

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I ZA OKRES
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.

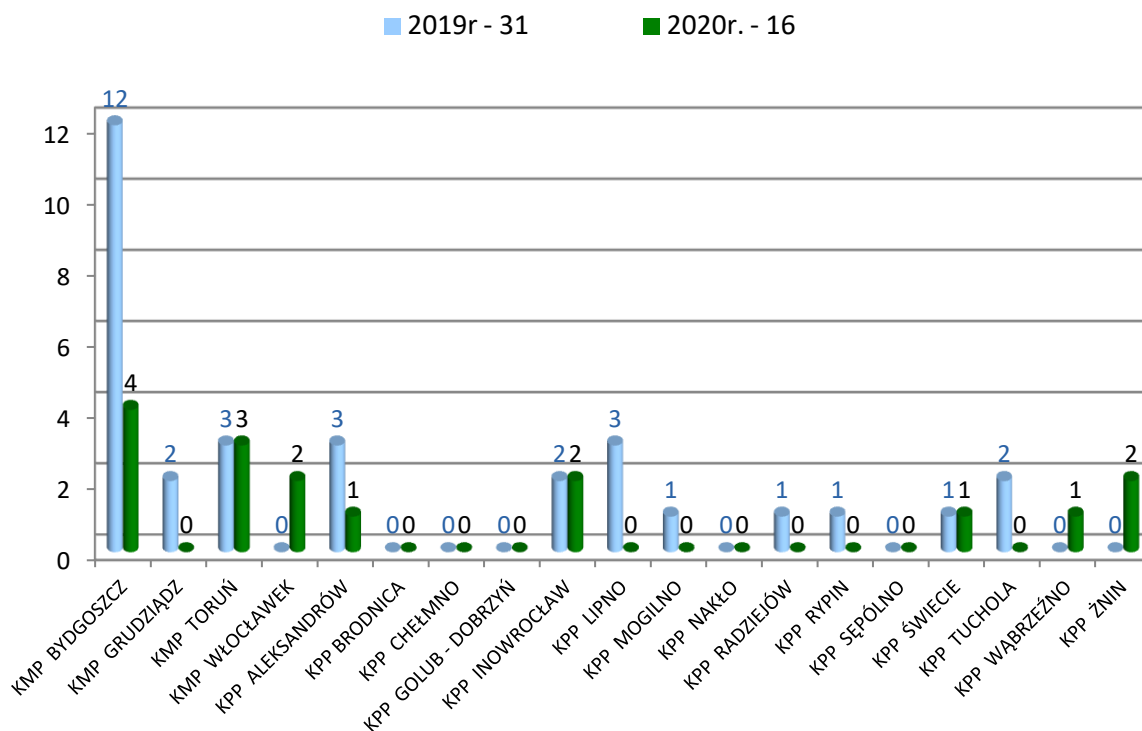
(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.11.2020r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2020r.**

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI PAŹDZIERNIK 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	X 2019	X 2020		X 2019	X 2020		X 2019	X 2020		X 2019	X 2020		X 2019	X 2020	
KMP BYDGOSZCZ	28	22	-21,4%	4	1	-75,0%	27	24	-11,1%	744	566	-23,9%	772	588	-23,8%
KMP GRUDZIĄDZ	5	1	-80,0%	2	0	-100,0%	3	1	-66,7%	186	139	-25,3%	191	140	-26,7%
KMP TORUŃ	6	9	50,0%	2	4	100,0%	4	6	50,0%	497	356	-28,4%	503	365	-27,4%
KMP WŁOCŁAWEK	7	6	-14,3%	0	1	100,0%	9	5	-44,4%	239	186	-22,2%	246	192	-22,0%
KPP ALEKSANDRÓW	4	3	-25,0%	1	0	-100,0%	8	3	-62,5%	43	44	2,3%	47	47	0,0%
KPP BRODNICA	2	4	100,0%	2	1	-50,0%	0	4	400,0%	77	97	26,0%	79	101	27,8%
KPP CHELMNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	54	49	-9,3%	54	49	-9,3%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	1	-66,7%	0	1	100,0%	3	0	-100,0%	44	43	-2,3%	47	44	-6,4%
KPP INOWROCŁAW	3	7	133,3%	0	1	100,0%	4	9	125,0%	235	178	-24,3%	238	185	-22,3%
KPP LIPNO	4	0	-100,0%	0	0	0,0%	5	0	-100,0%	64	61	-4,7%	68	61	-10,3%
KPP MOGILNO	3	0	-100,0%	0	0	0,0%	3	0	-100,0%	46	42	-8,7%	49	42	-14,3%
KPP NAKŁO	3	5	66,7%	1	2	100,0%	5	6	20,0%	117	91	-22,2%	120	96	-20,0%
KPP RADZIEJÓW	2	1	-50,0%	1	0	-100,0%	1	1	0,0%	19	13	-31,6%	21	14	-33,3%
KPP RYPIN	2	0	-100,0%	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	32	34	6,3%	34	34	0,0%
KPP SĘPÓLNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	23	19	-17,4%	23	19	-17,4%
KPP ŚWIECIE	5	2	-60,0%	4	0	-100,0%	5	3	-40,0%	131	75	-42,7%	136	77	-43,4%
KPP TUCHOLA	4	1	-75,0%	0	0	0,0%	4	1	-75,0%	45	34	-24,4%	49	35	-28,6%
KPP WĄBRZEŻNO	1	3	200,0%	0	1	100,0%	1	2	100,0%	26	19	-26,9%	27	22	-18,5%
KPP ŻNIN	4	5	25,0%	0	1	100,0%	5	5	0,0%	42	34	-19,0%	46	39	-15,2%
RAZEM	86	70	-18,6%	18	13	-27,8%	88	70	-20,5%	2664	2080	-21,9%	2750	2150	-21,8%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - PAŹDZIERNIK 2020r

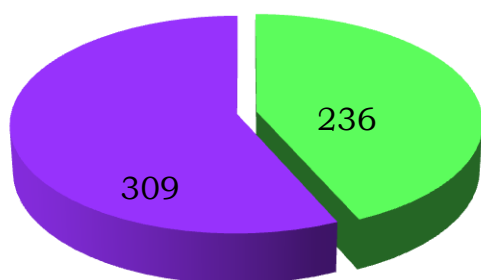


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU PAŹDZIERNIK 2020r.

	X 2018r.	X 2019r.	X 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	270	309	236	-73	-23,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	214	292	211	-81	-27,7%

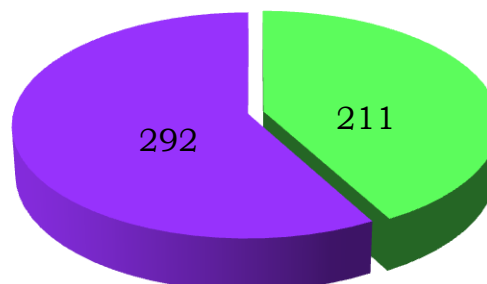
178a § 1KK

■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

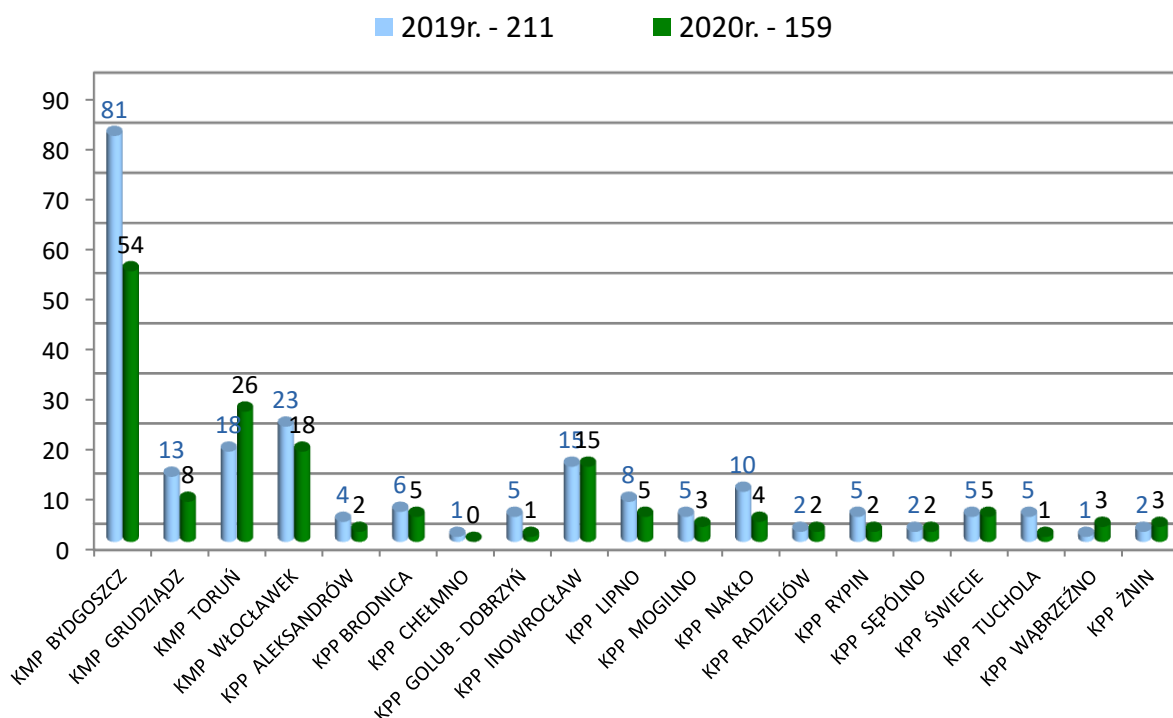
■ 2020r. ■ 2019r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-X 2019	I-X 2020		I-X 2019	I-X 2020		I-X 2019	I-X 2020		I-X 2019	I-X 2020		I-X 2019	I-X 2020	
KMP BYDGOSZCZ	215	168	-21,9%	28	13	-53,6%	230	177	-23,0%	6538	5385	-17,6%	6753	5553	-17,8%
KMP GRUDZIĄDZ	36	26	-27,8%	6	3	-50,0%	32	23	-28,1%	1625	1425	-12,3%	1661	1451	-12,6%
KMP TORUŃ	63	82	30,2%	14	19	35,7%	66	76	15,2%	4544	3633	-20,0%	4607	3715	-19,4%
KMP WŁOCŁAWEK	95	66	-30,5%	20	8	-60,0%	87	62	-28,7%	1982	1795	-9,4%	2077	1861	-10,4%
KPP ALEKSANDRÓW	14	13	-7,1%	2	2	0,0%	24	15	-37,5%	494	459	-7,1%	508	472	-7,1%
KPP BRODNICA	31	45	45,2%	9	5	-44,4%	26	52	100,0%	812	693	-14,7%	843	738	-12,5%
KPP CHELMNO	7	3	-57,1%	5	1	-80,0%	7	3	-57,1%	479	403	-15,9%	486	406	-16,5%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	33	20	-39,4%	8	3	-62,5%	43	29	-32,6%	395	343	-13,2%	428	363	-15,2%
KPP INOWROCŁAW	46	55	19,6%	11	9	-18,2%	45	55	22,2%	1923	1555	-19,1%	1969	1610	-18,2%
KPP LIPNO	30	31	3,3%	10	5	-50,0%	26	30	15,4%	538	463	-13,9%	568	494	-13,0%
KPP MOGILNO	38	31	-18,4%	19	6	-68,4%	34	28	-17,6%	468	399	-14,7%	506	430	-15,0%
KPP NAKŁO	41	42	2,4%	5	9	80,0%	53	61	15,1%	879	784	-10,8%	920	826	-10,2%
KPP RADZIEJÓW	9	8	-11,1%	5	2	-60,0%	6	8	33,3%	155	125	-19,4%	164	133	-18,9%
KPP RYPIN	15	8	-46,7%	8	3	-62,5%	14	5	-64,3%	346	286	-17,3%	361	294	-18,6%
KPP SĘPÓLNO	16	8	-50,0%	3	1	-66,7%	14	9	-35,7%	298	272	-8,7%	314	280	-10,8%
KPP ŚWIECIE	40	36	-10,0%	18	9	-50,0%	39	39	0,0%	1115	875	-21,5%	1155	911	-21,1%
KPP TUCHOŁA	23	13	-43,5%	5	1	-80,0%	33	16	-51,5%	396	333	-15,9%	419	346	-17,4%
KPP WĄBRZEŻNO	10	13	30,0%	0	1	100,0%	10	14	40,0%	254	217	-14,6%	264	230	-12,9%
KPP ŻNIN	38	33	-13,2%	5	5	0,0%	45	37	-17,8%	377	297	-21,2%	415	330	-20,5%
RAZEM	800	701	-12,4%	181	105	-42,0%	834	739	-11,4%	23618	19742	-16,4%	24418	20443	-16,3%

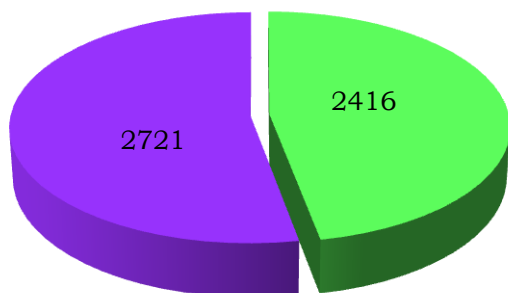
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r**



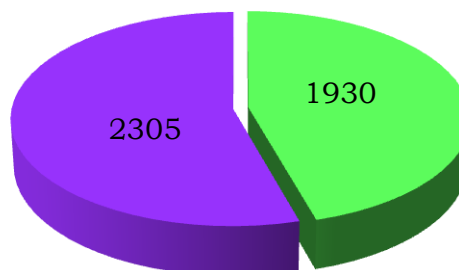
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.**

	I - X 2018r.	I - X 2019r.	I - X 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2486	2721	2416	- 305	-11,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2243	2305	1930	- 375	-16,3%

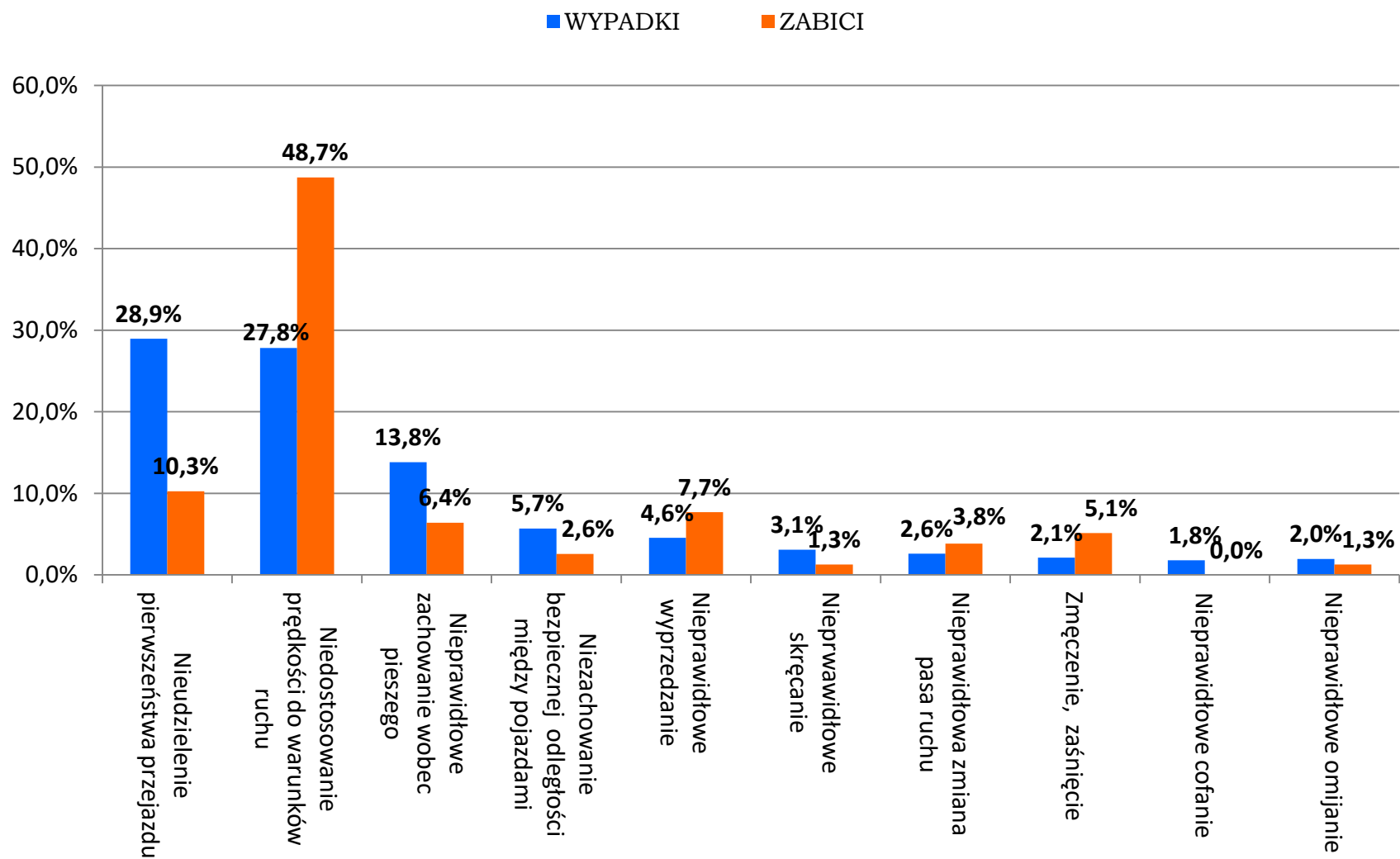
178a § 1KK
■ 2020r. ■ 2019r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2020r. ■ 2019r.



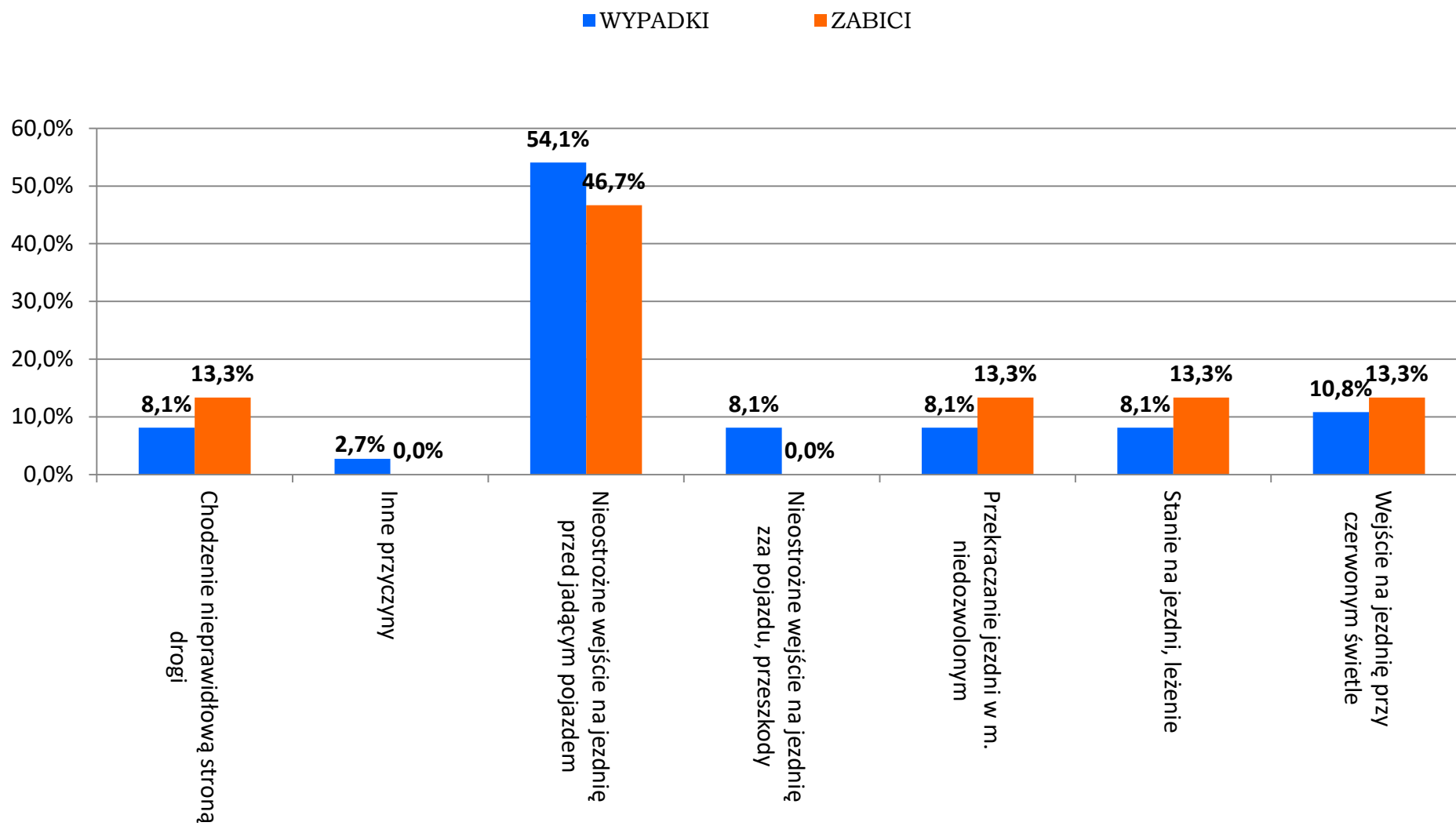
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	692	719	615	-14,5%	113	151	78	-48,3%	738	772	667	-13,6%	19340	19996	16731	-16,3%
Gwałtowne hamowanie	9	9	6	-33,3%	0	0	0	0,0%	11	12	6	-50,0%	29	31	27	-12,9%
Inne przyczyny	36	52	3	-94,2%	9	20	0	-100,0%	42	49	3	-93,9%	1055	1265	1008	-20,3%
Jazda bez wymaganych świateł	4	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	2	3	50,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	154	154	171	11,0%	44	53	38	-28,3%	157	165	191	15,8%	2357	2333	2157	-7,5%
Nieprawidłowe cofanie	5	8	11	37,5%	0	0	0	0,0%	7	8	12	50,0%	2141	2289	1866	-18,5%
Nieprawidłowe omijanie	12	12	12	0,0%	2	3	1	-66,7%	11	10	12	20,0%	1257	1377	1175	-14,7%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	4	4	2	-50,0%	8	9	8	-11,1%
Nieprawidłowe skręcanie	21	11	19	72,7%	0	3	1	-66,7%	23	10	20	100,0%	905	1025	743	-27,5%
Nieprawidłowe wymijanie	16	21	24	14,3%	9	6	8	33,3%	14	29	20	-31,0%	577	569	526	-7,6%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	61	56	28	-50,0%	14	16	6	-62,5%	73	61	35	-42,6%	571	588	442	-24,8%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	59	48	37	-22,9%
Nieprawidłowe Zawracanie	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	4	0	1	100,0%	60	62	48	-22,6%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	18	16	-11,1%	0	6	3	-50,0%	4	20	17	-15,0%	1224	1247	964	-22,7%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	2	1	-50,0%	0	3	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	122	85	66	-22,4%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	7	9	28,6%	1	1	2	100,0%	9	9	10	11,1%	262	244	169	-30,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu na przejściu dla pieszych	94	102	62	-39,2%	9	11	4	-63,6%	93	94	60	-36,2%	104	131	107	-18,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	8	6	6	0,0%	0	0	0	0,0%	8	6	6	0,0%	19	12	14	16,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu w innych okolicznościach	21	26	16	-38,5%	2	0	1	100,0%	20	27	15	-44,4%	55	49	41	-16,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	177	179	178	-0,6%	15	24	8	-66,7%	190	206	199	-3,4%	4087	4287	3668	-14,4%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	44	33	35	6,1%	4	2	2	0,0%	51	42	42	0,0%	4278	4193	3532	-15,8%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	2	4	1	-75,0%	7	3	3	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	0	2	200,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	10	14	13	-7,1%	1	2	4	100,0%	14	15	13	-13,3%	159	147	125	-15,0%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
OGÓŁEM	45	40	37	-7,5%	12	12	15	25,0%	34	28	22	-21,4%	157	134	110	-17,9%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	3	200,0%	1	0	2	100,0%	1	1	1	100,0%	7	1	4	300,0%				
Inne przyczyny	3	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	13	12	15	25,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	5	3	-40,0%	0	4	2	-50,0%	1	1	1	100,0%	5	3	2	-33,3%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	27	22	20	-9,1%	7	8	7	-12,5%	20	14	13	-7,1%	83	77	60	-22,1%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	6	3	3	0,0%	2	0	0	0,0%	5	3	3	0,0%	22	17	10	-41,2%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	5	3	3	0,0%	1	0	2	200,0%	4	3	1	-66,7%	14	13	8	-38,5%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	5	4	-20,0%	0	0	2	200,0%	1	5	2	-60,0%	11	10	11	10,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	0	0,0%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020		
ogółem	137	181	105	-42,0%	845	834	739	-11,4%		
Motorowerzyści	7	10	8	-20,0%	38	35	41	17,1%		
Piesi	28	34	24	-29,4%	183	179	138	-22,9%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Rowerzyści	12	11	6	-45,5%	108	95	84	-11,6%		
Użytkownicy autobusów	2	2	1	-50,0%	38	26	13	-50,0%		
Użytkownicy ciągników	1	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	2	200,0%	1	3	3	0,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	15	12	11	-8,3%	77	75	78	4,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	11	4	6	50,0%	23	39	31	-20,5%		
Użytkownicy samochodów osobowych	61	107	47	-56,1%	367	374	347	-7,2%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	6	6	2	-66,7%		

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	790	800	701	-12,4%	137	181	105	-42,0%	845	834	739	-11,4%	23088	23618	19 742	-16,4%	
chodnik, droga dla pieszych	14	19	18	-5,3%	1	0	0	0,0%	13	20	18	-10,0%	272	269	184	-31,6%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	9	10	4	-60,0%	1	0	0	0,0%	10	10	4	-60,0%	70	63	53	-15,9%	
jezdnia	581	585	520	-11,1%	111	150	87	-42,0%	637	628	562	-10,5%	19 620	20 047	16 702	-16,7%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	4	300,0%	0	0	1	100,0%	0	3	5	66,7%	85	90	120	33,3%	
parking, plac, MOP	4	6	7	16,7%	0	0	0	0,0%	4	6	7	16,7%	1 812	1 968	1 583	-19,6%	
pas dzielący jezdnię	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	42	31	24	-22,6%	
pobocze	28	21	27	28,6%	8	7	7	0,0%	30	15	28	86,7%	399	361	363	0,6%	
przejazd dla rowerzystów	24	12	20	66,7%	1	0	1	100,0%	23	12	20	66,7%	66	68	74	8,8%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	4	1	-75,0%	1	6	0	-100,0%	0	2	1	-50,0%	16	17	14	-17,6%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	104	92	61	-33,7%	
przejazd tramwajowy, torowisko	6	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	8	2	1	-50,0%	56	38	31	-18,4%	
przejście dla pieszych	106	115	79	-31,3%	9	13	7	-46,2%	106	105	74	-29,5%	191	216	178	-17,6%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	
przystanek komunikacji publicznej	3	5	4	-20,0%	0	0	0	0,0%	3	5	4	-20,0%	28	30	18	-40,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	5	2	-60,0%	0	3	1	-66,7%	0	9	2	-77,8%	80	77	115	49,4%	
skarpa, rów	8	9	6	-33,3%	4	1	1	0,0%	5	11	5	-54,5%	111	105	105	0,0%	
wyjazd z posesji, pola	6	6	8	33,3%	1	1	0	-100,0%	6	5	8	60,0%	134	143	116	-18,9%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	462	491	410	-16,5%	83	119	70	-41,2%	488	492	406	-17,5%	15129	15706	13141	-16,3%
	spadek	14	18	10	-44,4%	1	4	1	-75,0%	18	18	13	-27,8%	217	220	165	-25,0%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	10	2	-80,0%
	wzniesienie	11	12	6	-50,0%	2	5	0	-100,0%	10	11	8	-27,3%	220	191	147	-23,0%
	zakręt, łuk	85	89	91	2,2%	29	32	15	-53,1%	100	96	114	18,8%	1649	1611	1319	-18,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	11	10	13	30,0%	1	0	1	100,0%	13	12	14	16,7%	783	737	763	3,5%
	równorzędnych	6	5	2	-60,0%	0	1	0	-100,0%	7	11	3	-72,7%	201	219	158	-27,9%
	z drogą z pierwszeństwem	212	179	166	-7,3%	23	25	17	-32,0%	224	195	181	-7,2%	4749	4642	3872	-16,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
OBSZAR																			
razem	790	800	701	-12,4%	137	181	105	-42,0%	845	834	739	-11,4%	23088	23618	19742	-16,4%			
obszar niezabudowany	347	354	307	-13,3%	105	131	77	-41,2%	374	373	336	-9,9%	6496	6407	5555	-13,3%			
obszar zabudowany	443	446	394	-11,7%	32	50	28	-44,0%	471	461	403	-12,6%	16592	17211	14187	-17,6%			
RODZAJ DROGI																			
razem	790	800	701	-12,4%	137	181	105	-42,0%	845	834	739	-11,4%	23088	23618	19742	-16,4%			
autostrada	17	18	10	-44,4%	5	6	3	-50,0%	20	23	13	-43,5%	577	614	525	-14,5%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	71	64	61	-4,7%	9	8	8	0,0%	74	62	60	-3,2%	3257	3107	2488	-19,9%			
droga ekspresowa	3	4	9	125,0%	1	3	3	0,0%	5	3	15	400,0%	45	43	40	-7,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	670	681	584	-14,2%	119	163	89	-45,4%	716	711	611	-14,1%	17190	17681	14654	-17,1%			
droga jednokierunkowa	29	33	37	12,1%	3	1	2	100,0%	30	35	40	14,3%	2019	2173	2035	-6,4%			

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020	
RAZEM	790	800	701	-12,4%	137	181	105	-42,0%	845	834	739	-11,4%	23088	23618	19742	-16,4%			
AUTOSTRADA	17	18	10	-44,4%	5	6	3	-50,0%	20	23	13	-43,5%	576	614	524	-14,7%			
KRAJOWA	228	223	175	-21,5%	53	65	39	-40,0%	265	247	178	-27,9%	5212	5168	4403	-14,8%			
WOJEWÓDZKA	146	148	145	-2,0%	30	30	22	-26,7%	151	156	152	-2,6%	6353	6424	5117	-20,3%			
POWIATOWA	253	256	224	-12,5%	39	64	32	-50,0%	260	250	239	-4,4%	5913	6335	5252	-17,1%			
GMINNA	139	147	136	-7,5%	10	16	9	-43,8%	142	150	146	-2,7%	3425	3460	3060	-11,6%			
INNA	7	8	11	37,5%	0	0	0	0,0%	7	8	11	37,5%	1609	1617	1386	-14,3%			

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2020r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	790	800	701	-12,4%	137	181	105	-42,0%	845	834	739	-11,4%	23088	23618	19742	-16,4%
Inne	20	34	26	-23,5%	0	6	0	-100,0%	22	42	30	-28,6%	1796	1752	1539	-12,2%
najechnanie na barierkę ochronną	6	3	3	0,0%	2	1	1	0,0%	8	2	6	200,0%	416	497	491	-1,2%
najechnanie na drzewo	53	74	63	-14,9%	24	38	23	-39,5%	46	56	63	12,5%	324	284	261	-8,1%
najechnanie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	648	535	400	-25,2%
pieszego	198	201	152	-24,4%	28	32	23	-28,1%	181	174	134	-23,0%	387	372	287	-22,8%
najechnanie na pojazd unieruchomiony	9	10	9	-10,0%	1	0	3	300,0%	11	10	7	-30,0%	2224	2406	2036	-15,4%
słup, znak	11	7	10	42,9%	4	3	4	33,3%	9	4	9	125,0%	497	534	501	-6,2%
najechnanie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	102	96	58	-39,6%
najechnanie na zwierze	5	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	6	2	4	100,0%	1182	1379	1287	-6,7%
wywrócenie się pojazdu	60	54	66	22,2%	10	8	2	-75,0%	76	60	78	30,0%	569	556	528	-5,0%
Zdarzenia z pasażerem	21	17	17	0,0%	1	1	0	-100,0%	25	18	18	0,0%	12	20	13	-35,0%
zderzenie pojazdów boczne	237	244	213	-12,7%	29	46	21	-54,3%	254	269	225	-16,4%	8325	8535	6935	-18,7%
zderzenie pojazdów czołowe	101	104	85	-18,3%	27	35	20	-42,9%	126	142	109	-23,2%	618	651	551	-15,4%
zderzenie pojazdów tylne	68	50	53	6,0%	11	11	8	-27,3%	80	55	56	1,8%	5988	6001	4855	-19,1%

Bydgoszcz, dnia 18.11.2020r.

Opracowała:

asp. sztab Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy