

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LIPIEC I ZA OKRES
STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.

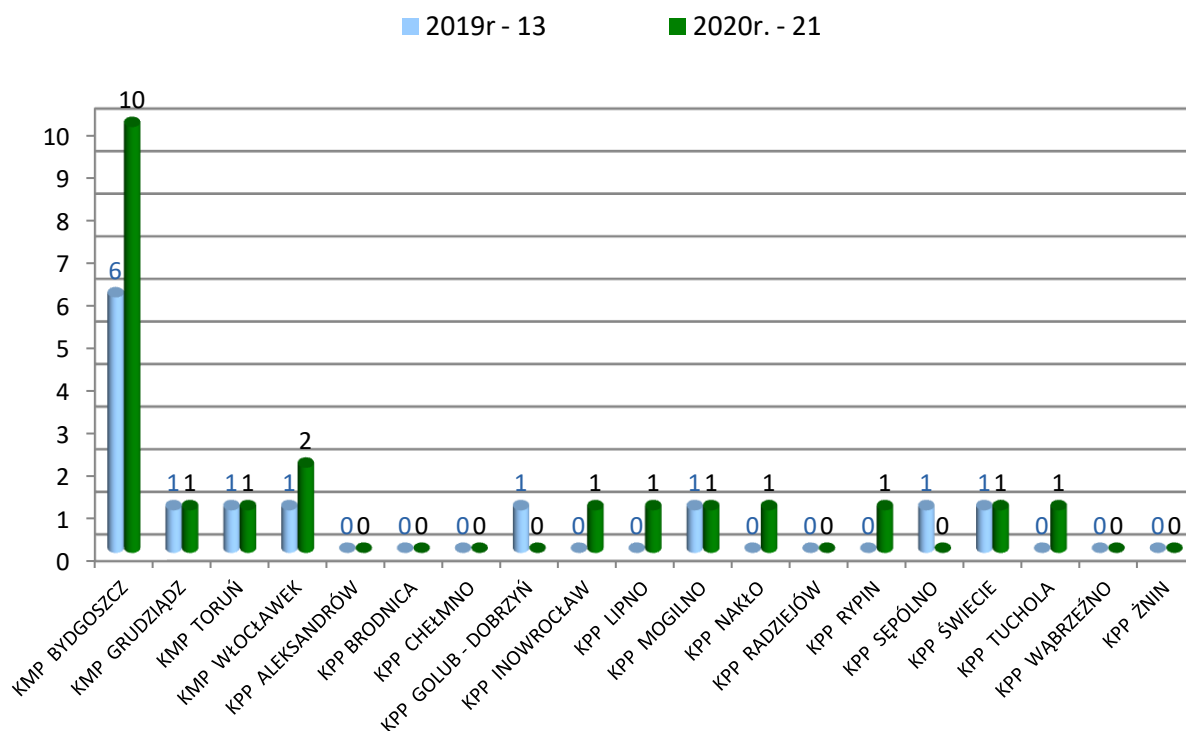
(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.08.2020r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2020r.**

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - LIPIEC 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE			ZDARZENIA		
	VII 2019	VII 2020	%	VII 2019	VII 2020	%	VII 2019	VII 2020	%	VII 2019	VII 2020	%	VII 2019	VII 2020	%
KMP BYDGOSZCZ	18	23	27,8%	4	2	-50,0%	15	24	60,0%	625	541	-13,4%	643	564	-12,3%
KMP GRUDZIĄDZ	3	4	33,3%	0	0	0,0%	3	4	33,3%	151	158	4,6%	154	162	5,2%
KMP TORUŃ	8	8	0,0%	0	0	0,0%	8	9	12,5%	471	358	-24,0%	479	366	-23,6%
KMP WŁOCŁAWEK	11	9	-18,2%	0	0	0,0%	12	9	-25,0%	199	211	6,0%	210	220	4,8%
KPP ALEKSANDRÓW	3	2	-33,3%	0	0	0,0%	5	2	-60,0%	49	59	20,4%	52	61	17,3%
KPP BRODNICA	4	5	25,0%	1	0	-100,0%	3	7	133,3%	89	68	-23,6%	93	73	-21,5%
KPP CHELMNO	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	45	34	-24,4%	46	34	-26,1%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	9	0	-100,0%	1	0	-100,0%	13	0	-100,0%	37	38	2,7%	46	38	-17,4%
KPP INOWROCŁAW	6	4	-33,3%	2	0	-100,0%	6	4	-33,3%	184	148	-19,6%	190	152	-20,0%
KPP LIPNO	4	4	0,0%	3	0	-100,0%	1	5	400,0%	44	44	0,0%	48	48	0,0%
KPP MOGILNO	6	5	-16,7%	2	1	-50,0%	5	4	-20,0%	56	52	-7,1%	62	57	-8,1%
KPP NAKŁO	3	8	166,7%	0	0	0,0%	4	13	225,0%	78	77	-1,3%	81	85	4,9%
KPP RADZIEJÓW	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	13	13	0,0%	13	13	0,0%
KPP RYPIN	0	1	100,0%	0	1	100,0%	0	0	0,0%	20	35	75,0%	20	36	80,0%
KPP SĘPÓLNO	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	30	32	6,7%	32	32	0,0%
KPP ŚWIECIE	6	3	-50,0%	3	1	-66,7%	4	4	0,0%	113	94	-16,8%	119	97	-18,5%
KPP TUCHOLA	3	5	66,7%	2	0	-100,0%	4	7	75,0%	50	47	-6,0%	53	52	-1,9%
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	20	22	10,0%	21	23	9,5%
KPP ŻNIN	4	4	0,0%	1	0	-100,0%	3	5	66,7%	38	38	0,0%	42	42	0,0%
RAZEM	92	86	-6,5%	20	5	-75,0%	89	98	10,1%	2312	2069	-10,5%	2404	2155	-10,4%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LIPIEC 2020r

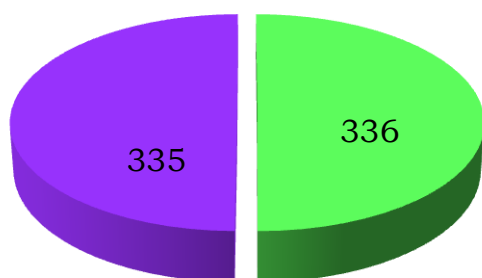


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LIPIEC 2020r.

	VII 2018r.	VII 2019r.	VII 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	329	335	336	1	0,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	283	312	270	-42	-13,5%

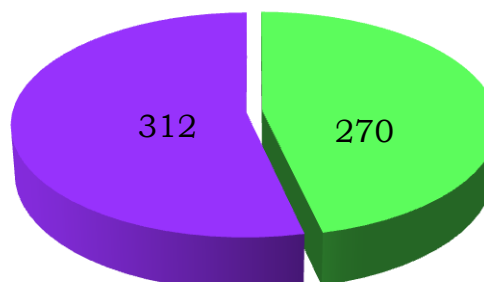
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

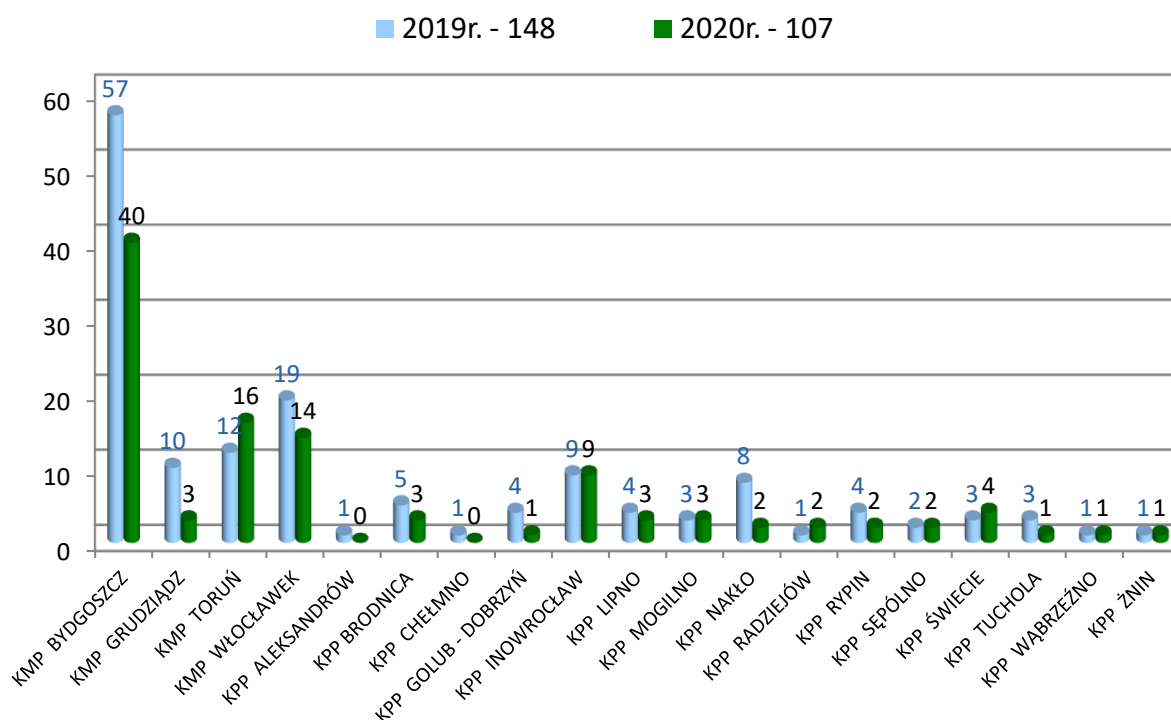
■ 2020r. ■ 2019r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.

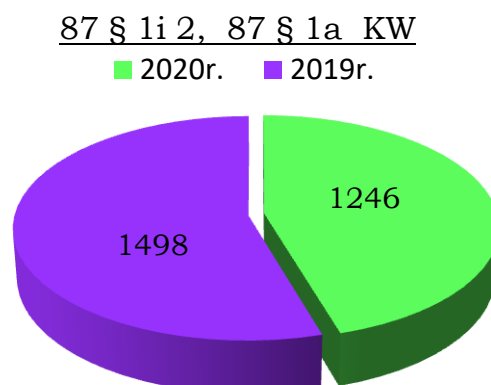
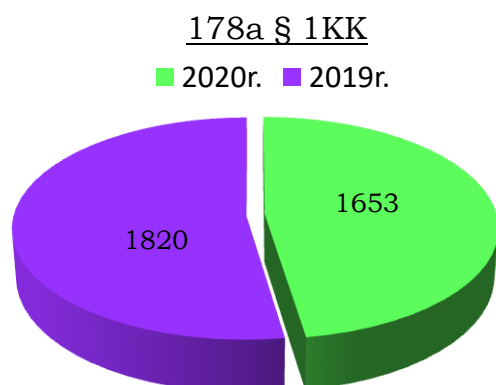
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VII 2019	I-VII 2020		I-VII 2019	I-VII 2020		I-VII 2019	I-VII 2020		I-VII 2019	I-VII 2020		I-VII 2019	I-VII 2020	
KMP BYDGOSZCZ	148	112	-24,3%	18	11	-38,9%	160	116	-27,5%	4520	3541	-21,7%	4668	3653	-21,7%
KMP GRUDZIĄDZ	27	15	-44,4%	3	0	-100,0%	26	15	-42,3%	1120	951	-15,1%	1147	966	-15,8%
KMP TORUŃ	44	47	6,8%	10	9	-10,0%	50	42	-16,0%	3125	2359	-24,5%	3169	2406	-24,1%
KMP WŁOCŁAWEK	72	44	-38,9%	15	6	-60,0%	63	39	-38,1%	1314	1155	-12,1%	1386	1199	-13,5%
KPP ALEKSANDRÓW	6	6	0,0%	0	0	0,0%	8	6	-25,0%	347	296	-14,7%	353	302	-14,4%
KPP BRODNICA	21	23	9,5%	4	3	-25,0%	21	28	33,3%	579	428	-26,1%	600	451	-24,8%
KPP CHELMNO	5	1	-80,0%	4	1	-75,0%	5	0	-100,0%	295	251	-14,9%	300	252	-16,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	22	15	-31,8%	8	2	-75,0%	25	24	-4,0%	273	222	-18,7%	295	237	-19,7%
KPP INOWROCŁAW	33	39	18,2%	9	7	-22,2%	32	35	9,4%	1359	1035	-23,8%	1392	1074	-22,8%
KPP LIPNO	19	22	15,8%	7	4	-42,9%	16	20	25,0%	356	295	-17,1%	375	317	-15,5%
KPP MOGILNO	21	23	9,5%	12	4	-66,7%	18	21	16,7%	322	270	-16,1%	343	293	-14,6%
KPP NAKŁO	28	28	0,0%	4	7	75,0%	35	38	8,6%	577	520	-9,9%	605	548	-9,4%
KPP RADZIEJÓW	6	6	0,0%	3	1	-66,7%	5	7	40,0%	106	87	-17,9%	112	93	-17,0%
KPP RYPIN	10	6	-40,0%	6	3	-50,0%	11	3	-72,7%	244	185	-24,2%	254	191	-24,8%
KPP SĘPÓLNO	12	6	-50,0%	2	1	-50,0%	10	7	-30,0%	204	182	-10,8%	216	188	-13,0%
KPP ŚWIECIE	26	22	-15,4%	11	5	-54,5%	26	24	-7,7%	742	581	-21,7%	768	603	-21,5%
KPP TUCHOLA	16	8	-50,0%	4	1	-75,0%	19	9	-52,6%	246	223	-9,3%	262	231	-11,8%
KPP WĄBRZEŻNO	8	8	0,0%	0	0	0,0%	8	10	25,0%	164	136	-17,1%	172	144	-16,3%
KPP ŻNIN	25	20	-20,0%	3	2	-33,3%	29	22	-24,1%	255	200	-21,6%	280	220	-21,4%
RAZEM	549	451	-17,9%	123	67	-45,5%	567	466	-17,8%	16148	12917	-20,0%	16697	13368	-19,9%

**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - LIPIEC 2020r**

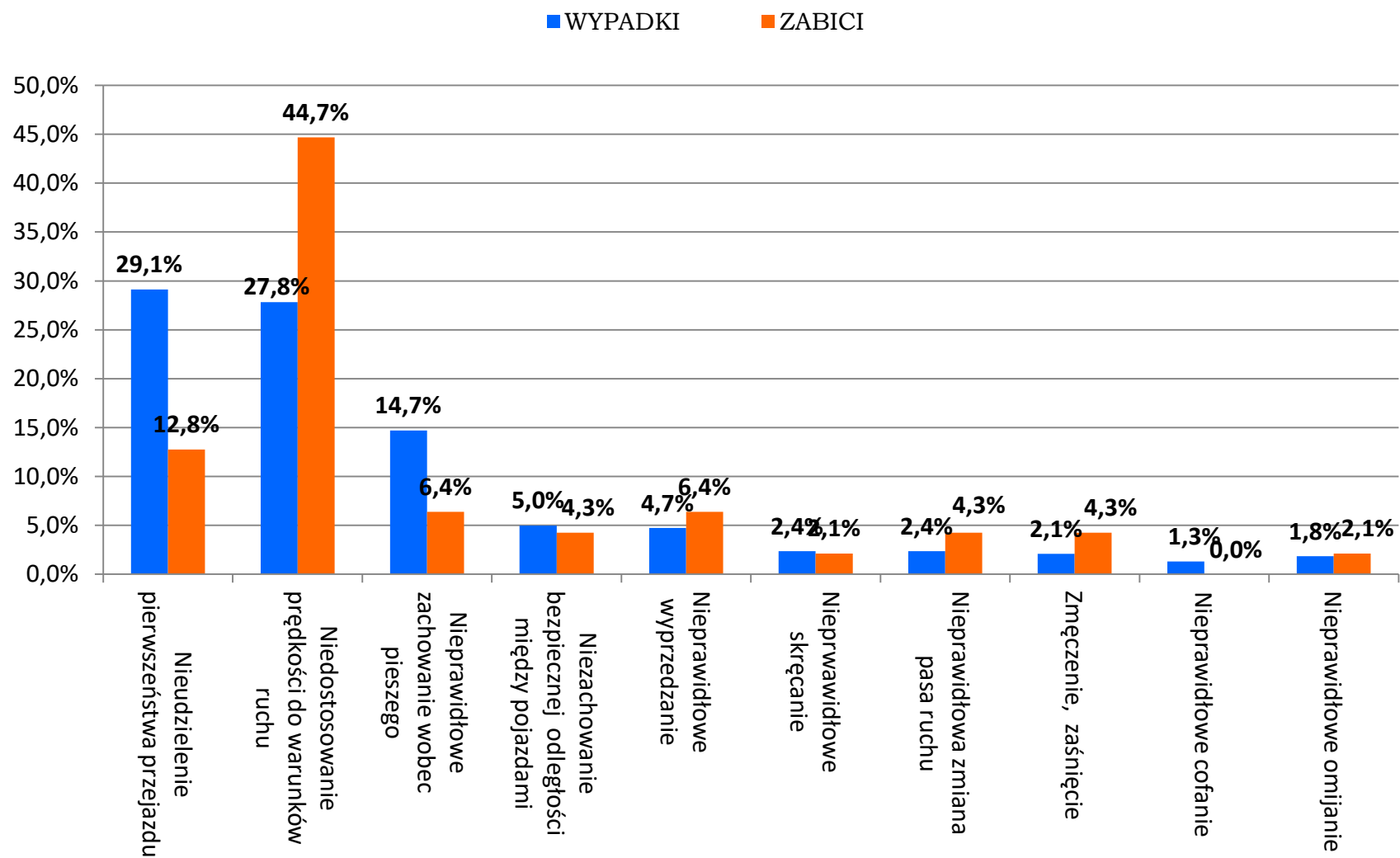


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU
STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.**

	I - VII 2018r.	I - VII 2019r.	I - VII 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1675	1820	1653	-167	-9,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1488	1498	1246	-252	-16,8%



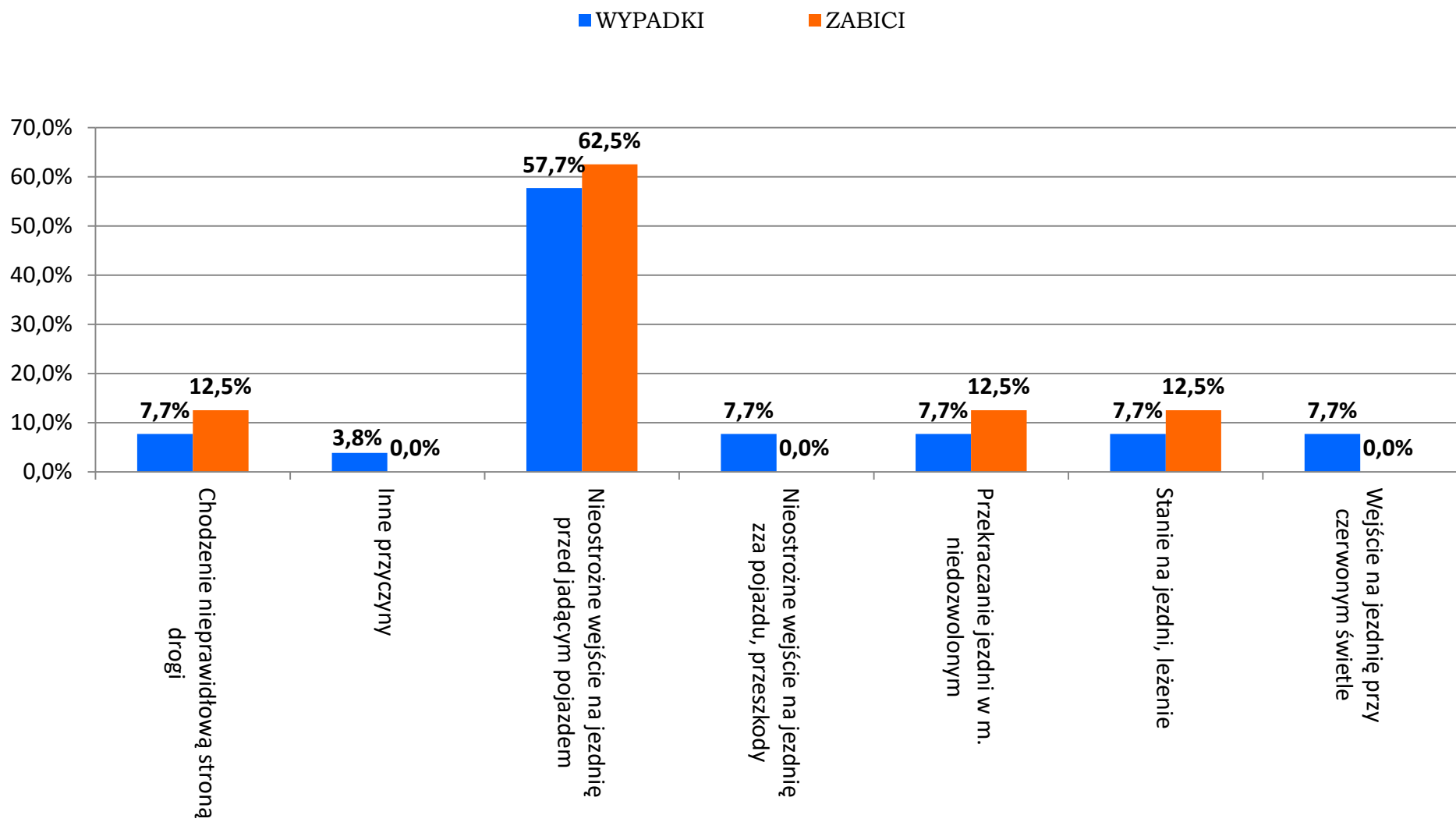
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	434	492	381	-22,6%	71	102	47	-53,9%	474	528	406	-23,1%	13139	13717	10907	-20,5%
Gwałtowne hamowanie	8	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	10	8	5	-37,5%	19	15	15	0,0%
Inne przyczyny	21	34	6	-82,4%	4	14	1	-92,9%	28	33	7	-78,8%	708	901	665	-26,2%
Jazda bez wymaganych świateł	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	104	108	106	-1,9%	34	32	21	-34,4%	105	122	117	-4,1%	1690	1578	1432	-9,3%
Nieprawidłowe cofanie	2	5	5	0,0%	0	0	0	0,0%	4	5	5	0,0%	1476	1647	1246	-24,3%
Nieprawidłowe omijanie	8	6	7	16,7%	1	2	1	-50,0%	7	5	7	40,0%	847	890	749	-15,8%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jazdę dla rowerzystów	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%	6	4	1	-75,0%
Nieprawidłowe skręcanie	14	9	9	0,0%	0	3	1	-66,7%	16	8	8	0,0%	596	685	465	-32,1%
Nieprawidłowe wymijanie	11	9	12	33,3%	6	2	3	50,0%	11	10	9	-10,0%	417	378	337	-10,8%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	30	40	18	-55,0%	7	13	3	-76,9%	39	44	23	-47,7%	363	423	277	-34,5%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	45	33	25	-24,2%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	46	49	32	-34,7%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	11	9	-18,2%	0	4	2	-50,0%	2	11	7	-36,4%	812	827	639	-22,7%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	77	65	42	-35,4%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	4	7	75,0%	1	1	2	100,0%	5	5	8	60,0%	177	173	118	-31,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	61	72	41	-43,1%	7	9	2	-77,8%	58	65	41	-36,9%	73	84	70	-16,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	7	6	6	0,0%	0	0	0	0,0%	7	6	6	0,0%	15	8	8	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	13	17	8	-52,9%	1	0	1	100,0%	13	18	7	-61,1%	43	27	26	-3,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	110	126	111	-11,9%	6	19	6	-68,4%	125	144	125	-13,2%	2754	2978	2381	-20,0%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	25	23	19	-17,4%	1	1	2	100,0%	28	30	20	-33,3%	2864	2842	2291	-19,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	3	3	1	-66,7%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	5	9	8	-11,1%	1	1	2	100,0%	8	8	7	-12,5%	105	105	86	-18,1%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2020r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
O G Ó Ł E M	32	29	26	-10,3%	9	9	8	-11,1%	24	20	18	-10,0%	103	90	66	-26,7%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	5	1	2	100,0%				
Inne przyczyny	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	6	10	10	0,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	3	2	-33,3%	0	3	1	-66,7%	0	0	1	100,0%	4	3	1	-66,7%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	21	16	15	-6,3%	6	6	5	-16,7%	15	10	10	0,0%	53	48	35	-27,1%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	2	2	0,0%	2	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	13	12	5	-58,3%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	2	2	0,0%	1	0	1	100,0%	3	2	1	-50,0%	13	9	6	-33,3%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	1	5	2	-60,0%	8	7	7	0,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	89	123	67	-45,5%	550	567	466	-17,8%		
Motorowerzyści	4	5	6	20,0%	23	20	27	35,0%		
Piesi	20	25	14	-44,0%	112	124	95	-23,4%		
Rowerzyści	8	6	3	-50,0%	63	62	49	-21,0%		
Użytkownicy autobusów	2	1	1	0,0%	36	18	11	-38,9%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	1	100,0%	0	2	1	-50,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	7	4	7	75,0%	56	45	52	15,6%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	8	1	4	300,0%	19	25	22	-12,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	40	80	31	-61,3%	237	267	208	-22,1%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	500	549	451	-17,9%	89	123	67	-45,5%	550	567	466	-17,8%	15699	16148	12 917	-20,0%	
chodnik, droga dla pieszych	10	11	10	-9,1%	1	0	0	0,0%	9	12	10	-16,7%	201	180	118	-34,4%	
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	6	6	2	-66,7%	1	0	0	0,0%	7	6	2	-66,7%	48	44	34	-22,7%	
jezdnia	363	407	335	-17,7%	66	100	56	-44,0%	420	430	352	-18,1%	13 325	13 732	10 946	-20,3%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	0	3	1	-66,7%	51	50	78	56,0%	
parking, plac, MOP	3	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	3	5	6	20,0%	1 231	1 355	1 039	-23,3%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	31	21	19	-9,5%	
pobocze	21	11	21	90,9%	7	6	5	-16,7%	22	6	23	283,3%	280	246	220	-10,6%	
przejazd dla rowerzystów	10	6	8	33,3%	1	0	1	100,0%	9	6	7	16,7%	35	40	39	-2,5%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	3	0	-100,0%	1	3	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	10	15	9	-40,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	73	69	44	-36,2%	
przejazd tramwajowy, torowisko	5	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	2	0	-100,0%	47	24	19	-20,8%	
przejście dla pieszych	68	81	52	-35,8%	7	10	2	-80,0%	65	73	52	-28,8%	128	139	112	-19,4%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	3	4	33,3%	0	0	1	100,0%	1	3	3	0,0%	21	13	13	0,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	4	1	-75,0%	0	2	0	-100,0%	0	9	1	-88,9%	39	48	66	37,5%	
skarpa, rów	7	6	4	-33,3%	4	1	1	0,0%	4	7	3	-57,1%	77	70	81	15,7%	
wyjazd z posesji, pola	5	4	6	50,0%	1	1	0	-100,0%	5	3	6	100,0%	100	99	80	-19,2%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	287	336	256	-23,8%	57	80	45	-43,8%	305	328	239	-27,1%	10223	10744	8597	-20,0%
	spadek	10	11	6	-45,5%	1	3	1	-66,7%	13	11	8	-27,3%	155	154	110	-28,6%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	7	2	-71,4%
	wzniesienie	6	9	3	-66,7%	1	2	0	-100,0%	6	9	3	-66,7%	153	125	91	-27,2%
	zakręt, łuk	62	58	62	6,9%	20	20	9	-55,0%	80	71	77	8,5%	1152	1046	856	-18,2%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	4	7	5	-28,6%	1	0	0	0,0%	4	8	6	-25,0%	524	533	505	-5,3%
	dróg równorzędnych	6	4	1	-75,0%	0	1	0	-100,0%	7	9	1	-88,9%	144	150	105	-30,0%
	z drogą z pierwszeństwem	132	125	115	-8,0%	11	18	12	-33,3%	145	130	130	0,0%	3250	3233	2536	-21,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
OBSZAR																			
razem	500	549	451	-17,9%	89	123	67	-45,5%	550	567	466	-17,8%	15699	16148	12917	-20,0%			
obszar niezabudowany	214	239	191	-20,1%	68	87	49	-43,7%	245	248	194	-21,8%	4394	4320	3557	-17,7%			
obszar zabudowany	286	310	260	-16,1%	21	36	18	-50,0%	305	319	272	-14,7%	11305	11828	9360	-20,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	500	549	451	-17,9%	89	123	67	-45,5%	550	567	466	-17,8%	15699	16148	12917	-20,0%			
autostrada	10	15	6	-60,0%	3	4	2	-50,0%	14	19	5	-73,7%	419	419	316	-24,6%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	43	44	39	-11,4%	8	5	5	0,0%	42	44	38	-13,6%	2163	2202	1614	-26,7%			
droga ekspresowa	2	4	3	-25,0%	0	3	0	-100,0%	4	3	3	0,0%	38	24	23	-4,2%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	427	462	385	-16,7%	75	110	59	-46,4%	474	476	398	-16,4%	11663	12081	9579	-20,7%			
droga jednokierunkowa	18	24	18	-25,0%	3	1	1	0,0%	16	25	22	-12,0%	1416	1422	1385	-2,6%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
RAZEM	500	549	451	-17,9%	89	123	67	-45,5%	550	567	466	-17,8%	15699	16148	12917	-20,0%			
AUTOSTRADA	10	15	6	-60,0%	3	4	2	-50,0%	14	19	5	-73,7%	418	419	316	-24,6%			
KRAJOWA	147	150	108	-28,0%	34	48	25	-47,9%	177	159	106	-33,3%	3613	3500	2851	-18,5%			
WOJEWÓDZKA	82	102	89	-12,7%	24	23	15	-34,8%	83	101	87	-13,9%	4220	4413	3348	-24,1%			
POWIATOWA	165	177	149	-15,8%	20	39	18	-53,8%	177	177	160	-9,6%	4028	4357	3502	-19,6%			
GMINNA	91	98	88	-10,2%	8	9	7	-22,2%	94	104	97	-6,7%	2317	2304	1972	-14,4%			
INNA	5	7	11	57,1%	0	0	0	0,0%	5	7	11	57,1%	1103	1155	928	-19,7%			

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2020r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020	
ogółem	500	549	451	-17,9%	89	123	67	-45,5%	550	567	466	-17,8%	15699	16148	12917	-20,0%
Inne	16	20	17	-15,0%	0	1	0	-100,0%	17	23	20	-13,0%	1235	1186	1023	-13,7%
najeżdżenie na barierkę ochronną	4	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	7	1	2	100,0%	321	366	281	-23,2%
najeżdżenie na drzewo	36	52	44	-15,4%	19	25	18	-28,0%	34	41	45	9,8%	237	184	173	-6,0%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	501	380	245	-35,5%
pieszego	125	140	101	-27,9%	20	23	13	-43,5%	110	121	91	-24,8%	273	244	183	-25,0%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	5	5	8	60,0%	0	0	2	200,0%	5	5	7	40,0%	1506	1602	1318	-17,7%
słup, znak	9	5	9	80,0%	3	1	2	100,0%	8	4	8	100,0%	339	368	340	-7,6%
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	72	74	38	-48,6%
najeżdżenie na zwierze	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	767	920	909	-1,2%
wywrócenie się pojazdu	40	39	39	0,0%	8	6	2	-66,7%	57	46	46	0,0%	385	367	348	-5,2%
Zdarzenia z pasażerem	15	8	14	75,0%	0	0	0	0,0%	18	9	14	55,6%	5	14	9	-35,7%
zderzenie pojazdów boczne	140	173	133	-23,1%	16	34	16	-52,9%	156	189	135	-28,6%	5600	5887	4503	-23,5%
zderzenie pojazdów czołowe	68	71	51	-28,2%	15	28	8	-71,4%	93	87	66	-24,1%	424	449	374	-16,7%
zderzenie pojazdów tylne	39	33	31	-6,1%	7	5	6	20,0%	41	39	30	-23,1%	4034	4107	3173	-22,7%

Bydgoszcz, dnia 18.08.2020r.

Opracowała:

asp. sztab Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy