

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## ANALIZA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

### ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2020r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.07.2020r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2020r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika,  
że w czerwcu 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

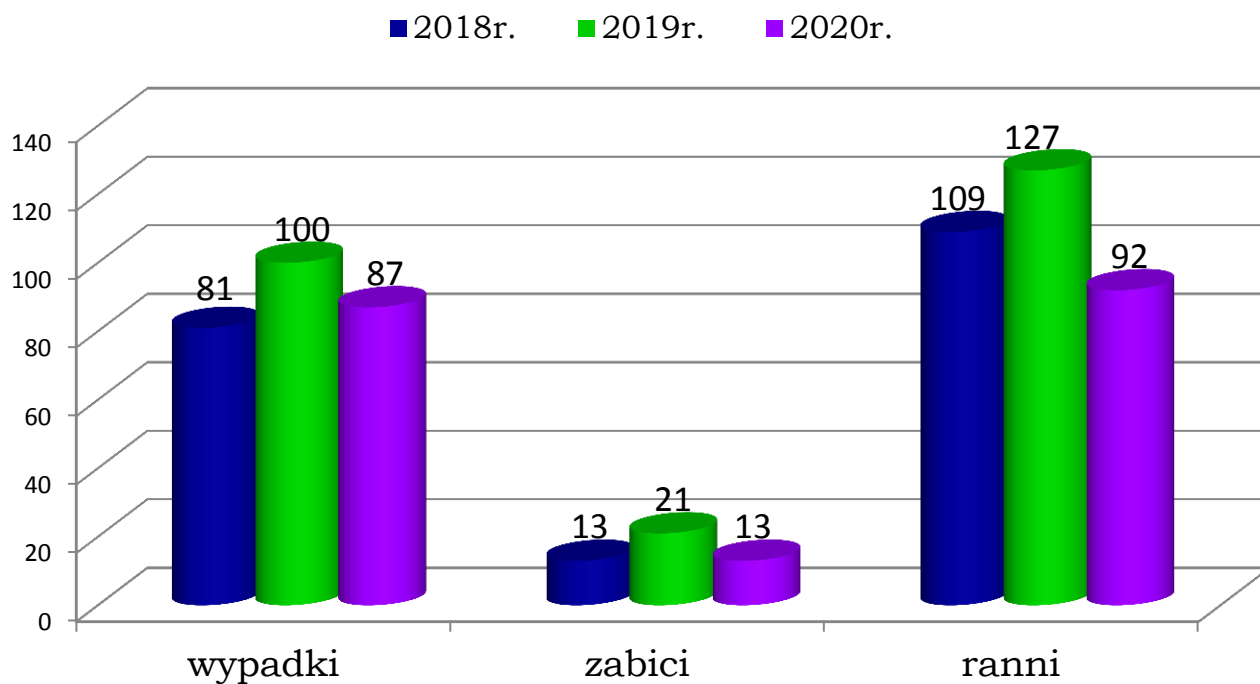
- **87 wypadków drogowych,**
- **13 ofiar śmiertelnych,**
- **92 rannych,**

zgłoszono także,

➤ **2021 kolizji drogowych.**

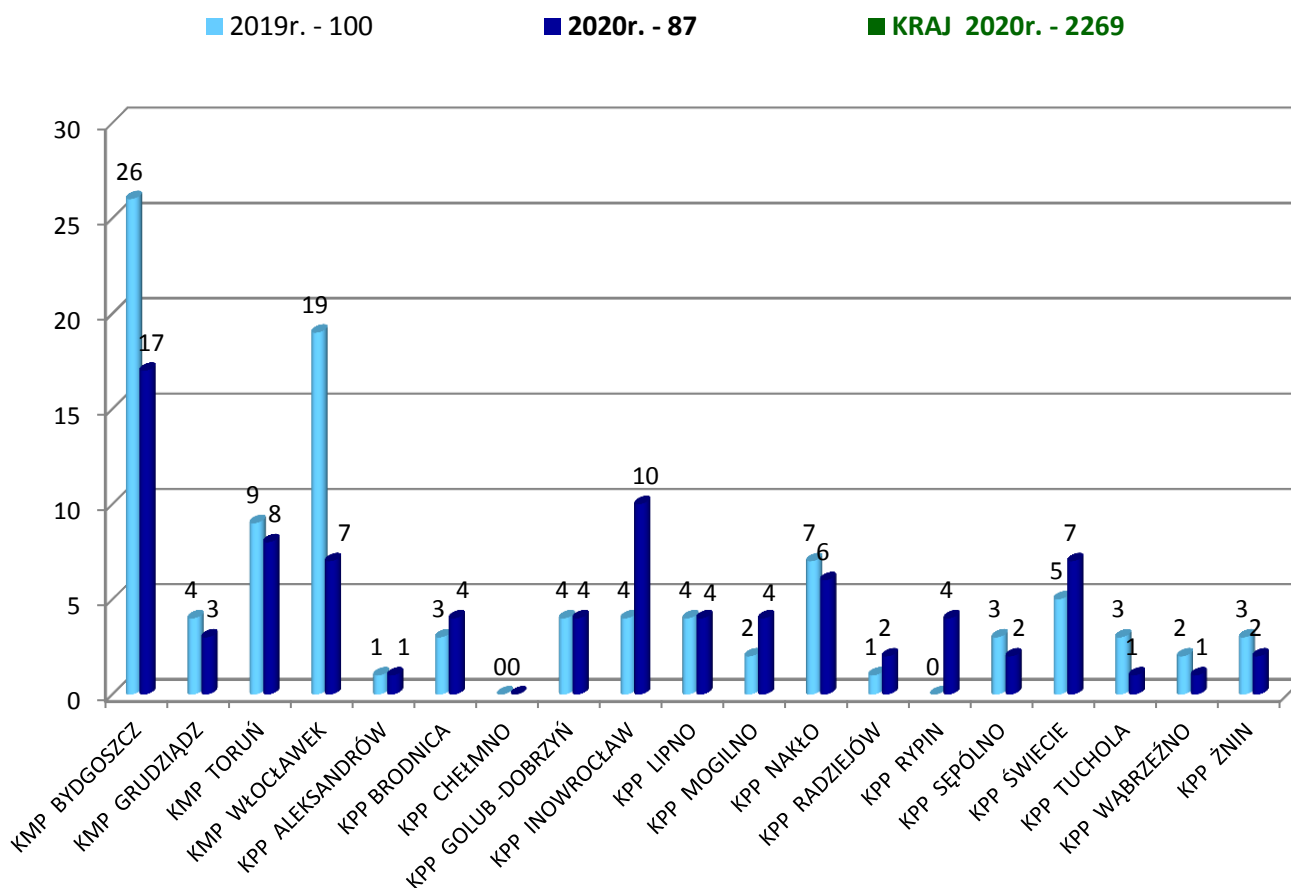
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	VI 2018r.	VI 2019r.	VI 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	81	100	87	-13	-13,0%
ZABICI	13	21	13	-8	-38,1%
RANNI	109	127	92	-35	-27,6%
KOLIZJE	2298	2407	2021	-386	-16,0%

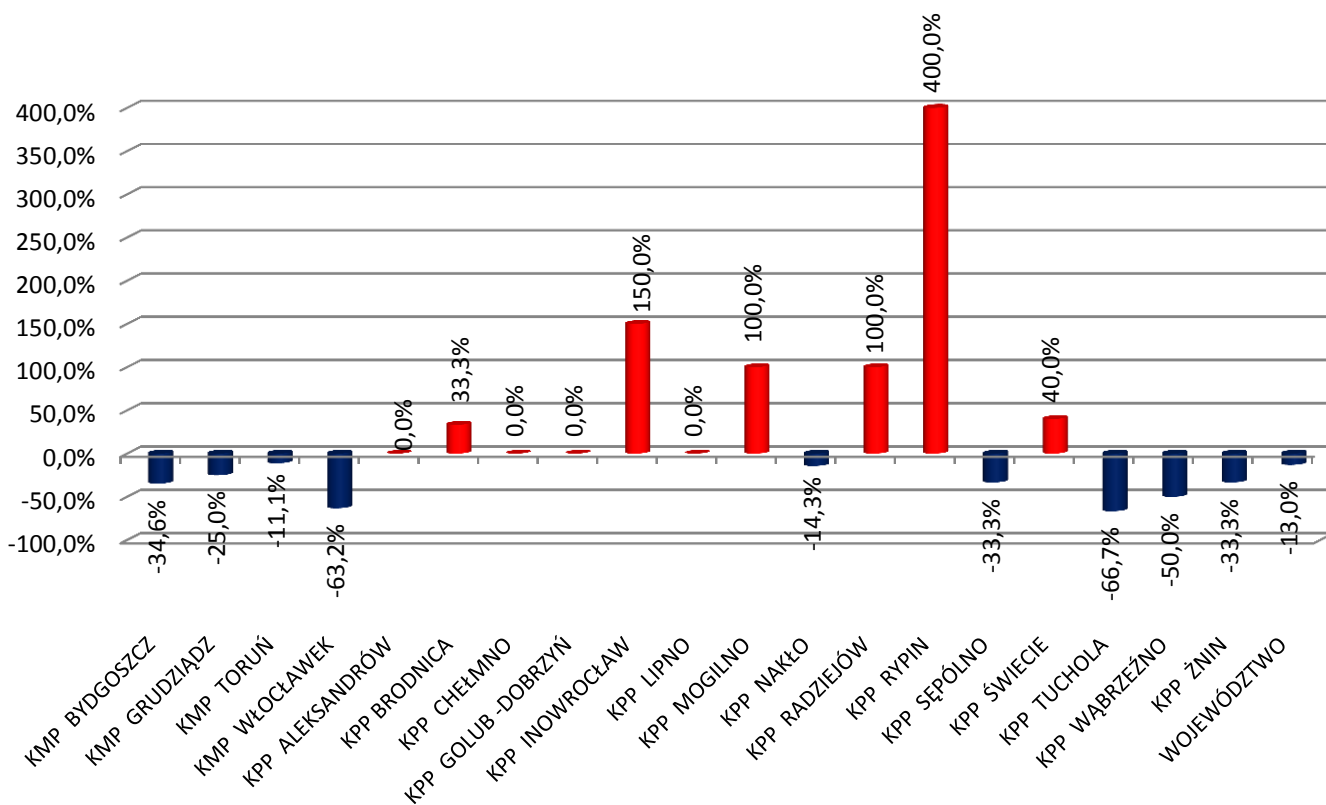


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 14,9%.

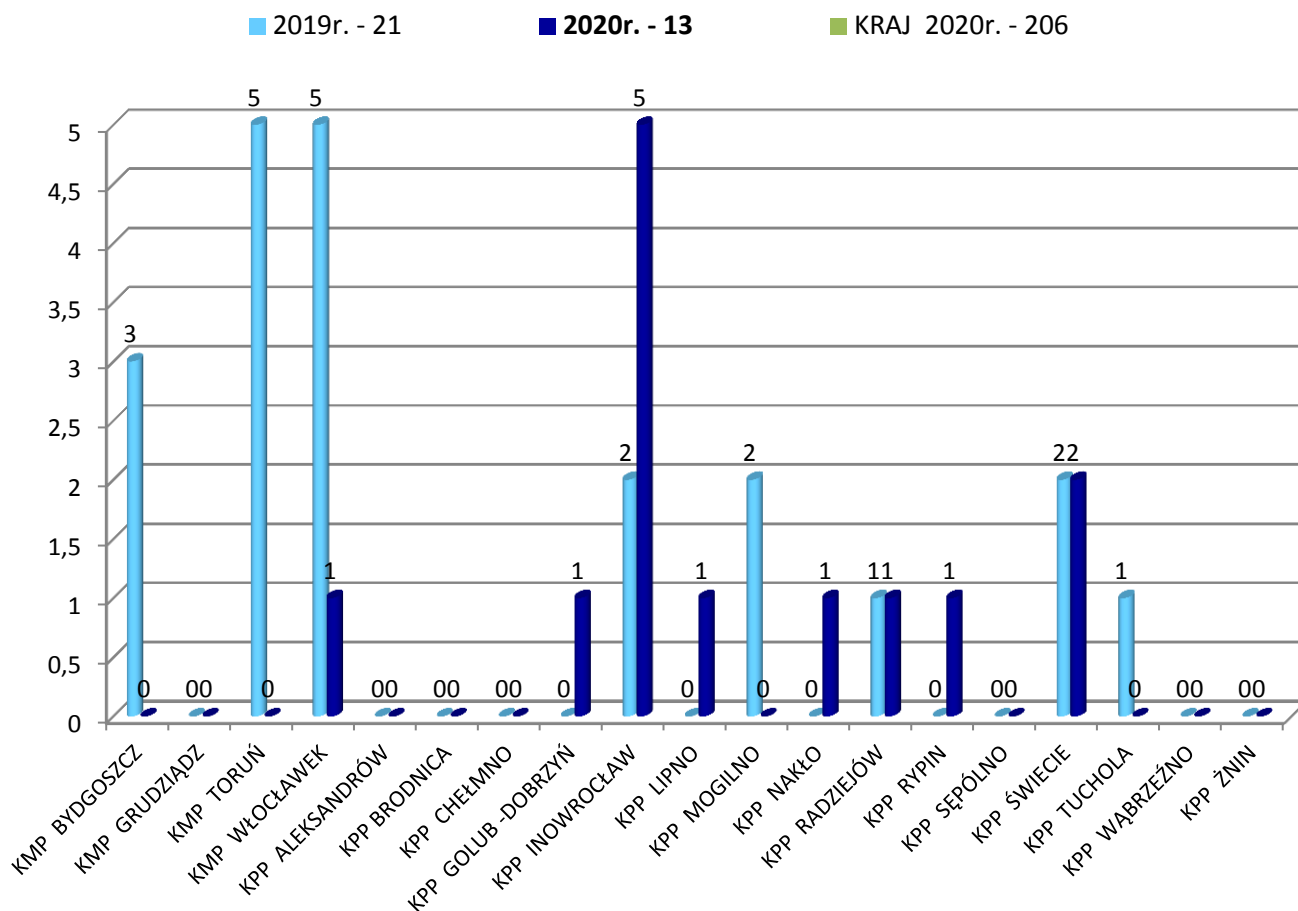
## WYPADKI DROGOWE - CZERWIEC 2020r.



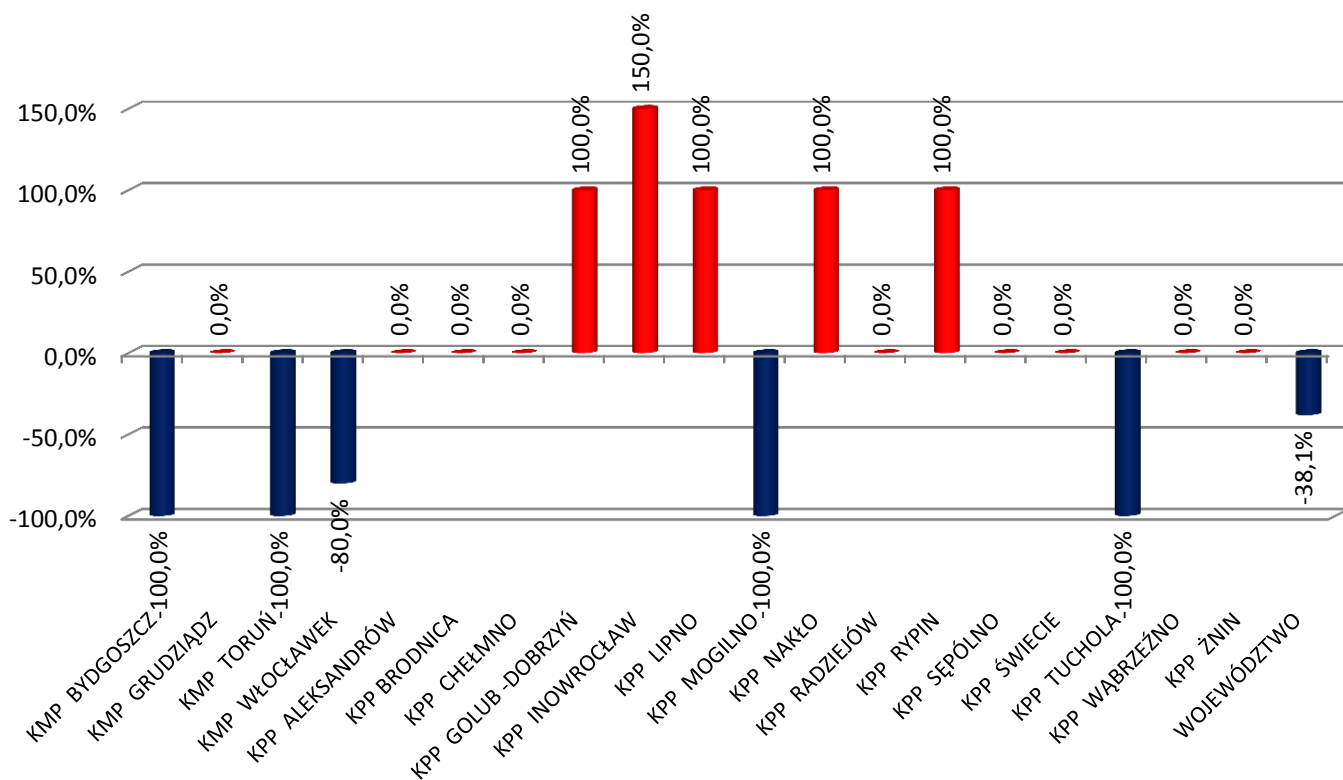
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - CZERWIEC 2019/2020 (%)



## OFIARY ŚMIERTELNE - CZERWIEC 2020r.



## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - CZERWIEC 2019/2020 (%)

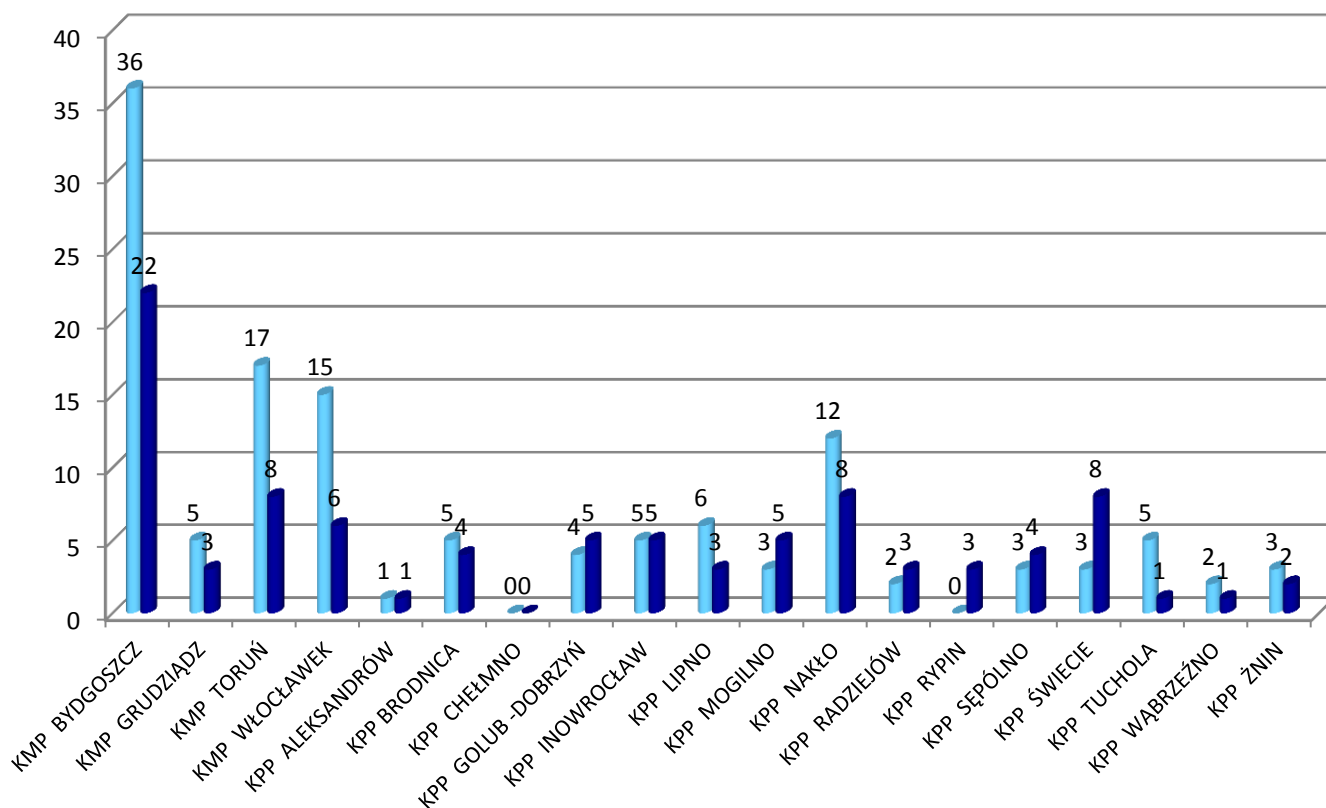


## RANNI - CZERWIEC 2020r.

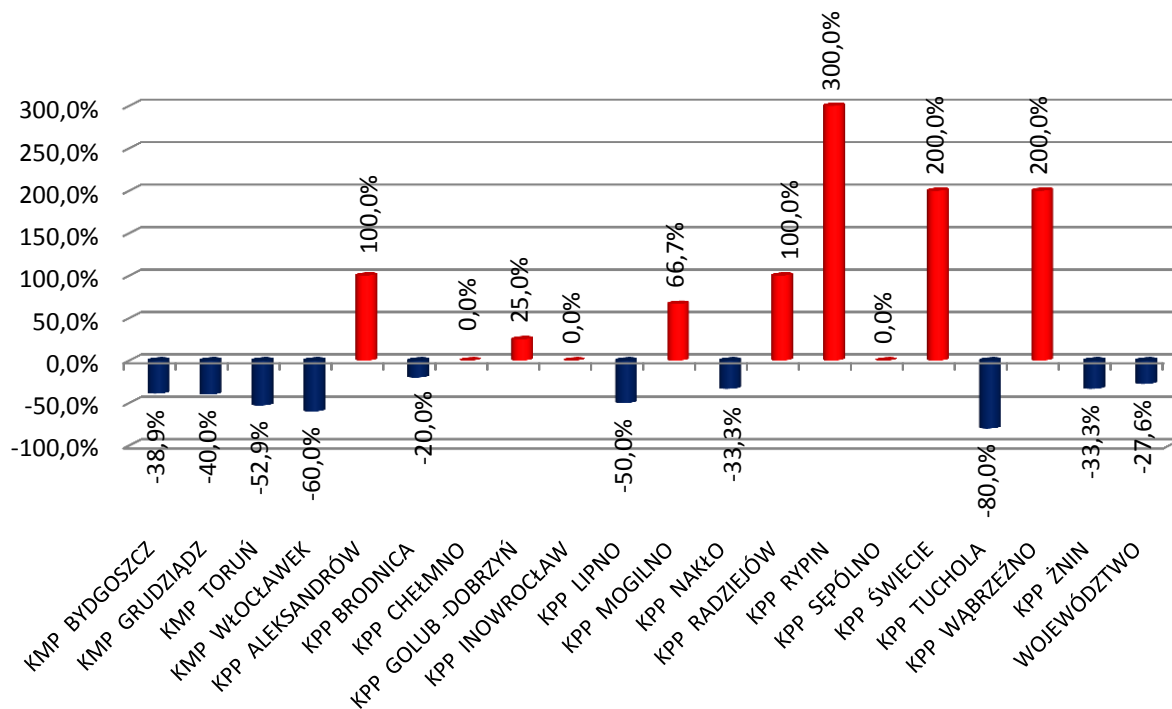
■ 2019r. - 127

■ 2020r. - 92

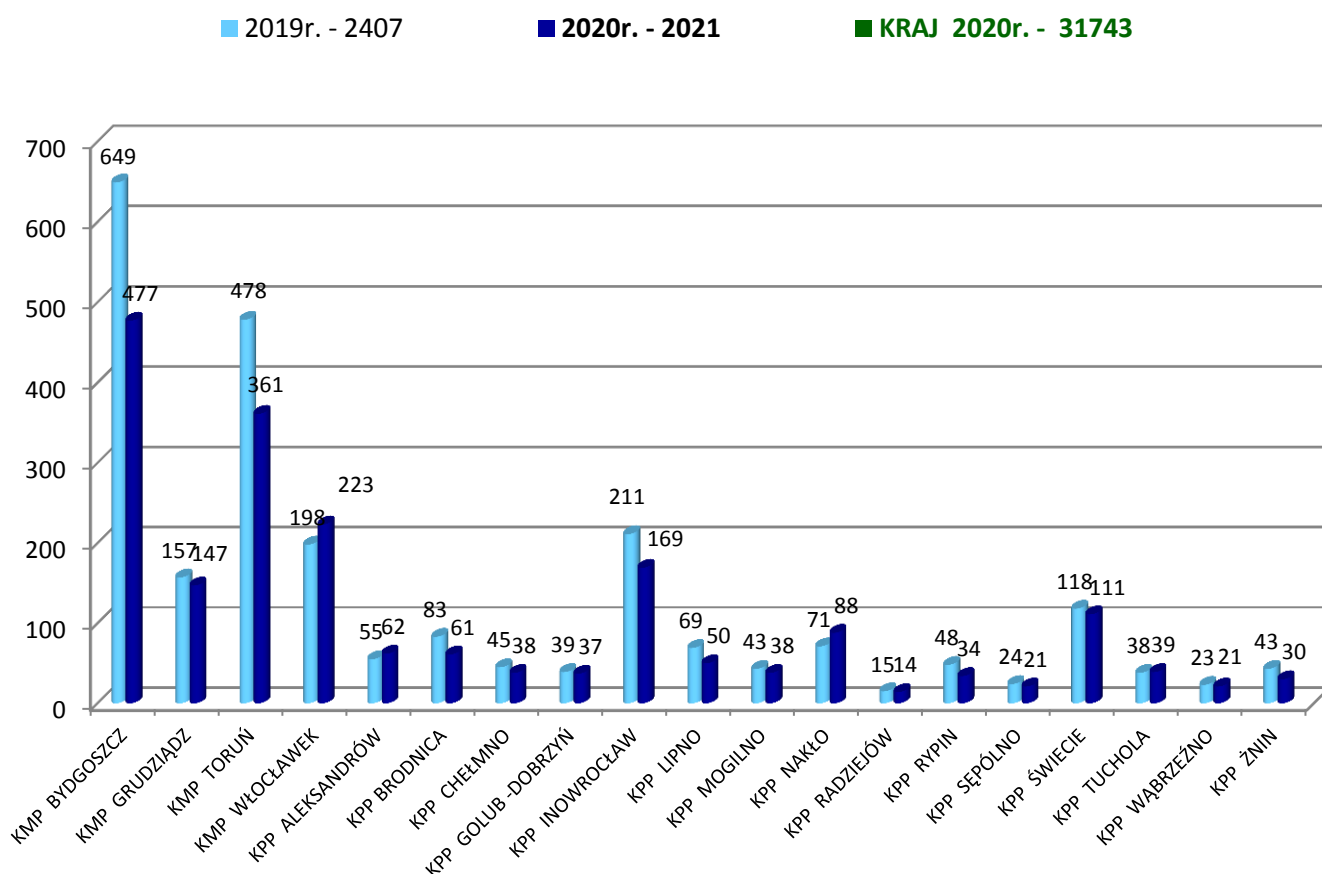
■ KRAJ 2020r. - 2573



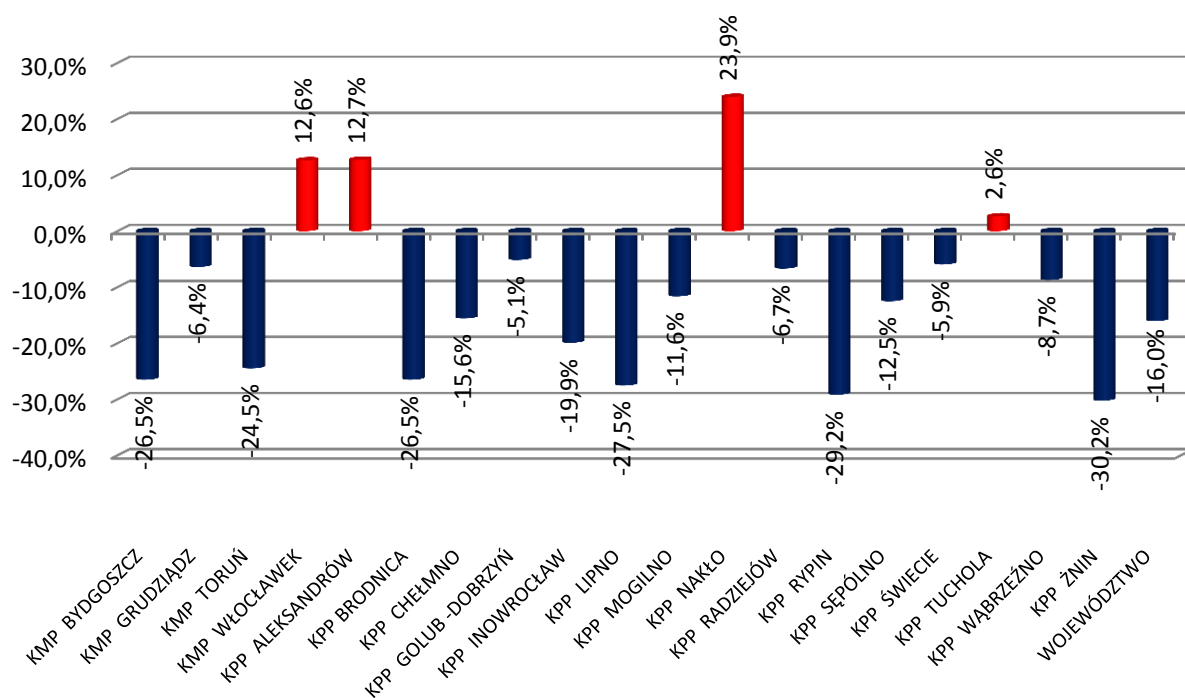
## ZMIANA LICZBY RANNYCH - CZERWIEC 2019/2020 (%)



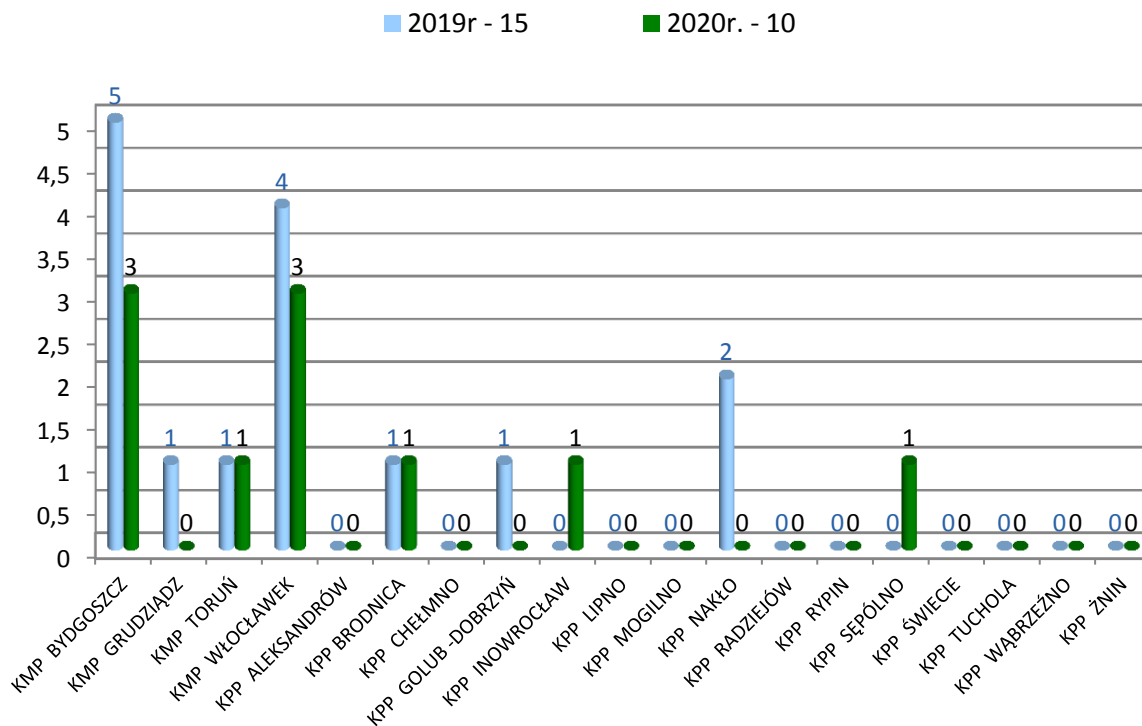
## KOLIZJE - CZERWIEC 2020r.



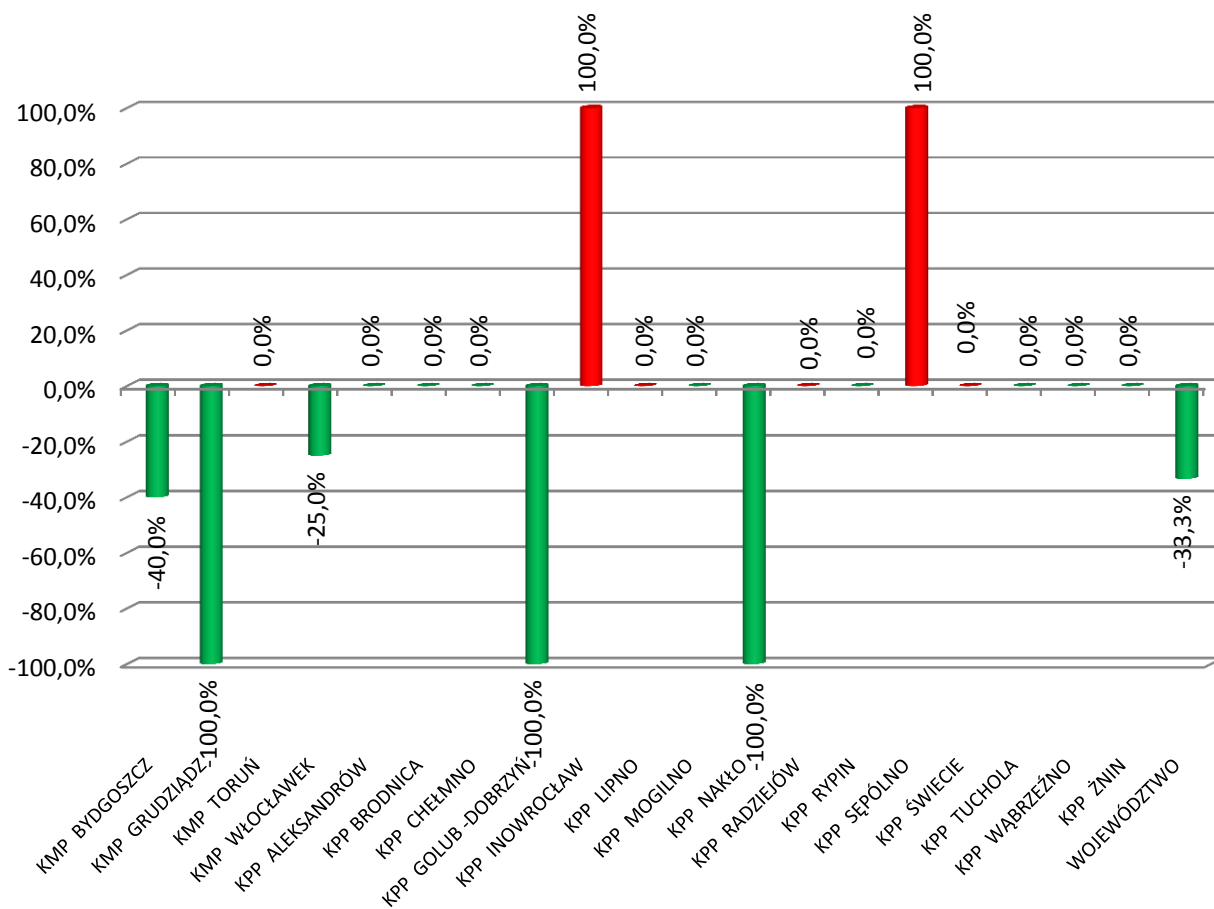
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI - CZERWIEC 2019/2020 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - CZERWIEC 2020r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH CZERWIEC 2019/2020

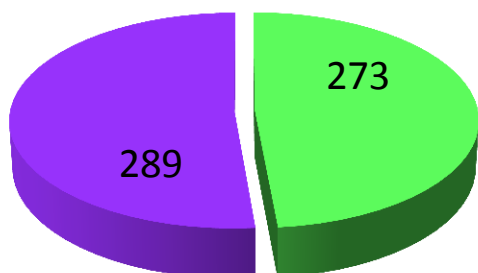


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
CZERWIEC 2020r.

	VI 2018r.	VI 2019r.	VI 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	247	289	273	-16	-5,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	231	262	270	8	3,1%

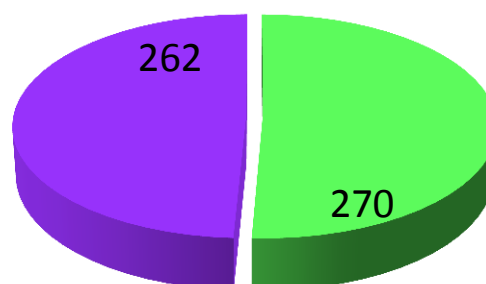
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2020r. ■ 2019r.



LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2020r.

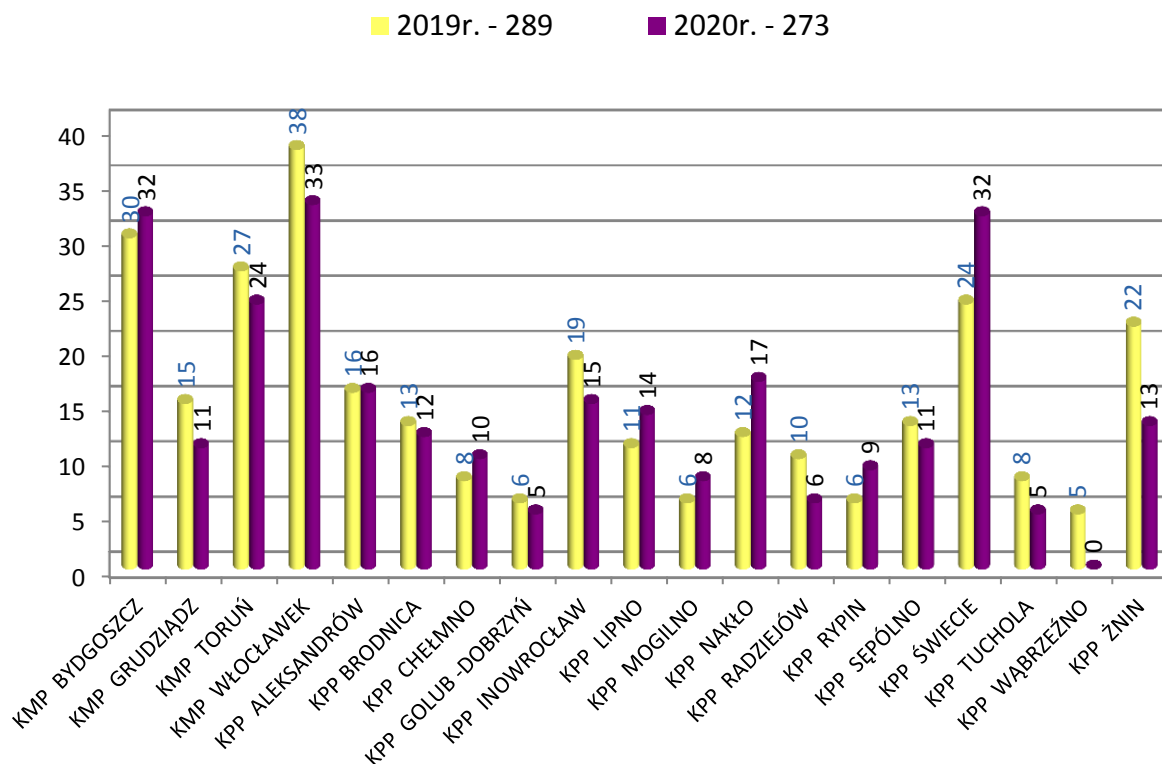
	VI 2019r.	VI 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	74111	34825	-39286	-53,0%

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI – CZERWIEC 2020r.

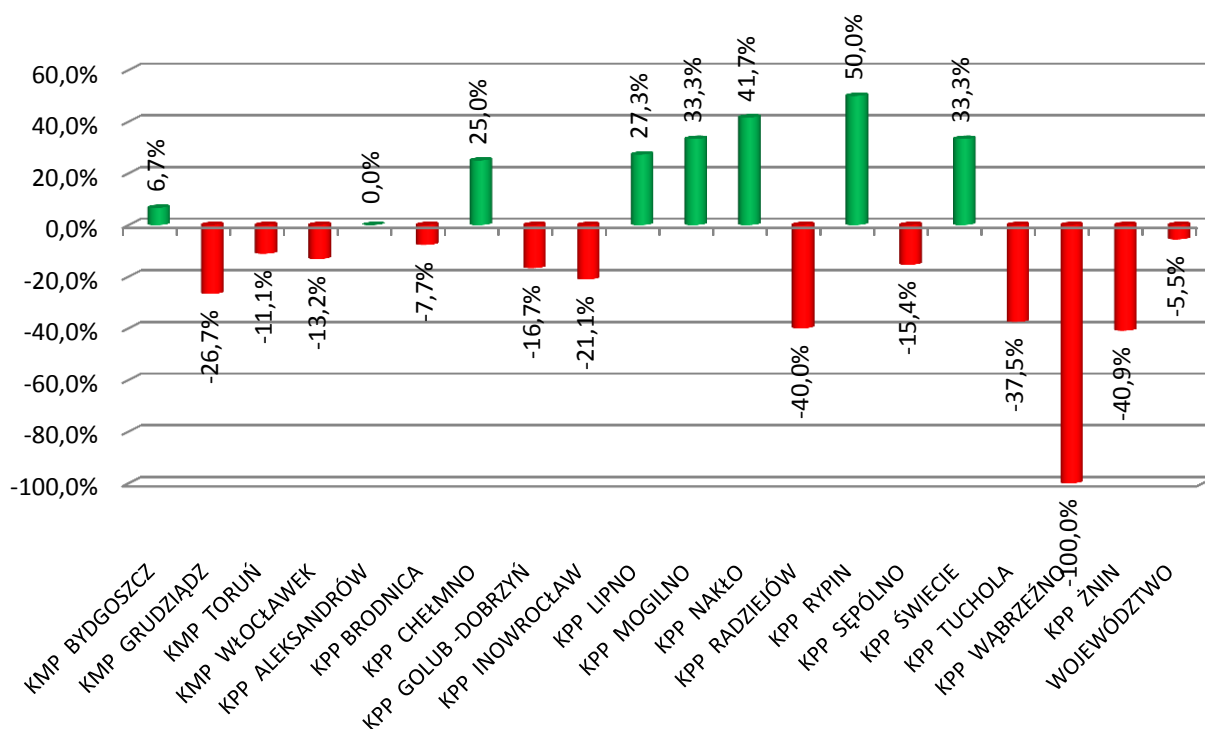
	VI 2020r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	8412



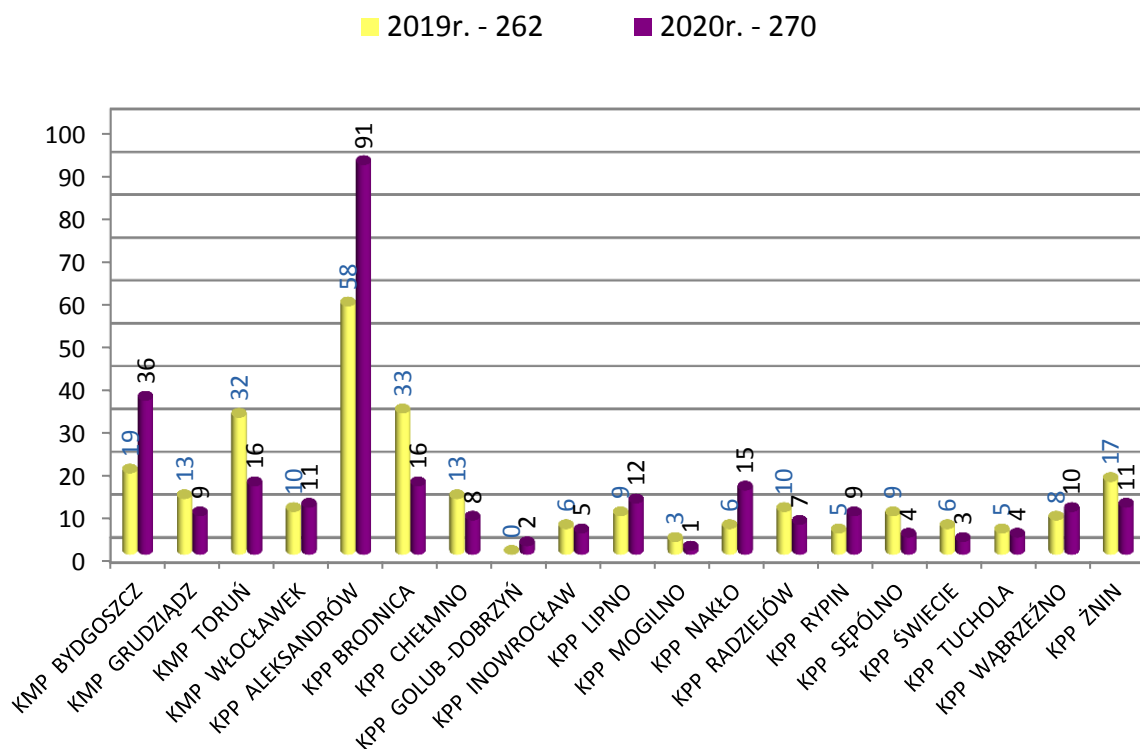
## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2020r.



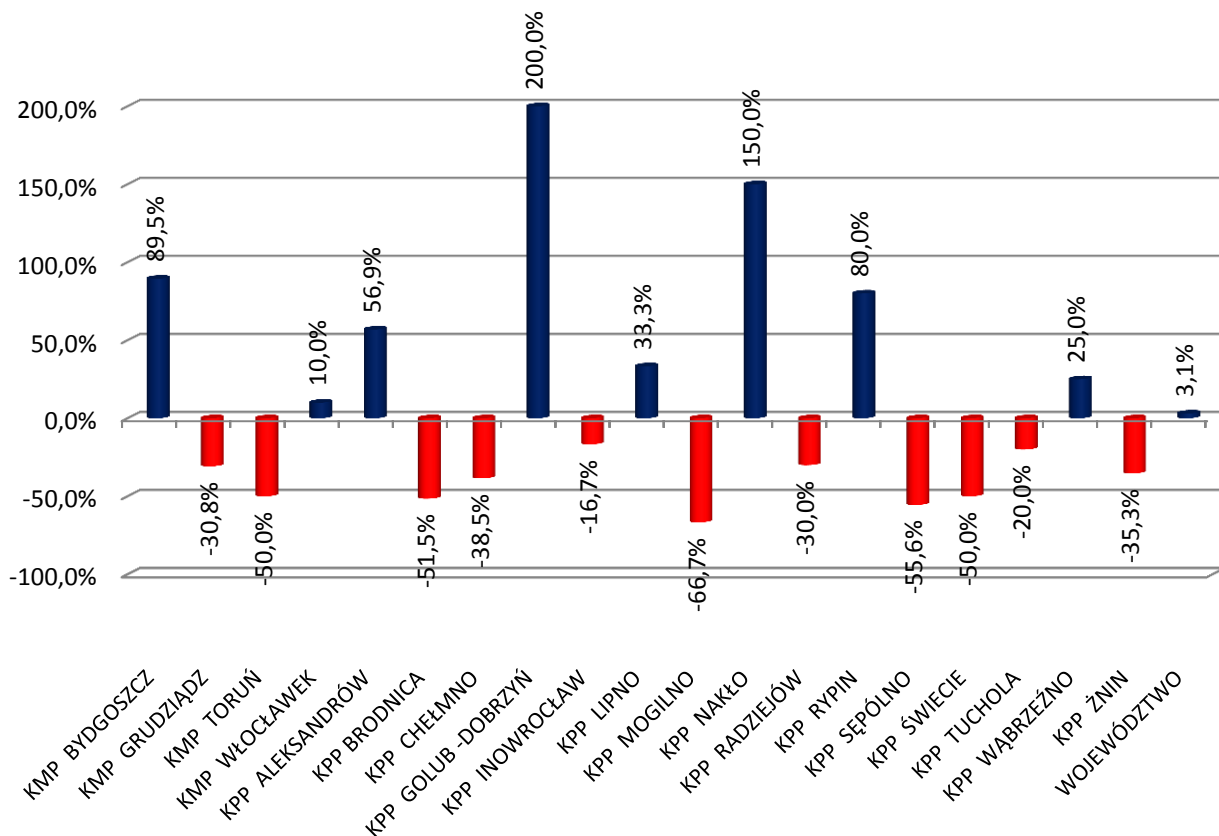
## ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2019/2020 (%)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2020r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2019/2020 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – czerwiec 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

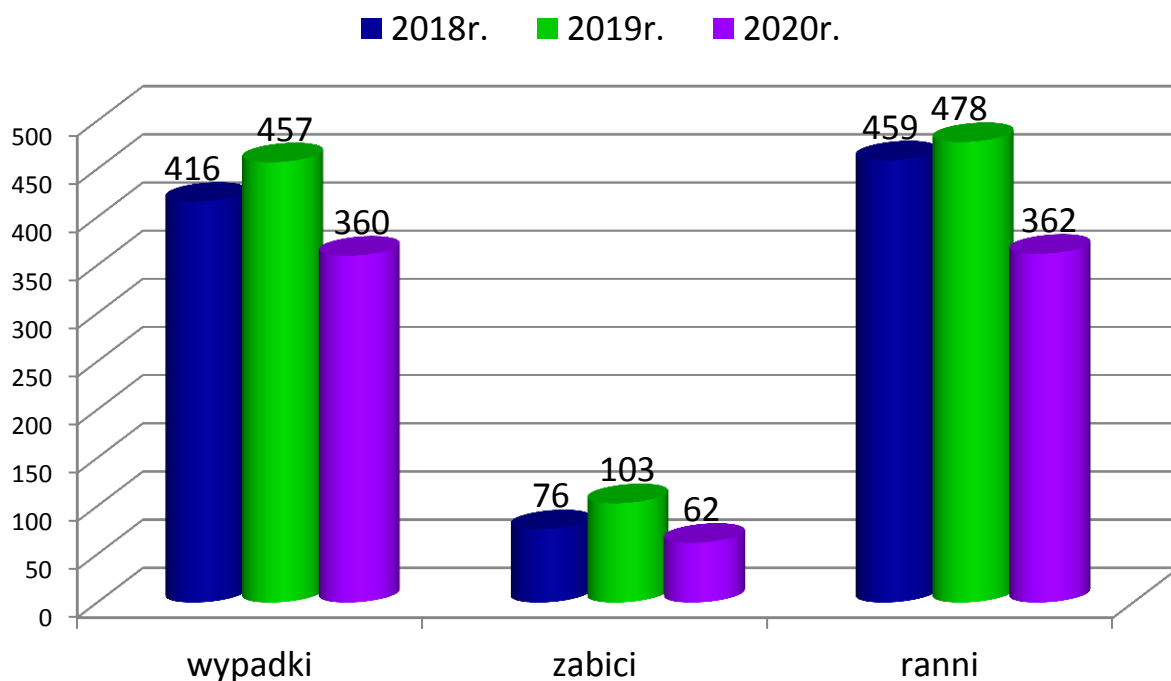
- **360 wypadków drogowych,**
- **62 ofiary śmiertelne,**
- **362 rannych,**

zgłoszono także,

- **10752 kolizji drogowych.**

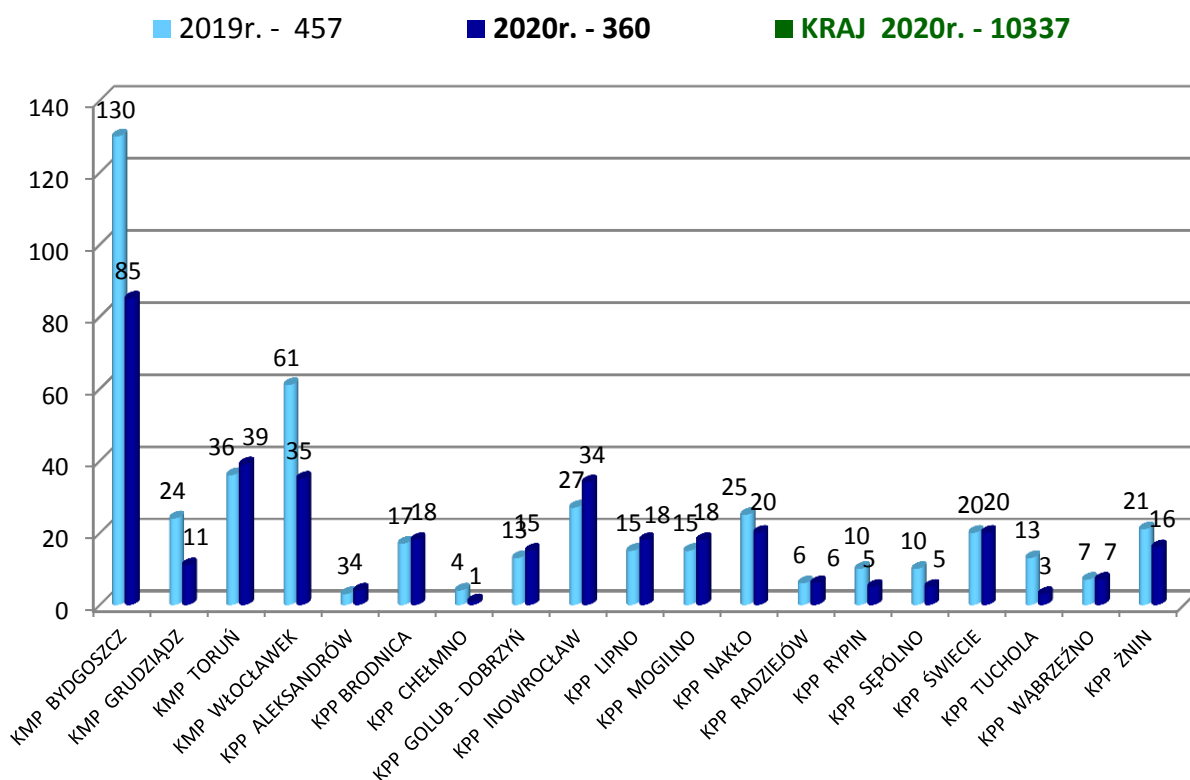
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

	I-VI 2018r.	I-VI 2019r.	I-VI 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	416	457	360	-97	-21,2%
ZABICI	76	103	62	-41	-39,8%
RANNI	459	478	362	-116	-24,3%
KOLIZJE	13277	13835	10752	-3083	-22,3%

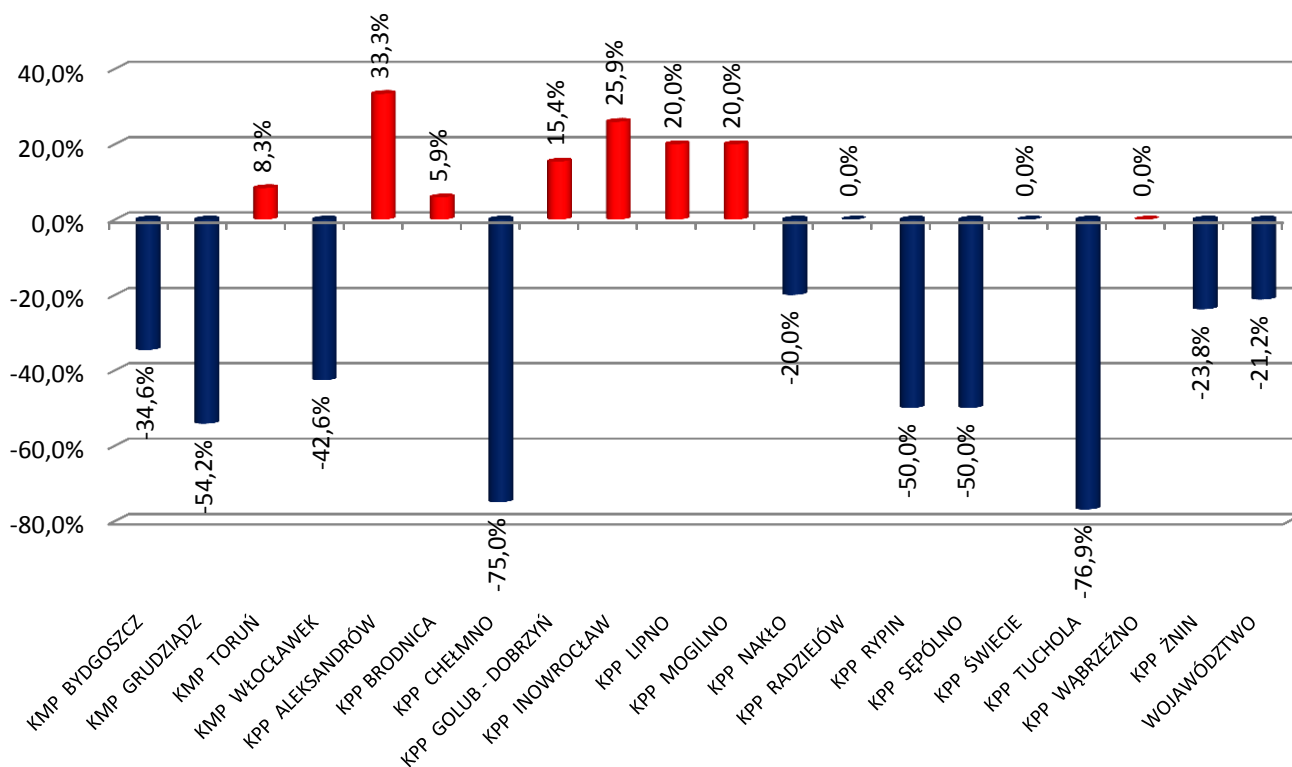


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,2%**

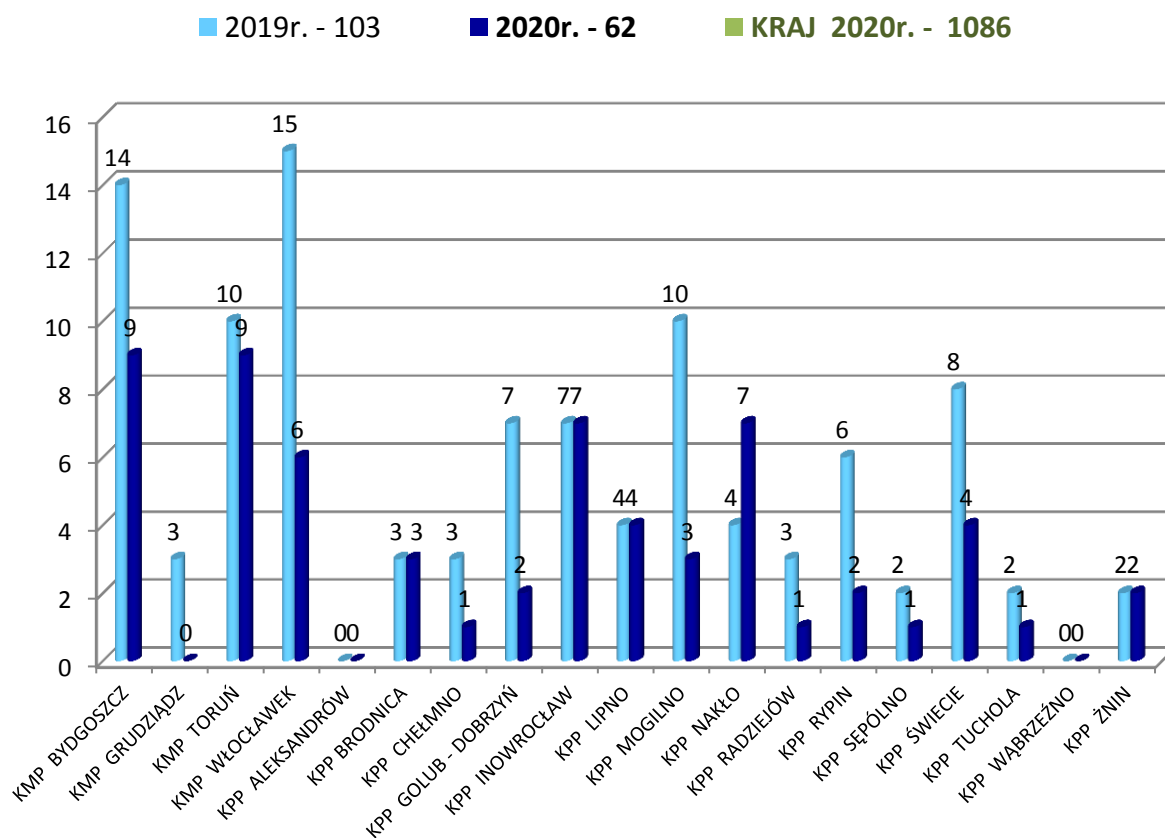
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.



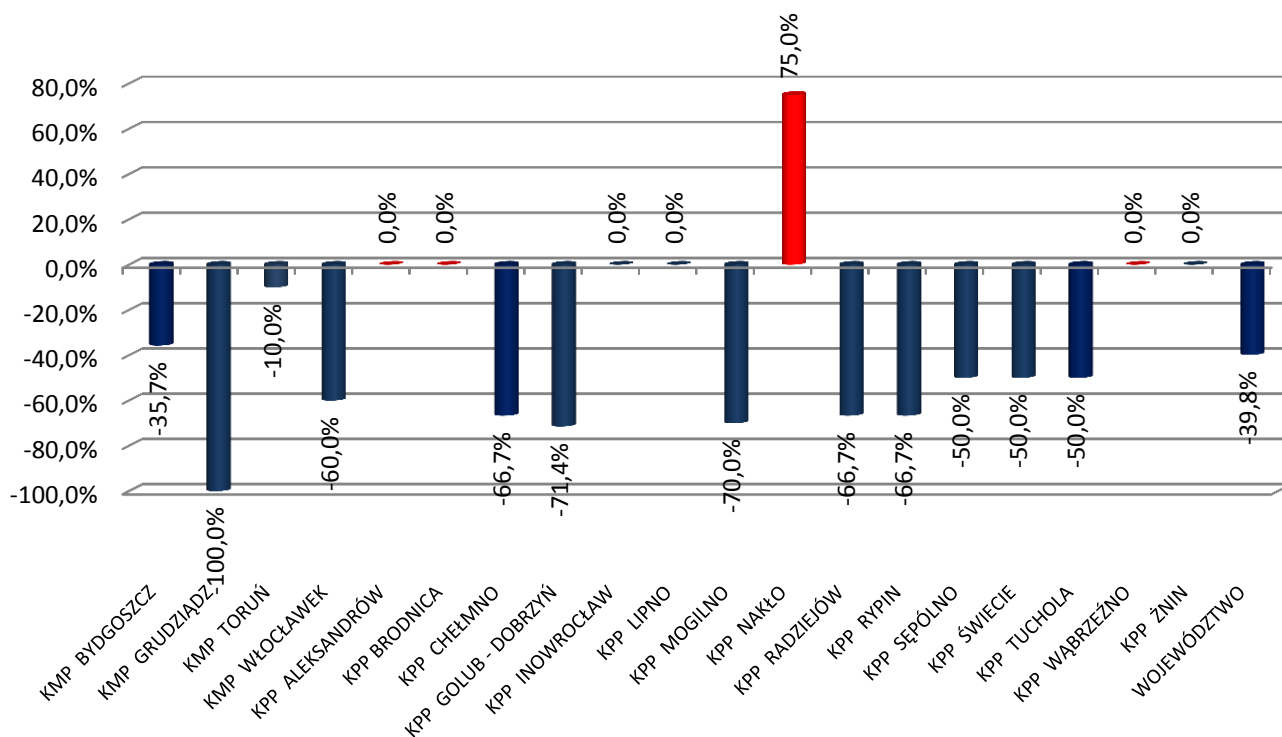
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2019/2020 (%)



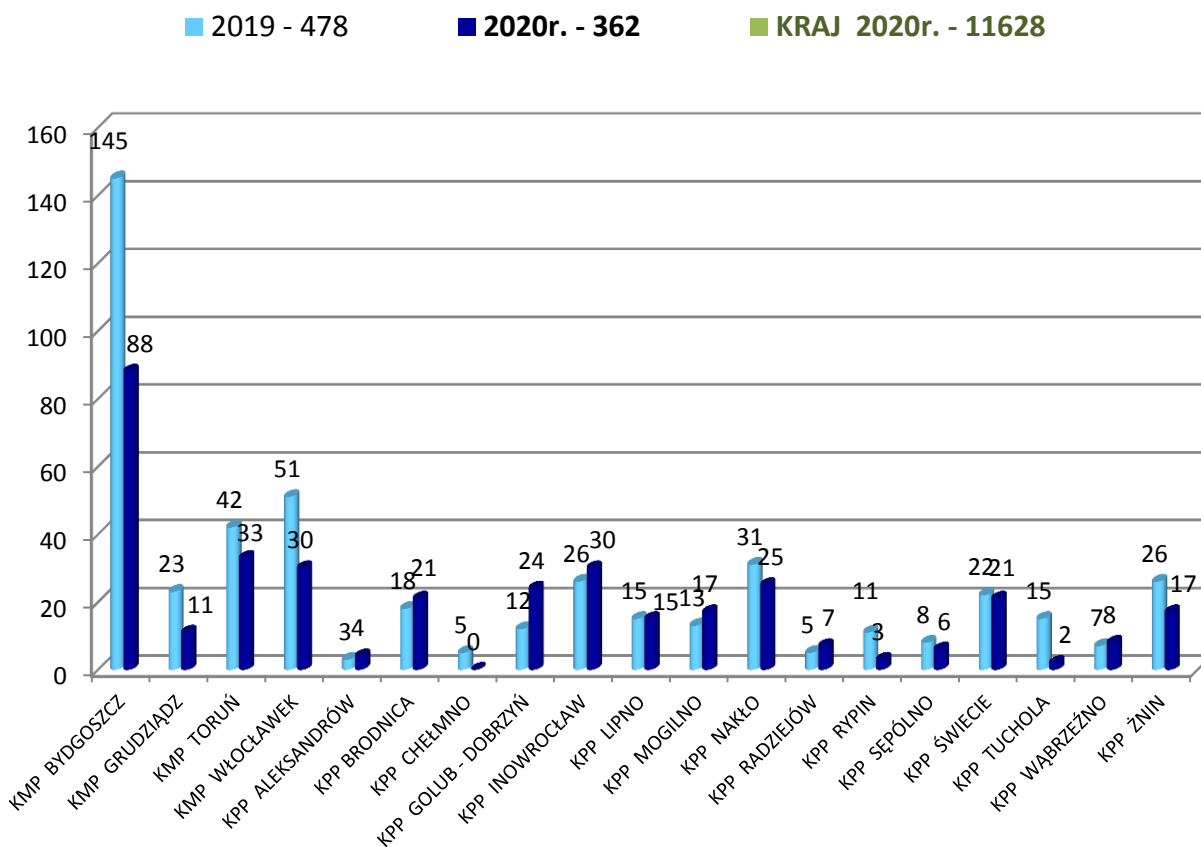
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.



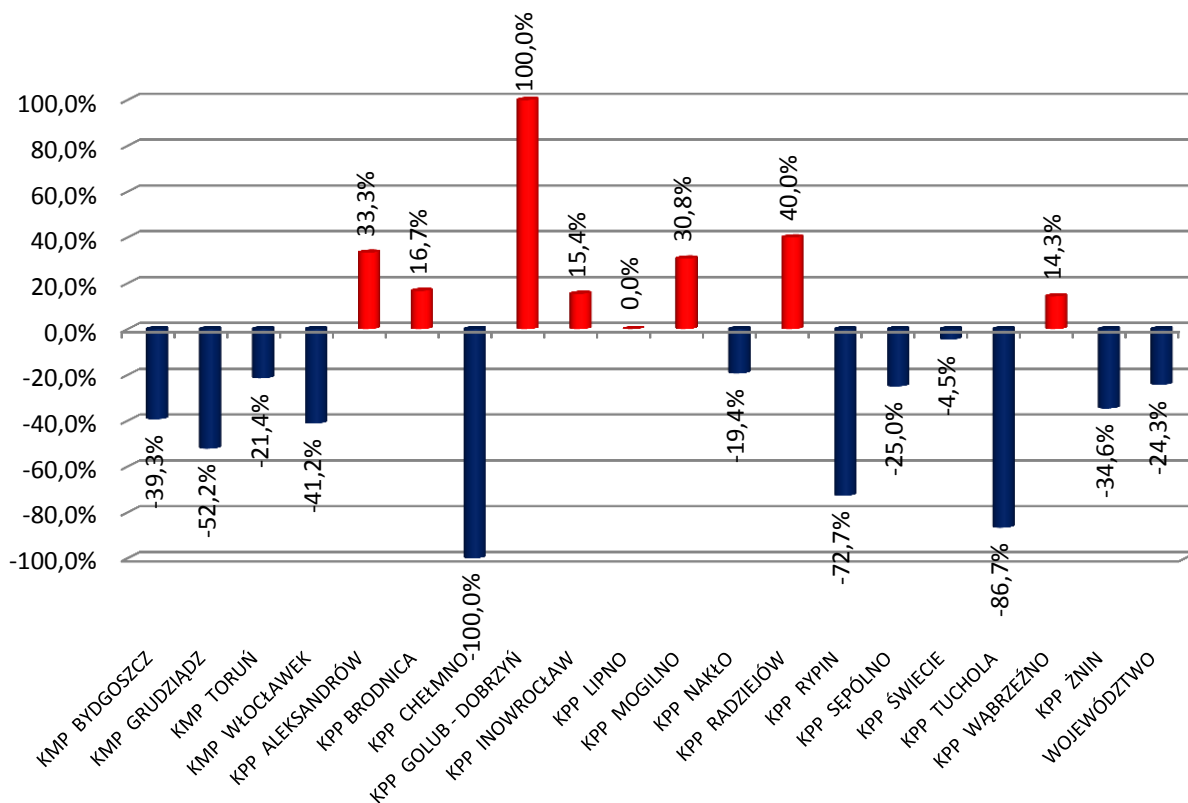
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2019/2020 (%)



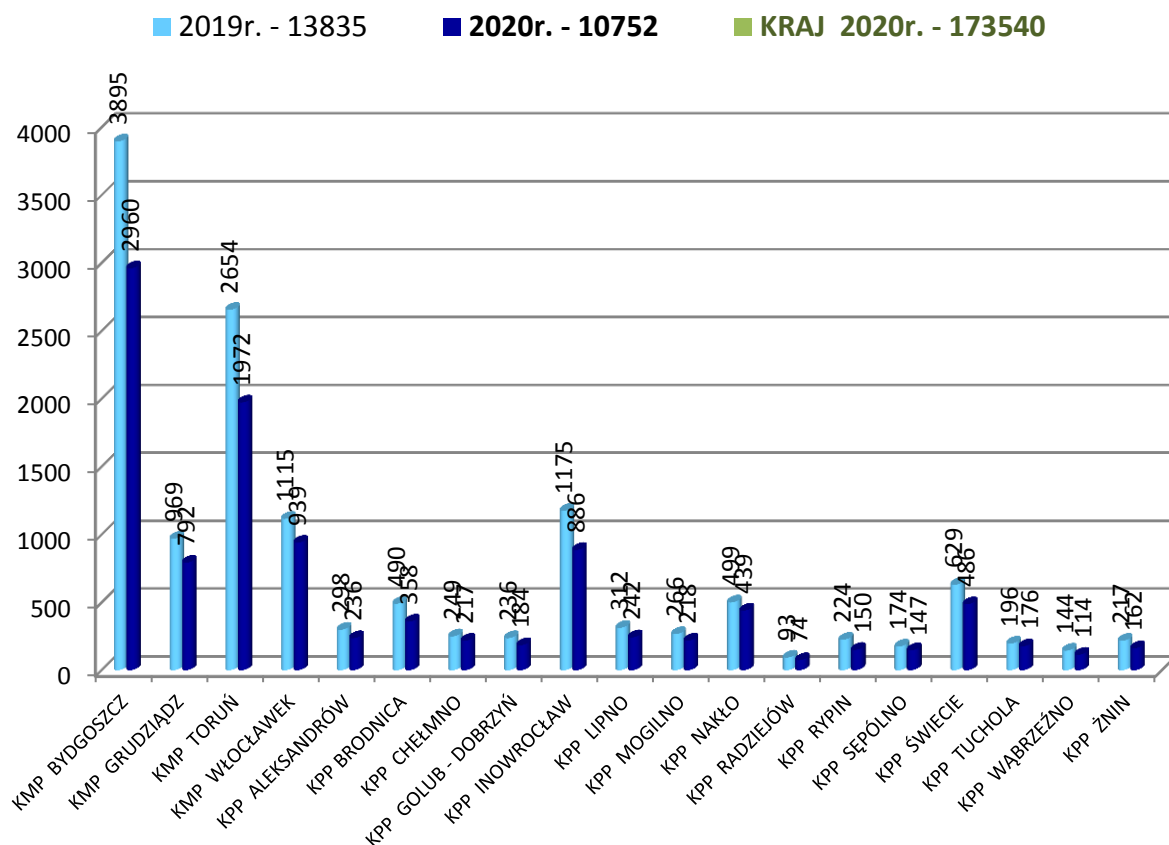
## RANNI STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.



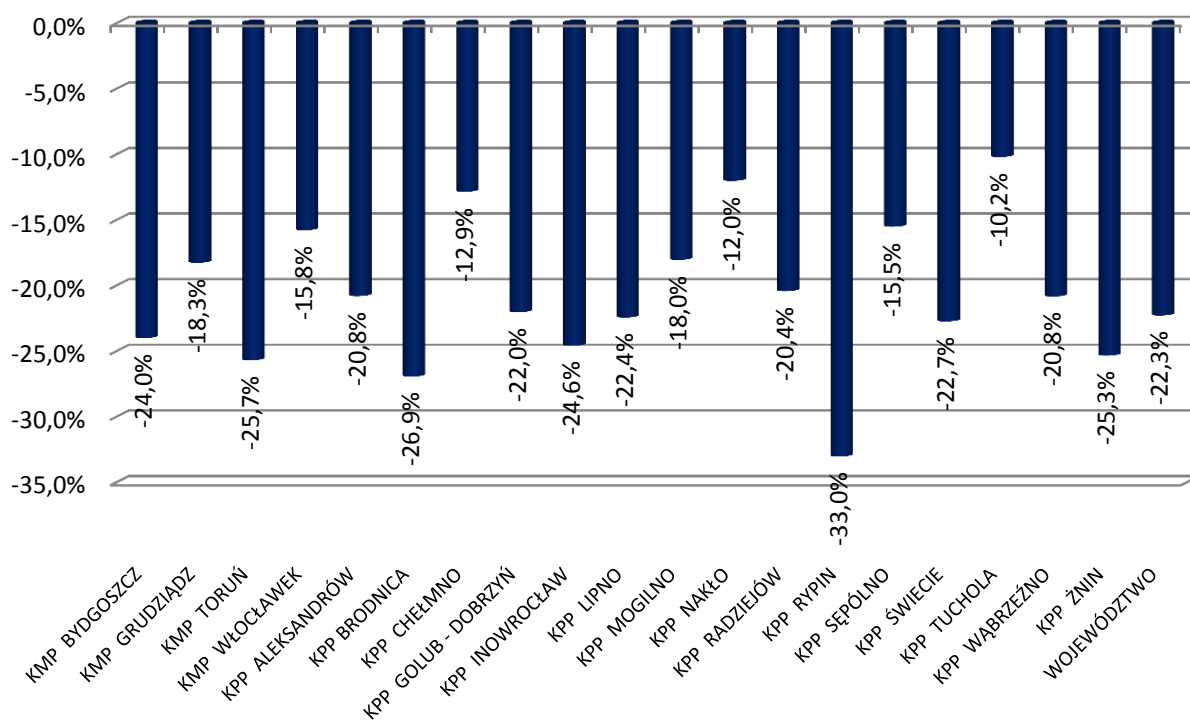
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2019/2020 (%)



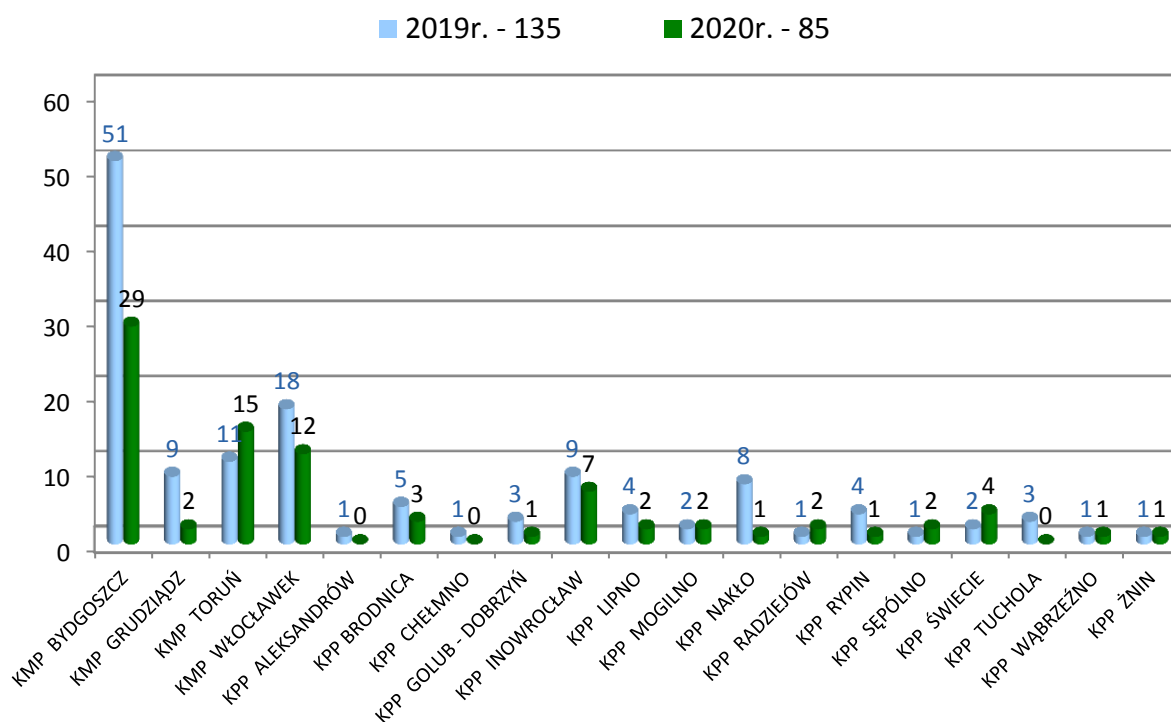
## KOLIZJE STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.



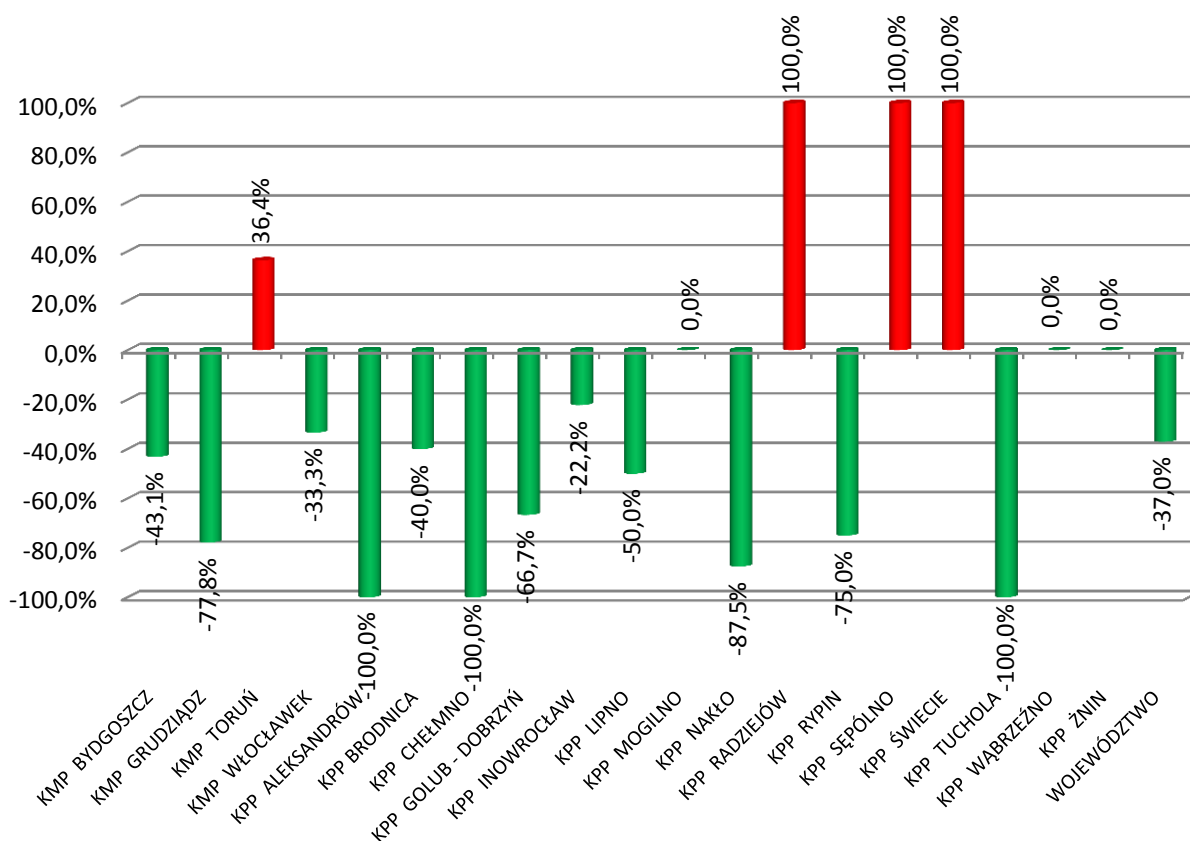
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - CZERWIEC 2019/2020 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2018/2019





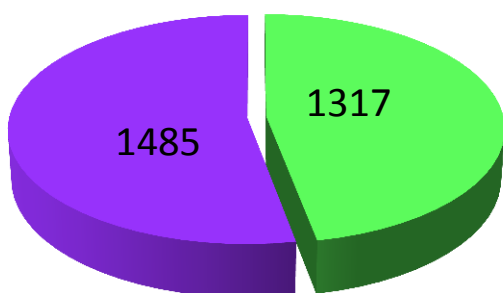
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VI 2019	I-VI 2020		I-VI 2019	I-VI 2020		I-VI 2019	I-VI 2020		I-VI 2019	I-VI 2020		I-VI 2019	I-VI 2020	
KMP BYDGOSZCZ	130	85	-34,6%	14	9	-35,7%	145	88	-39,3%	3895	2960	-24,0%	4025	3045	-24,3%
KMP GRUDZIĄDZ	24	11	-54,2%	3	0	-100,0%	23	11	-52,2%	969	792	-18,3%	993	803	-19,1%
KMP TORUŃ	36	39	8,3%	10	9	-10,0%	42	33	-21,4%	2654	1972	-25,7%	2690	2011	-25,2%
KMP WŁOCŁAWEK	61	35	-42,6%	15	6	-60,0%	51	30	-41,2%	1115	939	-15,8%	1176	974	-17,2%
KPP ALEKSANDRÓW	3	4	33,3%	0	0	0,0%	3	4	33,3%	298	236	-20,8%	301	240	-20,3%
KPP BRODNICA	17	18	5,9%	3	3	0,0%	18	21	16,7%	490	358	-26,9%	507	376	-25,8%
KPP CHELMNO	4	1	-75,0%	3	1	-66,7%	5	0	-100,0%	249	217	-12,9%	253	218	-13,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	13	15	15,4%	7	2	-71,4%	12	24	100,0%	236	184	-22,0%	249	199	-20,1%
KPP INOWROCŁAW	27	34	25,9%	7	7	0,0%	26	30	15,4%	1175	886	-24,6%	1202	920	-23,5%
KPP LIPNO	15	18	20,0%	4	4	0,0%	15	15	0,0%	312	242	-22,4%	327	260	-20,5%
KPP MOGILNO	15	18	20,0%	10	3	-70,0%	13	17	30,8%	266	218	-18,0%	281	236	-16,0%
KPP NAKŁO	25	20	-20,0%	4	7	75,0%	31	25	-19,4%	499	439	-12,0%	524	459	-12,4%
KPP RADZIEJÓW	6	6	0,0%	3	1	-66,7%	5	7	40,0%	93	74	-20,4%	99	80	-19,2%
KPP RYPIN	10	5	-50,0%	6	2	-66,7%	11	3	-72,7%	224	150	-33,0%	234	155	-33,8%
KPP SĘPÓLNO	10	5	-50,0%	2	1	-50,0%	8	6	-25,0%	174	147	-15,5%	184	152	-17,4%
KPP ŚWIECIE	20	20	0,0%	8	4	-50,0%	22	21	-4,5%	629	486	-22,7%	649	506	-22,0%
KPP TUCHOLA	13	3	-76,9%	2	1	-50,0%	15	2	-86,7%	196	176	-10,2%	209	179	-14,4%
KPP WĄBRZEŻNO	7	7	0,0%	0	0	0,0%	7	8	14,3%	144	114	-20,8%	151	121	-19,9%
KPP ŻNIN	21	16	-23,8%	2	2	0,0%	26	17	-34,6%	217	162	-25,3%	238	178	-25,2%
<b>RAZEM</b>	<b>457</b>	<b>360</b>	<b>-21,2%</b>	<b>103</b>	<b>62</b>	<b>-39,8%</b>	<b>478</b>	<b>362</b>	<b>-24,3%</b>	<b>13835</b>	<b>10752</b>	<b>-22,3%</b>	<b>14292</b>	<b>11112</b>	<b>-22,3%</b>

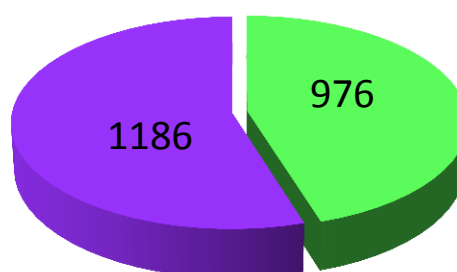
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.

	I - VI 2018r.	I - VI 2019r.	I - VI 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1346	1485	1317	-168	-11,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1205	1186	976	-210	-17,7%

178a § 1KK  
■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2020r. ■ 2019r.



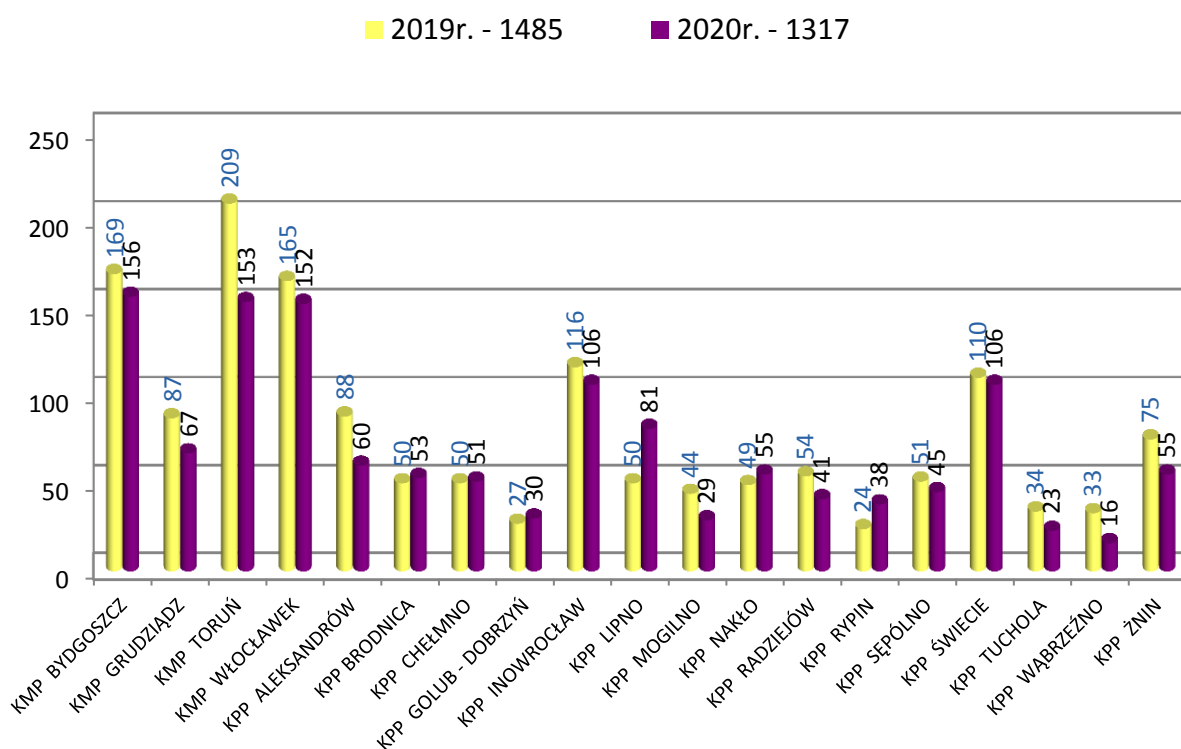
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.

	I - VI 2019r.	I - VI 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	491776	275109	-216667	-44,1%

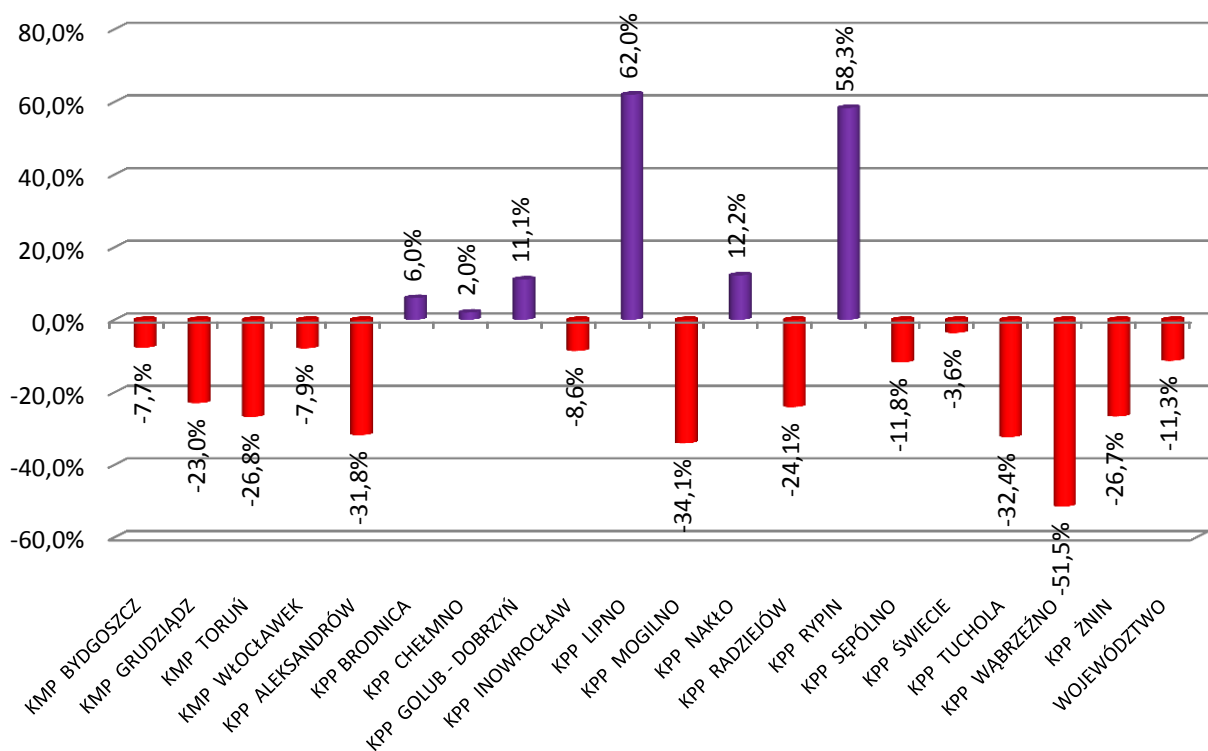
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.

	I - VI 2020r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	46774

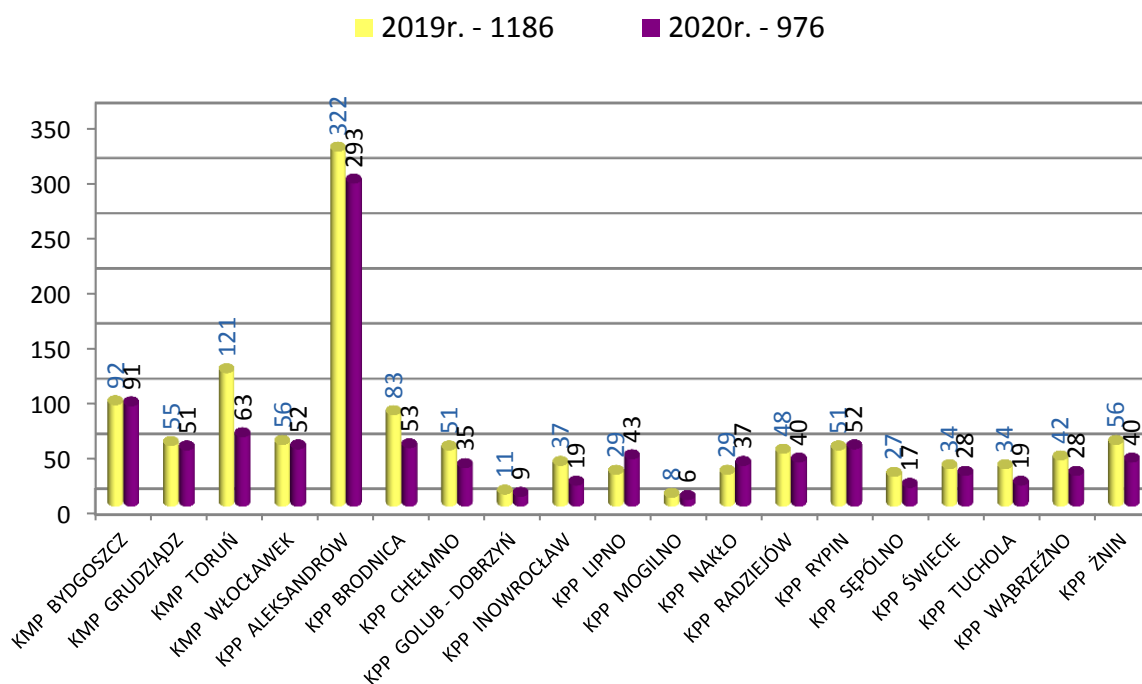
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.**



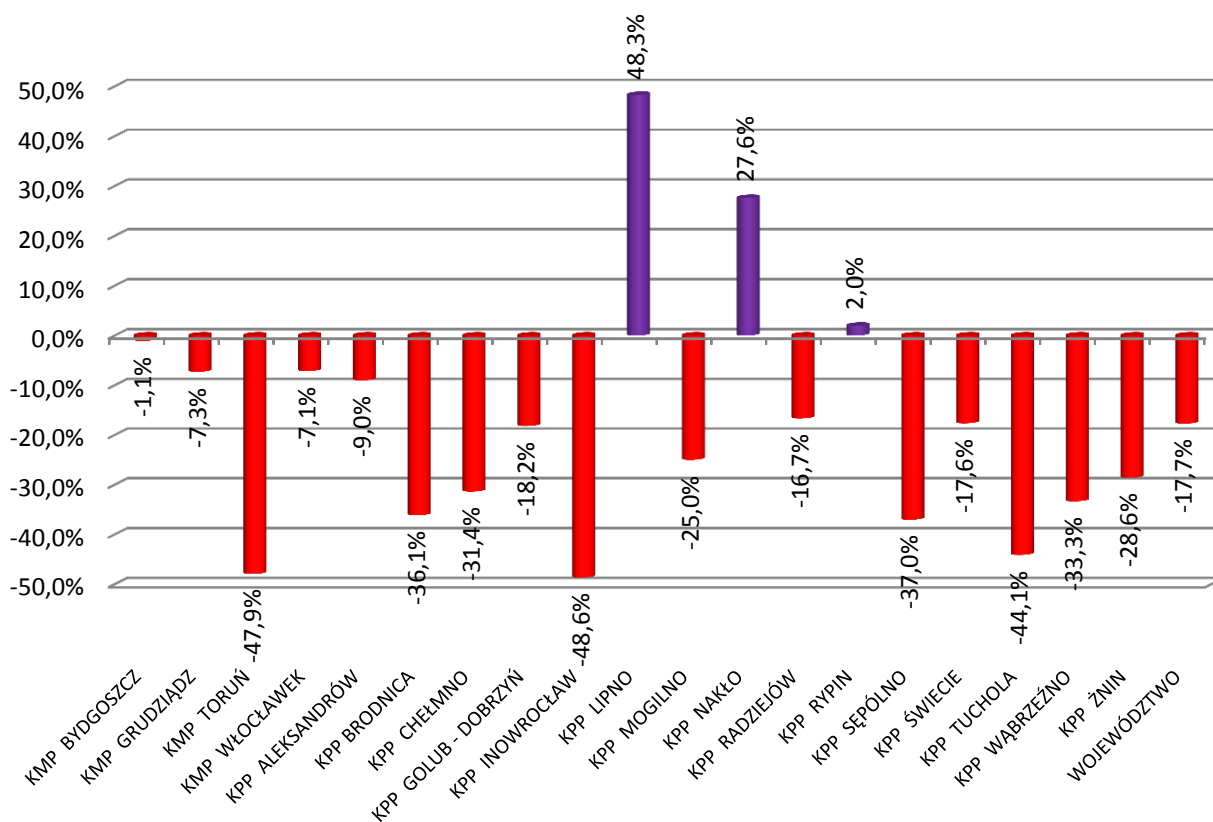
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ - CZERWIEC 2019/2020 (%)**



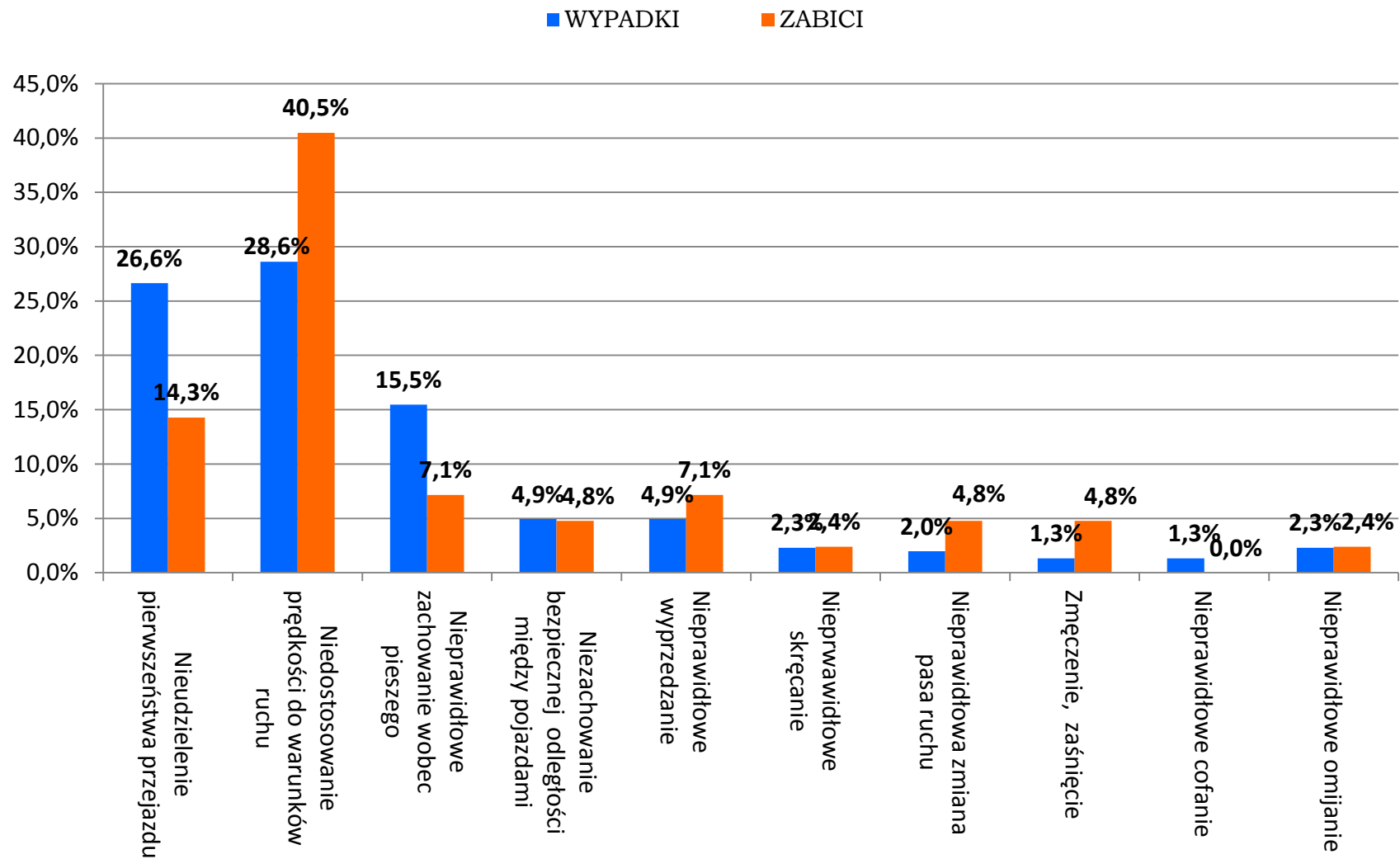
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2019/2020 (%)



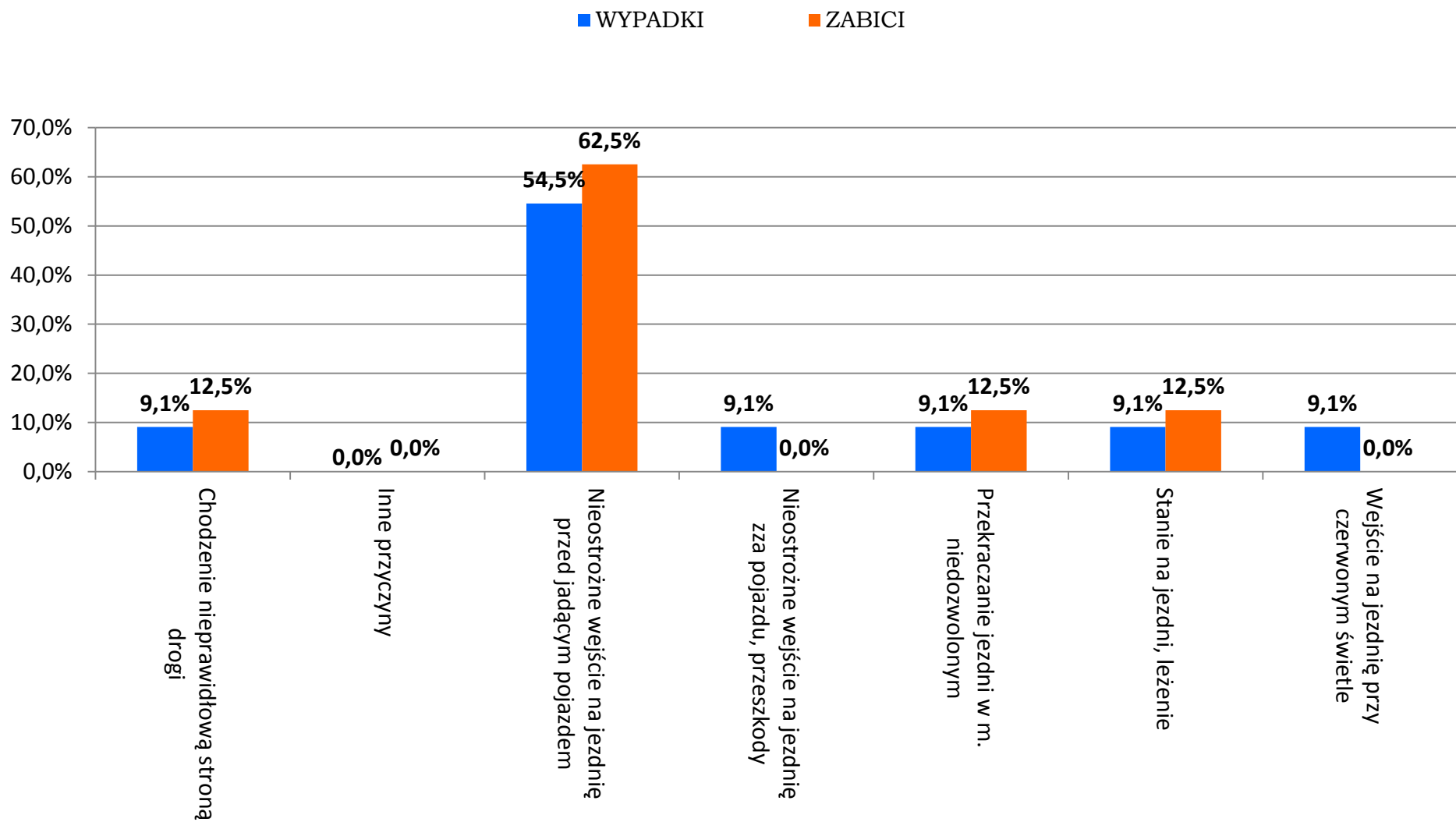
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	365	406	304	-25,1%	60	84	42	-50,0%	397	443	317	-28,4%	11108	11746	9054	-22,9%
Gwałtowne hamowanie	7	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	9	6	6	0,0%	15	14	13	-7,1%
Inne przyczyny	19	29	5	-82,8%	3	13	1	-92,3%	27	27	6	-77,8%	609	763	543	-28,8%
Jazda bez wymaganych świateł	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	92	89	87	-2,2%	28	28	17	-39,3%	93	99	93	-6,1%	1413	1360	1218	-10,4%
Nieprawidłowe cofanie	1	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	1	4	4	0,0%	1260	1390	1025	-26,3%
Nieprawidłowe omijanie	6	5	7	40,0%	1	2	1	-50,0%	5	4	7	75,0%	712	775	606	-21,8%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%	5	4	1	-75,0%
Nieprawidłowe skręcanie	10	7	7	0,0%	0	3	1	-66,7%	12	6	6	0,0%	501	576	386	-33,0%
Nieprawidłowe wymijanie	8	7	12	71,4%	5	2	3	50,0%	9	8	9	12,5%	350	321	282	-12,1%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	23	32	15	-53,1%	4	11	3	-72,7%	33	38	18	-52,6%	300	356	221	-37,9%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	37	28	21	-25,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	41	38	23	-39,5%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	9	6	-33,3%	0	3	2	-33,3%	1	10	4	-60,0%	682	697	532	-23,7%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	69	50	39	-22,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	3	5	66,7%	1	0	1	100,0%	5	4	7	75,0%	151	149	103	-30,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	55	67	34	-49,3%	7	8	2	-75,0%	51	61	34	-44,3%	63	78	59	-24,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	7	5	5	0,0%	0	0	0	0,0%	7	5	5	0,0%	13	8	6	-25,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	11	16	7	-56,3%	1	0	1	100,0%	11	17	6	-64,7%	42	22	20	-9,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	90	95	81	-14,7%	6	11	6	-45,5%	100	119	91	-23,5%	2341	2597	1973	-24,0%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	20	20	15	-25,0%	1	1	2	100,0%	22	24	15	-37,5%	2418	2428	1917	-21,0%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	3	2	1	-50,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	2	7	4	-42,9%	1	1	2	100,0%	3	6	2	-66,7%	80	88	65	-26,1%

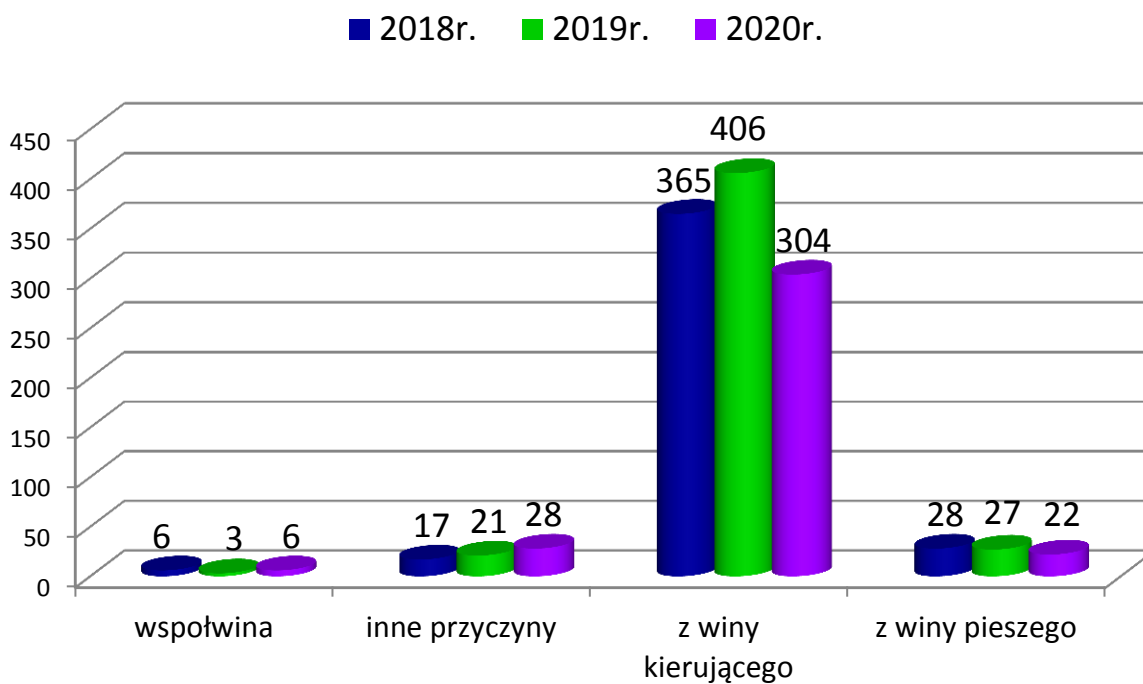
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ – CZERWIEC 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
<b>OGÓŁEM</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>-18,5%</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>-11,1%</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>-22,2%</b>	<b>96</b>	<b>73</b>	<b>54</b>	<b>-26,0%</b>				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	2	1	1	0,0%				
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	6	6	0,0%				
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	0	3	2	-33,3%	0	3	1	-66,7%	0	0	1	0,0%	4	2	0	-100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	19	16	12	-25,0%	5	6	5	-16,7%	14	10	7	-30,0%	51	41	31	-24,4%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	3	2	2	0,0%	2	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	13	9	4	-55,6%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	2	2	0,0%	1	0	1	100,0%	3	2	1	-50,0%	11	9	6	-33,3%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	8	5	6	20,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ – CZERWIEC 2020r.





**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	416	457	360	-21,2%	76	103	62	-39,8%	459	478	362	-24,3%	13277	13835	10 752	-22,3%	
chodnik, droga dla pieszych	9	10	7	-30,0%	1	0	0	0,0%	8	11	7	-36,4%	166	150	97	-35,3%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	6	5	2	-60,0%	1	0	0	0,0%	7	5	2	-60,0%	39	37	22	-40,5%	
jezdnia	296	331	272	-17,8%	56	84	52	-38,1%	346	355	279	-21,4%	11 301	11 782	9 165	-22,2%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	3	0	-100,0%	43	35	68	94,3%	
parking, plac, MOP	1	5	5	0,0%	0	0	0	0,0%	1	5	5	0,0%	1 041	1 165	834	-28,4%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	19	19	15	-21,1%	
pobocze	16	11	14	27,3%	5	6	4	-33,3%	17	6	13	116,7%	223	206	168	-18,4%	
przejazd dla rowerzystów	9	5	6	20,0%	1	0	1	100,0%	8	5	5	0,0%	28	29	28	-3,4%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	11	6	-45,5%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	56	58	39	-32,8%	
przejazd tramwajowy, torowisko	5	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	2	0	-100,0%	43	23	17	-26,1%	
przejście dla pieszych	62	75	42	-44,0%	7	9	2	-77,8%	58	68	42	-38,2%	109	127	93	-26,8%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	2	3	50,0%	0	0	1	100,0%	1	2	2	0,0%	18	12	6	-50,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	4	1	-75,0%	0	2	0	-100,0%	0	9	1	-88,9%	33	37	57	54,1%	
skarpa, rów	5	3	4	33,3%	3	1	1	0,0%	3	4	3	-25,0%	70	61	71	16,4%	
wyjazd z posesji, pola	5	3	3	0,0%	1	0	0	0,0%	5	3	3	0,0%	81	80	66	-17,5%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	235	286	206	-28,0%	46	71	44	-38,0%	253	278	184	-33,8%	8640	9159	7128	-22,2%
	spadek	9	9	2	-77,8%	0	3	0	-100,0%	13	9	3	-66,7%	125	134	92	-31,3%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	7	2	-71,4%
	wzniesienie	5	8	3	-62,5%	1	1	0	-100,0%	5	8	3	-62,5%	126	108	76	-29,6%
	zakręt, łuk	53	49	54	10,2%	18	16	8	-50,0%	71	62	67	8,1%	940	888	719	-19,0%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	3	4	3	-25,0%	1	0	0	0,0%	2	4	3	-25,0%	364	398	357	-10,3%
	dróg równorzędnych	5	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	6	1	1	0,0%	105	104	72	-30,8%
	z drogą z pierwszeństwem	90	72	62	-13,9%	9	10	7	-30,0%	94	73	65	-11,0%	2317	2332	1756	-24,7%

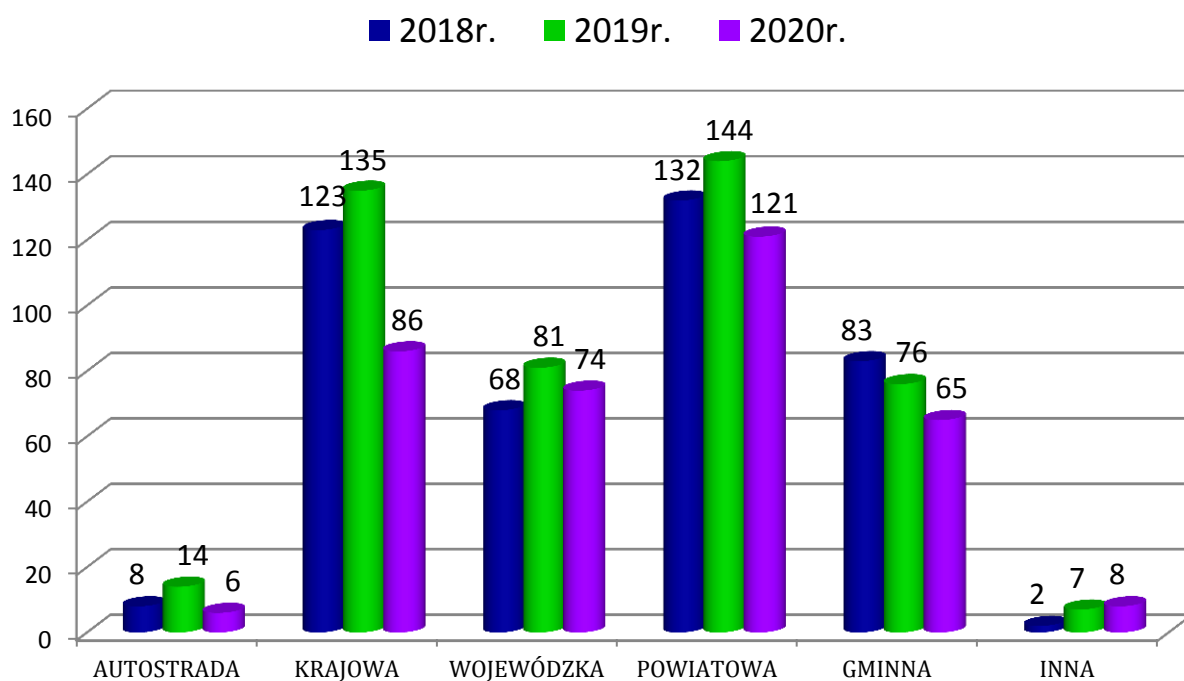
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020	
<b>OBSZAR</b>																
razem	416	457	360	-21,2%	76	103	62	-39,8%	459	478	362	-24,3%	13277	13835	10 752	-22,3%
obszar niezabudowany	172	205	158	-22,9%	58	77	46	-40,3%	205	213	152	-28,6%	3588	3661	2916	-20,3%
obszar zabudowany	244	252	202	-19,8%	18	26	16	-38,5%	254	265	210	-20,8%	9689	10174	7836	-23,0%
<b>RODZAJ DROGI</b>																
razem	416	457	360	-21,2%	76	103	62	-39,8%	459	478	362	-24,3%	13277	13835	10 752	-22,3%
autostrada	8	14	6	-57,1%	3	4	2	-50,0%	11	18	5	-72,2%	287	332	229	-31,0%
dwie jezdnie jednokierunkowe	38	36	26	-27,8%	8	4	3	-25,0%	36	36	25	-30,6%	1860	1907	1358	-28,8%
droga ekspresowa	2	4	2	-50,0%	0	3	0	-100,0%	4	3	2	-33,3%	32	18	19	5,6%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	352	384	310	-19,3%	62	91	56	-38,5%	394	401	310	-22,7%	9862	10375	7983	-23,1%
droga jednokierunkowa	16	19	16	-15,8%	3	1	1	0,0%	14	20	20	0,0%	1236	1203	1163	-3,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			%	RANNI			%
	2018	2019	2020		2018	2019	2020	
<b>ogółem</b>	76	103	62	-39,8%	459	478	362	-24,3%
Motorowerzyści	3	2	6	200,0%	19	16	25	56,3%
Piesi	19	23	13	-43,5%	100	113	74	-34,5%
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%
Rowerzyści	5	4	3	-25,0%	48	47	36	-23,4%
Użytkownicy autobusów	2	1	1	0,0%	34	15	9	-40,0%
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%
Użytkownicy czterokołowców	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%
Użytkownicy motocykli	4	2	7	250,0%	47	33	30	-9,1%
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
Użytkownicy samochodów ciężarowych	8	1	4	300,0%	18	25	19	-24,0%
Użytkownicy samochodów osobowych	35	69	27	-60,9%	189	225	166	-26,2%
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2020r.



Bydgoszcz, dnia 16.07.2020r.

**Opracowała:**

*asp.sztab Alina Sławek - Szczepanik*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*





