

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MARZEC I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2020r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.04.2020r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2020r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

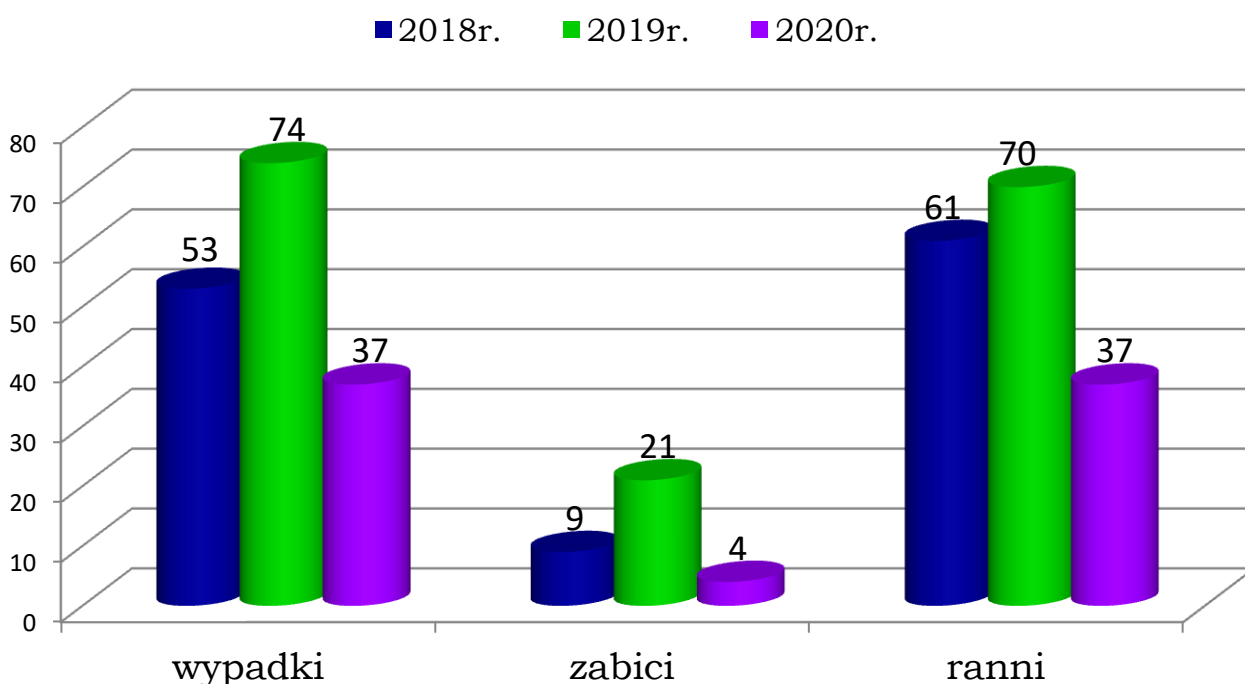
- **37 wypadków drogowych,**
- **4 ofiary śmiertelne,**
- **37 rannych,**

zgłoszono także,

- **1578 kolizji drogowych.**

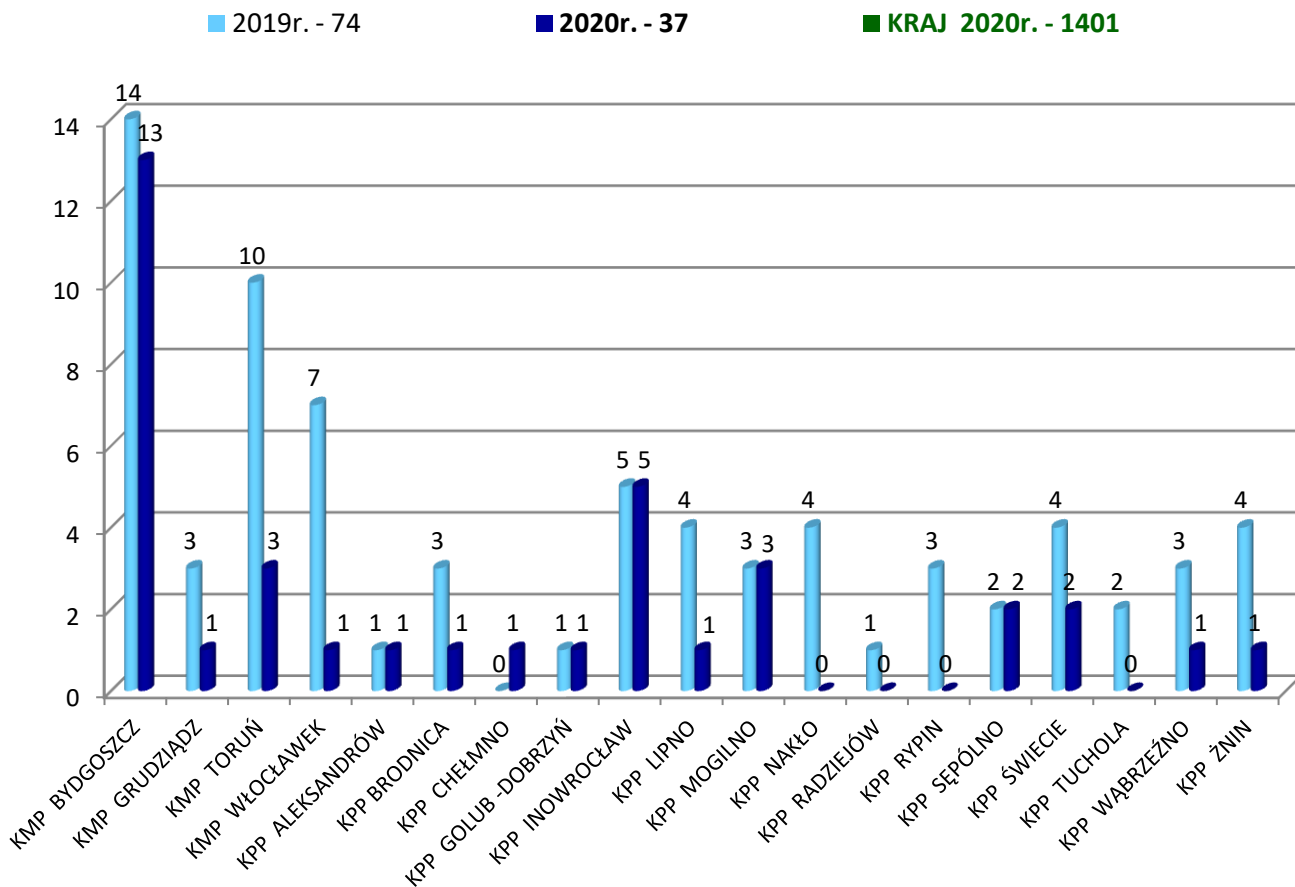
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	III 2018r.	III 2019r.	III 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	53	74	37	-37	-50,0%
ZABICI	9	21	4	-17	-81,0%
RANNI	61	70	37	-33	-47,1%
KOLIZJE	2167	2311	1578	-733	-31,7%

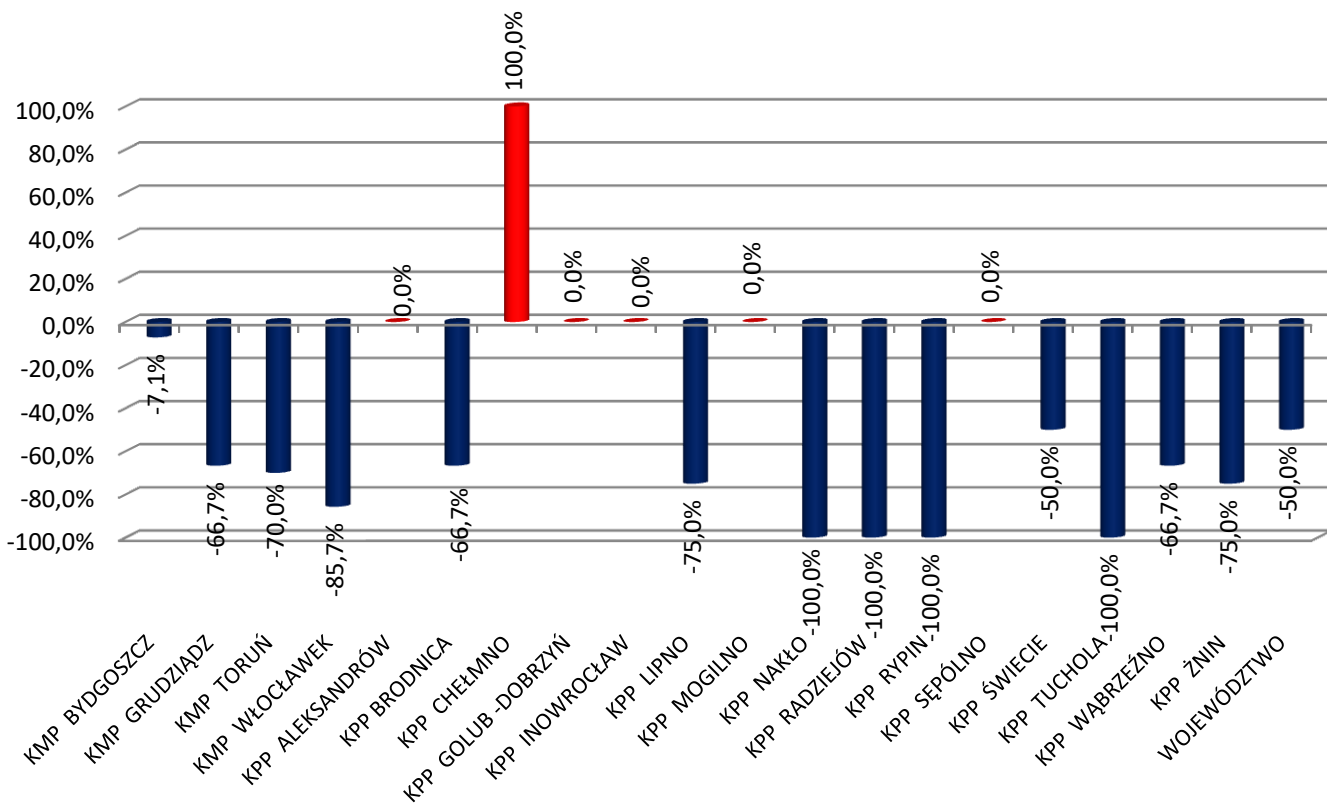


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 10,8%.

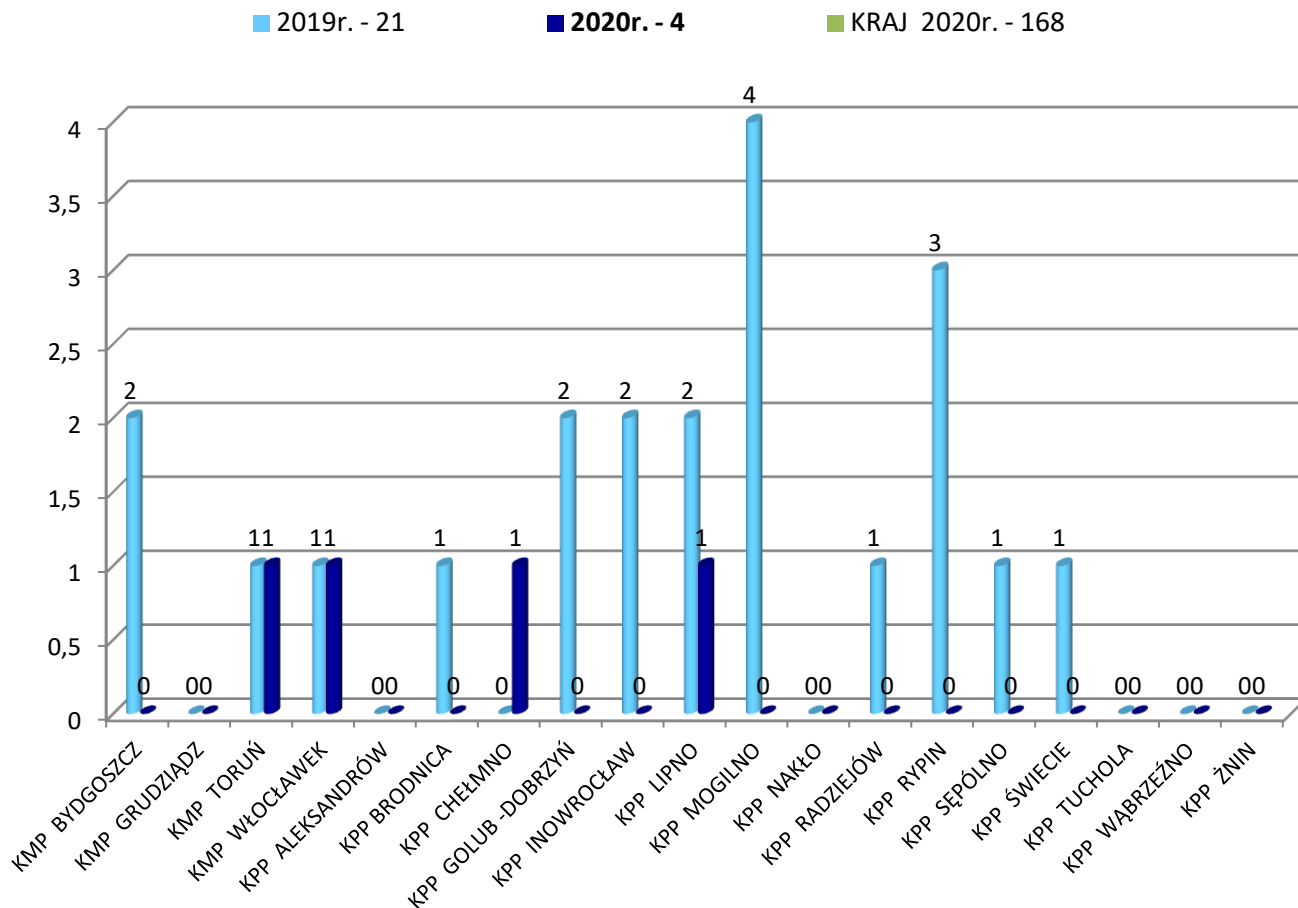
WYPADKI DROGOWE - MARZEC 2020r.



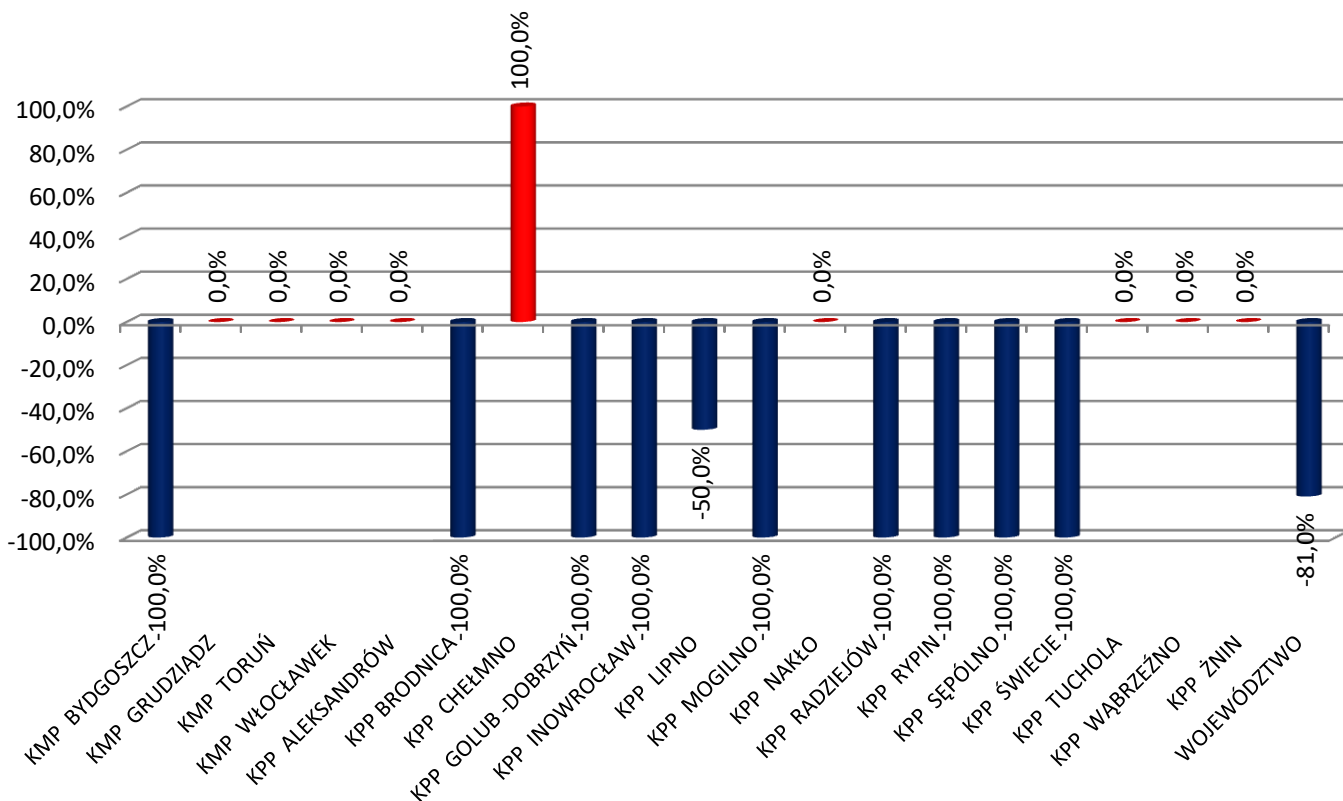
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MARZEC 2019/2020 (%)



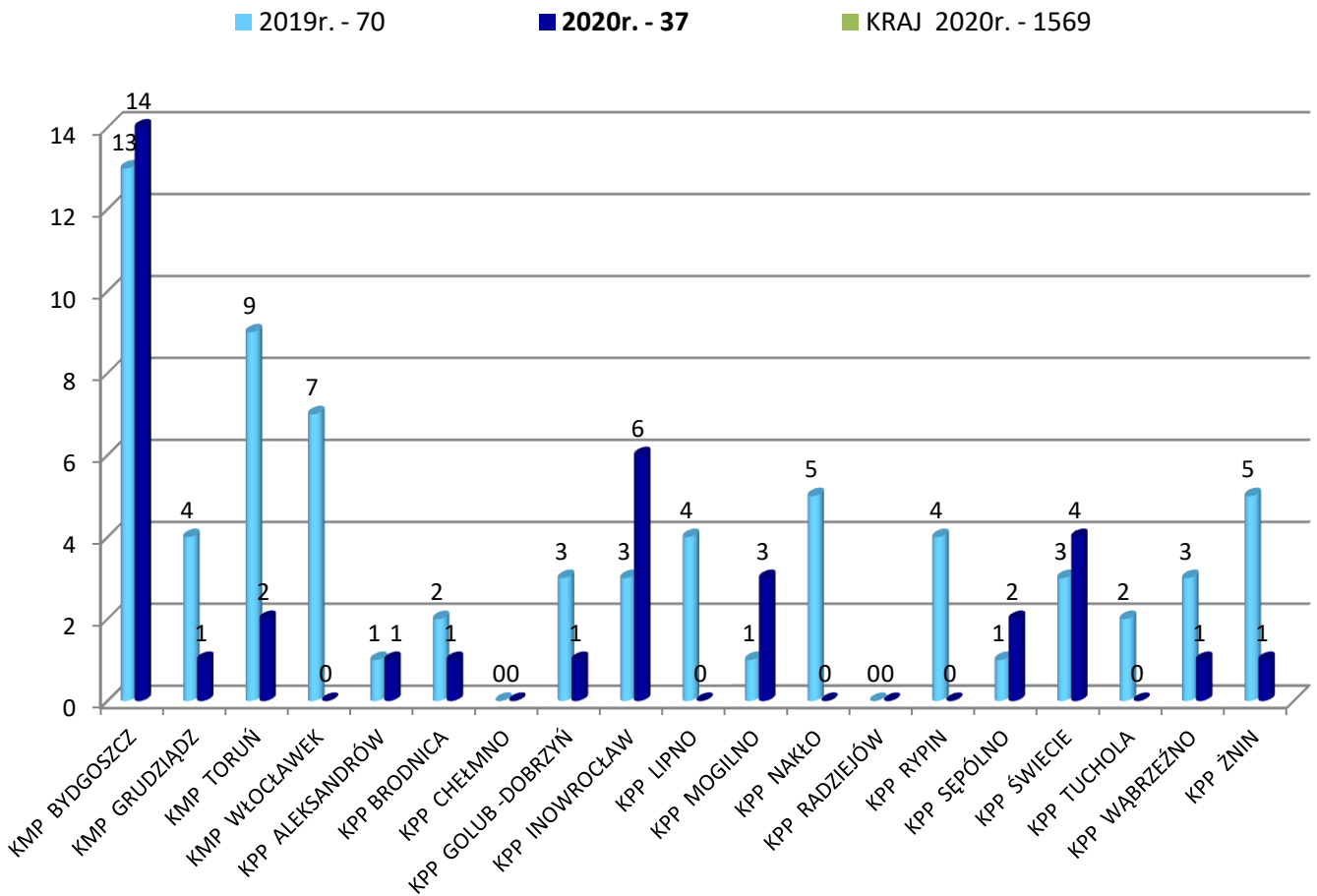
OFIARY ŚMIERTELNE - MARZEC 2020r.



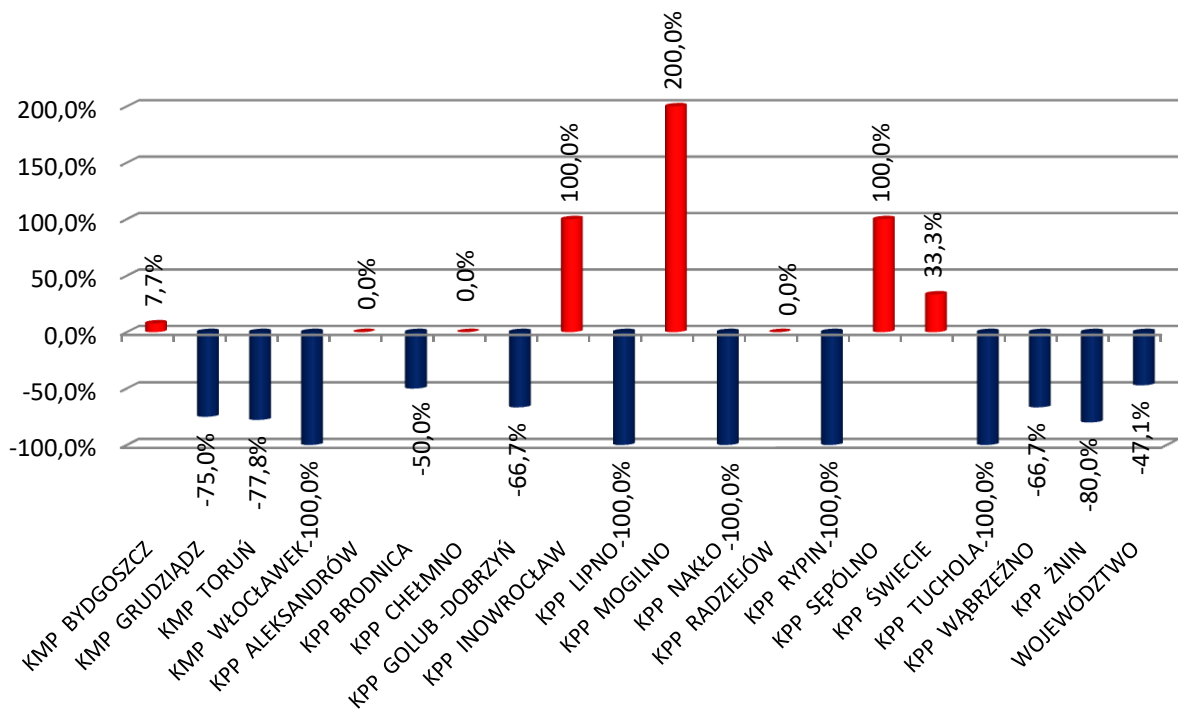
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MARZEC 2019/2020 (%)



RANNI - MARZEC 2020r.



ZMIANA LICZBY RANNYCH - MARZEC 2019/2020 (%)

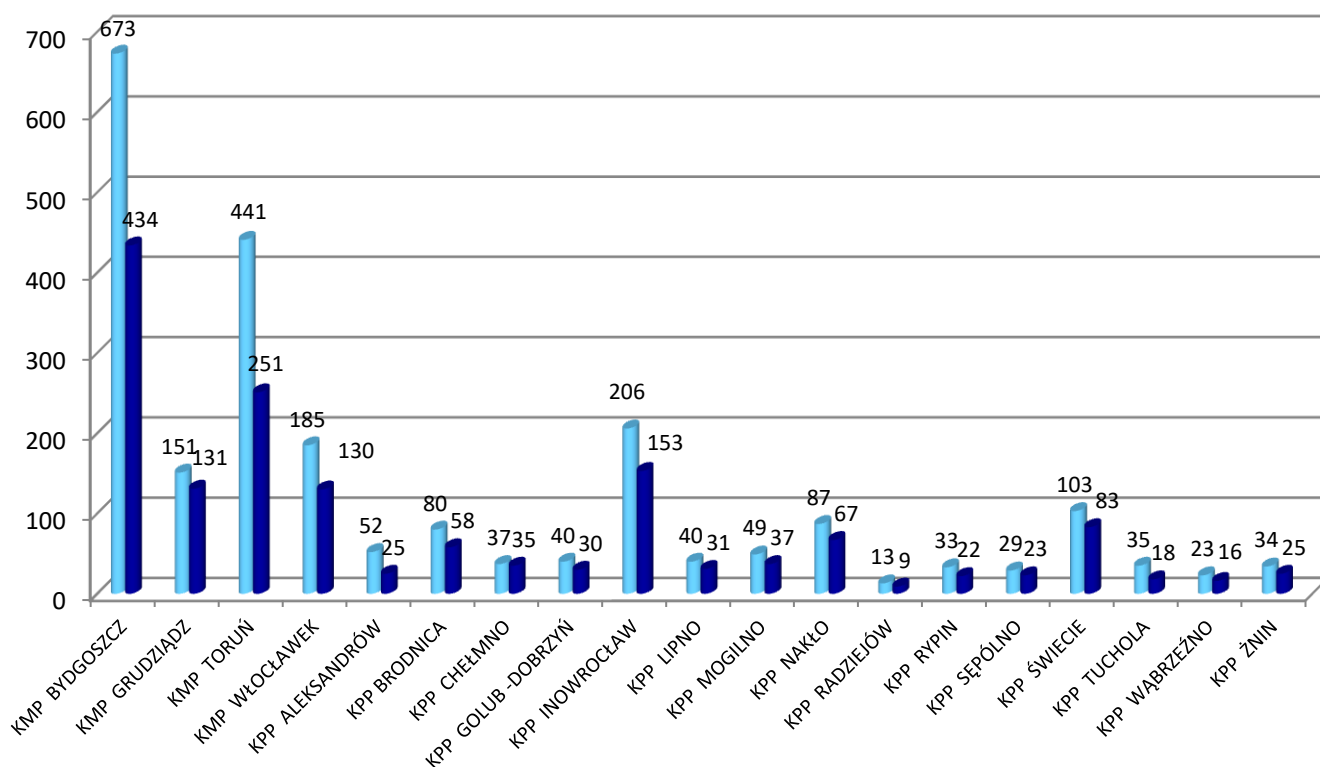


KOLIZJE - MARZEC 2020r.

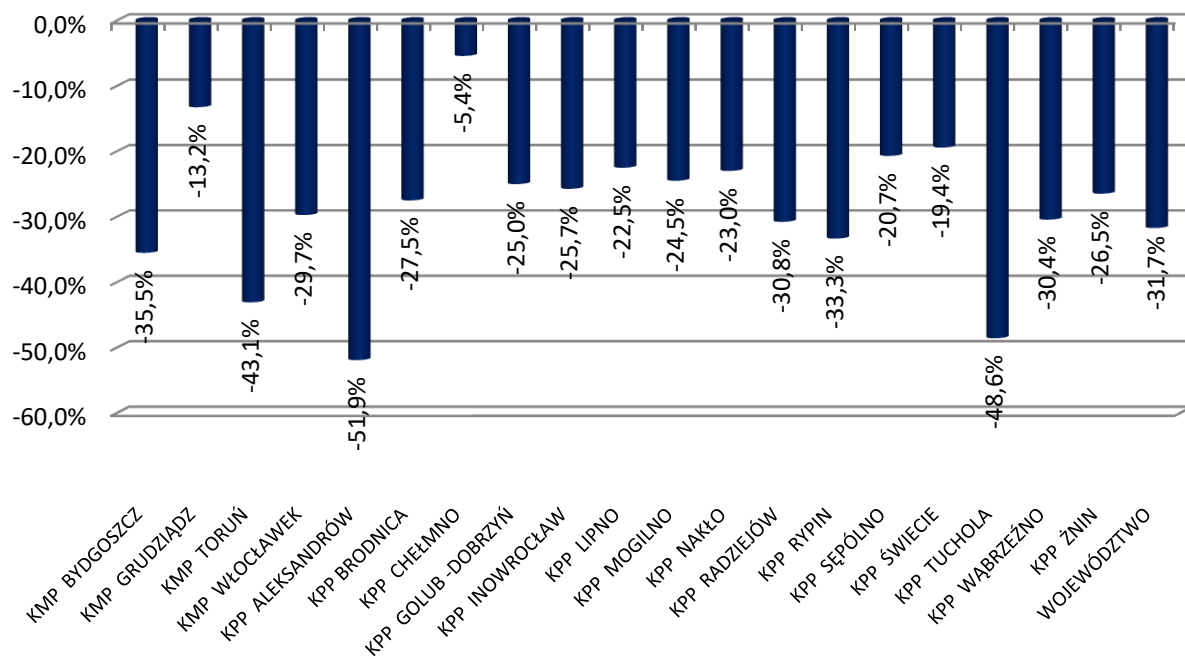
■ 2019r. - 2311

■ 2020r. - 1578

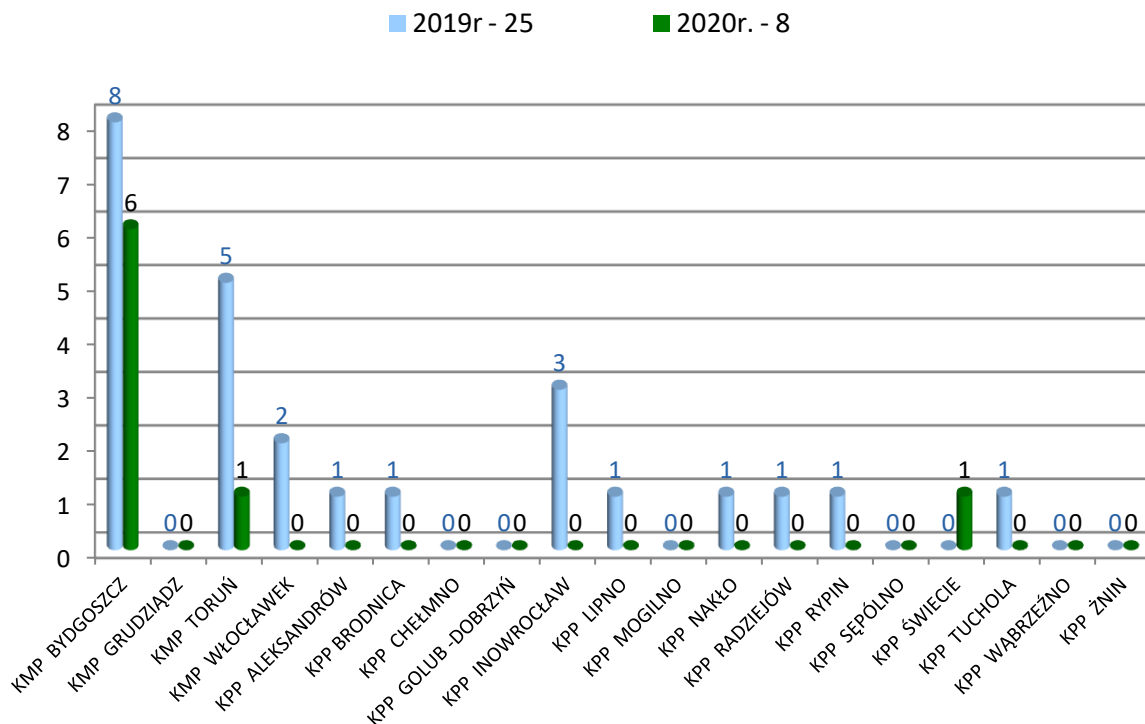
■ KRAJ 2020r. - 25538



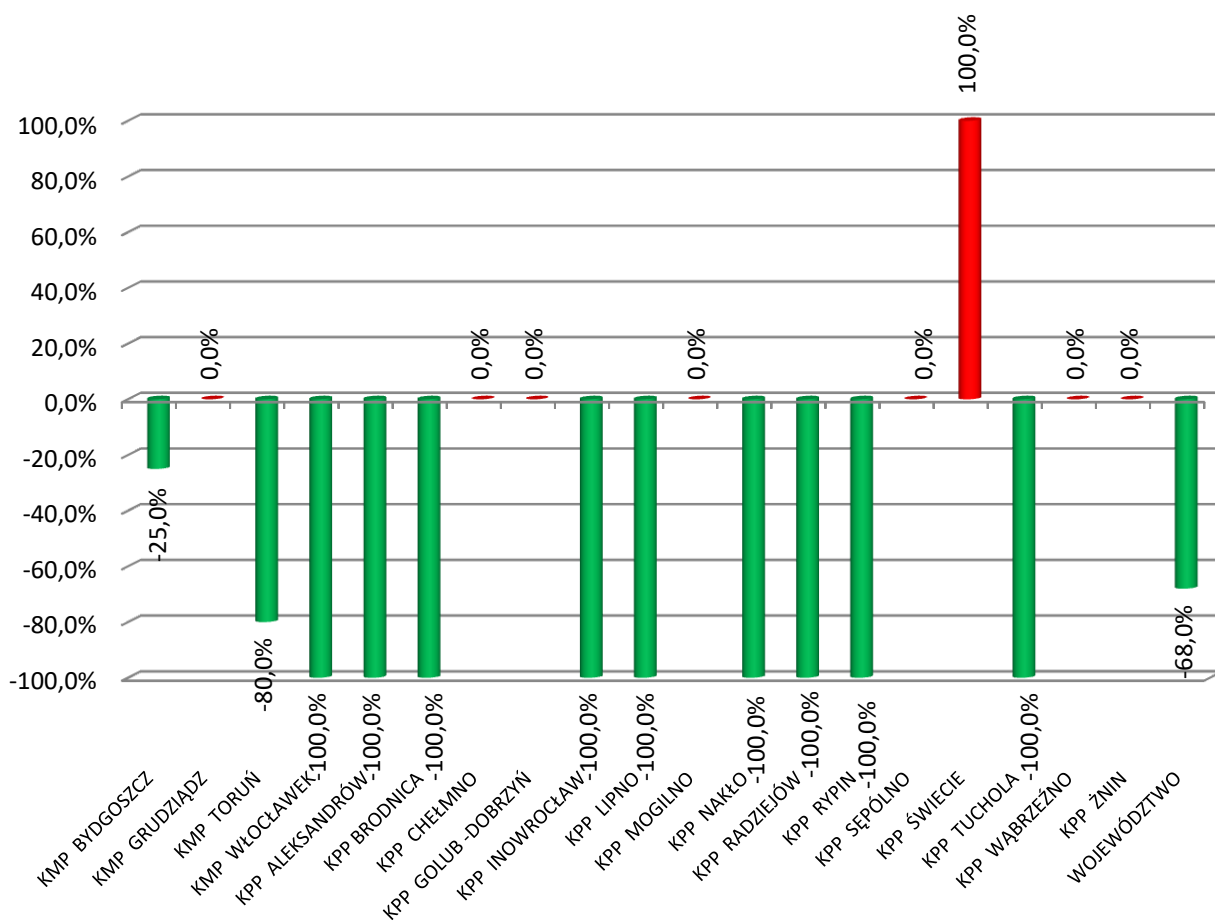
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - MARZEC 2019/2020 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH MARZEC 2020r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH MARZEC 2019/2020

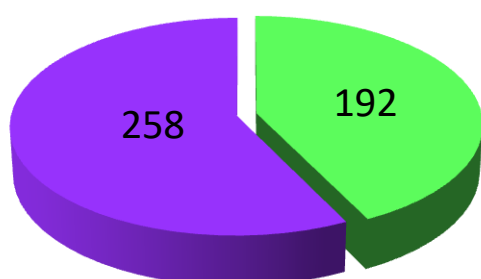


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
MARZEC 2020r.**

	III 2018r.	III 2019r.	III 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	212	258	192	-66	-25,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	208	206	95	-111	-53,9%

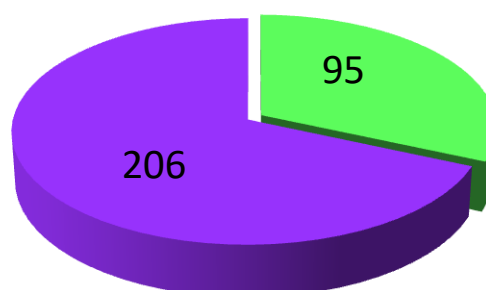
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

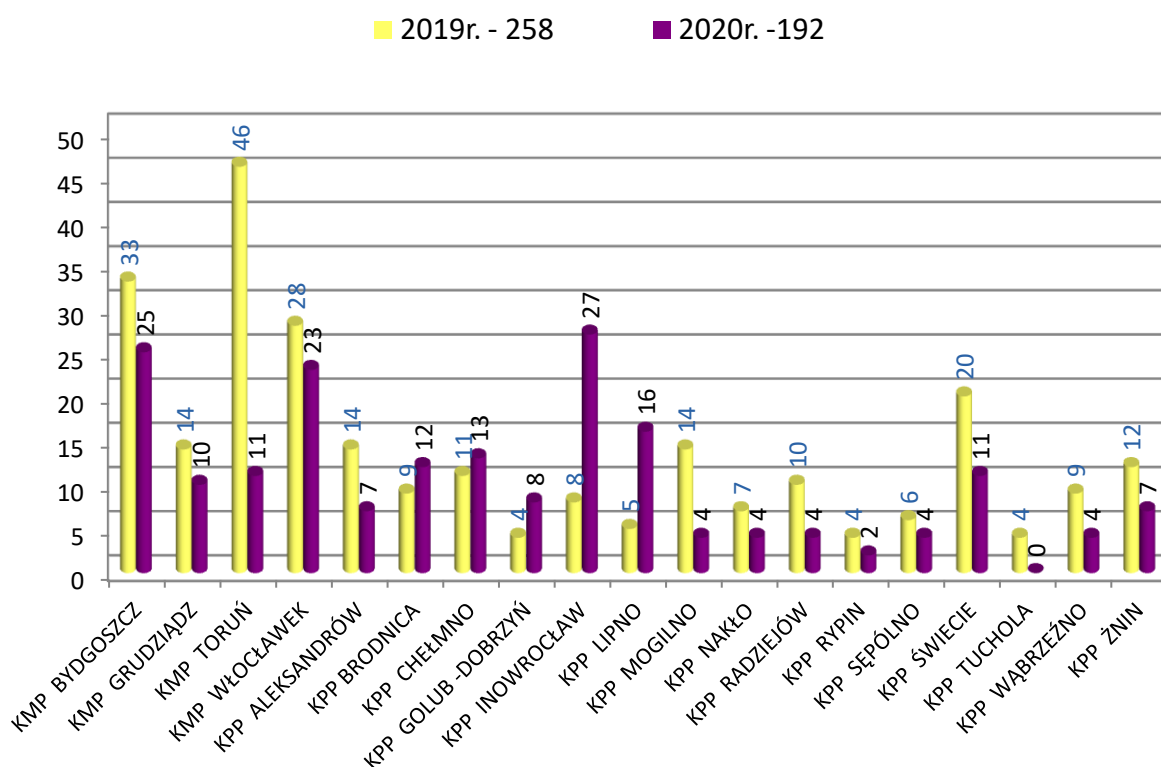
■ 2020r. ■ 2019r.



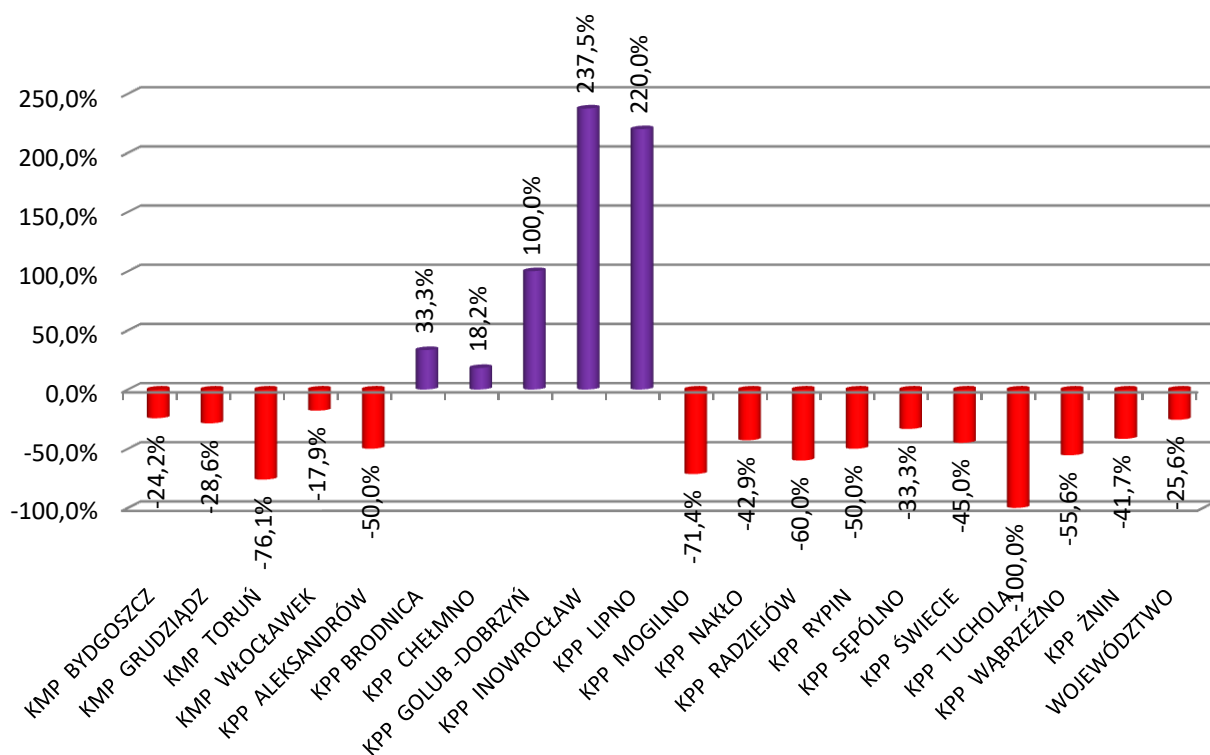
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2020r.**

	III 2019r.	III 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	93356	25784	-67572	-72,4%

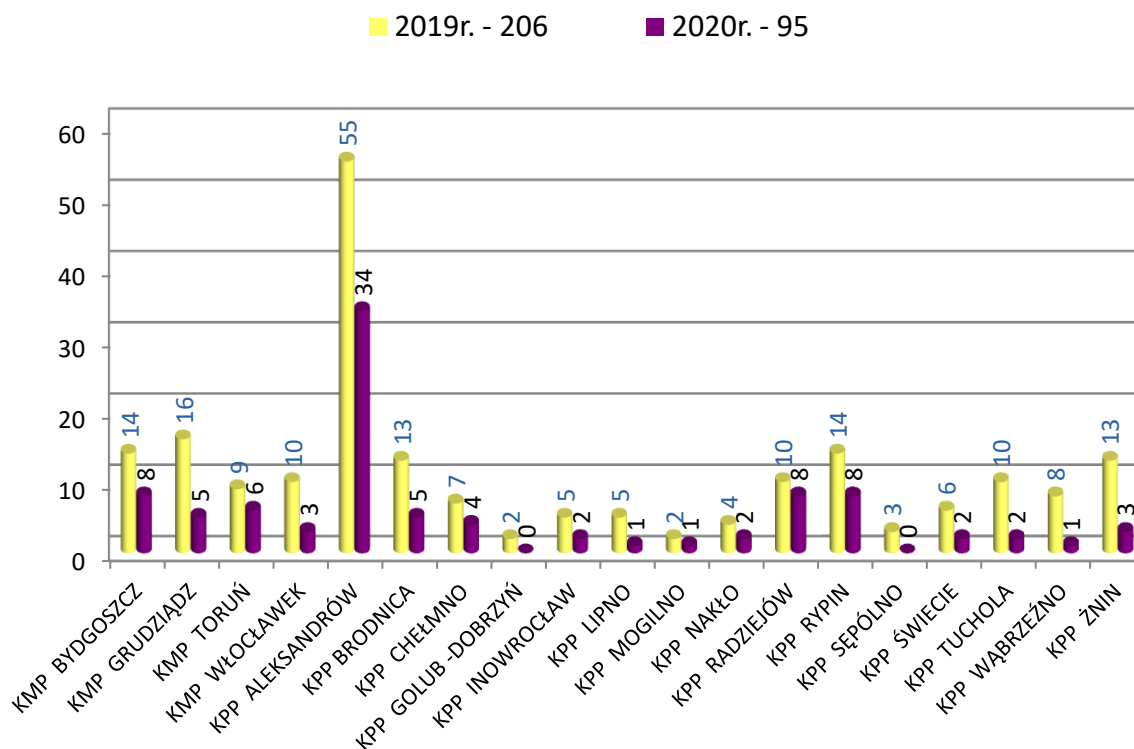
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU – MARZEC 2020r.**



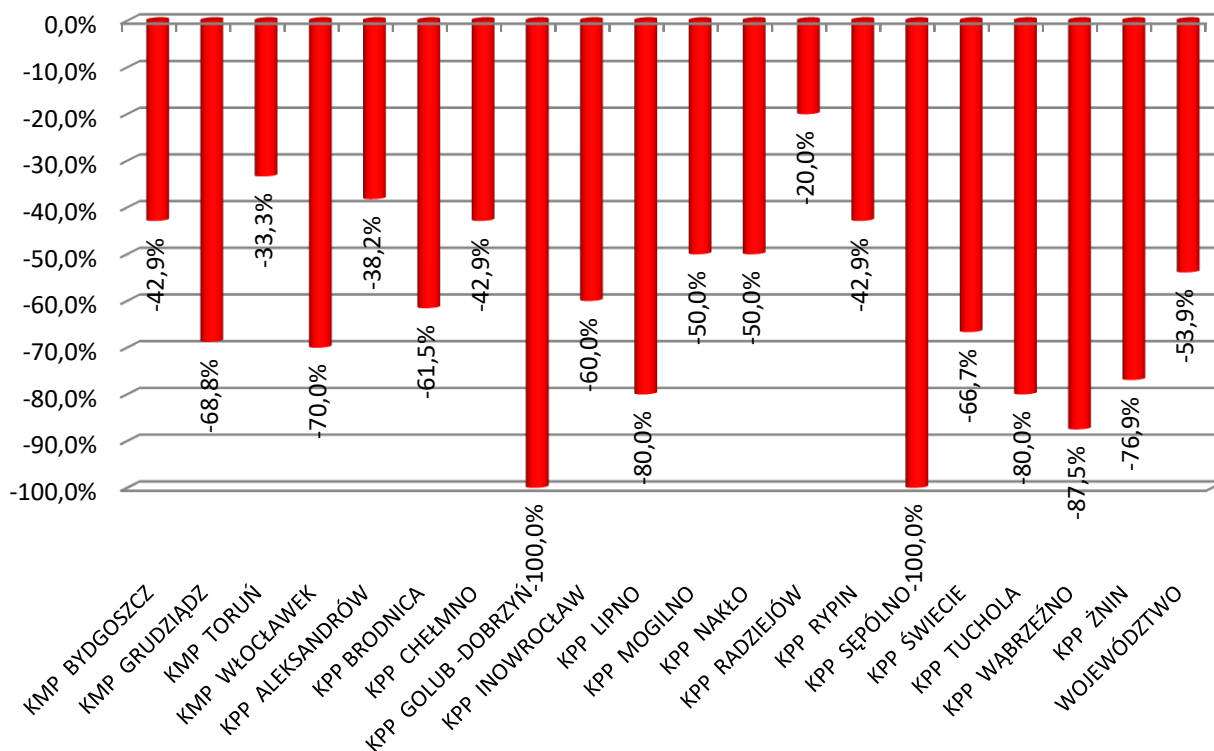
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - MARZEC 2019/2020 (%)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - MARZEC 2020r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2019/2020 (%)



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – marzec 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

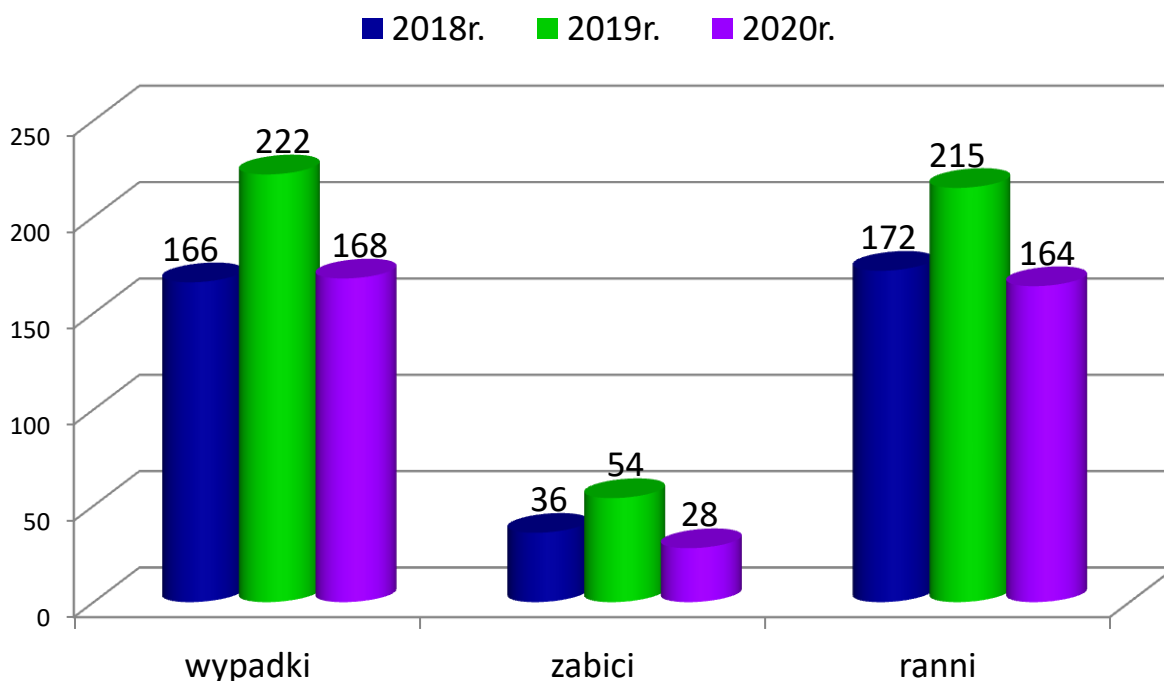
- **168 wypadków drogowych,**
- **28 ofiar śmiertelnych,**
- **164 rannych,**

zgłoszono także,

- **5757 kolizji drogowych.**

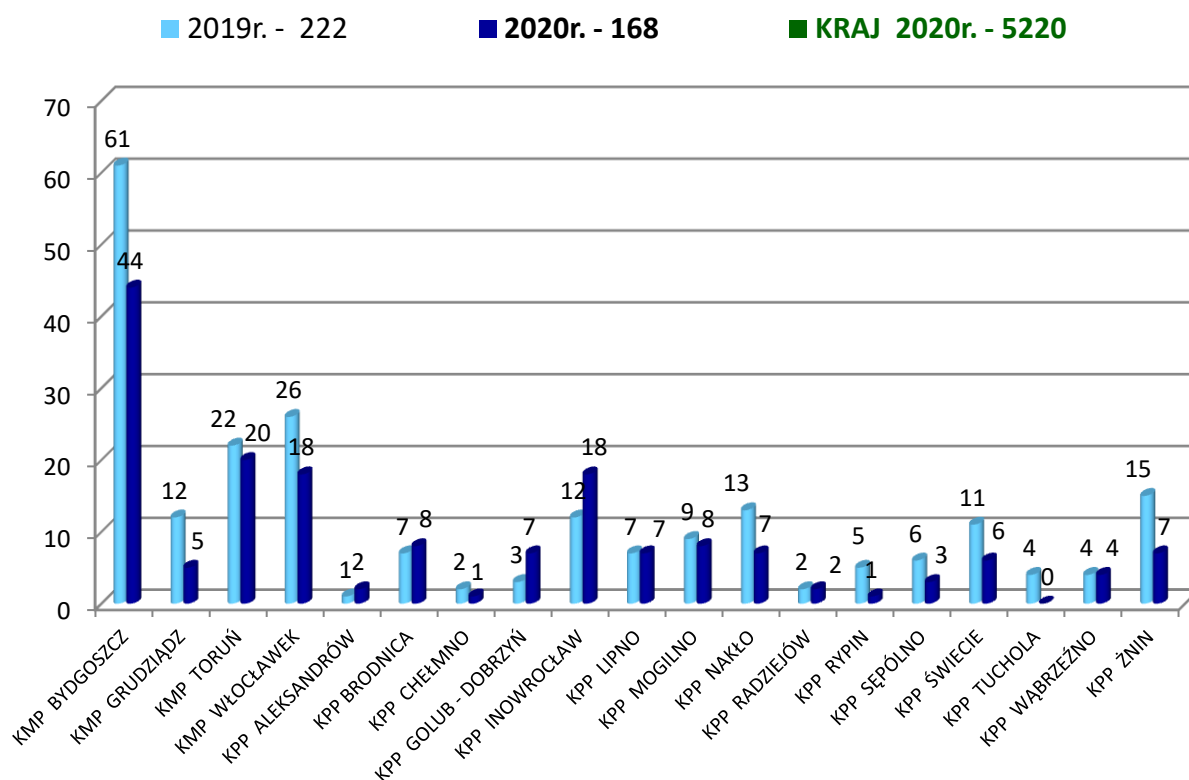
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	I-III 2018r.	I-III 2019r.	I-III 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	166	222	168	-54	-24,3%
ZABICI	36	54	28	-26	-48,1%
RANNI	172	215	164	-51	-23,7%
KOLIZJE	6354	6619	5757	-862	-13,0%

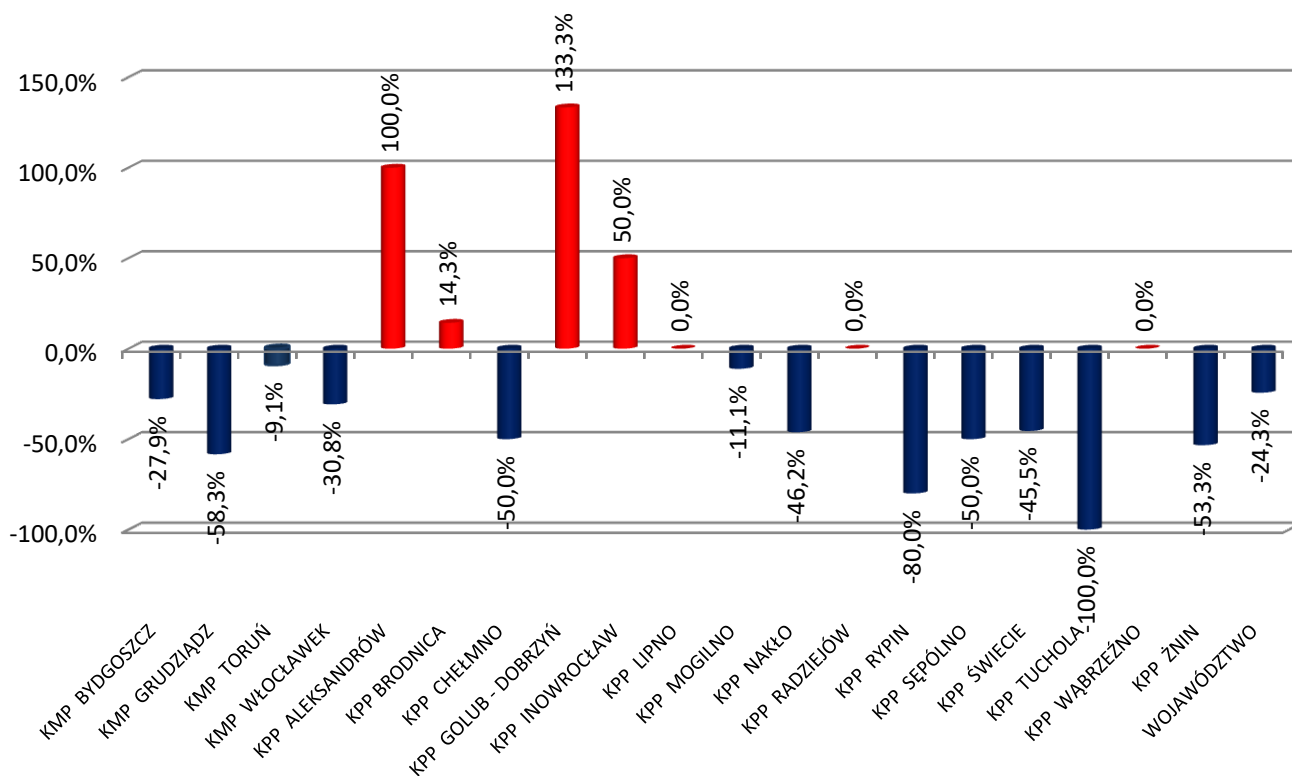


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,7%**

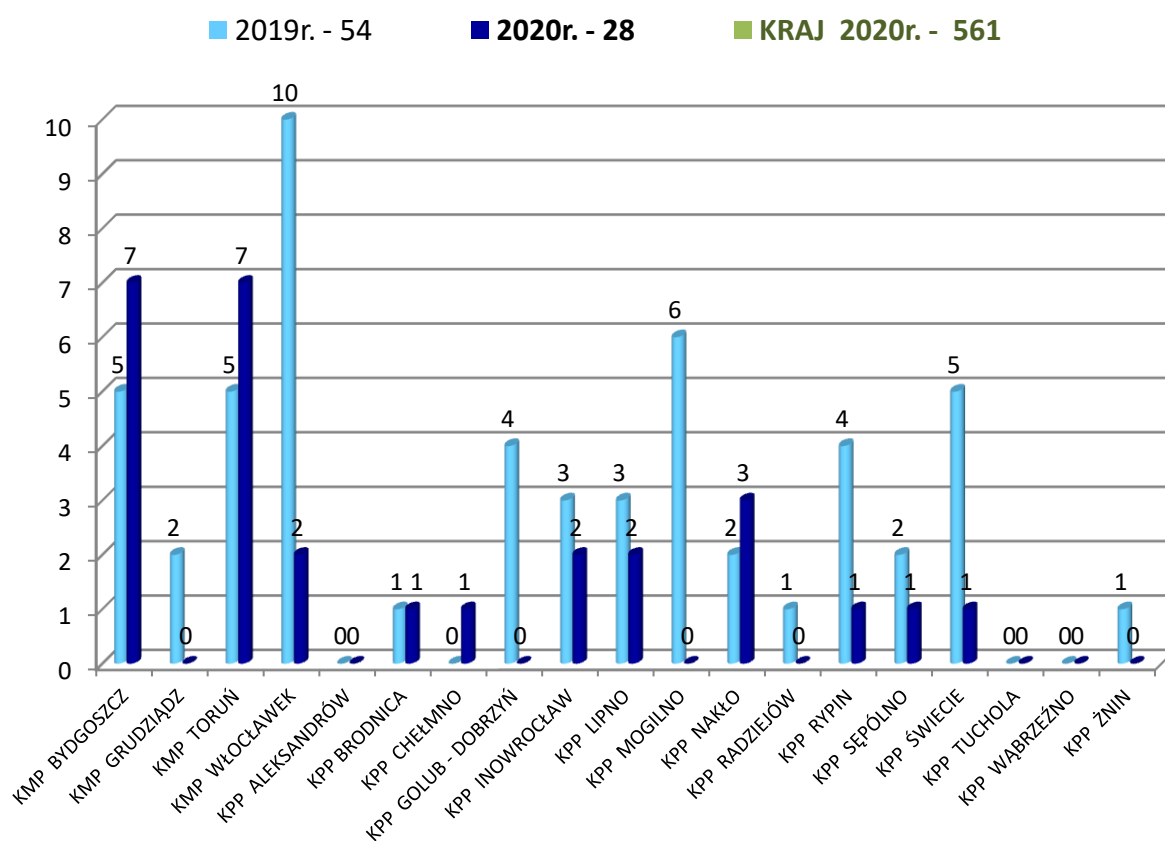
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MARZEC 2020r.



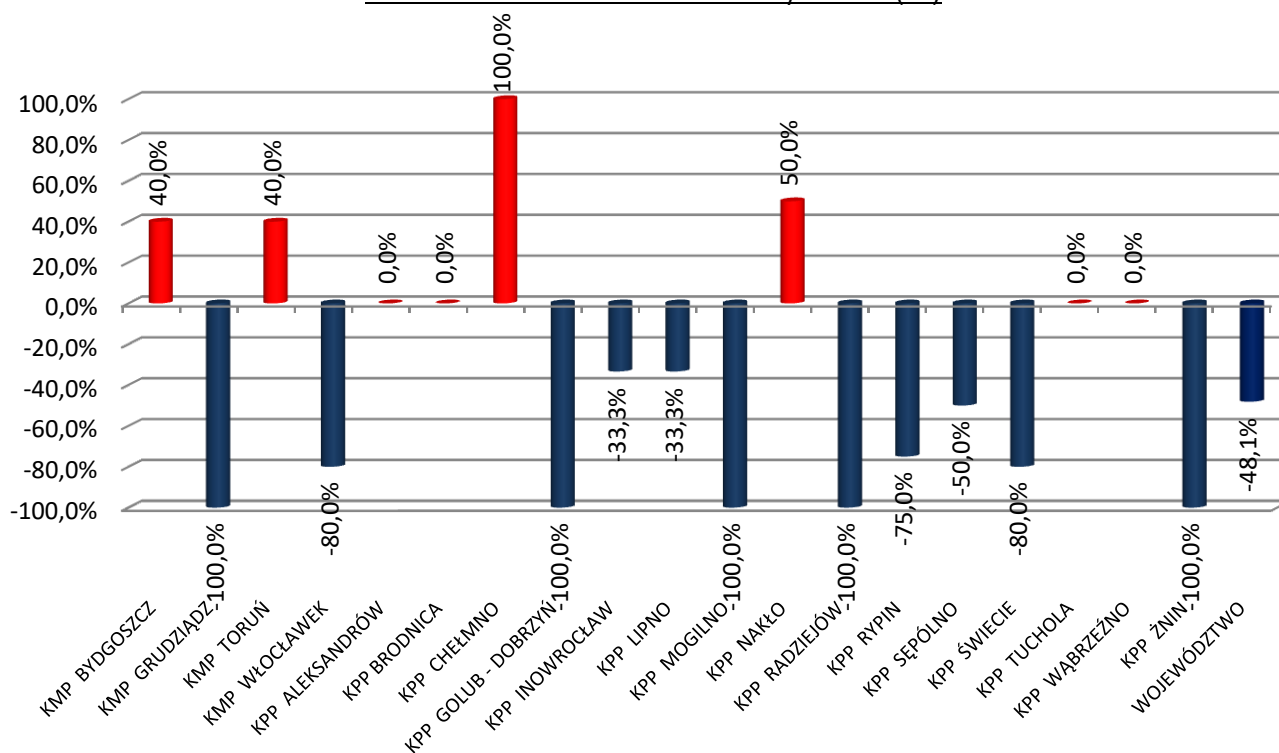
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – MARZEC 2019/2020 (%)



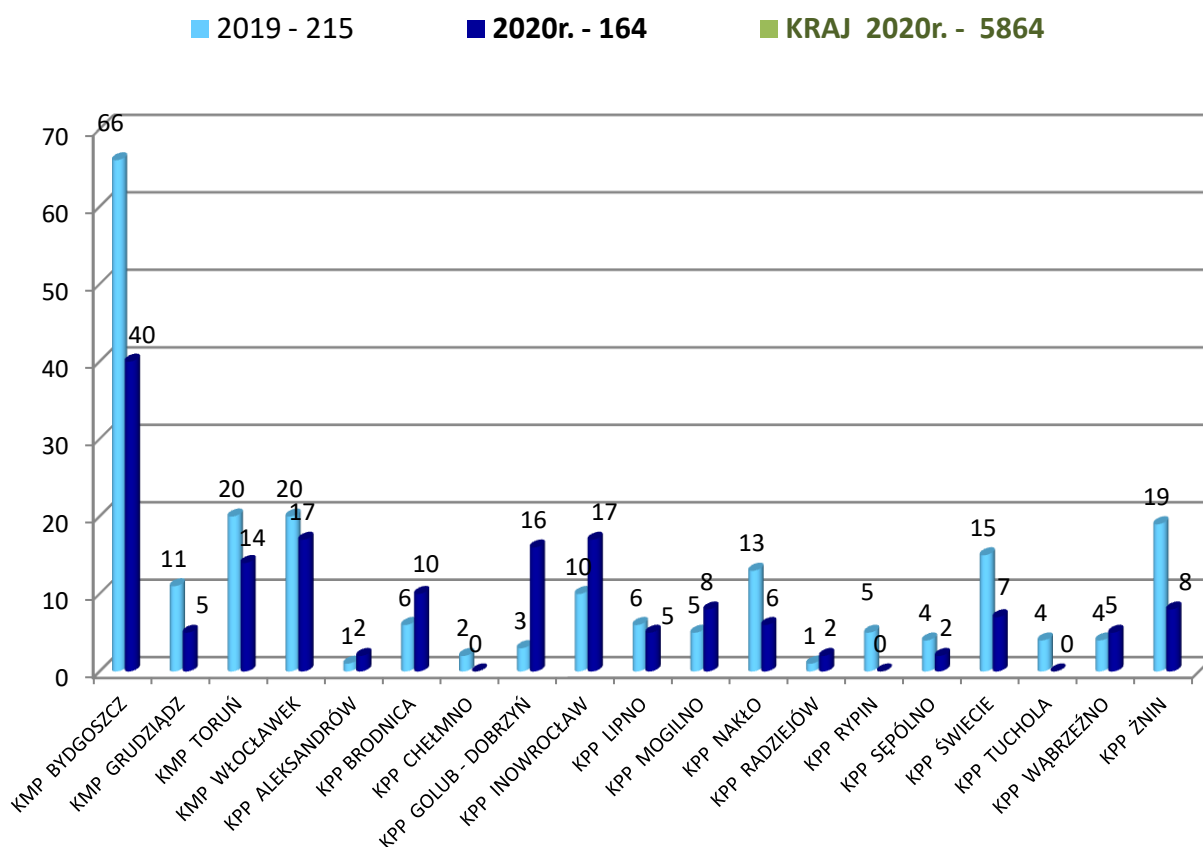
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MARZEC 2020r.



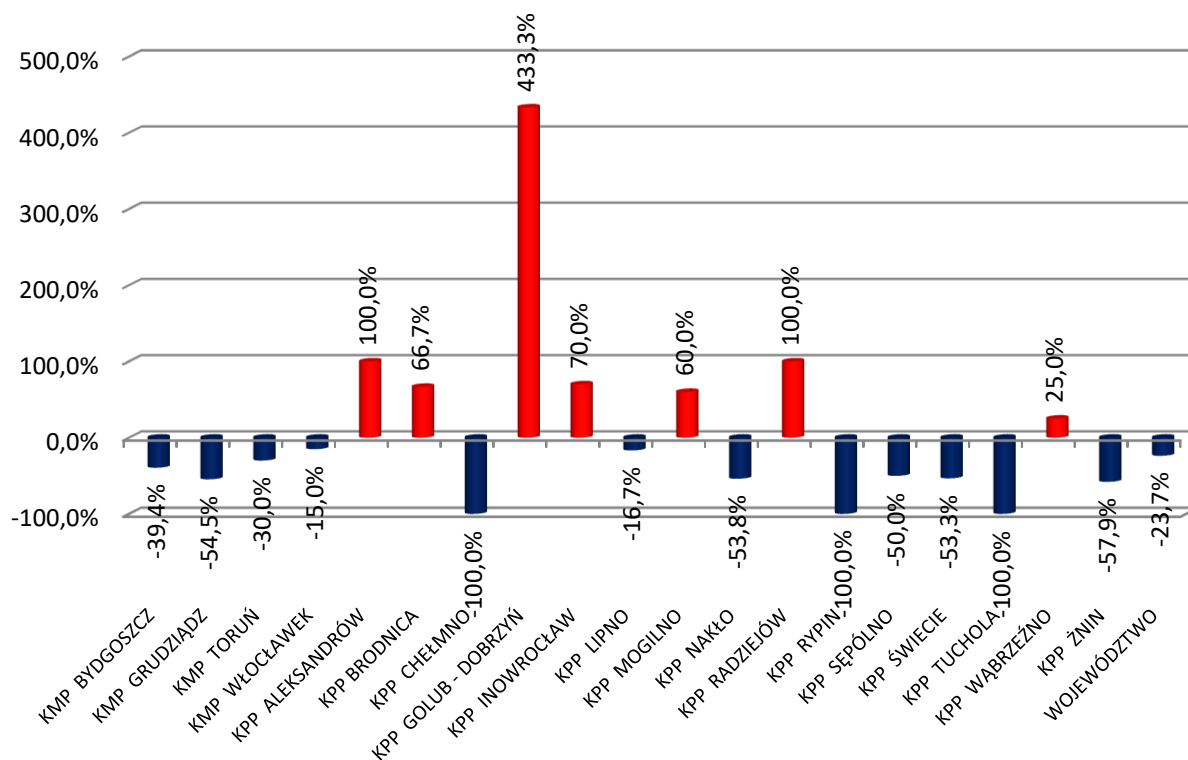
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – MARZEC 2019/2020 (%)



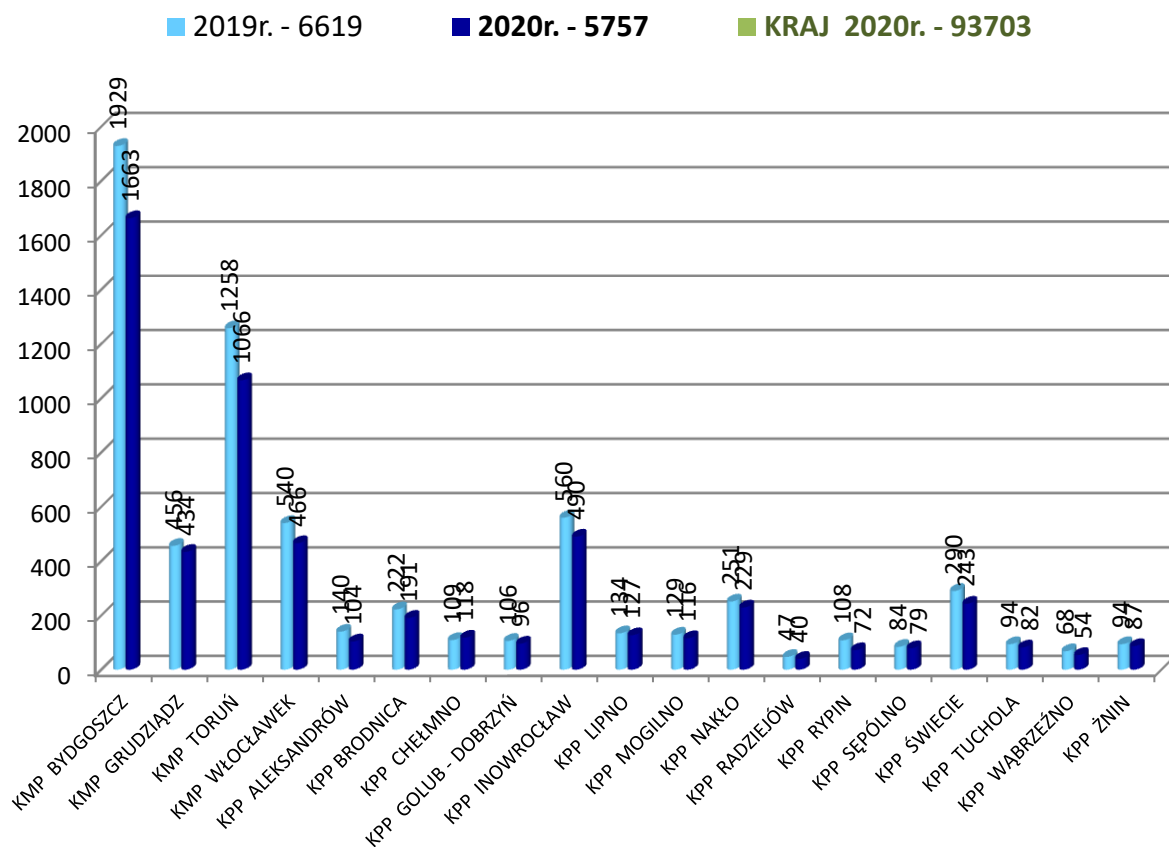
RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2020r.



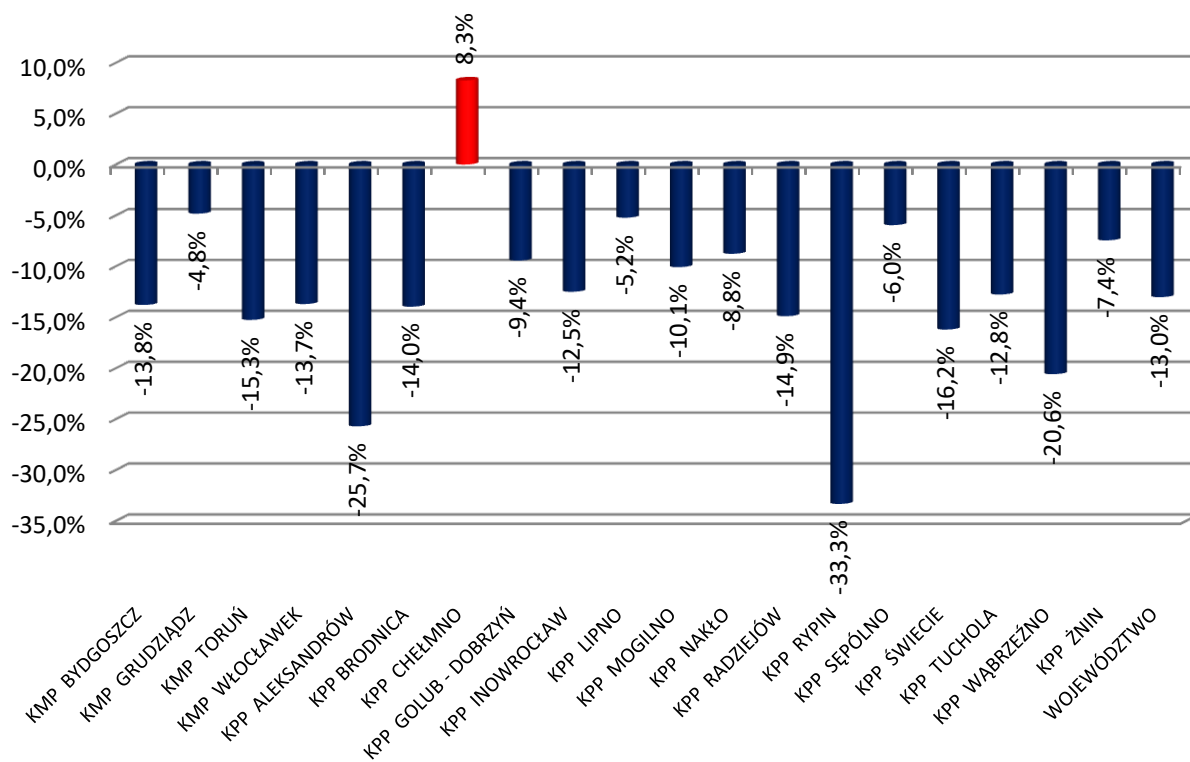
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – MARZEC 2019/2020 (%)



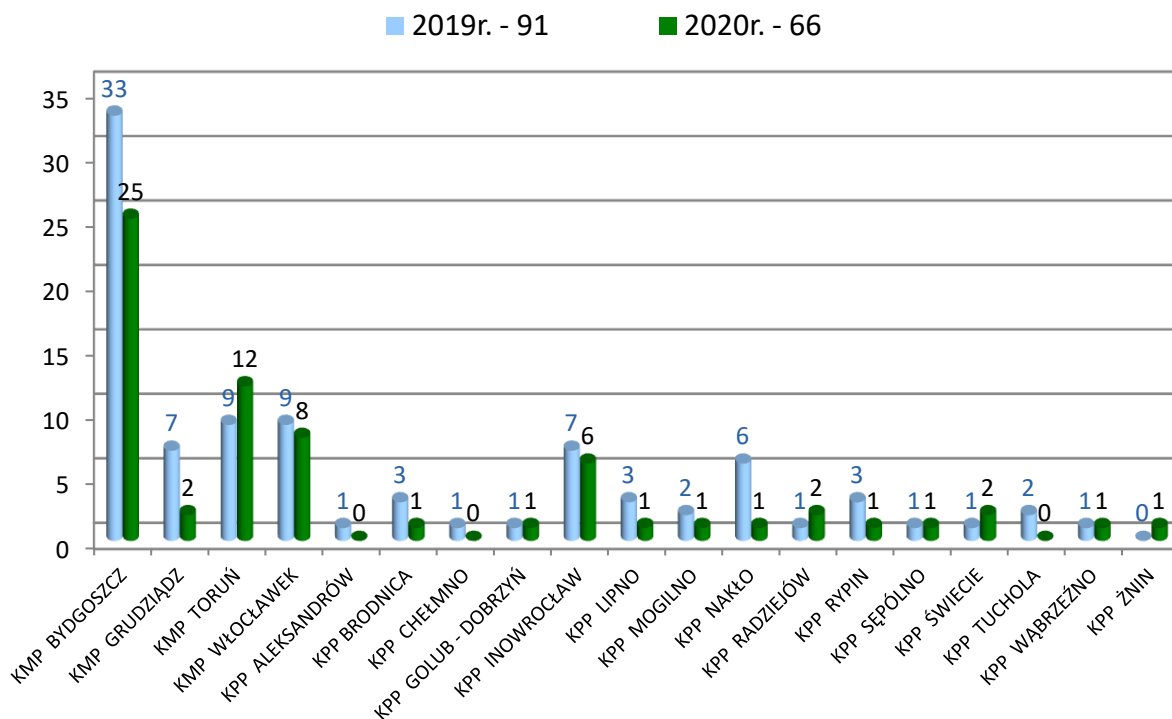
KOLIZJE STYCZEŃ – MARZEC 2020r.



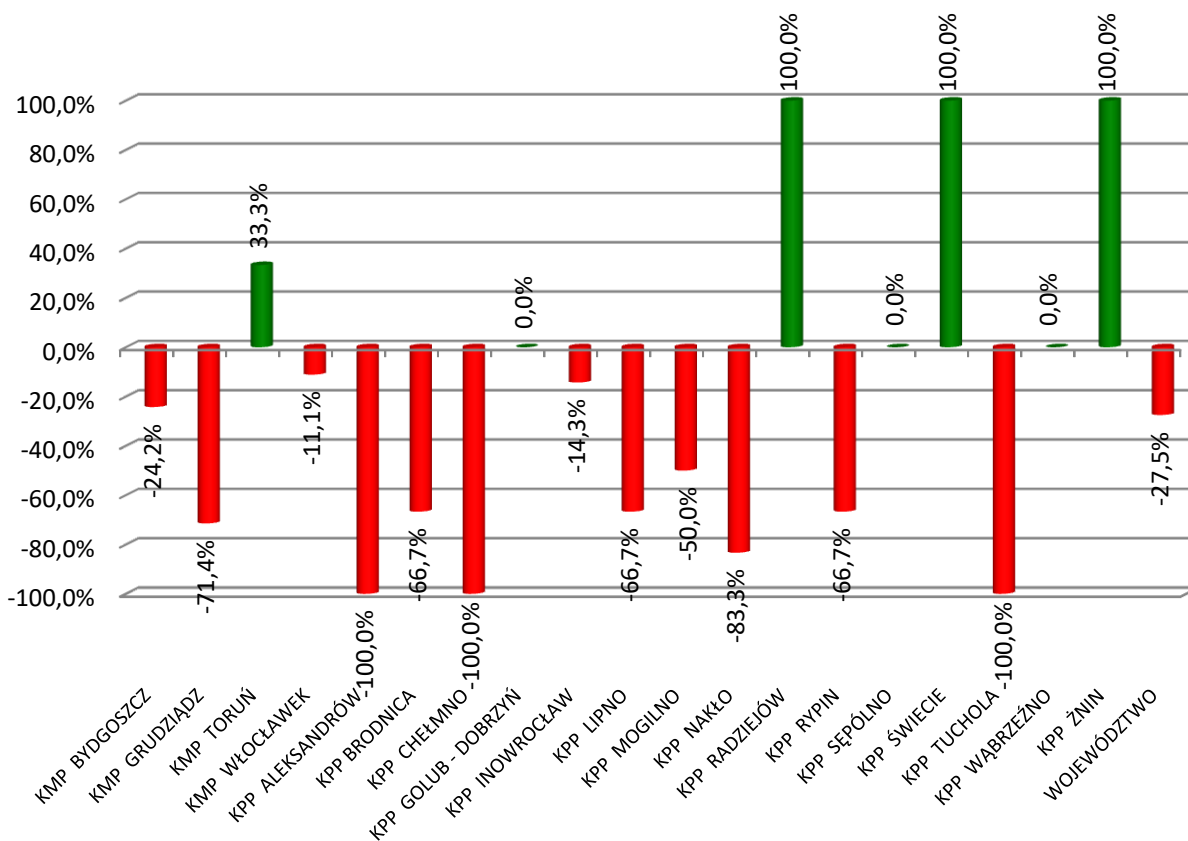
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – MARZEC 2019/2020 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – MARZEC 2020r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – MARZEC 2018/2019



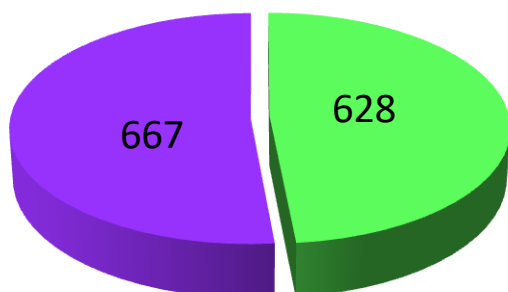
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – MARZEC 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-III 2019	I-III 2020		I-III 2019	I-III 2020		I-III 2019	I-III 2020		I-III 2019	I-III 2020		I-III 2019	I-III 2020	
KMP BYDGOSZCZ	61	44	-27,9%	5	7	40,0%	66	40	-39,4%	1929	1663	-13,8%	1990	1707	-14,2%
KMP GRUDZIĄDZ	12	5	-58,3%	2	0	-100,0%	11	5	-54,5%	456	434	-4,8%	468	439	-6,2%
KMP TORUŃ	22	20	-9,1%	5	7	40,0%	20	14	-30,0%	1258	1066	-15,3%	1280	1086	-15,2%
KMP WŁOCŁAWEK	26	18	-30,8%	10	2	-80,0%	20	17	-15,0%	540	466	-13,7%	566	484	-14,5%
KPP ALEKSANDRÓW	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	140	104	-25,7%	141	106	-24,8%
KPP BRODNICA	7	8	14,3%	1	1	0,0%	6	10	66,7%	222	191	-14,0%	229	199	-13,1%
KPP CHELMNO	2	1	-50,0%	0	1	100,0%	2	0	-100,0%	109	118	8,3%	111	119	7,2%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	7	133,3%	4	0	-100,0%	3	16	433,3%	106	96	-9,4%	109	103	-5,5%
KPP INOWROCŁAW	12	18	50,0%	3	2	-33,3%	10	17	70,0%	560	490	-12,5%	572	508	-11,2%
KPP LIPNO	7	7	0,0%	3	2	-33,3%	6	5	-16,7%	134	127	-5,2%	141	134	-5,0%
KPP MOGILNO	9	8	-11,1%	6	0	-100,0%	5	8	60,0%	129	116	-10,1%	138	124	-10,1%
KPP NAKŁO	13	7	-46,2%	2	3	50,0%	13	6	-53,8%	251	229	-8,8%	264	236	-10,6%
KPP RADZIEJÓW	2	2	0,0%	1	0	-100,0%	1	2	100,0%	47	40	-14,9%	49	42	-14,3%
KPP RYPIN	5	1	-80,0%	4	1	-75,0%	5	0	-100,0%	108	72	-33,3%	113	73	-35,4%
KPP SĘPÓLNO	6	3	-50,0%	2	1	-50,0%	4	2	-50,0%	84	79	-6,0%	90	82	-8,9%
KPP ŚWIECIE	11	6	-45,5%	5	1	-80,0%	15	7	-53,3%	290	243	-16,2%	301	249	-17,3%
KPP TUCHOLA	4	0	-100,0%	0	0	0,0%	4	0	-100,0%	94	82	-12,8%	98	82	-16,3%
KPP WĄBRZEŻNO	4	4	0,0%	0	0	0,0%	4	5	25,0%	68	54	-20,6%	72	58	-19,4%
KPP ŻNIN	15	7	-53,3%	1	0	-100,0%	19	8	-57,9%	94	87	-7,4%	109	94	-13,8%
RAZEM	222	168	-24,3%	54	28	-48,1%	215	164	-23,7%	6619	5757	-13,0%	6841	5925	-13,4%

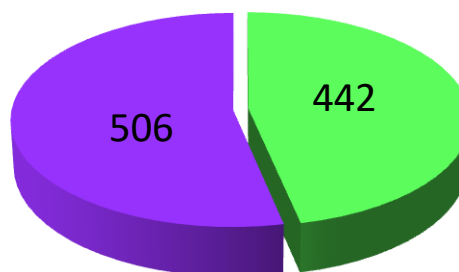
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MARZEC 2020r.

	I – III 2018r.	I – III 2019r.	I – III 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	604	667	628	-39	-5,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	464	506	442	-64	-12,6%

178a § 1KK
■ 2020r. ■ 2019r.



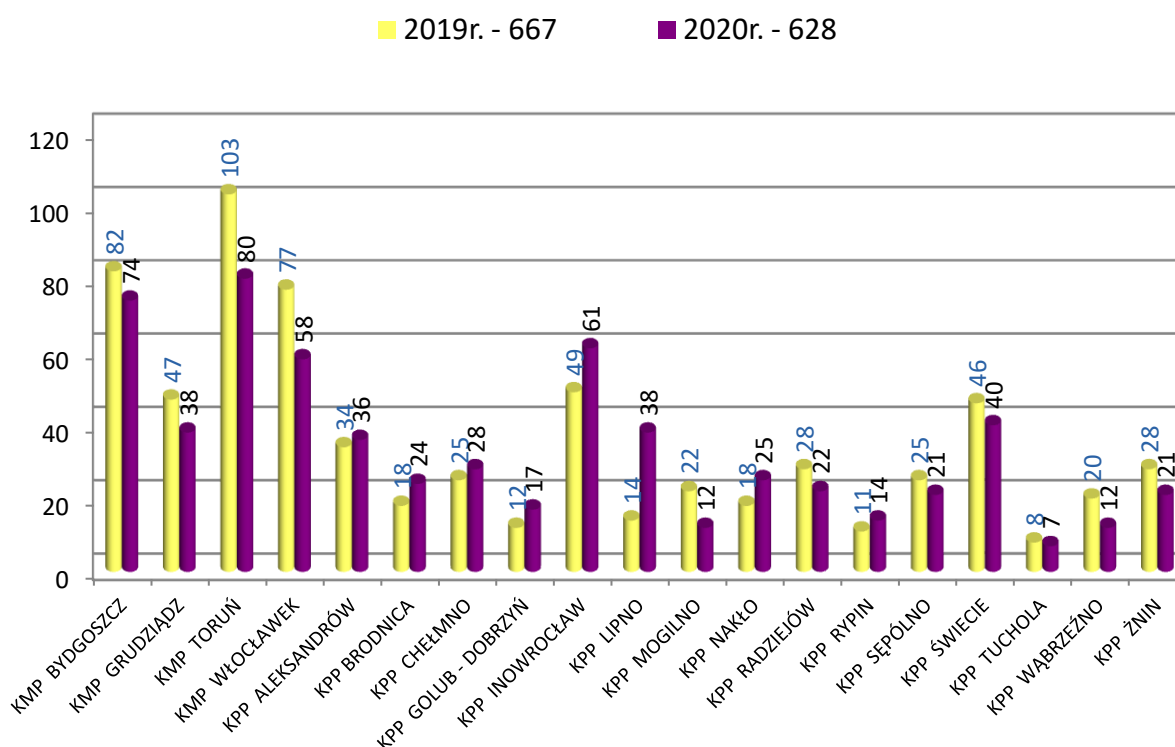
87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2020r. ■ 2019r.



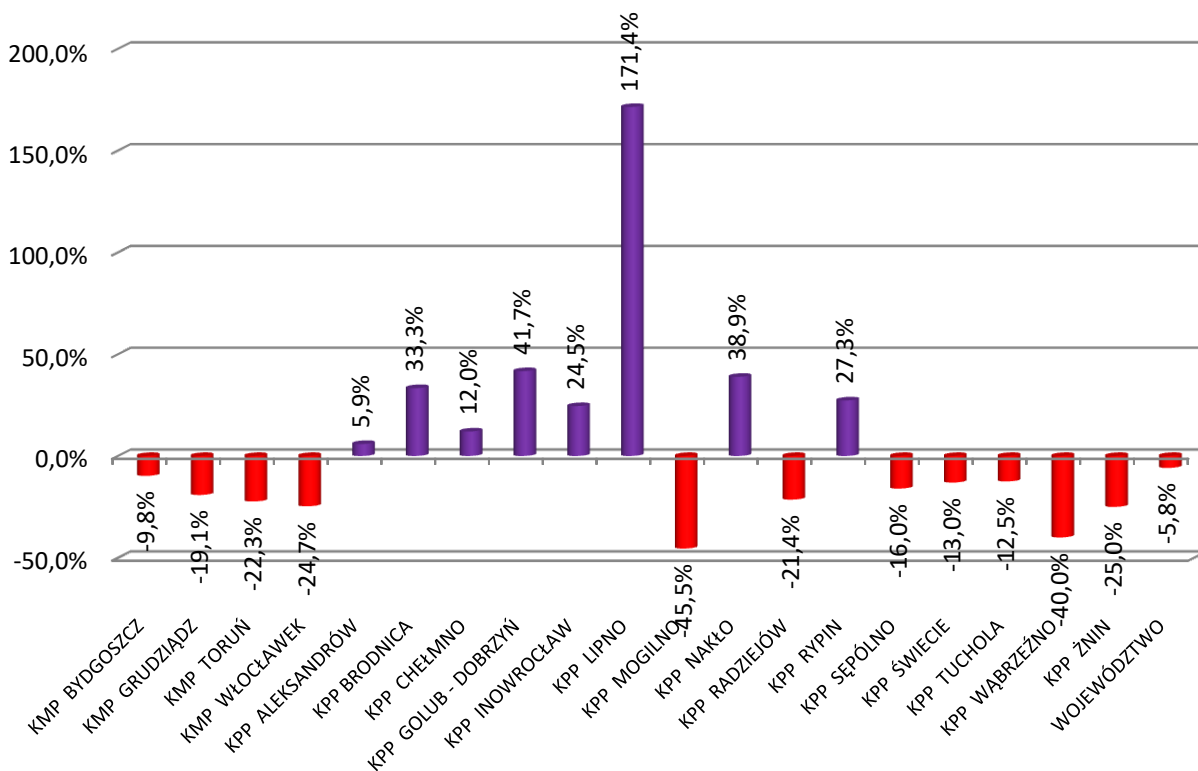
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – MARZEC 2020r.

	I – III 2019r.	I – III 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	264452	202825	-61627	-23%

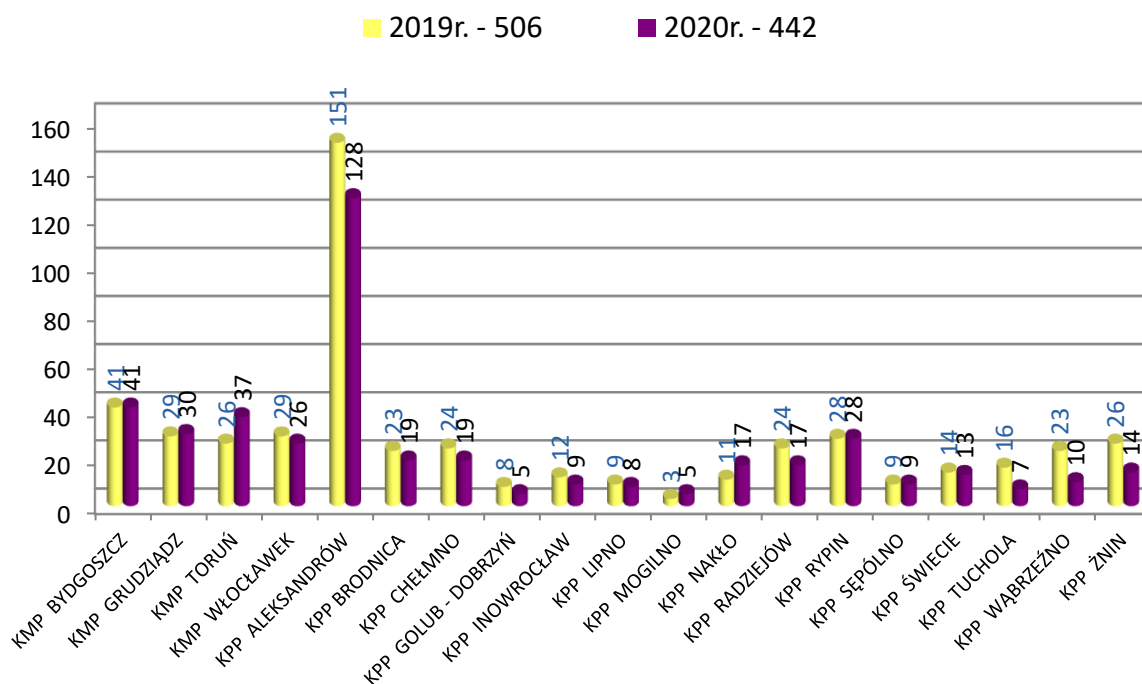
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2020r.**



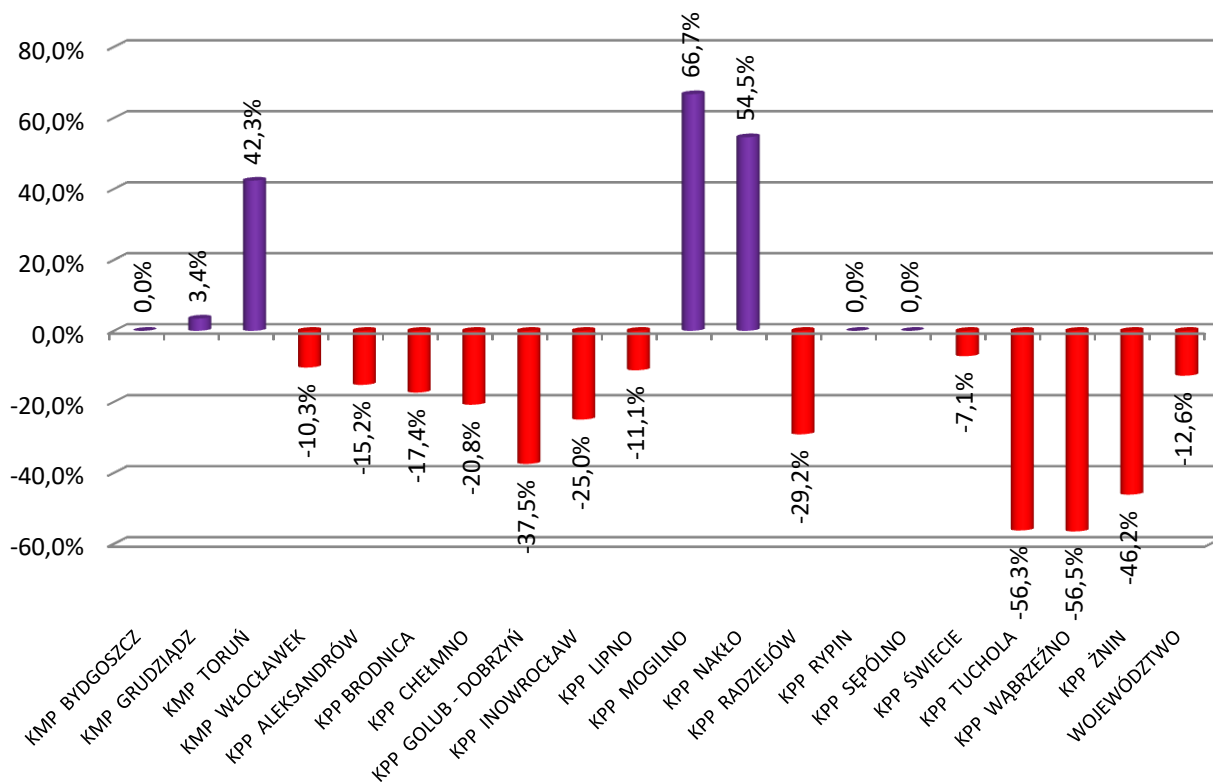
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2019/2020 (%)**



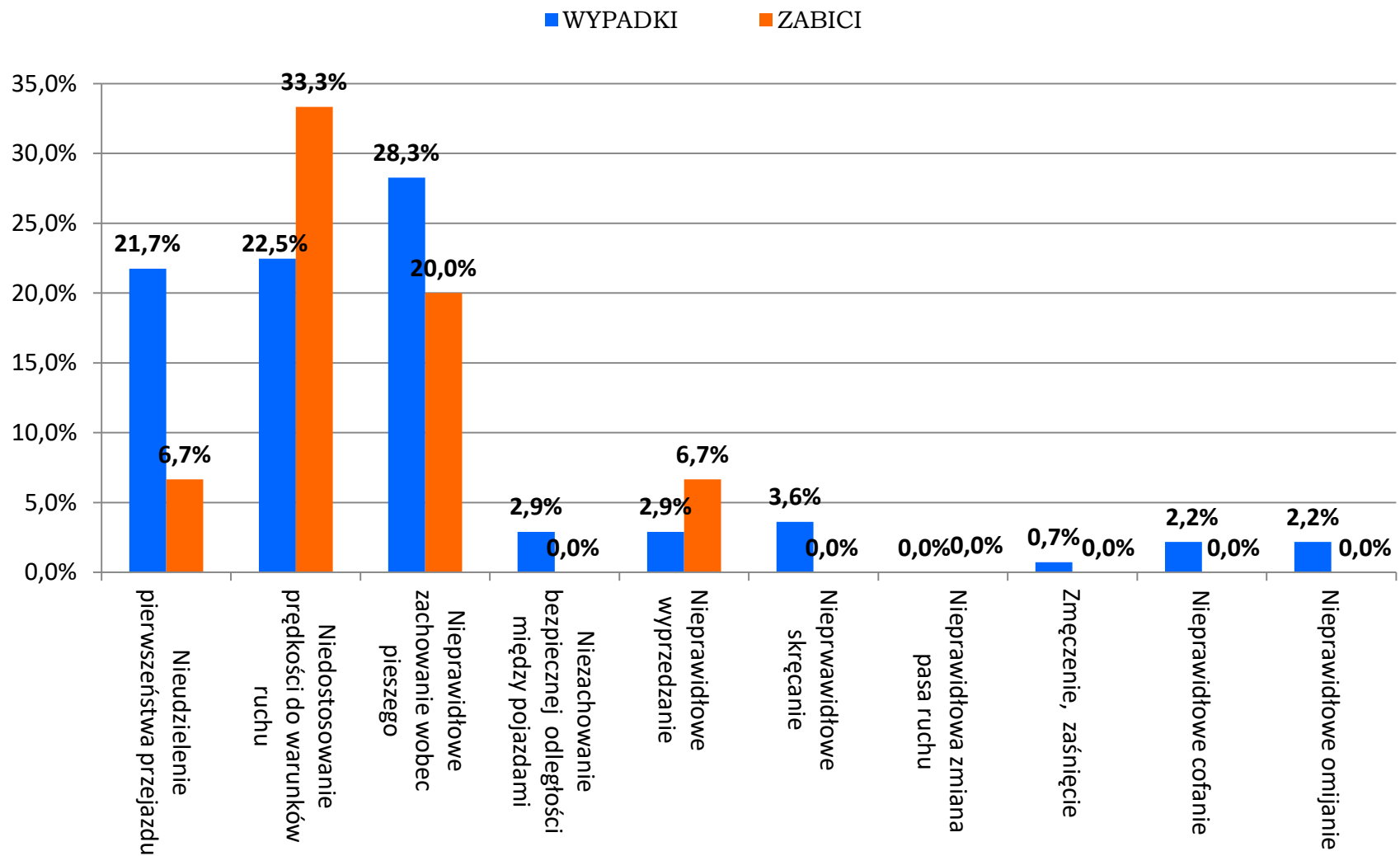
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2020r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOŁU
STYCZEŃ – MARZEC 2019/2020 (%)



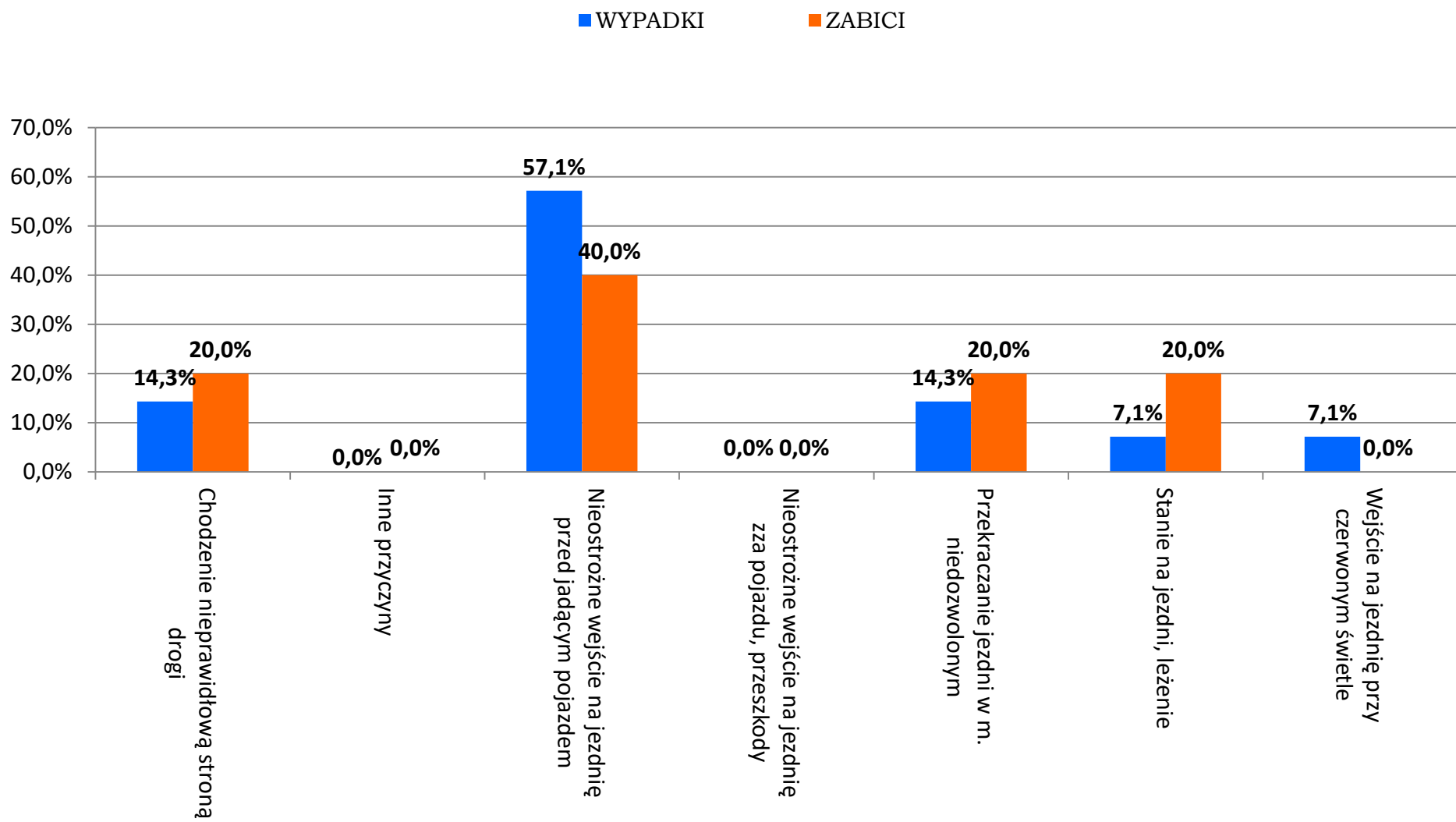
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2020r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MARZEC 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	143	197	138	-29,9%	29	44	15	-65,9%	154	200	146	-27,0%	5318	5632	4940	-12,3%
Gwałtowne hamowanie	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	3	6	8	33,3%
Inne przyczyny	6	7	9	28,6%	1	4	5	25,0%	8	9	6	-33,3%	270	367	324	-11,7%
Jazda bez wymaganych świateł	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	43	45	31	-31,1%	9	16	5	-68,8%	43	49	38	-22,4%	861	753	626	-16,9%
Nieprawidłowe cofanie	0	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	3	50,0%	591	647	556	-14,1%
Nieprawidłowe omijanie	0	1	3	200,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	3	300,0%	336	371	314	-15,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%
Nieprawidłowe skręcanie	4	3	5	66,7%	0	1	0	-100,0%	5	2	5	150,0%	206	272	209	-23,2%
Nieprawidłowe wymijanie	5	6	4	-33,3%	5	2	0	-100,0%	6	7	4	-42,9%	175	166	145	-12,7%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	11	12	4	-66,7%	4	3	1	-66,7%	19	10	4	-60,0%	121	175	110	-37,1%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	18	16	8	-50,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	15	14	12	-14,3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	326	304	295	-3,0%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	36	27	23	-14,8%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	74	74	54	-27,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	30	48	31	-35,4%	6	8	2	-75,0%	26	42	31	-26,2%	38	41	42	2,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	3	0,0%	6	5	5	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	4	10	4	-60,0%	0	0	1	100,0%	4	10	3	-70,0%	19	7	10	42,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	26	41	30	-26,8%	3	5	1	-80,0%	29	46	34	-26,1%	1072	1192	1052	-11,7%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	5	9	4	-55,6%	0	1	0	-100,0%	5	13	5	-61,5%	1126	1160	1107	-4,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	1	1	1	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%

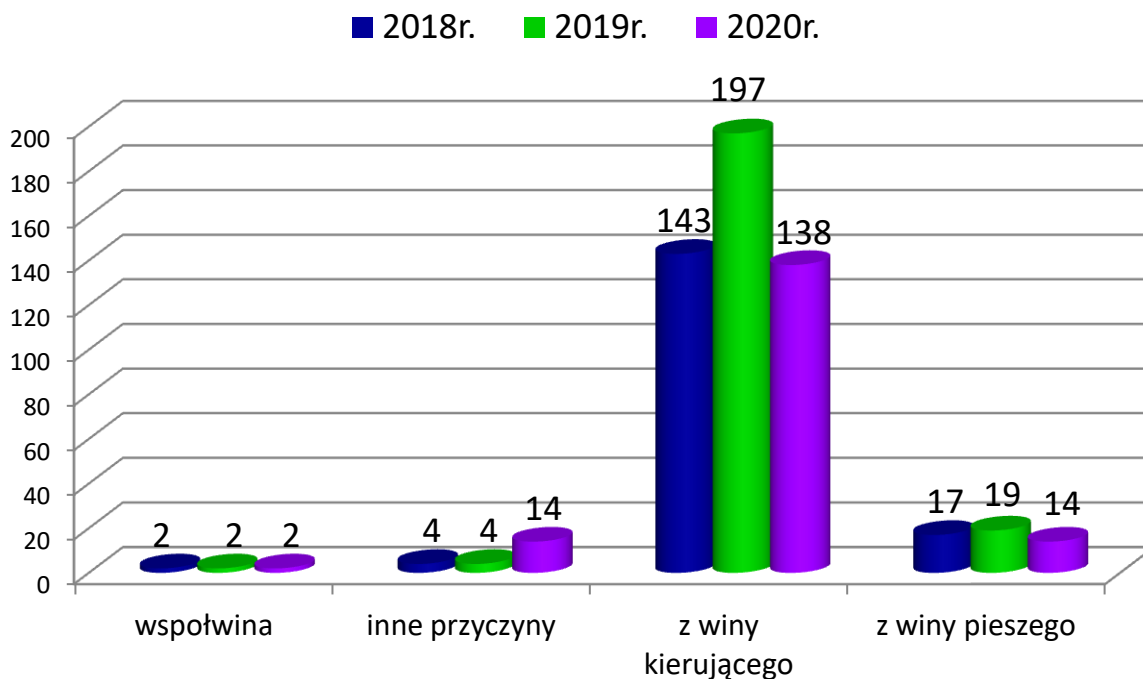
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2020r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ – MARZEC 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
O G Ó Ł E M	17	19	14	-26,3%	6	8	5	-37,5%	12	11	9	-18,2%	46	38	34	-10,5%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	2	1	1	0,0%
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	0	3	1	-66,7%	0	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	13	10	8	-20,0%	4	5	2	-60,0%	9	5	6	20,0%	21	22	19	-13,6%
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	1	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	5	3	2	-33,3%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	2	1	1	0,0%	6	5	6	20,0%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%	6	3	3	0,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ – MARZEC 2020r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MARZEC 2020r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	166	222	168	-24,3%	36	54	28	-48,1%	172	215	164	-23,7%	6354	6619	5 757	-13,0%	
chodnik, droga dla pieszych	6	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	6	5	2	-60,0%	65	61	50	-18,0%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	9	11	10	-9,1%	
jezdnia	107	150	113	-24,7%	24	44	23	-47,7%	120	149	112	-24,8%	5 414	5 629	4 923	-12,5%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	3	0	-100,0%	26	18	42	133,3%	
parking, plac, MOP	0	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	507	559	437	-21,8%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	10	11	10,0%	
pobocze	8	1	5	400,0%	2	0	2	200,0%	8	1	3	200,0%	109	124	85	-31,5%	
przejazd dla rowerzystów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	4	9	3	-66,7%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	0	-100,0%	1	1	0	100,0%	0	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	21	21	18	-14,3%	
przejazd tramwajowy, torowisko	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	25	12	11	-8,3%	
przejście dla pieszych	34	53	38	-28,3%	6	8	2	-75,0%	30	47	38	-19,1%	58	61	58	-4,9%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	10	7	5	-28,6%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	-100,0%	0	1	0	100,0%	0	0	0	0,0%	13	18	29	61,1%	
skarpa, rów	4	2	3	50,0%	2	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%	38	38	43	13,2%	
wyjazd z posesji, pola	3	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	43	36	30	-16,7%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	106	137	103	-24,8%	24	39	20	-48,7%	111	124	92	-25,8%	3998	4277	3790	-11,4%
	spadek	7	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	9	4	1	-75,0%	65	78	54	-30,8%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%
	wzniesienie	1	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	0	3	2	-33,3%	64	45	40	-11,1%
	zakręt, łuk	20	25	21	-16,0%	7	9	5	-44,4%	17	29	24	-17,2%	520	454	394	-13,2%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	0	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%	222	250	227	-9,2%
	dróg równorzędnych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	69	65	47	-27,7%
	z drogą z pierwszeństwem	35	46	41	-10,9%	5	6	3	-50,0%	39	47	45	-4,3%	1381	1383	1174	-15,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
OBSZAR																			
razem	166	222	168	-24,3%	36	54	28	-48,1%	172	215	164	-23,7%	6354	6619	5757	-13,0%			
obszar niezabudowany	78	95	64	-32,6%	28	35	19	-45,7%	82	94	60	-36,2%	1666	1693	1484	-12,3%			
obszar zabudowany	88	127	104	-18,1%	8	19	9	-52,6%	90	121	104	-14,0%	4688	4926	4273	-13,3%			
RODZAJ DROGI																			
razem	166	222	168	-24,3%	36	54	28	-48,1%	172	215	164	-23,7%	6354	6619	5757	-13,0%			
autostrada	3	6	2	-66,7%	0	3	1	-66,7%	3	10	2	-80,0%	108	133	93	-30,1%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	16	20	14	-30,0%	3	1	1	0,0%	14	20	13	-35,0%	890	954	750	-21,4%			
droga ekspresowa	1	3	2	-33,3%	0	2	0	-100,0%	2	2	2	0,0%	20	12	10	-16,7%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	139	182	146	-19,8%	31	47	26	-44,7%	147	172	143	-16,9%	4711	4944	4233	-14,4%			
droga jednokierunkowa	7	11	4	-63,6%	2	1	0	-100,0%	6	11	4	-63,6%	625	576	671	16,5%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2020r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	36	54	28	-48,1%	172	215	164	-23,7%		
Motorowerzyści	0	1	1	0,0%	2	9	11	22,2%		
Piesi	13	21	11	-47,6%	53	72	56	-22,2%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	1	1	1	0,0%	7	11	14	27,3%		
Użytkownicy autobusów	0	0	1	100,0%	2	3	3	0,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	2	0	2	200,0%	1	9	3	-66,7%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	1	1	0,0%	11	9	4	-55,6%		
Użytkownicy samochodów osobowych	13	29	10	-65,5%	95	100	72	-28,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%		

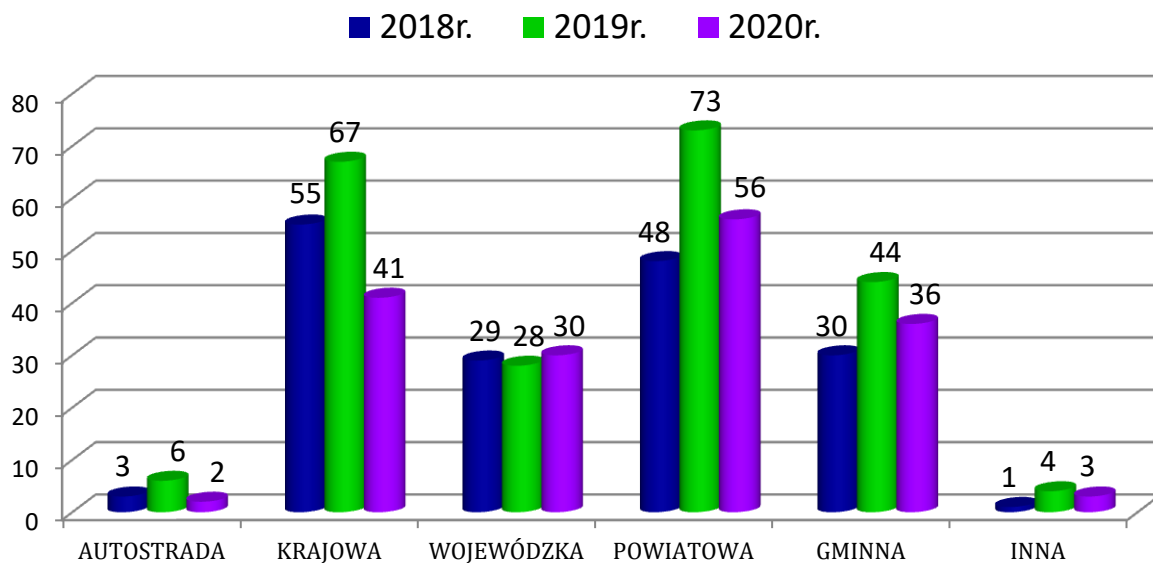
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2020r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	166	222	168	-24,3%	36	54	28	-48,1%	172	215	164	-23,7%	6354	6619	5757	-13,0%
Inne	5	5	4	-20,0%	0	0	1	100,0%	5	7	5	-28,6%	476	526	417	-20,7%
najechnięcie na barierkę ochronną	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	4	0	1	100,0%	121	135	97	-28,1%
najechnięcie na drzewo	15	18	14	-22,2%	5	4	4	0,0%	16	16	12	-25,0%	92	87	80	-8,0%
najechnięcie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	268	183	130	-29,0%
pieszego	61	87	64	-26,4%	13	20	10	-50,0%	51	69	57	-17,4%	118	102	101	-1,0%
najechnięcie na pojazd unieruchomiony	1	1	5	400,0%	0	0	2	200,0%	1	1	4	300,0%	620	662	570	-13,9%
słup, znak	0	2	2	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	2	100,0%	137	164	151	-7,9%
najechnięcie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	23	21	11	-47,6%
najechnięcie na zwierze	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	287	328	328	0,0%
wywrócenie się pojazdu	12	9	15	66,7%	2	1	1	0,0%	11	11	22	100,0%	159	151	161	6,6%
Zdarzenia z pasażerem	2	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	3	5	4	-20,0%
zderzenie pojazdów boczne	29	52	39	-25,0%	4	12	6	-50,0%	31	56	34	-39,3%	2287	2390	2019	-15,5%
zderzenie pojazdów czołowe	29	29	15	-48,3%	11	13	3	-76,9%	43	31	18	-41,9%	187	194	176	-9,3%
zderzenie pojazdów tylne	9	16	5	-68,8%	1	3	1	-66,7%	8	20	5	-75,0%	1576	1671	1512	-9,5%

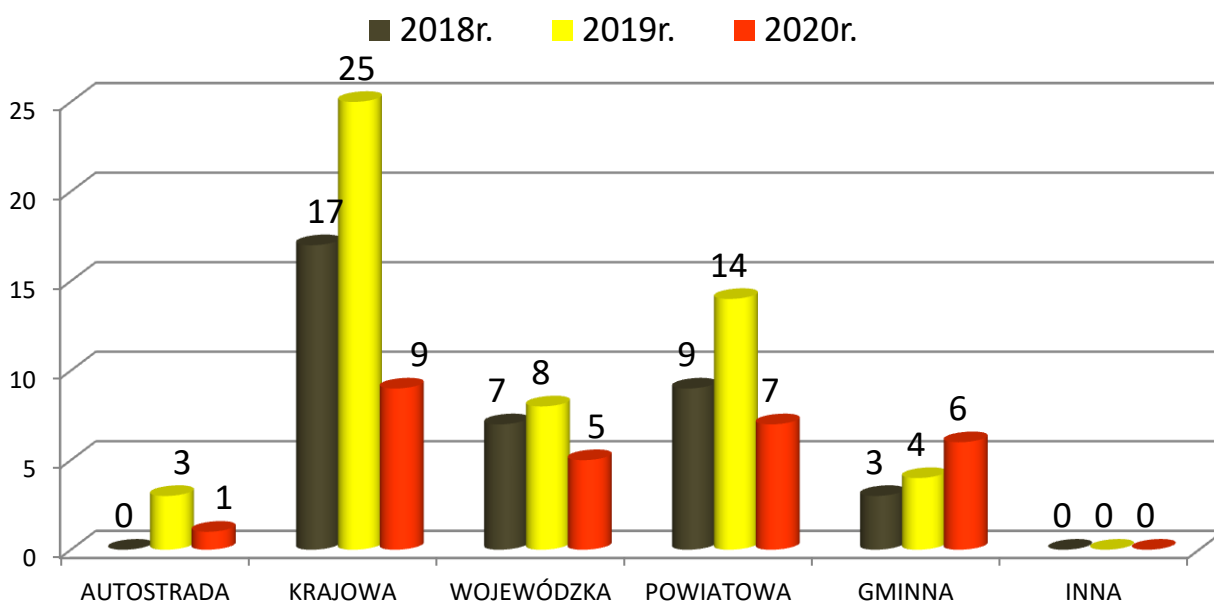
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2020r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
RAZEM	166	222	168	-24,3%	36	54	28	-48,1%	172	215	164	-23,7%	6354	6619	5757	-13,0%
AUTOSTRADA	3	6	2	-66,7%	0	3	1	-66,7%	3	10	2	-80,0%	108	133	93	-30,1%
KRAJOWA	55	67	41	-38,8%	17	25	9	-64,0%	55	60	36	-40,0%	1458	1445	1302	-9,9%
WOJEWÓDZKA	29	28	30	7,1%	7	8	5	-37,5%	35	25	29	16,0%	1665	1783	1495	-16,2%
POWIATOWA	48	73	56	-23,3%	9	14	7	-50,0%	51	71	58	-18,3%	1711	1831	1562	-14,7%
GMINNA	30	44	36	-18,2%	3	4	6	50,0%	27	45	36	-20,0%	962	975	906	-7,1%
INNA	1	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	1	4	3	-25,0%	450	452	399	-11,7%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2020r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2020r.



Bydgoszcz, dnia 16.04.2020r.

Opracował:

ml. asp. Ludwik Bąk
WRD KWP w Bydgoszczy