	1478	1609	1585	-1,5%				

MIEJSCA NIEBEZPIECZNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2019
 – miejsca (\pm 500 m), w których odnotowano wypadki śmiertelne w br.
oraz w latach 2016-2018

POWIAT	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA SKRZYŻOWANIE	NR POSESJI	NR DROGI	KM, HM
żniński	Lubicz			5	13,100
toruński	Dybowo			10	295,900
lipnowski	Lipno	Wojska Polskiego / 3 Maja		10	
bydgoski	Stryszek			10	267,200
chełmiński	Wabcz			55	114,000
bydgoski	Emilianowo			10	268,200
żniński	Cotoń			S5	
świecki	Święte			5C	300,700

MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 8 zdarzeń) – STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2019r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
62	POWIAT INOWROCŁAWSKI	KRUSZWICA - OBSZAR WIEJSKI	26,2	27,5	38
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,1	145,7	36
10	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	262,3	263,4	28
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,4	27,8	23
55	POWIAT CHEŁMIŃSKI	STOLNO - OBSZAR WIEJSKI	118,2	119,2	21
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	64,2	65,9	20
5	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	49	49,9	18
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	2,3	3,7	17
91	POWIAT TORUŃSKI	ŁYSOMICE - OBSZAR WIEJSKI	182,2	183,8	16
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	212,1	213,7	14
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	6,3	7,9	14
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	8,3	9,8	13
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	172,3	173,9	13
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,1	221,5	13
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	210,1	211,8	12
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,2	221,7	12
16	POWIAT GRUDZIĄDZKI	ROGÓŻNO - OBSZAR WIEJSKI	19	19,9	12
246	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	2,6	3,8	12
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	22,3	23,9	12
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144	144	12
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	182,4	183,7	12
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	11
10	POWIAT TORUŃSKI	OBROWO - OBSZAR WIEJSKI	322,3	323,9	11
16	POWIAT ŚWIECKI	DRAGACZ - OBSZAR WIEJSKI	0,1	1,9	11
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	142,2	143,9	11
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBIEŃ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	224,4	225,9	11

