

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I ZA OKRES
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.05.2020r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2020r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

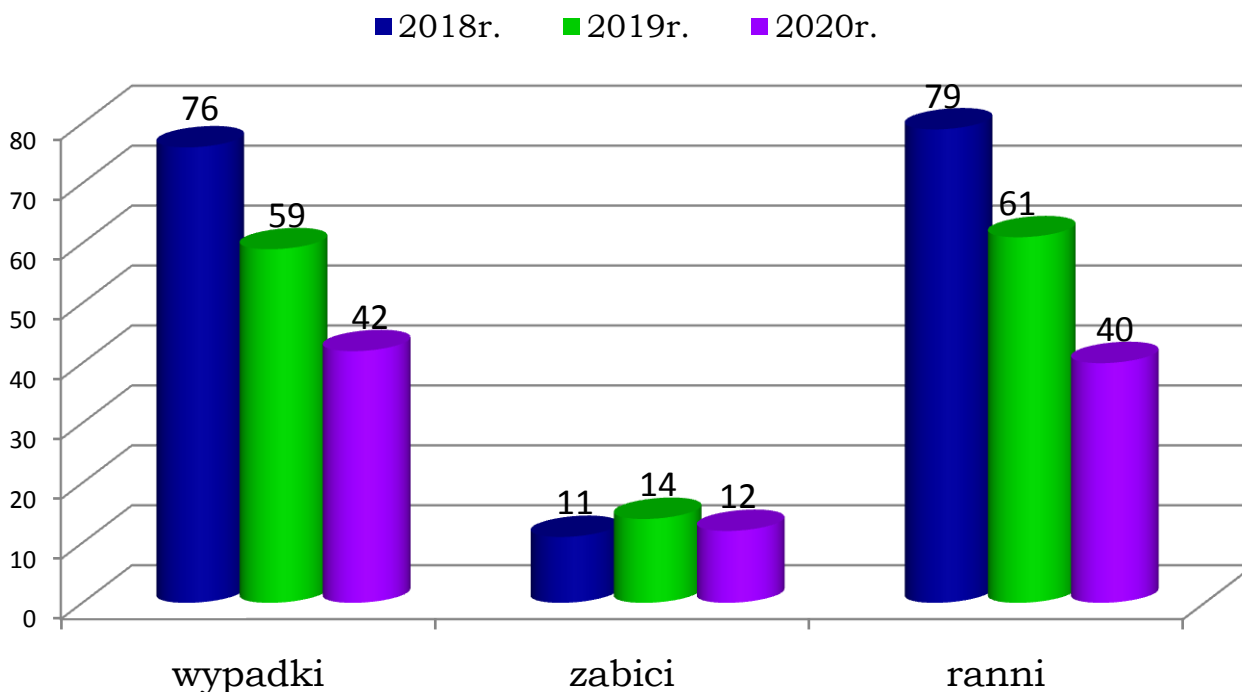
- **42 wypadki drogowe,**
- **12 ofiar śmiertelnych,**
- **40 rannych,**

zgłoszono także,

- **1139 kolizji drogowych.**

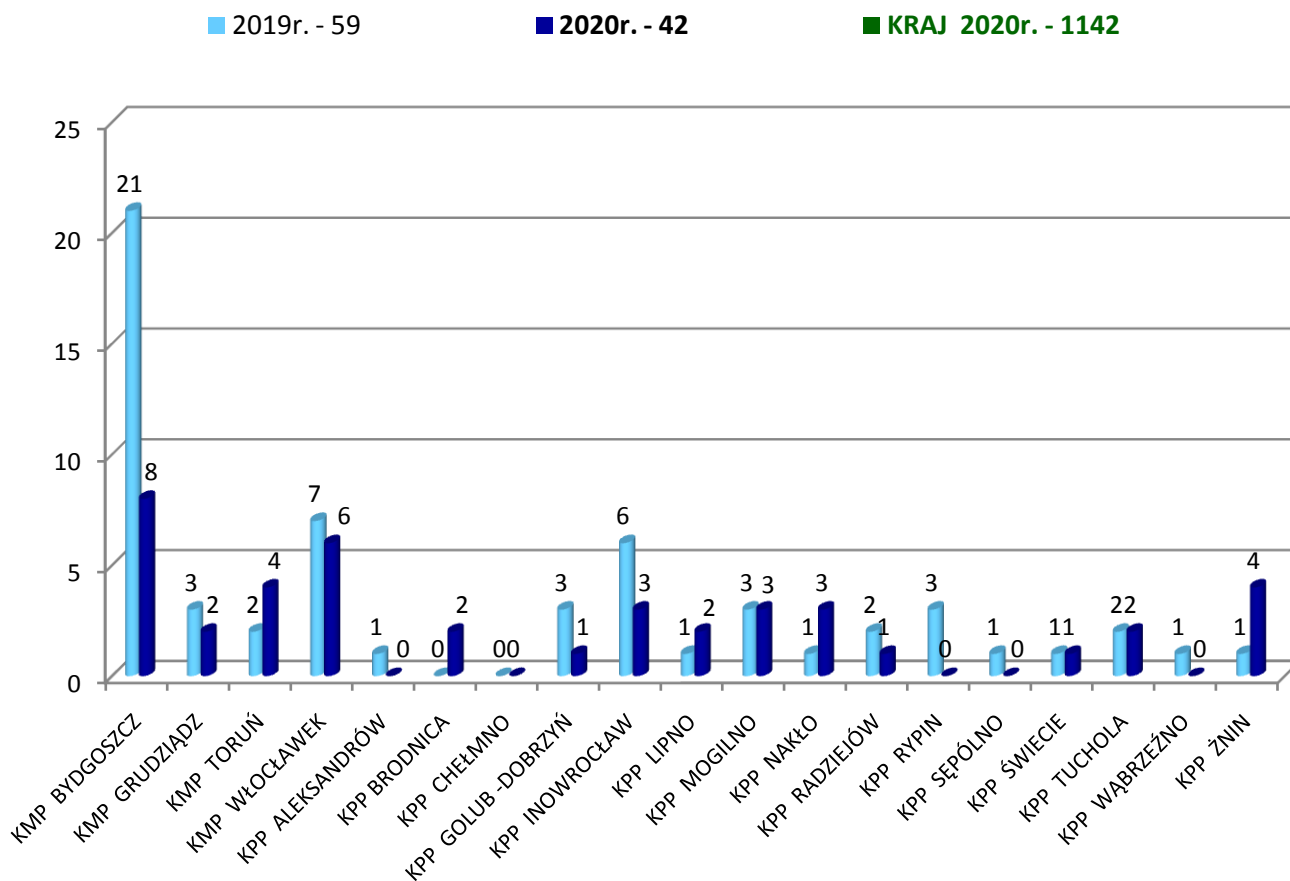
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	IV 2018r.	IV 2019r.	IV 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	76	59	42	-17	-28,8%
ZABICI	11	14	12	-2	-14,3%
RANNI	79	61	40	-21	-34,4%
KOLIZJE	2251	2391	1139	-1252	-52,4%

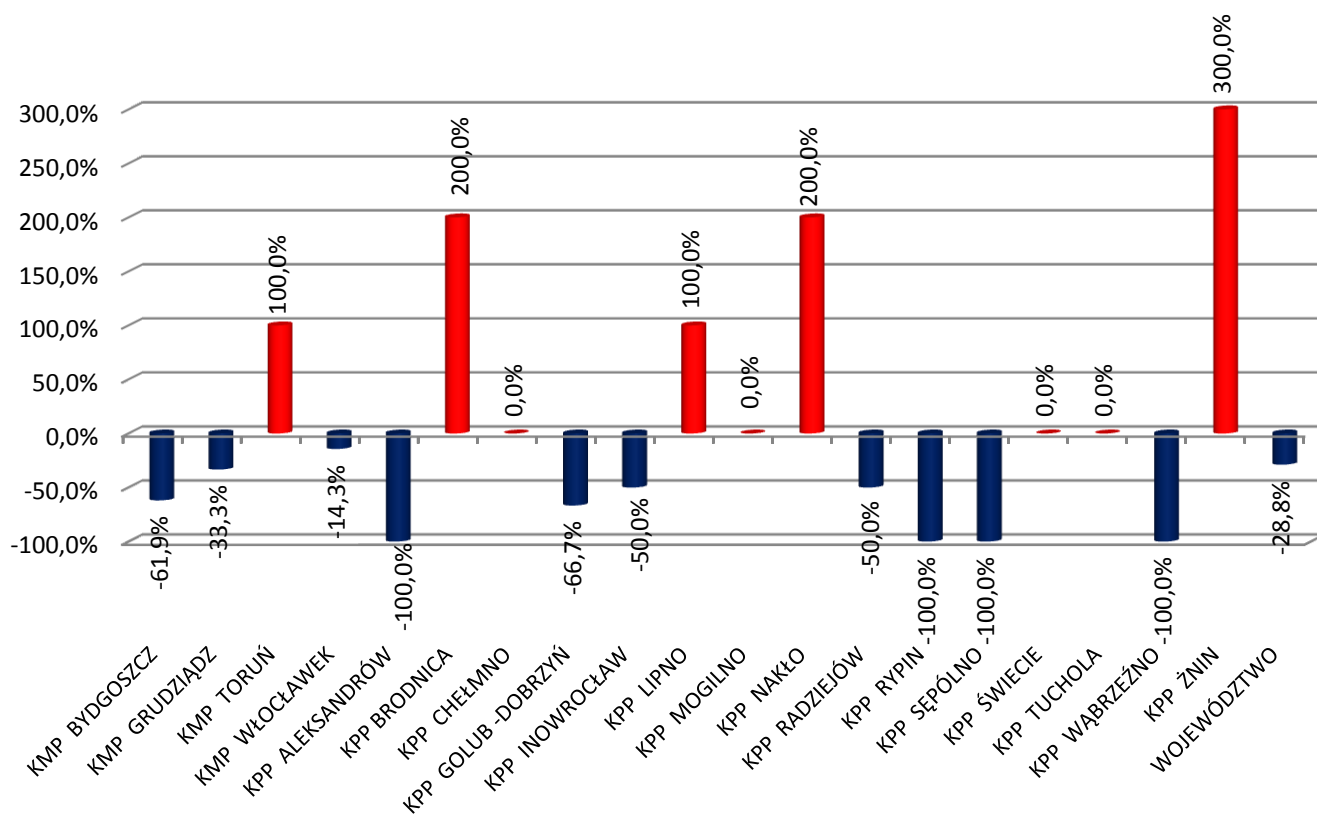


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 28,6%.

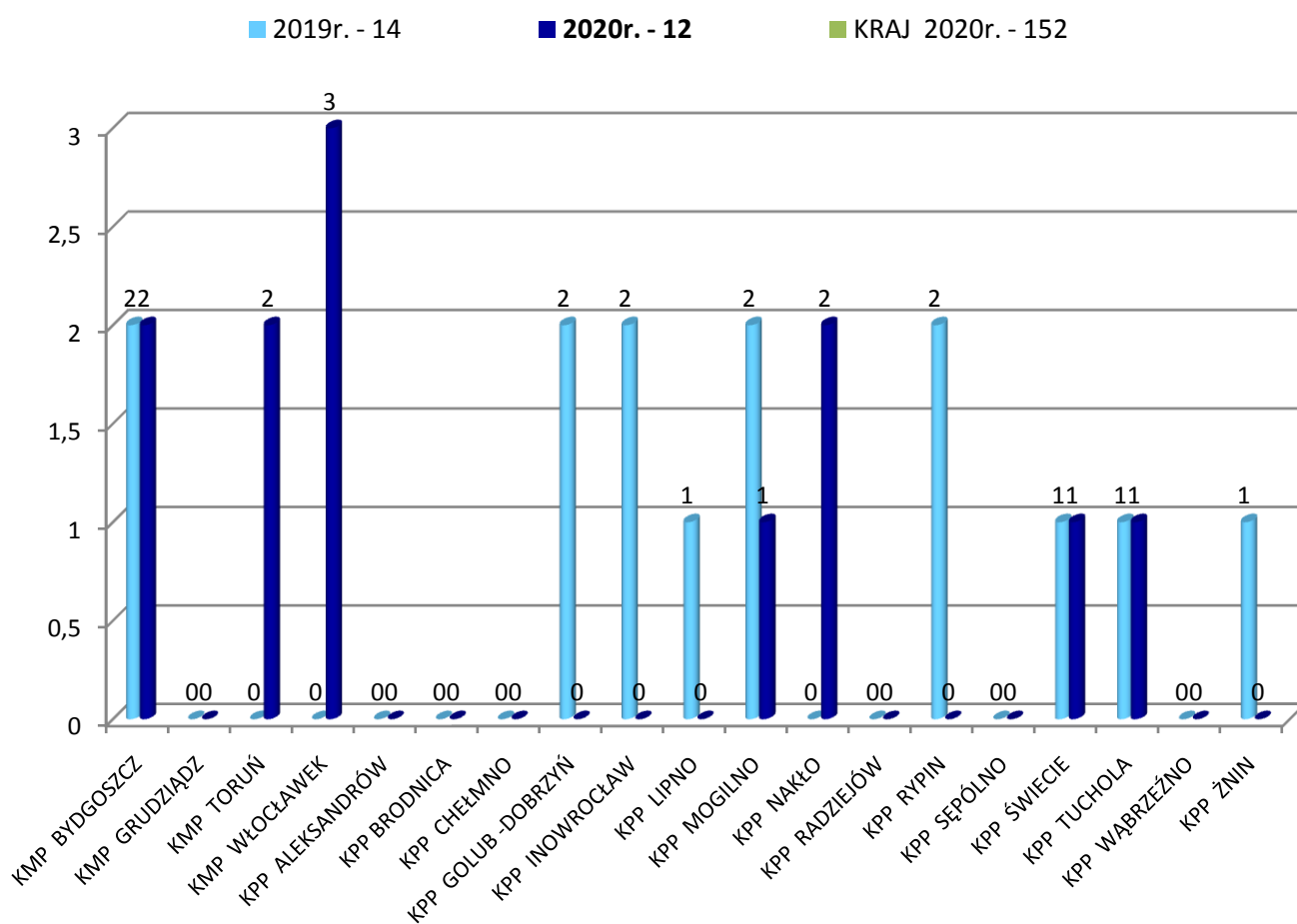
WYPADKI DROGOWE - KWIECIEŃ 2020r.



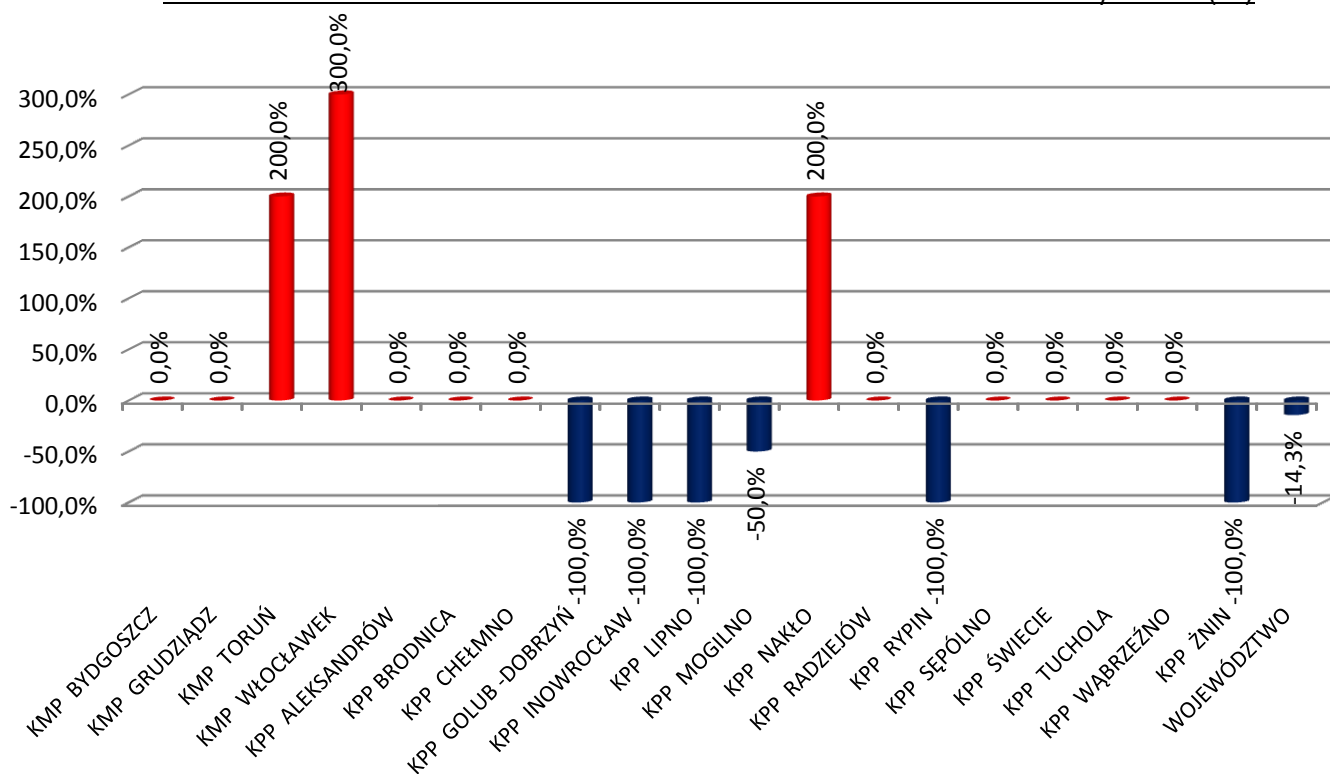
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - KWIECIEŃ 2019/2020 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - KWIECIEŃ 2020r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - KWIECIEŃ 2019/2020 (%)

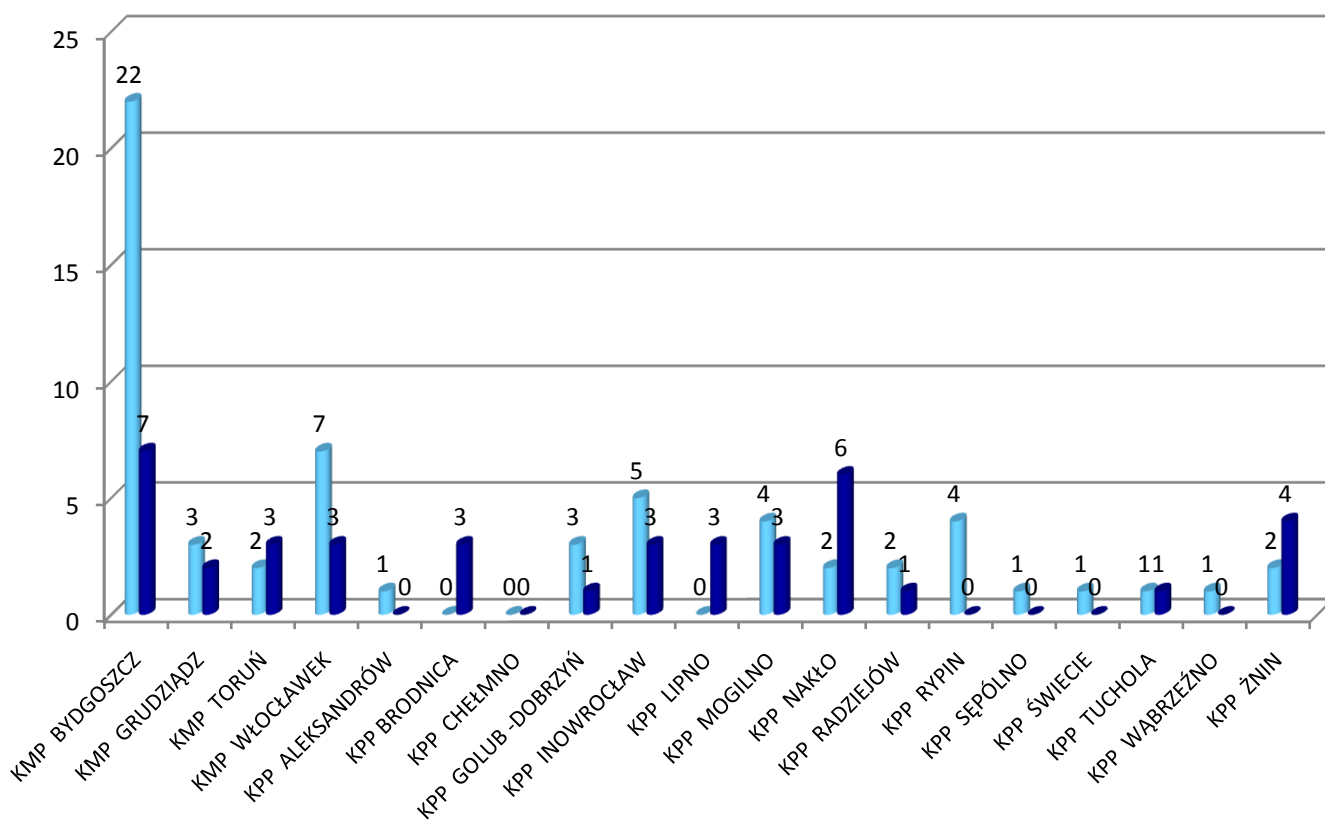


RANNI - KWIECIEŃ 2020r.

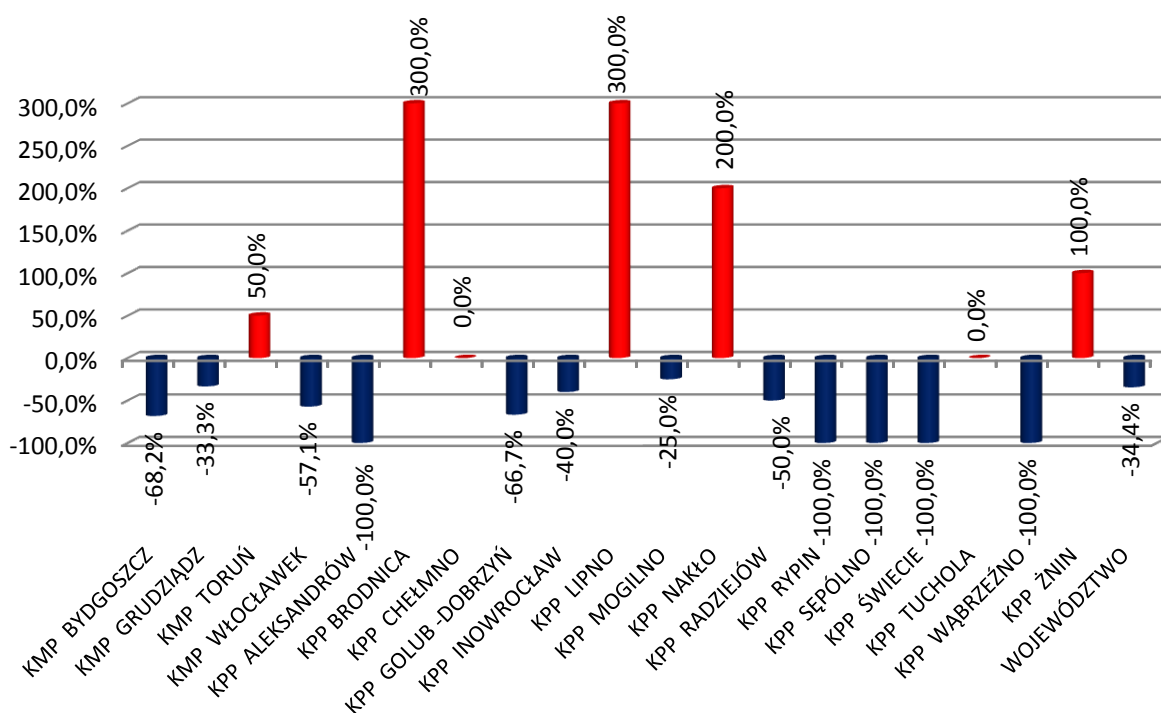
■ 2019r. - 61

■ 2020r. - 40

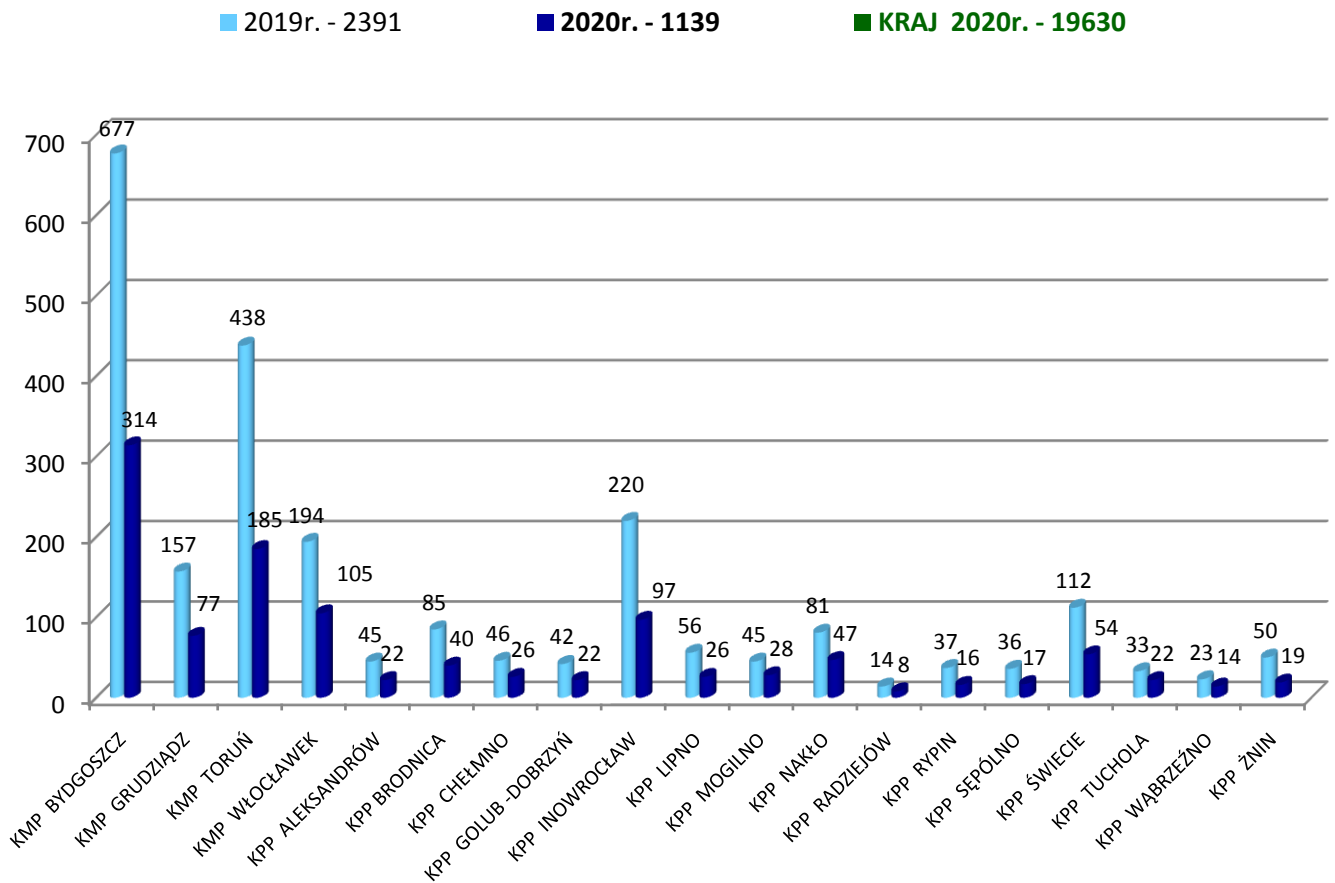
■ KRAJ 2020r. - 1254



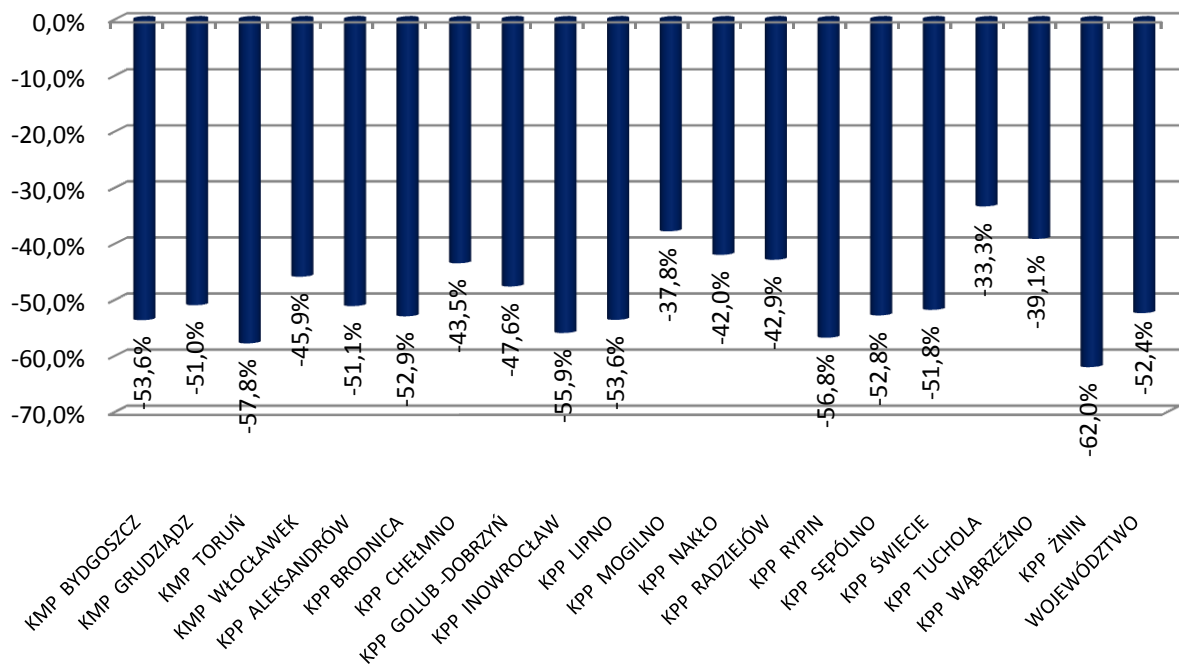
ZMIANA LICZBY RANNYCH - KWIECIEŃ 2019/2020 (%)



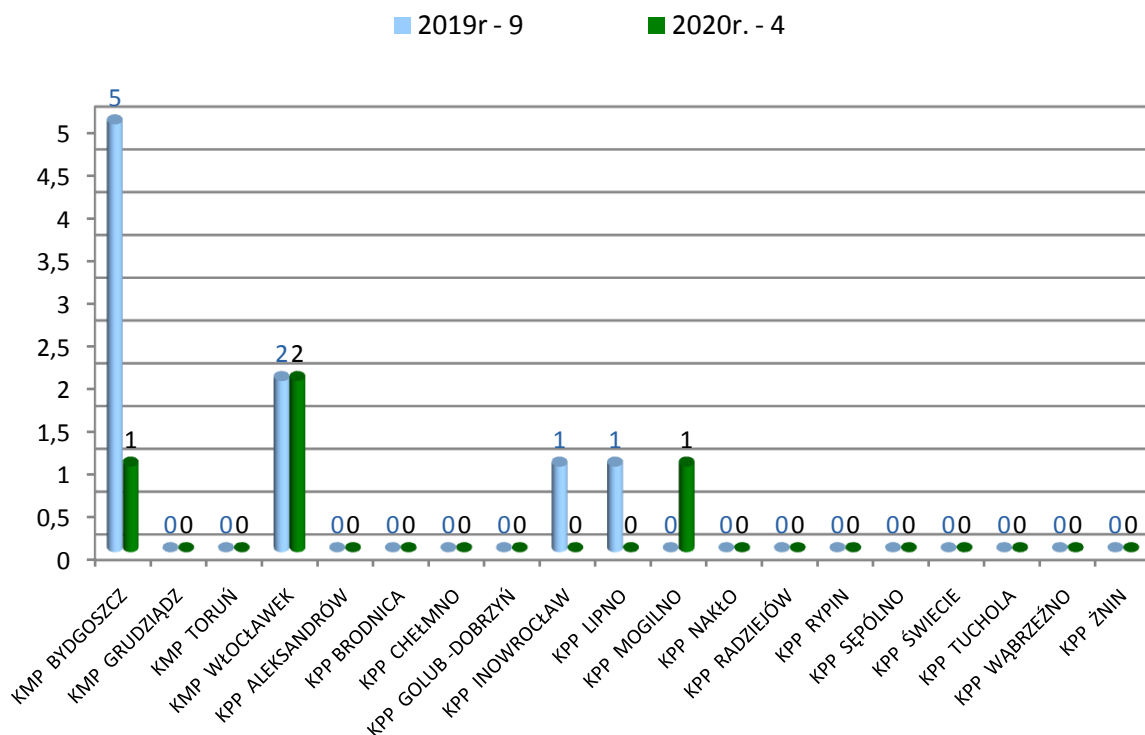
KOLIZJE - KWIECIEŃ 2020r.



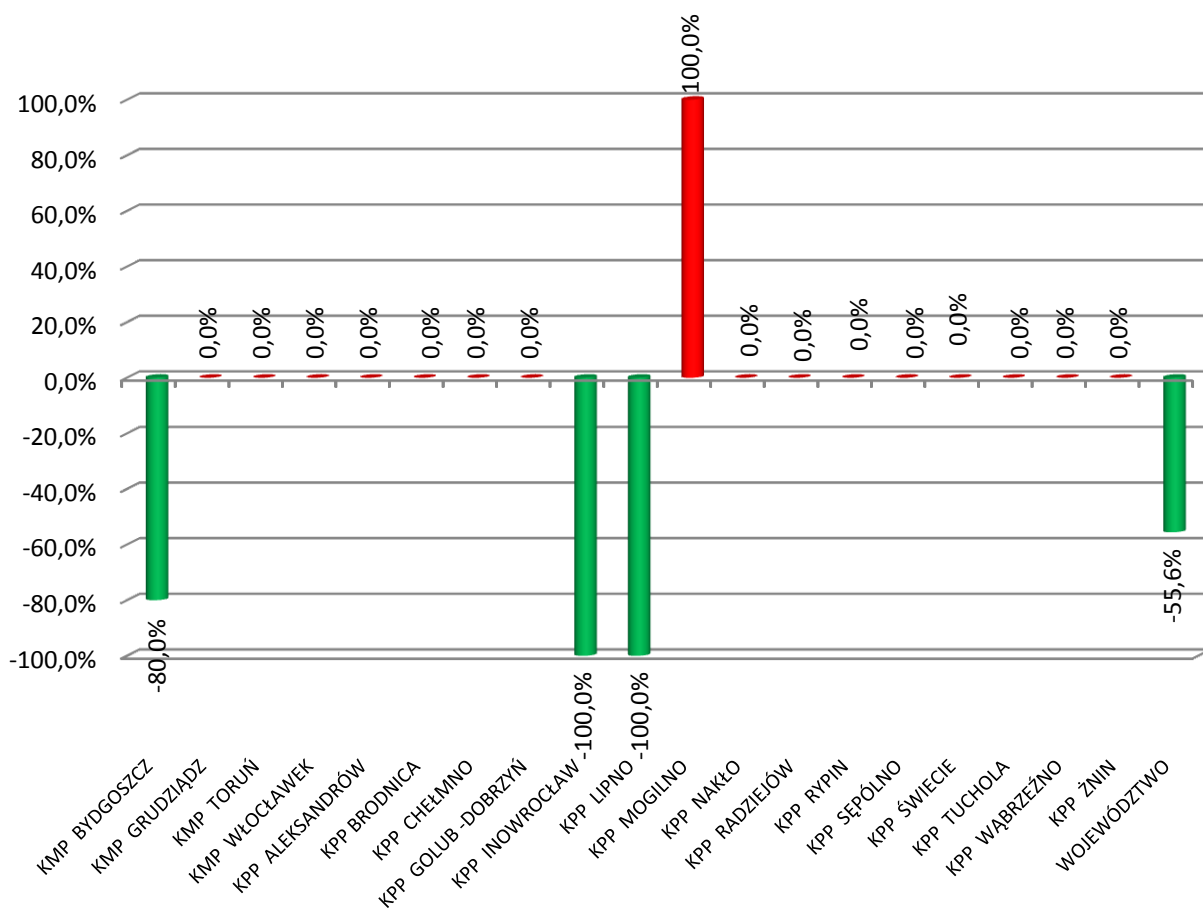
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - KWIECIEŃ 2019/2020 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH KWIECIEŃ 2020r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH KWIECIEŃ 2019/2020

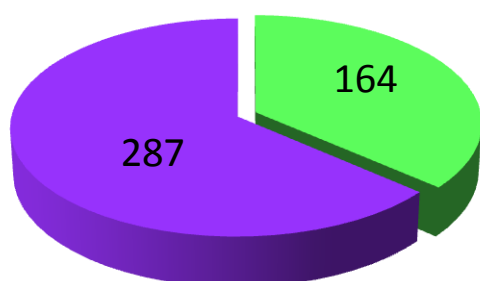


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2020r.

	IV 2018r.	IV 2019r.	IV 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	281	287	164	-123	-42,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	224	257	99	-158	-61,5%

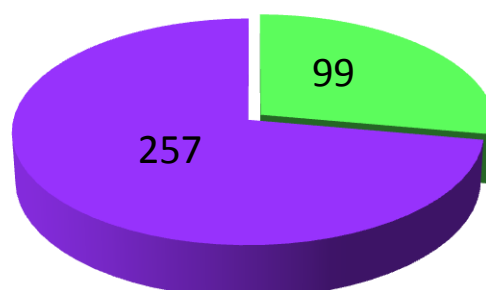
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2020r. ■ 2019r.



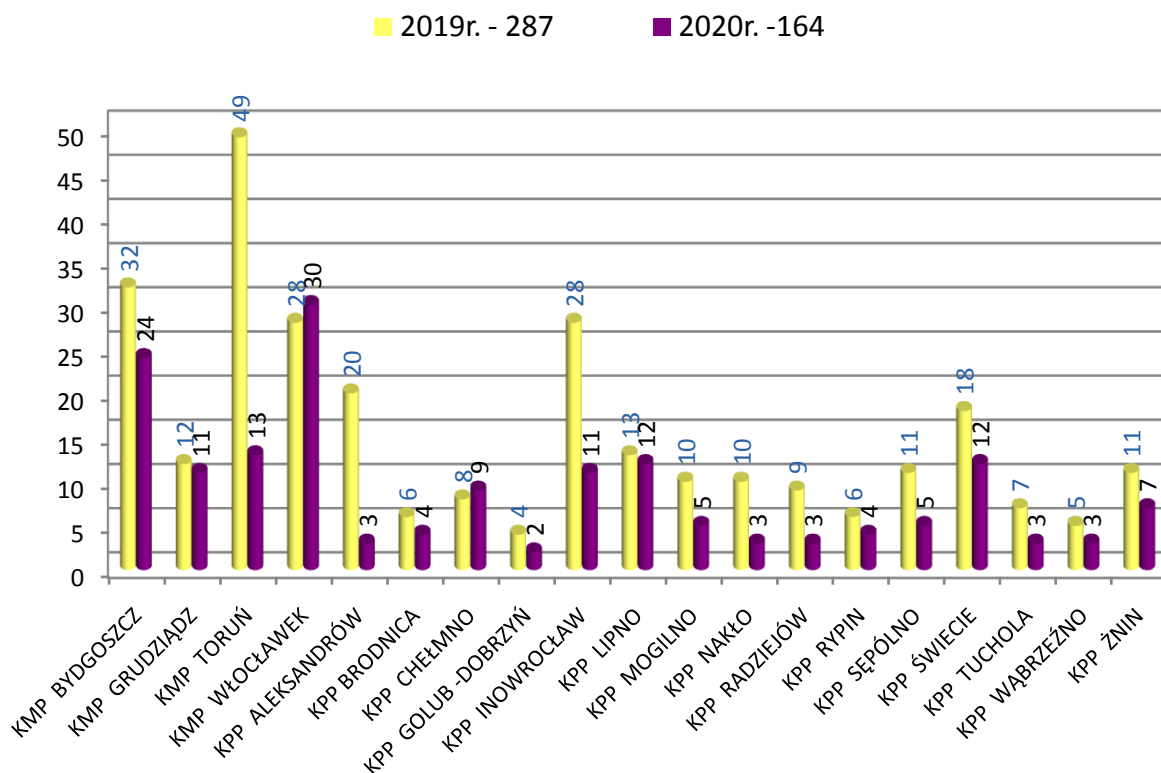
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2020r.

	IV 2019r.	IV 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	89151	9565	-79586	-89,3%

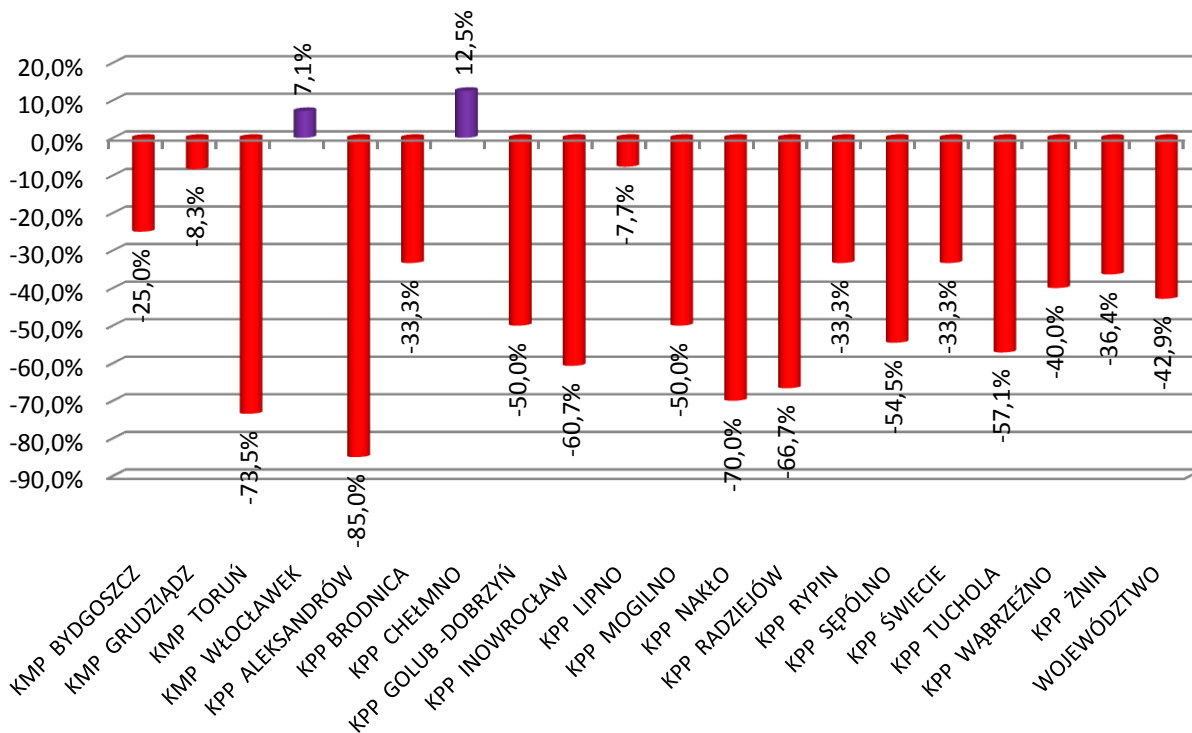
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI – KWIECIEŃ 2020r.

	IV 2020r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	2281

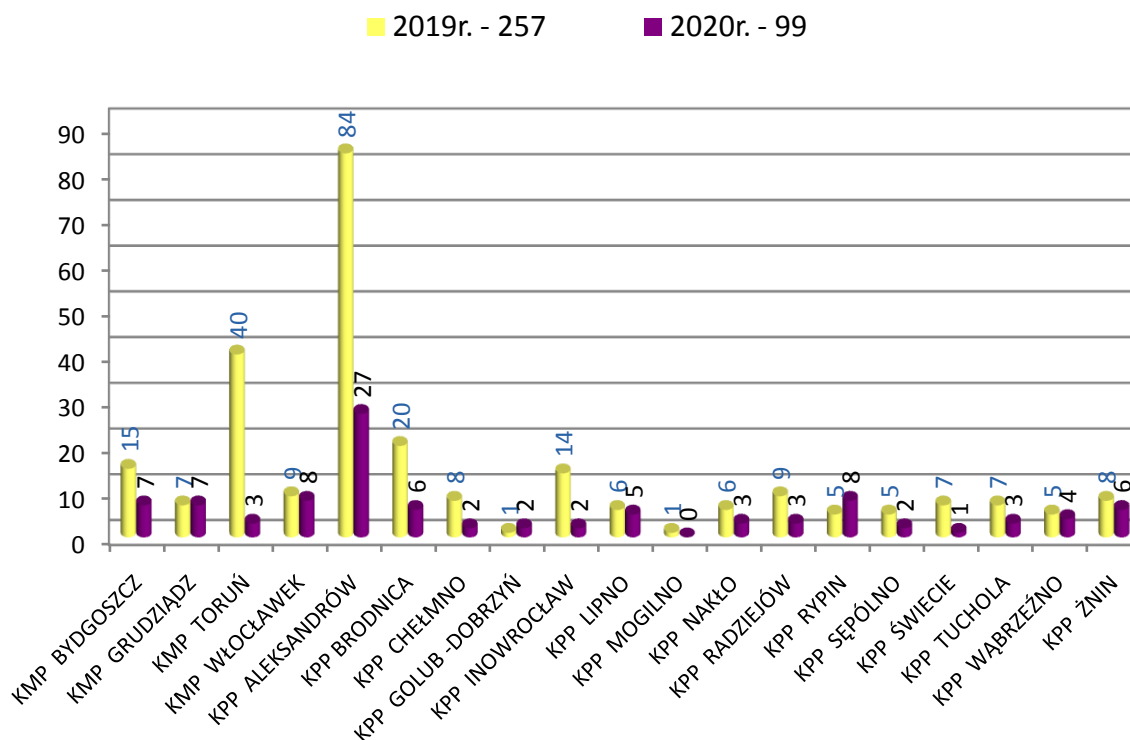
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU – KWIECIEŃ 2020r.**



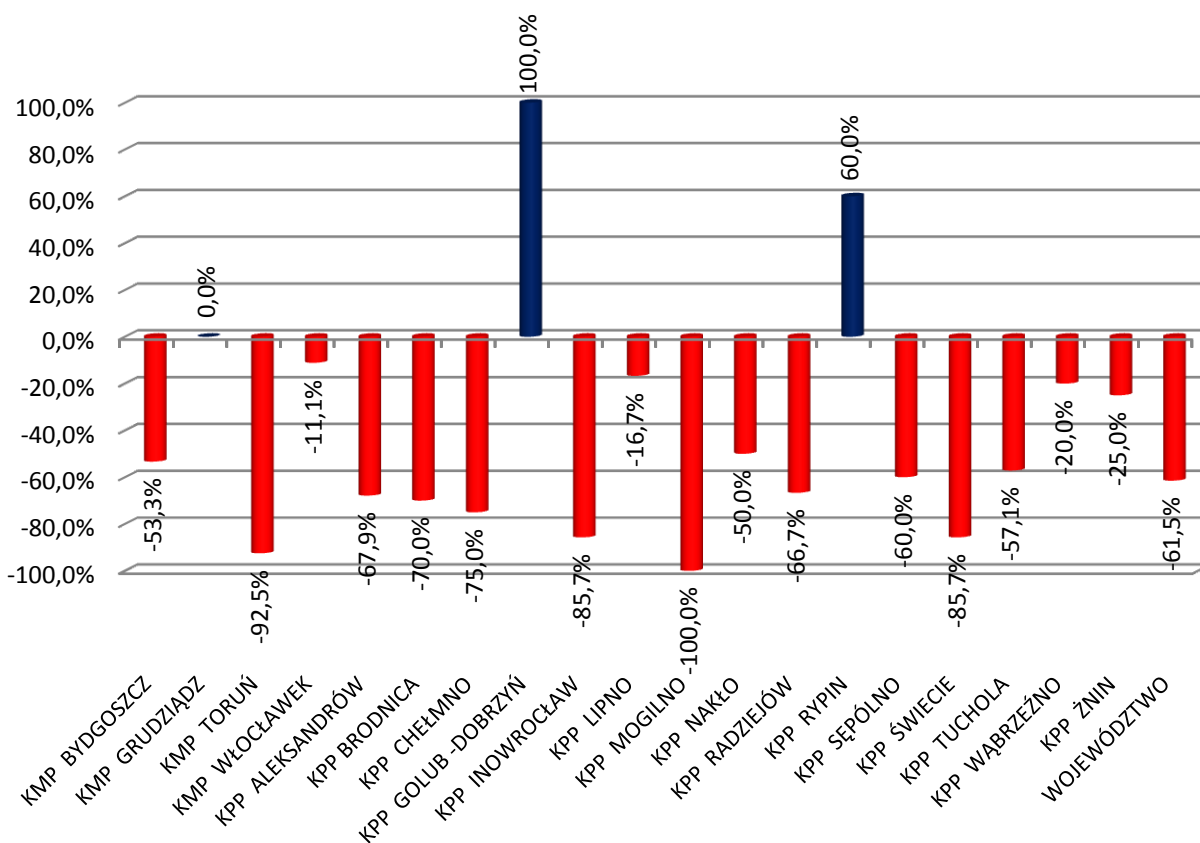
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2019/2020 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – KWIECIEŃ 2020r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2019/2020 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – kwiecień 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

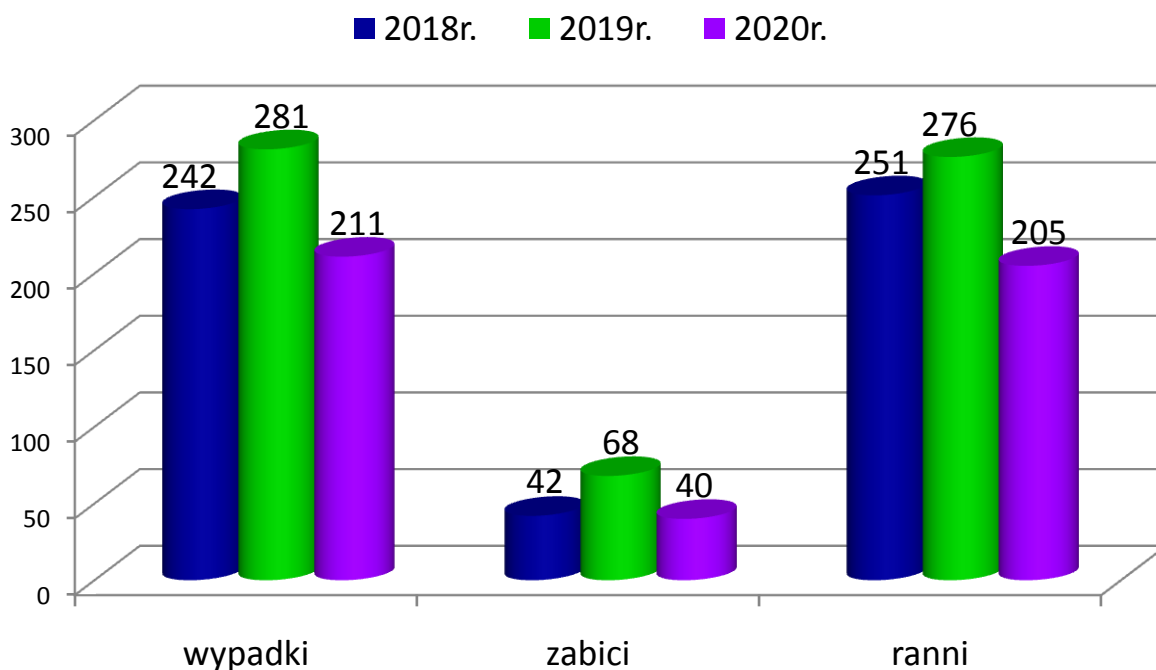
- **211 wypadków drogowych,**
- **40 ofiar śmiertelnych,**
- **205 rannych,**

zgłoszono także,

- **6917 kolizji drogowych.**

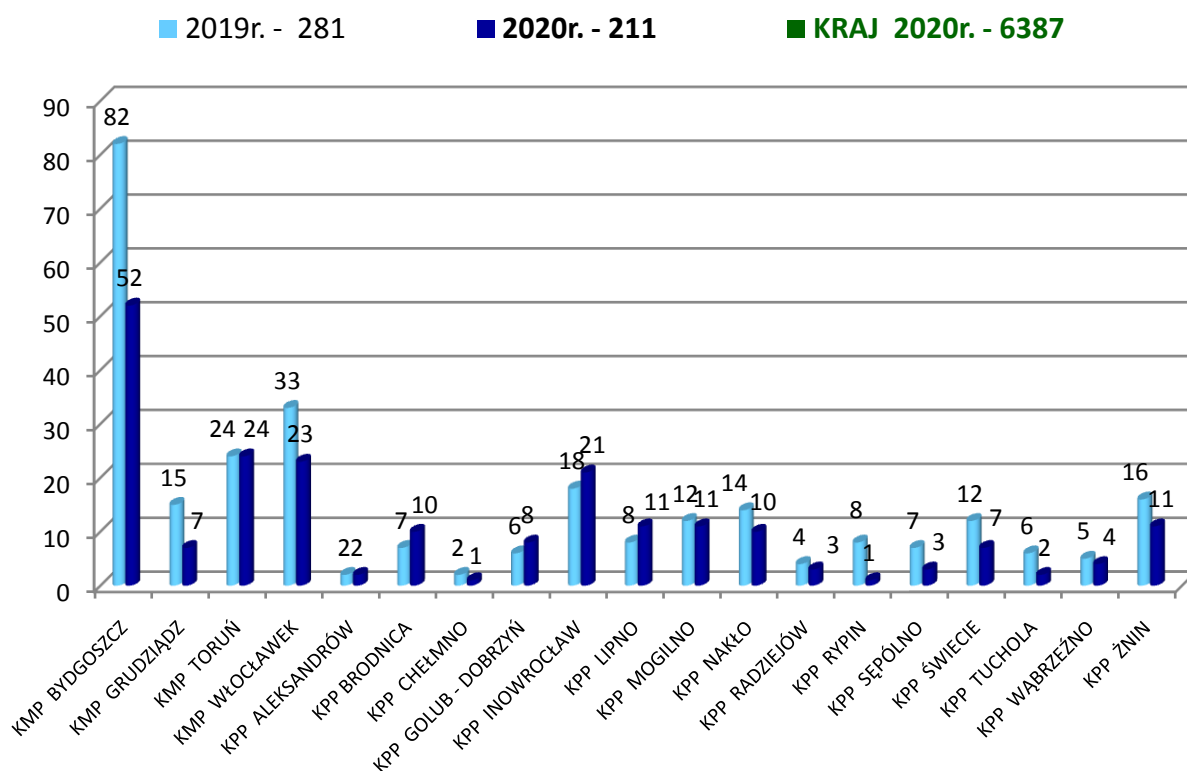
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2018r.	I-IV 2019r.	I-IV 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	242	281	211	-70	-24,9%
ZABICI	42	68	40	-28	-41,2%
RANNI	251	276	205	-71	-25,7%
KOLIZJE	8605	9010	6917	-2093	-23,2%

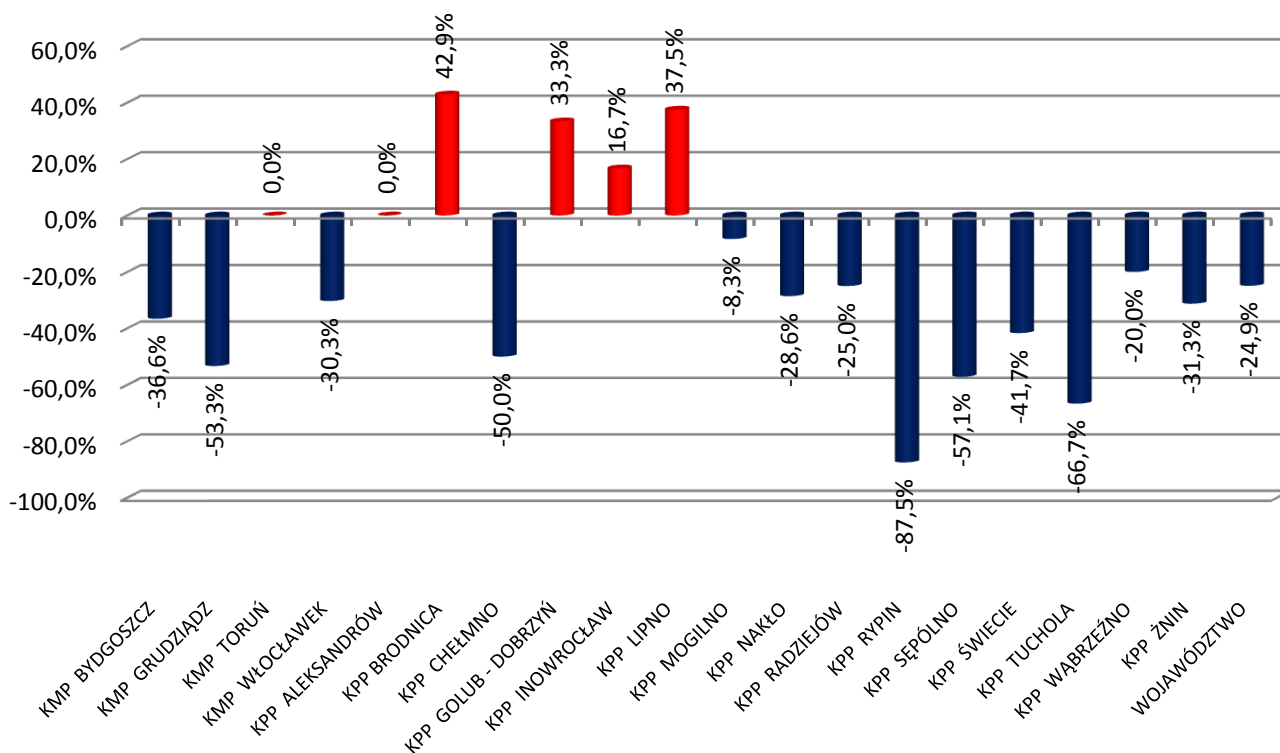


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **19,0%**

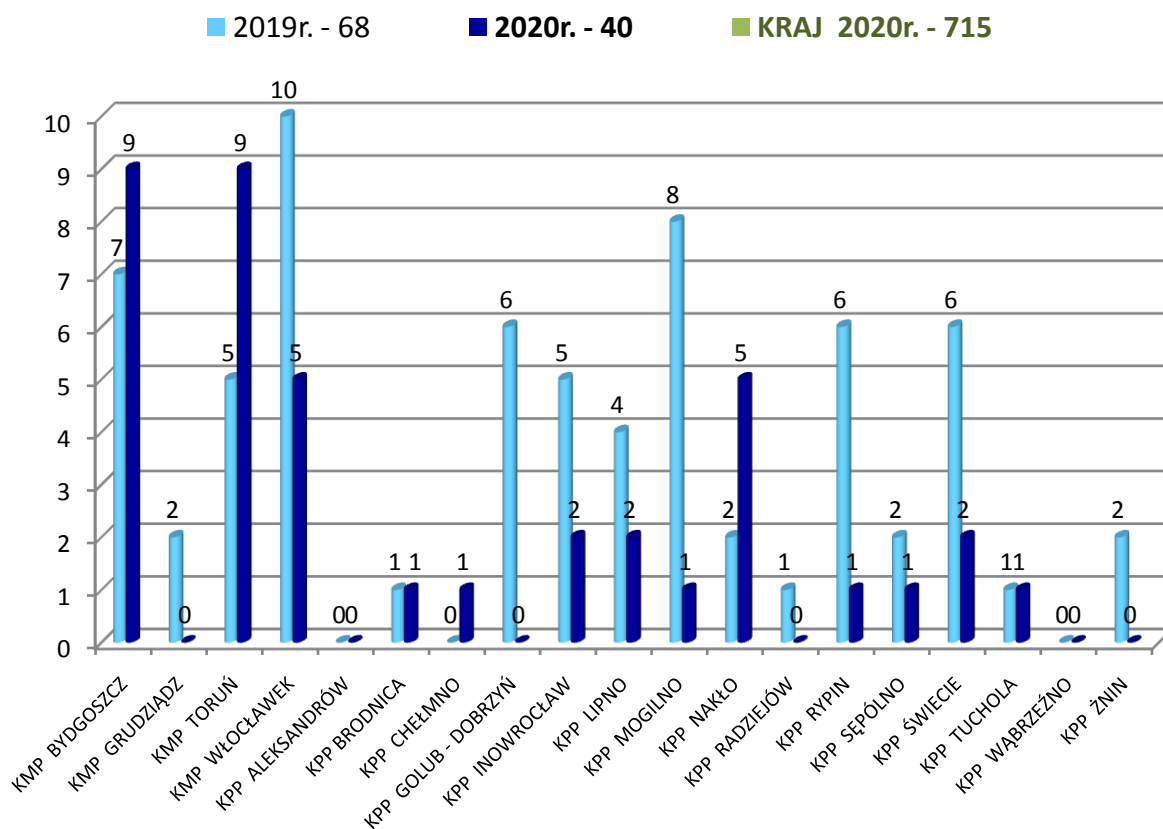
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.



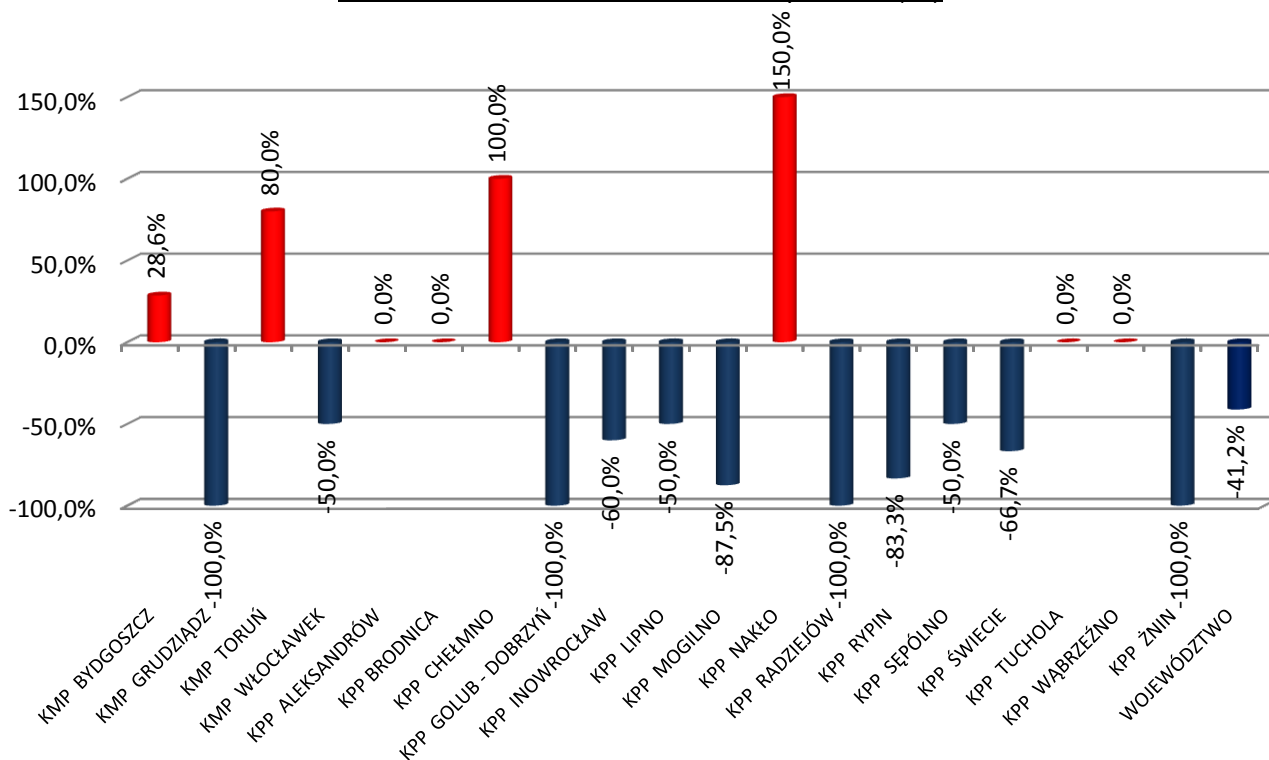
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019/2020 (%)



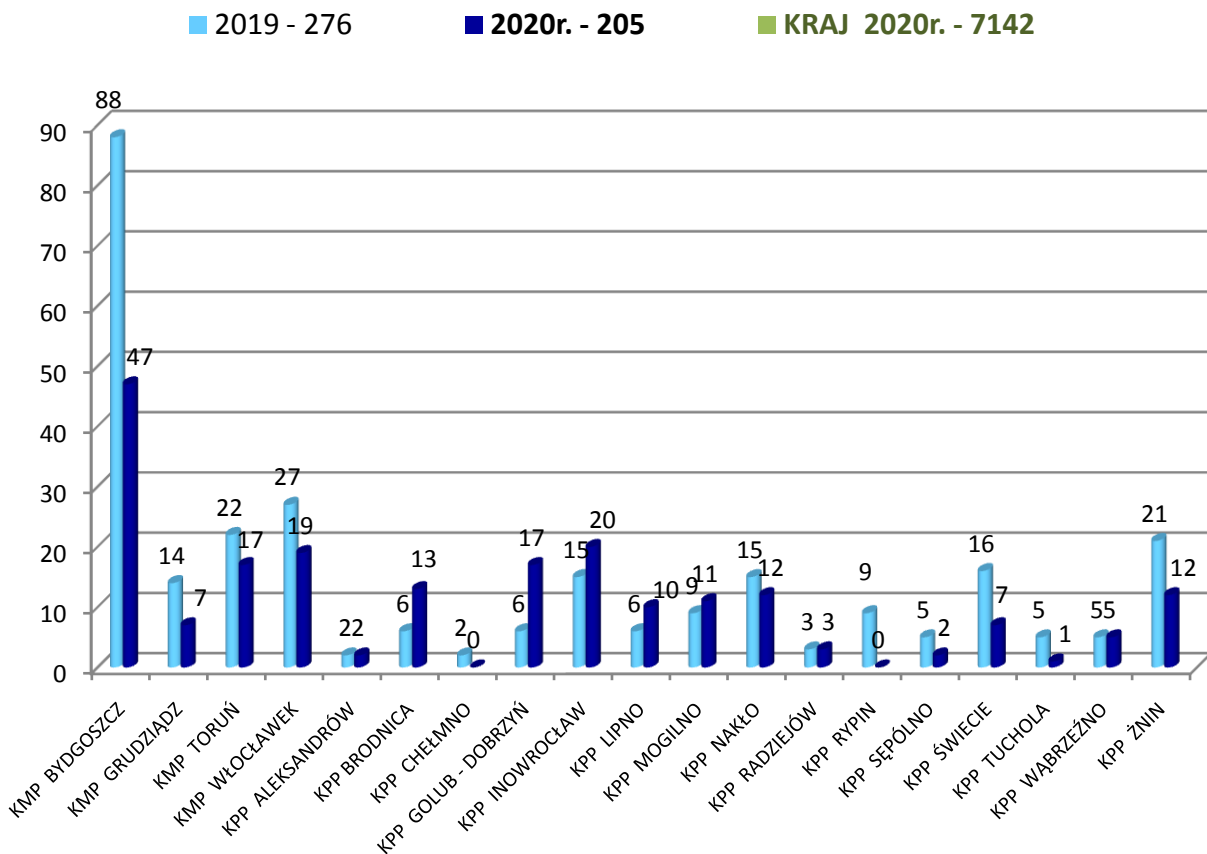
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.



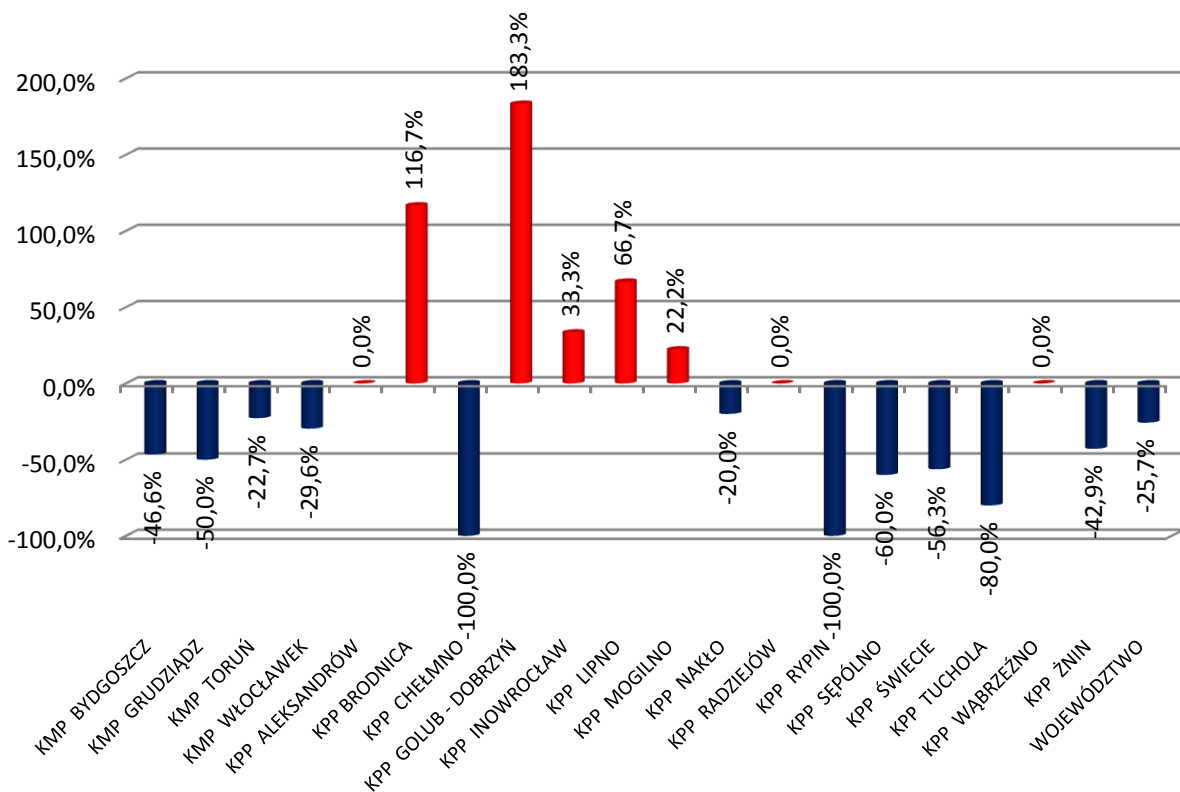
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019/2020 (%)



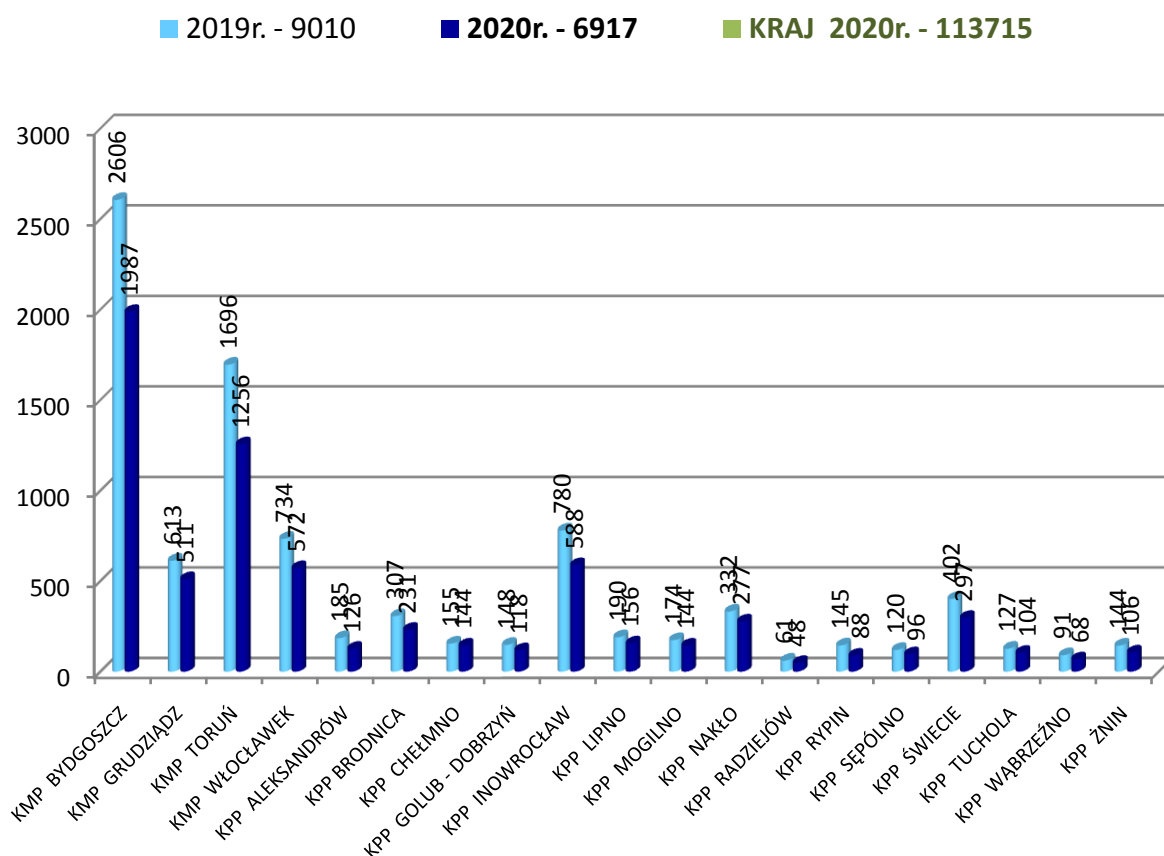
RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.



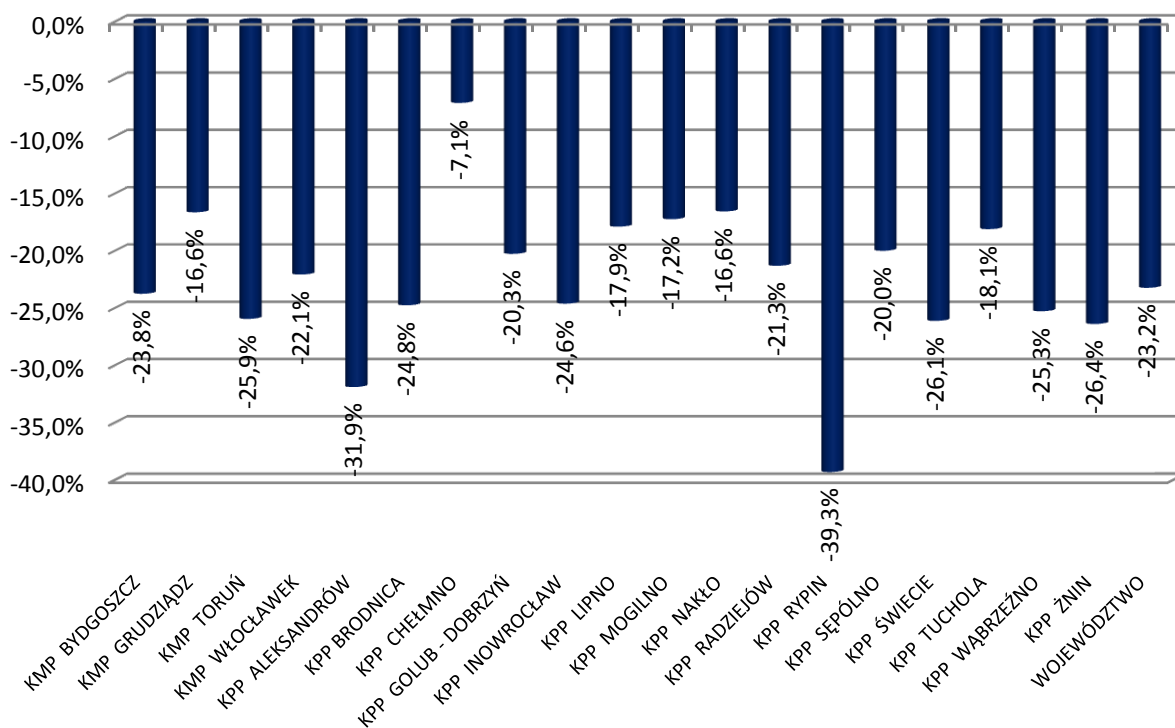
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019/2020 (%)



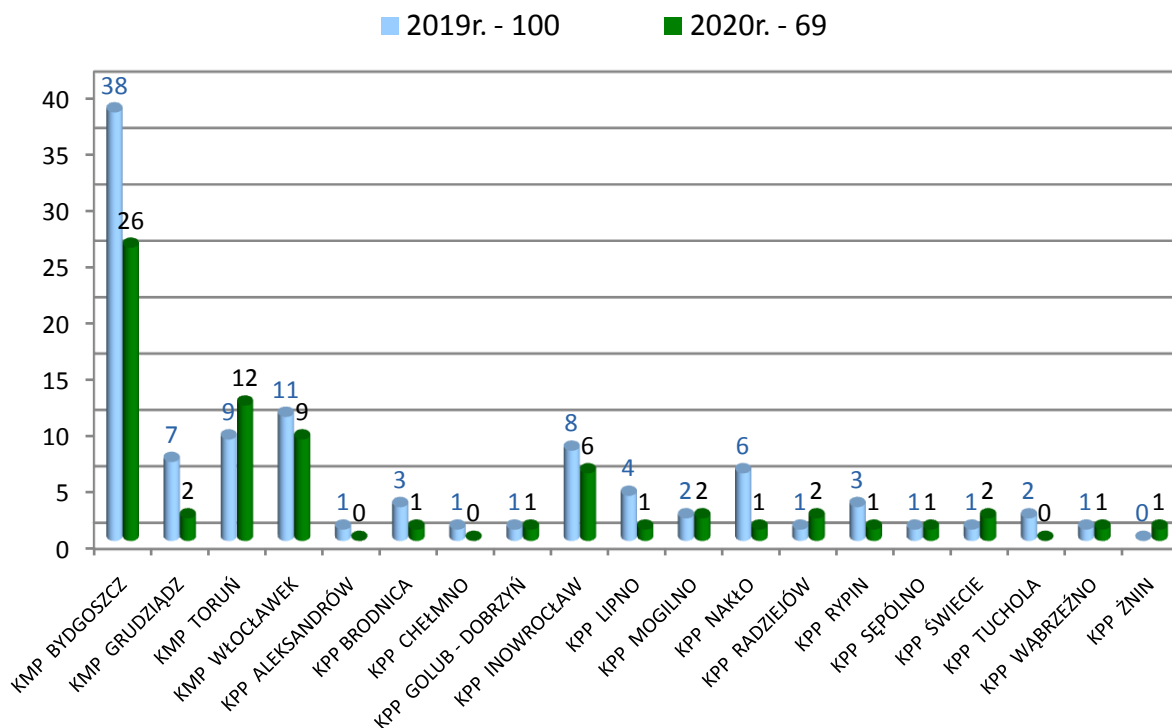
KOLIZJE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.



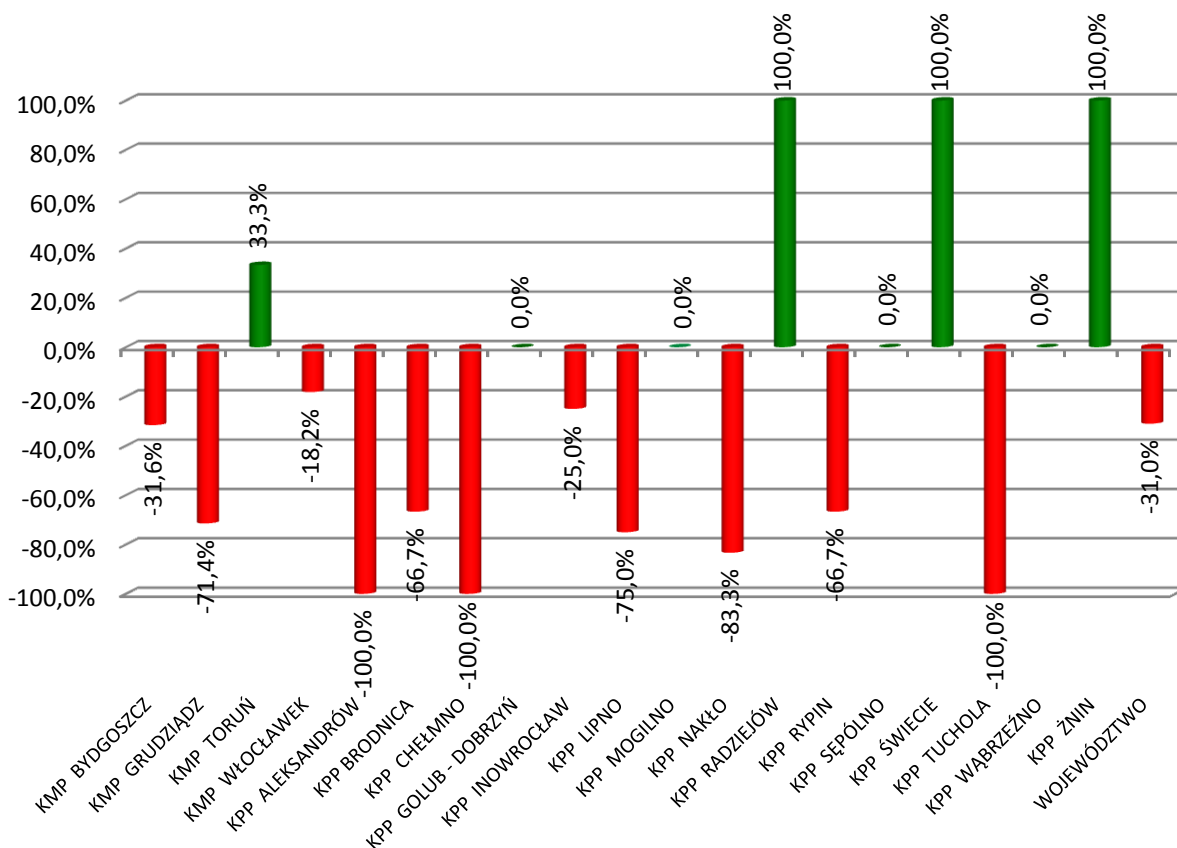
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019/2020 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018/2019



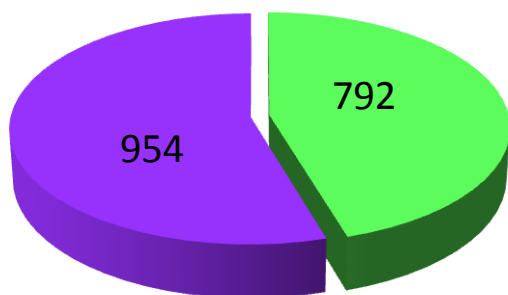
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-IV 2019	I-IV 2020		I-IV 2019	I-IV 2020		I-IV 2019	I-IV 2020		I-IV 2019	I-IV 2020		I-IV 2019	I-IV 2020	
KMP BYDGOSZCZ	82	52	-36,6%	7	9	28,6%	88	47	-46,6%	2606	1987	-23,8%	2688	2039	-24,1%
KMP GRUDZIĄDZ	15	7	-53,3%	2	0	-100,0%	14	7	-50,0%	613	511	-16,6%	628	518	-17,5%
KMP TORUŃ	24	24	0,0%	5	9	80,0%	22	17	-22,7%	1696	1256	-25,9%	1720	1280	-25,6%
KMP WŁOCŁAWEK	33	23	-30,3%	10	5	-50,0%	27	19	-29,6%	734	572	-22,1%	767	595	-22,4%
KPP ALEKSANDRÓW	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	2	0,0%	185	126	-31,9%	187	128	-31,6%
KPP BRODNICA	7	10	42,9%	1	1	0,0%	6	13	116,7%	307	231	-24,8%	314	241	-23,2%
KPP CHELMNO	2	1	-50,0%	0	1	100,0%	2	0	-100,0%	155	144	-7,1%	157	145	-7,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	6	8	33,3%	6	0	-100,0%	6	17	183,3%	148	118	-20,3%	154	126	-18,2%
KPP INOWROCŁAW	18	21	16,7%	5	2	-60,0%	15	20	33,3%	780	588	-24,6%	798	609	-23,7%
KPP LIPNO	8	11	37,5%	4	2	-50,0%	6	10	66,7%	190	156	-17,9%	198	167	-15,7%
KPP MOGILNO	12	11	-8,3%	8	1	-87,5%	9	11	22,2%	174	144	-17,2%	186	155	-16,7%
KPP NAKŁO	14	10	-28,6%	2	5	150,0%	15	12	-20,0%	332	277	-16,6%	346	287	-17,1%
KPP RADZIEJÓW	4	3	-25,0%	1	0	-100,0%	3	3	0,0%	61	48	-21,3%	65	51	-21,5%
KPP RYPIN	8	1	-87,5%	6	1	-83,3%	9	0	-100,0%	145	88	-39,3%	153	89	-41,8%
KPP SĘPÓLNO	7	3	-57,1%	2	1	-50,0%	5	2	-60,0%	120	96	-20,0%	127	99	-22,0%
KPP ŚWIECIE	12	7	-41,7%	6	2	-66,7%	16	7	-56,3%	402	297	-26,1%	414	304	-26,6%
KPP TUCHOLA	6	2	-66,7%	1	1	0,0%	5	1	-80,0%	127	104	-18,1%	133	106	-20,3%
KPP WĄBRZEŻNO	5	4	-20,0%	0	0	0,0%	5	5	0,0%	91	68	-25,3%	96	72	-25,0%
KPP ŻNIN	16	11	-31,3%	2	0	-100,0%	21	12	-42,9%	144	106	-26,4%	160	117	-26,9%
RAZEM	281	211	-24,9%	68	40	-41,2%	276	205	-25,7%	9010	6917	-23,2%	9291	7128	-23,3%

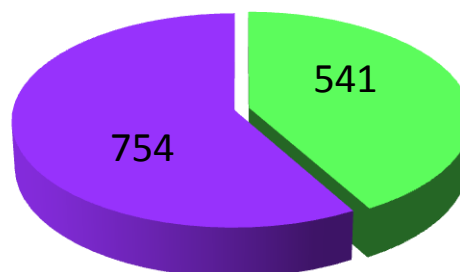
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.

	I – IV 2018r.	I – IV 2019r.	I – IV 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	885	954	792	-162	-17,0%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	701	754	541	-213	-28,2%

178a § 1KK
■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2020r. ■ 2019r.



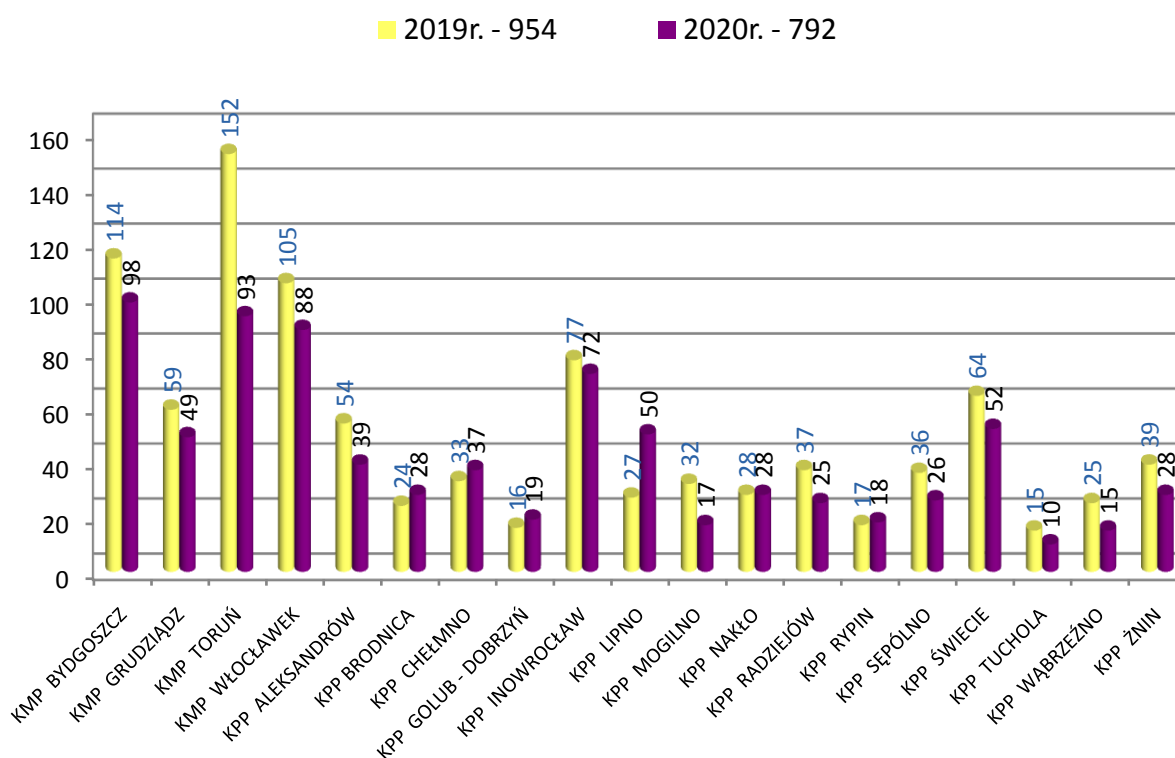
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.

	I – IV 2019r.	I – IV 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	353612	212390	-141222	-39,9%

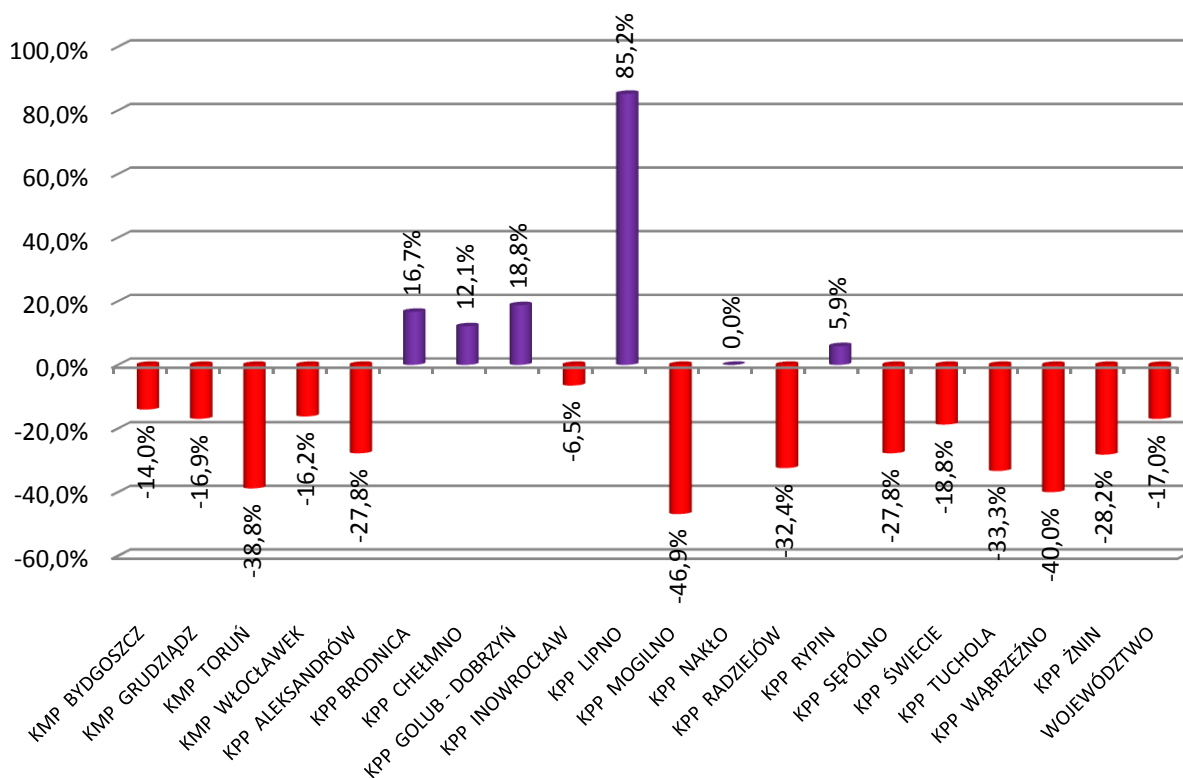
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.

	I - IV 2020r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	26453

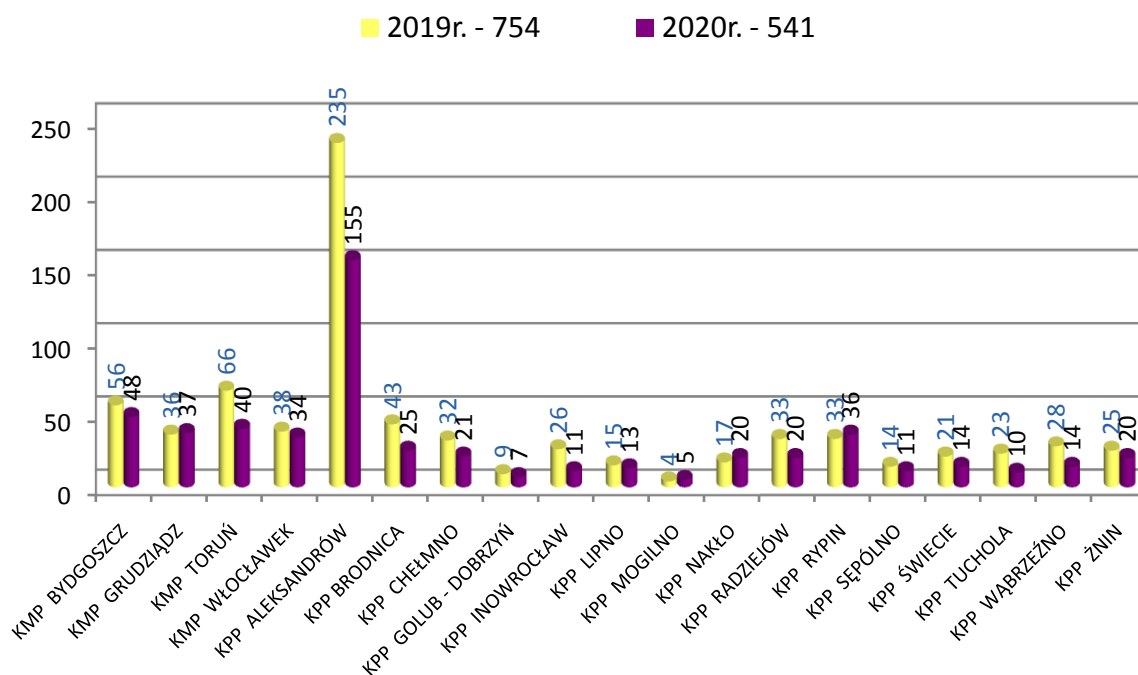
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.**



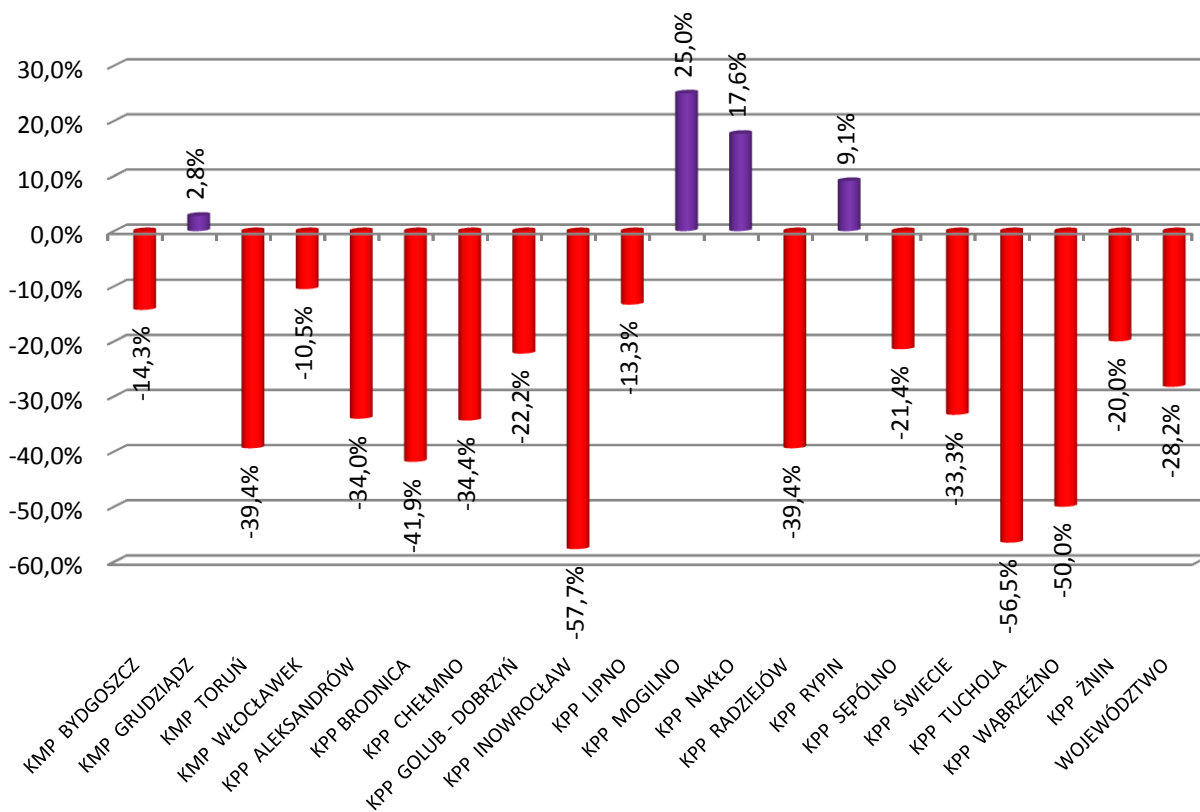
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019/2020 (%)**



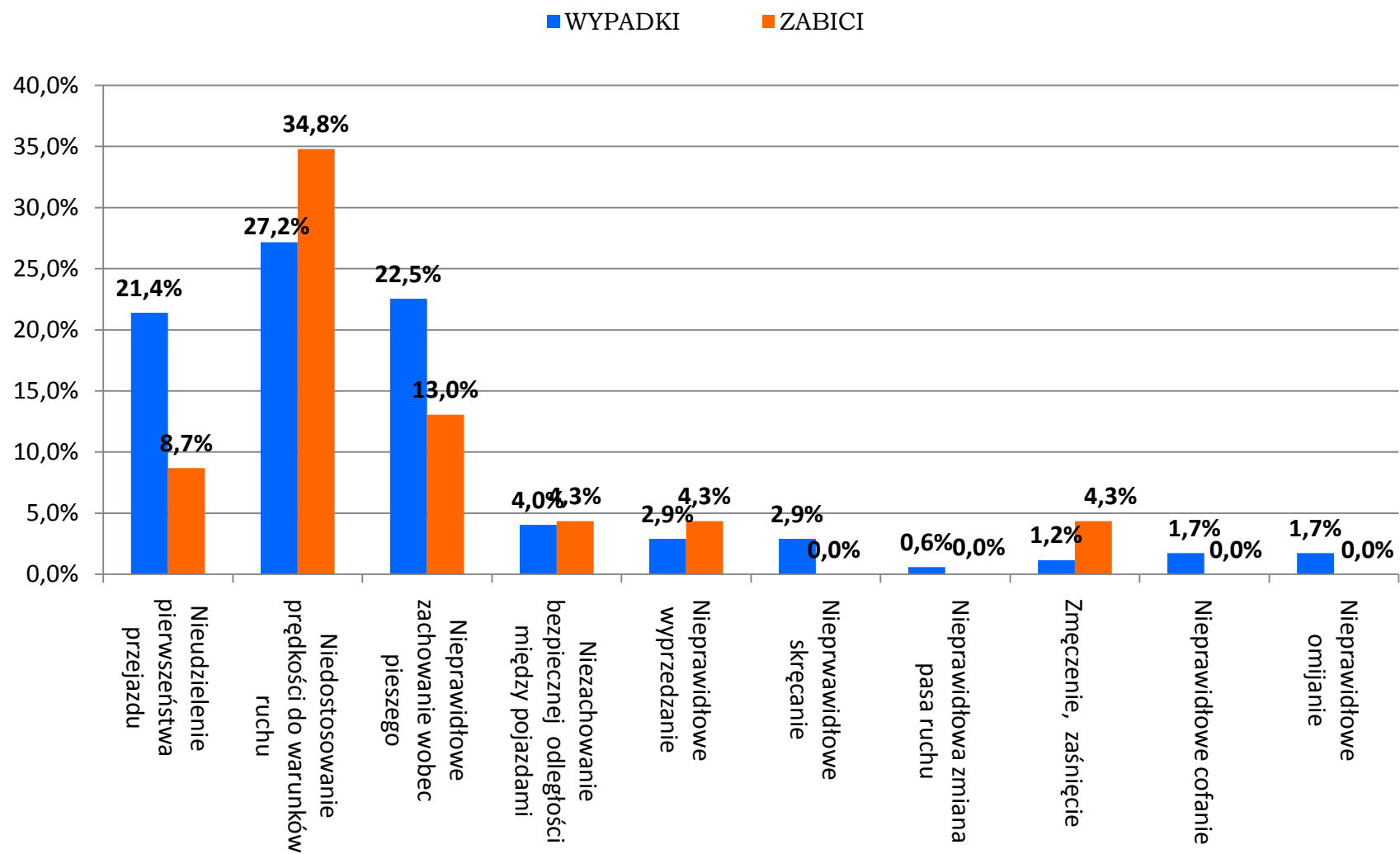
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2019/2020 (%)



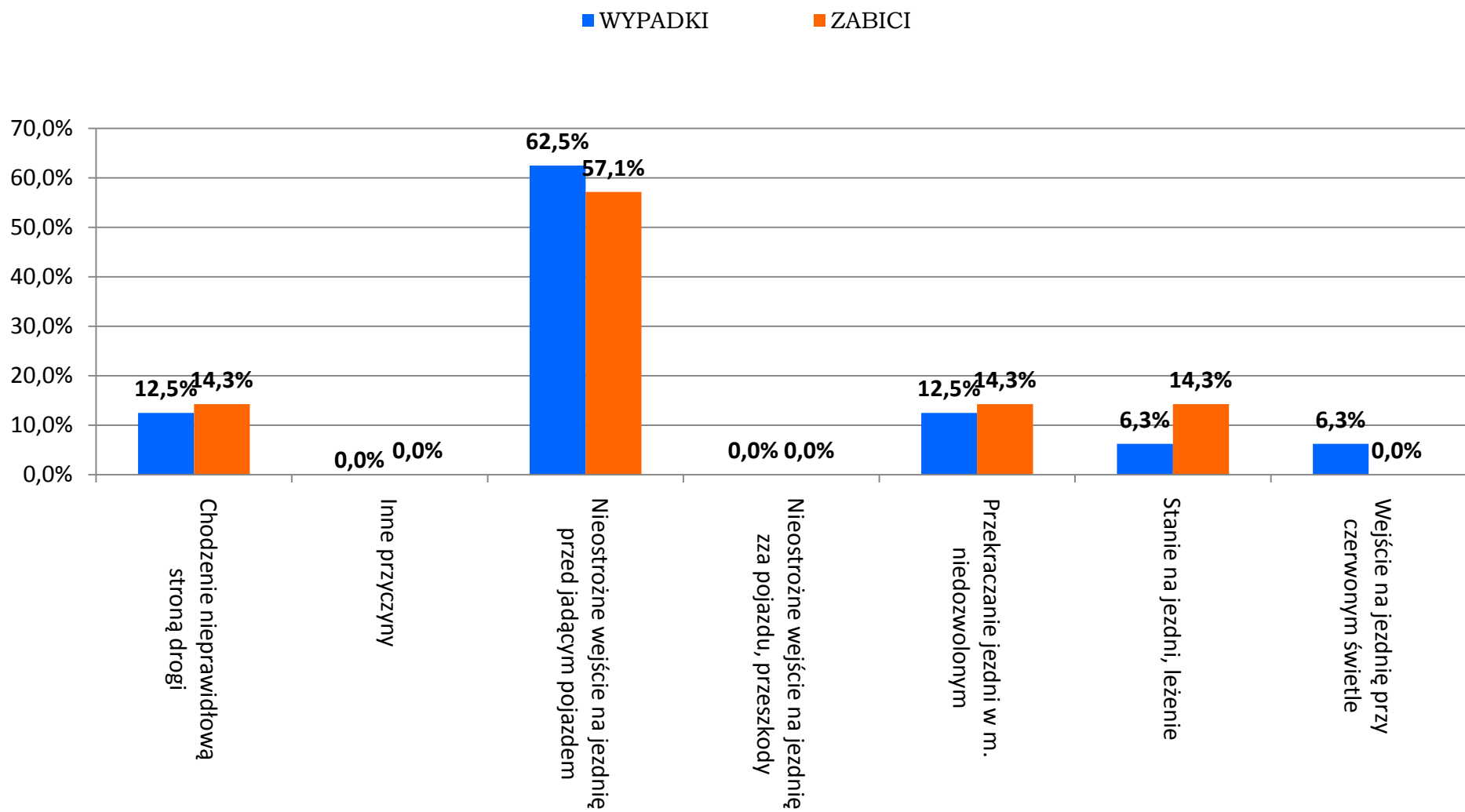
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	208	248	173	-30,2%	37	55	23	-58,2%	225	255	177	-30,6%	7176	7618	5880	-22,8%
Gwałtowne hamowanie	2	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	3	3	3	0,0%	5	11	10	-9,1%
Inne przyczyny	11	12	12	0,0%	1	5	6	20,0%	16	13	8	-38,5%	382	511	398	-22,1%
Jazda bez wymaganych świateł	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	57	57	47	-17,5%	15	21	8	-61,9%	56	64	53	-17,2%	1042	899	745	-17,1%
Nieprawidłowe cofanie	1	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	3	50,0%	809	879	676	-23,1%
Nieprawidłowe omijanie	2	1	3	200,0%	0	1	0	-100,0%	2	0	3	300,0%	443	496	368	-25,8%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	2	2	0	-100,0%
Nieprawidłowe skręcanie	5	4	5	25,0%	0	3	0	-100,0%	6	3	5	66,7%	293	365	248	-32,1%
Nieprawidłowe wymijanie	5	6	5	-16,7%	5	2	0	-100,0%	6	7	5	-28,6%	217	217	181	-16,6%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	16	5	-68,8%	4	5	1	-80,0%	26	13	6	-53,8%	182	232	137	-40,9%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	25	22	12	-45,5%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	21	25	14	-44,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	5	1	-80,0%	0	1	0	-100,0%	0	5	1	-80,0%	453	448	350	-21,9%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	45	35	26	-25,7%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	1	3	200,0%	1	0	1	100,0%	4	1	3	200,0%	100	112	70	-37,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	36	50	30	-40,0%	6	8	2	-75,0%	32	44	30	-31,8%	46	46	45	-2,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	4	4	4	0,0%	6	6	5	-16,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	5	12	4	-66,7%	0	0	1	100,0%	6	12	3	-75,0%	24	14	11	-21,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	45	59	37	-37,3%	4	6	2	-66,7%	50	66	40	-39,4%	1491	1647	1272	-22,8%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	9	10	7	-30,0%	0	1	1	0,0%	9	14	7	-50,0%	1548	1604	1263	-21,3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	3	1	1	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	1	3	2	-33,3%	0	1	1	0,0%	1	2	1	-50,0%	39	45	48	6,7%

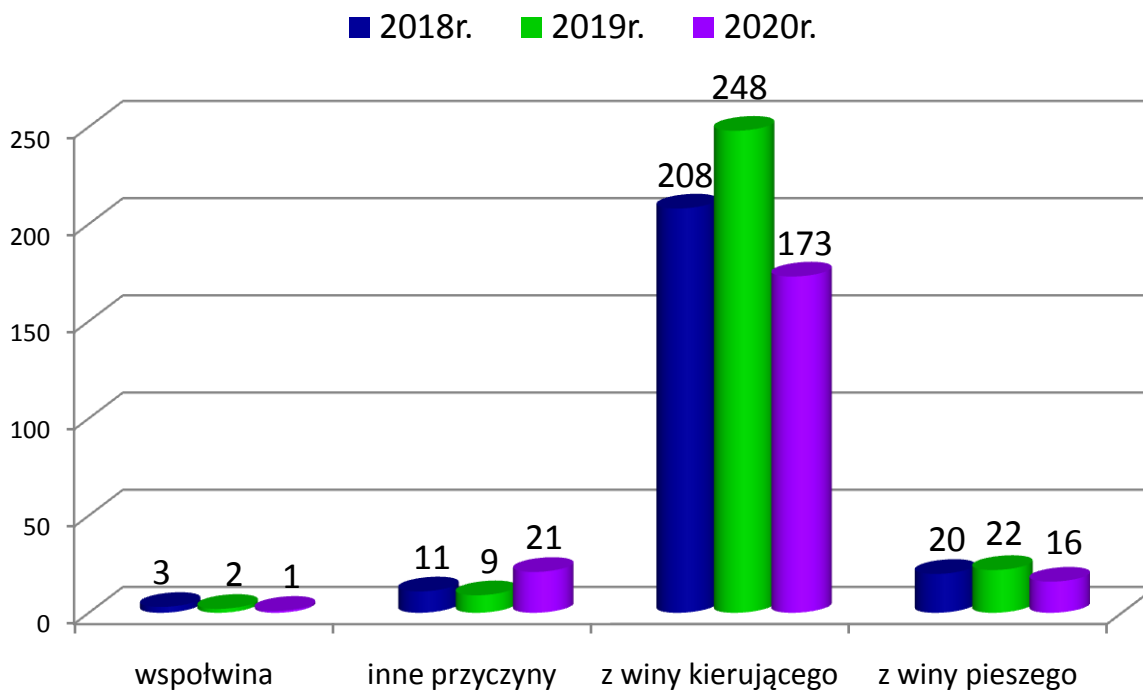
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
O G Ó Ł E M	20	22	16	-27,3%	6	9	7	-22,2%	15	13	9	-30,8%	63	49	38	-22,4%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	2	1	1	0,0%				
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	2	3	50,0%				
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	0	3	1	-66,7%	0	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	2	0	-100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	15	11	10	-9,1%	4	6	4	-33,3%	11	5	6	20,0%	32	28	22	-21,4%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	1	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	7	6	2	-66,7%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	2	2	0,0%	0	0	1	100,0%	2	2	1	-50,0%	8	7	5	-28,6%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	1	4	1	-75,0%	6	3	5	66,7%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	242	281	211	-24,9%	47	68	40	-41,2%	251	276	205	-25,7%	8605	9010	6 917	-23,2%	
chodnik, droga dla pieszych	6	5	3	-40,0%	0	0	0	0,0%	6	5	3	-40,0%	94	88	59	-33,0%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	2	5	2	-60,0%	1	0	0	0,0%	3	5	2	-60,0%	17	19	10	-47,4%	
jezdnia	167	193	152	-21,2%	34	53	34	-35,8%	182	195	149	-23,6%	7 342	7 659	5 940	-22,4%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	3	0	-100,0%	31	27	50	85,2%	
parking, plac, MOP	0	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	4	2	-50,0%	681	774	506	-34,6%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	14	14	13	-7,1%	
pobocze	10	5	8	60,0%	2	3	2	-33,3%	10	3	7	133,3%	134	148	102	-31,1%	
przejazd dla rowerzystów	2	2	1	-50,0%	0	0	1	100,0%	2	2	0	-100,0%	10	11	4	-63,6%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	6	3	-50,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	36	38	23	-39,5%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	30	17	12	-29,4%	
przejście dla pieszych	42	57	37	-35,1%	6	9	2	-77,8%	38	50	37	-26,0%	71	76	64	-15,8%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	15	9	5	-44,4%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	22	22	37	68,2%	
skarpa, rów	4	3	3	0,0%	2	1	0	-100,0%	3	4	3	-25,0%	50	47	50	6,4%	
wyjazd z posesji, pola	4	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	3	1	1	0,0%	54	53	39	-26,4%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	140	171	125	-26,9%	30	50	28	-44,0%	149	154	108	-29,9%	5518	5852	4538	-22,5%
	spadek	7	5	1	-80,0%	0	1	0	-100,0%	9	4	1	-75,0%	85	107	63	-41,1%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	4	2	-50,0%
	wzniesienie	2	3	2	-33,3%	1	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	91	69	45	-34,8%
	zakręt, łuk	32	33	33	0,0%	10	11	7	-36,4%	27	42	41	-2,4%	645	585	473	-19,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	1	4	3	-25,0%	297	334	275	-17,7%
	dróg równorzędnych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	86	88	58	-34,1%
	z drogą z pierwszeństwem	62	59	48	-18,6%	7	6	5	-16,7%	67	62	51	-17,7%	1841	1869	1422	-23,9%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
OBSZAR																			
razem	242	281	211	-24,9%	47	68	40	-41,2%	251	276	205	-25,7%	8605	9010	6917	-23,2%			
obszar niezabudowany	109	121	89	-26,4%	37	47	28	-40,4%	111	119	85	-28,6%	2295	2302	1826	-20,7%			
obszar zabudowany	133	160	122	-23,8%	10	21	12	-42,9%	140	157	120	-23,6%	6310	6708	5091	-24,1%			
RODZAJ DROGI																			
razem	242	281	211	-24,9%	47	68	40	-41,2%	251	276	205	-25,7%	8605	9010	6917	-23,2%			
autostrada	3	7	2	-71,4%	0	3	1	-66,7%	3	11	2	-81,8%	156	173	112	-35,3%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	24	27	18	-33,3%	4	1	4	300,0%	23	28	15	-46,4%	1218	1297	882	-32,0%			
droga ekspresowa	2	3	2	-33,3%	0	2	0	-100,0%	4	2	2	0,0%	27	14	12	-14,3%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	203	231	184	-20,3%	41	61	35	-42,6%	212	222	181	-18,5%	6389	6729	5138	-23,6%			
droga jednokierunkowa	10	13	5	-61,5%	2	1	0	-100,0%	9	13	5	-61,5%	815	797	773	-3,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	47	68	40	-41,2%	251	276	205	-25,7%		
Motorowerzyści	0	1	3	200,0%	6	11	11	0,0%		
Piesi	13	22	13	-40,9%	66	80	57	-28,8%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	3	2	2	0,0%	20	23	17	-26,1%		
Użytkownicy autobusów	0	0	1	100,0%	6	5	5	0,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	3	1	2	100,0%	14	17	10	-41,2%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	1	2	100,0%	12	12	9	-25,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	21	40	16	-60,0%	124	126	95	-24,6%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%		

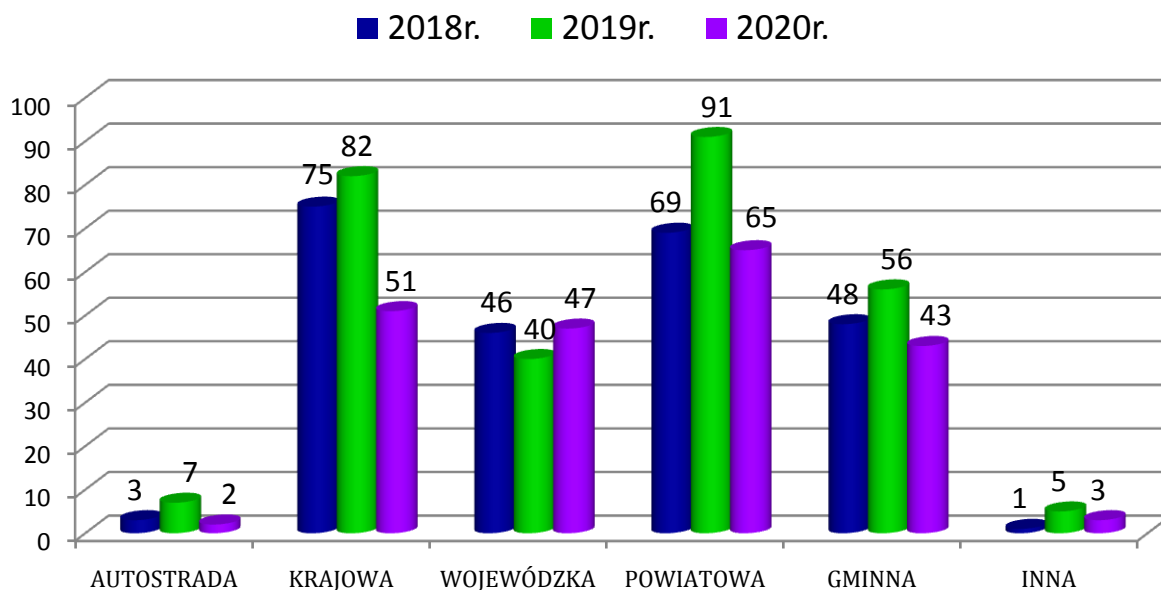
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	242	281	211	-24,9%	47	68	40	-41,2%	251	276	205	-25,7%	8605	9010	6917	-23,2%				
Inne	10	8	6	-25,0%	0	0	1	100,0%	10	10	7	-30,0%	649	684	538	-21,3%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	4	0	2	200,0%	154	162	114	-29,6%				
najeżdżenie na drzewo	20	27	23	-14,8%	8	10	8	-20,0%	18	25	20	-20,0%	117	110	93	-15,5%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	325	228	148	-35,1%				
pieszego	74	95	67	-29,5%	13	21	12	-42,9%	64	76	58	-23,7%	157	128	113	-11,7%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	1	5	400,0%	0	0	2	200,0%	1	1	4	300,0%	826	918	675	-26,5%				
słup, znak	1	3	4	33,3%	0	1	1	0,0%	1	2	3	50,0%	176	208	191	-8,2%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	37	38	17	-55,3%				
najeżdżenie na zwierze	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	420	498	450	-9,6%				
wywrócenie się pojazdu	19	14	18	28,6%	2	2	1	-50,0%	18	15	25	66,7%	211	203	194	-4,4%				
Zdarzenia z pasażerem	5	4	6	50,0%	0	0	0	0,0%	7	4	6	50,0%	3	9	4	-55,6%				
zderzenie pojazdów boczne	54	75	46	-38,7%	10	17	7	-58,8%	57	83	41	-50,6%	3103	3279	2422	-26,1%				
zderzenie pojazdów czołowe	43	36	22	-38,9%	13	14	6	-57,1%	60	38	27	-28,9%	254	262	212	-19,1%				
zderzenie pojazdów tylne	12	17	11	-35,3%	1	3	2	-33,3%	11	21	11	-47,6%	2173	2283	1746	-23,5%				

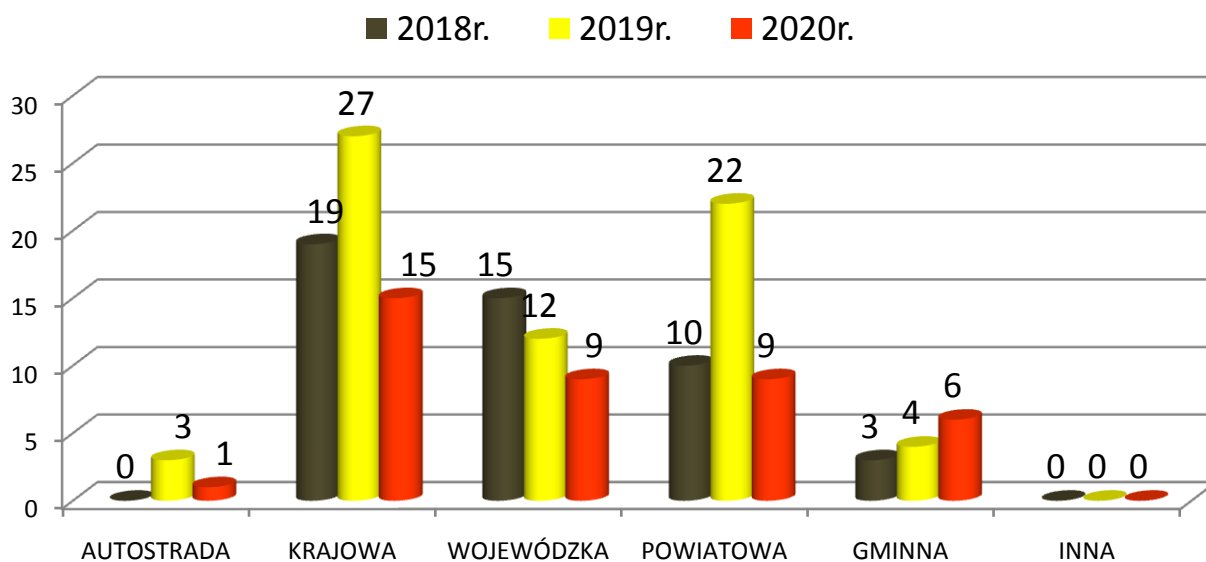
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2020r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
RAZEM	242	281	211	-24,9%	47	68	40	-41,2%	251	276	205	-25,7%	8605	9010	6917	-23,2%				
AUTOSTRADA	3	7	2	-71,4%	0	3	1	-66,7%	3	11	2	-81,8%	156	173	112	-35,3%				
KRAJOWA	75	82	51	-37,8%	19	27	15	-44,4%	77	77	42	-45,5%	1972	1968	1573	-20,1%				
WOJEWÓDZKA	46	40	47	17,5%	15	12	9	-25,0%	51	36	42	16,7%	2290	2457	1804	-26,6%				
POWIATOWA	69	91	65	-28,6%	10	22	9	-59,1%	72	85	73	-14,1%	2269	2462	1876	-23,8%				
GMINNA	48	56	43	-23,2%	3	4	6	50,0%	47	62	43	-30,6%	1304	1325	1076	-18,8%				
INNA	1	5	3	-40,0%	0	0	0	0,0%	1	5	3	-40,0%	614	625	476	-23,8%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2020r.



Bydgoszcz, dnia 15.05.2020r.

Opracował:

nadkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy