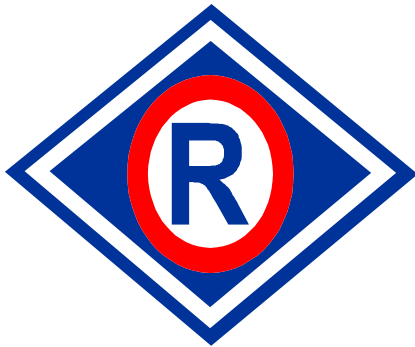


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

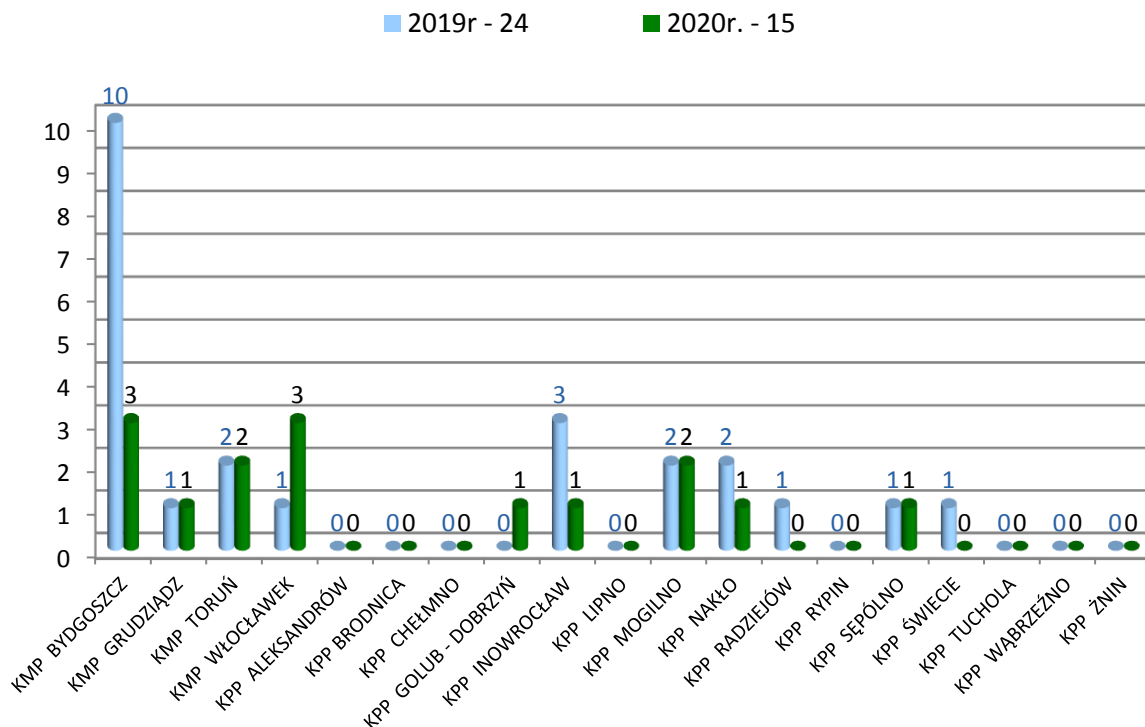
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LISTOPAD I ZA OKRES
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.12.2020r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2020r.**

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LISTOPAD 2020r

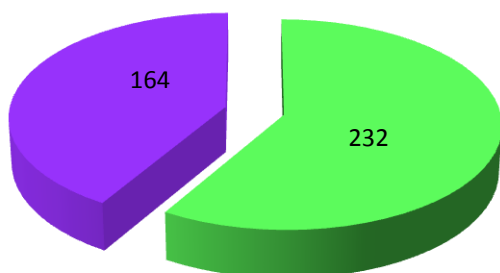


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LISTOPAD 2020r.

	XI 2018r.	XI 2019r.	XI 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	163	238	232	-6	-2,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	111	164	148	-16	-9,8%

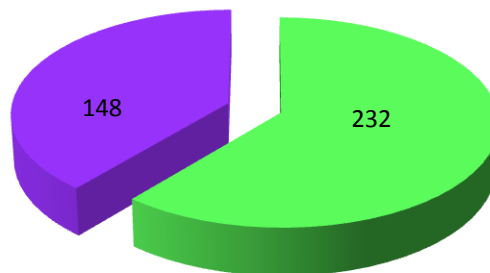
178a § 1KK

2020r. 2019r.

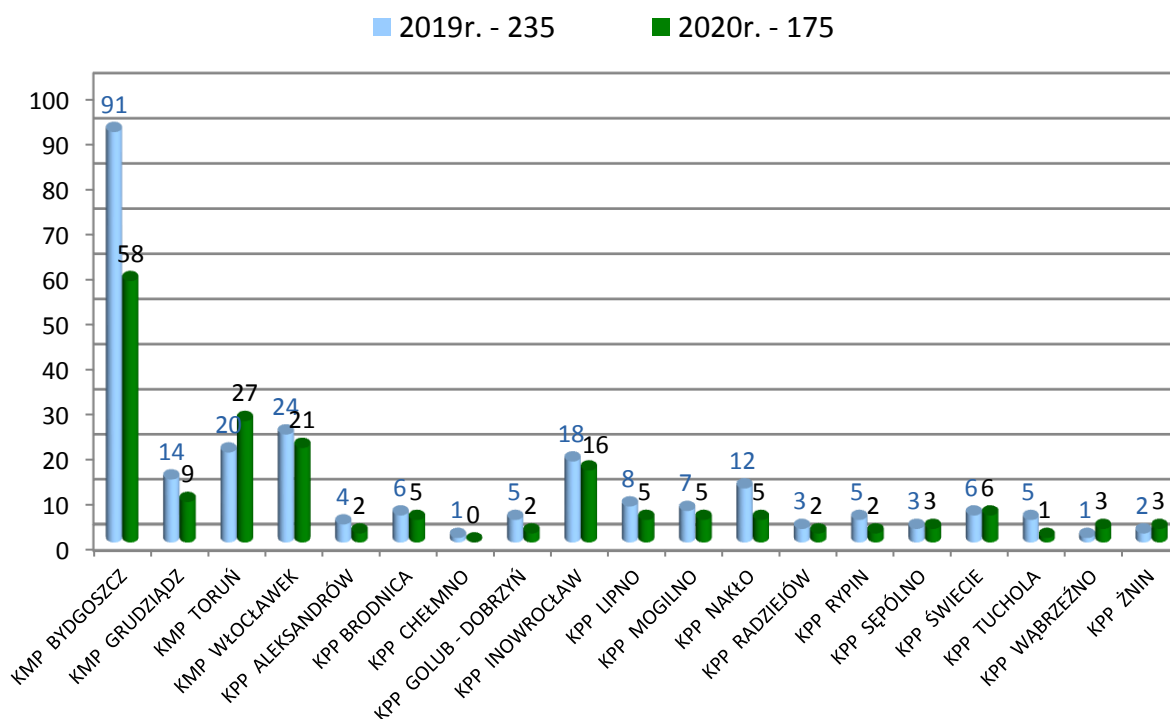


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

2020r. 2019r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r



WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DRÓGI
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
RAZEM	876	863	762	-11,7%	153	191	115	-39,8%	939	900	806	-10,4%	25150	25917	21623	-16,6%				
AUTOSTRADA	19	19	11	-42,1%	5	6	3	-50,0%	22	24	15	-37,5%	607	644	553	-14,1%				
KRAJOWA	254	242	191	-21,1%	60	70	42	-40,0%	294	264	197	-25,4%	5684	5687	4824	-15,2%				
WOJEWÓDZKA	159	163	160	-1,8%	35	31	24	-22,6%	164	171	169	-1,2%	6953	7023	5617	-20,0%				
POWIATOWA	276	269	242	-10,0%	42	67	34	-49,3%	289	267	257	-3,7%	6438	6972	5770	-17,2%				
GMINNA	159	161	147	-8,7%	11	17	12	-29,4%	161	165	157	-4,8%	3722	3815	3347	-12,3%				
INNA	9	9	11	22,2%	0	0	0	0,0%	9	9	11	22,2%	1746	1776	1512	-14,9%				

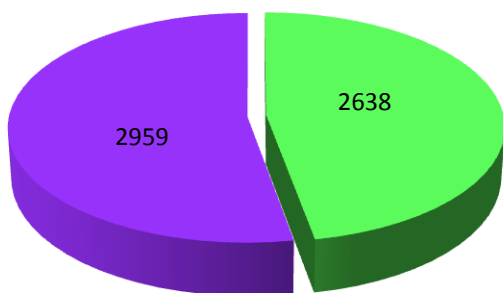
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-XI 2019	I-XI 2020		I-XI 2019	I-XI 2020		I-XI 2019	I-XI 2020		I-XI 2019	I-XI 2020		I-XI 2019	I-XI 2020	
KMP BYDGOSZCZ	234	180	-23,1%	28	14	-50,0%	249	190	-23,7%	7218	5969	-17,3%	7452	6149	-17,5%
KMP GRUDZIĄDZ	37	31	-16,2%	7	3	-57,1%	32	29	-9,4%	1798	1560	-13,2%	1835	1591	-13,3%
KMP TORUŃ	71	89	25,4%	16	21	31,3%	73	84	15,1%	5000	3925	-21,5%	5071	4014	-20,8%
KMP WŁOCŁAWEK	100	72	-28,0%	21	8	-61,9%	91	69	-24,2%	2164	1955	-9,7%	2264	2027	-10,5%
KPP ALEKSANDRÓW	15	13	-13,3%	2	3	50,0%	25	14	-44,0%	538	487	-9,5%	553	500	-9,6%
KPP BRODNICA	31	48	54,8%	9	5	-44,4%	26	56	115,4%	884	755	-14,6%	915	803	-12,2%
KPP CHELMNO	8	5	-37,5%	7	3	-57,1%	8	5	-37,5%	510	442	-13,3%	518	447	-13,7%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	35	24	-31,4%	8	3	-62,5%	46	34	-26,1%	444	373	-16,0%	479	397	-17,1%
KPP INOWROCŁAW	55	60	9,1%	13	10	-23,1%	56	59	5,4%	2103	1711	-18,6%	2158	1771	-17,9%
KPP LIPNO	33	33	0,0%	10	5	-50,0%	29	32	10,3%	594	504	-15,2%	627	537	-14,4%
KPP MOGILNO	40	33	-17,5%	19	6	-68,4%	36	32	-11,1%	499	435	-12,8%	539	468	-13,2%
KPP NAKŁO	44	44	0,0%	5	10	100,0%	57	63	10,5%	956	879	-8,1%	1000	923	-7,7%
KPP RADZIEJÓW	10	8	-20,0%	5	2	-60,0%	7	8	14,3%	171	140	-18,1%	181	148	-18,2%
KPP RYPIN	15	12	-20,0%	8	4	-50,0%	14	9	-35,7%	382	305	-20,2%	397	317	-20,2%
KPP SĘPÓLNO	17	10	-41,2%	3	1	-66,7%	15	12	-20,0%	328	297	-9,5%	345	307	-11,0%
KPP ŚWIECIE	43	39	-9,3%	18	10	-44,4%	42	42	0,0%	1214	966	-20,4%	1257	1005	-20,0%
KPP TUCHOLA	23	14	-39,1%	5	1	-80,0%	33	17	-48,5%	423	357	-15,6%	446	371	-16,8%
KPP WĄBRZEŻNO	10	13	30,0%	0	1	100,0%	10	14	40,0%	275	246	-10,5%	285	259	-9,1%
KPP ŻNIN	42	34	-19,0%	7	5	-28,6%	51	37	-27,5%	416	317	-23,8%	458	351	-23,4%
RAZEM	863	762	-11,7%	191	115	-39,8%	900	806	-10,4%	25917	21623	-16,6%	26780	22385	-16,4%

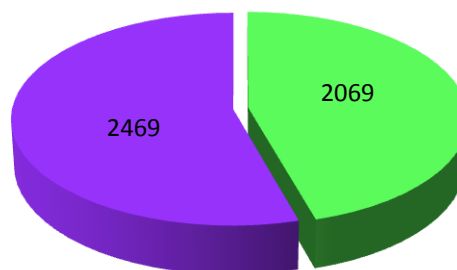
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.**

	I - XI 2018r.	I - XI 2019r.	I - XI 2020r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2649	2959	2638	-321	-10,8
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2354	2469	2069	-400	-16,2%

178a § 1KK
■ 2020r. ■ 2019r.



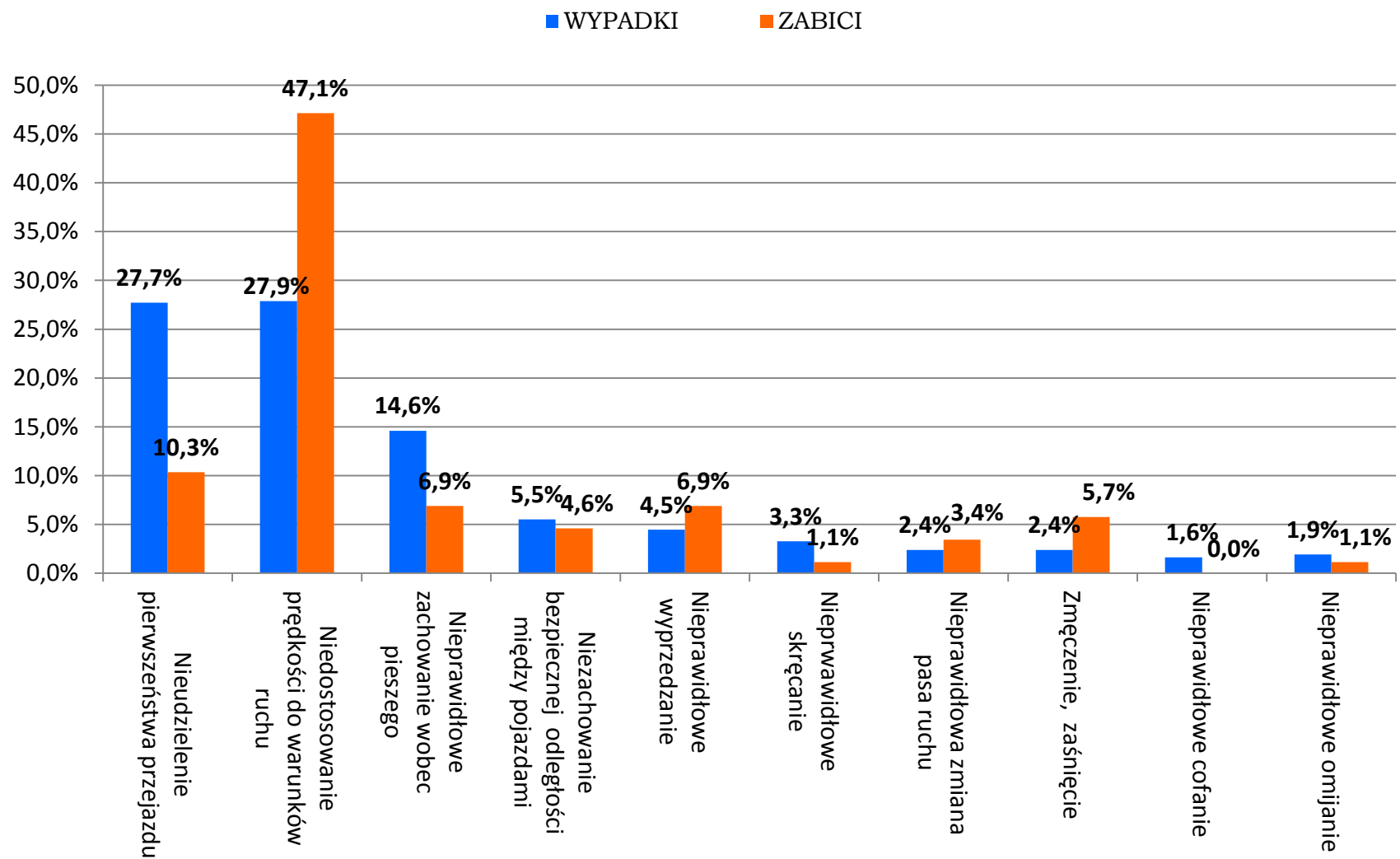
87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2020r. ■ 2019r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
OGÓŁEM	54	44	40	-9,1%	14	14	15	7,1%	41	30	25	-16,7%	173	151	118	-21,9%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	3	200,0%	1	0	2	200,0%	1	1	1	0,0%	7	1	4	300,0%				
Inne przyczyny	4	0	2	200,0%	2	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	14	13	15	15,4%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	5	3	-40,0%	0	4	2	-50,0%	1	1	1	0,0%	5	3	2	-33,3%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	30	24	22	-8,3%	7	9	7	-22,2%	23	15	15	0,0%	94	89	68	-23,6%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	7	3	3	0,0%	2	0	0	0,0%	6	3	3	0,0%	23	20	10	-50,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	9	5	3	-40,0%	2	1	2	100,0%	7	4	1	-75,0%	17	14	8	-42,9%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	5	4	-20,0%	0	0	2	200,0%	1	5	2	-60,0%	11	10	11	10,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%				

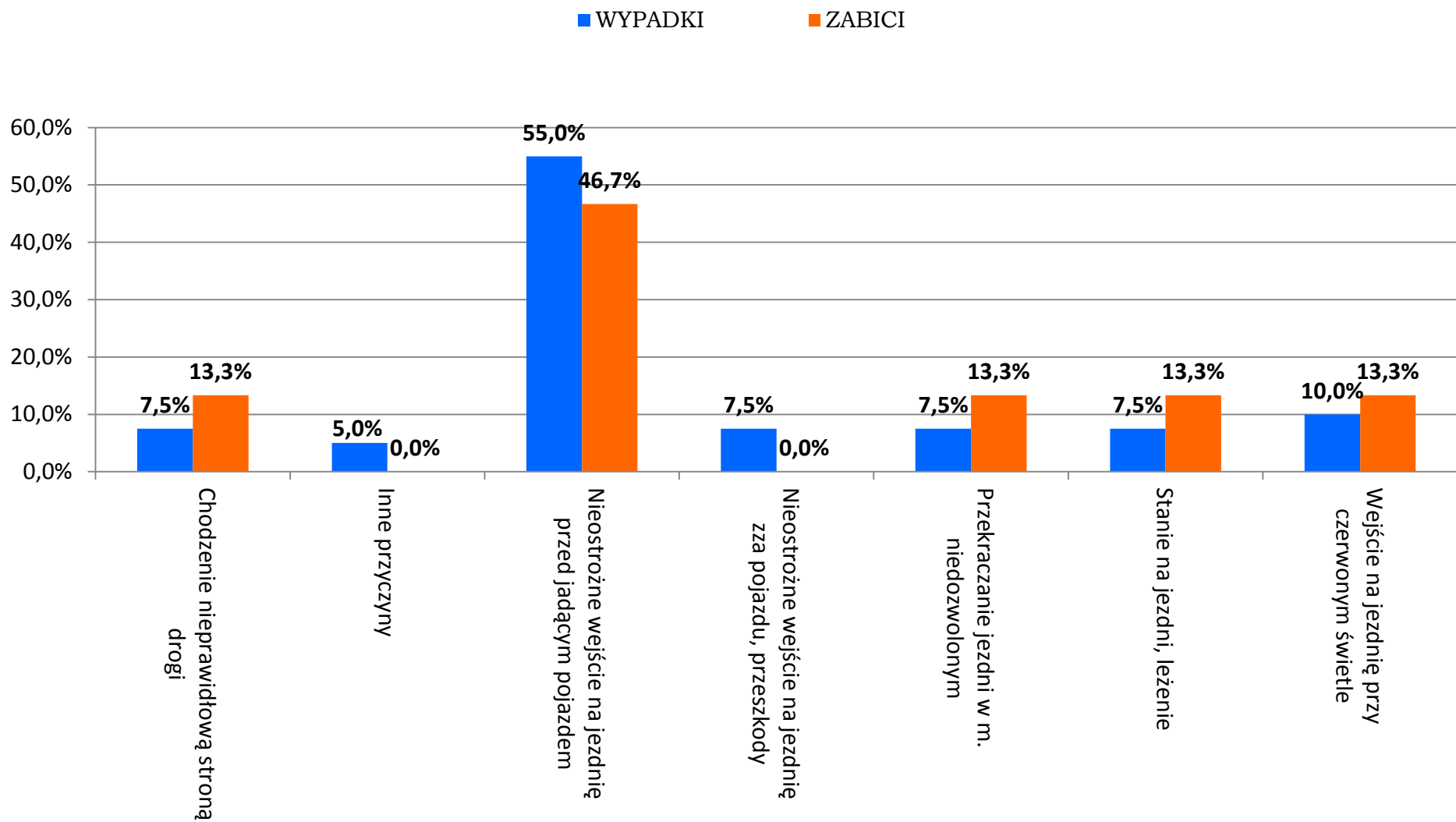
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	761	775	671	-13,4%	125	159	87	-45,3%	816	833	732	-12,1%	21075	21867	18300	-16,3%
Gwałtowne hamowanie	9	9	7	-22,2%	0	0	0	0,0%	11	12	7	-41,7%	29	35	32	-8,6%
Inne przyczyny	40	54	6	-88,9%	10	20	0	-100,0%	45	51	8	-84,3%	1143	1376	1084	-21,2%
Jazda bez wymaganych świateł	4	0	1	100,0%	3	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	4	2	3	50,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	170	164	187	14,0%	52	55	41	-25,5%	174	180	211	17,2%	2541	2526	2370	-6,2%
Nieprawidłowe cofanie	9	9	11	22,2%	0	0	0	0,0%	11	9	12	33,3%	2344	2496	2026	-18,8%
Nieprawidłowe omijanie	13	12	13	8,3%	2	3	1	-66,7%	13	10	13	30,0%	1369	1513	1294	-14,5%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przezjazd dla rowerzystów	4	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	4	4	2	-50,0%	8	9	8	-11,1%
Nieprawidłowe skręcanie	22	14	22	57,1%	0	4	1	-75,0%	24	12	23	91,7%	987	1128	823	-27,0%
Nieprawidłowe wymijanie	18	23	26	13,0%	9	6	9	50,0%	17	31	24	-22,6%	651	623	587	-5,8%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	64	60	30	-50,0%	14	19	6	-68,4%	76	63	37	-41,3%	604	632	482	-23,7%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	68	55	41	-25,5%
Nieprawidłowe Zawracanie	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	1	0,0%	65	69	54	-21,7%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	19	16	-15,8%	0	6	3	-50,0%	8	21	17	-19,0%	1349	1361	1082	-20,5%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	2	1	-50,0%	0	3	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	135	95	78	-17,9%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	7	10	42,9%	1	1	2	100,0%	9	9	11	22,2%	281	253	191	-24,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	107	115	71	-38,3%	10	11	5	-54,5%	105	108	70	-35,2%	127	154	117	-24,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	9	7	6	-14,3%	0	0	0	0,0%	9	7	6	-14,3%	19	13	16	23,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	22	28	20	-28,6%	2	1	1	0,0%	21	28	20	-28,6%	60	51	43	-15,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa przezjazd	193	193	186	-3,6%	17	25	9	-64,0%	207	223	208	-6,7%	4488	4723	4008	-15,1%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	48	35	37	5,7%	4	2	4	100,0%	58	44	43	-2,3%	4622	4591	3825	-16,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	2	4	1	-75,0%	7	3	3	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	0	2	200,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	12	14	16	14,3%	1	2	5	150,0%	17	15	15	0,0%	172	159	131	-17,6%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020			2018	2019	2020		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	876	863	762	-11,7%	153	191	115	-39,8%	939	900	806	-10,4%	25150	25917	21 623	-16,6%				
chodnik, droga dla pieszych	17	20	21	5,0%	1	0	0	0,0%	16	21	21	0,0%	297	285	200	-29,8%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	9	10	4	-60,0%	1	0	0	0,0%	10	10	4	-60,0%	72	66	59	-10,6%				
jezdnia	640	628	559	-11,0%	123	160	92	-42,5%	703	672	609	-9,4%	21 363	21 966	18 302	-16,7%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	3	200,0%	0	0	1	100,0%	0	3	4	33,3%	91	104	137	31,7%				
parking, plac, MOP	5	6	7	16,7%	1	0	0	0,0%	4	6	7	16,7%	1 968	2 182	1 717	-21,3%				
pas dzielący jezdnię	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	48	34	28	-17,6%				
pobocze	29	21	31	47,6%	8	7	7	0,0%	31	15	32	113,3%	433	400	402	0,5%				
przejazd dla rowerzystów	25	13	23	76,9%	1	0	2	200,0%	24	13	22	69,2%	71	69	80	15,9%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	4	1	-75,0%	1	6	0	-100,0%	0	2	1	-50,0%	17	20	16	-20,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	118	97	65	-33,0%				
przejazd tramwajowy, torowisko	7	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	9	2	1	-50,0%	62	48	36	-25,0%				
przejście dla pieszych	122	130	90	-30,8%	10	13	9	-30,8%	122	121	85	-29,8%	220	251	194	-22,7%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%				
przystanek komunikacji publicznej	3	5	4	-20,0%	0	0	0	0,0%	3	5	4	-20,0%	35	35	22	-37,1%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	5	2	-60,0%	0	3	1	-66,7%	0	9	2	-77,8%	88	87	130	49,4%				
skarpa, rów	10	10	8	-20,0%	6	1	3	200,0%	9	12	6	-50,0%	122	111	109	-1,8%				
wyjazd z posesji, pola	8	8	8	0,0%	1	1	0	-100,0%	8	8	8	0,0%	143	159	125	-21,4%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	517	524	449	-14,3%	89	127	79	-37,8%	547	526	447	-15,0%	16454	17181	14362	-16,4%			
	spadek	16	18	10	-44,4%	2	4	1	-75,0%	19	18	13	-27,8%	231	243	185	-23,9%			
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	10	3	-70,0%			
	wzniesienie	12	13	6	-53,8%	3	5	0	-100,0%	11	12	7	-41,7%	233	206	172	-16,5%			
	zakręt, łuk	97	98	97	-1,0%	36	32	16	-50,0%	116	105	120	14,3%	1778	1758	1458	-17,1%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	12	11	14	27,3%	1	0	1	100,0%	14	13	15	15,4%	879	811	865	6,7%			
	dróg równorzędnych	6	7	2	-71,4%	0	1	0	-100,0%	7	13	3	-76,9%	220	243	172	-29,2%			
	z drogą z pierwszeństwem	229	196	180	-8,2%	26	27	17	-37,0%	241	213	199	-6,6%	5201	5131	4235	-17,5%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020		2018	2019	2020	
OBSZAR																
razem	876	863	762	-11,7%	153	191	115	-39,8%	939	900	806	-10,4%	25150	25917	21623	-16,6%
obszar niezabudowany	378	379	335	-11,6%	113	139	84	-39,6%	408	401	366	-8,7%	7039	6989	6106	-12,6%
obszar zabudowany	498	484	427	-11,8%	40	52	31	-40,4%	531	499	440	-11,8%	18111	18928	15517	-18,0%
RODZAJ DROGI																
razem	876	863	762	-11,7%	153	191	115	-39,8%	939	900	806	-10,4%	25150	25917	21623	-16,6%
autostrada	19	19	11	-42,1%	5	6	3	-50,0%	22	24	15	-37,5%	607	644	553	-14,1%
dwie jezdnie jednokierunkowe	77	69	64	-7,2%	10	8	8	0,0%	83	67	63	-6,0%	3556	3423	2749	-19,7%
droga ekspresowa	3	4	8	100,0%	1	3	3	0,0%	5	3	13	333,3%	50	45	46	2,2%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	744	735	637	-13,3%	134	172	97	-43,6%	795	769	672	-12,6%	18707	19383	16046	-17,2%
droga jednokierunkowa	33	36	42	16,7%	3	2	4	100,0%	34	37	43	16,2%	2229	2422	2229	-8,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			%	RANNI			%
	2018	2019	2020		2018	2019	2020	
ogółem	153	191	115	-39,8%	939	900	806	-10,4%
Motorowerzyści	7	10	8	-20,0%	44	42	42	0,0%
Piesi	31	38	26	-31,6%	212	200	153	-23,5%
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%
Rowerzyści	12	11	8	-27,3%	118	99	91	-8,1%
Użytkownicy autobusów	2	2	1	-50,0%	43	27	16	-40,7%
Użytkownicy ciągników	1	0	0	0,0%	3	2	1	-50,0%
Użytkownicy czterokołowców	0	0	2	200,0%	1	3	3	0,0%
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	2	0	1	100,0%
Użytkownicy motocykli	15	12	11	-8,3%	79	77	80	3,9%
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
Użytkownicy samochodów ciężarowych	12	4	8	100,0%	26	41	36	-12,2%
Użytkownicy samochodów osobowych	73	113	51	-54,9%	404	403	380	-5,7%
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	7	6	2	-66,7%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2020r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
ogółem	876	863	762	-11,7%	153	191	115	-39,8%	939	900	806	-10,4%	25150	25917	21623	-16,6%
Inne	22	37	29	-21,6%	0	6	0	-100,0%	24	45	33	-26,7%	1951	1907	1692	-11,3%
najeżdżenie na barierkę ochronną	6	4	3	-25,0%	2	1	1	0,0%	8	3	6	100,0%	451	535	528	-1,3%
najeżdżenie na drzewo	61	77	70	-9,1%	30	40	24	-40,0%	54	61	69	13,1%	348	297	289	-2,7%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	681	616	432	-29,9%
pieszego	228	224	168	-25,0%	31	36	25	-30,6%	209	194	151	-22,2%	437	420	309	-26,4%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	10	12	10	-16,7%	1	0	3	300,0%	12	12	8	-33,3%	2429	2634	2246	-14,7%
słup, znak	12	8	12	50,0%	4	3	4	33,3%	11	5	11	120,0%	548	577	562	-2,6%
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	115	100	64	-36,0%
najeżdżenie na zwierzę	6	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	7	2	5	150,0%	1306	1564	1425	-8,9%
wywrócenie się pojazdu	67	56	70	25,0%	13	8	4	-50,0%	83	63	82	30,2%	606	602	578	-4,0%
Zdarzenia z pasażerem	23	18	19	5,6%	1	1	0	-100,0%	27	19	20	5,3%	19	21	16	-23,8%
zderzenie pojazdów boczne	254	260	222	-14,6%	31	48	21	-56,3%	275	286	236	-17,5%	9120	9371	7618	-18,7%
zderzenie pojazdów czołowe	112	110	96	-12,7%	29	37	23	-37,8%	139	149	124	-16,8%	669	703	605	-13,9%
zderzenie pojazdów tylne	74	55	58	5,5%	11	11	10	-9,1%	89	61	61	0,0%	6470	6570	5259	-20,0%

Bydgoszcz, dnia 17.12.2020r.

Opracował:

asp. Ludwik Bąk
WRD KWP w Bydgoszczy

