

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2020r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.02.2020r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2020r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

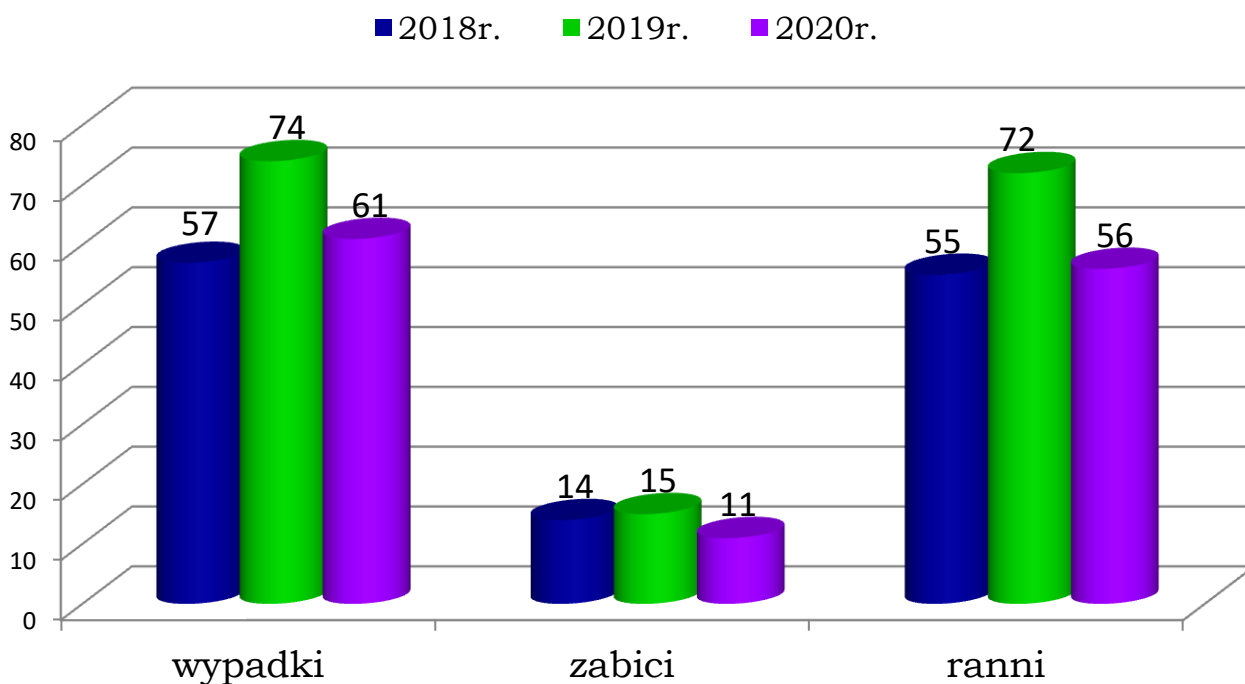
- **61 wypadków drogowych,**
- **11 ofiar śmiertelnych,**
- **56 rannych,**

zgłoszono także,

- **2135 kolizje drogowe.**

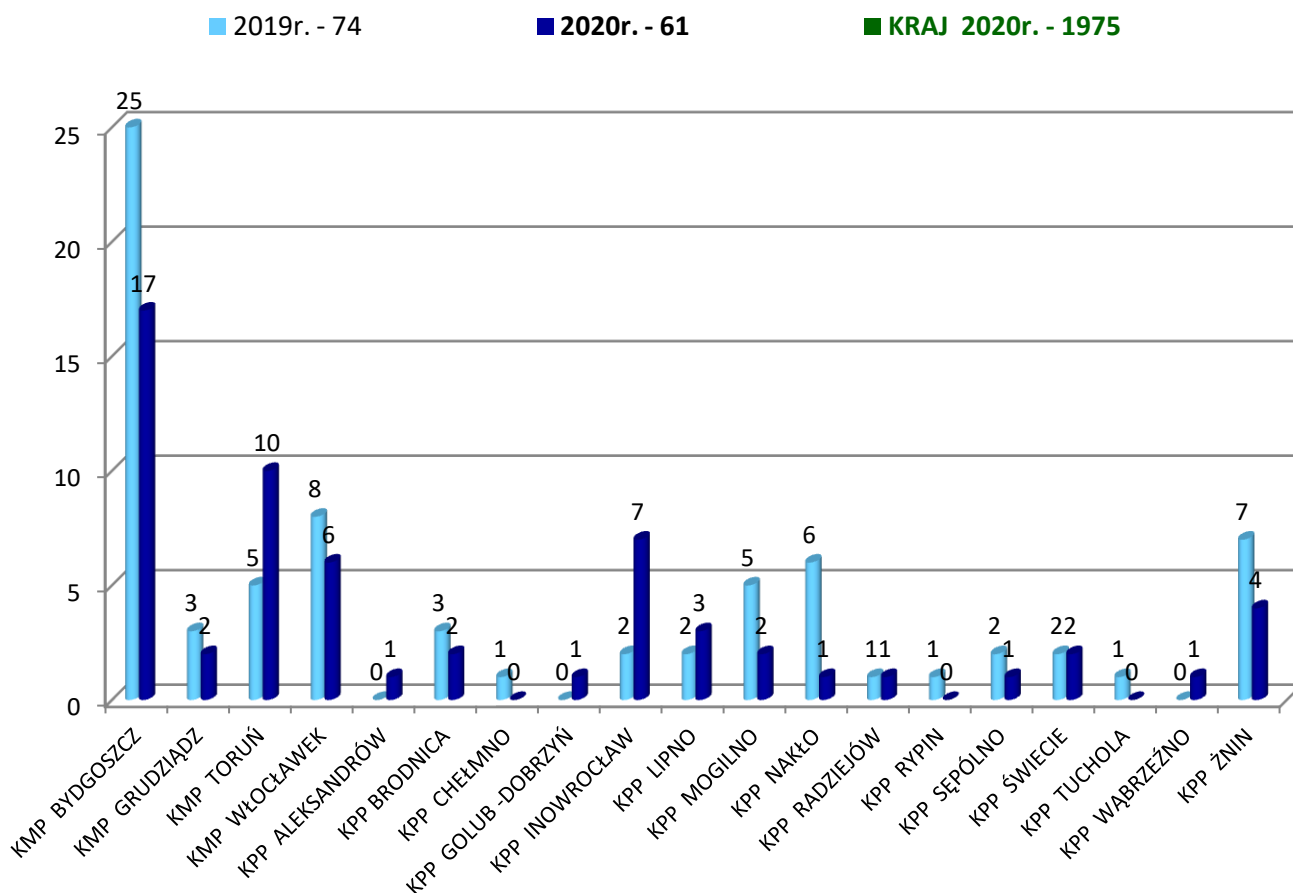
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	I 2018r.	I 2019r.	I 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	57	74	61	-13	-17,6%
ZABICI	14	15	11	-4	-26,7%
RANNI	55	72	56	-16	-22,2%
KOLIZJE	2247	2089	2135	46	2,2%

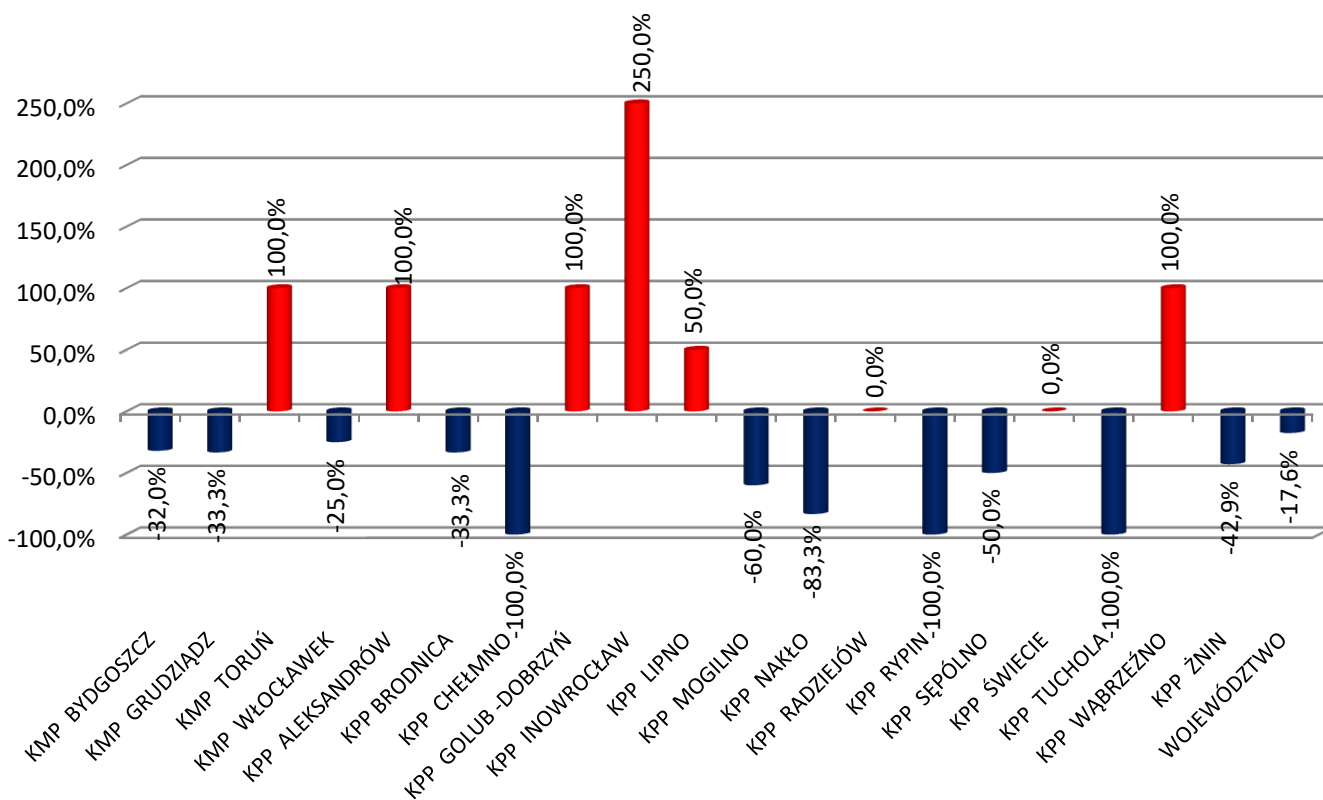


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,2%.

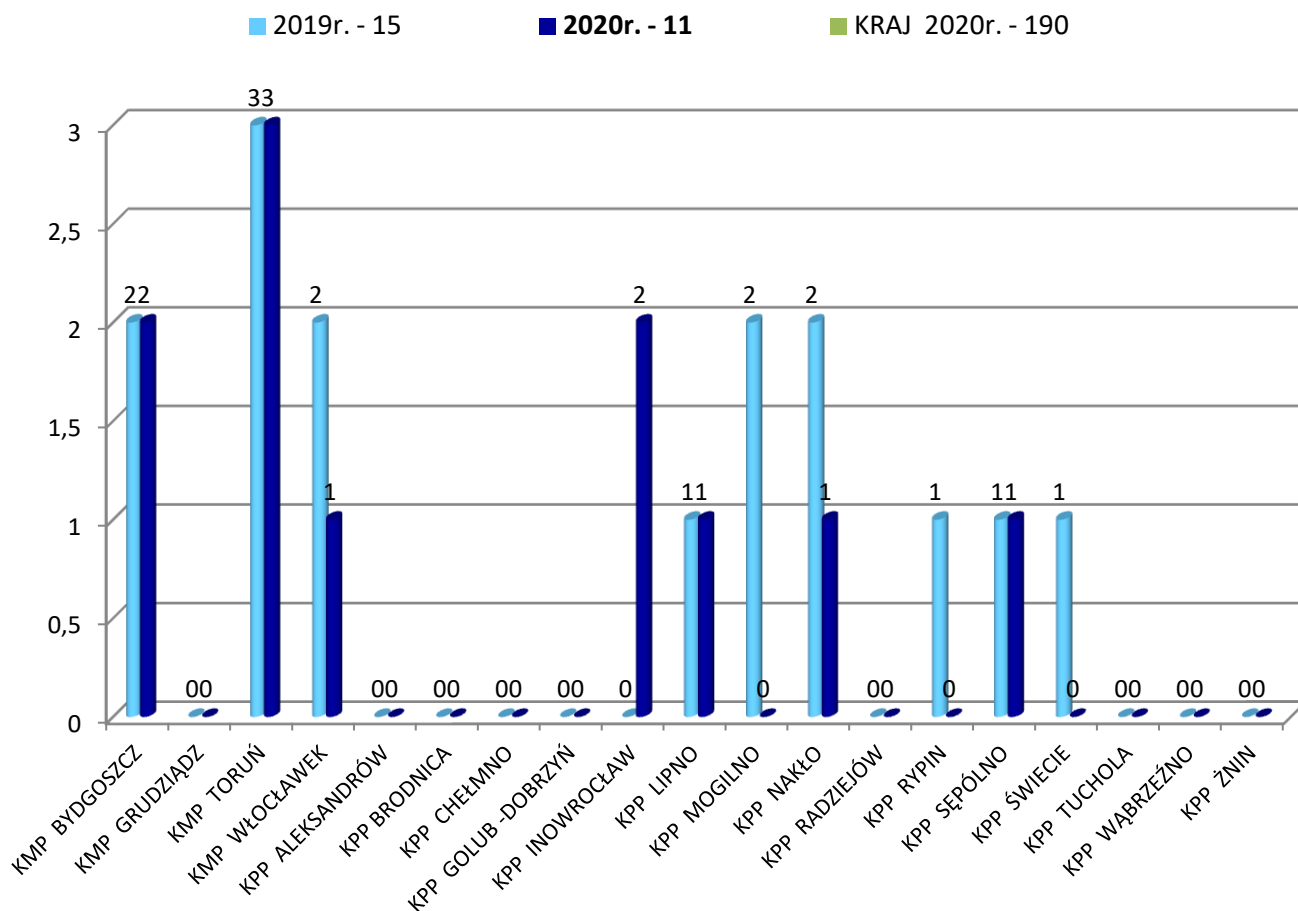
## WYPADKI DROGOWE - STYCZEŃ 2020r.



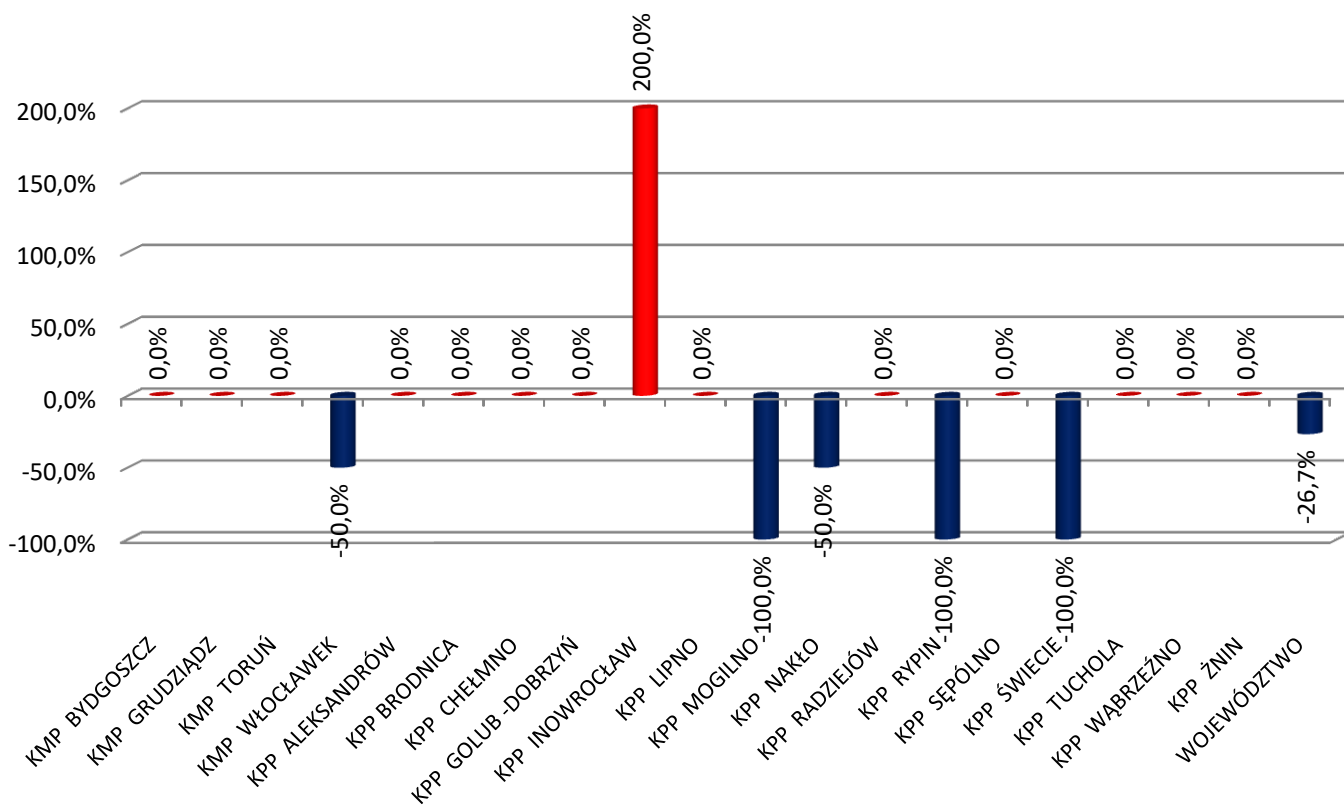
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - STYCZEŃ 2019/2020 (%)



## OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2020r.

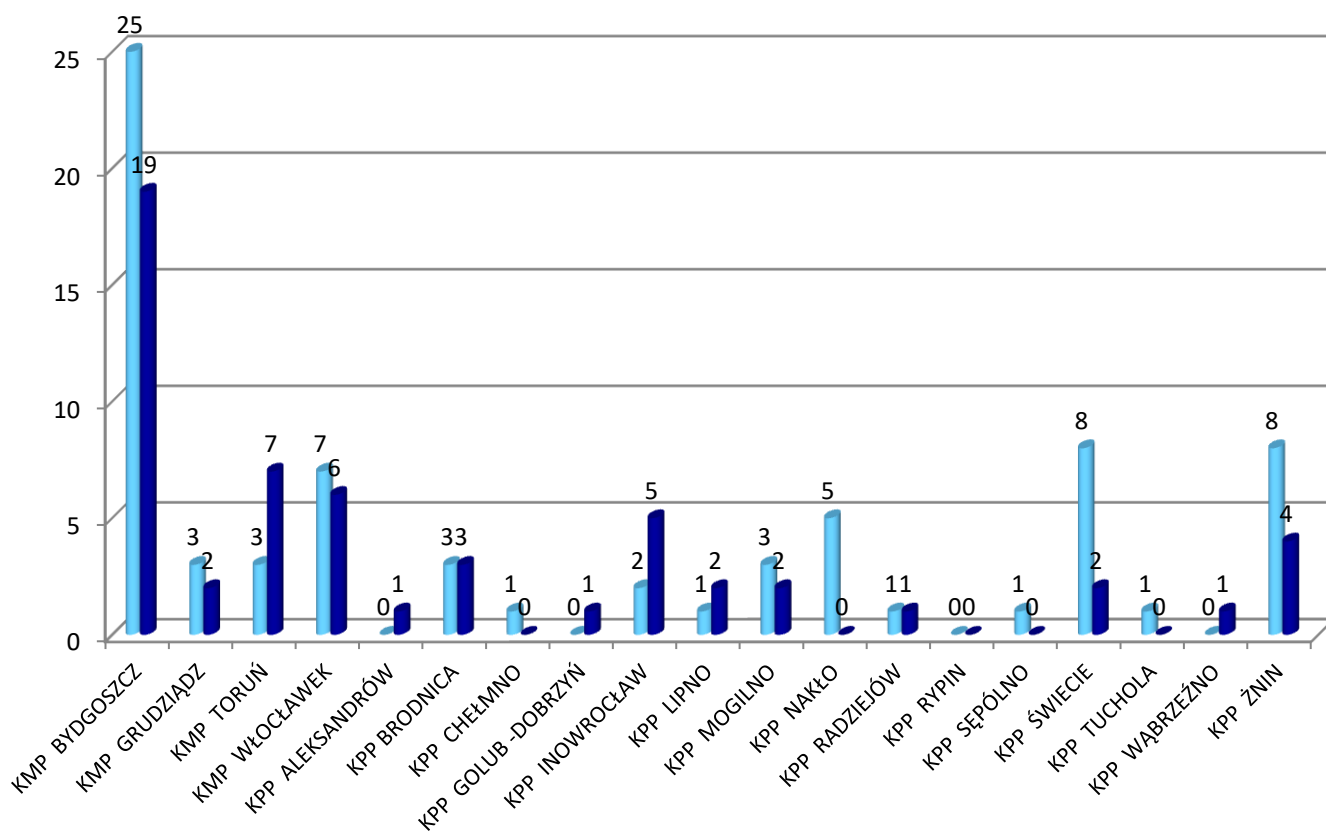


## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - STYCZEŃ 2019/2020 (%)

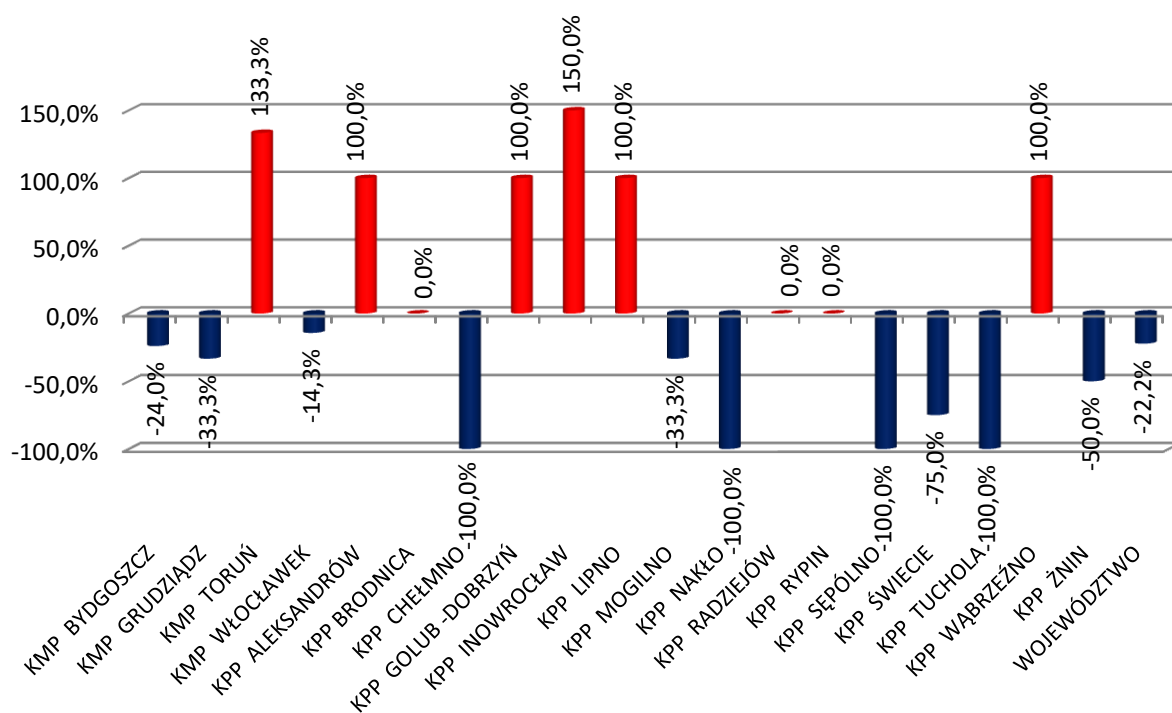


## RANNI - STYCZEŃ 2020r.

■ 2019r. - 72     
 ■ 2020r. - 56     
 ■ KRAJ 2020r. - 2210



## ZMIANA LICZBY RANNYCH - STYCZEŃ 2019/2020 (%)

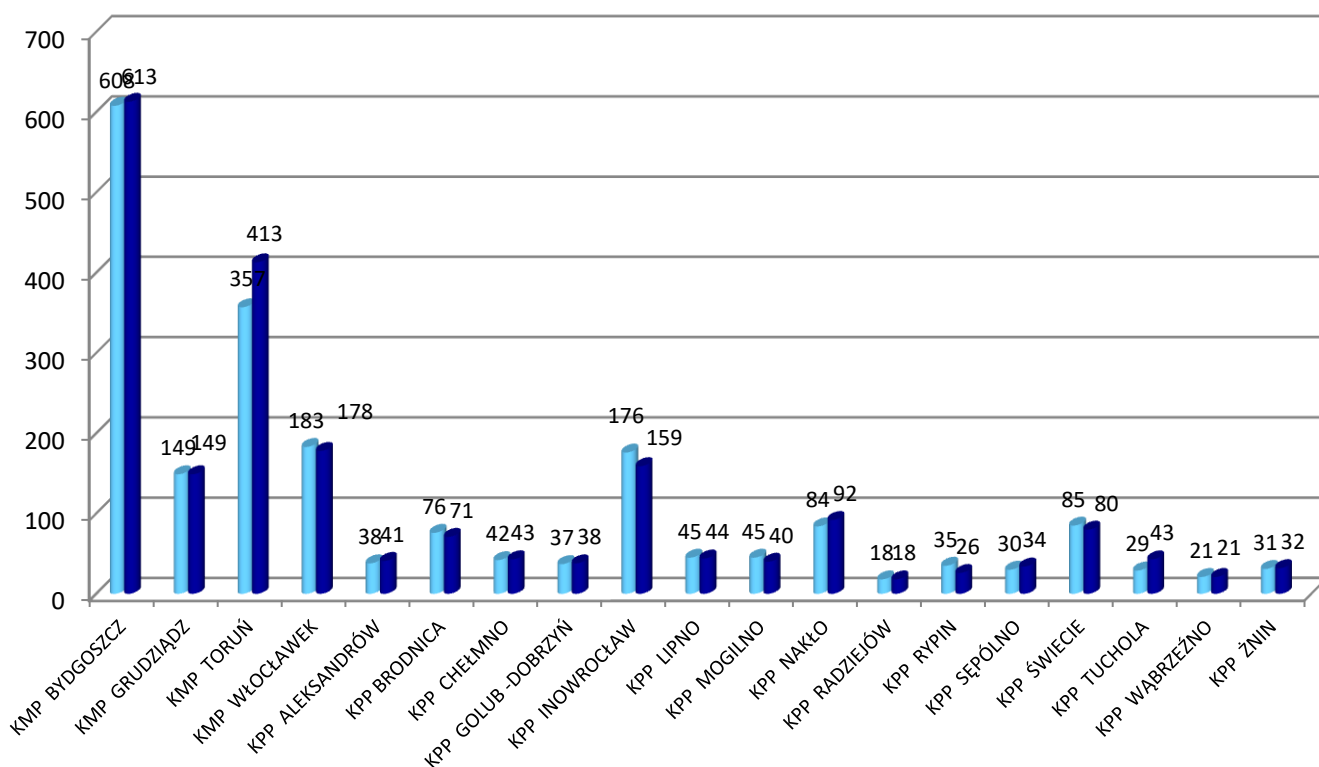


## KOLIZJE - STYCZEŃ 2020r.

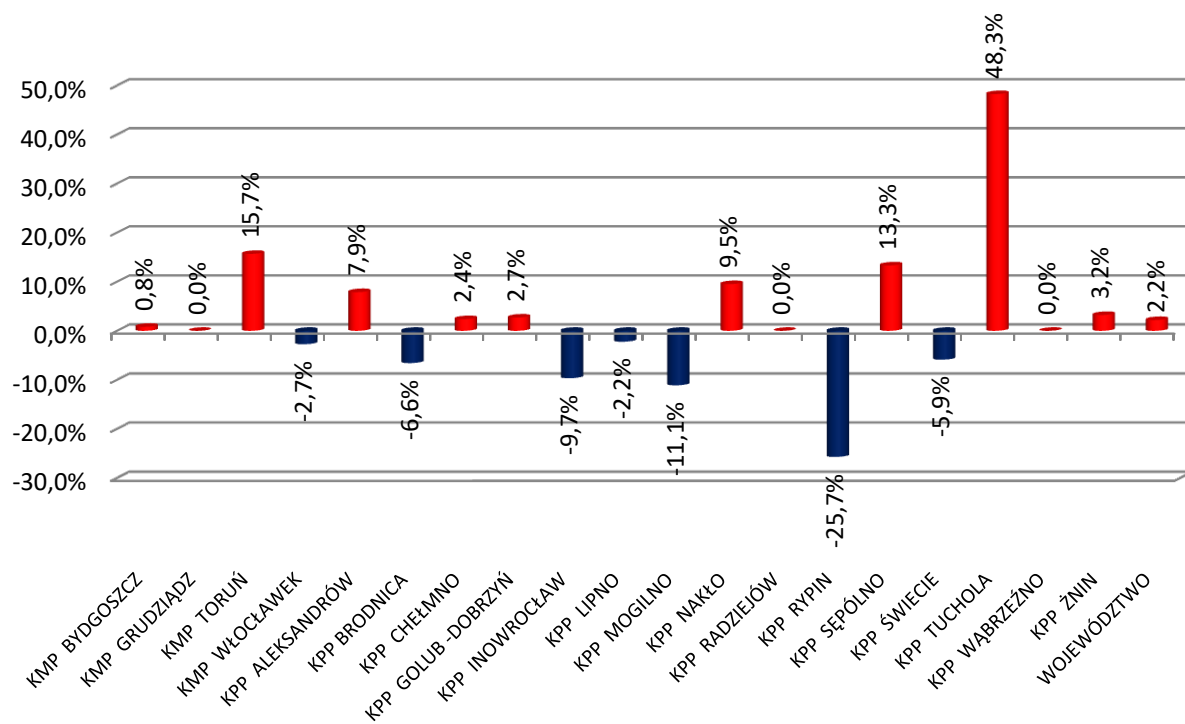
■ 2019r. - 2089

■ 2020r. - 2135

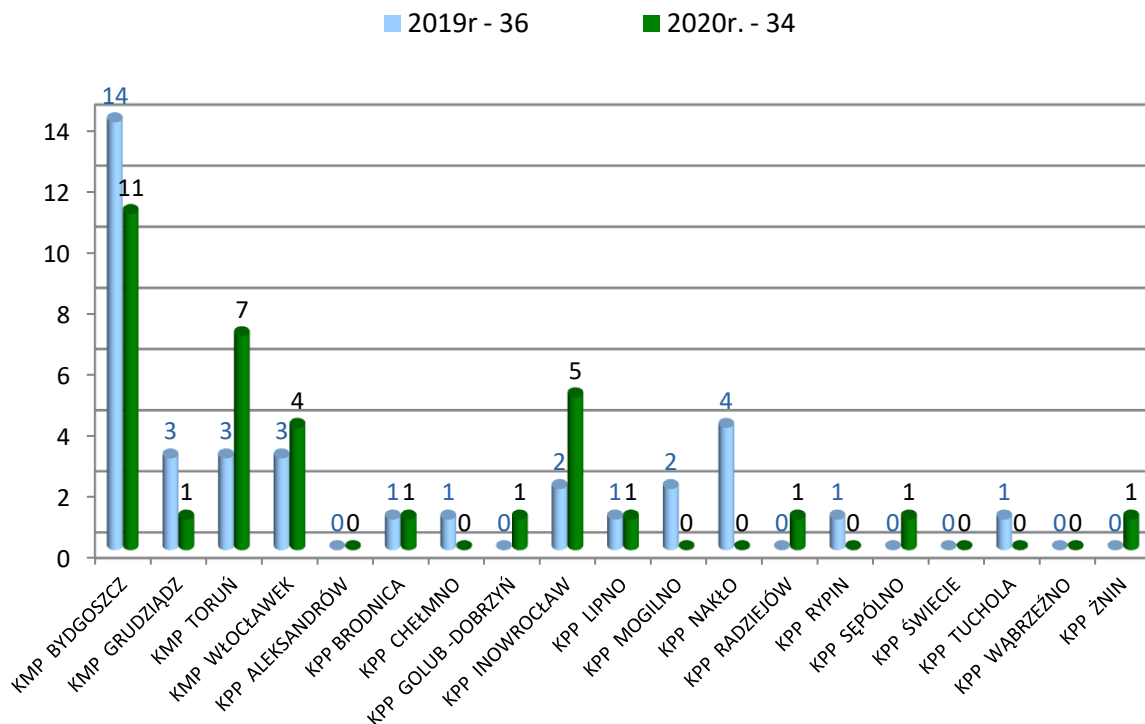
■ KRAJ 2020r. - 33963



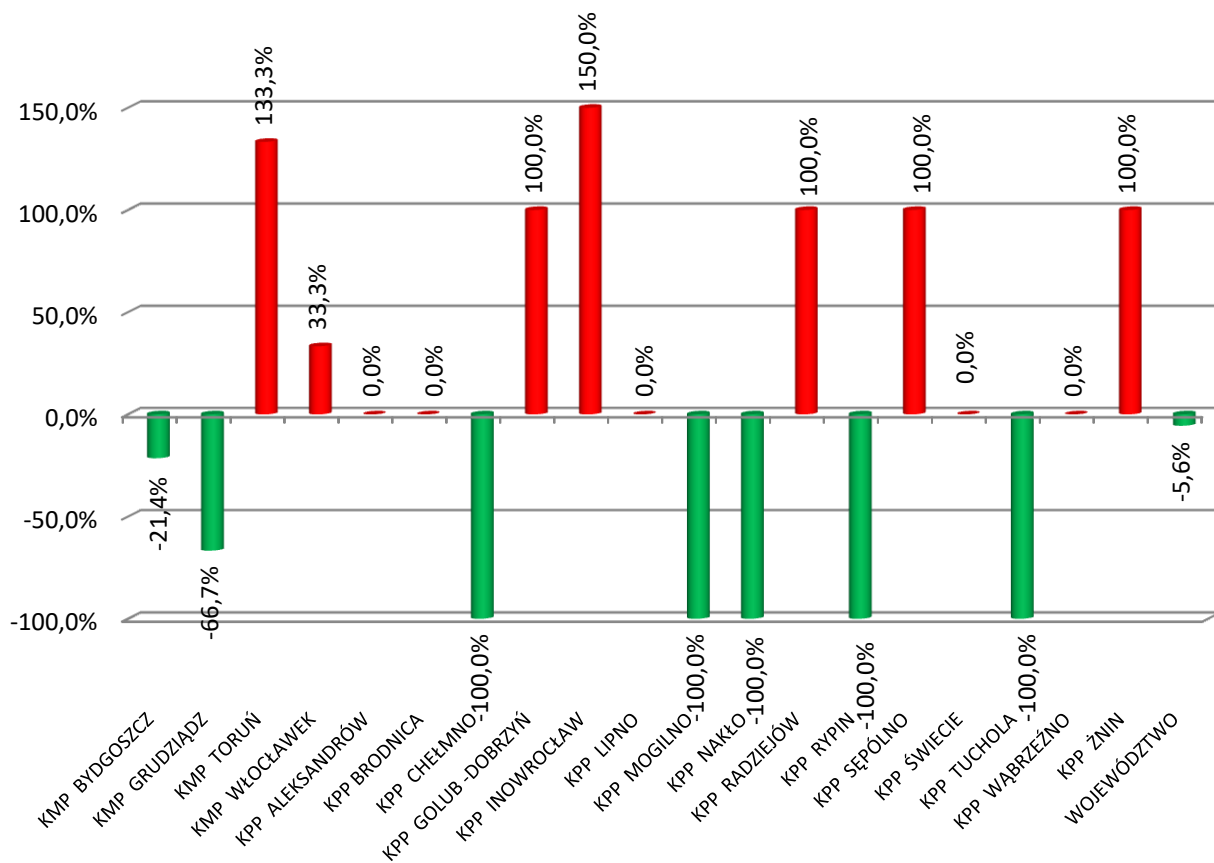
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI - STYCZEŃ 2019/2020 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ 2020r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ 2019/2020



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I 2019	I 2020		I 2019	I 2020		I 2019	I 2020		I 2019	I 2020		I 2019	I 2020	
KMP BYDGOSZCZ	25	17	-32,0%	2	2	0,0%	25	19	-24,0%	608	613	0,8%	633	630	-0,5%
KMP GRUDZIĄDZ	3	2	-33,3%	0	0	0,0%	3	2	-33,3%	149	149	0,0%	152	151	-0,7%
KMP TORUŃ	5	10	100,0%	3	3	0,0%	3	7	133,3%	357	413	15,7%	362	423	16,9%
KMP WŁOCŁAWEK	8	6	-25,0%	2	1	-50,0%	7	6	-14,3%	183	178	-2,7%	191	184	-3,7%
KPP ALEKSANDRÓW	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	38	41	7,9%	38	42	10,5%
KPP BRODNICA	3	2	-33,3%	0	0	0,0%	3	3	0,0%	76	71	-6,6%	79	73	-7,6%
KPP CHEŁMNO	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	42	43	2,4%	43	43	0,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	37	38	2,7%	37	39	5,4%
KPP INOWROCŁAW	2	7	250,0%	0	2	200,0%	2	5	150,0%	176	159	-9,7%	178	166	-6,7%
KPP LIPNO	2	3	50,0%	1	1	0,0%	1	2	100,0%	45	44	-2,2%	47	47	0,0%
KPP MOGILNO	5	2	-60,0%	2	0	-100,0%	3	2	-33,3%	45	40	-11,1%	50	42	-16,0%
KPP NAKŁO	6	1	-83,3%	2	1	-50,0%	5	0	-100,0%	84	92	9,5%	90	93	3,3%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	18	18	0,0%	19	19	0,0%
KPP RYPIN	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	35	26	-25,7%	36	26	-27,8%
KPP SĘPÓLNO	2	1	-50,0%	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	30	34	13,3%	32	35	9,4%
KPP ŚWIECIE	2	2	0,0%	1	0	-100,0%	8	2	-75,0%	85	80	-5,9%	87	82	-5,7%
KPP TUCHOLA	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	29	43	48,3%	30	43	43,3%
KPP WĄBRZEŻNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	21	21	0,0%	21	22	4,8%
KPP ŻNIN	7	4	-42,9%	0	0	0,0%	8	4	-50,0%	31	32	3,2%	38	36	-5,3%
<b>RAZEM</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>-17,6%</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>-26,7%</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>-22,2%</b>	<b>2089</b>	<b>2135</b>	<b>2,2%</b>	<b>2163</b>	<b>2196</b>	<b>1,5%</b>

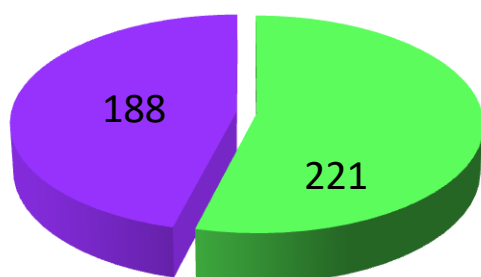


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ 2020r.

	I 2018r.	I 2019r.	I 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	202	188	221	33	17,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	134	116	164	48	41,4%

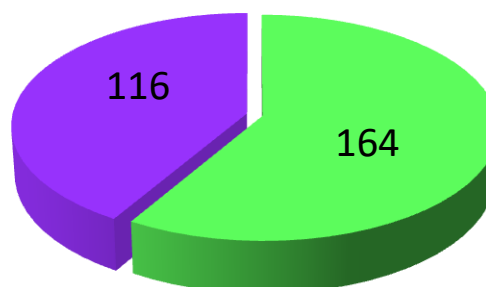
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

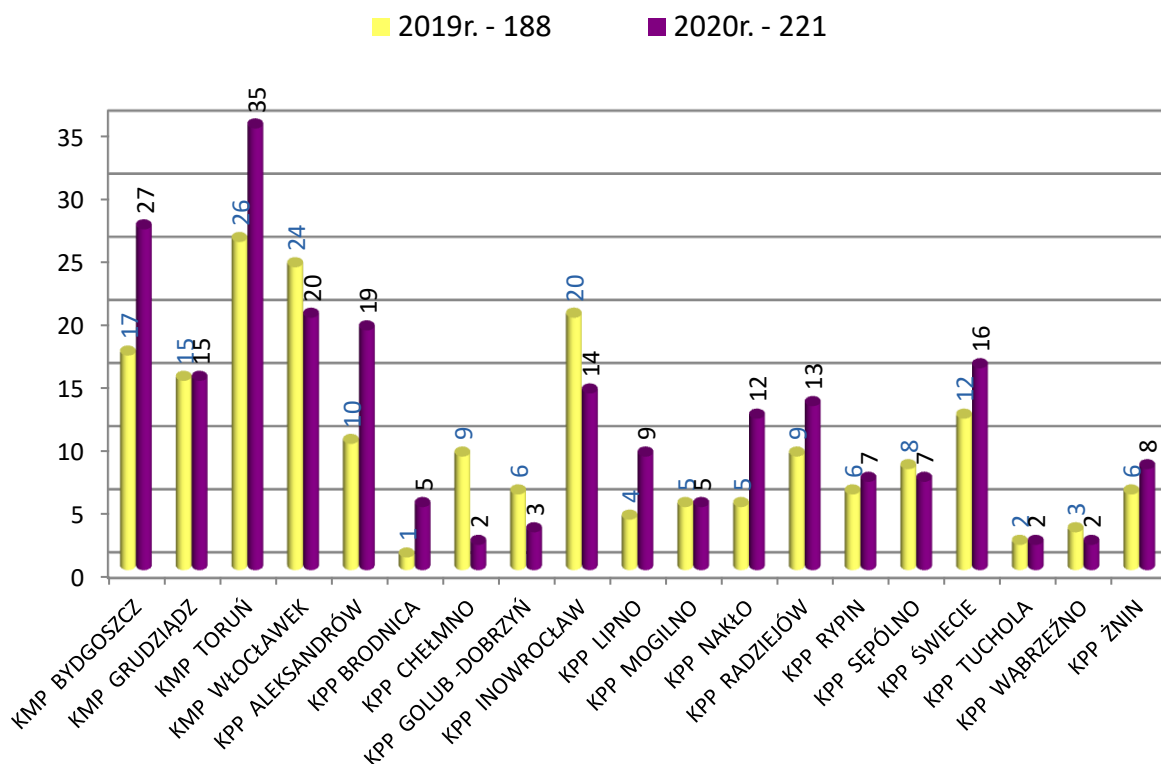
■ 2020r. ■ 2019r.



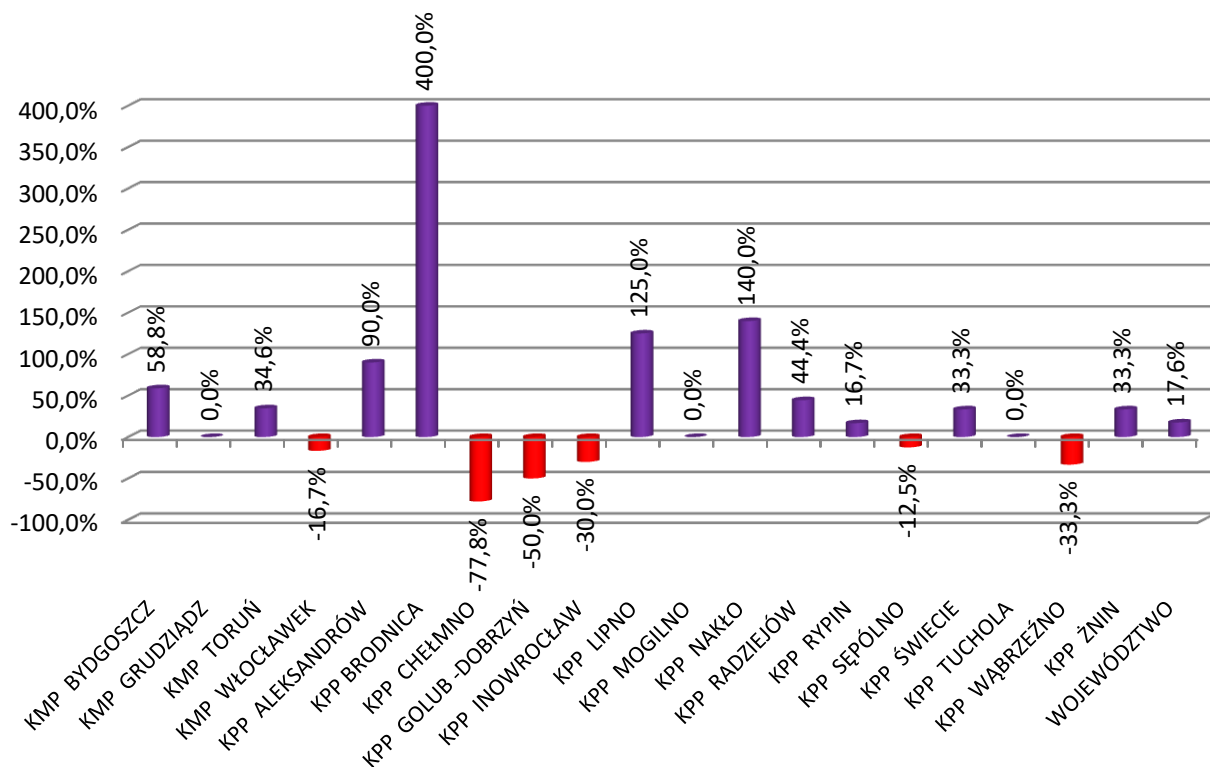
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2020r.

	I 2019r.	I 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	89466	84896	-4570	-5,1%

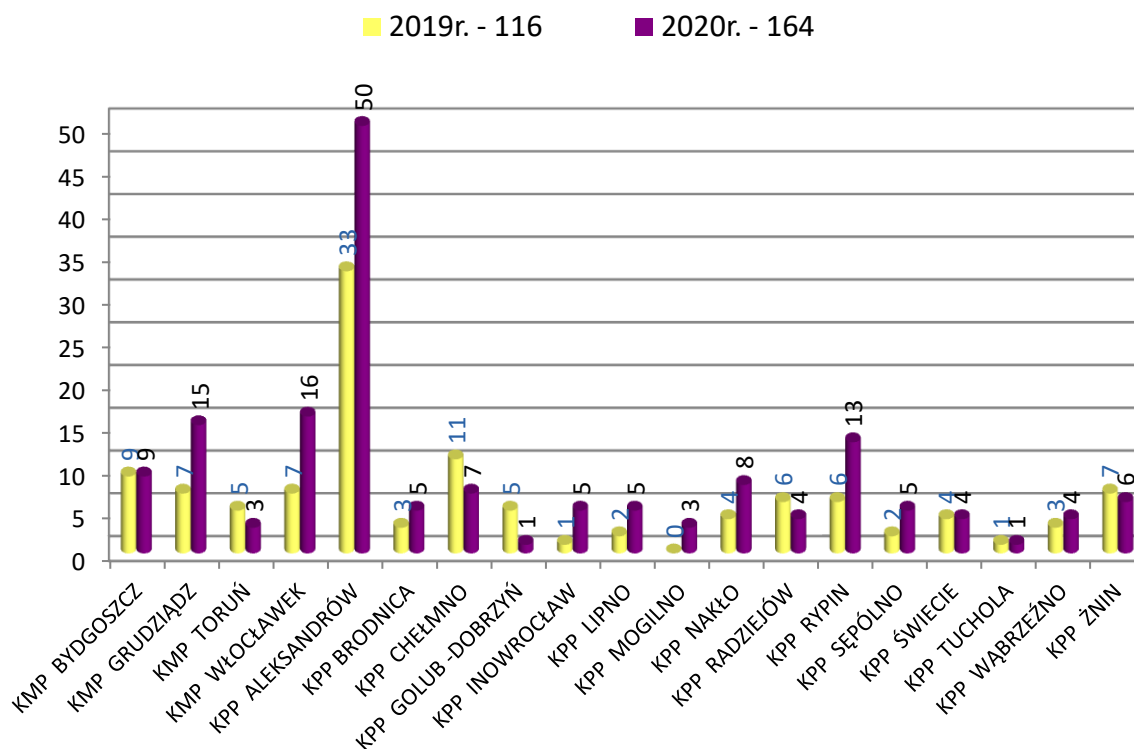
## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - STYCZEŃ 2020r.



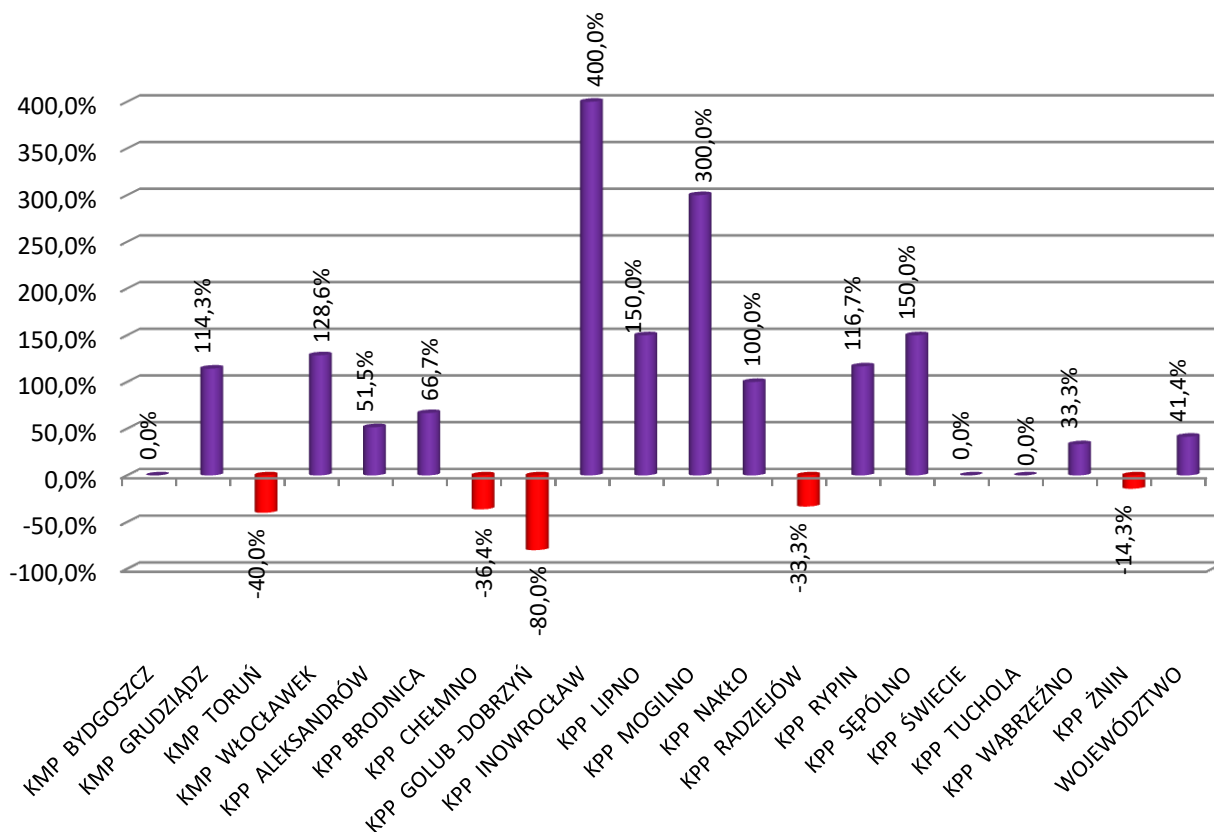
## ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - SYCZEŃ 2019/2020 (%)



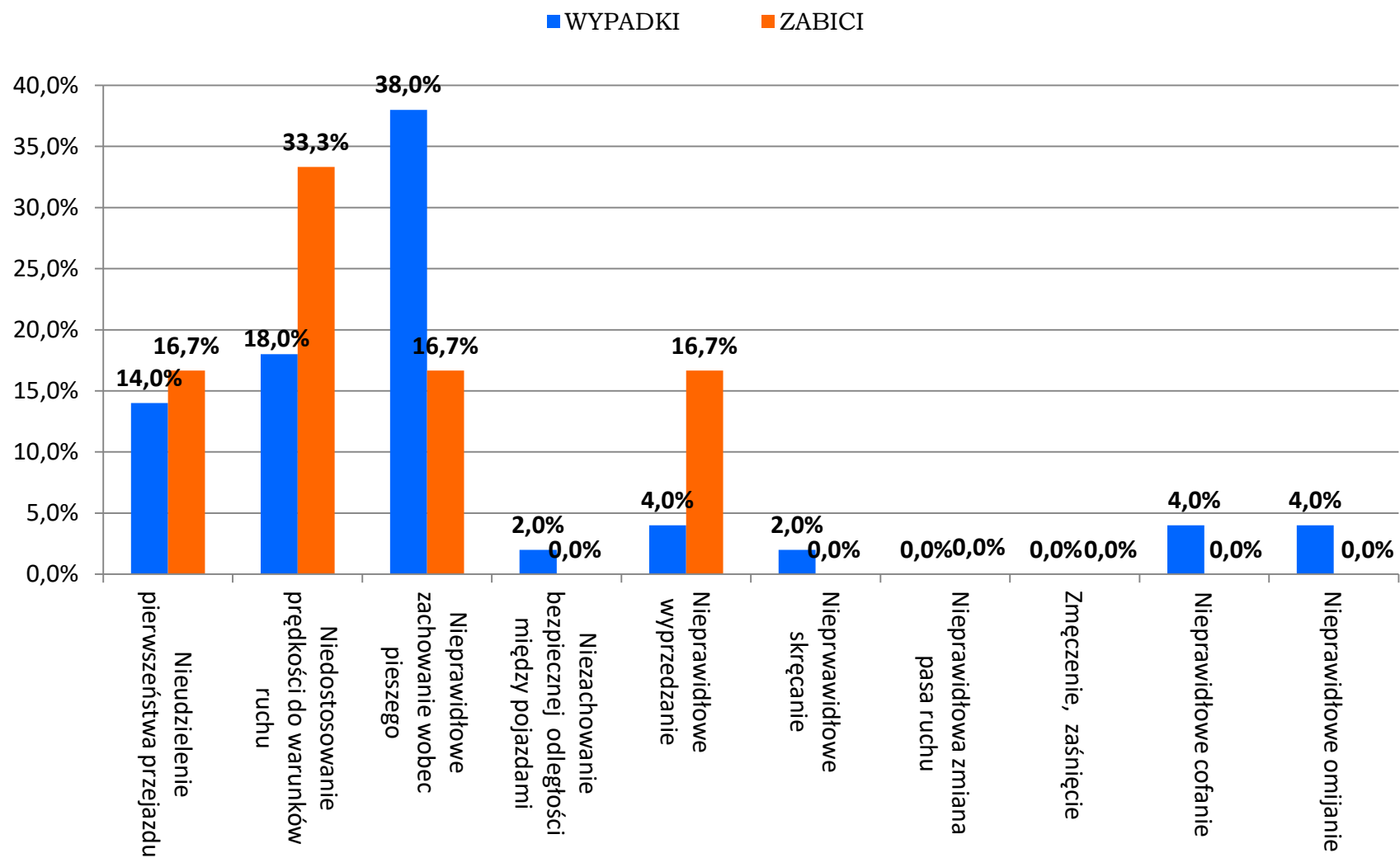
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU - STYCZEŃ 2020r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - STYCZEŃ 2019/2020 (%)



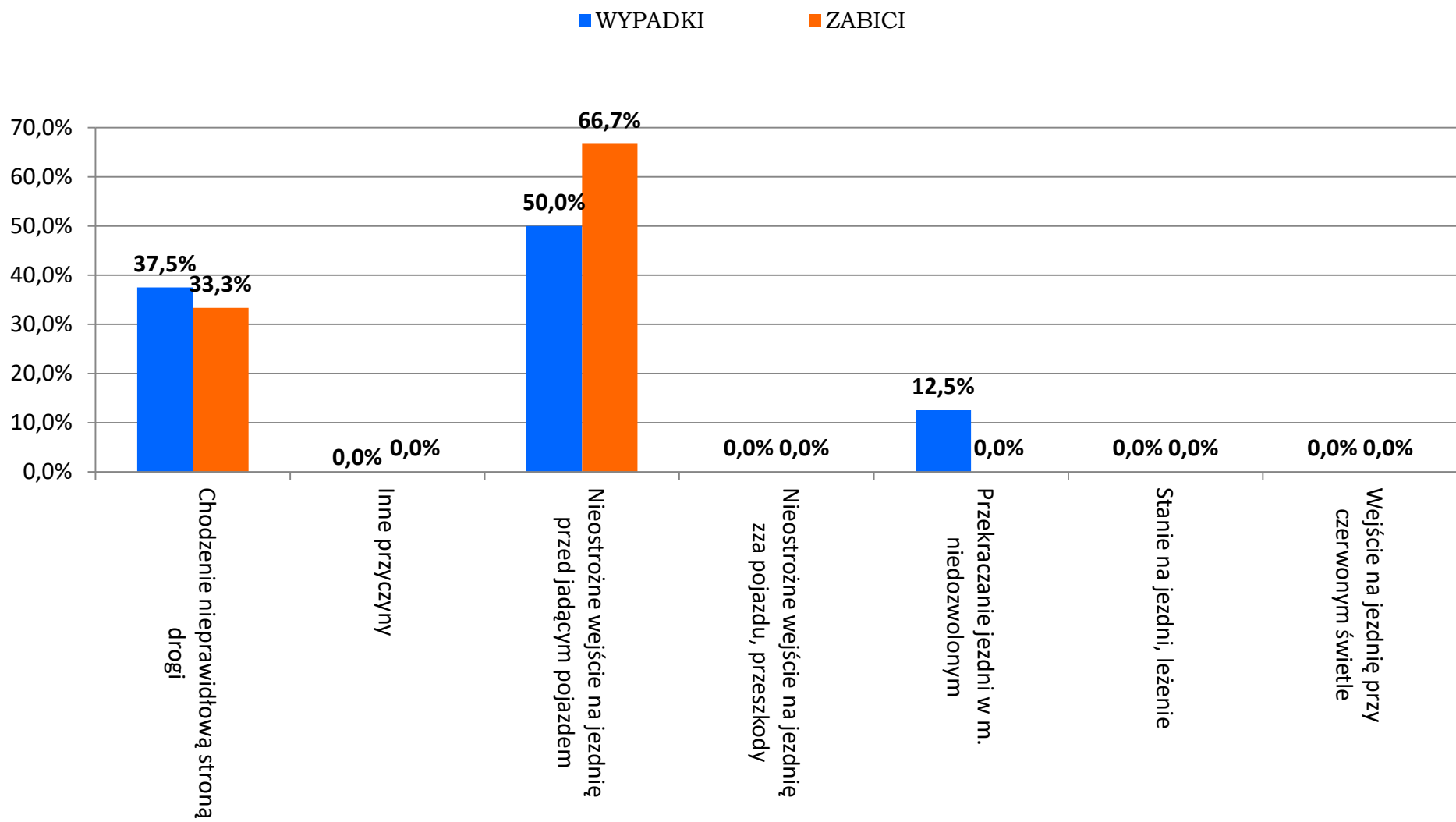
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ 2020r.



## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO - STYCZEŃ 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020	
ogółem	52	66	50	-24,2%	13	13	6	-53,8%	51	66	50	-24,2%	1859	1767	1834	3,8%
Gwałtowne hamowanie	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	2	3	50,0%
Inne przyczyny	1	4	3	-25,0%	0	1	1	0,0%	2	3	2	-33,3%	87	113	109	-3,5%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	19	17	9	-47,1%	3	4	2	-50,0%	22	22	12	-45,5%	402	334	263	-21,3%
Nieprawidłowe cofanie	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	188	181	193	6,6%
Nieprawidłowe omijanie	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	123	104	115	10,6%
Nieprawidłowe skręcanie	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	1	100,0%	57	62	72	16,1%
Nieprawidłowe wymijanie	2	1	2	100,0%	2	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	67	71	49	-31,0%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	4	2	-50,0%	2	2	1	-50,0%	1	2	1	-50,0%	38	49	32	-34,7%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	4	3	-25,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	4	3	-25,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	96	89	88	-1,1%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	14	8	9	12,5%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	29	24	14	-41,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	14	21	17	-19,0%	4	4	1	-75,0%	11	19	17	-10,5%	18	11	25	127,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%	3	2	4	100,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	1	5	1	-80,0%	0	0	0	0,0%	1	5	1	-80,0%	7	2	5	150,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	7	7	7	0,0%	2	1	1	0,0%	5	7	6	-14,3%	379	344	398	15,7%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	2	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	4	1	-75,0%	332	353	434	22,9%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	1	1	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	9	15	66,7%
Gwałtowne hamowanie	52	66	50	-24,2%	13	13	6	-53,8%	51	66	50	-24,2%	1859	1767	1834	3,8%

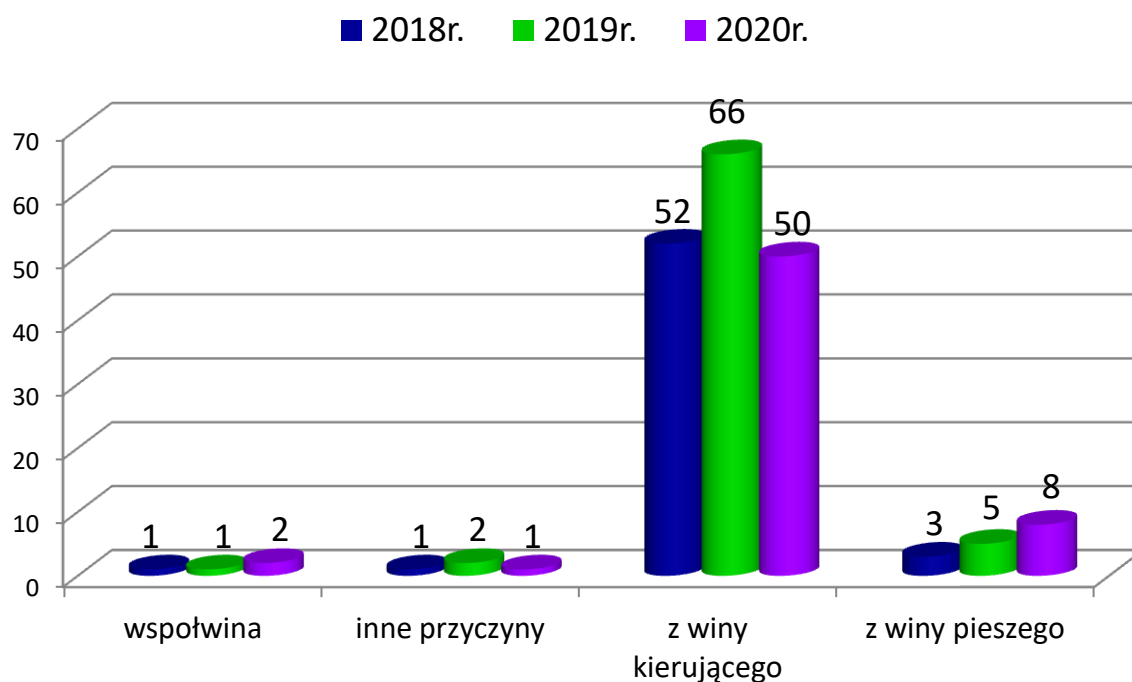
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ 2020r



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
<b>OGÓŁEM</b>	3	5	8	60,0%	1	2	3	50,0%	2	3	5	66,7%	18	13	11	-15,4%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	3	300,0%	0	0	1	100,0%	0	0	2	200,0%	1	1	0	-100,0%				
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	3	4	33,3%	1	2	2	0,0%	1	1	2	100,0%	8	8	9	12,5%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	2	0	-100,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2020r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA –  
STYCZEŃ 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	57	74	61	-17,6%	14	15	11	-26,7%	55	72	56	-22,2%	2247	2089	2 135	2,2%	
chodnik, droga dla pieszych	1	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	1	3	1	-66,7%	20	19	20	5,3%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	1	3	3	0,0%	
jezdnia	32	40	34	-15,0%	7	10	9	-10,0%	34	41	30	-26,8%	1 891	1 796	1 835	2,2%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	8	5	13	160,0%	
parking, plac, MOP	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	177	162	140	-13,6%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	4	2	-50,0%	
pobocze	4	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	4	0	1	100,0%	54	37	31	-16,2%	
przejazd dla rowerzystów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	6	7	16,7%	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	3	6	100,0%	
przejście dla pieszych	16	24	19	-20,8%	4	4	1	-75,0%	13	22	19	-13,6%	26	16	30	87,5%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	6	1	4	300,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	6	12	100,0%	
skarpa, rów	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	19	19	21	10,5%	
wyjazd z posesji, pola	2	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	18	9	9	0,0%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem	59	72	61	-15,3%	15	15	11	-26,7%	56	70	56	-20,0%	2229	2071	2117	2,2%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	32	47	37	-21,3%	7	13	5	-61,5%	32	43	33	-23,3%	1385	1310	1406	7,3%
	spadek	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	27	22	15	-31,8%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%
	wzniesienie	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	17	13	14	7,7%
	zakręt, łuk	12	8	9	12,5%	4	2	3	50,0%	11	9	10	11,1%	219	162	158	-2,5%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	79	78	83	6,4%
	dróg równorzędnych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	18	19	12	-36,8%
	z drogą z pierwszeństwem	13	15	14	-6,7%	3	0	3	300,0%	12	16	12	-25,0%	484	466	428	-8,2%



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
– STYCZEŃ 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	57	74	61	-17,6%	14	15	11	-26,7%	55	72	56	-22,2%	2247	2089	2135	2,2%			
obszar niezabudowany	24	29	20	-31,0%	9	8	10	25,0%	25	31	11	-64,5%	618	566	538	-4,9%			
obszar zabudowany	33	45	41	-8,9%	5	7	1	-85,7%	30	41	45	9,8%	1629	1523	1597	4,9%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	57	74	61	-17,6%	14	15	11	-26,7%	55	72	56	-22,2%	2247	2089	2135	2,2%			
autostrada	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	6	0	-100,0%	52	49	28	-42,9%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	5	9	6	-33,3%	0	0	0	0,0%	5	9	6	-33,3%	328	306	280	-8,5%			
droga ekspresowa	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	5	8	4	-50,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	47	61	53	-13,1%	12	13	11	-15,4%	45	55	48	-12,7%	1652	1564	1561	-0,2%			
droga jednokierunkowa	4	2	1	-50,0%	2	1	0	-100,0%	3	2	1	-50,0%	210	162	262	61,7%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI - STYCZEŃ 2020r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
<b>ogółem</b>	14	15	11	-26,7%	55	72	56	-22,2%		
Motorowerzyści	0	1	1	0,0%	0	0	3	300,0%		
Piesi	5	8	5	-37,5%	20	29	29	0,0%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	0	0	0	0,0%	2	3	5	66,7%		
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	1	0	1	100,0%	1	2	0	-100,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	0	1	100,0%	2	4	2	-50,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	4	5	3	-40,0%	30	32	17	-46,9%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%		

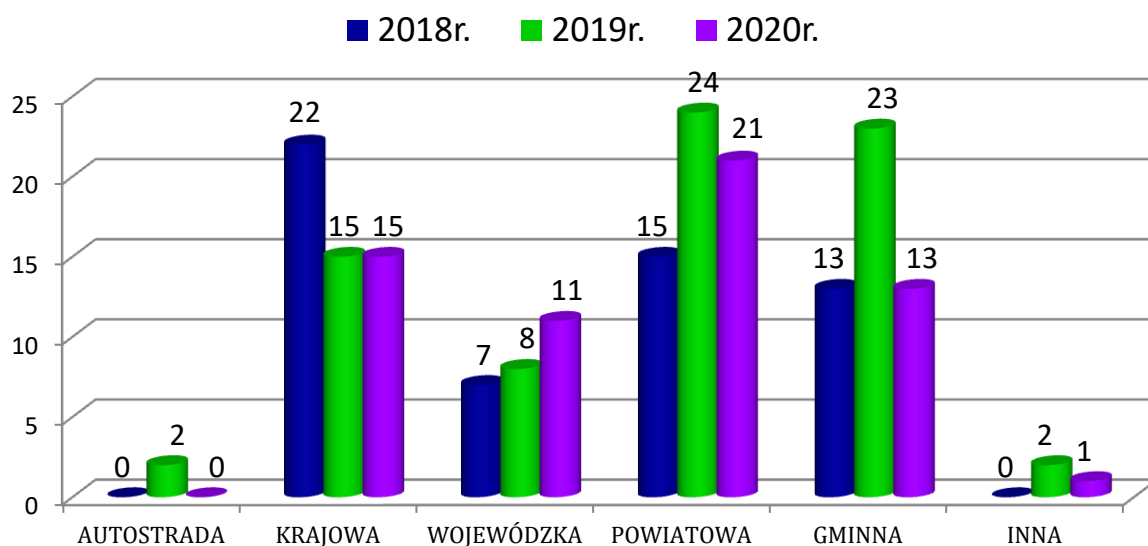
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA -  
STYCZEŃ 2020r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	57	74	61	-17,6%	14	15	11	-26,7%	55	72	56	-22,2%	2247	2089	2135	2,2%				
Inne	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	3	50,0%	176	182	142	-22,0%				
najechnanie na barierkę ochronną	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	57	56	29	-48,2%				
najechnanie na drzewo	6	4	3	-25,0%	2	0	0	0,0%	8	5	3	-40,0%	39	27	26	-3,7%				
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	116	67	47	-29,9%				
pieszego	24	35	34	-2,9%	5	8	5	-37,5%	20	29	30	3,4%	48	28	52	85,7%				
najechnanie na pojazd unieruchomiony	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	223	213	199	-6,6%				
słup, znak	0	1	2	100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200,0%	49	60	67	11,7%				
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	6	3	-50,0%				
najechnanie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	98	102	133	30,4%				
wywrócenie się pojazdu	3	3	5	66,7%	0	1	1	0,0%	3	5	8	60,0%	68	51	71	39,2%				
Zdarzenia z pasażerem	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	0	0	2	200,0%				
zderzenie pojazdów boczne	7	13	12	-7,7%	2	2	5	150,0%	5	15	7	-53,3%	819	735	722	-1,8%				
zderzenie pojazdów czołowe	10	9	2	-77,8%	5	2	0	-100,0%	12	8	2	-75,0%	61	57	70	22,8%				
zderzenie pojazdów tylne	3	4	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	3	5	0	-100,0%	487	505	572	13,3%				

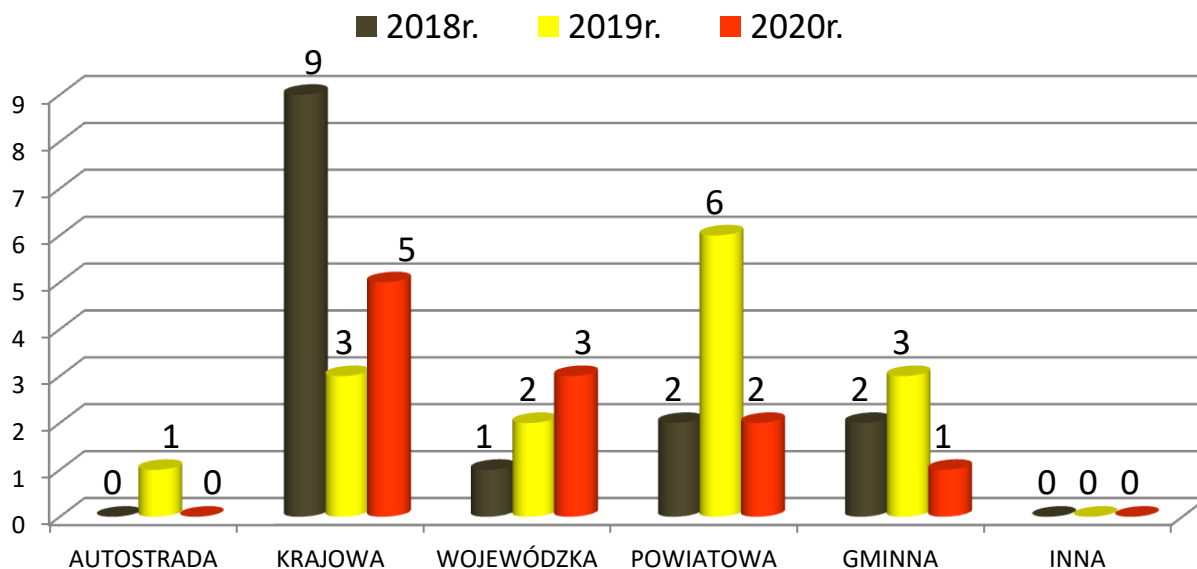
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2020r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
RAZEM	57	74	61	-17,6%	14	15	11	-26,7%	55	72	56	-22,2%	2247	2089	2135	2,2%				
AUTOSTRADA	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	6	0	-100,0%	52	49	28	-42,9%				
KRAJOWA	22	15	15	0,0%	9	3	5	66,7%	20	13	10	-23,1%	499	440	489	11,1%				
WOJEWÓDZKA	7	8	11	37,5%	1	2	3	50,0%	6	6	12	100,0%	570	562	553	-1,6%				
POWIATOWA	15	24	21	-12,5%	2	6	2	-66,7%	18	23	21	-8,7%	582	599	588	-1,8%				
GMINNA	13	23	13	-43,5%	2	3	1	-66,7%	11	22	12	-45,5%	381	303	344	13,5%				
INNA	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	163	136	133	-2,2%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2020r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2020r.



Bydgoszcz, dnia 14.01.2019r.

**Opracowała:**

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy*