

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA MIESIĘCZNA

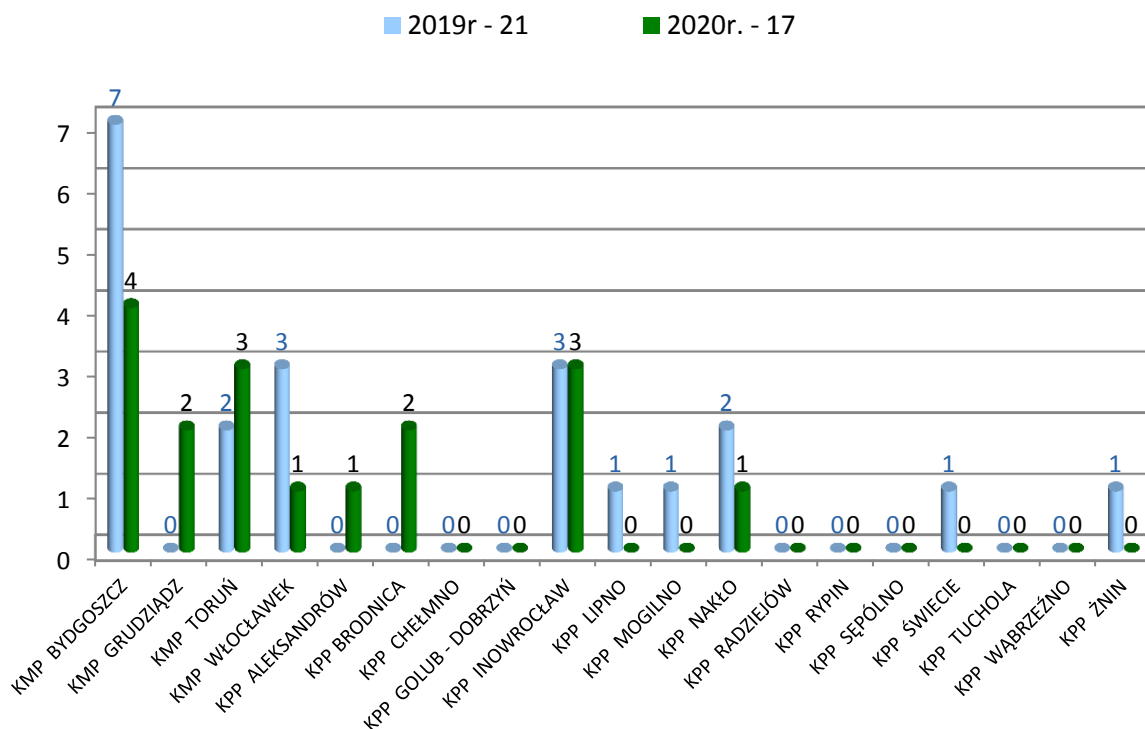
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I ZA OKRES
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.10.2020r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2020**

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - WRZESIEŃ 2020r

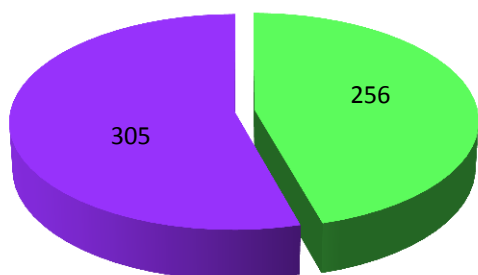


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU WRZESIEŃ 2020r.

	IX 2018r.	IX 2019r.	IX 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	235	305	256	- 49	- 16,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	233	221	249	28	12,7%

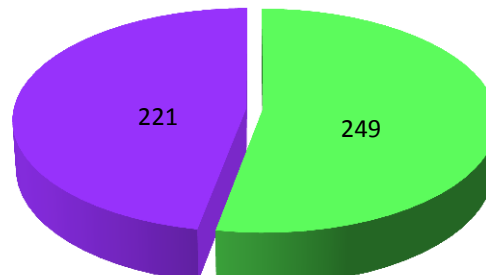
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2020r. ■ 2019r.



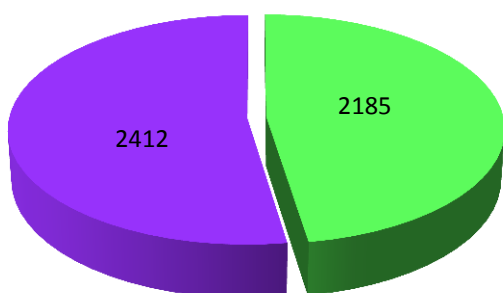
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-IX 2019	I-IX 2020		I-IX 2019	I-IX 2020		I-IX 2019	I-IX 2020		I-IX 2019	I-IX 2020		I-IX 2019	I-IX 2020	
KMP BYDGOSZCZ	187	146	-21,9%	24	12	-50,0%	203	153	-24,6%	5794	4763	-17,8%	5981	4909	-17,9%
KMP GRUDZIĄDZ	31	25	-19,4%	4	3	-25,0%	29	22	-24,1%	1439	1285	-10,7%	1470	1310	-10,9%
KMP TORUŃ	57	73	28,1%	12	15	25,0%	62	70	12,9%	4047	3266	-19,3%	4104	3339	-18,6%
KMP WŁOCŁAWEK	88	60	-31,8%	20	7	-65,0%	78	56	-28,2%	1743	1605	-7,9%	1831	1665	-9,1%
KPP ALEKSANDRÓW	10	10	0,0%	1	2	100,0%	16	12	-25,0%	451	415	-8,0%	461	425	-7,8%
KPP BRODNICA	29	41	41,4%	7	4	-42,9%	26	48	84,6%	735	595	-19,0%	764	636	-16,8%
KPP CHELMNO	7	3	-57,1%	5	1	-80,0%	7	3	-57,1%	425	353	-16,9%	432	356	-17,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	30	19	-36,7%	8	2	-75,0%	40	29	-27,5%	351	300	-14,5%	381	319	-16,3%
KPP INOWROCŁAW	43	48	11,6%	11	8	-27,3%	41	46	12,2%	1688	1374	-18,6%	1731	1422	-17,9%
KPP LIPNO	26	31	19,2%	10	5	-50,0%	21	30	42,9%	474	402	-15,2%	500	433	-13,4%
KPP MOGILNO	35	31	-11,4%	19	5	-73,7%	31	29	-6,5%	422	357	-15,4%	457	388	-15,1%
KPP NAKŁO	38	36	-5,3%	4	6	50,0%	48	55	14,6%	762	692	-9,2%	800	728	-9,0%
KPP RADZIEJÓW	7	7	0,0%	4	2	-50,0%	5	7	40,0%	136	112	-17,6%	143	119	-16,8%
KPP RYPIN	13	8	-38,5%	7	3	-57,1%	13	5	-61,5%	314	252	-19,7%	327	260	-20,5%
KPP SĘPÓLNO	16	8	-50,0%	3	1	-66,7%	14	9	-35,7%	275	252	-8,4%	291	260	-10,7%
KPP ŚWIECIE	35	34	-2,9%	14	9	-35,7%	34	36	5,9%	984	798	-18,9%	1019	832	-18,4%
KPP TUCHOLA	19	12	-36,8%	5	1	-80,0%	29	15	-48,3%	351	298	-15,1%	370	310	-16,2%
KPP WĄBRZEŻNO	9	10	11,1%	0	0	0,0%	9	12	33,3%	228	198	-13,2%	237	208	-12,2%
KPP ŻNIN	34	28	-17,6%	5	4	-20,0%	40	32	-20,0%	335	263	-21,5%	369	291	-21,1%
RAZEM	714	630	-11,8%	163	90	-44,8%	746	669	-10,3%	20954	17580	-16,1%	21668	18210	-16,0%

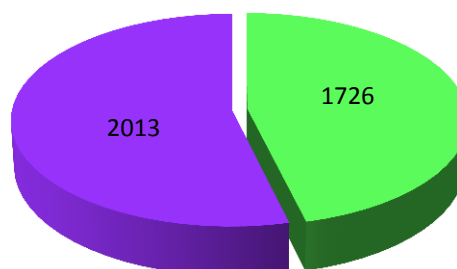
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.**

	I - IX 2018r.	I - IX 2019r.	I - IX 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2212	2412	2185	- 227	- 9,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2036	2013	1726	- 287	- 14,3%

178a § 1KK
■ 2020r. ■ 2019r.



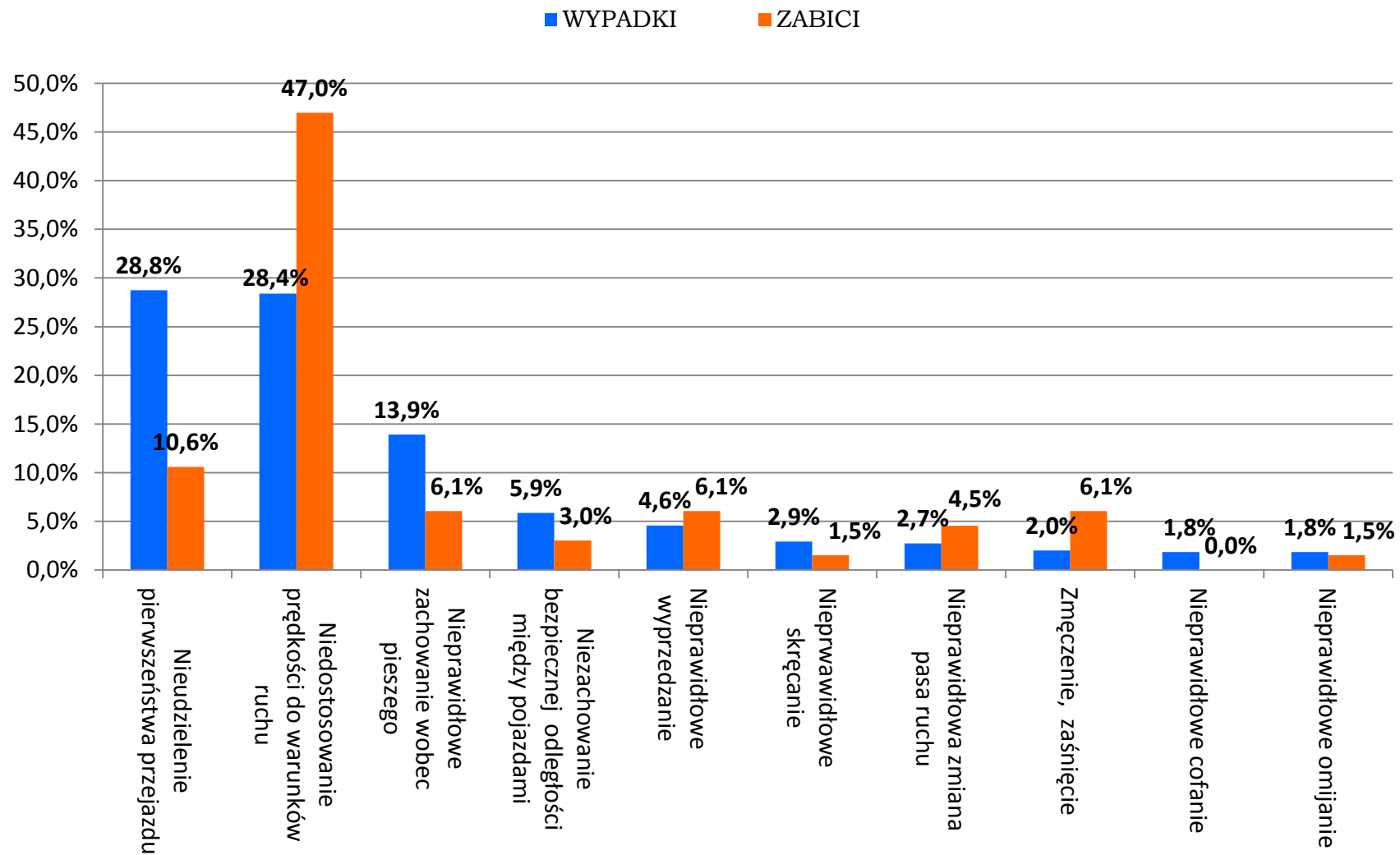
87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2020r. ■ 2019r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
OGÓŁEM	38	31	33	6,5%	12	10	13	30,0%	27	21	20	-4,8%	133	117	91	-22,2%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	2	200,0%	1	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	5	1	3	200,0%				
Inne przyczyny	3	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	10	11	13	18,2%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	4	2	-50,0%	0	4	1	-75,0%	1	0	1	100,0%	4	3	1	-66,7%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	22	17	19	11,8%	7	6	7	16,7%	15	11	12	9,1%	71	66	49	-25,8%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	5	2	2	0,0%	2	0	0	0,0%	4	2	2	0,0%	19	16	8	-50,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	2	3	50,0%	1	0	2	200,0%	3	2	1	-50,0%	14	11	8	-27,3%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	5	4	-20,0%	0	0	2	200,0%	1	5	2	-60,0%	8	8	9	12,5%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	0	0,0%				

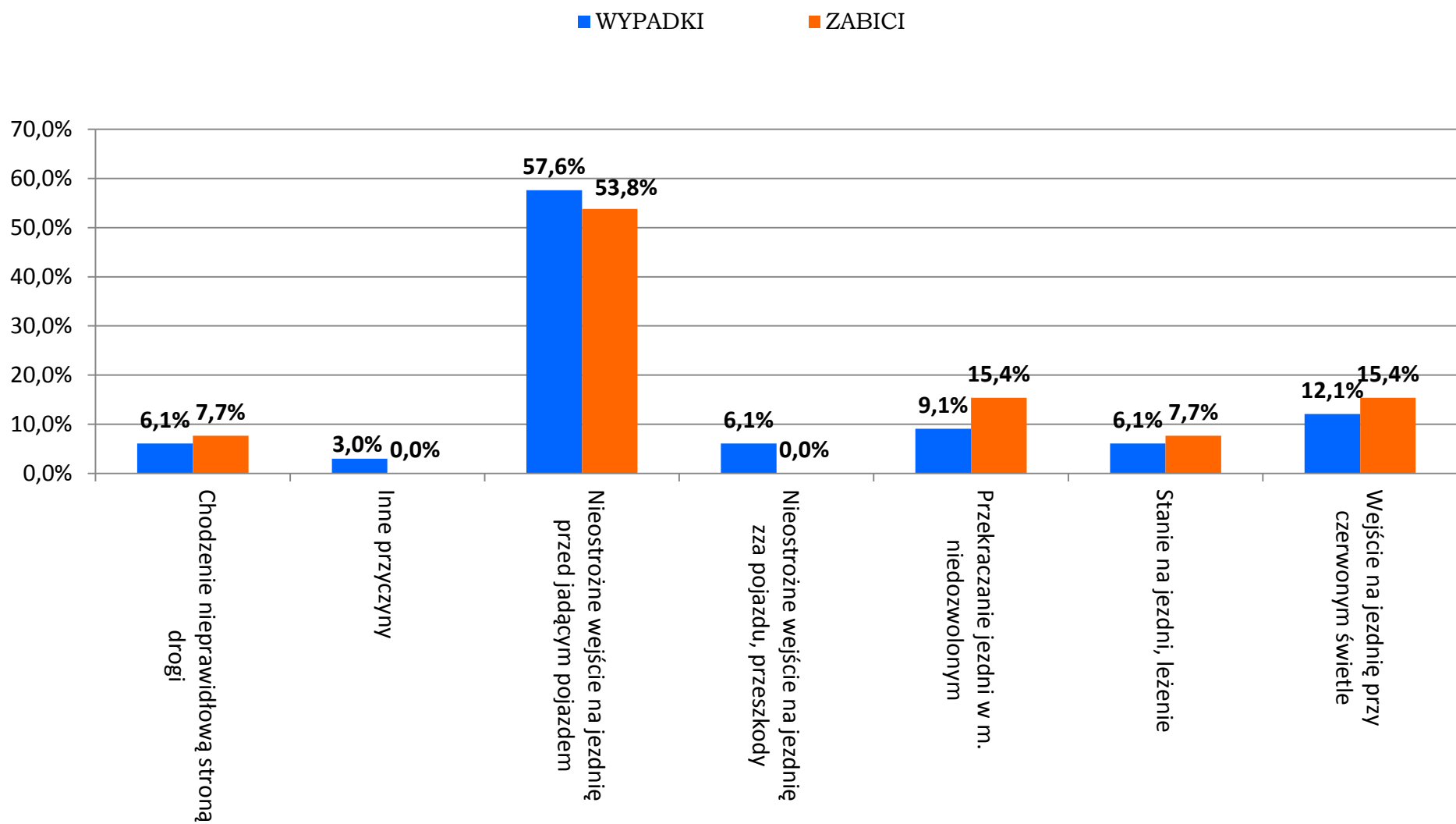
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	606	645	546	-15,3%	92	135	66	-51,1%	658	694	597	-14,0%	17050	17762	14912	-16,0%
Gwałtowne hamowanie	9	8	6	-25,0%	0	0	0	0,0%	11	10	6	-40,0%	27	29	24	-17,2%
Inne przyczyny	29	43	0	-100,0%	5	16	0	-100,0%	36	44	0	-100,0%	953	1160	896	-22,8%
Jazda bez wymaganych świateł	3	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	140	148	155	4,7%	39	48	31	-35,4%	146	157	174	10,8%	2120	2133	1922	-9,9%
Nieprawidłowe cofanie	5	6	10	66,7%	0	0	0	0,0%	7	6	11	83,3%	1887	2041	1671	-18,1%
Nieprawidłowe omijanie	12	9	10	11,1%	2	3	1	-66,7%	11	7	10	42,9%	1084	1187	1032	-13,1%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%	8	9	4	-55,6%
Nieprawidłowe skręcanie	20	11	16	45,5%	0	3	1	-66,7%	22	10	17	70,0%	790	915	641	-29,9%
Nieprawidłowe wymijanie	13	18	20	11,1%	6	5	7	40,0%	13	27	16	-40,7%	518	493	472	-4,3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	48	48	25	-47,9%	12	15	4	-73,3%	59	53	34	-35,8%	497	525	390	-25,7%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	53	44	33	-25,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	56	58	44	-24,1%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	17	15	-11,8%	0	5	3	-40,0%	4	18	16	-11,1%	1069	1080	860	-20,4%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	2	1	-50,0%	0	3	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	100	77	58	-24,7%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	6	8	33,3%	1	1	2	100,0%	6	7	9	28,6%	226	216	152	-29,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	84	90	54	-40,0%	8	11	3	-72,7%	83	81	53	-34,6%	86	108	94	-13,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	8	6	6	0,0%	0	0	0	0,0%	8	6	6	0,0%	17	9	14	55,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	19	22	15	-31,8%	1	0	1	100,0%	19	23	14	-39,1%	54	38	35	-7,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	154	160	157	-1,9%	11	21	7	-66,7%	169	185	175	-5,4%	3590	3783	3271	-13,5%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	37	31	32	3,2%	3	2	2	0,0%	43	40	39	-2,5%	3761	3719	3178	-14,5%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	2	4	1	-75,0%	4	3	3	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	0	1	100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	9	12	11	-8,3%	1	1	4	300,0%	13	12	11	-8,3%	146	133	115	-13,5%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2020r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	690	714	630	-11,8%	114	163	90	-44,8%	751	746	669	-10,3%	20363	20954	17 580	-16,1%	
chodnik, droga dla pieszych	13	14	18	28,6%	1	0	0	0,0%	12	15	18	20,0%	247	239	165	-31,0%	
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	8	9	4	-55,6%	1	0	0	0,0%	9	9	4	-55,6%	66	58	45	-22,4%	
jezdnia	501	529	461	-12,9%	89	133	73	-45,1%	564	570	503	-11,8%	17 300	17 781	14 880	-16,3%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	3	200,0%	0	0	1	100,0%	0	3	4	33,3%	72	77	103	33,8%	
parking, plac, MOP	4	6	7	16,7%	0	0	0	0,0%	4	6	7	16,7%	1 608	1 753	1 418	-19,1%	
pas dzielący jezdnię	0	1	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	0,0%	38	30	22	-26,7%	
pobocze	28	18	27	50,0%	8	7	7	0,0%	30	12	28	133,3%	348	326	318	-2,5%	
przejazd dla rowerzystów	19	8	19	137,5%	1	0	1	100,0%	18	8	19	137,5%	60	61	62	1,6%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	4	1	-75,0%	1	6	0	-100,0%	0	2	1	-50,0%	14	16	12	-25,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	96	80	58	-27,5%	
przejazd tramwajowy, torowisko	6	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	8	2	1	-50,0%	49	33	29	-12,1%	
przejście dla pieszych	94	102	70	-31,4%	8	13	6	-53,8%	93	91	66	-27,5%	156	185	153	-17,3%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	
przystanek komunikacji publicznej	3	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	4	0,0%	27	23	17	-26,1%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	4	2	-50,0%	0	2	1	-50,0%	0	9	2	-77,8%	59	69	100	44,9%	
skarpa, rów	8	8	6	-25,0%	4	1	1	0,0%	5	10	5	-50,0%	99	92	94	2,2%	
wyjazd z posesji, pola	5	5	7	40,0%	1	1	0	-100,0%	5	4	7	75,0%	122	128	103	-19,5%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	411	439	366	-16,6%	73	108	60	-44,4%	437	442	365	-17,4%	13354	13920	11713	-15,9%
	spadek	13	16	8	-50,0%	1	4	1	-75,0%	17	16	10	-37,5%	192	198	146	-26,3%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	9	2	-77,8%
	wzniesienie	8	10	5	-50,0%	1	2	0	-100,0%	8	10	6	-40,0%	197	168	128	-23,8%
	zakręt, łuk	76	82	85	3,7%	23	28	14	-50,0%	95	93	106	14,0%	1462	1455	1158	-20,4%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	8	7	10	42,9%	1	0	0	0,0%	10	8	11	37,5%	684	669	682	1,9%
	dróg równorzędnych	6	4	1	-75,0%	0	1	0	-100,0%	7	9	1	-88,9%	184	189	144	-23,8%
	z drogą z pierwszeństwem	179	159	150	-5,7%	17	22	15	-31,8%	192	169	167	-1,2%	4172	4104	3436	-16,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
OBSZAR																				
razem	690	714	630	-11,8%	114	163	90	-44,8%	751	746	669	-10,3%	20363	20954	17580	-16,1%				
obszar niezabudowany	300	322	278	-13,7%	88	119	67	-43,7%	330	346	307	-11,3%	5734	5723	4943	-13,6%				
obszar zabudowany	390	392	352	-10,2%	26	44	23	-47,7%	421	400	362	-9,5%	14629	15231	12637	-17,0%				
RODZAJ DROGI																				
razem	690	714	630	-11,8%	114	163	90	-44,8%	751	746	669	-10,3%	20362	20954	17579	-16,1%				
autostrada	15	16	10	-37,5%	4	4	3	-25,0%	18	21	12	-42,9%	543	561	479	-14,6%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	59	57	51	-10,5%	9	7	7	0,0%	60	55	49	-10,9%	2840	2780	2184	-21,4%				
droga ekspresowa	3	4	7	75,0%	1	3	3	0,0%	5	3	12	300,0%	43	35	30	-14,3%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	588	608	530	-12,8%	97	148	76	-48,6%	644	637	560	-12,1%	15157	15675	13048	-16,8%				
droga jednokierunkowa	25	29	32	10,3%	3	1	1	0,0%	24	30	36	20,0%	1779	1903	1838	-3,4%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	114	163	90	-44,8%	751	746	669	-10,3%		
Motorowerzyści	6	10	8	-20,0%	34	30	37	23,3%		
Piesi	24	30	21	-30,0%	159	151	124	-17,9%		
Rowerzyści	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy autobusów	11	10	5	-50,0%	96	81	75	-7,4%		
Użytkownicy ciągników	2	1	1	0,0%	37	23	13	-43,5%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	2	200,0%	1	3	3	0,0%		
Użytkownicy motocykli	0	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%		
Użytkownicy pociągu	13	10	8	-20,0%	73	71	75	5,6%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	10	2	5	150,0%	21	32	30	-6,3%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	48	99	40	-59,6%	320	349	309	-11,5%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	690	714	630	-11,8%	114	163	90	-44,8%	751	746	669	-10,3%	20363	20954	17580	-16,1%				
Inne	19	27	23	-14,8%	0	5	0	-100,0%	21	31	27	-12,9%	1608	1605	1369	-14,7%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	6	2	3	50,0%	2	0	1	100,0%	8	2	6	200,0%	384	462	425	-8,0%				
najeżdżenie na drzewo	48	71	57	-19,7%	22	37	21	-43,2%	43	54	57	5,6%	297	249	222	-10,8%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	597	469	343	-26,9%				
pieszego	172	172	137	-20,3%	24	28	20	-28,6%	156	148	121	-18,2%	340	317	246	-22,4%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	8	7	8	14,3%	1	0	2	200,0%	10	7	7	0,0%	1956	2113	1797	-15,0%				
słup, znak	11	6	9	50,0%	4	2	2	0,0%	9	4	9	125,0%	435	474	450	-5,1%				
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	93	86	52	-39,5%				
najeżdżenie na zwierzę	4	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	5	2	3	50,0%	1015	1199	1163	-3,0%				
wywrócenie się pojazdu	56	53	63	18,9%	9	8	2	-75,0%	72	59	71	20,3%	509	509	474	-6,9%				
Zdarzenia z pasażerem	19	14	16	14,3%	0	0	0	0,0%	24	15	17	13,3%	9	18	13	-27,8%				
zderzenie pojazdów boczne	205	221	186	-15,8%	24	43	18	-58,1%	225	244	196	-19,7%	7315	7533	6153	-18,3%				
zderzenie pojazdów czołowe	84	93	79	-15,1%	18	32	18	-43,8%	110	128	105	-18,0%	536	585	496	-15,2%				
zderzenie pojazdów tylne	57	46	46	0,0%	10	8	6	-25,0%	67	52	50	-3,8%	5269	5335	4377	-18,0%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2020r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
RAZEM	690	714	630	-11,8%	114	163	90	-44,8%	751	746	669	-10,3%	20363	20954	17580	-16,1%				
AUTOSTRADA	15	16	10	-37,5%	4	4	3	-25,0%	18	21	12	-42,9%	543	561	479	-14,6%				
KRAJOWA	198	199	154	-22,6%	44	60	35	-41,7%	237	222	159	-28,4%	4625	4538	3891	-14,3%				
WOJEWÓDZKA	124	131	129	-1,5%	25	28	18	-35,7%	129	133	135	1,5%	5533	5729	4545	-20,7%				
POWIATOWA	223	229	199	-13,1%	33	56	27	-51,8%	232	228	212	-7,0%	5194	5590	4684	-16,2%				
GMINNA	124	131	124	-5,3%	8	15	7	-53,3%	129	134	135	0,7%	3028	3081	2736	-11,2%				
INNA	6	8	14	75,0%	0	0	0	0,0%	6	8	16	100,0%	1440	1455	1245	-14,4%				

Bydgoszcz, dnia 19.10.2020r.

Opracował:

asp. Ludwik Bąk
WRD KWP w Bydgoszczy