

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LUTY I ZA OKRES STYCZEŃ - LUTY 2020r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.03.2020r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2020r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

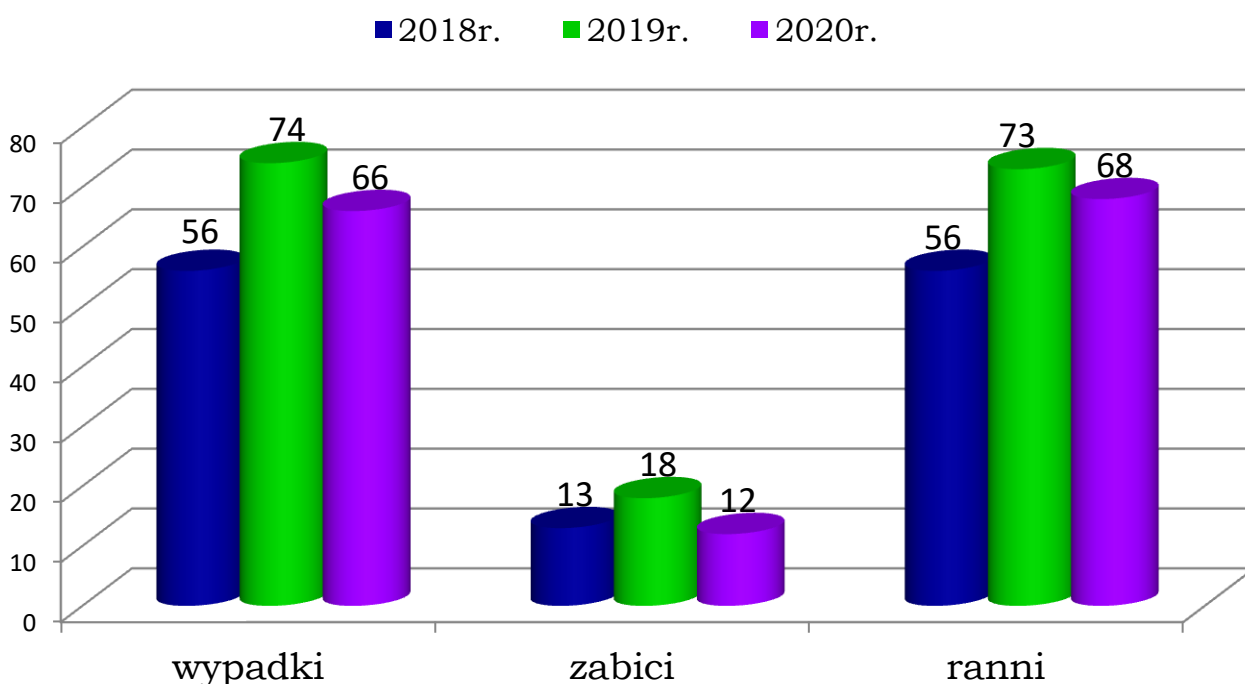
- **66 wypadków drogowych,**
- **12 ofiar śmiertelnych,**
- **68 rannych,**

zgłoszono także,

- **1970 kolizji drogowych.**

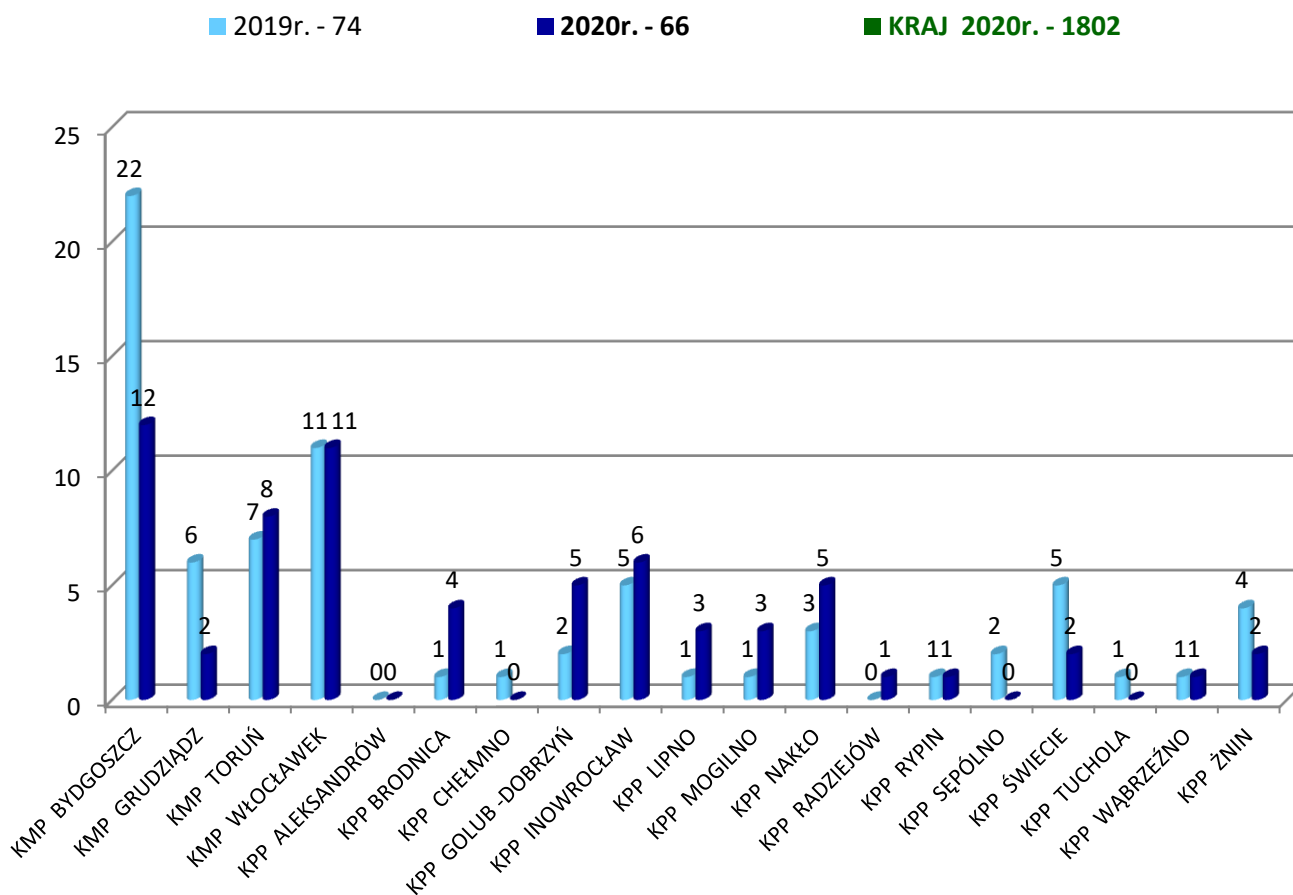
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	II 2018r.	II 2019r.	II 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	56	74	66	-8	-10,8%
ZABICI	13	18	12	-6	-33,3%
RANNI	56	73	68	-5	-6,8%
KOLIZJE	1940	2219	1970	-249	-11,2%

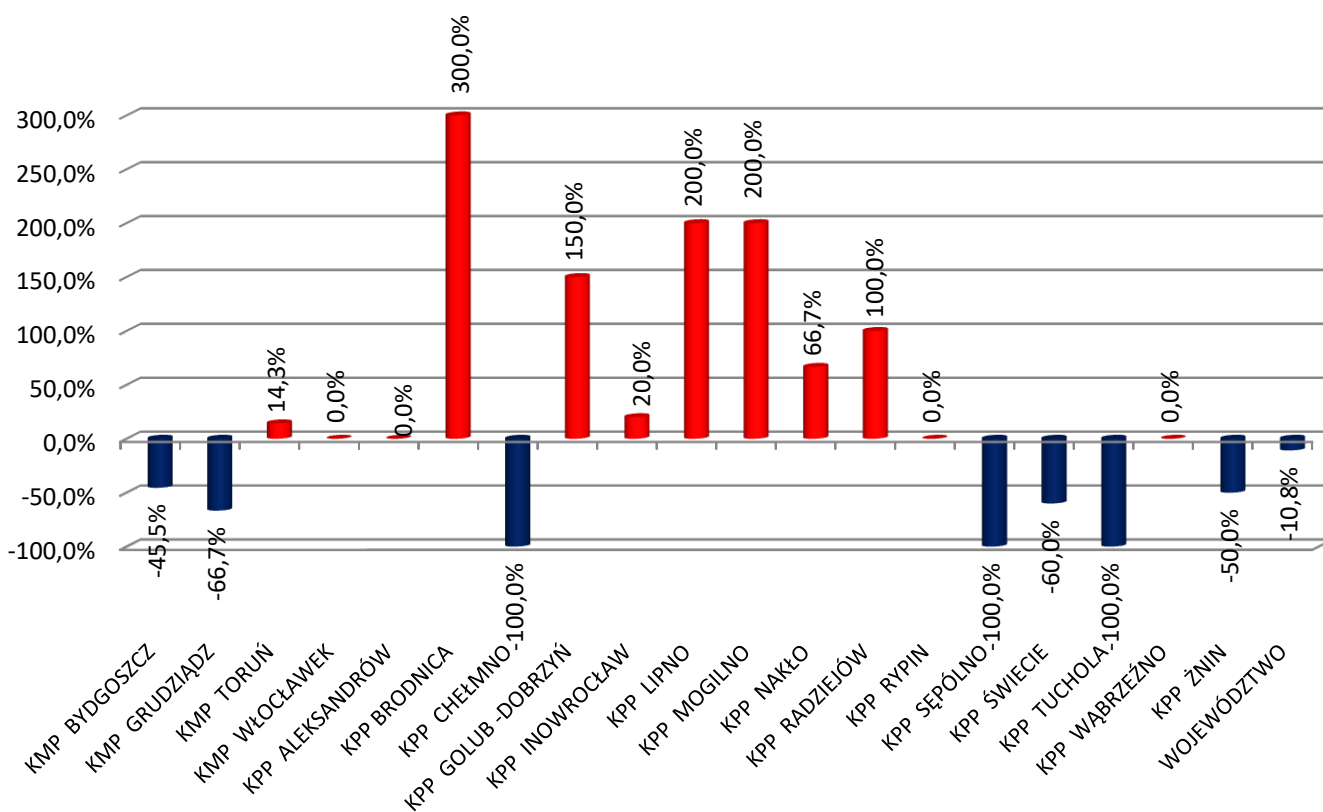


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,2%.

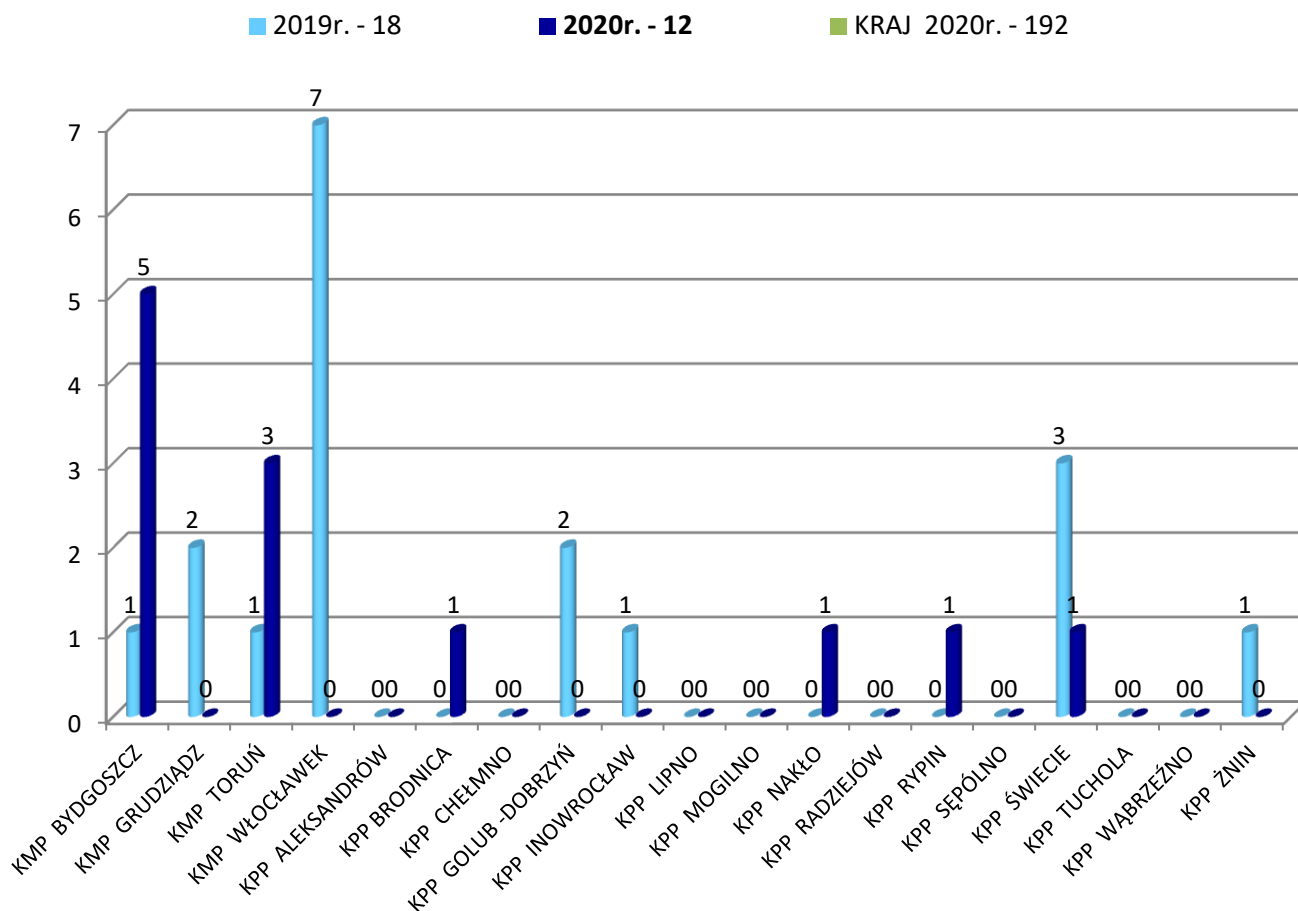
WYPADKI DROGOWE - LUTY 2020r.



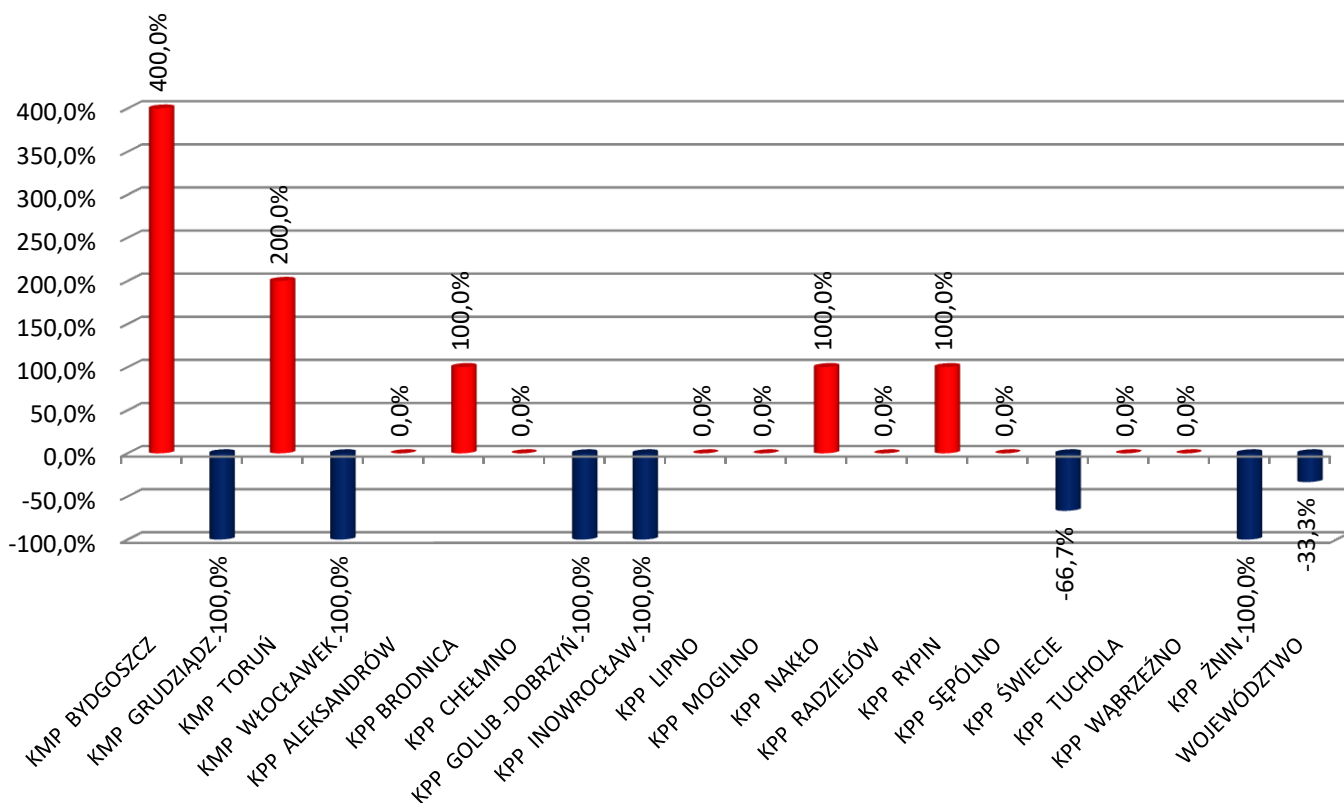
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LUTY 2019/2020 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - LUTY 2020r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LUTY 2019/2020 (%)

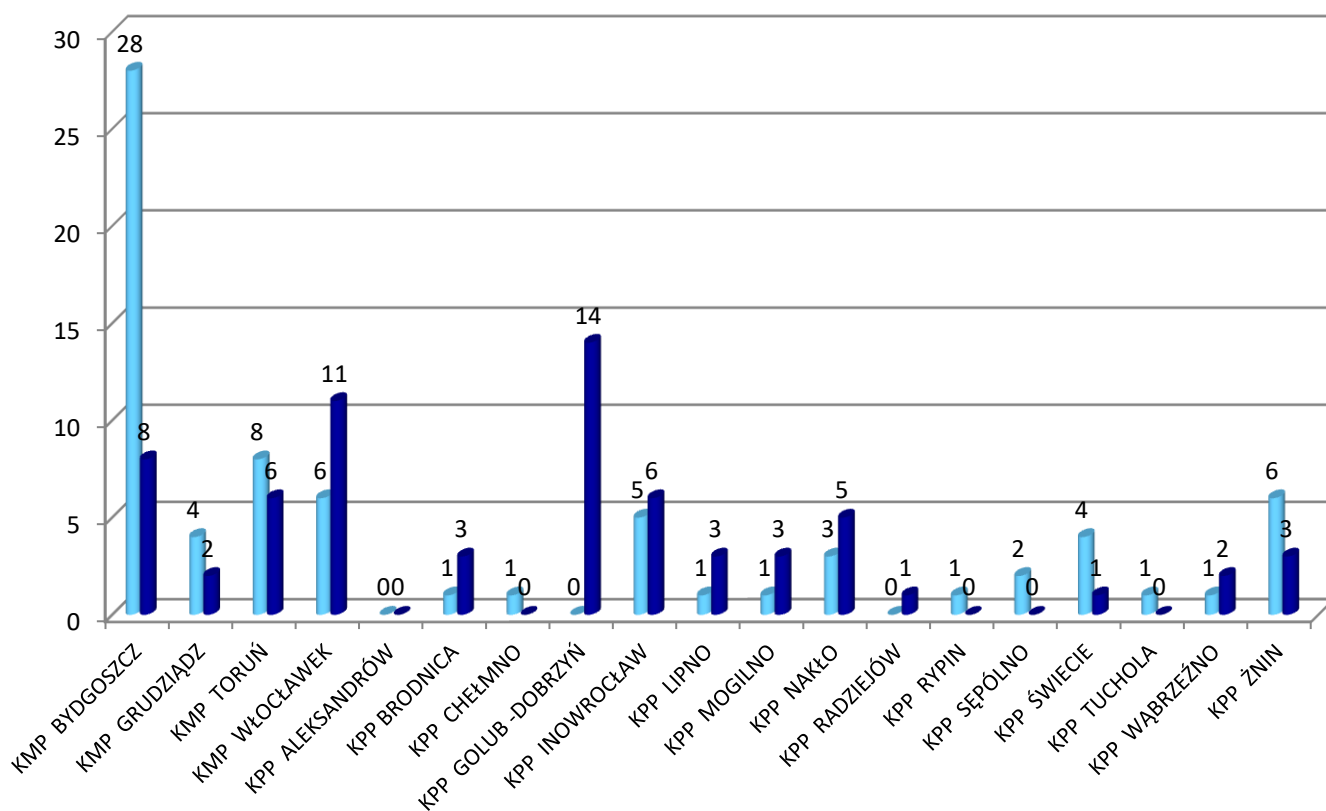


RANNI - LUTY 2020r.

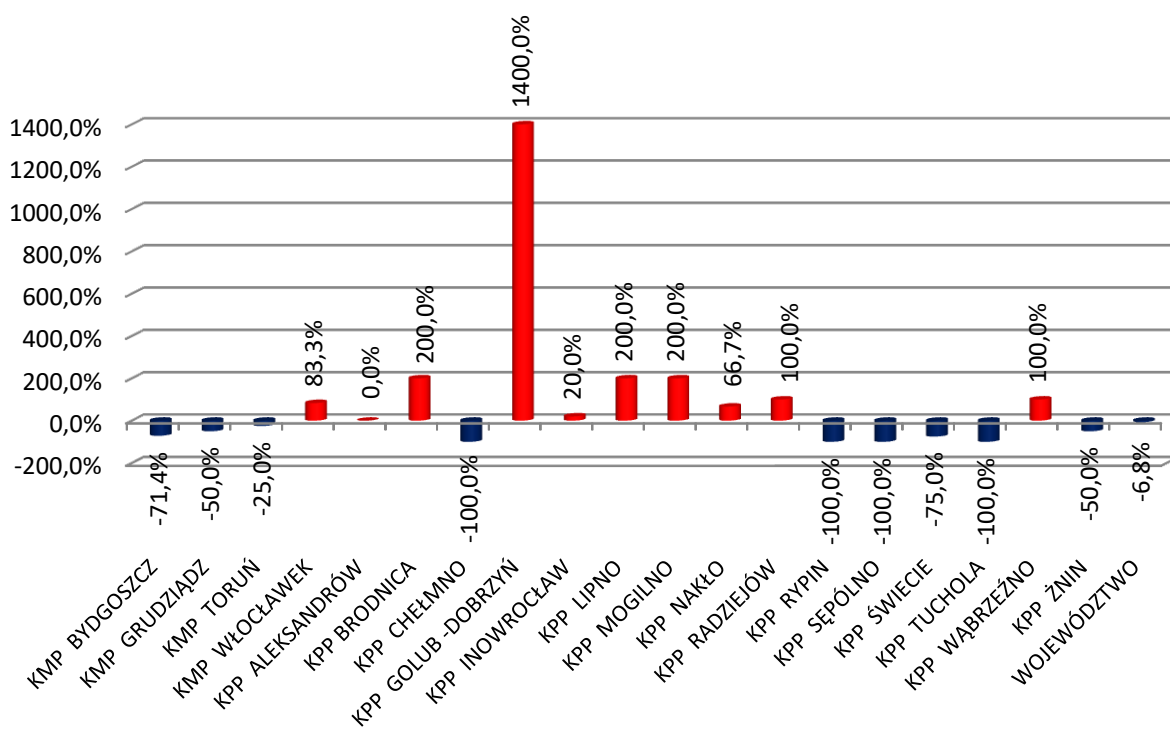
■ 2019r. - 73

■ 2020r. - 68

■ KRAJ 2020r. - 2032



ZMIANA LICZBY RANNYCH - LUTY 2019/2020 (%)

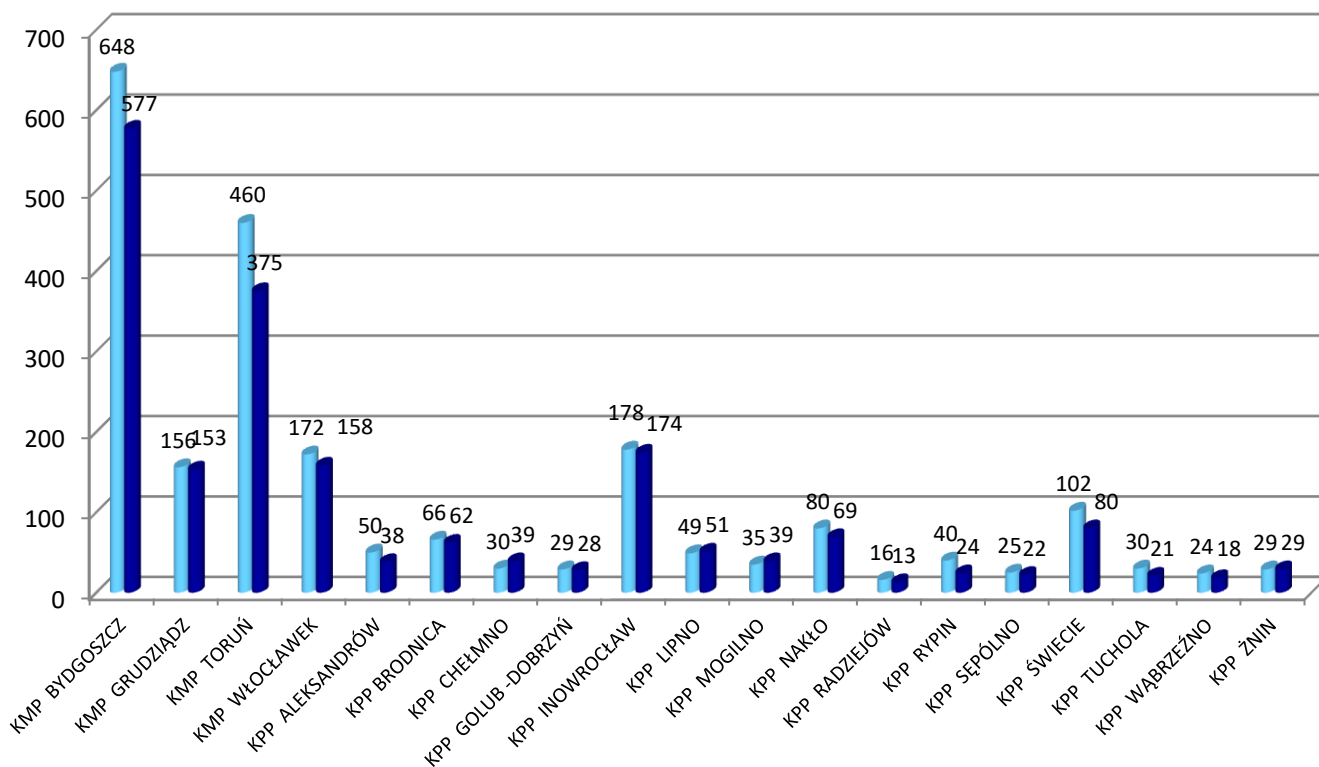


KOLIZJE - LUTY 2020r.

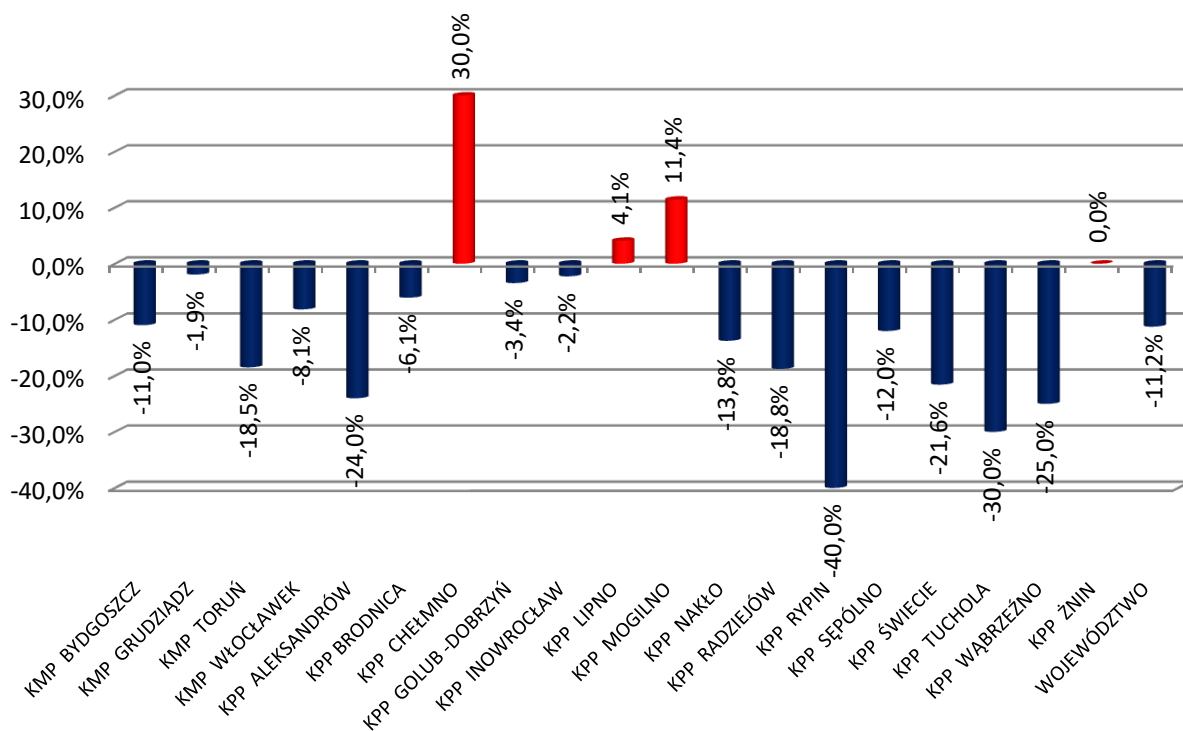
■ 2019r. - 2219

■ 2020r. - 1970

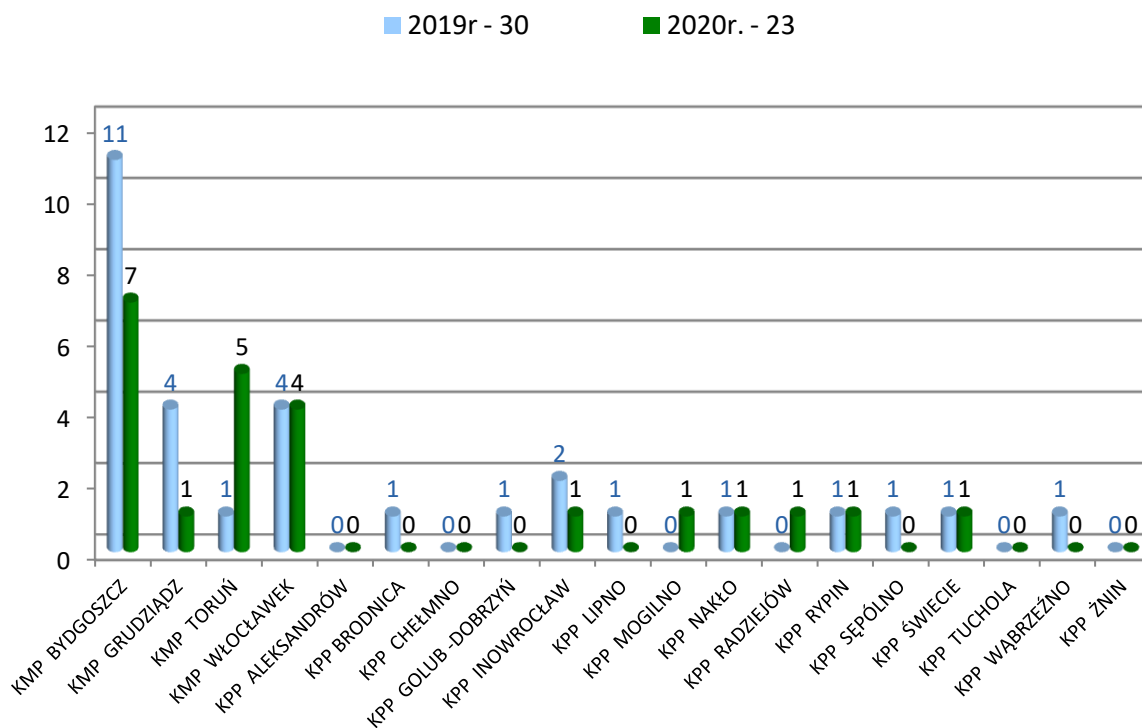
■ KRAJ 2020r. - 32230



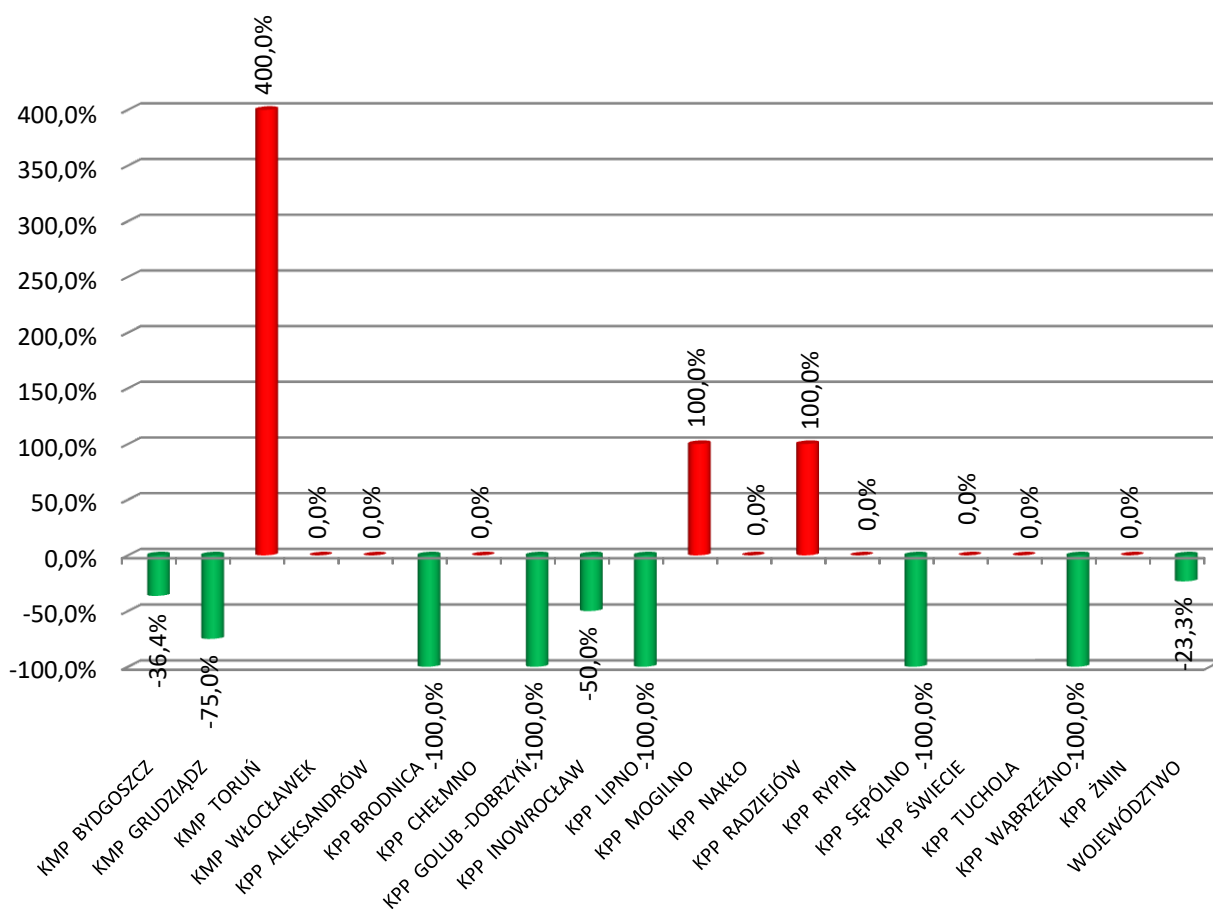
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - LUTY 2019/2020 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH LUTY 2020r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH LUTY 2019/2020

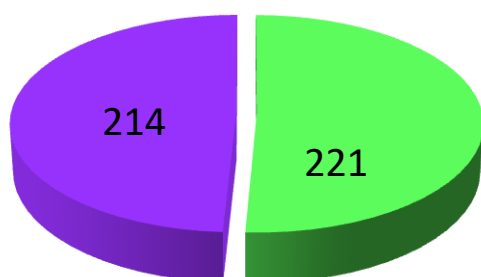


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
LUTY 2020r.**

	II 2018r.	II 2019r.	II 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	190	221	214	- 7	- 3,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	122	184	183	- 1	- 0,5%

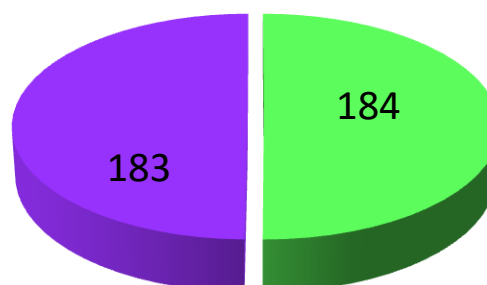
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

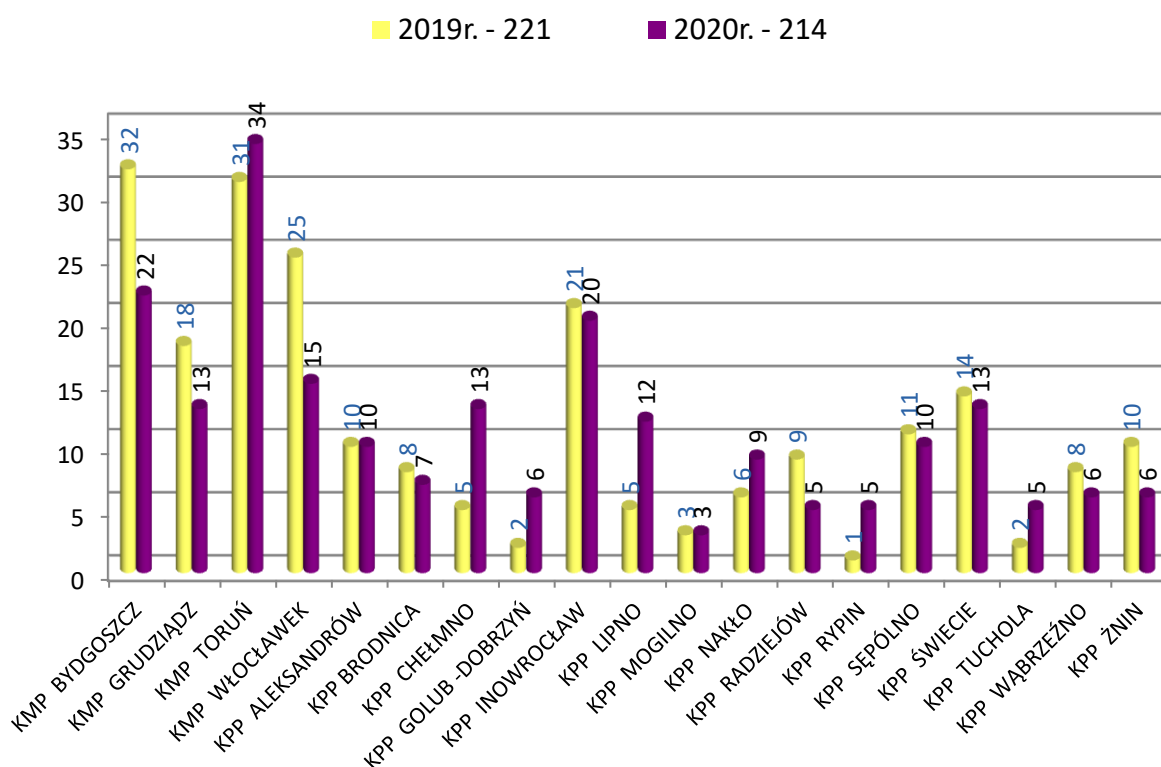
■ 2020r. ■ 2019r.



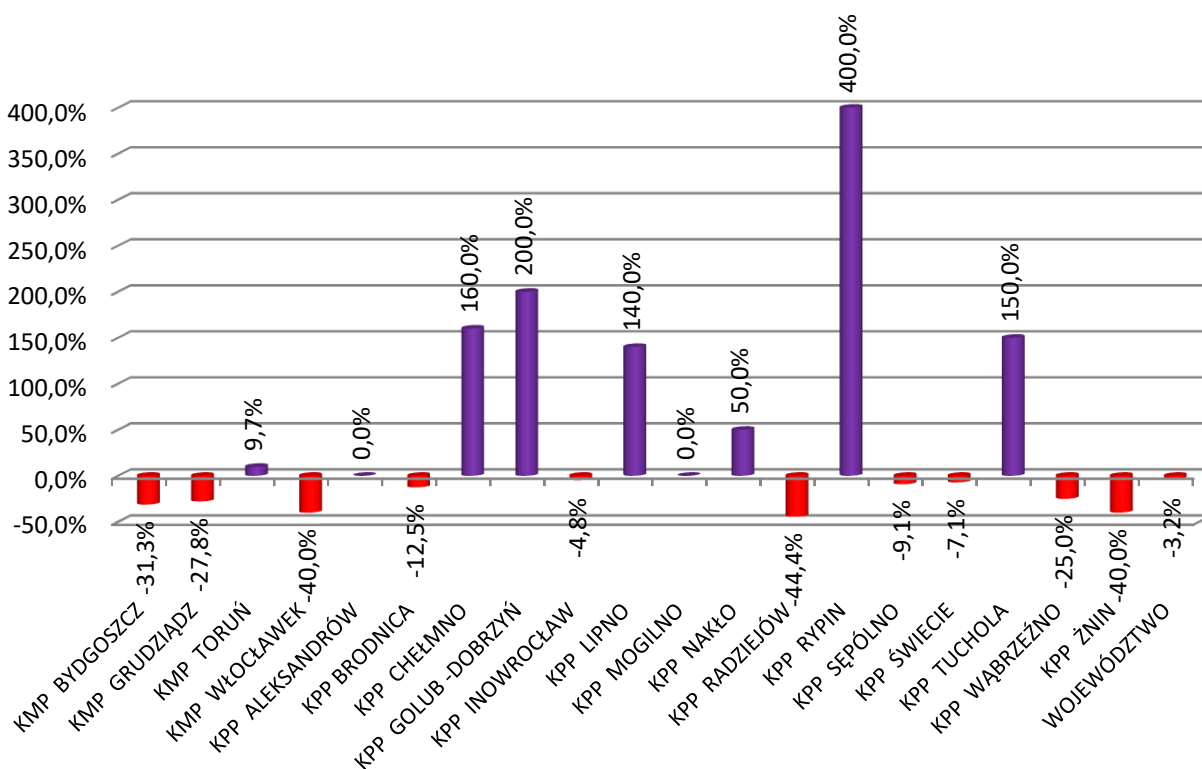
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2020r.**

	II 2019r.	II 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	81630	91743	10113	12,4%

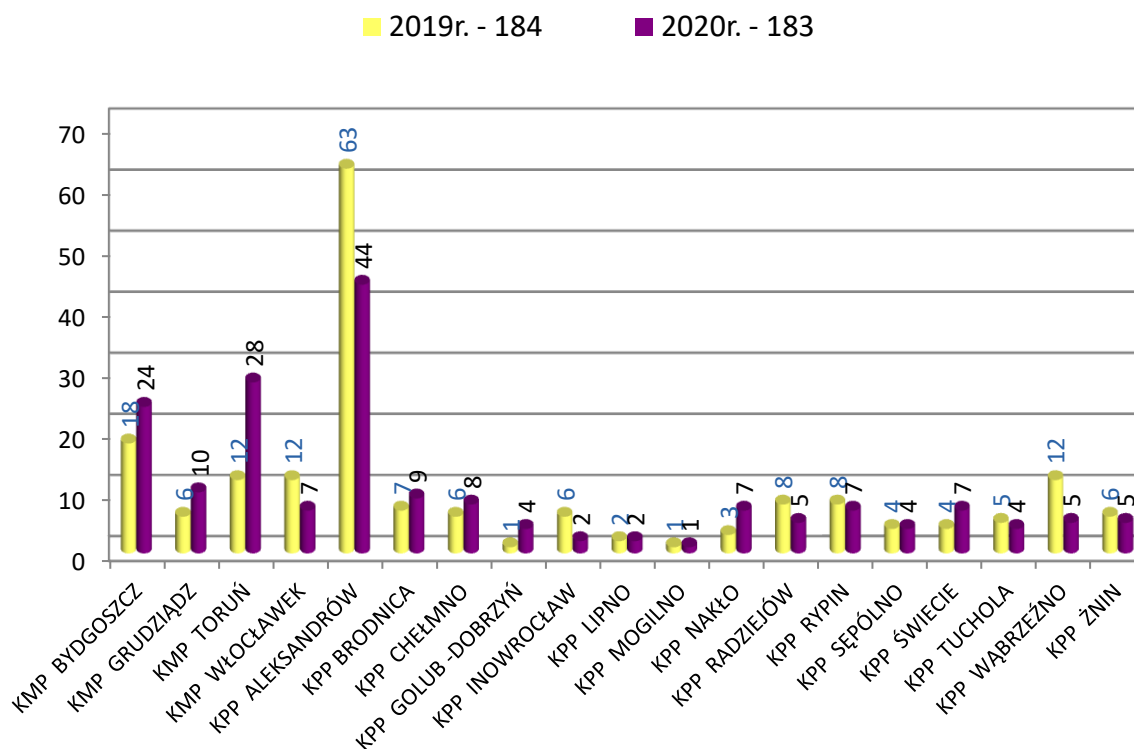
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU – LUTY 2020r.



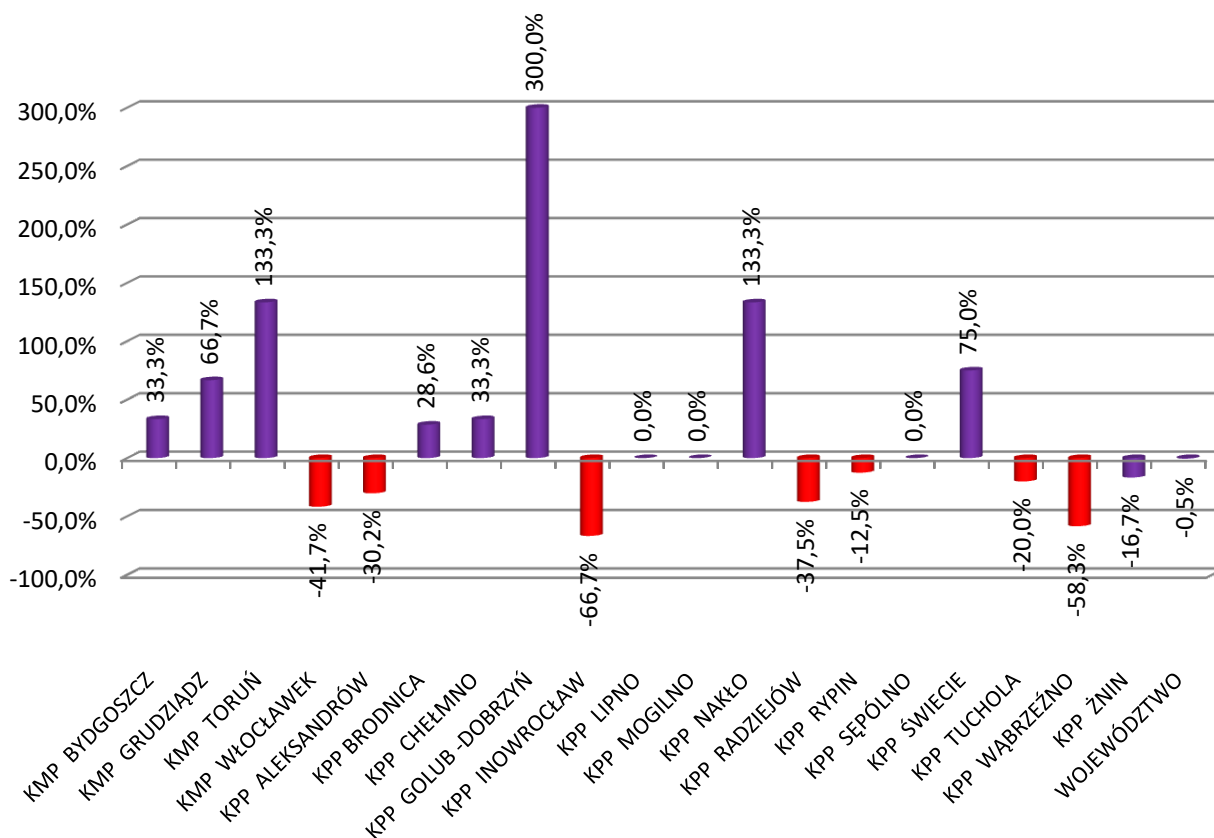
ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - LUTY 2019/2020 (%)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - LUTY 2020r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOŁU - LUTY 2019/2020 (%)



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – luty 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

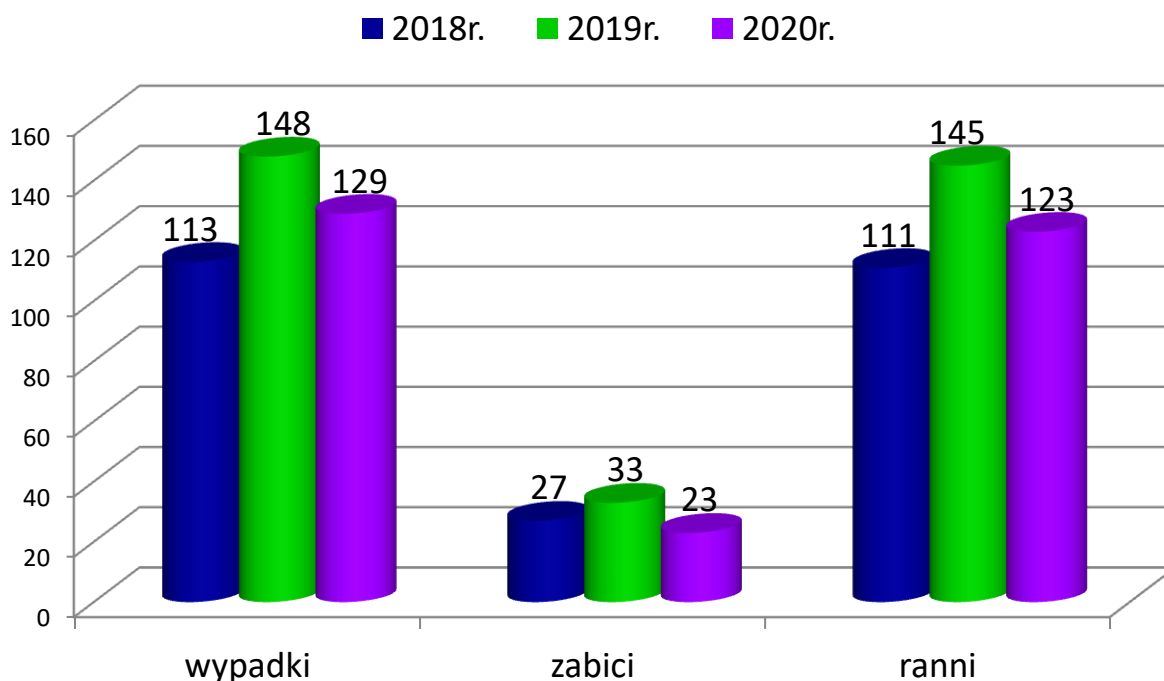
- **129 wypadków drogowych,**
- **23 ofiary śmiertelne,**
- **123 rannych,**

zgłoszono także,

- **4131 kolizji drogowych.**

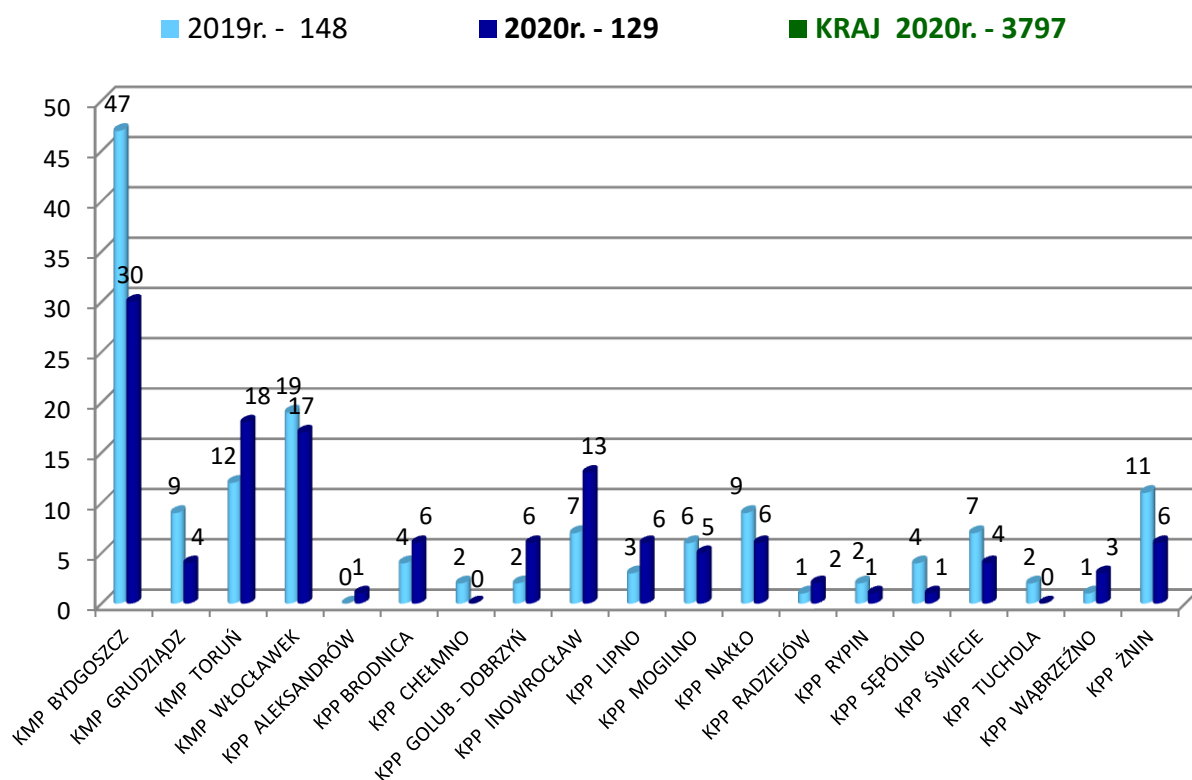
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	I-II 2018r.	I-II 2019r.	I-II 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	113	148	129	-19	-12,8%
ZABICI	27	33	23	-10	-30,3%
RANNI	111	145	123	-22	-15,2%
KOLIZJE	4187	4308	4131	-177	-4,1%

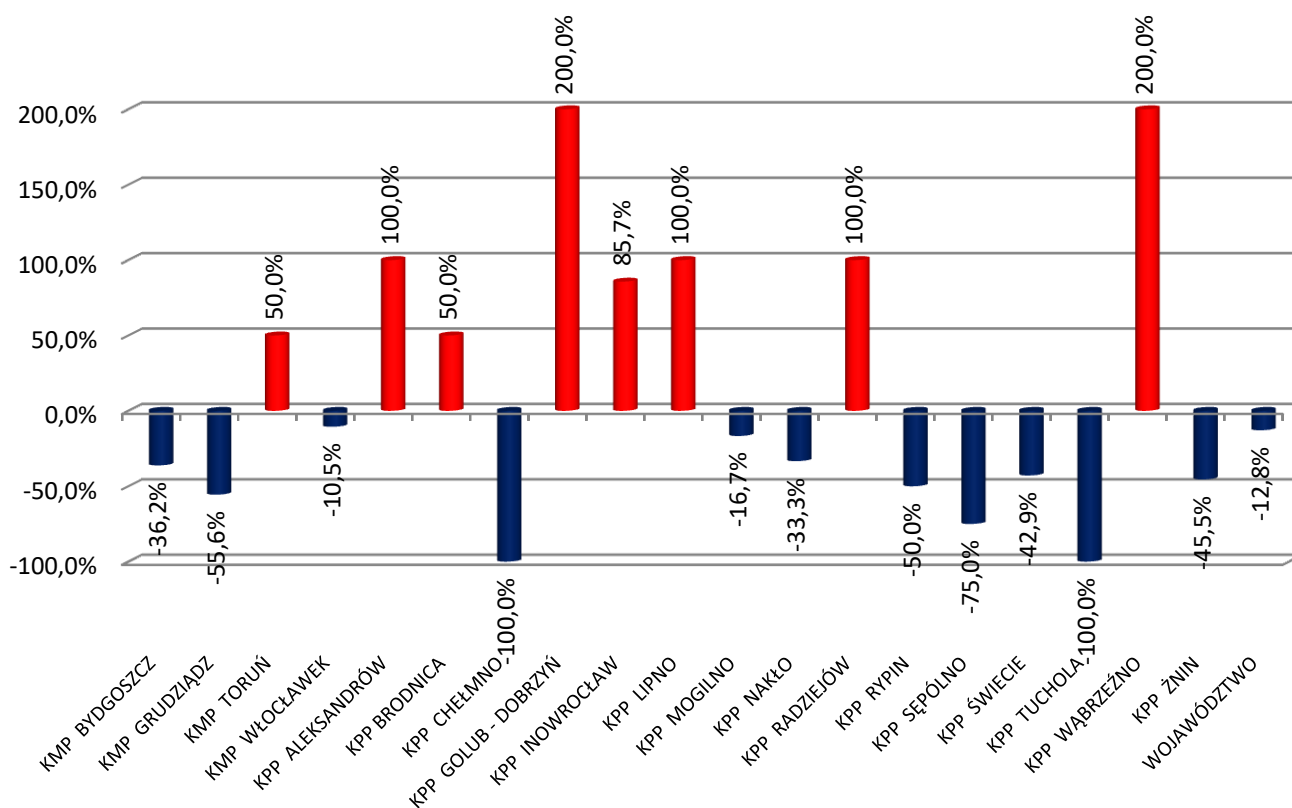


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,8%**

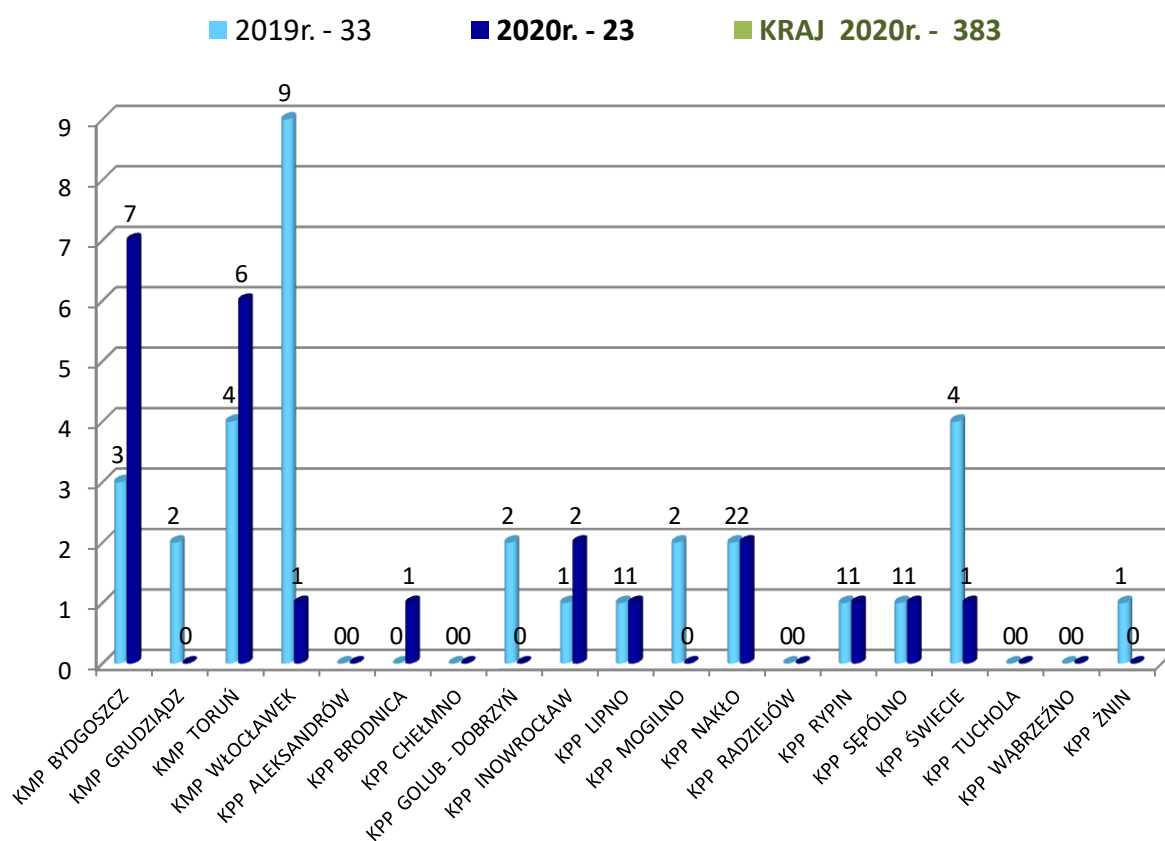
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LUTY 2020r.



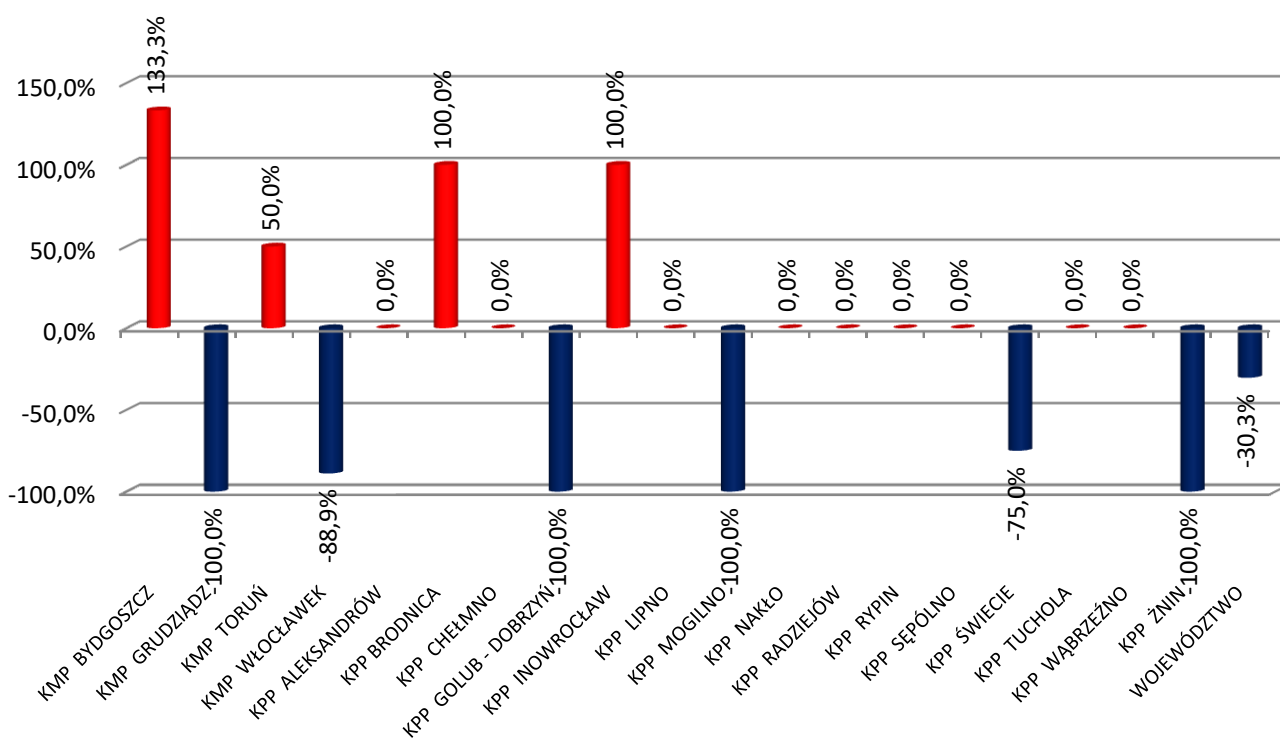
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – LUTY 2019/2020 (%)



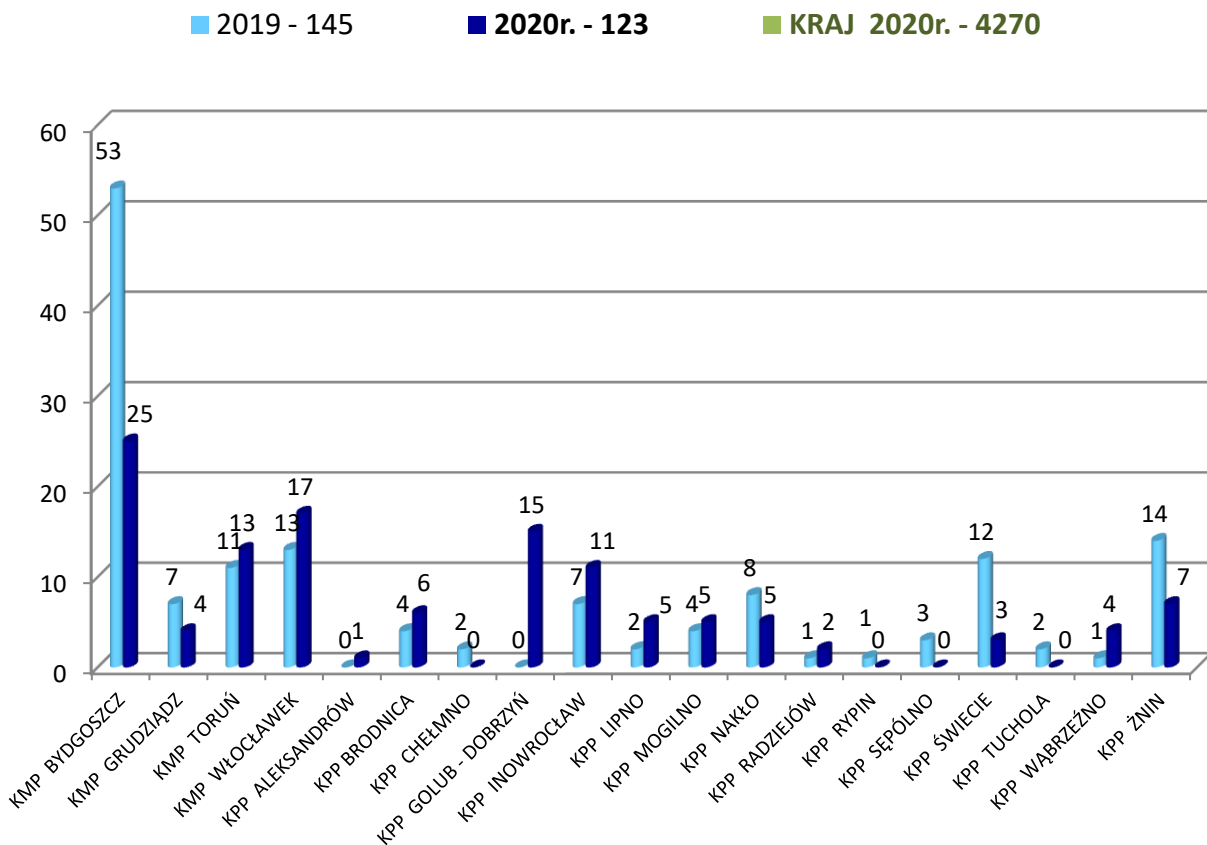
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LUTY 2020r.



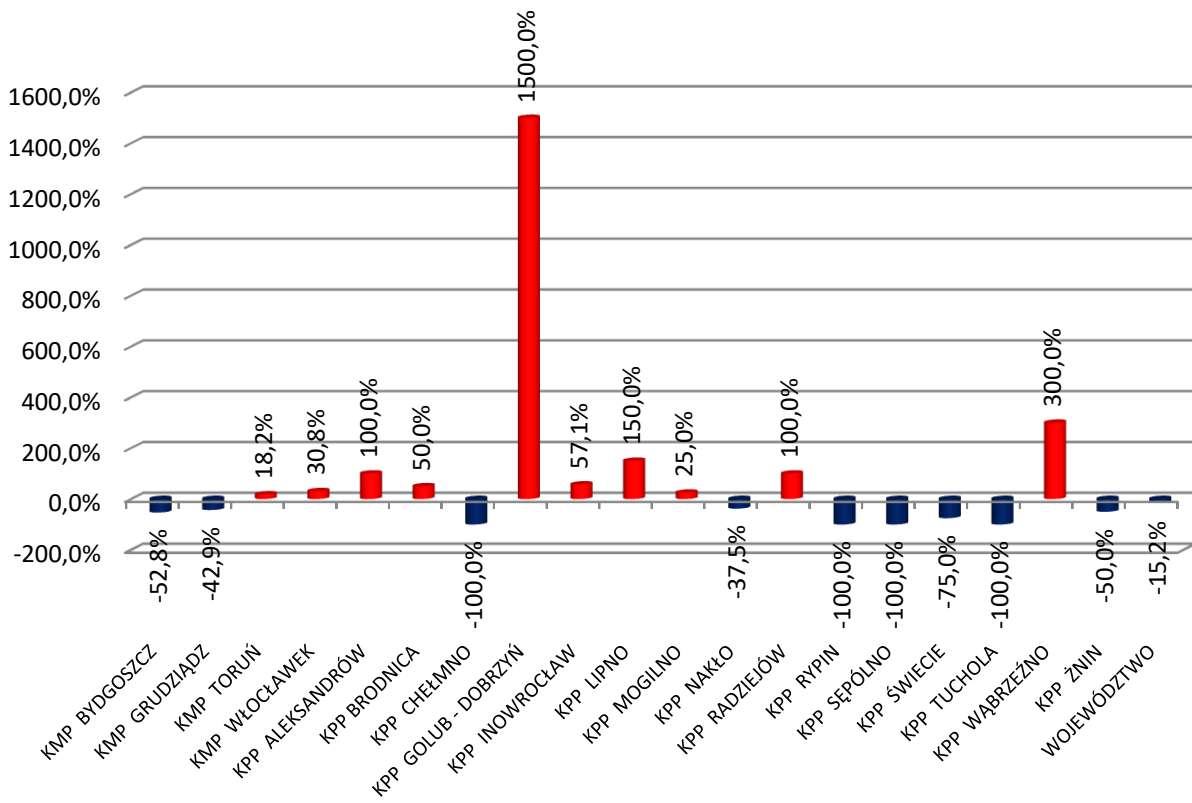
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – LUTY 2019/2020 (%)



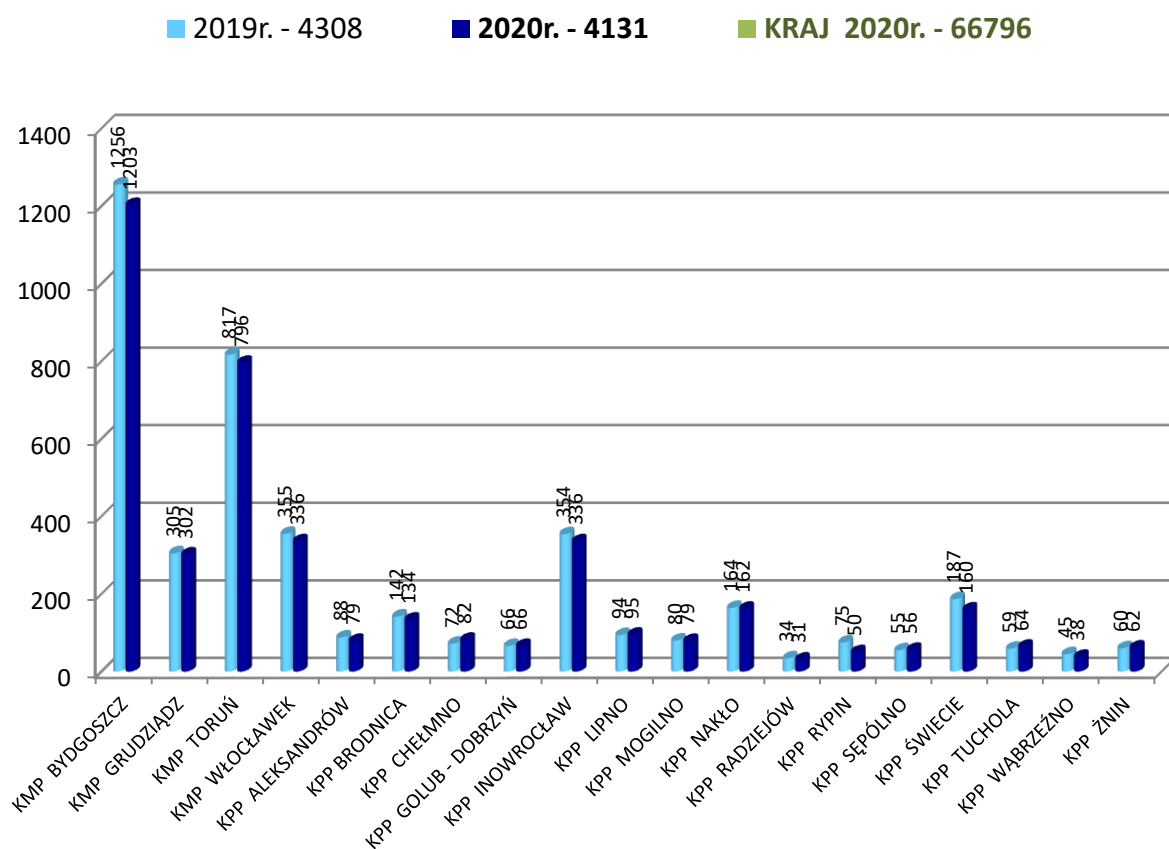
RANNI STYCZEŃ – LUTY 2020r.



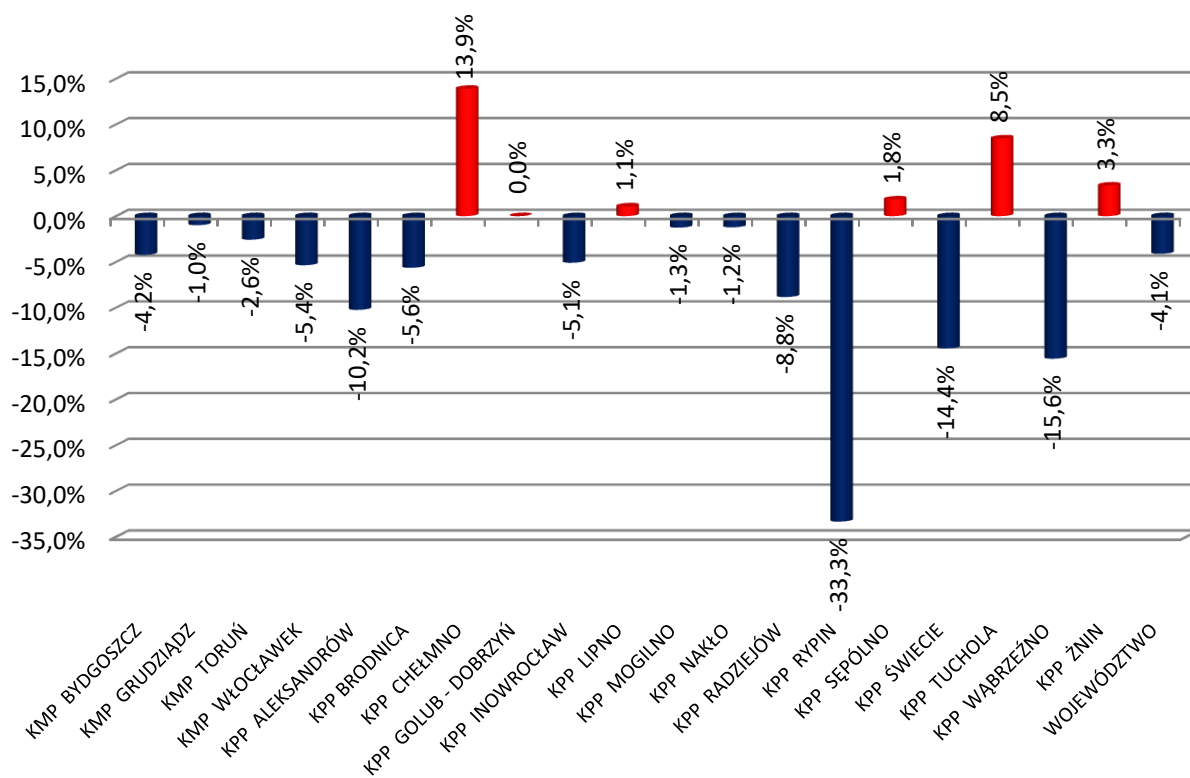
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – LUTY 2019/2020 (%)



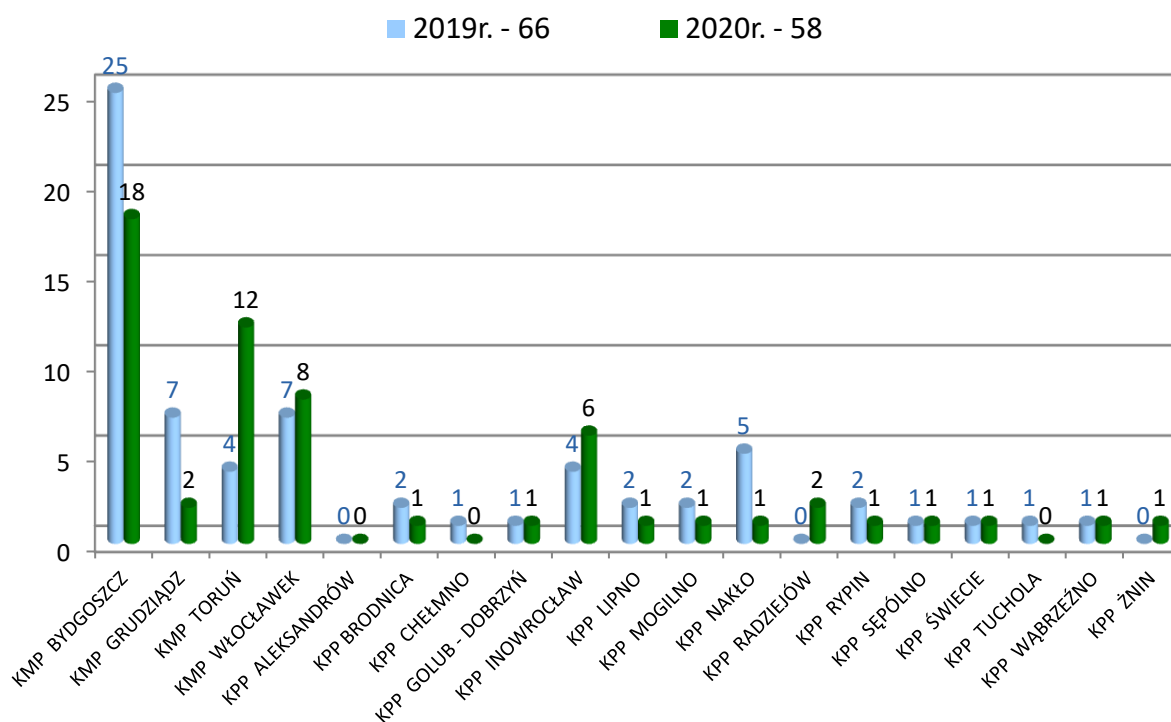
KOLIZJE STYCZEŃ – LUTY 2020r.



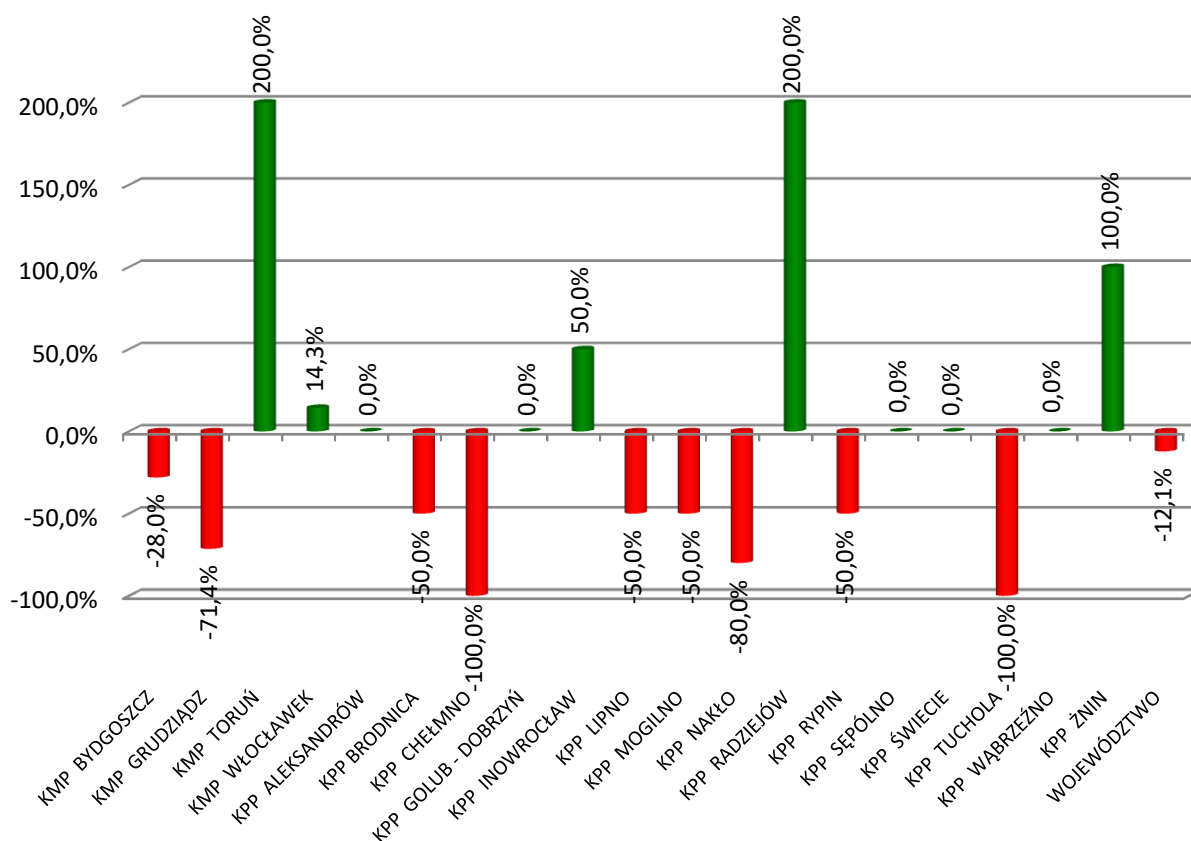
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – LUTY 2019/2020 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – LUTY 2020r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – LUTY 2018/2019**



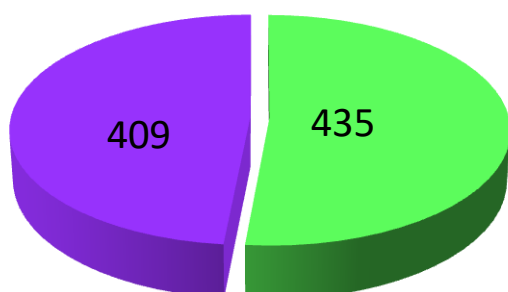
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – LUTY 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-II 2019	I-II 2020		I-II 2019	I-II 2020		I-II 2019	I-II 2020		I-II 2019	I-II 2020		I-II 2019	I-II 2020	
KMP BYDGOSZCZ	47	30	-36,2%	3	7	133,3%	53	25	-52,8%	1256	1203	-4,2%	1303	1233	-5,4%
KMP GRUDZIĄDZ	9	4	-55,6%	2	0	-100,0%	7	4	-42,9%	305	302	-1,0%	314	306	-2,5%
KMP TORUŃ	12	18	50,0%	4	6	50,0%	11	13	18,2%	817	796	-2,6%	829	814	-1,8%
KMP WŁOCŁAWEK	19	17	-10,5%	9	1	-88,9%	13	17	30,8%	355	336	-5,4%	374	353	-5,6%
KPP ALEKSANDRÓW	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	88	79	-10,2%	88	80	-9,1%
KPP BRODNICA	4	6	50,0%	0	1	100,0%	4	6	50,0%	142	134	-5,6%	146	140	-4,1%
KPP CHELMNO	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	72	82	13,9%	74	82	10,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	2	6	200,0%	2	0	-100,0%	0	15	1500,0%	66	66	0,0%	68	72	5,9%
KPP INOWROCŁAW	7	13	85,7%	1	2	100,0%	7	11	57,1%	354	336	-5,1%	361	349	-3,3%
KPP LIPNO	3	6	100,0%	1	1	0,0%	2	5	150,0%	94	95	1,1%	97	101	4,1%
KPP MOGILNO	6	5	-16,7%	2	0	-100,0%	4	5	25,0%	80	79	-1,3%	86	84	-2,3%
KPP NAKŁO	9	6	-33,3%	2	2	0,0%	8	5	-37,5%	164	162	-1,2%	173	168	-2,9%
KPP RADZIEJÓW	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	34	31	-8,8%	35	33	-5,7%
KPP RYPIN	2	1	-50,0%	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	75	50	-33,3%	77	51	-33,8%
KPP SĘPÓLNO	4	1	-75,0%	1	1	0,0%	3	0	-100,0%	55	56	1,8%	59	57	-3,4%
KPP ŚWIECIE	7	4	-42,9%	4	1	-75,0%	12	3	-75,0%	187	160	-14,4%	194	164	-15,5%
KPP TUCHOLA	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	59	64	8,5%	61	64	4,9%
KPP WĄBRZEŻNO	1	3	200,0%	0	0	0,0%	1	4	300,0%	45	38	-15,6%	46	41	-10,9%
KPP ŻNIN	11	6	-45,5%	1	0	-100,0%	14	7	-50,0%	60	62	3,3%	71	68	-4,2%
RAZEM	148	129	-12,8%	33	23	-30,3%	145	123	-15,2%	4308	4131	-4,1%	4456	4260	-4,4%

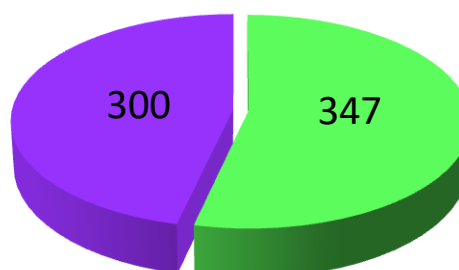
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LUTY 2020r.**

	I – II 2018r.	I – II 2019r.	I – II 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	392	409	435	26	6,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	256	300	347	47	15,7%

178a § 1KK
■ 2020r. ■ 2019r.



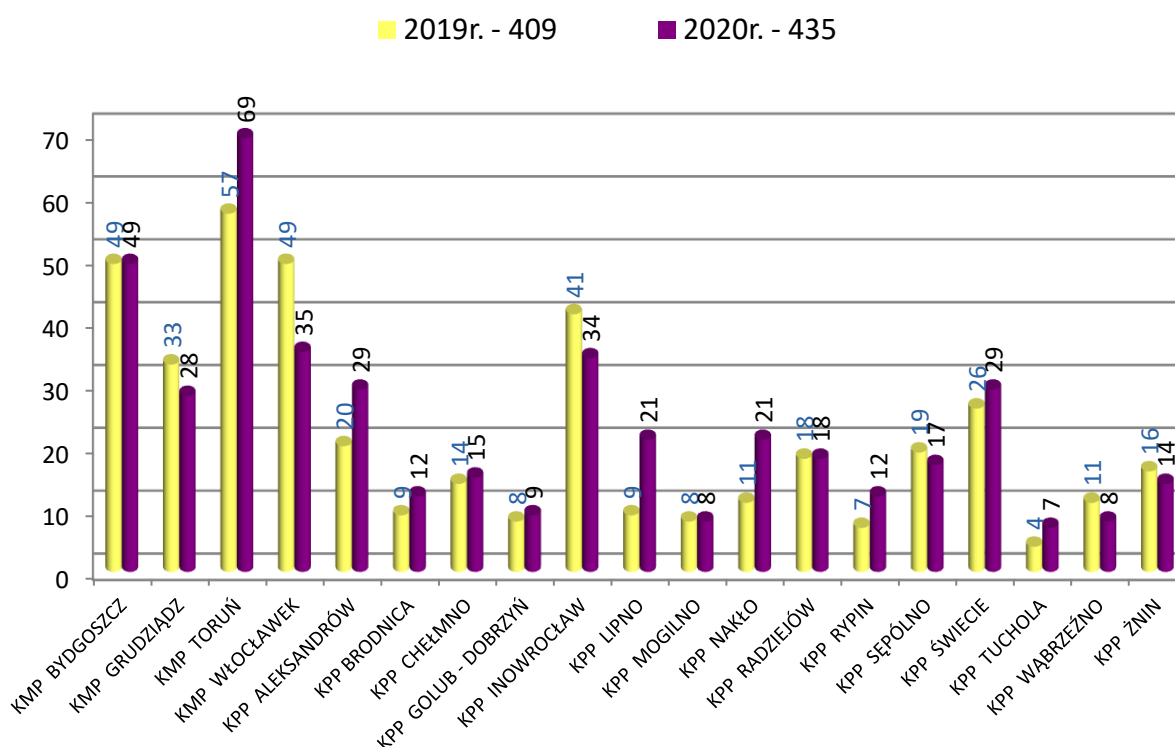
87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2020r. ■ 2019r.



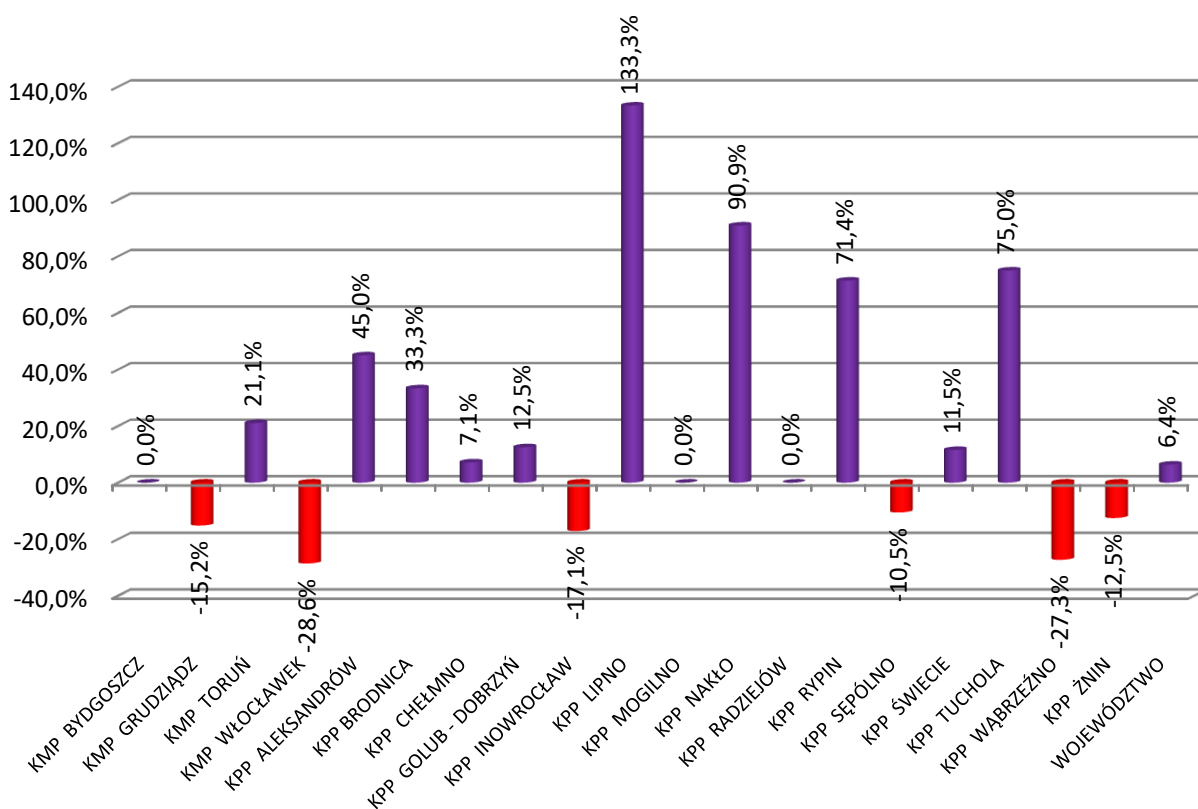
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LUTY 2020r.**

	I – II 2019r.	I – II 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	171096	176639	5543	3,2%

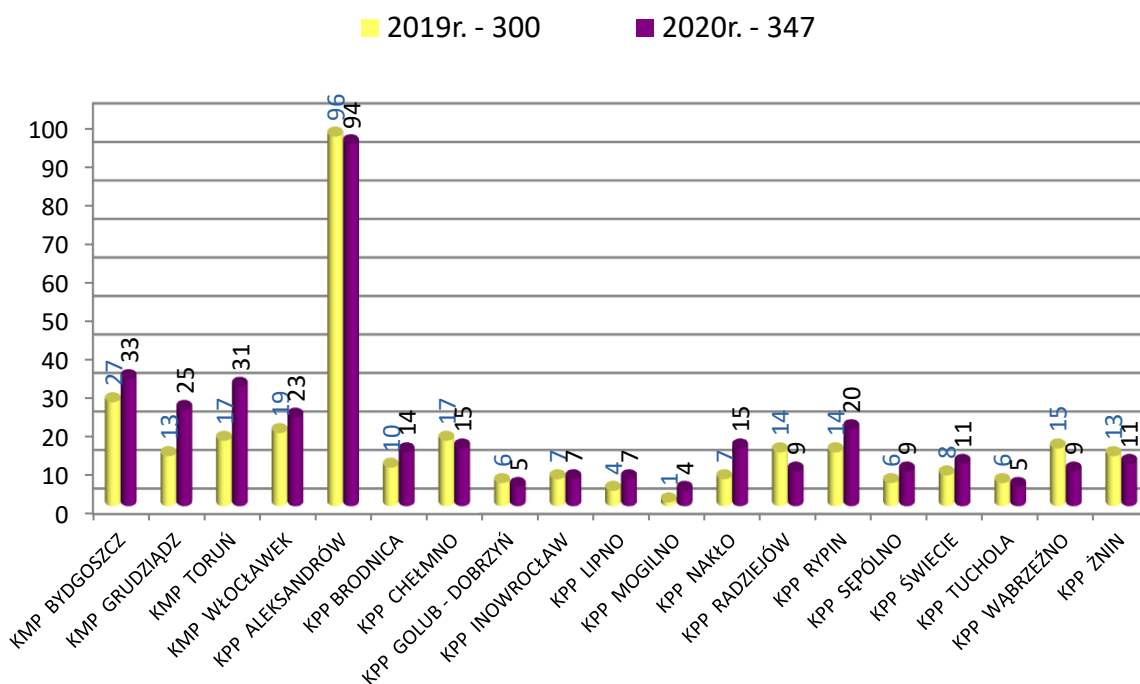
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LUTY 2020r.**



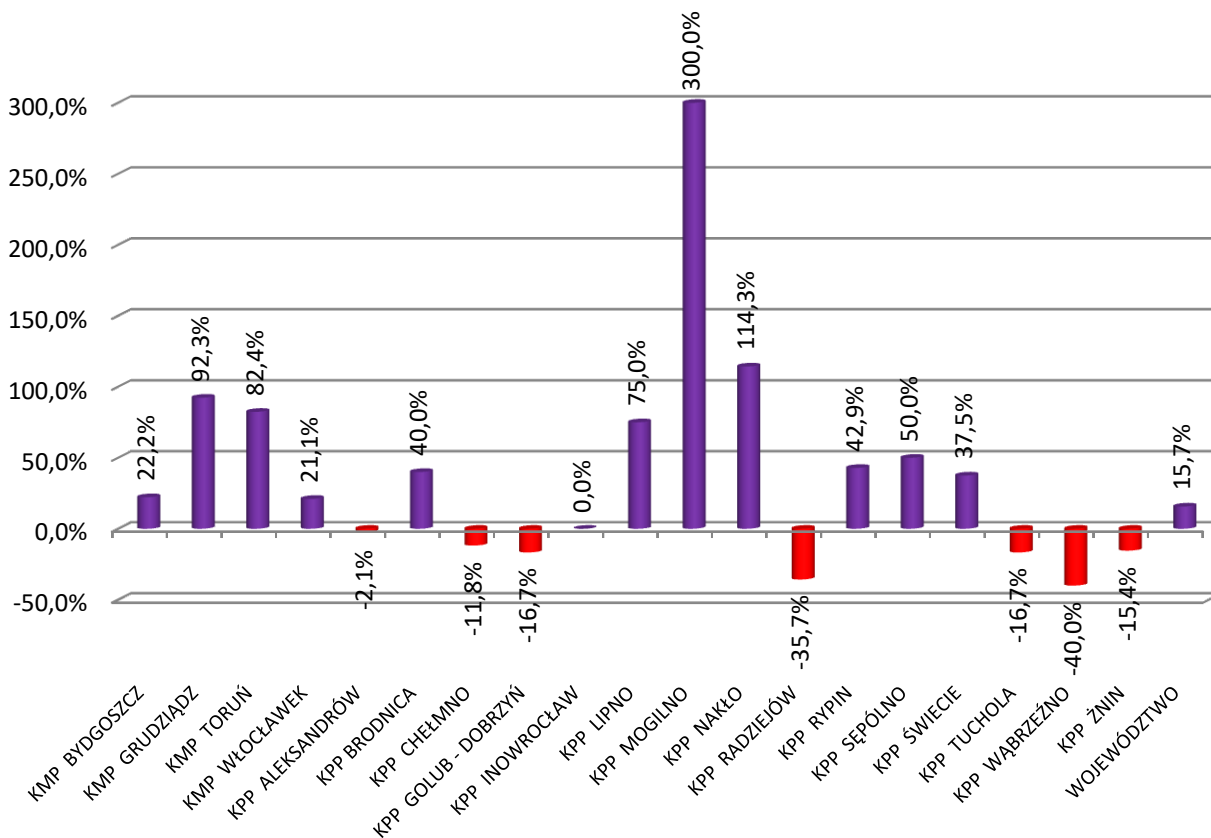
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LUTY 2019/2020 (%)**



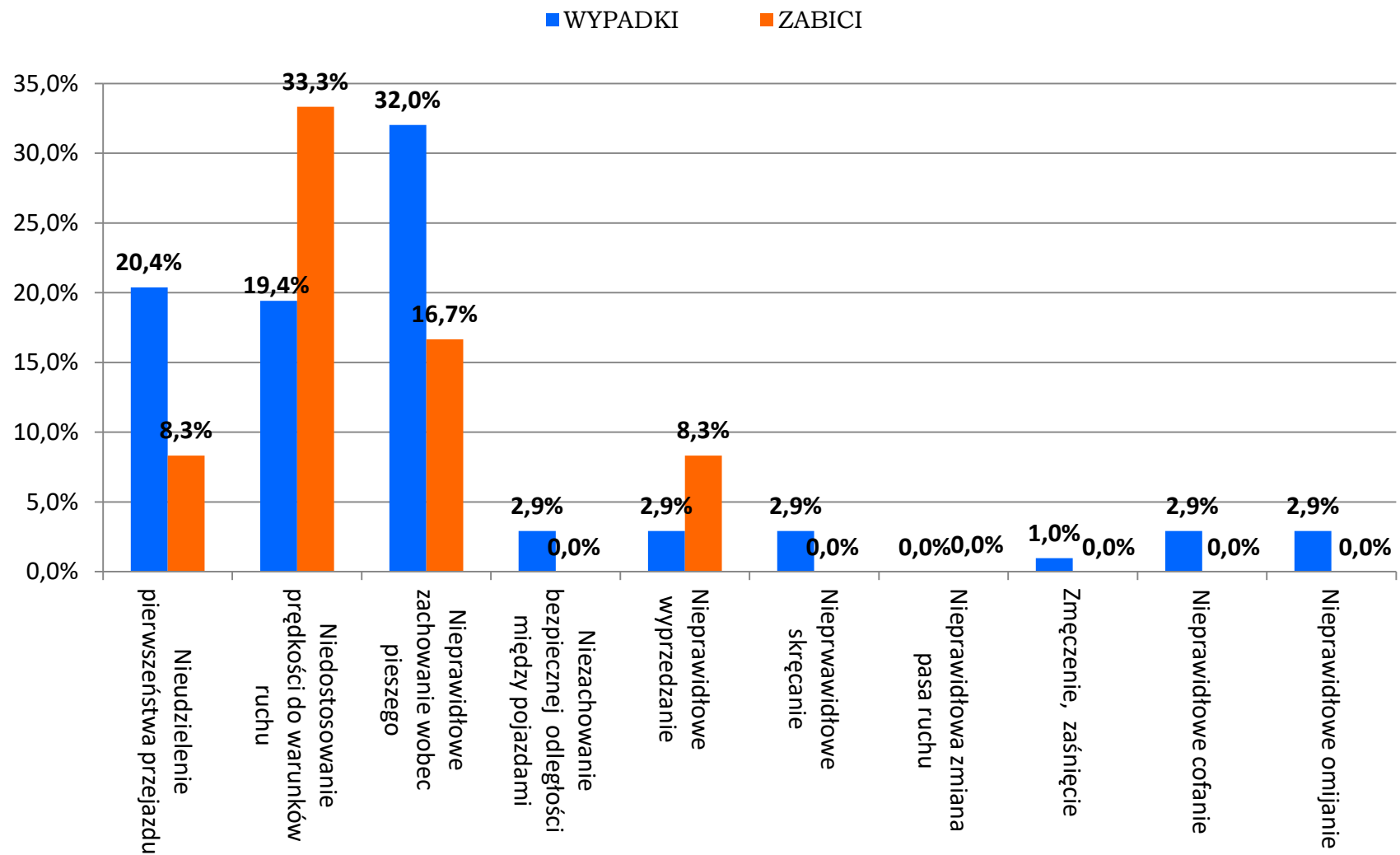
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LUTY 2020r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LUTY 2019/2020 (%)



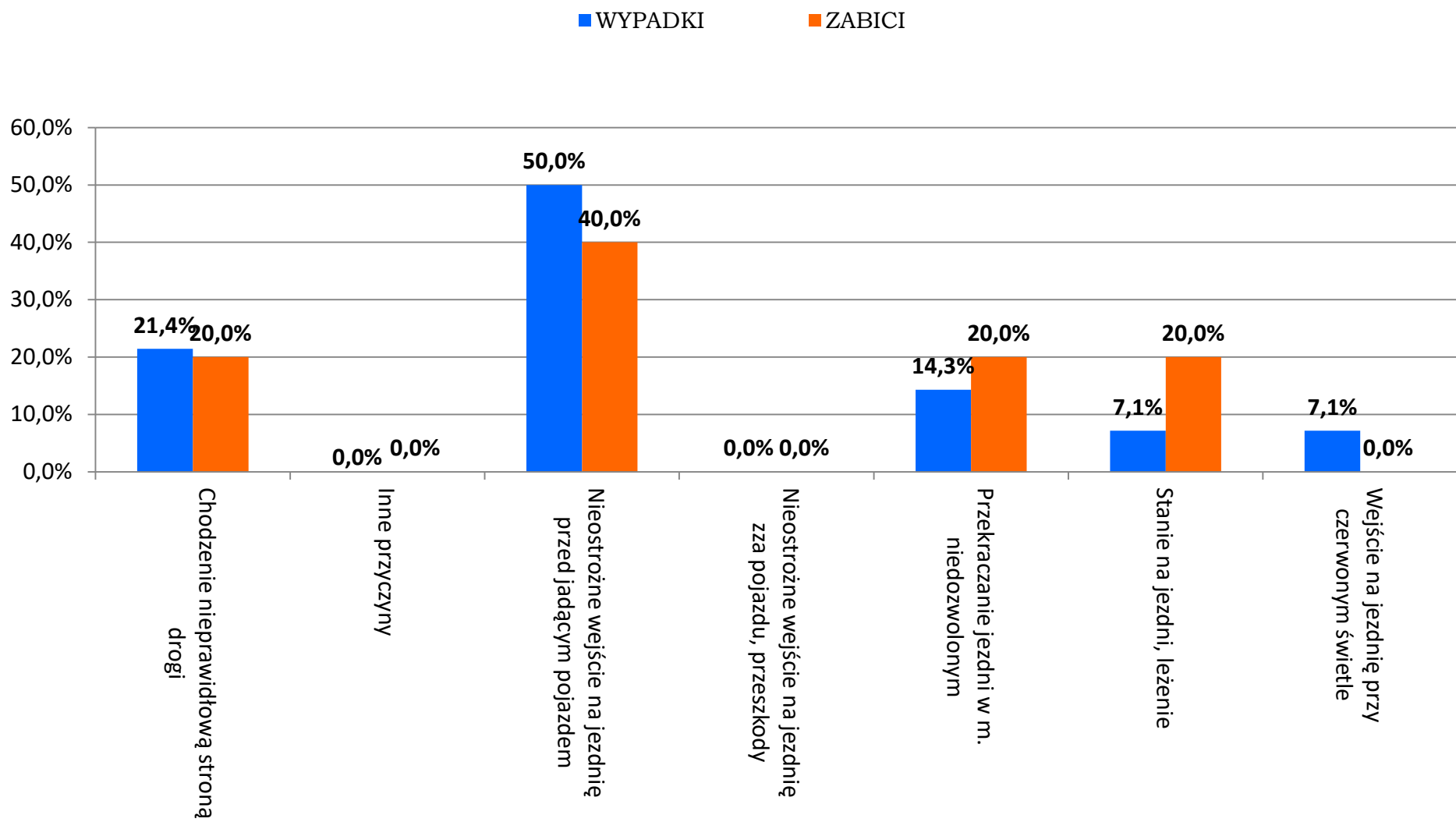
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LUTY 2020r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LUTY 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	99	130	103	-20,8%	24	26	12	-53,8%	100	134	107	-20,1%	3495	3668	3545	-3,4%
Gwałtowne hamowanie	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	1	4	6	50,0%
Inne przyczyny	3	5	8	60,0%	0	2	4	100,0%	5	5	6	20,0%	168	231	203	-12,1%
Jazda bez wymaganych świateł	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	31	31	20	-35,5%	6	9	4	-55,6%	33	35	24	-31,4%	660	552	459	-16,8%
Nieprawidłowe cofanie	0	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	3	50,0%	369	404	377	-6,7%
Nieprawidłowe omijanie	0	1	3	200,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	3	300,0%	217	218	225	3,2%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%
Nieprawidłowe skręcanie	2	2	3	50,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	3	200,0%	127	160	142	-11,3%
Nieprawidłowe wymijanie	5	5	3	-40,0%	5	2	0	-100,0%	6	6	3	-50,0%	118	118	100	-15,3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	6	3	-50,0%	4	2	1	-50,0%	6	4	3	-25,0%	75	112	71	-36,6%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	13	9	6	-33,3%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	11	10	-9,1%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	200	185	209	13,0%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	26	17	15	-11,8%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	55	48	37	-22,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	23	35	27	-22,9%	6	4	2	-50,0%	18	33	26	-21,2%	27	26	34	30,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	4	4	4	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	2	7	3	-57,1%	0	0	0	0,0%	2	7	3	-57,1%	16	5	7	40,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	15	22	21	-4,5%	2	3	1	-66,7%	15	25	23	-8,0%	684	752	768	2,1%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	4	7	3	-57,1%	0	0	0	0,0%	4	11	4	-63,6%	715	788	840	6,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	1	1	1	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	0	2	1	-50,0%	13	21	31	47,6%

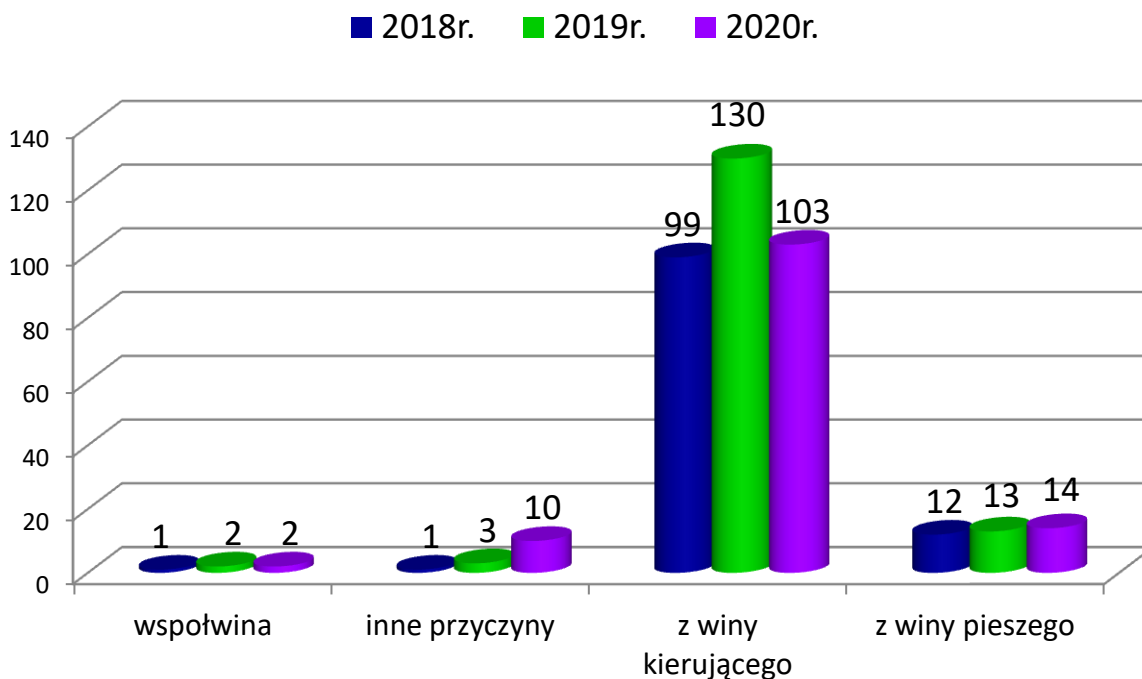
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LUTY 2020r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ – LUTY 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
O G Ó Ł E M	12	13	14	7,7%	3	5	5	0,0%	9	8	9	12,5%	32	28	25	-10,7%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	3	300,0%	0	0	1	100,0%	1	0	2	200,0%	1	1	0	-100,0%
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	0	-100,0%
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	0	2	1	-50,0%	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	9	7	7	0,0%	3	3	2	-33,3%	6	4	5	25,0%	13	14	17	21,4%
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	1	-66,7%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	2	1	1	0,0%	4	3	5	66,7%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%	4	3	2	-33,3%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ – LUTY 2020r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA –
STYCZEŃ – LUTY 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	113	148	129	-12,8%	27	33	23	-30,3%	111	145	123	-15,2%	4187	4308	4 131	-4,1%	
chodnik, droga dla pieszych	5	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	5	5	2	-60,0%	44	37	34	-8,1%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	4	8	5	-37,5%	
jezdnia	69	95	83	-12,6%	17	28	19	-32,1%	73	93	80	-14,0%	3 550	3 677	3 555	-3,3%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	3	0	-100,0%	15	11	31	181,8%	
parking, plac, MOP	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	326	344	297	-13,7%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	8	5	-37,5%	
pobocze	5	0	3	300,0%	1	0	1	100,0%	6	0	2	200,0%	91	86	53	-38,4%	
przejazd dla rowerzystów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	3	5	3	-40,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	15	15	10	-33,3%	
przejazd tramwajowy, torowisko	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	17	8	9	12,5%	
przejście dla pieszych	27	39	32	-17,9%	6	4	2	-50,0%	22	37	31	-16,2%	40	43	45	4,7%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	8	2	5	150,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	12	22	83,3%	
skarpa, rów	2	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	31	25	38	52,0%	
wyjazd z posesji, pola	2	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	30	24	17	-29,2%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	69	96	79	-17,7%	18	27	15	-44,4%	68	89	69	-22,5%	2597	2746	2707	-1,4%
	spadek	4	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	2	0	-100,0%	48	54	40	-25,9%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%
	wzniesienie	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	39	29	27	-6,9%
	zakręt, łuk	17	15	18	20,0%	6	4	5	25,0%	15	17	21	23,5%	382	313	284	-9,3%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	150	153	170	11,1%
	dróg równorzędnych	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	39	41	33	-19,5%
	z drogą z pierwszeństwem	24	28	31	10,7%	3	2	3	50,0%	25	29	32	10,3%	910	944	841	-10,9%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LUTY 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
OBSZAR																			
razem	113	148	129	-12,8%	27	33	23	-30,3%	111	145	123	-15,2%	4187	4308	4131	-4,1%			
obszar niezabudowany	50	57	50	-12,3%	20	23	16	-30,4%	52	57	47	-17,5%	1112	1129	1033	-8,5%			
obszar zabudowany	63	91	79	-13,2%	7	10	7	-30,0%	59	88	76	-13,6%	3075	3179	3098	-2,5%			
RODZAJ DROGI																			
razem	113	148	129	-12,8%	27	33	23	-30,3%	111	145	123	-15,2%	4187	4308	4131	-4,1%			
autostrada	1	6	2	-66,7%	0	3	1	-66,7%	1	10	2	-80,0%	77	91	65	-28,6%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	10	17	12	-29,4%	1	1	1	0,0%	9	17	11	-35,3%	601	640	556	-13,1%			
droga ekspresowa	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	10	9	8	-11,1%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	96	117	111	-5,1%	24	27	21	-22,2%	95	110	106	-3,6%	3074	3205	2998	-6,5%			
droga jednokierunkowa	5	7	3	-57,1%	2	1	0	-100,0%	4	7	3	-57,1%	425	363	504	38,8%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - LUTY 2020r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	27	33	23	-30,3%	111	145	123	-15,2%		
Motorowerzyści	0	1	1	0,0%	0	2	10	400,0%		
Piesi	9	14	10	-28,6%	39	54	48	-11,1%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	1	0	1	100,0%	5	5	11	120,0%		
Użytkownicy autobusów	0	0	1	100,0%	1	3	2	-33,3%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	1	0	1	100,0%	1	3	1	-66,7%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	1	1	0,0%	7	6	2	-66,7%		
Użytkownicy samochodów osobowych	9	16	8	-50,0%	58	70	49	-30,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%		

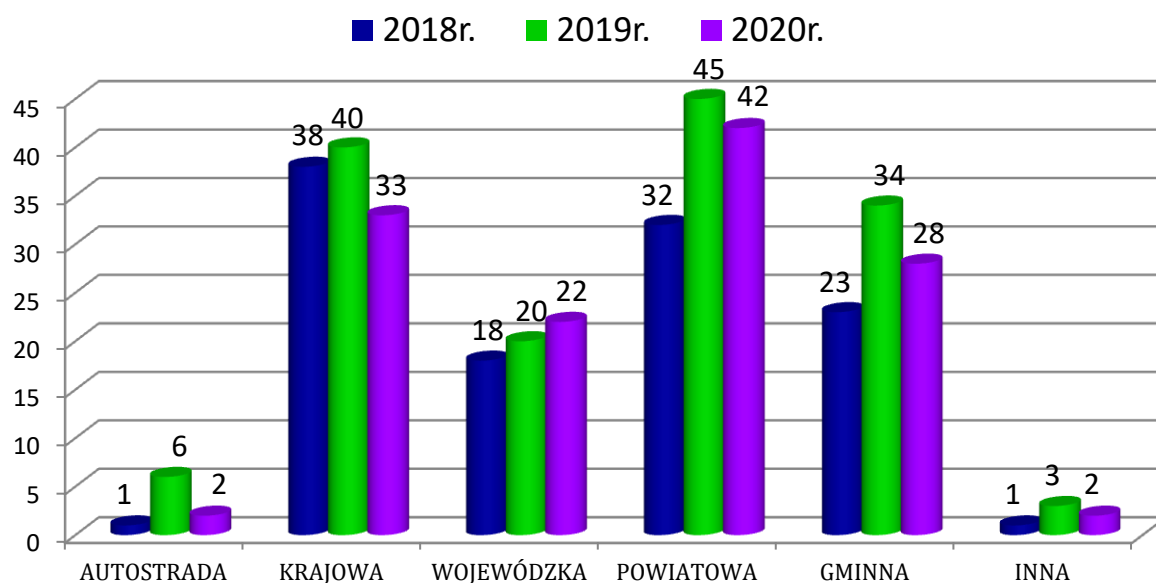
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LUTY 2020r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	113	148	129	-12,8%	27	33	23	-30,3%	111	145	123	-15,2%	4187	4308	4131	-4,1%				
Inne	5	4	3	-25,0%	0	0	1	100,0%	5	6	3	-50,0%	326	352	270	-23,3%				
najechnanie na barierkę ochronną	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	4	0	1	100,0%	87	96	61	-36,5%				
najechnanie na drzewo	7	11	10	-9,1%	3	3	3	0,0%	8	10	9	-10,0%	63	56	53	-5,4%				
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	186	121	91	-24,8%				
pieszego	45	63	57	-9,5%	9	13	9	-30,8%	37	52	50	-3,8%	84	69	79	14,5%				
najechnanie na pojazd unieruchomiony	1	1	3	200,0%	0	0	2	200,0%	1	1	2	100,0%	394	416	394	-5,3%				
słup, znak	0	1	2	100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200,0%	100	120	112	-6,7%				
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	17	14	5	-64,3%				
najechnanie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	182	209	237	13,4%				
wywrócenie się pojazdu	6	4	12	200,0%	1	1	1	0,0%	5	6	18	200,0%	117	86	120	39,5%				
Zdarzenia z pasażerem	1	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	1	3	1	-66,7%	0	2	3	50,0%				
zderzenie pojazdów boczne	19	29	30	3,4%	3	6	5	-16,7%	19	32	25	-21,9%	1492	1515	1457	-3,8%				
zderzenie pojazdów czołowe	20	20	7	-65,0%	10	7	1	-85,7%	26	20	9	-55,0%	123	135	127	-5,9%				
zderzenie pojazdów tylne	6	12	3	-75,0%	1	2	1	-50,0%	5	15	3	-80,0%	1016	1117	1122	0,4%				

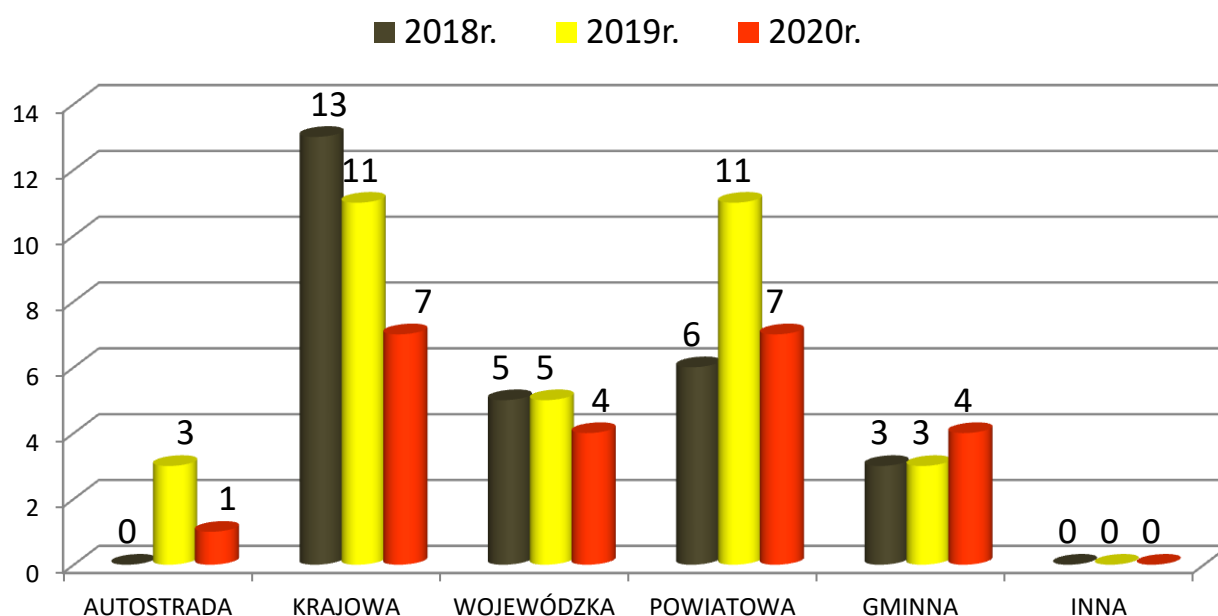
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2020r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
RAZEM	113	148	129	-12,8%	27	33	23	-30,3%	111	145	123	-15,2%	4187	4308	4131	-4,1%				
AUTOSTRADA	1	6	2	-66,7%	0	3	1	-66,7%	1	10	2	-80,0%	77	91	65	-28,6%				
KRAJOWA	38	40	33	-17,5%	13	11	7	-36,4%	37	38	30	-21,1%	938	923	911	-1,3%				
WOJEWÓDZKA	18	20	22	10,0%	5	5	4	-20,0%	20	16	20	25,0%	1089	1163	1082	-7,0%				
POWIATOWA	32	45	42	-6,7%	6	11	7	-36,4%	32	43	40	-7,0%	1140	1195	1140	-4,6%				
GMINNA	23	34	28	-17,6%	3	3	4	33,3%	20	35	29	-17,1%	645	651	658	1,1%				
INNA	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	3	2	-33,3%	298	285	275	-3,5%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2020r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2020r.



Bydgoszcz, dnia 18.03.2020r.

Opracowała:

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*