

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

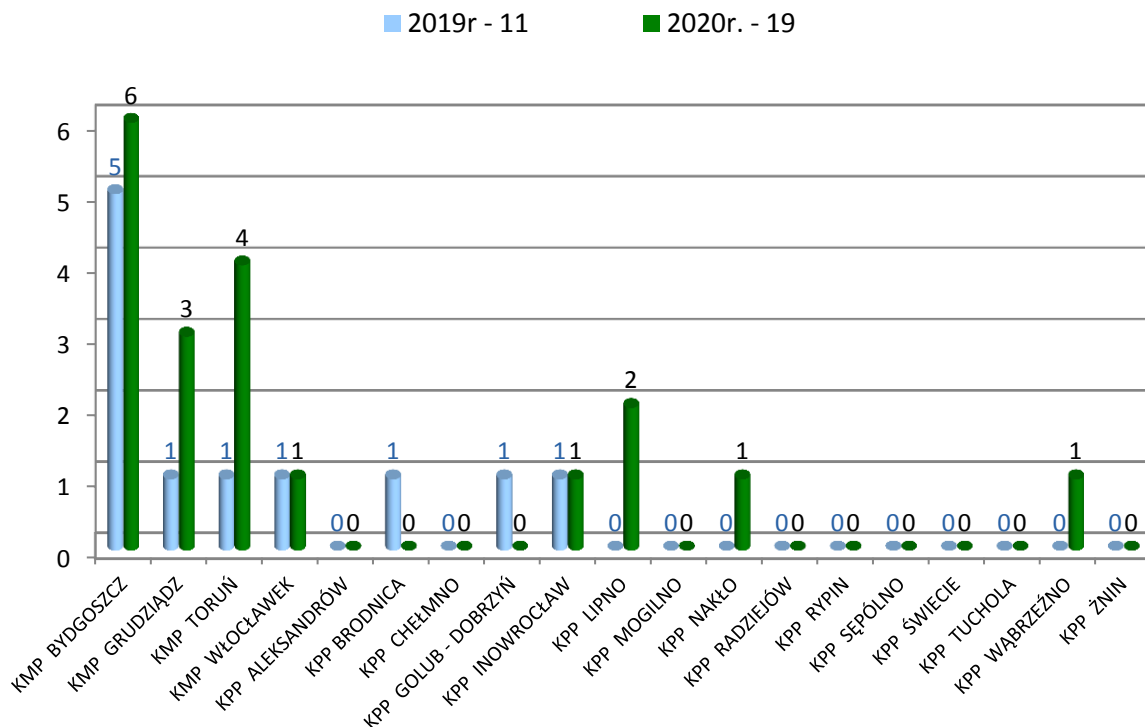
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I ZA OKRES  
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.09.2020r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2020r.**

## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - SIERPIEŃ 2020r

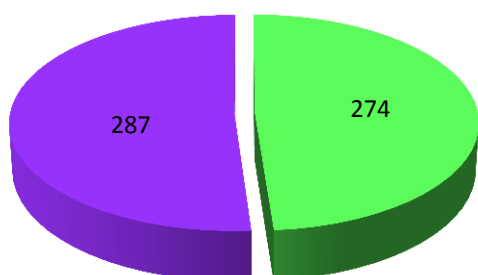


## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU SIERPIEŃ 2020r.

	VIII 2018r.	VIII 2019r.	VIII 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	302	287	274	-13	-4,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	315	294	231	-63	-21,4%

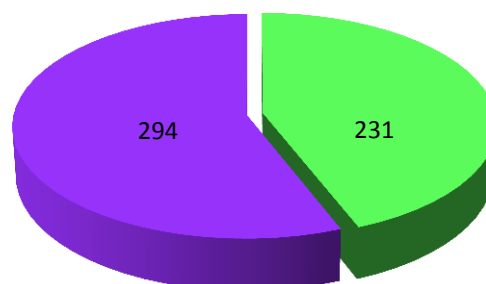
### 178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.

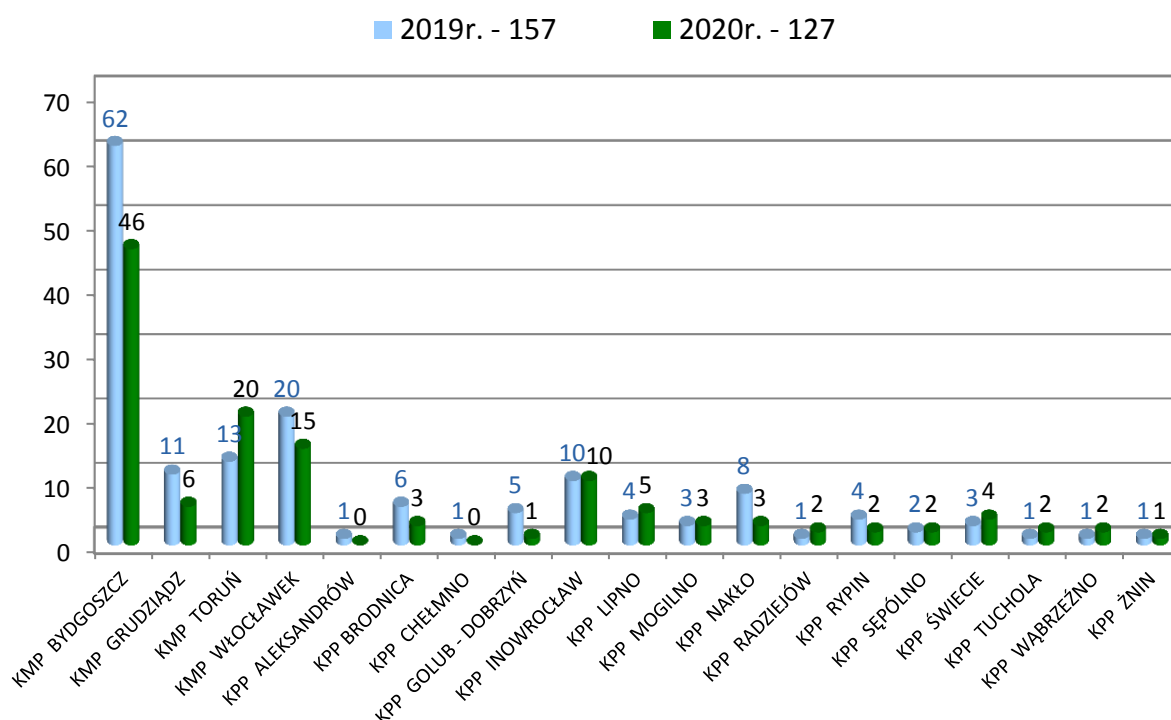


### 87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2020r. ■ 2019r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r



WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
RAZEM	595	636	540	-15,1%	103	149	76	-49,0%	643	660	567	-14,1%	17989	18428	15094	-18,1%
AUTOSTRADA	13	16	8	-50,0%	3	4	3	-25,0%	17	21	10	-52,4%	497	512	401	-21,7%
KRAJOWA	171	174	133	-23,6%	38	54	28	-48,1%	199	191	136	-28,8%	4089	3990	3282	-17,7%
WOJEWÓDZKA	101	117	110	-6,0%	25	26	17	-34,6%	104	119	107	-10,1%	4834	5017	3934	-21,6%
POWIATOWA	194	205	171	-16,6%	29	52	21	-59,6%	203	200	186	-7,0%	4607	4948	4054	-18,1%
GMINNA	111	116	106	-8,6%	8	13	7	-46,2%	115	121	116	-4,1%	2688	2659	2351	-11,6%
INNA	5	8	12	50,0%	0	0	0	0,0%	5	8	12	50,0%	1274	1302	1072	-17,7%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.

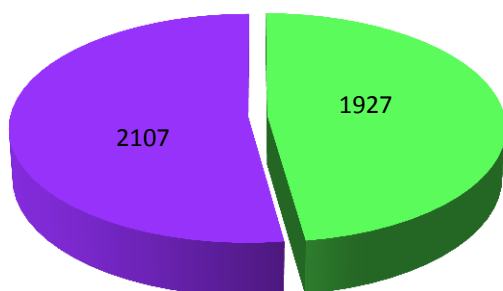
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VIII 2019	I-VIII 2020		I-VIII 2019	I-VIII 2020		I-VIII 2019	I-VIII 2020		I-VIII 2019	I-VIII 2020		I-VIII 2019	I-VIII 2020	
KMP BYDGOSZCZ	170	129	-24,1%	21	12	-42,9%	183	135	-26,2%	5120	4071	-20,5%	5290	4200	-20,6%
KMP GRUDZIĄDZ	30	20	-33,3%	4	2	-50,0%	28	18	-35,7%	1263	1128	-10,7%	1293	1148	-11,2%
KMP TORUŃ	52	60	15,4%	12	11	-8,3%	57	54	-5,3%	3530	2738	-22,4%	3582	2798	-21,9%
KMP WŁOCŁAWEK	79	50	-36,7%	18	7	-61,1%	71	46	-35,2%	1521	1368	-10,1%	1600	1418	-11,4%
KPP ALEKSANDRÓW	9	8	-11,1%	0	2	200,0%	12	10	-16,7%	399	355	-11,0%	408	363	-11,0%
KPP BRODNICA	27	31	14,8%	7	3	-57,1%	24	37	54,2%	661	522	-21,0%	688	553	-19,6%
KPP CHELMNO	5	1	-80,0%	4	1	-75,0%	5	0	-100,0%	348	315	-9,5%	353	316	-10,5%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	28	16	-42,9%	8	2	-75,0%	37	26	-29,7%	313	260	-16,9%	341	276	-19,1%
KPP INOWROCŁAW	36	43	19,4%	11	7	-36,4%	34	40	17,6%	1524	1186	-22,2%	1560	1229	-21,2%
KPP LIPNO	22	27	22,7%	9	4	-55,6%	18	25	38,9%	409	347	-15,2%	431	374	-13,2%
KPP MOGILNO	29	30	3,4%	17	5	-70,6%	26	28	7,7%	370	308	-16,8%	399	338	-15,3%
KPP NAKŁO	30	32	6,7%	4	6	50,0%	37	44	18,9%	664	608	-8,4%	694	640	-7,8%
KPP RADZIEJÓW	7	7	0,0%	4	2	-50,0%	5	7	40,0%	125	97	-22,4%	132	104	-21,2%
KPP RYPIN	12	8	-33,3%	6	3	-50,0%	13	5	-61,5%	273	211	-22,7%	285	219	-23,2%
KPP SĘPÓLNO	14	6	-57,1%	2	1	-50,0%	13	7	-46,2%	248	216	-12,9%	262	222	-15,3%
KPP ŚWIECIE	29	26	-10,3%	12	5	-58,3%	28	29	3,6%	861	691	-19,7%	890	717	-19,4%
KPP TUCHOLA	17	12	-29,4%	5	1	-80,0%	23	15	-34,8%	303	271	-10,6%	320	283	-11,6%
KPP WĄBRZEŻNO	9	9	0,0%	0	0	0,0%	9	11	22,2%	202	168	-16,8%	211	177	-16,1%
KPP ŻNIN	31	25	-19,4%	5	2	-60,0%	37	30	-18,9%	294	234	-20,4%	325	259	-20,3%
<b>RAZEM</b>	<b>636</b>	<b>540</b>	<b>-15,1%</b>	<b>149</b>	<b>76</b>	<b>-49,0%</b>	<b>660</b>	<b>567</b>	<b>-14,1%</b>	<b>18428</b>	<b>15094</b>	<b>-18,1%</b>	<b>19064</b>	<b>15634</b>	<b>-18,0%</b>

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.**

	I - VIII 2018r.	I - VIII 2019r.	I - VIII 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1977	2107	1927	-180	-8,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1803	1792	1477	-315	-17,6%

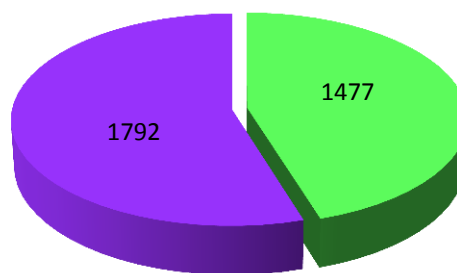
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

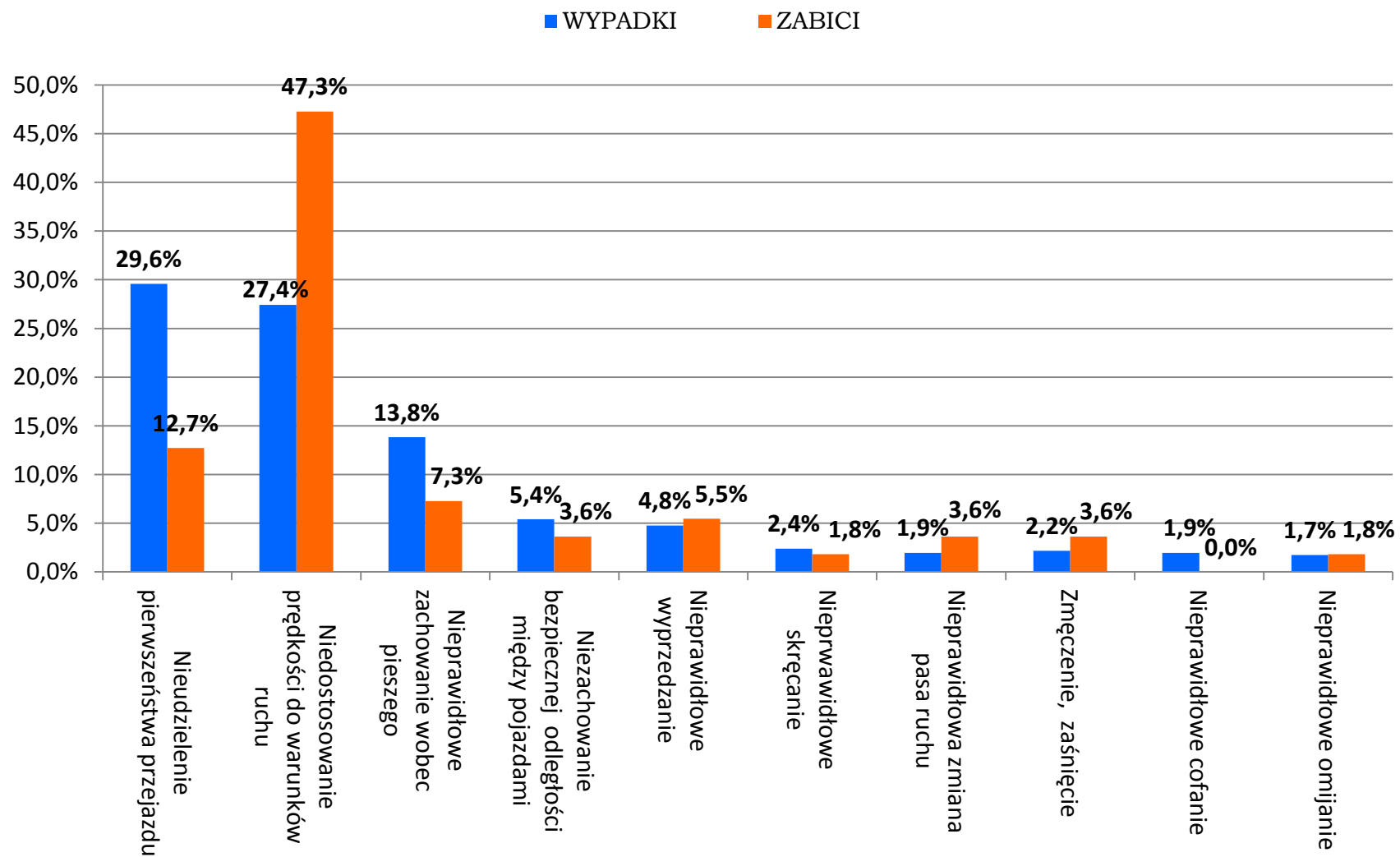
■ 2020r. ■ 2019r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
<b>OGÓŁEM</b>	36	30	31	3,3%	11	9	11	22,2%	26	21	20	-4,8%	117	102	76	-25,5%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	2	200,0%	1	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	5	1	2	100,0%				
Inne przyczyny	3	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	9	11	11	0,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	3	2	-33,3%	0	3	1	-66,7%	1	0	1	100,0%	4	3	1	-66,7%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	21	17	17	0,0%	6	6	6	0,0%	15	11	11	0,0%	61	57	41	-28,1%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	2	2	0,0%	2	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	15	13	6	-53,8%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	2	3	50,0%	1	0	2	200,0%	3	2	1	-50,0%	13	9	7	-22,2%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	5	4	-20,0%	0	0	1	100,0%	1	5	3	-40,0%	8	7	8	14,3%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	0	0,0%				

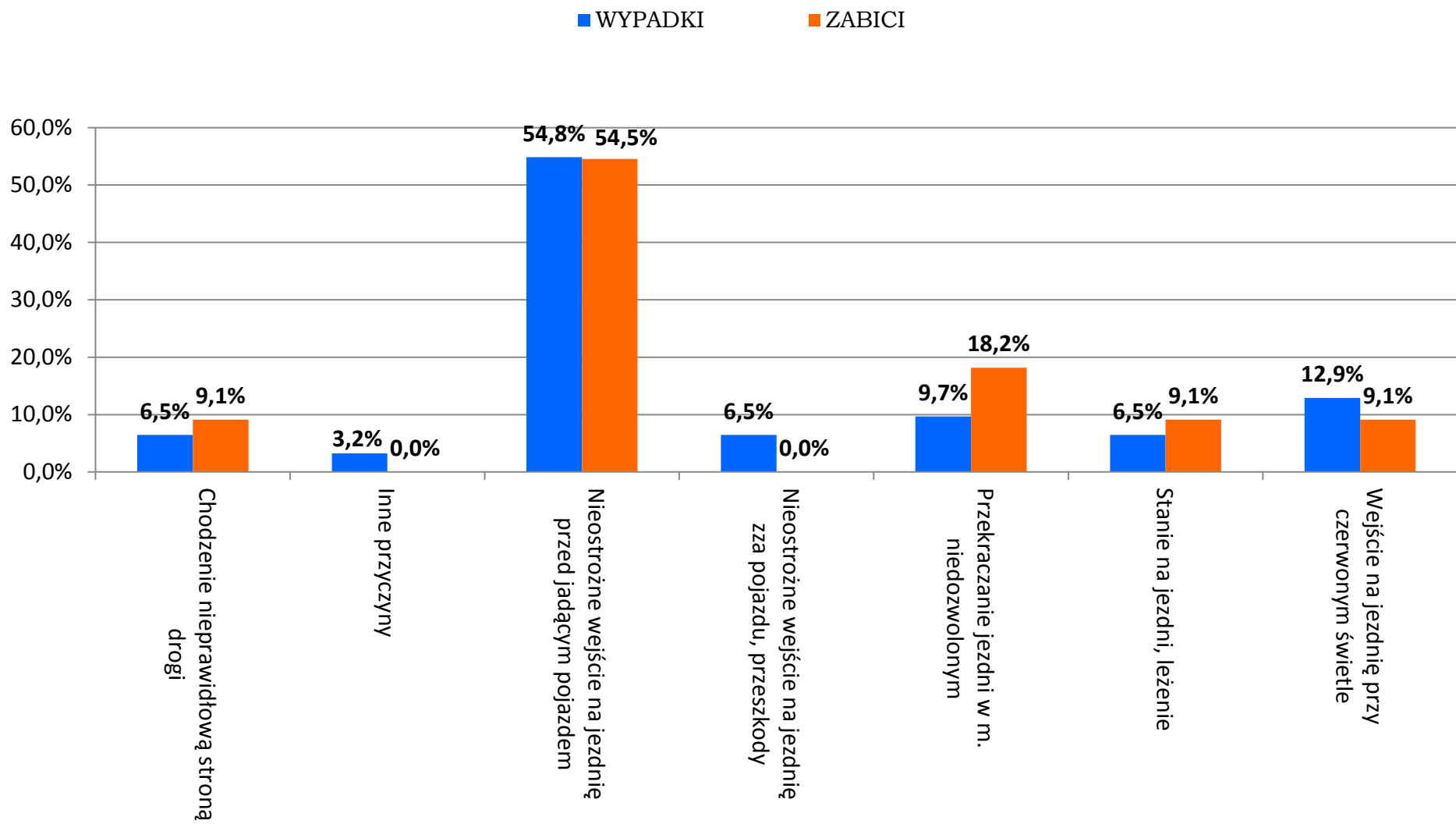
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.



## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	522	571	463	-18,9%	82	122	55	-54,9%	563	615	501	-18,5%	15029	15620	12778	-18,2%
Gwałtowne hamowanie	8	7	5	-28,6%	0	0	0	0,0%	10	9	5	-44,4%	21	22	18	-18,2%
Inne przyczyny	28	39	12	-69,2%	5	15	2	-86,7%	35	39	12	-69,2%	829	1046	763	-27,1%
Jazda bez wymaganych świateł	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	122	128	127	-0,8%	37	42	26	-38,1%	126	139	142	2,2%	1898	1807	1656	-8,4%
Nieprawidłowe cofanie	4	5	9	80,0%	0	0	0	0,0%	6	5	9	80,0%	1671	1827	1418	-22,4%
Nieprawidłowe omijanie	10	7	8	14,3%	1	3	1	-66,7%	9	5	8	60,0%	972	1037	877	-15,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jazdę dla rowerzystów	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%	7	7	3	-57,1%
Nieprawidłowe skręcanie	18	11	11	0,0%	0	3	1	-66,7%	20	10	10	0,0%	681	790	546	-30,9%
Nieprawidłowe wymijanie	11	12	14	16,7%	6	4	3	-25,0%	11	17	13	-23,5%	468	434	400	-7,8%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	38	45	22	-51,1%	9	14	3	-78,6%	46	50	29	-42,0%	436	483	342	-29,2%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	52	38	26	-31,6%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	50	53	39	-26,4%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	16	9	-43,8%	0	5	2	-60,0%	4	17	7	-58,8%	936	946	750	-20,7%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	93	71	53	-25,4%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	6	7	16,7%	1	1	2	100,0%	5	7	8	14,3%	201	197	130	-34,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	70	77	48	-37,7%	7	9	3	-66,7%	69	70	47	-32,9%	76	93	79	-15,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	8	6	6	0,0%	0	0	0	0,0%	8	6	6	0,0%	16	8	13	62,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	14	20	9	-55,0%	1	0	1	100,0%	14	21	8	-61,9%	49	32	28	-12,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	133	147	137	-6,8%	9	20	7	-65,0%	147	169	153	-9,5%	3135	3354	2791	-16,8%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	33	26	25	-3,8%	3	1	2	100,0%	34	34	30	-11,8%	3308	3248	2738	-15,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	3	3	2	-33,3%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	0	1	100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	8	11	10	-9,1%	1	1	2	100,0%	11	11	10	-9,1%	123	122	103	-15,6%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r





**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	595	636	540	-15,1%	103	149	76	-49,0%	643	660	567	-14,1%	17989	18428	15 094	-18,1%	
chodnik, droga dla pieszych	13	13	14	7,7%	1	0	0	0,0%	12	14	14	0,0%	226	211	135	-36,0%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	6	7	3	-57,1%	1	0	0	0,0%	7	7	3	-57,1%	58	51	37	-27,5%	
jezdnia	431	478	397	-16,9%	79	122	61	-50,0%	483	509	429	-15,7%	15 271	15 619	12 840	-17,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	0	3	1	-66,7%	62	62	89	43,5%	
parking, plac, MOP	3	6	7	16,7%	0	0	0	0,0%	3	6	7	16,7%	1 411	1 560	1 184	-24,1%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	36	27	21	-22,2%	
pobocze	26	14	25	78,6%	8	6	6	0,0%	28	9	27	200,0%	319	290	261	-10,0%	
przejazd dla rowerzystów	15	6	11	83,3%	1	0	1	100,0%	14	6	10	66,7%	48	51	48	-5,9%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	4	0	-100,0%	1	6	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	13	15	9	-40,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	85	78	49	-37,2%	
przejazd tramwajowy, torowisko	5	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	5	2	1	-50,0%	47	27	25	-7,4%	
przejście dla pieszych	80	87	64	-26,4%	7	11	6	-45,5%	79	78	60	-23,1%	138	161	123	-23,6%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	3	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	3	4	3	-25,0%	24	20	17	-15,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	4	1	-75,0%	0	2	0	-100,0%	0	9	1	-88,9%	50	57	77	35,1%	
skarpa, rów	7	6	6	0,0%	4	1	1	0,0%	4	7	5	-28,6%	90	80	84	5,0%	
wyjazd z posesji, pola	5	5	6	20,0%	1	1	0	-100,0%	5	4	6	50,0%	109	116	95	-18,1%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	350	389	315	-19,0%	65	99	51	-48,5%	369	384	307	-20,1%	11783	12308	10055	-18,3%
	spadek	11	15	6	-60,0%	1	3	1	-66,7%	14	16	8	-50,0%	171	177	128	-27,7%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	9	2	-77,8%
	wzniesienie	8	9	5	-44,4%	1	2	0	-100,0%	8	9	6	-33,3%	178	149	104	-30,2%
	zakręt, łuk	69	73	71	-2,7%	22	25	9	-64,0%	86	87	89	2,3%	1316	1217	992	-18,5%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	7	7	0,0%	1	0	0	0,0%	6	8	8	0,0%	592	593	587	-1,0%
	dróg równorzędnych	6	4	1	-75,0%	0	1	0	-100,0%	7	9	1	-88,9%	160	165	120	-27,3%
	z drogą z pierwszeństwem	154	142	133	-6,3%	15	20	15	-25,0%	165	149	148	-0,7%	3678	3619	2961	-18,2%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	595	636	540	-15,1%	103	149	76	-49,0%	643	660	567	-14,1%	17989	18428	15094	-18,1%			
obszar niezabudowany	254	289	236	-18,3%	79	110	54	-50,9%	279	305	253	-17,0%	5110	5011	4254	-15,1%			
obszar zabudowany	341	347	304	-12,4%	24	39	22	-43,6%	364	355	314	-11,5%	12879	13417	10840	-19,2%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	595	636	540	-15,1%	103	149	76	-49,0%	643	660	567	-14,1%	17988	18428	15094	-18,1%			
autostrada	13	16	8	-50,0%	3	4	3	-25,0%	17	21	10	-52,4%	497	512	401	-21,7%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	52	52	46	-11,5%	8	6	7	16,7%	51	51	44	-13,7%	2497	2449	1882	-23,2%			
droga ekspresowa	2	4	4	0,0%	0	3	0	-100,0%	4	3	5	66,7%	41	29	27	-6,9%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	507	539	463	-14,1%	89	135	65	-51,9%	551	559	485	-13,2%	13360	13798	11190	-18,9%			
droga jednokierunkowa	21	25	19	-24,0%	3	1	1	0,0%	20	26	23	-11,5%	1593	1640	1594	-2,8%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
<b>ogółem</b>	103	149	76	-49,0%	643	660	567	-14,1%		
Motorowerzyści	5	9	7	-22,2%	27	23	32	39,1%		
Piesi	22	26	18	-30,8%	136	134	108	-19,4%		
Rowerzyści	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy autobusów	10	9	5	-44,4%	81	71	61	-14,1%		
Użytkownicy ciągników	2	1	1	0,0%	36	22	11	-50,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	1	3	1	-66,7%		
Użytkownicy motocykli	0	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%		
Użytkownicy pociągu	12	7	7	0,0%	64	63	64	1,6%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	10	2	5	150,0%	19	28	28	0,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	42	94	32	-66,0%	273	310	258	-16,8%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2020r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020	
ogółem	595	636	540	-15,1%	103	149	76	-49,0%	643	660	567	-14,1%	17989	18428	15094	-18,1%
Inne	18	26	21	-19,2%	0	5	0	-100,0%	20	30	24	-20,0%	1419	1420	1185	-16,5%
najeżdżenie na barierkę ochronną	5	1	3	200,0%	2	0	1	100,0%	7	1	6	500,0%	357	415	349	-15,9%
najeżdżenie na drzewo	41	64	52	-18,8%	22	34	20	-41,2%	36	49	52	6,1%	274	217	192	-11,5%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	558	410	281	-31,5%
pieszego	148	151	120	-20,5%	22	24	17	-29,2%	133	131	106	-19,1%	304	274	209	-23,7%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	5	8	60,0%	0	0	2	200,0%	8	5	7	40,0%	1726	1857	1497	-19,4%
słup, znak	9	5	8	60,0%	3	1	1	0,0%	8	4	8	100,0%	388	424	382	-9,9%
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	81	82	42	-48,8%
najeżdżenie na zwierzę	3	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	4	2	2	0,0%	898	1070	1037	-3,1%
wywrócenie się pojazdu	47	46	50	8,7%	9	8	2	-75,0%	63	51	58	13,7%	442	424	408	-3,8%
Zdarzenia z pasażerem	17	13	17	30,8%	0	0	0	0,0%	20	14	19	35,7%	8	16	11	-31,3%
zderzenie pojazdów boczne	176	201	159	-20,9%	21	41	18	-56,1%	193	218	163	-25,2%	6401	6661	5284	-20,7%
zderzenie pojazdów czołowe	77	83	62	-25,3%	15	30	9	-70,0%	103	109	80	-26,6%	479	512	446	-12,9%
zderzenie pojazdów tylne	47	39	38	-2,6%	9	6	6	0,0%	47	46	42	-8,7%	4654	4646	3771	-18,8%

Bydgoszcz, dnia 18.09.2020r.

**Opracował:**

*asp. Ludwik Bak*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*