

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA MIESIĘCZNA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LISTOPAD I ZA OKRES STYCZEŃ-LISTOPAD 2019r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.12.2019r.)
**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2019r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

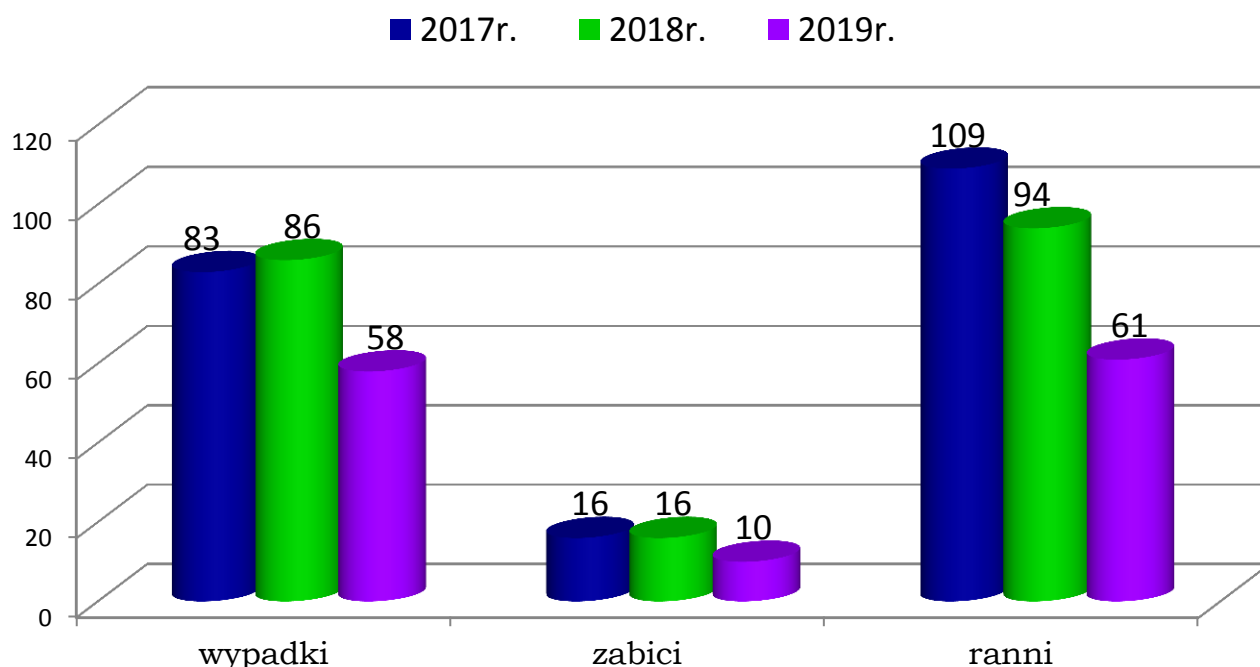
- **58 wypadków drogowych,**
- **10 ofiar śmiertelnych,**
- **61 rannych,**

zgłoszono także,

- **2209 kolizji drogowych.**

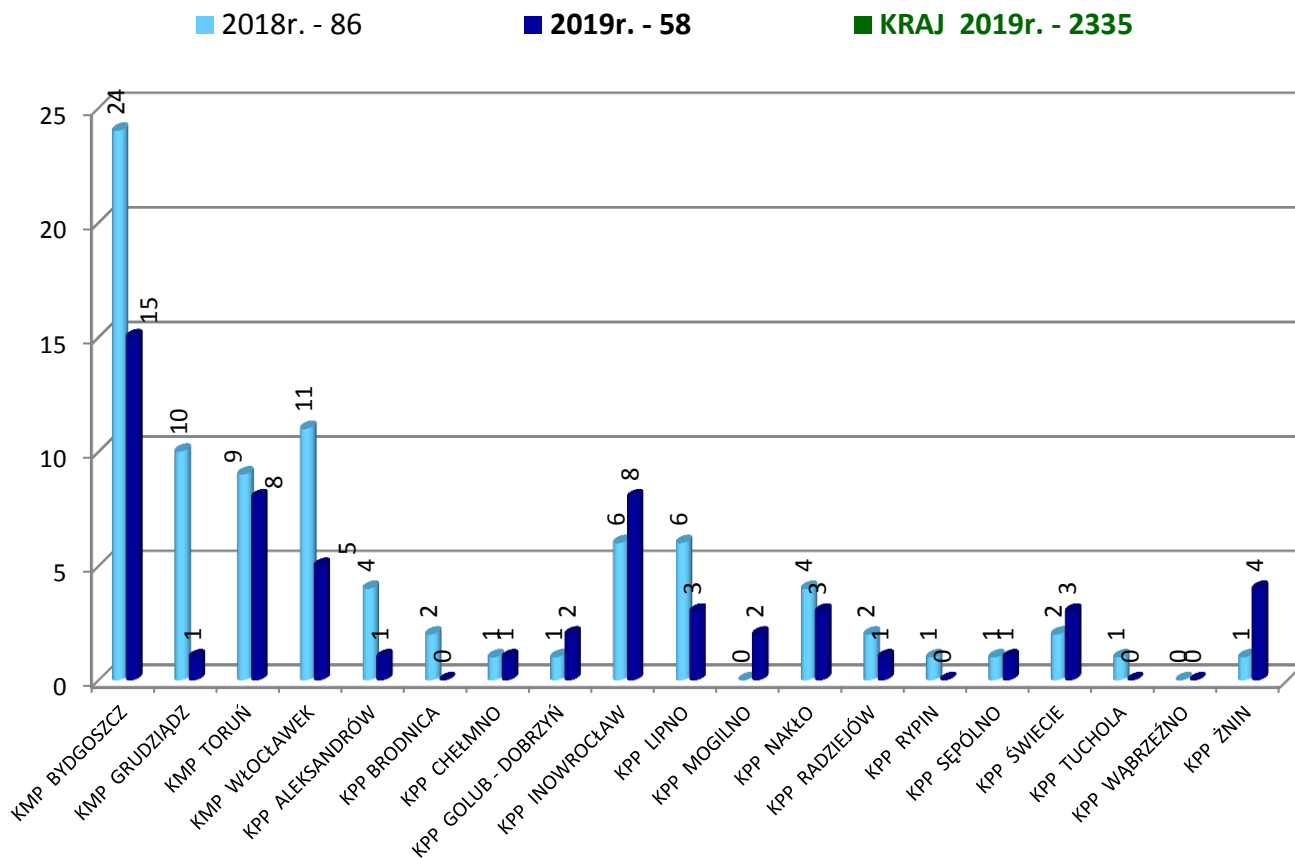
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	XI 2017r.	XI 2018r.	XI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	83	86	58	-28	-32,6%
ZABICI	16	16	10	-6	-37,5%
RANNI	109	94	61	-33	-35,1%
KOLIZJE	2439	2062	2209	147	7,1%

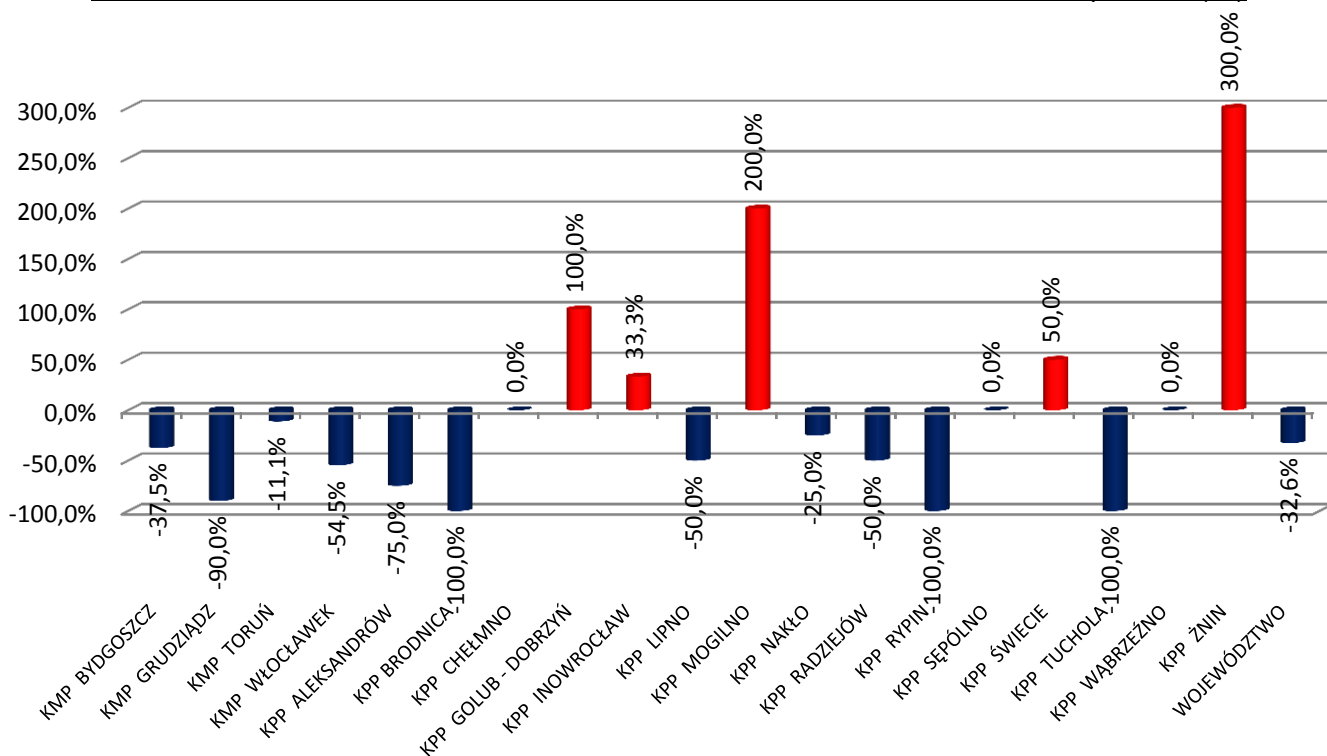


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,2%

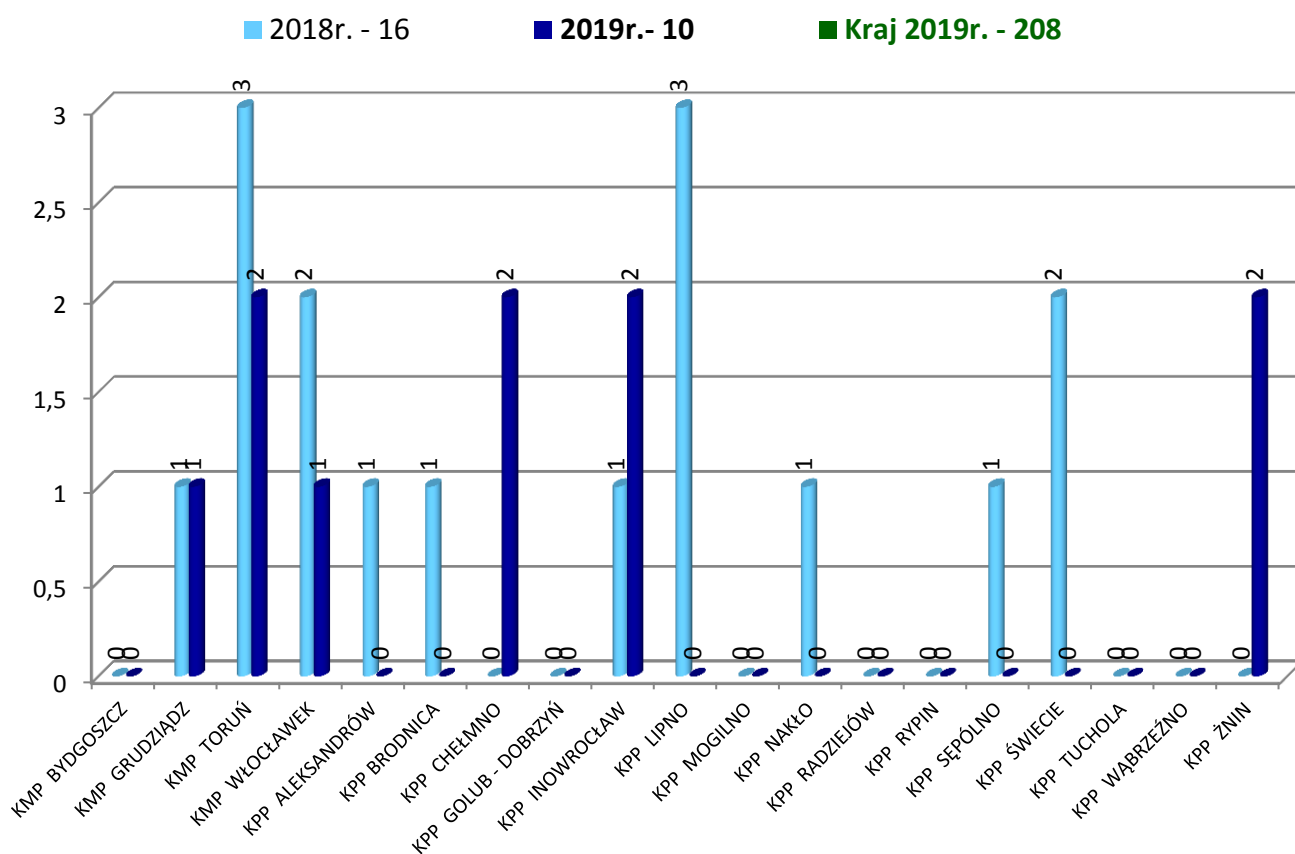
WYPADKI DROGOWE – LISTOPAD 2019r.



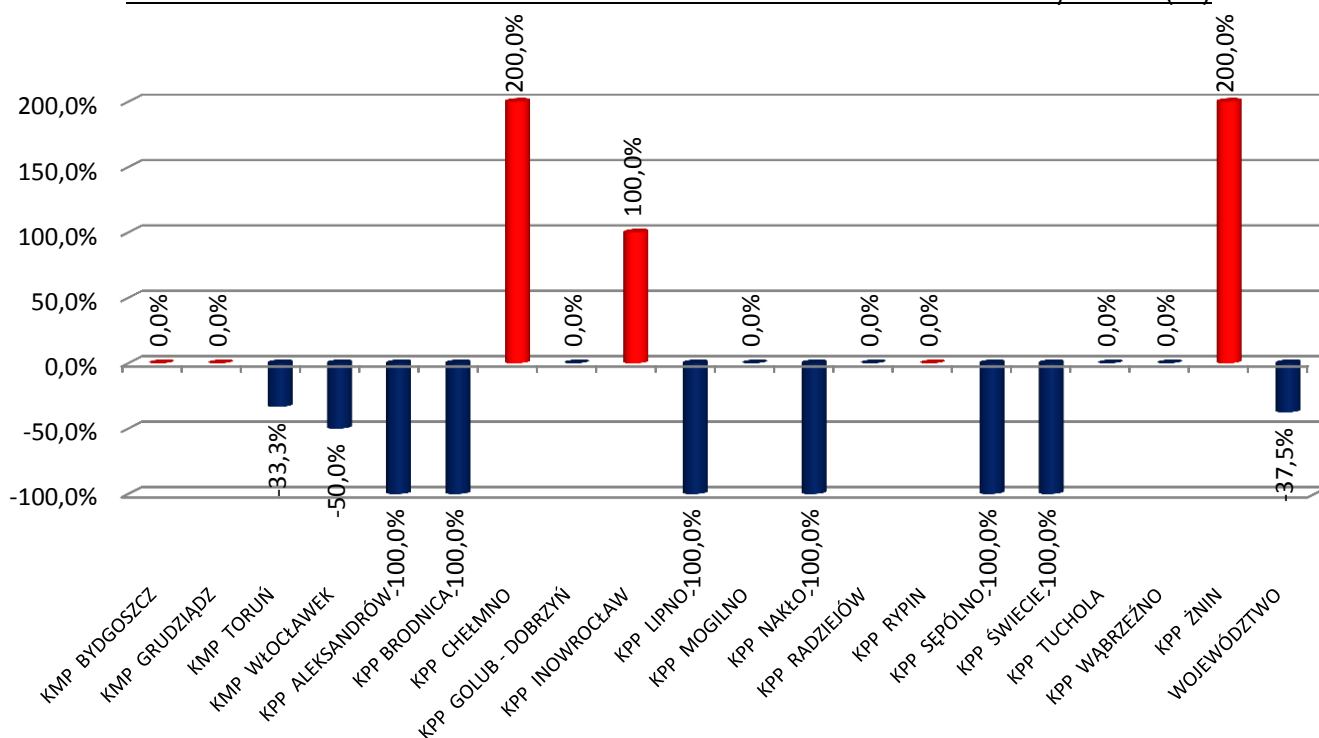
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LISTOPAD 2018/2019 (%)



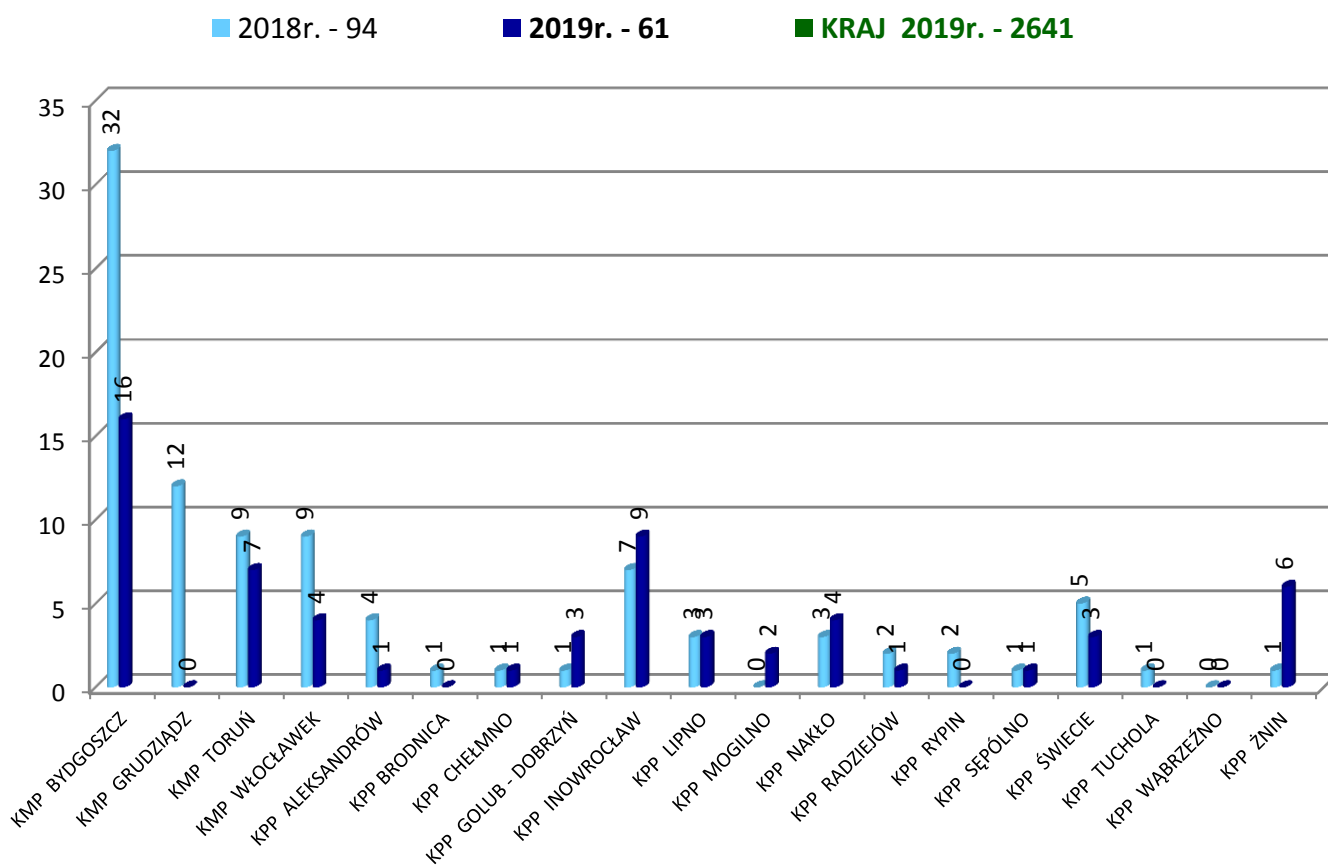
OFIARY ŚMIERTELNE - LISTOPAD 2019r.



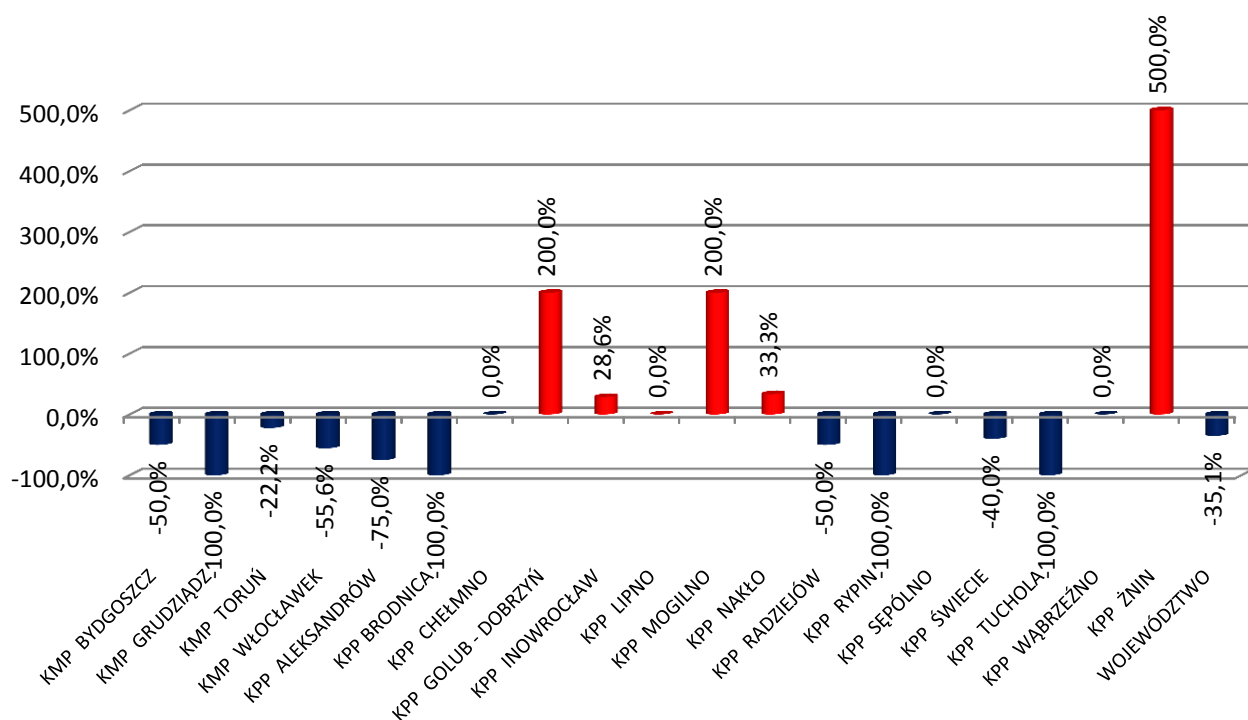
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LISTOPAD 2018/2019 (%)



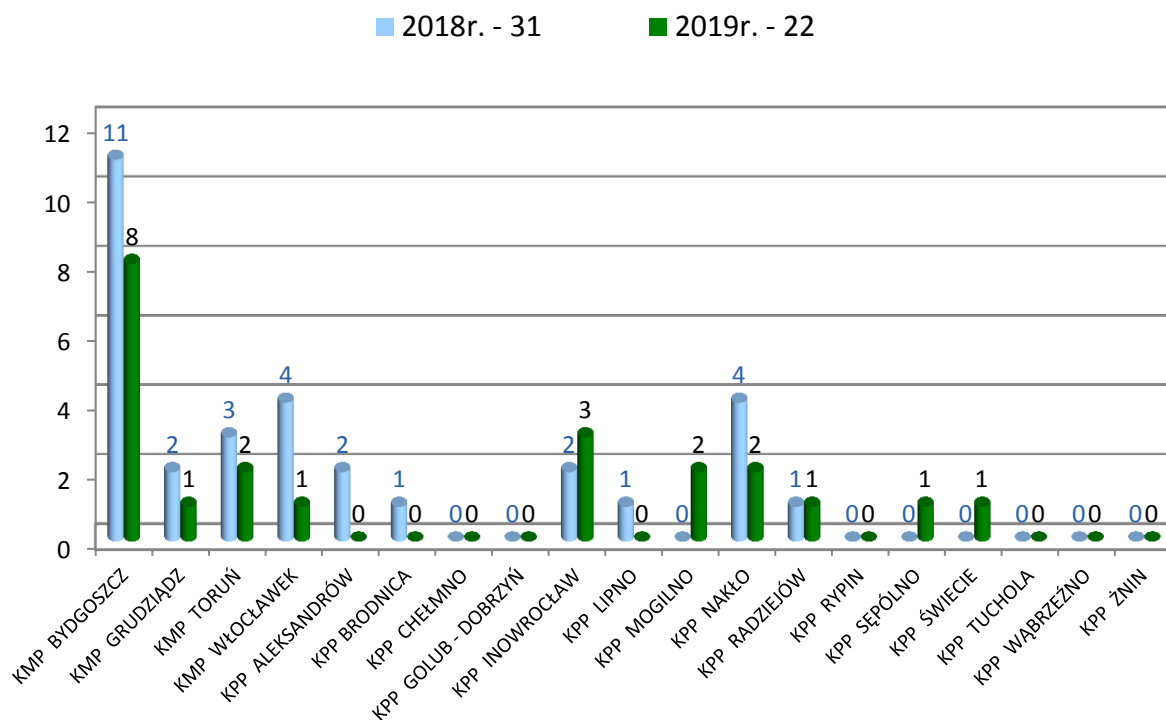
RANNI – LISTOPAD 2019r.



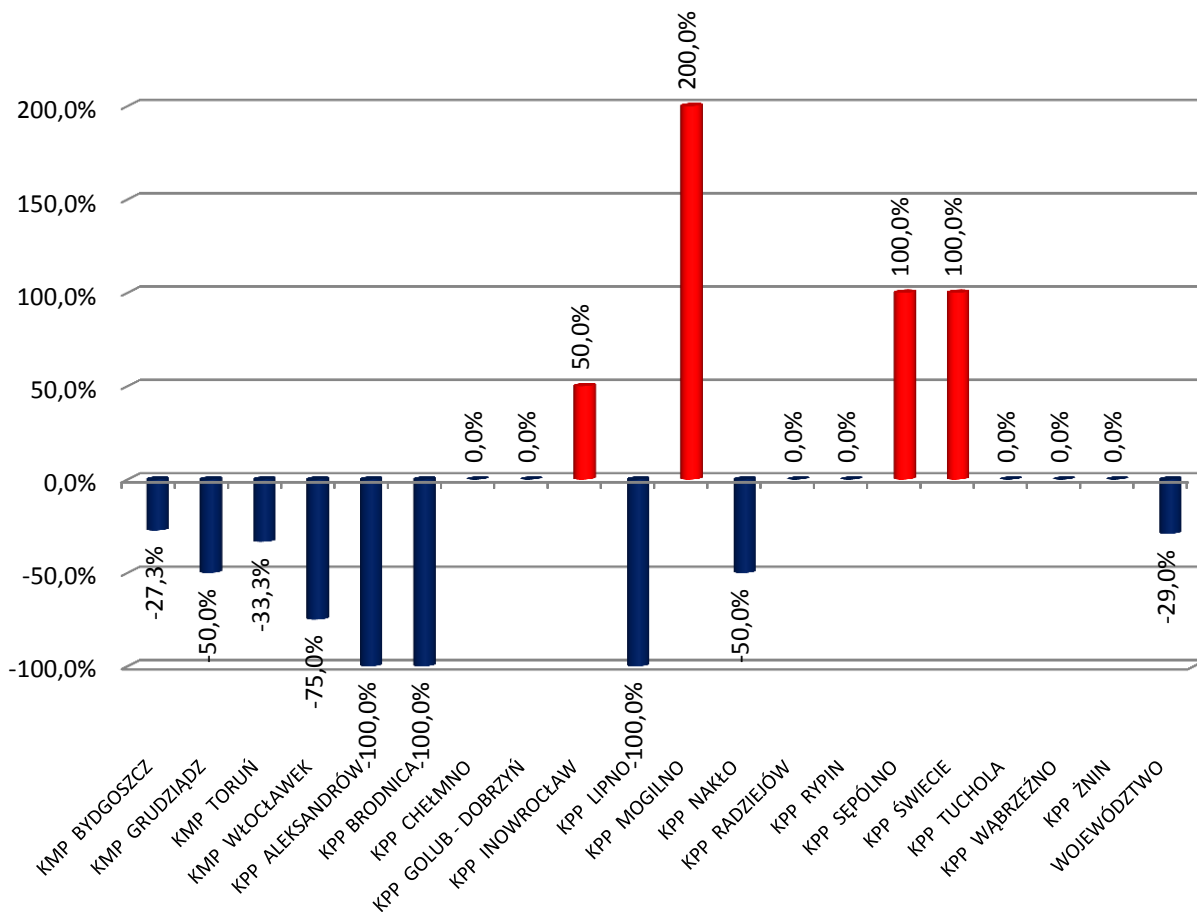
ZMIANA LICZBY RANNYCH – LISTOPAD 2018/2019 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – LISTOPAD 2019r.



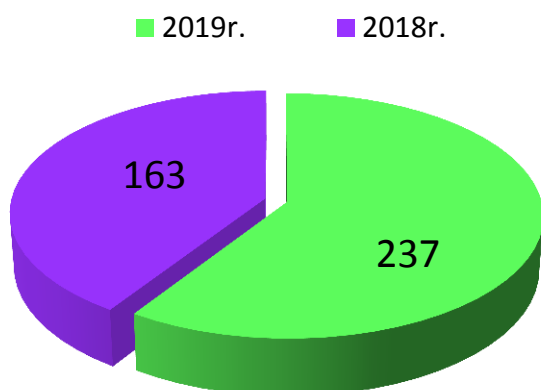
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH LISTOPAD 2018/2019



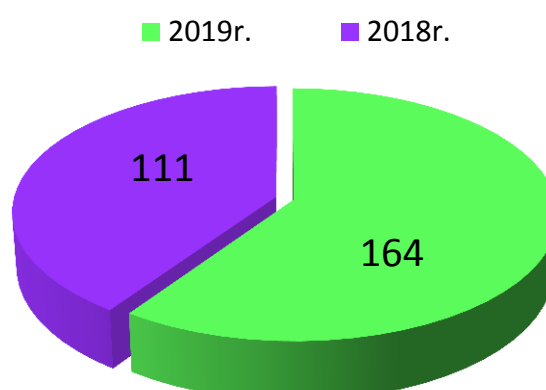
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2019r.

	XI 2017r.	XI 2018r.	XI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	222	163	237	74	45,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	155	111	164	53	47,7%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



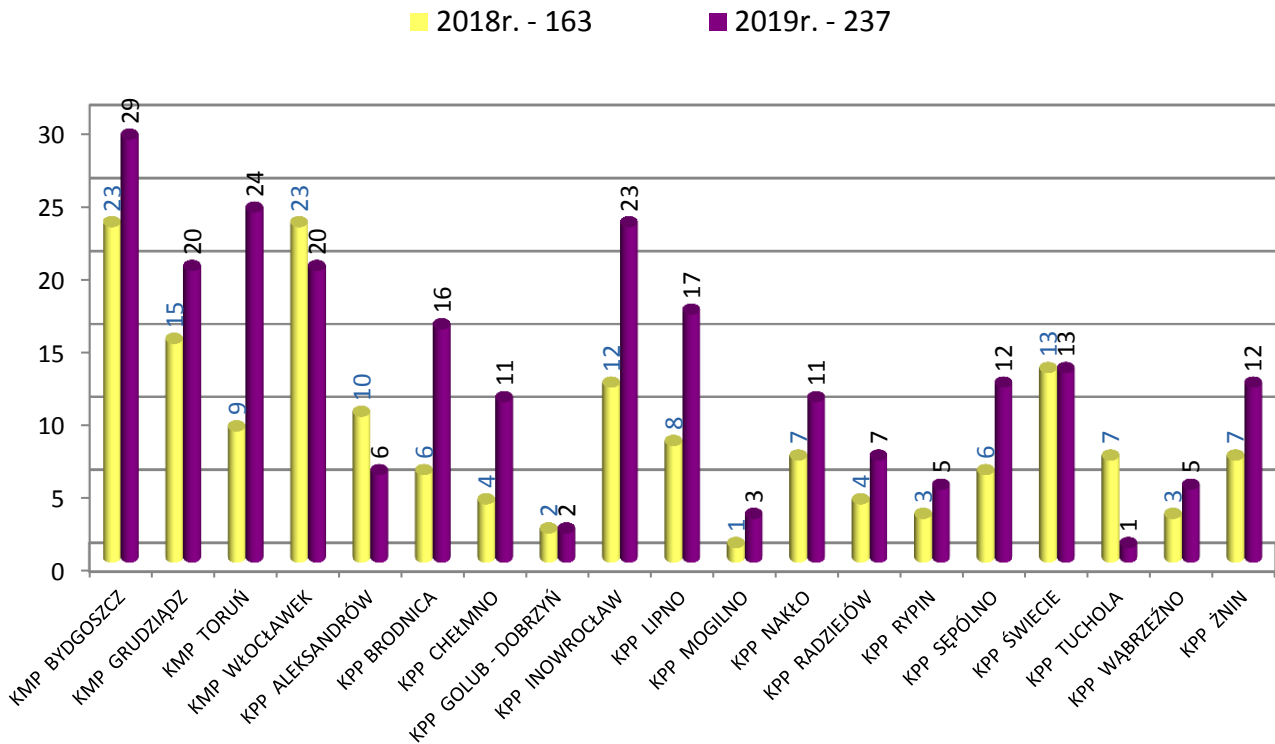
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LISTOPAD 2019r.

	XI 2018r.	XI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	46545	71961	25416	54,6%

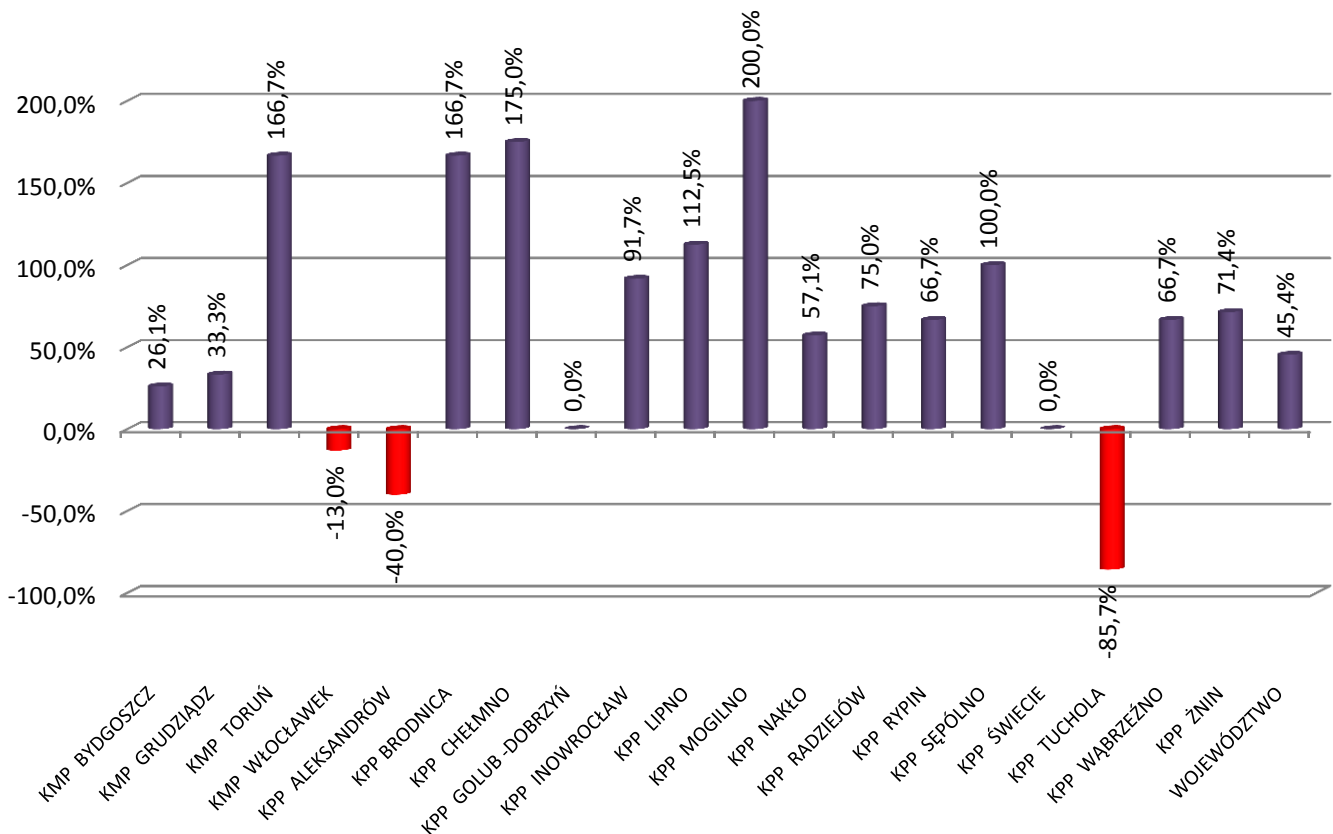
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – LISTOPAD 2019r.

	XI 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	24017

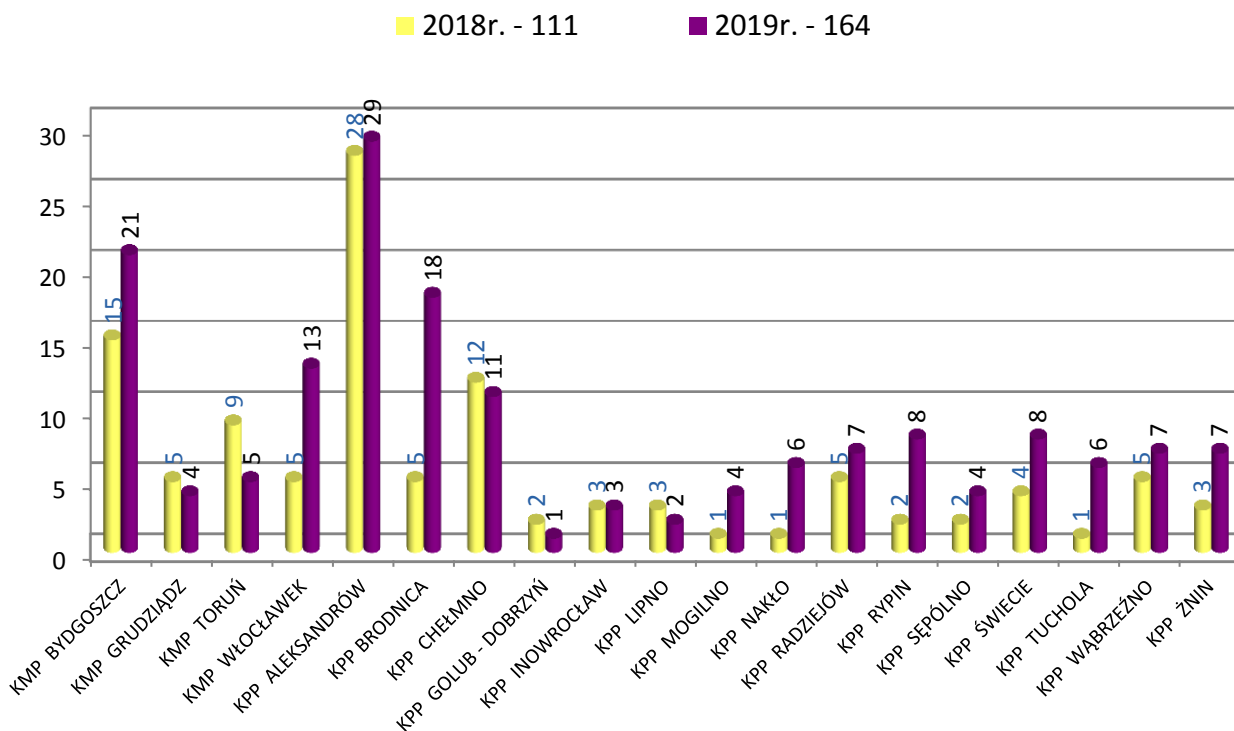
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
LISTOPAD 2019r.**



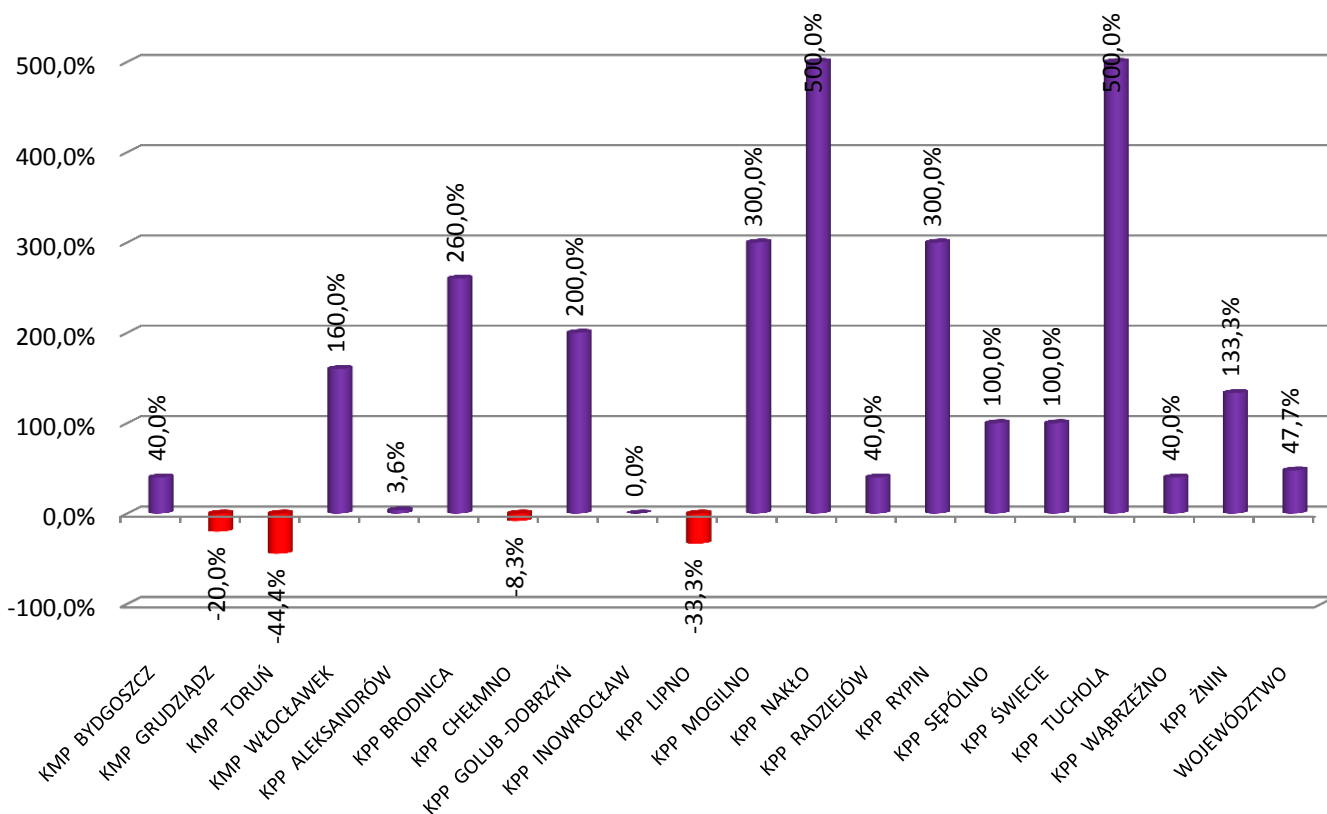
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2018/2019 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – LISTOPAD 2019r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - LISTOPAD 2018/2019 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – listopad 2019r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

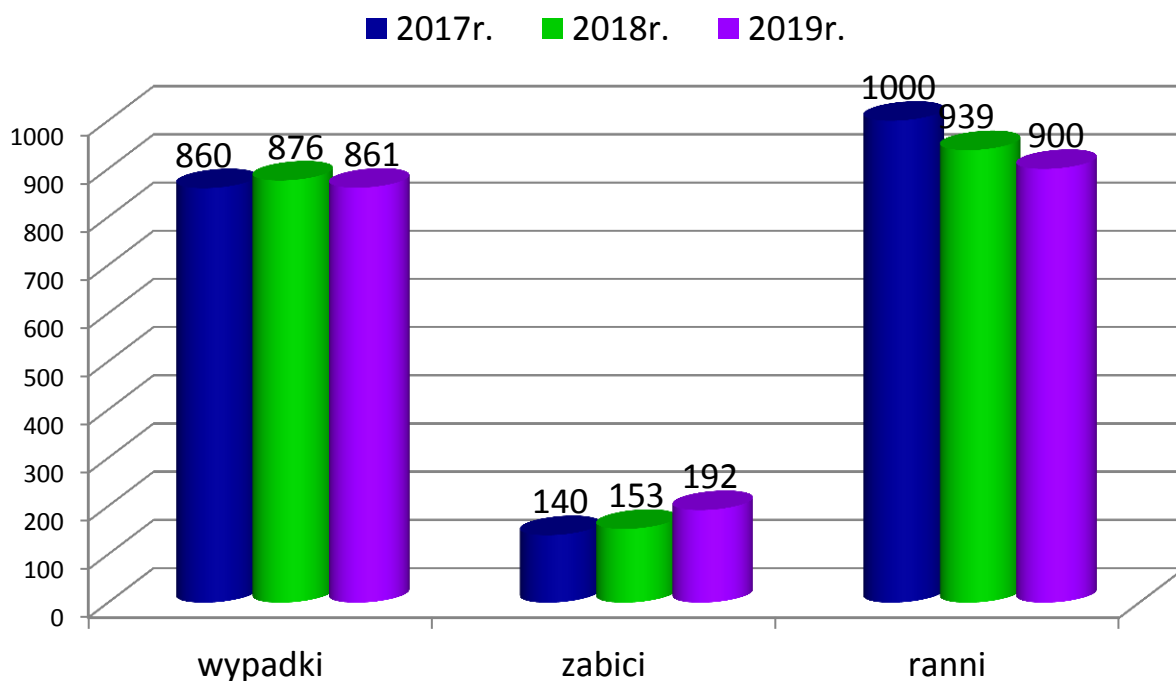
- **861 wypadków drogowych,**
- **192 ofiar śmiertelnych,**
- **900 rannych,**

zgłoszono także,

- **25766 kolizji drogowych.**

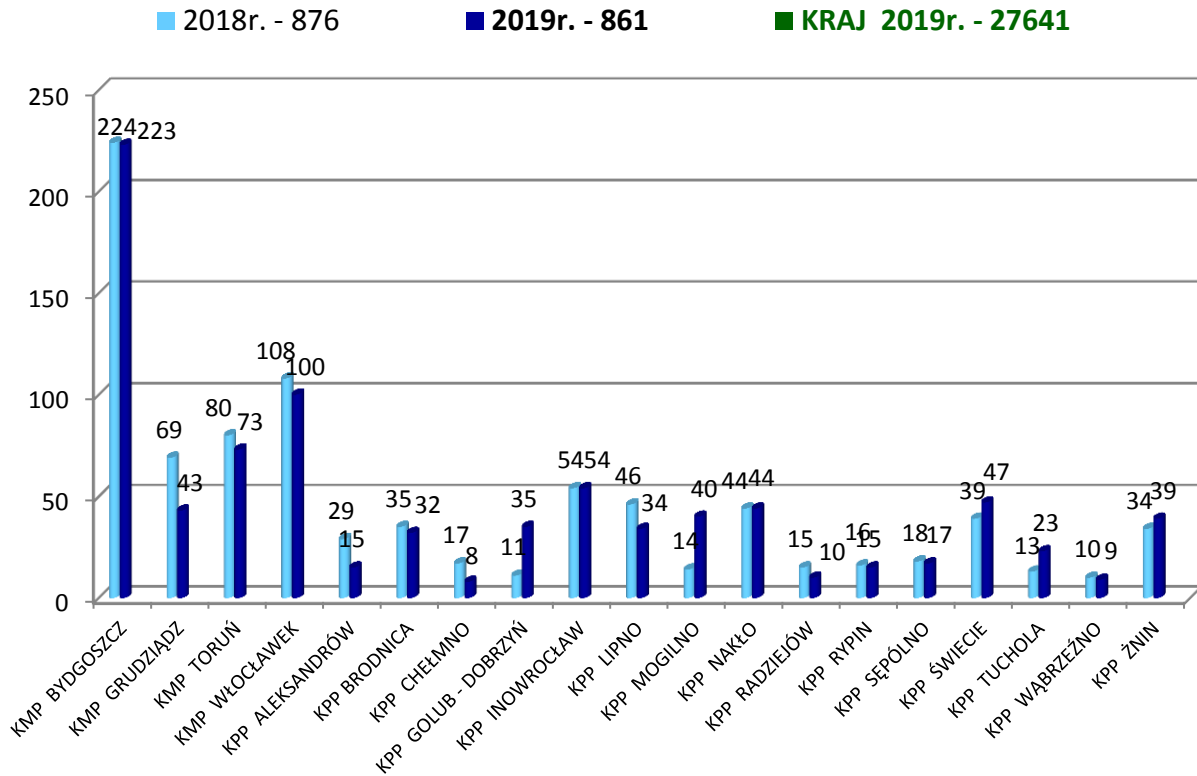
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2017 i 2018 przedstawiają się następująco:

	I-XI 2017r.	I-XI 2018r.	I-XI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	860	876	861	-15	-1,7%
ZABICI	140	153	192	39	25,5%
RANNI	1000	939	900	-39	-4,2%
KOLIZJE	24768	25150	25766	616	2,4%

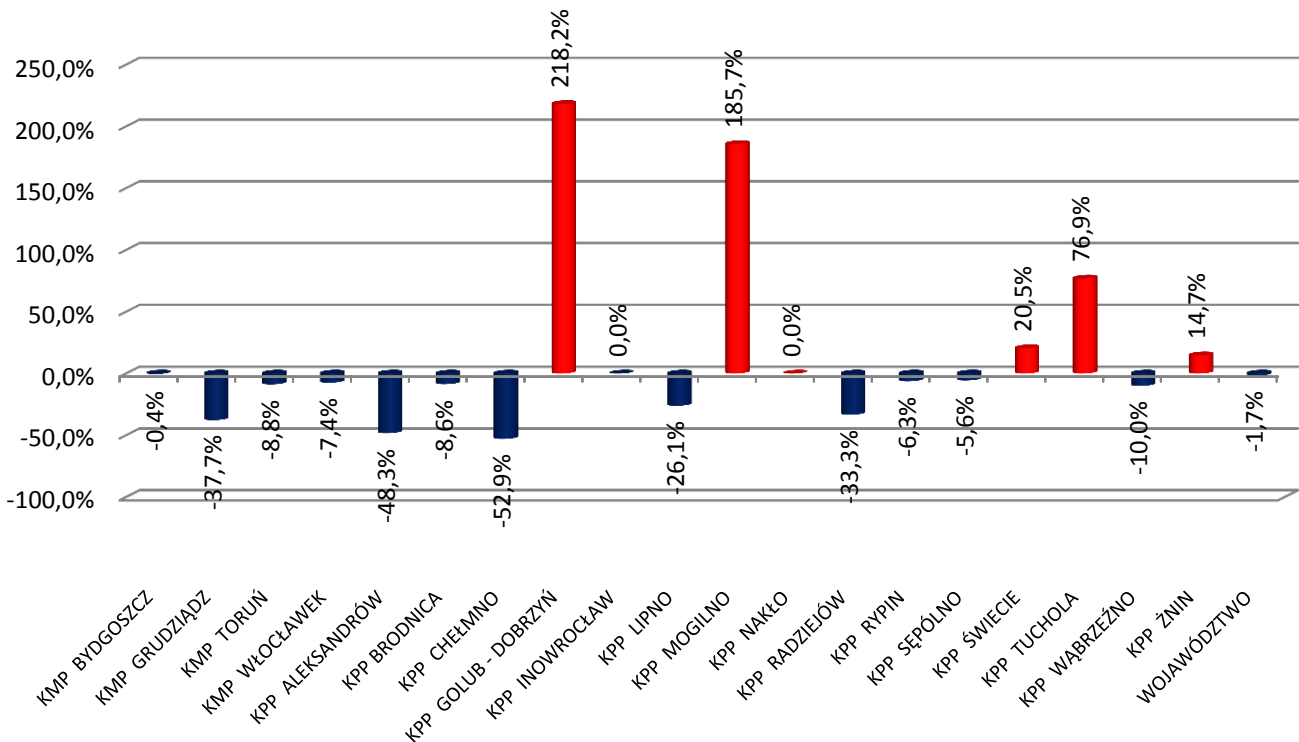


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,3%

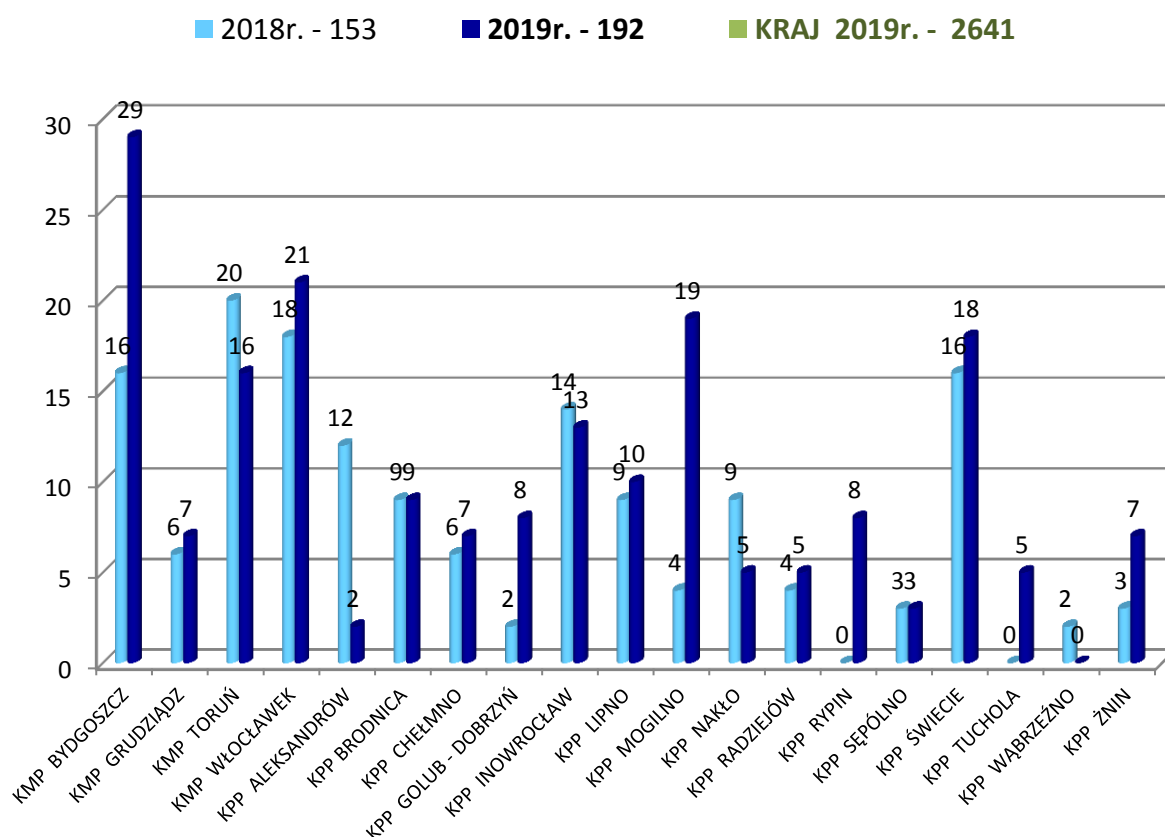
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.



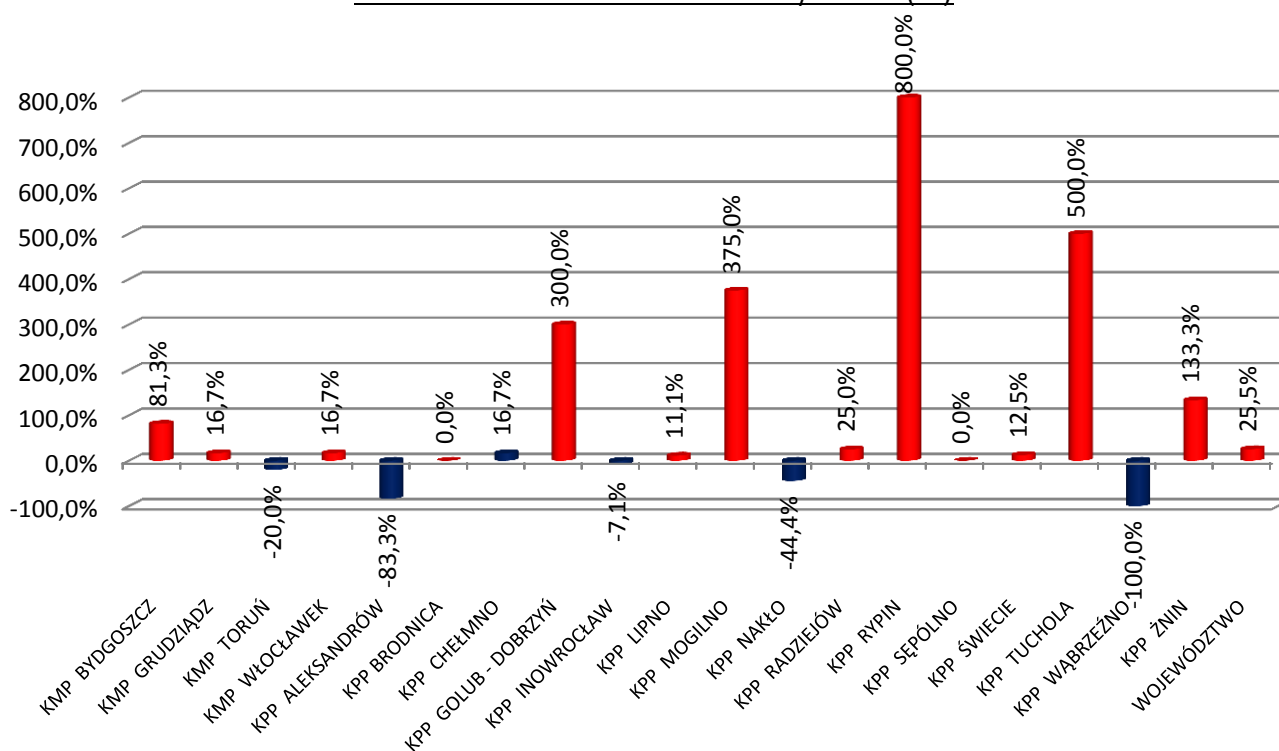
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – LISTOPAD 2018/2019 (%)



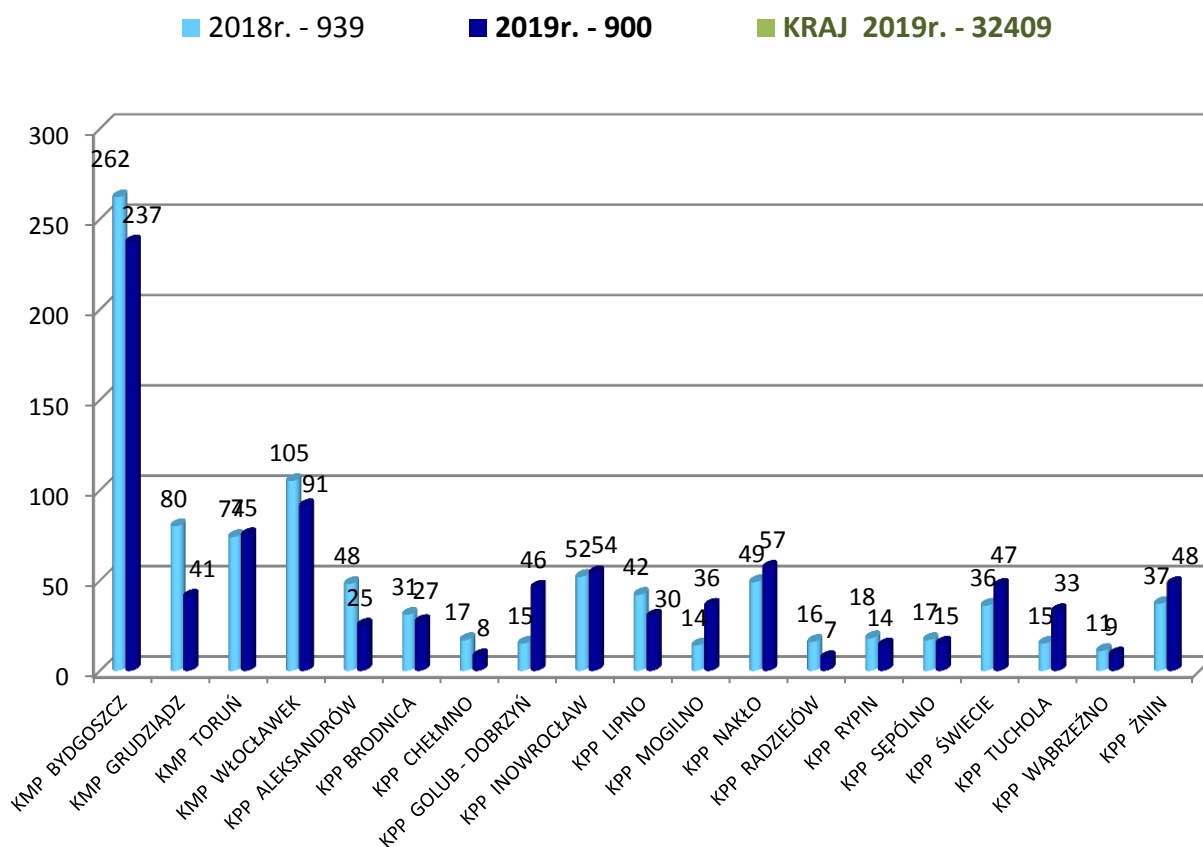
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.



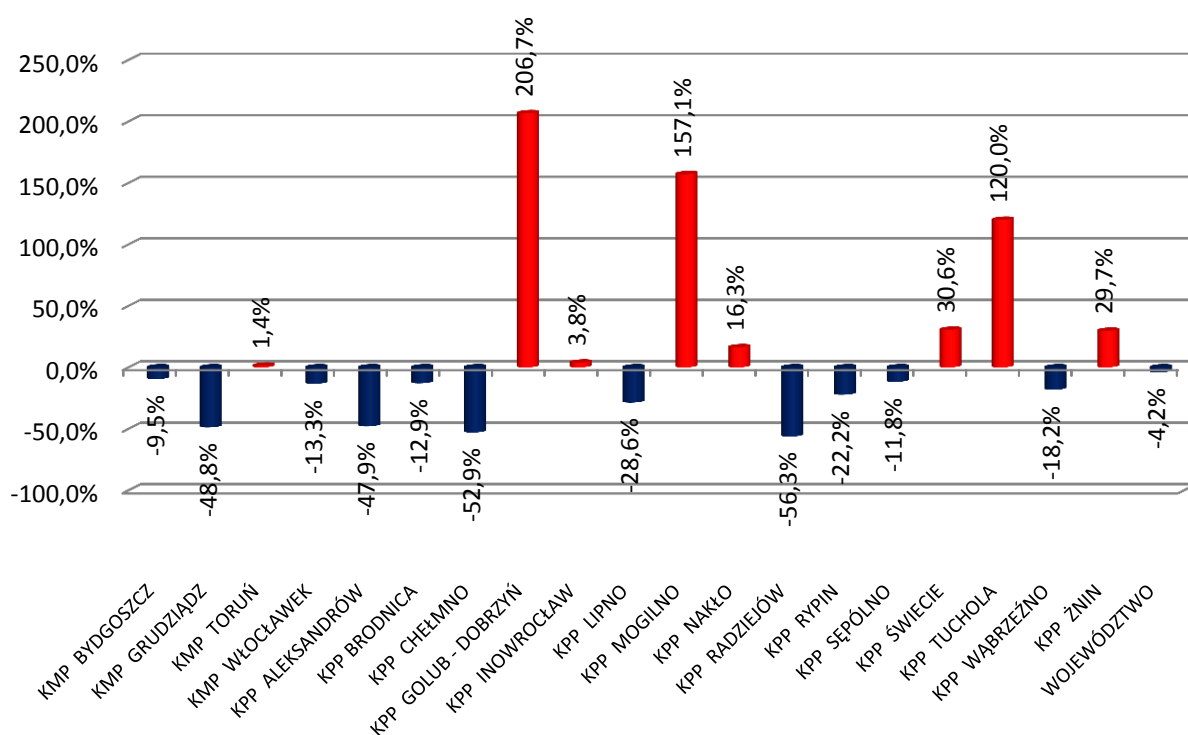
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – LISTOPAD 2018/2019 (%)



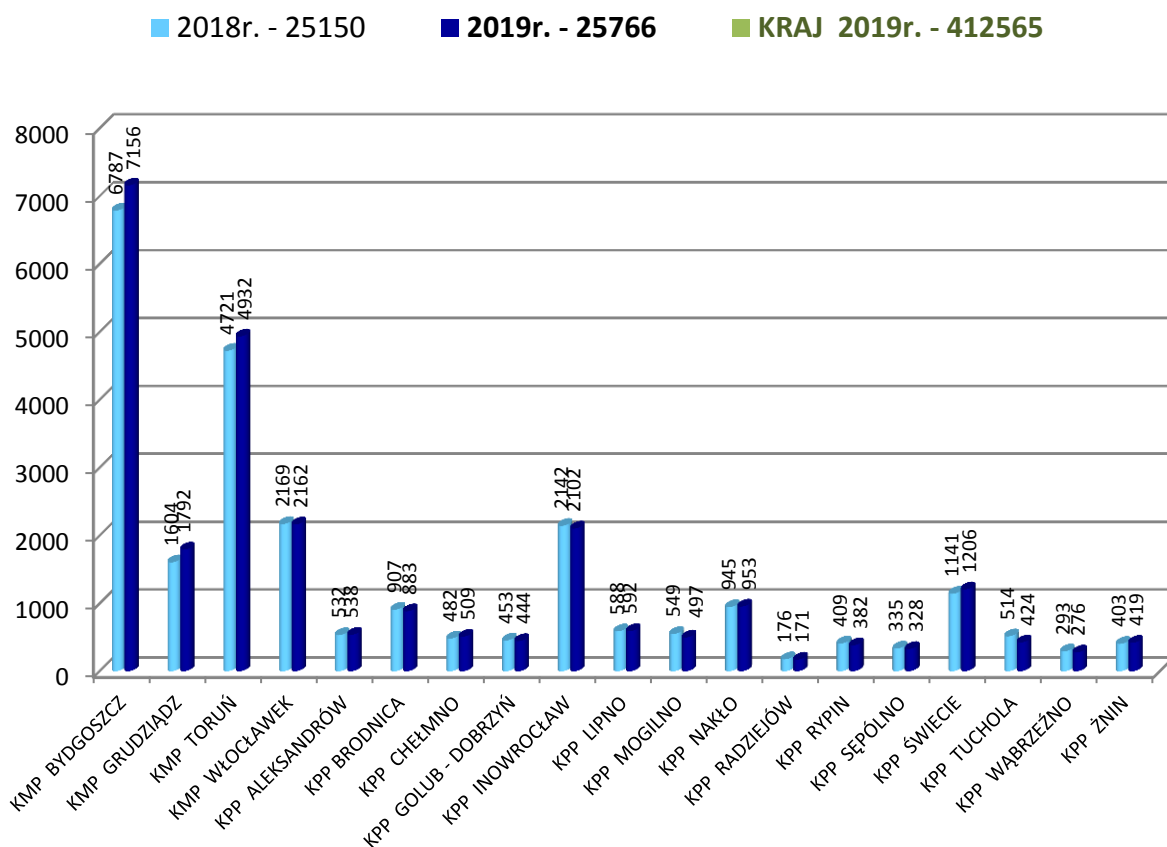
RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.



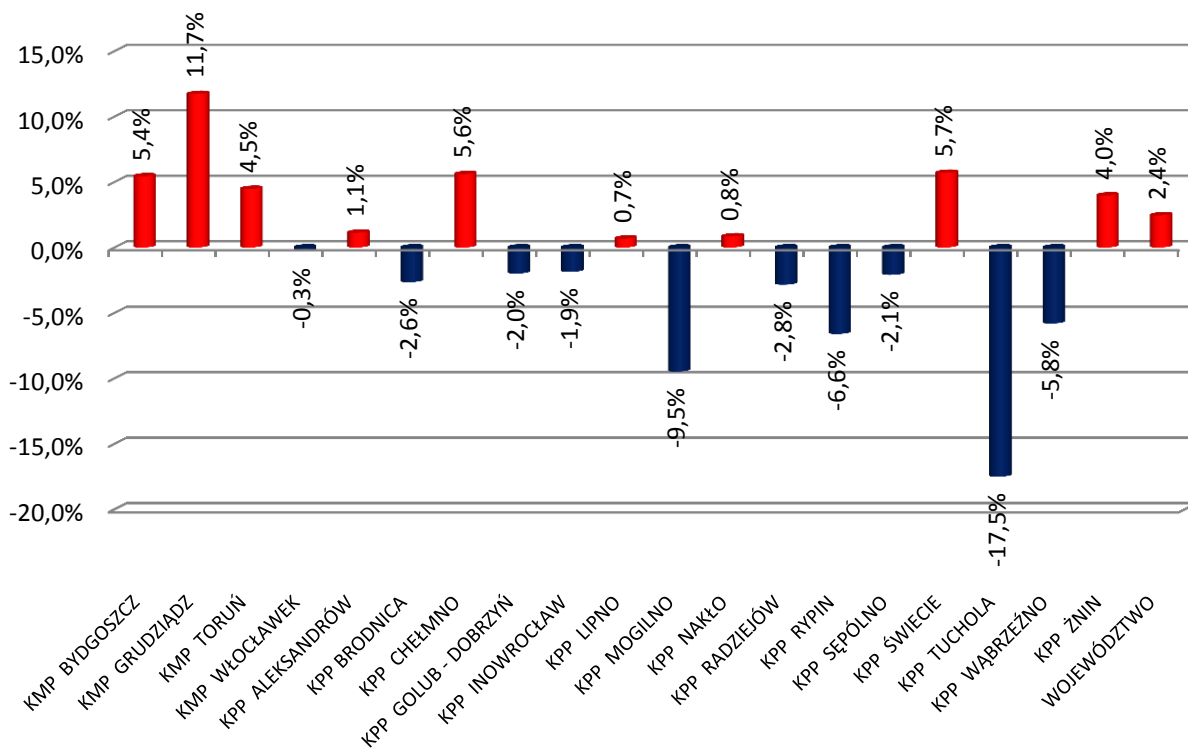
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – LISTOPAD 2018/2019 (%)



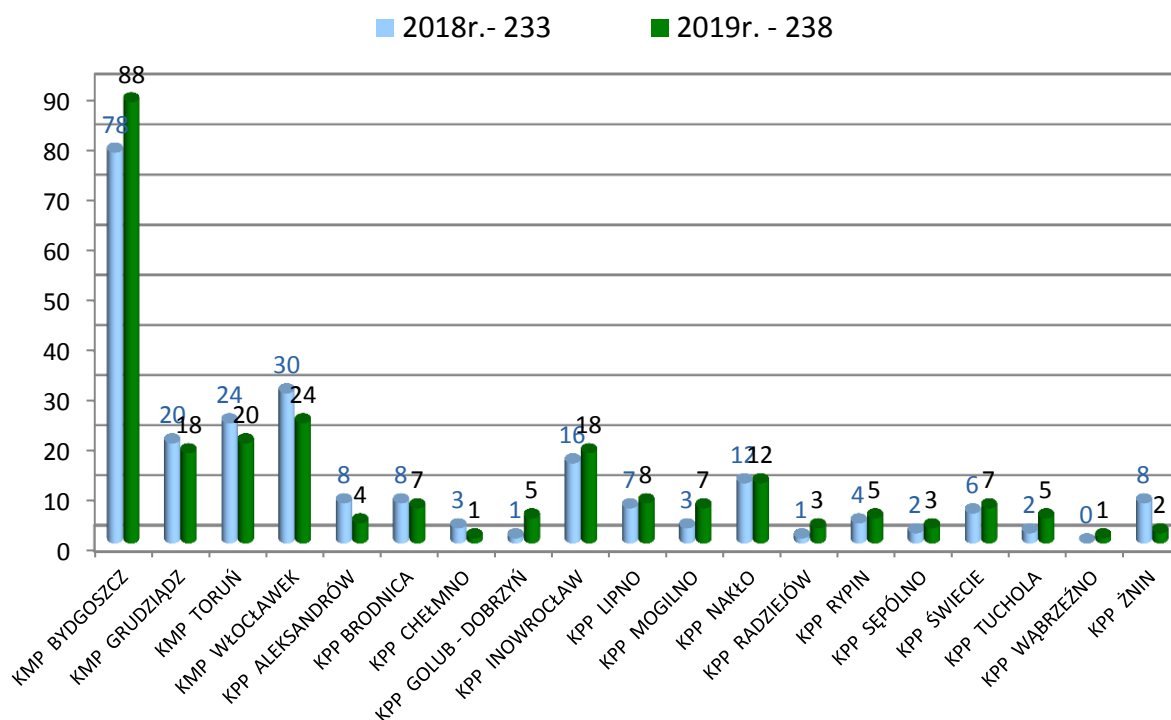
KOLIZJE STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.



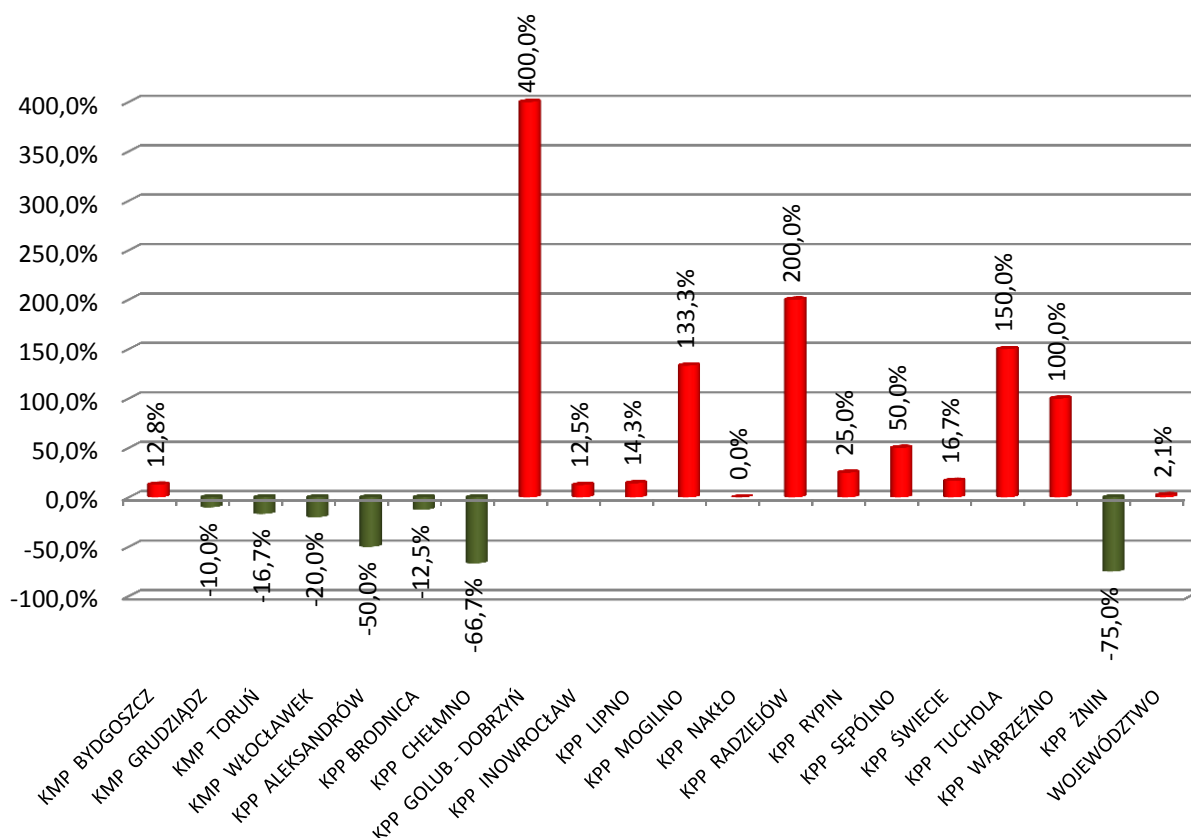
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – LISTOPAD 2018/2019 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018/2019**



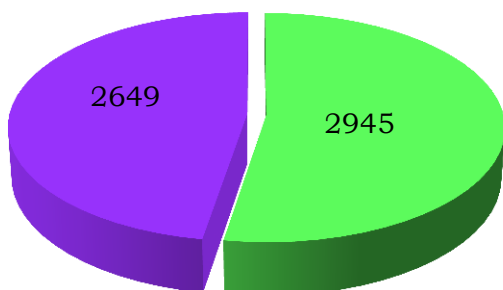
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-XI 2018	I-XI 2019		I-XI 2018	I-XI 2019		I-XI 2018	I-XI 2019		I-XI 2018	I-XI 2019		I-XI 2018	I-XI 2019	
KMP BYDGOSZCZ	224	223	-0,4%	16	29	81,3%	262	237	-9,5%	6787	7156	5,4%	7011	7379	5,2%
KMP GRUDZIĄDZ	69	43	-37,7%	6	7	16,7%	80	41	-48,8%	1604	1792	11,7%	1673	1835	9,7%
KMP TORUŃ	80	73	-8,8%	20	16	-20,0%	74	75	1,4%	4721	4932	4,5%	4801	5005	4,2%
KMP WŁOCŁAWEK	108	100	-7,4%	18	21	16,7%	105	91	-13,3%	2169	2162	-0,3%	2277	2262	-0,7%
KPP ALEKSANDRÓW	29	15	-48,3%	12	2	-83,3%	48	25	-47,9%	532	538	1,1%	561	553	-1,4%
KPP BRODNICA	35	32	-8,6%	9	9	0,0%	31	27	-12,9%	907	883	-2,6%	942	915	-2,9%
KPP CHELMNO	17	8	-52,9%	6	7	16,7%	17	8	-52,9%	482	509	5,6%	499	517	3,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	11	35	218,2%	2	8	300,0%	15	46	206,7%	453	444	-2,0%	464	479	3,2%
KPP INOWROCŁAW	54	54	0,0%	14	13	-7,1%	52	54	3,8%	2142	2102	-1,9%	2196	2156	-1,8%
KPP LIPNO	46	34	-26,1%	9	10	11,1%	42	30	-28,6%	588	592	0,7%	634	626	-1,3%
KPP MOGILNO	14	40	185,7%	4	19	375,0%	14	36	157,1%	549	497	-9,5%	563	537	-4,6%
KPP NAKŁO	44	44	0,0%	9	5	-44,4%	49	57	16,3%	945	953	0,8%	989	997	0,8%
KPP RADZIEJÓW	15	10	-33,3%	4	5	25,0%	16	7	-56,3%	176	171	-2,8%	191	181	-5,2%
KPP RYPIN	16	15	-6,3%	0	8	800,0%	18	14	-22,2%	409	382	-6,6%	425	397	-6,6%
KPP SĘPÓLNO	18	17	-5,6%	3	3	0,0%	17	15	-11,8%	335	328	-2,1%	353	345	-2,3%
KPP ŚWIECIE	39	47	20,5%	16	18	12,5%	36	47	30,6%	1141	1206	5,7%	1180	1253	6,2%
KPP TUCHOLA	13	23	76,9%	0	5	500,0%	15	33	120,0%	514	424	-17,5%	527	447	-15,2%
KPP WĄBRZEŻNO	10	9	-10,0%	2	0	-100,0%	11	9	-18,2%	293	276	-5,8%	303	285	-5,9%
KPP ŻNIN	34	39	14,7%	3	7	133,3%	37	48	29,7%	403	419	4,0%	437	458	4,8%
RAZEM	876	861	-1,7%	153	192	25,5%	939	900	-4,2%	25150	25766	2,4%	26026	26627	2,3%

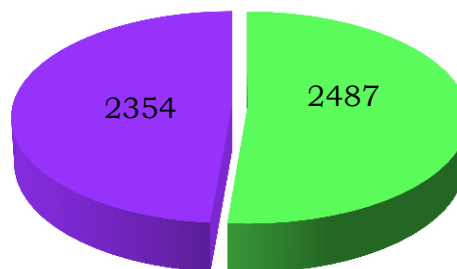
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

	I – XI 2017r.	I – XI 2018r.	I – XI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2707	2649	2945	296	11,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2339	2354	2487	133	5,6%

178a § 1KK
■ 2019r. ■ 2018r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2019r. ■ 2018r.



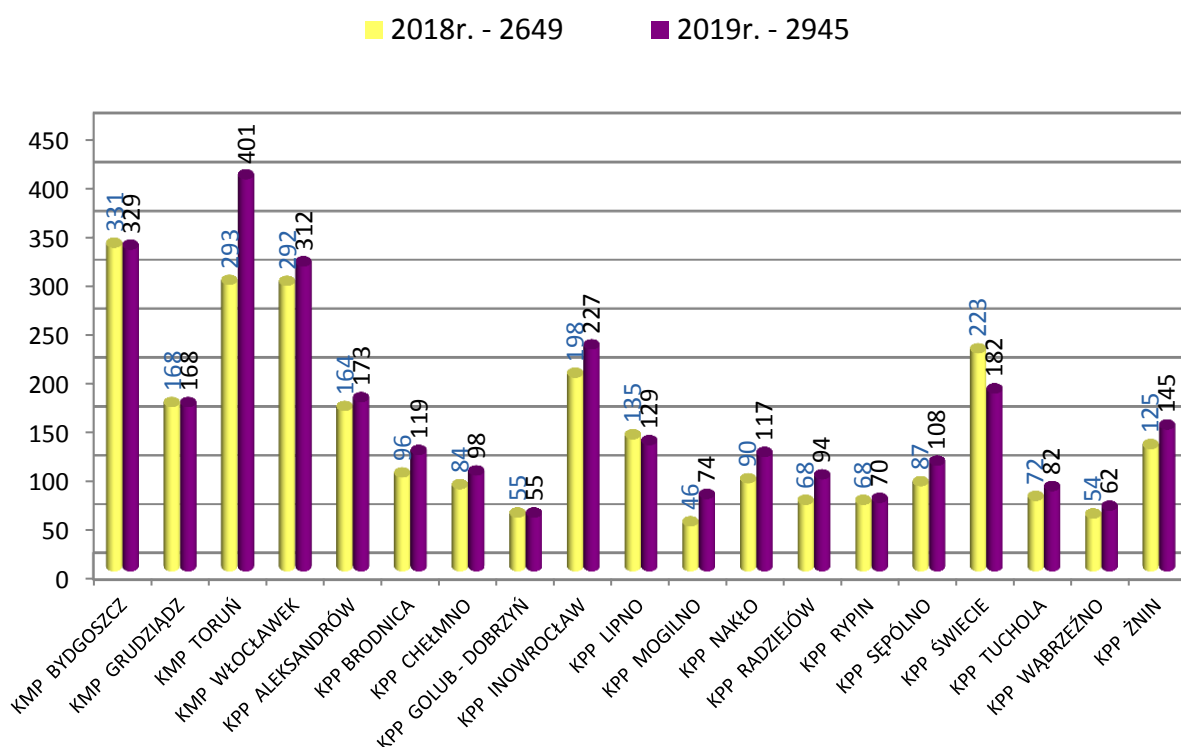
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

	I – XI 2018r.	I – XI 2019r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	850975	890435	39460	4,6%

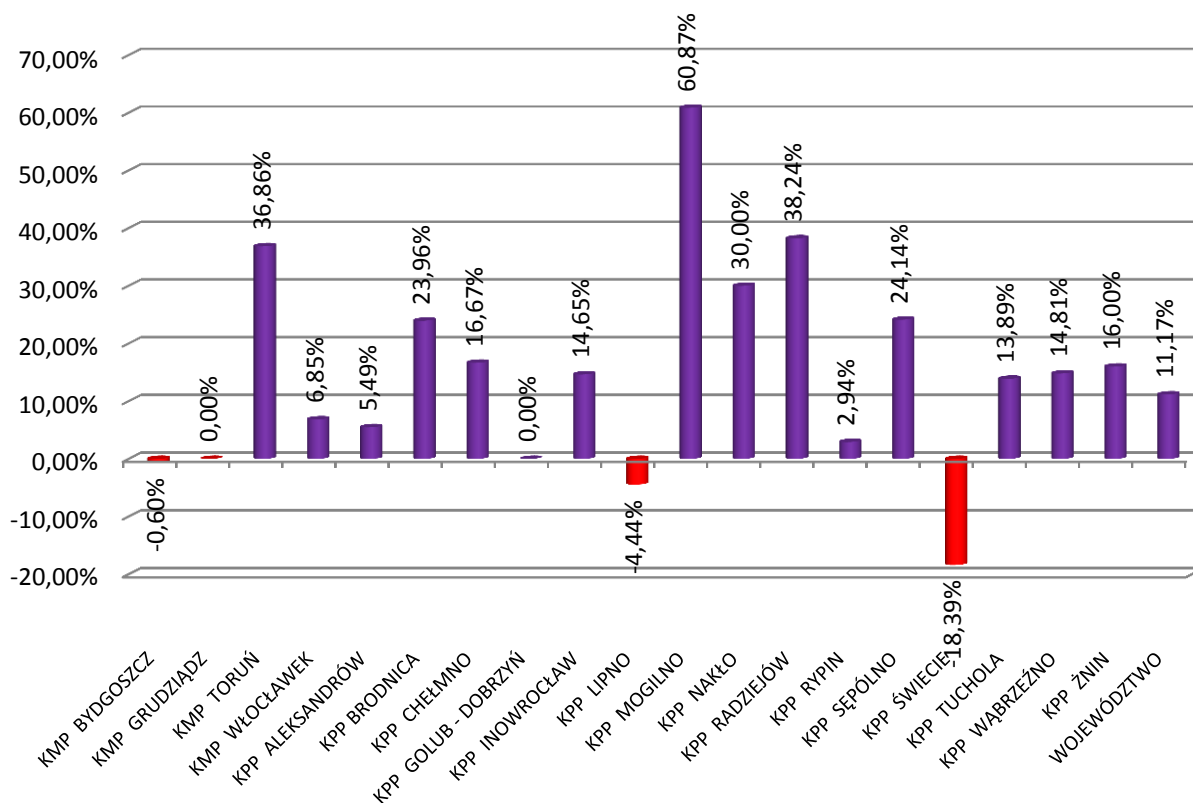
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

	I-XI 2019r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	230355

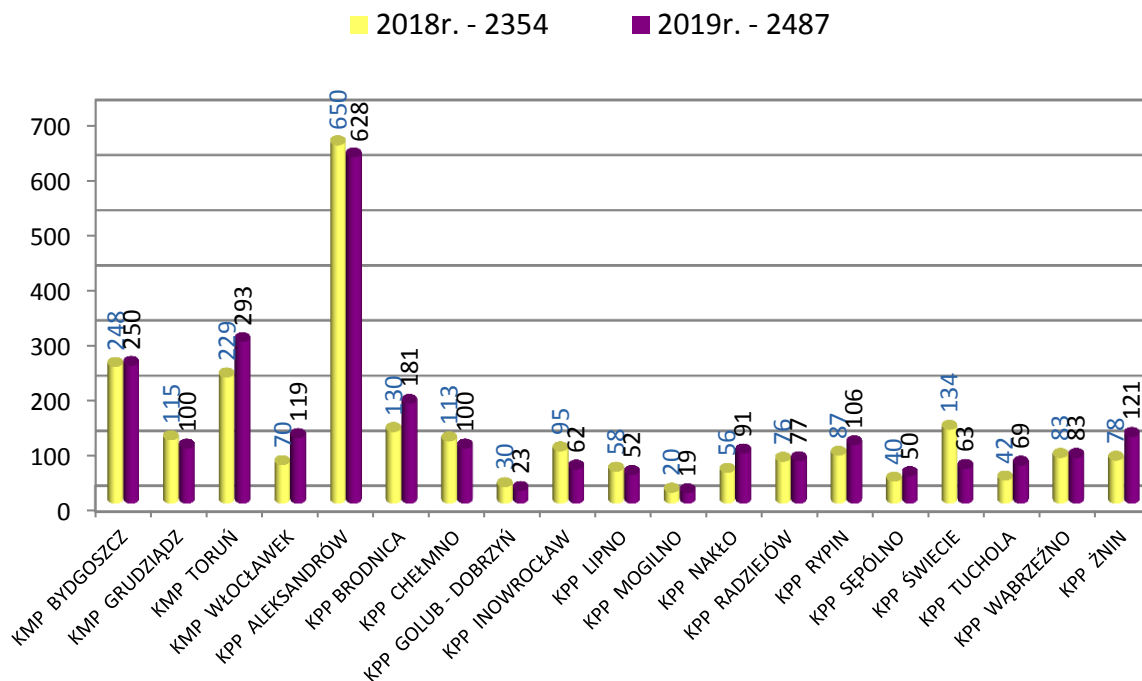
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.**



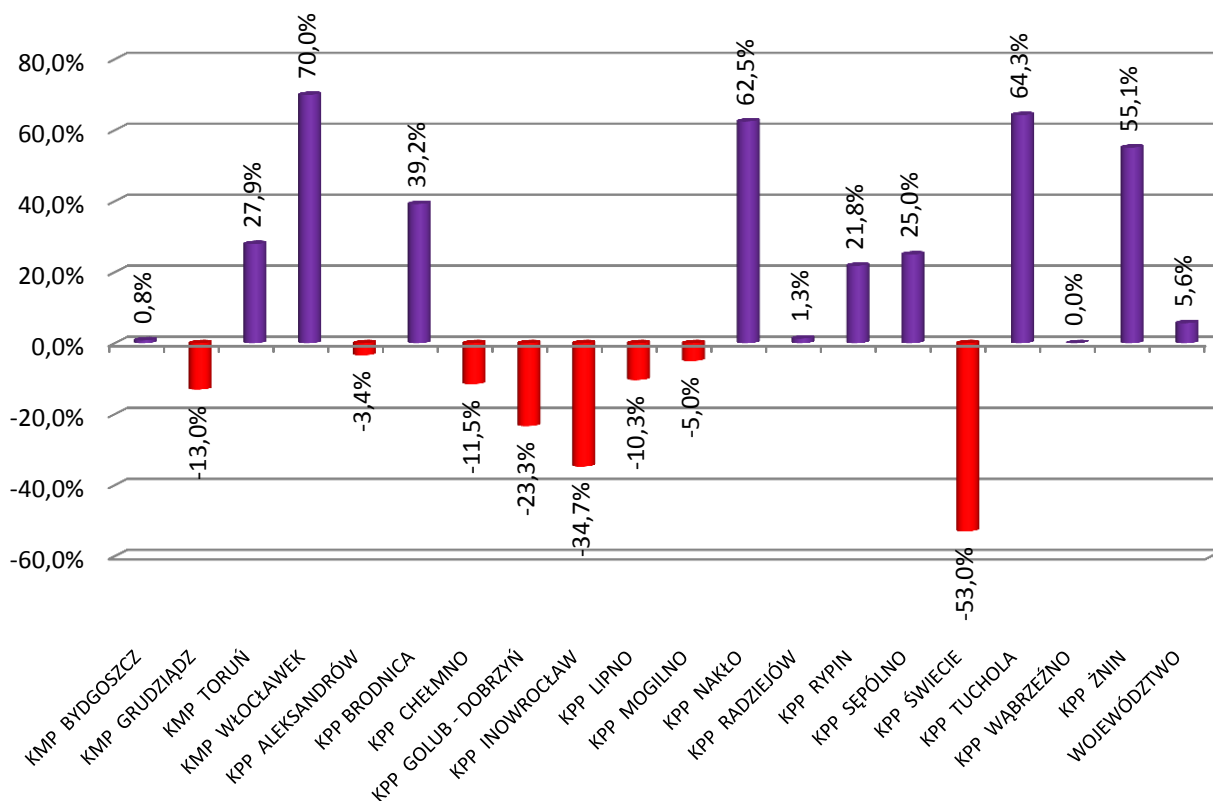
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LISTOPAD 2018/2019 (%)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.



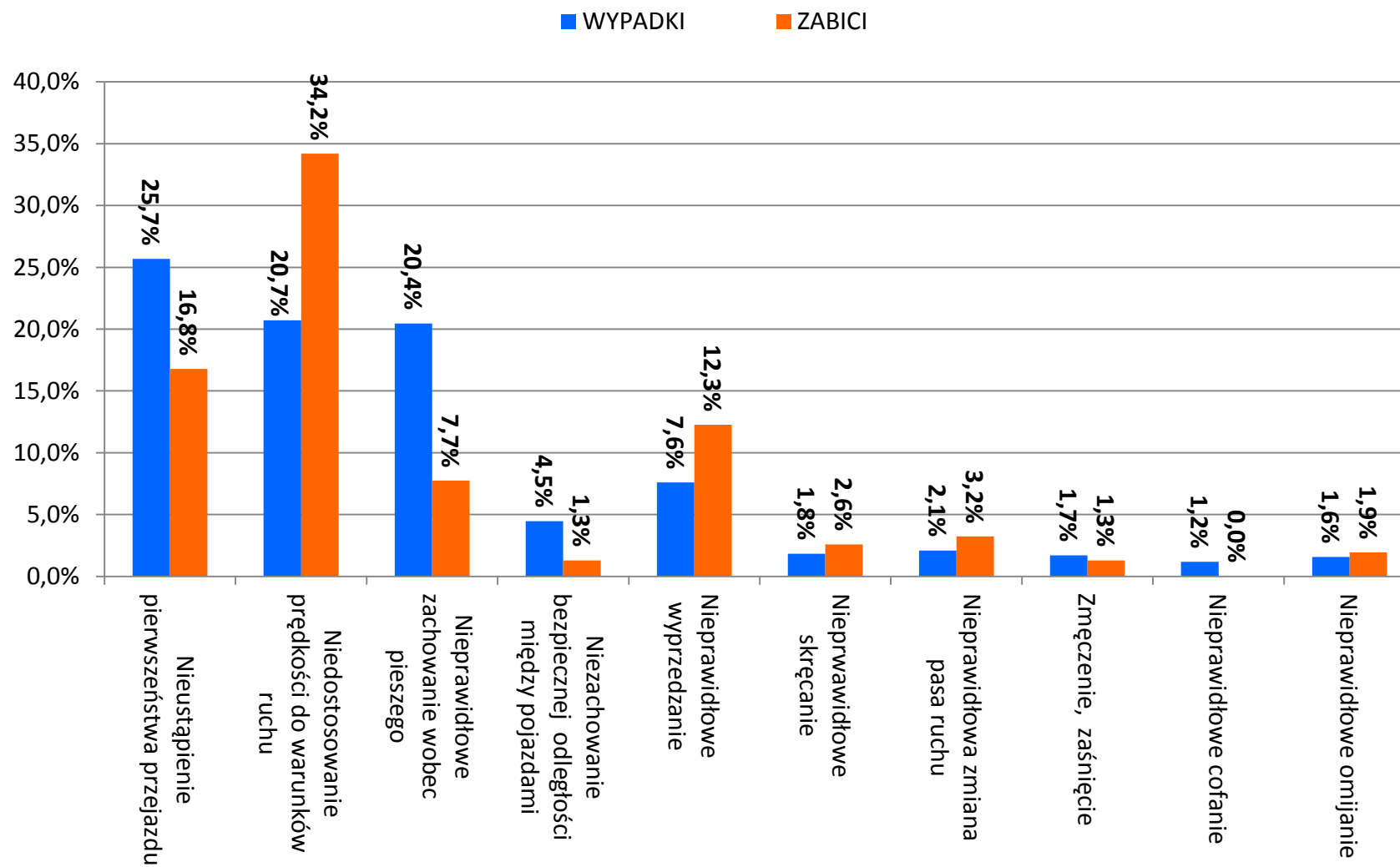
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2018/2019 (%)



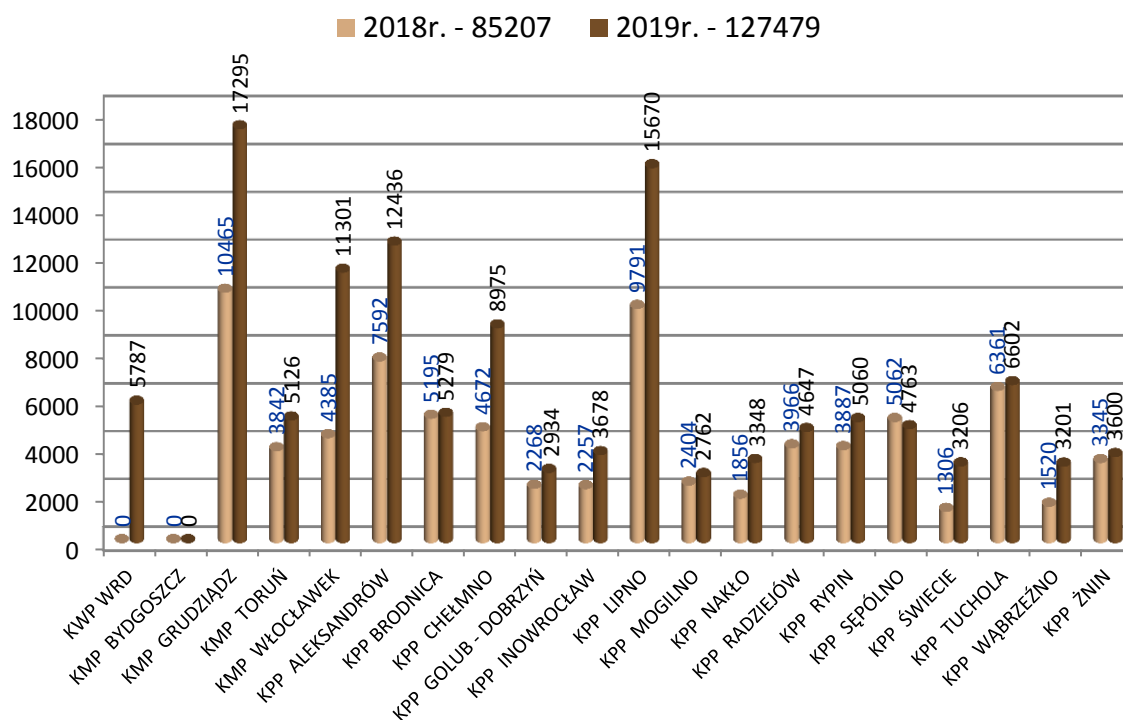
**LICZBA UJAWNIONYCH NARUSZEŃ PRZEPISÓW O ZACHOWANIU SIĘ KIERUJĄCYCH WOBEC PIESZYCH
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.**

KMP/KPP	2018r.	2019r.	procent	wzrost/ spadek
KWP Bydgoszcz WRD	0	39	0,0%	39
Bydgoszcz	614	782	27,4%	168
Grudziądz	469	533	13,6%	64
Toruń	1937	2965	53,1%	1028
Włocławek	860	1487	72,9%	627
Aleksandrów Kujawski	1341	1701	26,8%	360
Brodnica	794	1041	31,1%	247
Chełmno	381	326	-14,4%	-55
Golub-Dobrzyń	87	65	-25,3%	-22
Inowrocław	421	1561	270,8%	1140
Lipno	619	800	29,2%	181
Mogilno	59	440	645,8%	381
Nakło	27	332	1129,6%	305
Radziejów	427	578	35,4%	151
Rypin	474	355	-25,1%	-119
Sępólno Krajeńskie	32	124	287,5%	92
Świecie	297	340	14,5%	43
Tuchola	30	175	483,3%	145
Wąbrzeźno	591	609	3,0%	18
Żnin	214	266	24,3%	52
WOJEWÓDZTWO	9674	14519	50,1%	4845

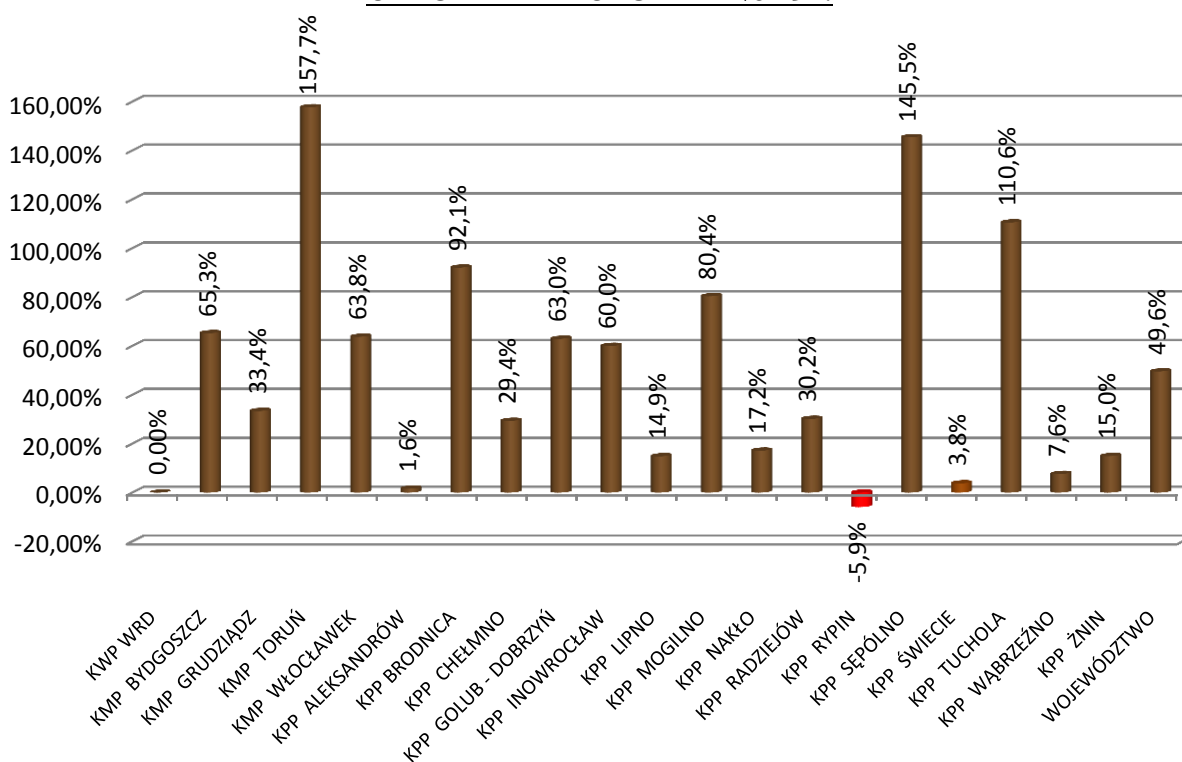
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.



LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ
PRZEKROCZENIA DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

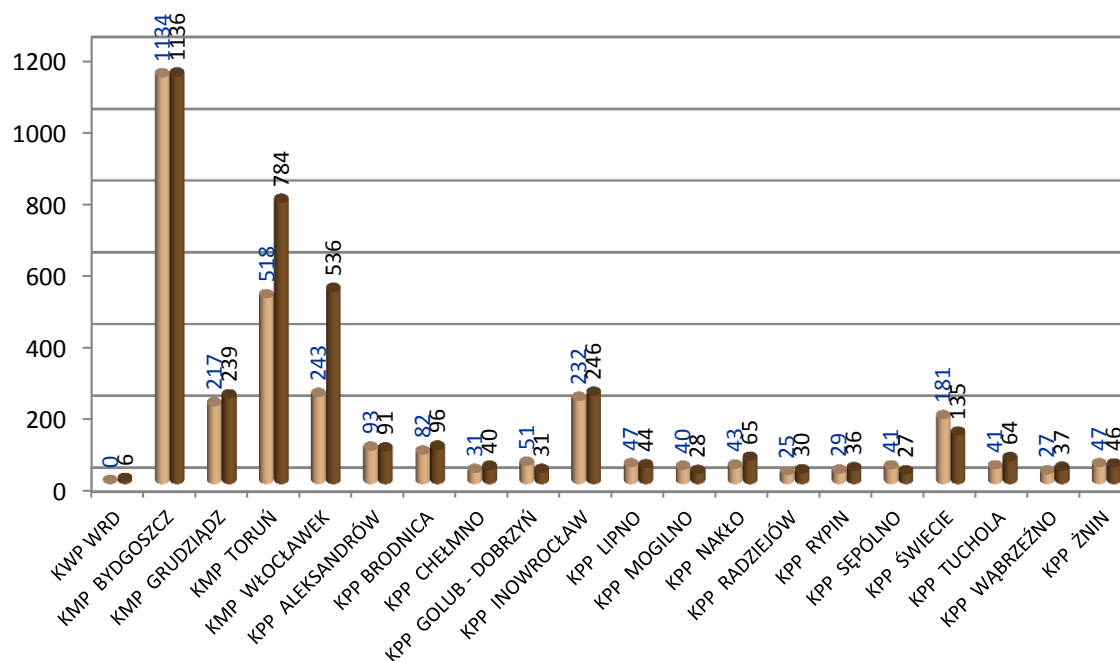


ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ
- PRZEKROCZENIA DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

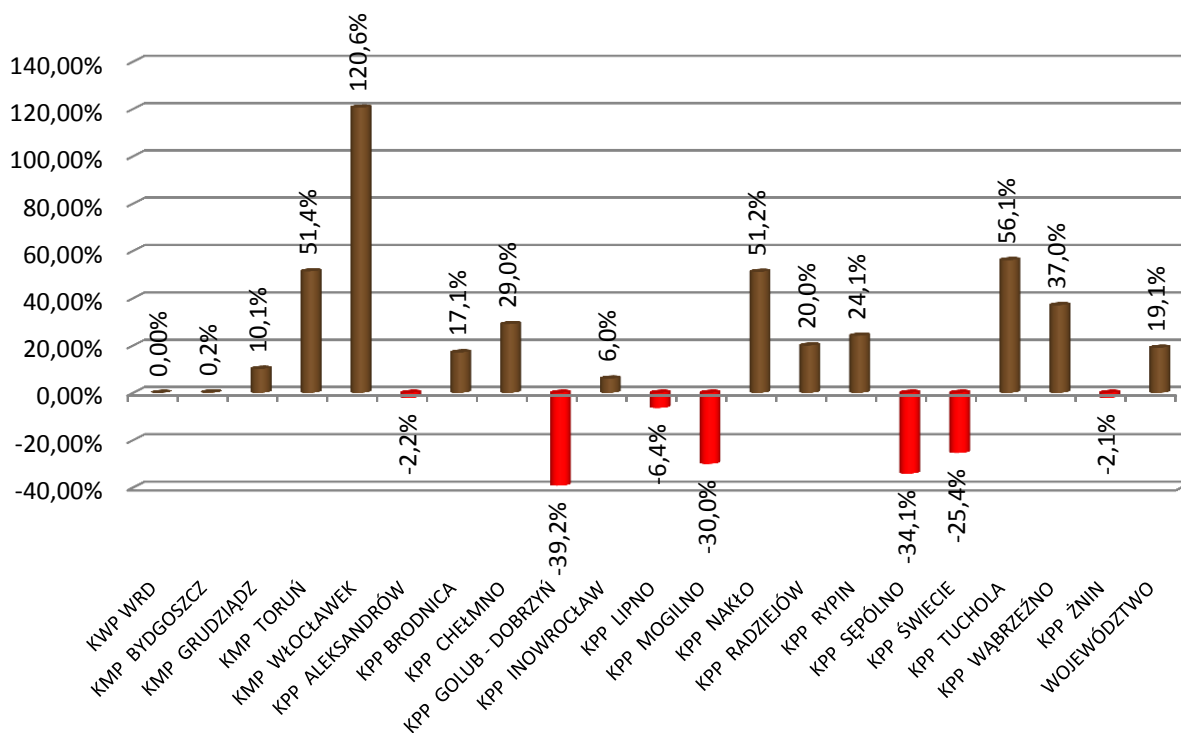


**LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
- NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA INNEMU POJAZDOWI
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.**

■ 2018r. - 3122 ■ 2019r. - 3717



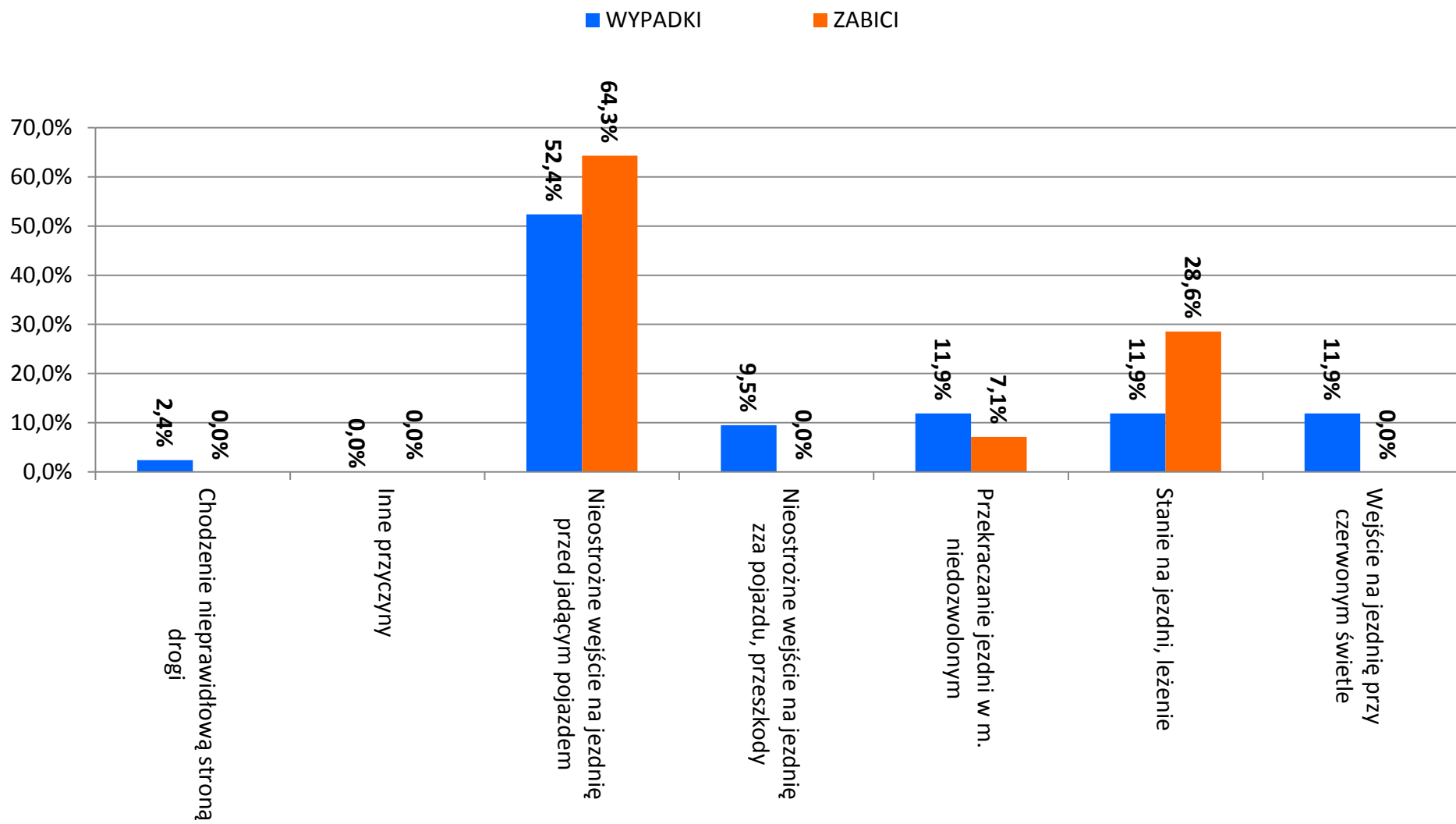
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA INNEMU POJAZDOWI
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.**



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – LISTOPAD 20019r.

Z winy kierującego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
Ogółem	754	762	763	0,1%	106	125	155	24,0%	907	817	820	0,4%	20776	21074	21719	3,1%				
Gwałtowne hamowanie	3	9	8	-11,1%	0	0	0	0,0%	3	11	11	0,0%	33	29	36	24,1%				
Inne przyczyny	38	40	50	25,0%	8	10	18	80,0%	51	45	48	6,7%	1000	1143	1332	16,5%				
Jazda bez wymaganych świateł	1	4	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	3	4	2	-50,0%				
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	180	170	158	-7,1%	31	52	53	1,9%	226	174	176	1,1%	2717	2541	2513	-1,1%				
Nieprawidłowe cofanie	11	9	9	0,0%	1	0	0	0,0%	11	11	9	-18,2%	2268	2344	2467	5,2%				
Nieprawidłowe omijanie	8	13	12	-7,7%	1	2	3	50,0%	7	13	10	-23,1%	1259	1369	1480	8,1%				
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	2	4	4	0,0%	11	8	9	12,5%				
Nieprawidłowe skręcanie	23	22	14	-36,4%	4	0	4	300,0%	23	24	12	-50,0%	1042	987	1127	14,2%				
Nieprawidłowe wymijanie	17	18	24	33,3%	5	9	6	-33,3%	21	17	32	88,2%	662	651	622	-4,5%				
Nieprawidłowe wyprzedzanie	64	64	58	-9,4%	13	14	19	35,7%	79	76	61	-19,7%	610	603	633	5,0%				
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	63	68	56	-17,6%				
Nieprawidłowe Zawracanie	3	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	2	4	1	-75,0%	74	65	68	4,6%				
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	12	5	16	220,0%	1	0	5	500,0%	16	8	17	112,5%	1181	1349	1353	0,3%				
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	2	200,0%	0	0	3	300,0%	1	0	1	100,0%	138	135	94	-30,4%				
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	12	8	7	-12,5%	1	1	1	0,0%	29	9	9	0,0%	227	281	251	-10,7%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	107	108	115	6,5%	9	10	11	10,0%	104	106	108	1,9%	150	126	150	19,0%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	9	7	-22,2%	0	0	0	0,0%	5	9	7	-22,2%	12	19	14	-26,3%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	21	22	30	36,4%	0	2	1	-50,0%	23	21	30	42,9%	52	60	48	-20,0%				
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	184	193	196	1,6%	24	17	26	52,9%	226	207	225	8,7%	4566	4488	4714	5,0%				
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	42	48	34	-29,2%	3	4	2	-50,0%	53	58	43	-25,9%	4525	4622	4588	-0,7%				
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	3	2	4	100,0%	6	7	3	-57,1%				
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%				
Zmęczenie, zaśnięcie	15	12	13	8,3%	3	1	2	100,0%	19	17	12	-29,4%	177	172	159	-7,6%				

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LISTOPAD 2019r

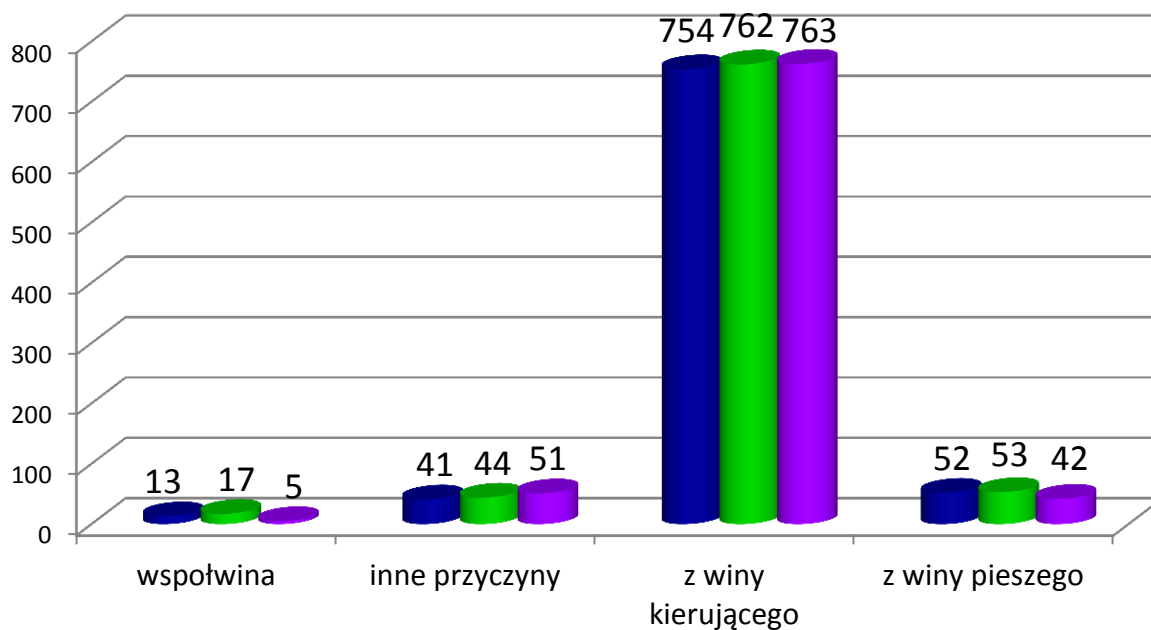


WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2019r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
O G Ó Ł E M	52	53	42	-20,8%	12	14	14	0,0%	41	40	28	-30,0%	191	173	150	-13,3%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	2	1	-50,0%	2	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	8	7	1	-85,7%
Inne przyczyny	5	4	0	-100,0%	2	2	0	-100,0%	3	2	0	-100,0%	16	14	15	7,1%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	1	5	400,0%	1	0	4	400,0%	1	1	1	0,0%	6	5	3	-40,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	30	29	22	-24,1%	7	7	9	28,6%	24	22	13	-40,9%	113	94	88	-6,4%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	7	4	-42,9%	0	2	0	-100,0%	4	6	4	-33,3%	19	23	19	-17,4%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	9	5	-44,4%	0	2	1	-50,0%	1	7	4	-42,9%	12	17	13	-23,5%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	6	1	5	400,0%	16	11	10	-9,1%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LISTOPAD 2019r.

■ 2017r. ■ 2018r. ■ 2019r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	860	876	861	-1,7%	140	153	192	25,5%	1000	939	900	-4,2%	24768	25150	25 765	2,4%				
chodnik, droga dla pieszych	11	17	21	23,5%	1	1	0	-100,0%	11	16	22	37,5%	253	297	282	-5,1%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	8	9	10	11,1%	0	1	0	-100,0%	10	10	10	0,0%	52	72	66	-8,3%				
jezdnia	632	640	625	-2,3%	116	123	161	30,9%	775	703	671	-4,6%	21 209	21 363	21 896	2,5%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	86	91	103	13,2%				
parking, plac, MOP	10	5	6	20,0%	1	1	0	0,0%	9	4	6	50,0%	1 848	1 968	2 114	7,4%				
pas dzielący jezdnię	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	54	48	34	-29,2%				
pobocze	31	29	21	-27,6%	3	8	7	-12,5%	34	31	15	-51,6%	437	433	397	-8,3%				
przejazd dla rowerzystów	7	25	13	-48,0%	0	1	0	-100,0%	7	24	13	-45,8%	61	71	69	-2,8%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	1	4	300,0%	1	1	6	500,0%	2	0	2	200,0%	21	17	19	11,8%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	101	118	97	-17,8%				
przejazd tramwajowy, torowisko	4	7	1	-85,7%	3	0	0	0,0%	3	9	2	-77,8%	64	62	47	-24,2%				
przejście dla pieszych	127	122	130	6,6%	10	10	13	30,0%	124	122	121	-0,8%	238	220	248	12,7%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%				
przystanek komunikacji publicznej	5	3	5	66,7%	2	0	0	0,0%	3	3	5	66,7%	30	35	33	-5,7%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	5	500,0%	0	0	3	0,0%	2	0	9	900,0%	62	88	87	-1,1%				
skarpa, rów	9	10	10	0,0%	3	6	1	-83,3%	7	9	12	33,3%	123	122	111	-9,0%				
wyjazd z posesji, pola	8	8	8	0,0%	0	1	1	0,0%	9	8	8	0,0%	126	143	159	11,2%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	490	517	526	1,7%	93	89	128	43,8%	533	547	529	-3,3%	15774	16454	17072	3,8%			
	spadek	15	16	18	12,5%	4	2	4	100,0%	16	19	18	-5,3%	219	231	242	4,8%			
	wierzchołek wzniesienia	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	7	3	10	233,3%			
	wzniesienie	10	12	14	16,7%	1	3	5	66,7%	14	11	13	18,2%	202	233	206	-11,6%			
	zakręt, łuk	120	97	95	-2,1%	21	36	32	-11,1%	154	116	103	-11,2%	1738	1778	1754	-1,3%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	17	12	11	-8,3%	3	1	0	-100,0%	17	14	13	-7,1%	714	879	809	-8,0%			
	dróg równorzędnych	3	6	6	0,0%	0	0	1	100,0%	3	7	12	71,4%	241	220	241	9,5%			
	z drogą z pierwszeństwem	206	229	195	-14,8%	21	26	27	3,8%	264	241	212	-12,0%	5557	5201	5115	-1,7%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019	
OBSZAR																			
razem	860	876	861	-1,7%	140	153	192	25,5%	1000	939	900	-4,2%	24768	25150	25765	2,4%			
obszar niezabudowany	407	378	379	0,3%	102	113	140	23,9%	475	408	403	-1,2%	6976	7039	6972	-1,0%			
obszar zabudowany	453	498	482	-3,2%	38	40	52	30,0%	525	531	497	-6,4%	17792	18111	18793	3,8%			
RODZAJ DROGI																			
razem	860	876	861	-1,7%	140	153	192	25,5%	1000	939	900	-4,2%	24768	25149	25765	2,4%			
autostrada	17	19	19	0,0%	4	5	6	20,0%	17	22	24	9,1%	707	607	642	5,8%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	82	77	68	-11,7%	5	10	8	-20,0%	94	83	66	-20,5%	3392	3556	3412	-4,0%			
droga ekspresowa	3	3	4	33,3%	1	1	3	200,0%	6	5	3	-40,0%	49	50	44	-12,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	727	744	735	-1,2%	126	134	173	29,1%	836	795	772	-2,9%	18290	18707	19262	3,0%			
droga jednokierunkowa	31	33	35	6,1%	4	3	2	-33,3%	47	34	35	2,9%	2330	2229	2405	7,9%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	140	153	192	25,5%	1 000	939	900	-4,2%		
Motorowerzyści	2	7	10	42,9%	56	44	42	-4,5%		
Piesi	32	31	38	22,6%	206	212	203	-4,2%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	1	0,0%		
Rowerzyści	11	12	11	-8,3%	87	118	99	-16,1%		
Użytkownicy autobusów	0	2	2	0,0%	55	43	24	-44,2%		
Użytkownicy ciągników	0	1	0	-100,0%	2	3	2	-33,3%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	3	1	3	200,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	0	2	0	-100,0%		
Użytkownicy motocykli	14	15	12	-20,0%	58	79	76	-3,8%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	12	5	-58,3%	47	26	41	57,7%		
Użytkownicy samochodów osobowych	74	73	113	54,8%	484	404	403	-0,2%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	7	6	-14,3%		

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
ogółem	860	876	861	-1,7%	140	153	192	25,5%	1000	939	900	-4,2%	24768	25150	25398	1,0%				
Inne	32	22	34	54,5%	0	0	6	600,0%	33	24	41	70,8%	1892	1951	1896	-2,8%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	4	6	6	0,0%	1	2	2	0,0%	3	8	4	-50,0%	616	451	530	17,5%				
najeżdżenie na drzewo	75	61	75	23,0%	25	30	40	33,3%	70	54	59	9,3%	344	348	295	-15,2%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	659	681	613	-10,0%				
najeżdżenie na pieszego	222	228	226	-0,9%	30	31	36	16,1%	205	209	196	-6,2%	453	437	412	-5,7%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	8	10	11	10,0%	2	1	0	-100,0%	6	12	11	-8,3%	2391	2429	2561	5,4%				
najeżdżenie na słup, znak	13	12	8	-33,3%	1	4	3	-25,0%	18	11	5	-54,5%	572	548	572	4,4%				
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	104	115	101	-12,2%				
Najeżdżenie na zwierze	2	6	2	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	7	2	-71,4%	1286	1306	1195	-8,5%				
wypadek z pasażerem	57	67	56	-16,4%	5	13	8	-38,5%	71	83	63	-24,1%	580	606	601	-0,8%				
wywrócenie się pojazdu	9	23	18	-21,7%	0	1	1	0,0%	9	27	21	-22,2%	6	19	22	15,8%				
zderzenie pojazdów boczne	235	254	258	1,6%	34	31	48	54,8%	299	275	283	2,9%	8964	9120	9346	2,5%				
zderzenie pojazdów czołowe	124	112	112	0,0%	33	29	37	27,6%	186	139	154	10,8%	692	669	697	4,2%				
zderzenie pojazdów tylne	77	74	55	-25,7%	9	11	11	0,0%	95	89	61	-31,5%	6209	6470	6557	1,3%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – LISTOPAD 2019r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019			2017	2018	2019		
RAZEM	860	876	861	-1,7%	140	153	192	25,5%	1000	939	900	-4,2%	24768	25150	25766	2,4%				
AUTOSTRADA	17	19	19	0,0%	4	5	6	20,0%	17	22	24	9,1%	707	607	642	5,8%				
KRAJOWA	268	254	244	-3,9%	58	60	71	18,3%	321	294	267	-9,2%	5322	5683	5645	-0,7%				
WOJEWÓDZKA	200	159	162	1,9%	39	35	31	-11,4%	239	164	170	3,7%	6996	6961	7010	0,7%				
POWIATOWA	228	276	267	-3,3%	32	42	67	59,5%	259	289	266	-8,0%	6214	6437	6935	7,7%				
GMINNA	135	159	158	-0,6%	6	11	17	54,5%	153	161	162	0,6%	3910	3716	3791	2,0%				
INNA	12	9	11	22,2%	1	0	0	0,0%	11	9	11	22,2%	1619	1746	1743	-0,2%				

MIEJSCA NIEBEZPIECZNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2019
 – miejsca (\pm 500 m), w których odnotowano wypadki śmiertelne w br.
oraz w latach 2016-2018

POWIAT	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA SKRZYŻOWANIE	NR POSESJI	NR DROGI	KM, HM
żniński	Lubicz			5	13,100
toruński	Dybowo			10	295,900
lipnowski	Lipno	Wojska Polskiego / 3 Maja		10	
bydgoski	Stryszek			10	267,200
chełmiński	Wabcz			55	114,000
bydgoski	Emilianowo			10	268,200
żniński	Cotoń			S5	
świecki	Święte			5C	300,700
bydgoski	Stryszek			K10	268,000

MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 12 zdarzeń) – STYCZEŃ - LISTOPAD 2019r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
62	POWIAT INOWROCLAWSKI	KRUSZWICA - OBSZAR WIEJSKI	26,2	27,5	40
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,1	145,7	36
10	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	262,3	263,4	29
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,4	27,8	24
5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	64,2	65,9	22
5	POWIAT BYDGOSKI	BIAŁE BŁOTA - OBSZAR WIEJSKI	48,7	49,9	21
55	POWIAT CHELMIŃSKI	STOLNO - OBSZAR WIEJSKI	118,2	119,2	21
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	2,3	3,7	18
91	POWIAT TORUŃSKI	ŁYSOMICE - OBSZAR WIEJSKI	182,2	183,8	17
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	6,3	7,9	16
15	POWIAT INOWROCLAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	212,1	213,7	15
5	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	8,3	9,8	15
15	POWIAT INOWROCLAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,2	221,7	14
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	172,3	173,9	14
15	POWIAT INOWROCLAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	210,1	211,8	13
16	POWIAT GRUDZIĄDZKI	ROGÓŻNO - OBSZAR WIEJSKI	18,9	19,9	13
246	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	2,6	3,8	13
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	182,4	183,7	13
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,1	221,5	13
A1	POWIAT GRUDZIĄDZKI	GRUDZIĄDZ - OBSZAR WIEJSKI	96,1	97,9	13
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	236,9	237,9	12
25	POWIAT BYDGOSKI	KORONOWO - OBSZAR WIEJSKI	140,4	141,3	12
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	22,3	23,9	12
91	POWIAT CHELMIŃSKI	CHELMNO - OBSZAR WIEJSKI	144,2	145,9	12
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144	144	12
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BRZEŚĆ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	188,1	189,6	12

