

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MAJ I ZA OKRES  
STYCZEŃ - MAJ 2020r.

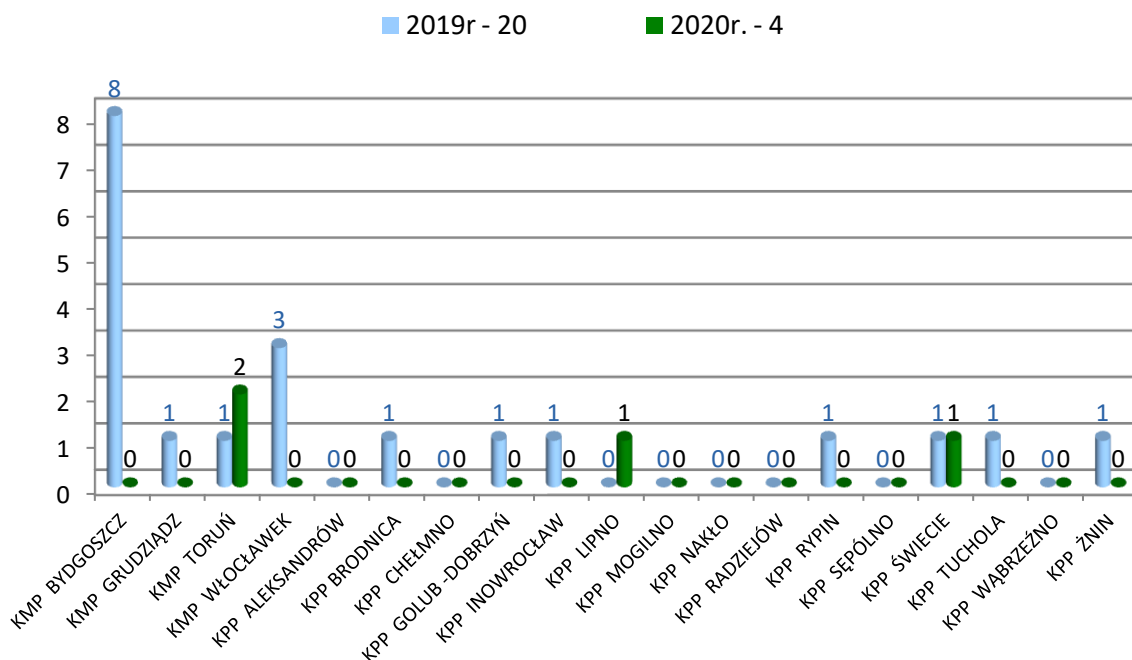
*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.06.2020r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2020r.**

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI MAJ 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%
	V 2019	V 2020		V 2019	V 2020		V 2019	V 2020		V 2019	V 2020	
KMP BYDGOSZCZ	22	10	-54,5%	4	1	-75,0%	21	11	-47,6%	640	417	-34,8%
KMP GRUDZIĄDZ	5	1	-80,0%	1	0	-100,0%	4	1	-75,0%	199	135	-32,2%
KMP TORUŃ	4	7	75,0%	0	0	0,0%	4	8	100,0%	479	321	-33,0%
KMP WŁOCŁAWEK	9	5	-44,4%	0	0	0,0%	9	5	-44,4%	183	143	-21,9%
KPP ALEKSANDRÓW	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	58	48	-17,2%
KPP BRODNICA	7	2	-71,4%	2	2	0,0%	7	2	-71,4%	100	67	-33,0%
KPP CHEŁMNO	2	0	-100,0%	3	0	-100,0%	3	0	-100,0%	49	34	-30,6%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	3	2	-33,3%	1	1	0,0%	2	1	-50,0%	49	30	-38,8%
KPP INOWROCŁAW	5	3	-40,0%	0	0	0,0%	6	5	-16,7%	184	127	-31,0%
KPP LIPNO	3	4	33,3%	0	1	100,0%	3	3	0,0%	53	36	-32,1%
KPP MOGILNO	1	3	200,0%	0	2	200,0%	1	1	0,0%	49	33	-32,7%
KPP NAKŁO	4	4	0,0%	2	1	-50,0%	4	5	25,0%	96	71	-26,0%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	17	12	-29,4%
KPP RYPIN	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	31	28	-9,7%
KPP SĘPÓLNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	30	29	-3,3%
KPP ŚWIECIE	3	5	200,0%	0	0	0,0%	3	5	200,0%	109	74	-32,1%
KPP TUCHOLA	4	0	-100,0%	0	0	0,0%	5	0	-100,0%	31	33	6,5%
KPP WĄBRZEŻNO	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	30	24	-20,0%
KPP ŻNIN	2	3	50,0%	0	2	200,0%	2	3	50,0%	30	26	-13,3%
<b>RAZEM</b>	<b>77</b>	<b>53</b>	<b>-31,2%</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>-28,6%</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>-28,9%</b>	<b>2417</b>	<b>1688</b>	<b>-30,2%</b>

## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH MAJ 2020r.

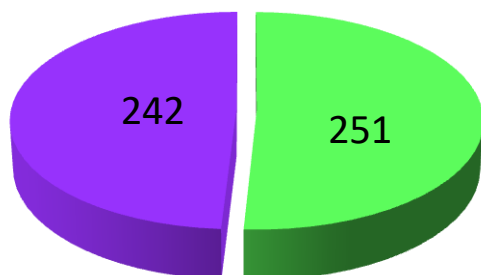


## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU MAJ 2020r.

	V 2018r.	V 2019r.	V 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	211	242	251	9	3,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	273	170	165	-5	-2,9%

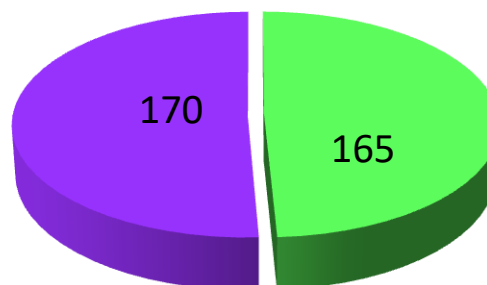
### 178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



### 87 § 1i 2, 87 § 1a KW

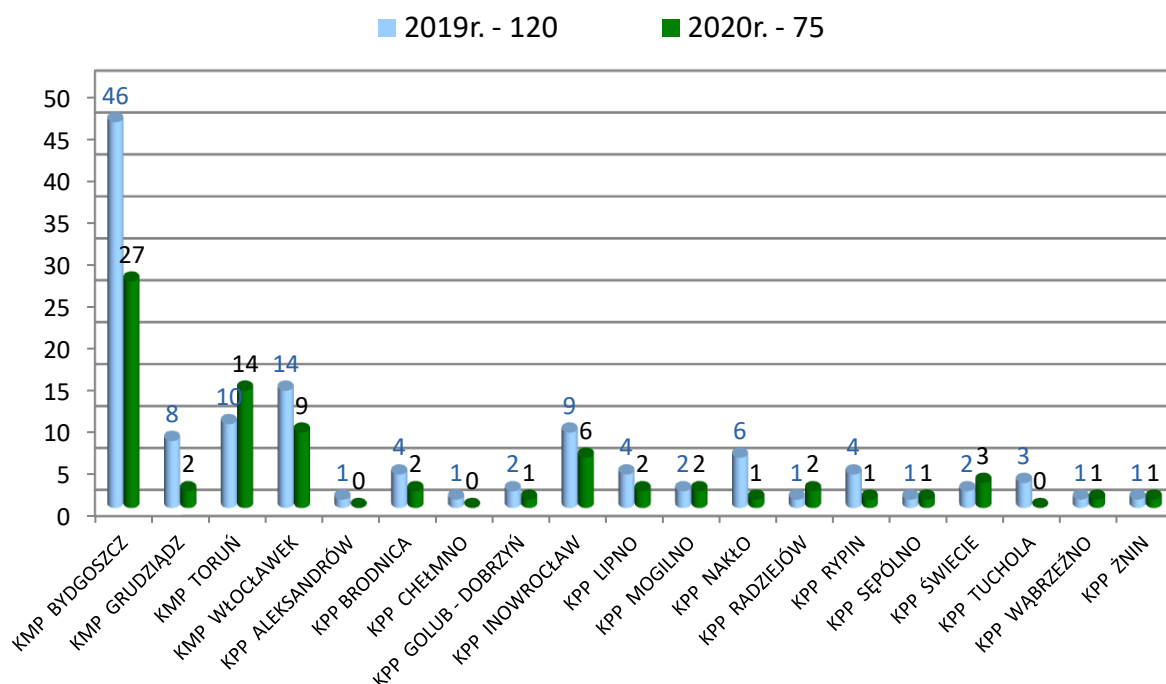
■ 2020r. ■ 2019r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – MAJ 2020r.

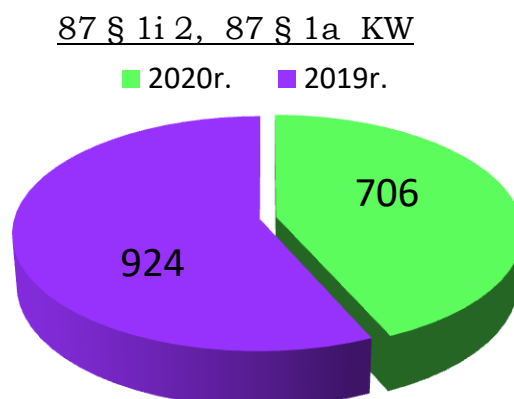
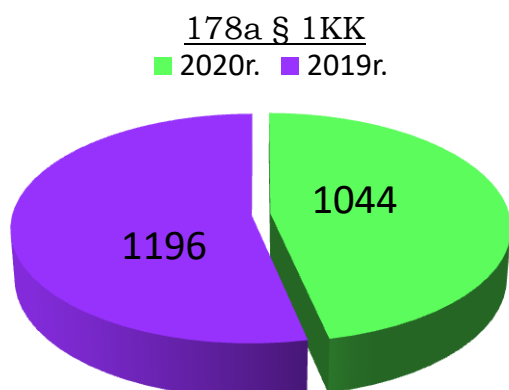
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-V 2019	I-V 2020		I-V 2019	I-V 2020		I-V 2019	I-V 2020		I-V 2019	I-V 2020		I-V 2019	I-V 2020	
KMP BYDGOSZCZ	104	66	-36,5%	11	10	-9,1%	109	63	-42,2%	3246	2461	-24,2%	3350	2527	-24,6%
KMP GRUDZIĄDZ	20	8	-60,0%	3	0	-100,0%	18	8	-55,6%	812	645	-20,6%	832	653	-21,5%
KMP TORUŃ	28	31	10,7%	5	9	80,0%	26	25	-3,8%	2175	1598	-26,5%	2203	1629	-26,1%
KMP WŁOCŁAWEK	42	28	-33,3%	10	5	-50,0%	36	24	-33,3%	917	715	-22,0%	959	743	-22,5%
KPP ALEKSANDRÓW	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	243	174	-28,4%	245	177	-27,8%
KPP BRODNICA	14	14	0,0%	3	3	0,0%	13	17	30,8%	407	296	-27,3%	421	310	-26,4%
KPP CHEŁMNO	4	1	-75,0%	3	1	-66,7%	5	0	-100,0%	204	179	-12,3%	208	180	-13,5%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	9	10	11,1%	7	1	-85,7%	8	18	125,0%	197	148	-24,9%	206	158	-23,3%
KPP INOWROCŁAW	23	24	4,3%	5	2	-60,0%	21	25	19,0%	964	717	-25,6%	987	741	-24,9%
KPP LIPNO	11	15	36,4%	4	3	-25,0%	9	13	44,4%	243	192	-21,0%	254	207	-18,5%
KPP MOGILNO	13	14	7,7%	8	3	-62,5%	10	12	20,0%	223	178	-20,2%	236	192	-18,6%
KPP NAKŁO	18	14	-22,2%	4	6	50,0%	19	17	-10,5%	428	350	-18,2%	446	364	-18,4%
KPP RADZIEJÓW	5	4	-20,0%	2	0	-100,0%	3	4	33,3%	78	60	-23,1%	83	64	-22,9%
KPP RYPIN	10	1	-90,0%	6	1	-83,3%	11	0	-100,0%	176	116	-34,1%	186	117	-37,1%
KPP SĘPÓLNO	7	3	-57,1%	2	1	-50,0%	5	2	-60,0%	150	125	-16,7%	157	128	-18,5%
KPP ŚWIECIE	15	12	-20,0%	6	2	-66,7%	19	12	-36,8%	511	374	-26,8%	526	386	-26,6%
KPP TUCHOLA	10	2	-80,0%	1	1	0,0%	10	1	-90,0%	158	137	-13,3%	168	139	-17,3%
KPP WĄBRZEŻNO	5	6	20,0%	0	0	0,0%	5	7	40,0%	121	93	-23,1%	126	99	-21,4%
KPP ŻNIN	18	14	-22,2%	2	2	0,0%	23	15	-34,8%	174	132	-24,1%	192	146	-24,0%
<b>RAZEM</b>	<b>358</b>	<b>270</b>	<b>-24,6%</b>	<b>82</b>	<b>50</b>	<b>-39,0%</b>	<b>352</b>	<b>266</b>	<b>-24,4%</b>	<b>11427</b>	<b>8690</b>	<b>-24,0%</b>	<b>11785</b>	<b>8960</b>	<b>-24,0%</b>

**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - MAJ 2020r**

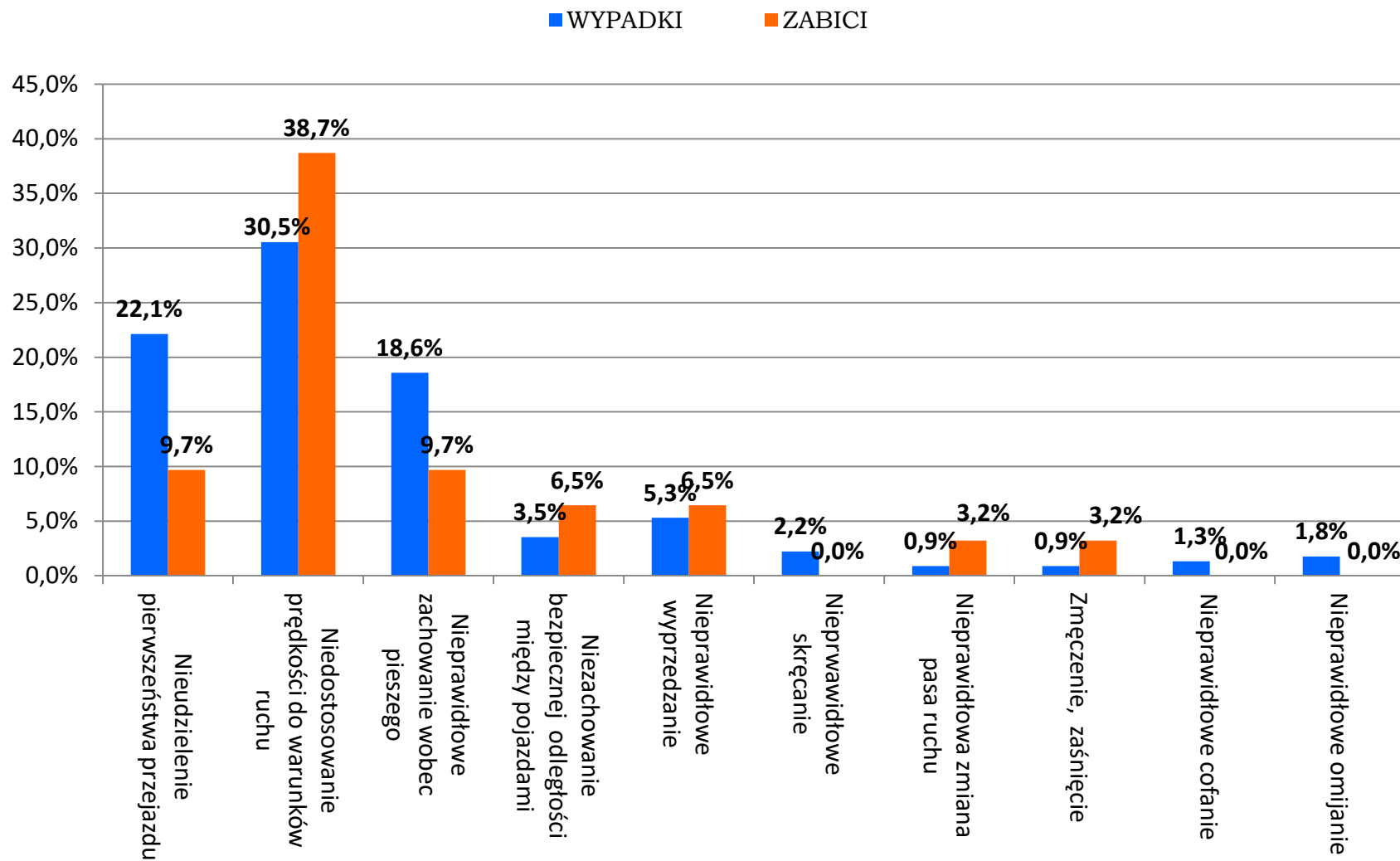


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - MAJ 2020r.**

	I - V 2018r.	I - V 2019r.	I - V 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1099	1196	1044	-152	-12,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	974	924	706	-218	-23,6%



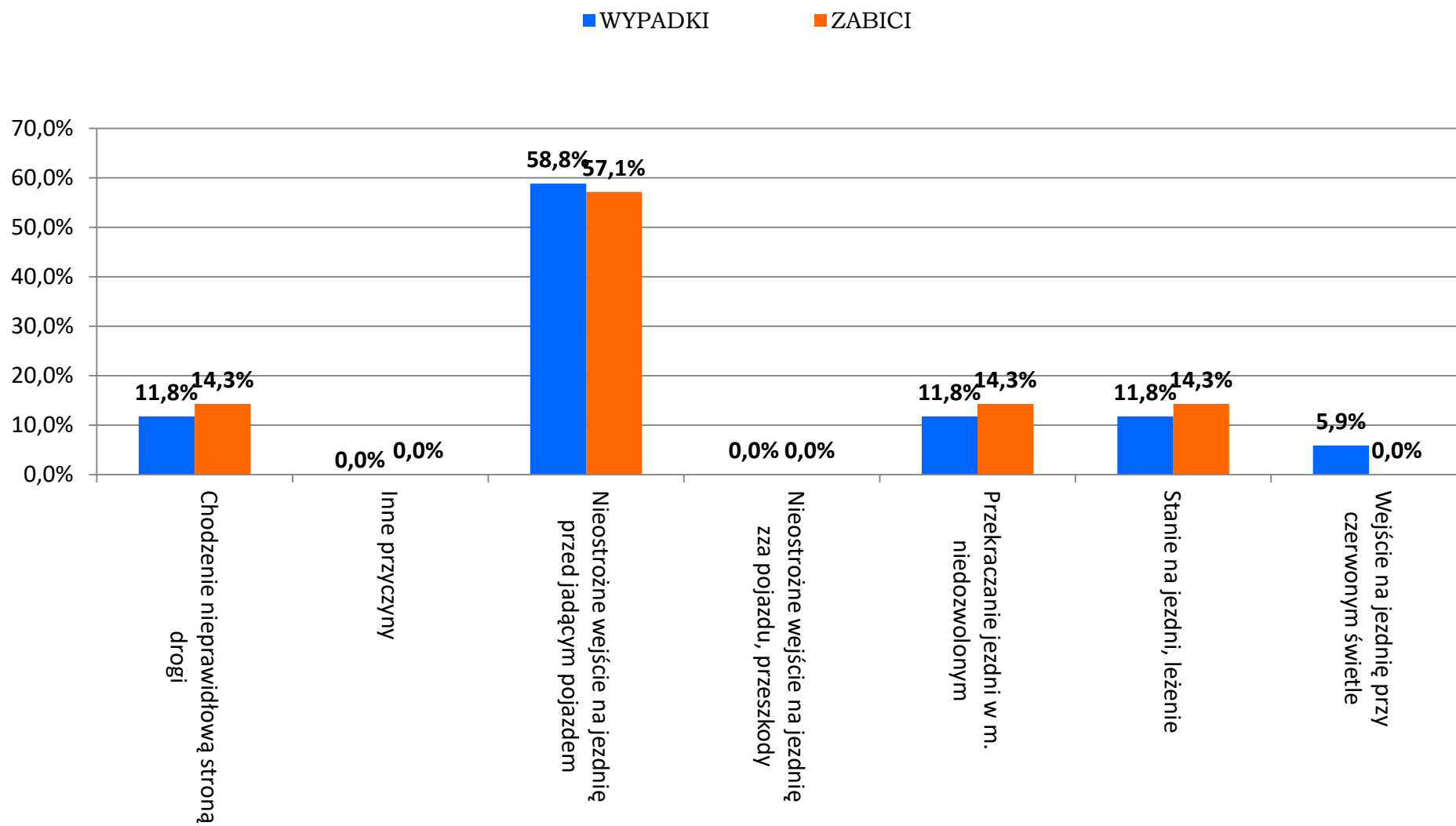
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - MAJ 2020r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MAJ 2020r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	293	315	226	-28,3%	53	64	31	-51,6%	314	326	232	-28,8%	9126	9679	7332	-24,2%
Gwałtowne hamowanie	3	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	5	3	4	33,3%	10	12	13	8,3%
Inne przyczyny	15	18	14	-22,2%	2	7	6	-14,3%	24	17	9	-47,1%	499	641	471	-26,5%
Jazda bez wymaganych świateł	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	80	75	69	-8,0%	24	24	12	-50,0%	74	84	77	-8,3%	1209	1153	959	-16,8%
Nieprawidłowe cofanie	1	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	1	3	3	0,0%	1046	1148	839	-26,9%
Nieprawidłowe omijanie	3	3	4	33,3%	0	1	0	-100,0%	3	2	5	150,0%	592	632	480	-24,1%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	4	2	0	-100,0%
Nieprawidłowe skręcanie	8	5	5	0,0%	0	3	0	-100,0%	9	4	5	25,0%	387	454	306	-32,6%
Nieprawidłowe wymijanie	6	6	6	0,0%	5	2	0	-100,0%	7	7	6	-14,3%	286	271	223	-17,7%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	19	24	12	-50,0%	4	6	2	-66,7%	28	22	14	-36,4%	238	290	178	-38,6%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	32	27	16	-40,7%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	28	35	21	-40,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	7	2	-71,4%	0	2	1	-50,0%	1	9	1	-88,9%	571	569	426	-25,1%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	56	39	31	-20,5%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	1	4	300,0%	1	0	1	100,0%	4	1	4	300,0%	121	129	83	-35,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	45	59	33	-44,1%	7	8	2	-75,0%	40	53	33	-37,7%	55	62	51	-17,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	5	4	-20,0%	0	0	0	0,0%	5	5	4	-20,0%	11	7	5	-28,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	10	15	4	-73,3%	1	0	1	100,0%	10	15	3	-80,0%	35	19	16	-15,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	69	72	50	-30,6%	5	8	3	-62,5%	77	80	54	-32,5%	1881	2101	1607	-23,5%
Niezachowanie bezp. odł. między pojazdami	15	12	8	-33,3%	1	1	2	100,0%	16	16	7	-56,3%	2001	2030	1554	-23,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	3	1	1	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	2	3	2	-33,3%	1	1	1	0,0%	3	2	1	-50,0%	60	55	52	-5,5%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - MAJ 2020r





WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ – MAJ 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
<b>OGÓŁEM</b>	25	25	17	-32,0%	6	9	7	-22,2%	20	16	10	-37,5%	79	61	47	-23,0%			
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	2	1	1	0,0%			
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	3	5	66,7%			
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	3	2	-33,3%	0	3	1	-66,7%	0	0	1	0,0%	3	2	0	-100,0%			
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	18	14	10	-28,6%	4	6	4	-33,3%	14	8	6	-25,0%	42	37	26	-29,7%			
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	10	7	4	-42,9%			
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	2	2	0,0%	0	0	1	100,0%	3	2	1	-50,0%	10	8	5	-37,5%			
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	1	4	1	-75,0%	6	3	6	100,0%			
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%			

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI STYCZEŃ - MAJ 2020r.

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
<b>ogółem</b>	<b>63</b>	<b>82</b>	<b>50</b>	<b>-39,0%</b>	<b>350</b>	<b>352</b>	<b>266</b>	<b>-24,4%</b>		
Motorowerzyści	2	2	5	150,0%	14	13	18	38,5%		
Piesi	16	23	13	-43,5%	83	98	63	-35,7%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	4	4	2	-50,0%	37	32	24	-25,0%		
Użytkownicy autobusów	0	0	1	100,0%	9	5	7	40,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	4	1	3	200,0%	29	21	20	-4,8%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	8	1	3	200,0%	17	16	14	-12,5%		
Użytkownicy samochodów osobowych	29	50	22	-56,0%	158	163	119	-27,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - MAJ 2020r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	335	358	270	-24,6%	63	82	50	-39,0%	350	352	266	-24,4%	10979	11427	8690	-24,0%
Inne	15	10	10	0,0%	0	0	1	100,0%	16	12	11	-8,3%	825	834	651	-21,9%
najeżdżenie na barierkę ochronną	4	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	7	0	2	200,0%	204	218	165	-24,3%
najeżdżenie na drzewo	26	33	32	-3,0%	13	14	13	-7,1%	23	28	29	3,6%	147	136	112	-17,6%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	389	285	177	-37,9%
pieszego	94	115	72	-37,4%	16	22	12	-45,5%	81	95	63	-33,7%	209	168	133	-20,8%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	3	3	7	133,3%	0	0	2	200,0%	3	3	6	100,0%	1077	1152	857	-25,6%
słup, znak	4	3	6	100,0%	2	1	1	0,0%	2	2	6	200,0%	219	262	250	-4,6%
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	42	46	25	-45,7%
najeżdżenie na zwierze	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	565	677	642	-5,2%
wywrócenie się pojazdu	26	21	25	19,0%	2	3	1	-66,7%	27	25	31	24,0%	261	254	239	-5,9%
Zdarzenia z pasażerem	7	5	8	60,0%	0	0	0	0,0%	10	5	8	60,0%	3	11	6	-45,5%
zderzenie pojazdów boczne	87	94	65	-30,9%	11	21	10	-52,4%	94	103	59	-42,7%	3925	4147	3032	-26,9%
zderzenie pojazdów czołowe	49	51	29	-43,1%	13	18	7	-61,1%	68	52	38	-26,9%	302	326	250	-23,3%
zderzenie pojazdów tylne	20	22	13	-40,9%	5	3	3	0,0%	19	26	12	-53,8%	2811	2911	2151	-26,1%

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – MAJ 2020r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
RAZEM	335	358	270	-24,6%	63	82	50	-39,0%	350	352	266	-24,4%	10979	11427	8690	-24,0%
AUTOSTRADA	7	9	5	-44,4%	3	3	1	-66,7%	9	13	5	-61,5%	226	234	151	-35,5%
KRAJOWA	96	104	63	-39,4%	23	33	19	-42,4%	100	101	53	-47,5%	2538	2490	1946	-21,8%
WOJEWÓDZKA	54	59	55	-6,8%	17	14	11	-21,4%	57	57	50	-12,3%	2917	3124	2269	-27,4%
POWIATOWA	106	117	89	-23,9%	14	28	13	-53,6%	109	105	99	-5,7%	2853	3076	2390	-22,3%
GMINNA	70	62	54	-12,9%	6	4	6	50,0%	73	69	55	-20,3%	1654	1702	1316	-22,7%
INNA	2	7	4	-42,9%	0	0	0	0,0%	2	7	4	-42,9%	791	801	618	-22,8%

Bydgoszcz, dnia 18.06.2020r.

**Opracowała:**

*asp. sztab Alina Sławek - Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy*