**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI**

**w BYDGOSZCZY**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

R-ka rd 

**ANALIZA**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM**

**WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ I ZA STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.01.2021r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy**

**Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

* **69 wypadków drogowych,**
* **15 ofiar śmiertelnych,**
* **63 rannych,**

zgłoszono także,

* **2220 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **XII 2018r.** | **XII 2019r.** | **XII 2020r.** | **WZROST/ SPADEK** | **%** |
| WYPADKI | 91 | 83 | 69 | -14 | -16,9% |
| ZABICI | 19 | 20 | 15 | -5 | -25,0% |
| RANNI | 87 | 80 | 63 | -17 | -21,3% |
| KOLIZJE | 2655 | 2579 | 2220 | -359 | -13,9% |

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 21,7%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| JEDNOSTKA | **WYPADKI** | | % | **ZABICI** | | % | **RANNI** | | % | **KOLIZJE** | | % | **ZDARZENIA** | | % |
| **XII 2019** | **XII 2020** | **XII 2019** | **XII 2020** | **XII 2019** | **XII 2020** | **XII 2019** | **XII 2020** | **XII 2019** | **XII 2020** |
| KMP BYDGOSZCZ | **19** | **13** | **-31,6%** | **5** | **2** | **-60,0%** | **18** | **12** | **-33,3%** | **743** | **629** | **-15,3%** | **762** | **642** | **-15,7%** |
| KMP GRUDZIĄDZ | **4** | **1** | **-75,0%** | **1** | **0** | **-100,0%** | **3** | **1** | **-66,7%** | **181** | **172** | **-5,0%** | **185** | **173** | **-6,5%** |
| KMP TORUŃ | **9** | **8** | **-11,1%** | **5** | **3** | **-40,0%** | **6** | **6** | **0,0%** | **492** | **397** | **-19,3%** | **501** | **405** | **-19,2%** |
| KMP WŁOCŁAWEK | **5** | **8** | **60,0%** | **1** | **1** | **0,0%** | **4** | **7** | **75,0%** | **195** | **193** | **-1,0%** | **200** | **201** | **0,5%** |
| KPP ALEKSANDRÓW | **3** | **3** | **0,0%** | **0** | **0** | **0,0%** | **3** | **3** | **0,0%** | **52** | **42** | **-19,2%** | **55** | **45** | **-18,2%** |
| KPP BRODNICA | **6** | **3** | **-50,0%** | **0** | **2** | **200,0%** | **9** | **2** | **-77,8%** | **86** | **68** | **-20,9%** | **92** | **71** | **-22,8%** |
| KPP CHEŁMNO | **0** | **0** | **0,0%** | **0** | **0** | **0,0%** | **0** | **0** | **0,0%** | **56** | **42** | **-25,0%** | **56** | **42** | **-25,0%** |
| KPP GOLUB –DOBRZYŃ | **3** | **3** | **0,0%** | **2** | **0** | **-100,0%** | **1** | **4** | **300,0%** | **42** | **29** | **-31,0%** | **45** | **32** | **-28,9%** |
| KPP INOWROCŁAW | **6** | **8** | **33,3%** | **1** | **0** | **-100,0%** | **8** | **8** | **0,0%** | **224** | **190** | **-15,2%** | **230** | **198** | **-13,9%** |
| KPP LIPNO | **7** | **3** | **-57,1%** | **1** | **1** | **0,0%** | **6** | **4** | **-33,3%** | **52** | **47** | **-9,6%** | **59** | **50** | **-15,3%** |
| KPP MOGILNO | **3** | **1** | **-66,7%** | **0** | **0** | **0,0%** | **3** | **1** | **-66,7%** | **38** | **55** | **44,7%** | **41** | **56** | **36,6%** |
| KPP NAKŁO | **8** | **4** | **-50,0%** | **2** | **2** | **0,0%** | **9** | **4** | **-55,6%** | **114** | **84** | **-26,3%** | **122** | **88** | **-27,9%** |
| KPP RADZIEJÓW | **1** | **1** | **0,0%** | **0** | **0** | **0,0%** | **1** | **1** | **0,0%** | **20** | **11** | **-45,0%** | **21** | **12** | **-42,9%** |
| KPP RYPIN | **2** | **1** | **-50,0%** | **0** | **1** | **100,0%** | **2** | **0** | **-100,0%** | **34** | **41** | **20,6%** | **36** | **42** | **16,7%** |
| KPP SĘPÓLNO | **0** | **3** | **300,0%** | **0** | **1** | **100,0%** | **0** | **2** | **200,0%** | **23** | **18** | **-21,7%** | **23** | **21** | **-8,7%** |
| KPP ŚWIECIE | **5** | **3** | **-40,0%** | **1** | **2** | **100,0%** | **4** | **1** | **-75,0%** | **112** | **114** | **1,8%** | **117** | **117** | **0,0%** |
| KPP TUCHOLA | **2** | **0** | **-100,0%** | **1** | **0** | **-100,0%** | **3** | **0** | **-100,0%** | **49** | **38** | **-22,4%** | **51** | **38** | **-25,5%** |
| KPP WĄBRZEŹNO | **0** | **3** | **300,0%** | **0** | **0** | **0,0%** | **0** | **3** | **300,0%** | **31** | **30** | **-3,2%** | **31** | **33** | **6,5%** |
| KPP ŻNIN | **0** | **3** | **300,0%** | **0** | **0** | **0,0%** | **0** | **4** | **400,0%** | **35** | **20** | **-42,9%** | **35** | **23** | **-34,3%** |
| **RAZEM** | **83** | **69** | **-16,9%** | **20** | **15** | **-25,0%** | **80** | **63** | **-21,3%** | **2579** | **2220** | **-13,9%** | **2662** | **2289** | **-14,0%** |

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - GRUDZIEŃ 2020r.

UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA

(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **XII 2018r.** | **XII 2019r.** | **XII 2020r.** | **WZROST/ SPADEK** | **%** |
| 178a § 1KK | 174 | 245 | 244 | -1 | -0,4% |
| 87 § 1i2 KW  87 § 1a KW | 98 | 157 | 120 | -37 | -23,6% |

178a § 1KK 87 § 1i 2, 87 § 1a KW

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - grudzień 2020r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

* **826 wypadków drogowych,**
* **133 ofiary śmiertelne,**
* **859 rannych,**

zgłoszono także,

* **23899 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2018 i 2019 przedstawiają się następująco:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **I-XII 2018r.** | **I-XII 2019r.** | **I-XII 2020r.** | **WZROST/ SPADEK** | **%** |
| WYPADKI | 967 | 947 | 826 | -121 | -12,8% |
| ZABICI | 172 | 211 | 133 | -78 | -37,0% |
| RANNI | 1026 | 981 | 859 | -122 | -12,4% |
| KOLIZJE | 27805 | 28495 | 23899 | -4596 | -16,1% |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| JEDNOSTKA | **WYPADKI** | | % | **ZABICI** | | % | **RANNI** | | % | **KOLIZJE** | | % | **ZDARZENIA** | | % |
| **I-XII 2019** | **I-XII 2020** | **I-XII 2019** | **I-XII 2020** | **I-XII 2019** | **I-XII 2020** | **I-XII 2019** | **I-XI 2020** | **I-XII 2019** | **I-XII 2020** |
| KMP BYDGOSZCZ | **254** | **193** | **-24,0%** | **33** | **16** | **-51,5%** | **268** | **202** | **-24,6%** | **7960** | **6618** | **-16,9%** | **8214** | **6811** | **-17,1%** |
| KMP GRUDZIĄDZ | **41** | **32** | **-22,0%** | **8** | **3** | **-62,5%** | **35** | **30** | **-14,3%** | **1979** | **1733** | **-12,4%** | **2020** | **1765** | **-12,6%** |
| KMP TORUŃ | **80** | **96** | **20,0%** | **21** | **24** | **14,3%** | **79** | **89** | **12,7%** | **5492** | **4341** | **-21,0%** | **5572** | **4437** | **-20,4%** |
| KMP WŁOCŁAWEK | **105** | **77** | **-26,7%** | **22** | **12** | **-45,5%** | **95** | **70** | **-26,3%** | **2359** | **2156** | **-8,6%** | **2464** | **2233** | **-9,4%** |
| KPP ALEKSANDRÓW | **18** | **16** | **-11,1%** | **2** | **3** | **50,0%** | **28** | **17** | **-39,3%** | **590** | **529** | **-10,3%** | **608** | **545** | **-10,4%** |
| KPP BRODNICA | **37** | **52** | **40,5%** | **9** | **7** | **-22,2%** | **35** | **59** | **68,6%** | **970** | **824** | **-15,1%** | **1007** | **876** | **-13,0%** |
| KPP CHEŁMNO | **8** | **5** | **-37,5%** | **7** | **3** | **-57,1%** | **8** | **5** | **-37,5%** | **566** | **484** | **-14,5%** | **574** | **489** | **-14,8%** |
| KPP GOLUB –DOBRZYŃ | **38** | **27** | **-28,9%** | **10** | **3** | **-70,0%** | **47** | **38** | **-19,1%** | **486** | **403** | **-17,1%** | **524** | **430** | **-17,9%** |
| KPP INOWROCŁAW | **61** | **69** | **13,1%** | **14** | **10** | **-28,6%** | **64** | **68** | **6,3%** | **2327** | **1901** | **-18,3%** | **2388** | **1970** | **-17,5%** |
| KPP LIPNO | **40** | **36** | **-10,0%** | **11** | **6** | **-45,5%** | **35** | **36** | **2,9%** | **646** | **551** | **-14,7%** | **686** | **587** | **-14,4%** |
| KPP MOGILNO | **43** | **34** | **-20,9%** | **19** | **6** | **-68,4%** | **39** | **33** | **-15,4%** | **537** | **490** | **-8,8%** | **580** | **524** | **-9,7%** |
| KPP NAKŁO | **52** | **48** | **-7,7%** | **7** | **12** | **71,4%** | **66** | **67** | **1,5%** | **1070** | **963** | **-10,0%** | **1122** | **1011** | **-9,9%** |
| KPP RADZIEJÓW | **11** | **9** | **-18,2%** | **5** | **2** | **-60,0%** | **8** | **9** | **12,5%** | **191** | **151** | **-20,9%** | **202** | **160** | **-20,8%** |
| KPP RYPIN | **17** | **13** | **-23,5%** | **8** | **5** | **-37,5%** | **16** | **9** | **-43,8%** | **416** | **346** | **-16,8%** | **433** | **359** | **-17,1%** |
| KPP SĘPÓLNO | **17** | **13** | **-23,5%** | **3** | **2** | **-33,3%** | **15** | **14** | **-6,7%** | **351** | **315** | **-10,3%** | **368** | **328** | **-10,9%** |
| KPP ŚWIECIE | **48** | **39** | **-18,8%** | **19** | **12** | **-36,8%** | **46** | **39** | **-15,2%** | **1326** | **1086** | **-18,1%** | **1374** | **1125** | **-18,1%** |
| KPP TUCHOLA | **25** | **14** | **-44,0%** | **6** | **1** | **100,0%** | **36** | **17** | **-52,8%** | **472** | **395** | **-16,3%** | **497** | **409** | **-17,7%** |
| KPP WĄBRZEŹNO | **10** | **16** | **60,0%** | **0** | **1** | **100,0%** | **10** | **16** | **60,0%** | **306** | **276** | **-9,8%** | **316** | **292** | **-7,6%** |
| KPP ŻNIN | **42** | **37** | **-11,9%** | **7** | **5** | **-28,6%** | **51** | **41** | **-19,6%** | **451** | **337** | **-25,3%** | **493** | **374** | **-24,1%** |
| **RAZEM** | **947** | **826** | **-12,8%** | **211** | **133** | **-37,0%** | **981** | **859** | **-12,4%** | **28495** | **23899** | **-16,1%** | **29442** | **24725** | **-16,0%** |

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA

(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **I – XII 2018r.** | **I – XII 2019r.** | **I – XII 2020r.** | **WZROST/ SPADEK** | **%** |
| 178a § 1KK | 2834 | 3204 | 2879 | -325 | -10,1% |
| 87 § 1i2 KW  87 § 1a KW | 2468 | 2626 | 2170 | -456 | -17,4% |

178a § 1KK 87 § 1i 2, 87 § 1a KW

# GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY

# STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

# WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierującego** | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| ogółem | **836** | **848** | **738** | -13,0% | **138** | **175** | **105** | -40,0% | **893** | **907** | **793** | -12,6% | **23353** | **24106** | **20293** | -15,8% |
| Gwałtowne hamowanie | 9 | 9 | 7 | -22,2% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 11 | 12 | 7 | -41,7% | 31 | 38 | 37 | -2,6% |
| Inne przyczyny | 44 | 54 | 8 | -85,2% | 11 | 20 | 1 | -95,0% | 48 | 51 | 8 | -84,3% | 1243 | 1508 | 1188 | -21,2% |
| Jazda bez wymaganych świateł | 4 | 0 | 3 | 300,0% | 3 | 0 | 1 | 100,0% | 1 | 0 | 2 | 200,0% | 4 | 3 | 3 | 0,0% |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 189 | 183 | 202 | 10,4% | 58 | 59 | 45 | -23,7% | 198 | 200 | 226 | 13,0% | 2976 | 2893 | 2704 | -6,5% |
| Nieprawidłowe cofanie | 10 | 11 | 11 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 12 | 11 | 12 | 9,1% | 2569 | 2747 | 2242 | -18,4% |
| Nieprawidłowe omijanie | 13 | 12 | 14 | 16,7% | 2 | 3 | 1 | -66,7% | 13 | 10 | 14 | 40,0% | 1524 | 1656 | 1428 | -13,8% |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 4 | 4 | 2 | -50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 4 | 4 | 2 | -50,0% | 9 | 10 | 8 | -20,0% |
| Nieprawidłowe skręcanie | 23 | 15 | 22 | 46,7% | 0 | 4 | 1 | -75,0% | 25 | 13 | 23 | 76,9% | 1084 | 1226 | 919 | -25,0% |
| Nieprawidłowe wymijanie | 19 | 25 | 30 | 20,0% | 9 | 9 | 12 | 33,3% | 18 | 32 | 31 | -3,1% | 731 | 690 | 670 | -2,9% |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 66 | 66 | 32 | -51,5% | 14 | 22 | 8 | -63,6% | 78 | 68 | 36 | -47,1% | 644 | 668 | 525 | -21,4% |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 74 | 59 | 48 | -18,6% |
| Nieprawidłowe Zawracanie | 2 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 4 | 1 | 1 | 0,0% | 68 | 75 | 60 | -20,0% |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 5 | 19 | 15 | -21,1% | 0 | 6 | 3 | -50,0% | 8 | 21 | 16 | -23,8% | 1492 | 1492 | 1228 | -17,7% |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 0 | 2 | 1 | -50,0% | 0 | 3 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 142 | 99 | 80 | -19,2% |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 9 | 9 | 12 | 33,3% | 1 | 2 | 2 | 0,0% | 10 | 10 | 13 | 30,0% | 294 | 271 | 214 | -21,0% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 135 | 138 | 92 | -33,3% | 14 | 13 | 10 | -23,1% | 130 | 131 | 86 | -34,4% | 162 | 177 | 132 | -25,4% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 11 | 7 | 6 | -14,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 11 | 7 | 6 | -14,3% | 22 | 15 | 16 | 6,7% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 25 | 29 | 23 | -20,7% | 2 | 1 | 1 | 0,0% | 24 | 29 | 23 | -20,7% | 64 | 60 | 49 | -18,3% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 204 | 204 | 199 | -2,5% | 19 | 27 | 12 | -55,6% | 219 | 237 | 221 | -6,8% | 4939 | 5177 | 4402 | -15,0% |
| Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami | 49 | 41 | 37 | -9,8% | 4 | 3 | 3 | 0,0% | 59 | 50 | 44 | -12,0% | 5088 | 5075 | 4193 | -17,4% |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 2 | 4 | 2 | -50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 4 | 2 | -50,0% | 7 | 3 | 3 | 0,0% |
| Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 2 | 0 | 2 | 200,0% |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 13 | 14 | 18 | 28,6% | 1 | 2 | 5 | 150,0% | 18 | 15 | 18 | 20,0% | 184 | 164 | 142 | -13,4% |

# GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY

# STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r

# WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| O G Ó Ł E M | 66 | 51 | 43 | -15,7% | 16 | 18 | 17 | -5,6% | 51 | 33 | 26 | -21,2% | 198 | 159 | 128 | -19,5% |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 2 | 1 | 3 | 200,0% | 1 | 0 | 2 | 200,0% | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 8 | 1 | 4 | 300,0% |
| Inne przyczyny | 4 | 0 | 3 | 300,0% | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 0 | 3 | 300,0% | 15 | 13 | 15 | 15,4% |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 2 | 5 | 3 | -40,0% | 0 | 4 | 2 | -50,0% | 2 | 1 | 1 | 0,0% | 6 | 3 | 2 | -33,3% |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 37 | 30 | 23 | -23,3% | 7 | 13 | 8 | -38,5% | 30 | 17 | 15 | -11,8% | 110 | 96 | 73 | -24,0% |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 10 | 3 | 3 | 0,0% | 3 | 0 | 0 | 0,0% | 8 | 3 | 3 | 0,0% | 24 | 20 | 11 | -45,0% |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 10 | 6 | 3 | -50,0% | 3 | 1 | 2 | 100,0% | 7 | 5 | 1 | -80,0% | 21 | 15 | 10 | -33,3% |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 1 | 5 | 5 | 0,0% | 0 | 0 | 3 | 300,0% | 1 | 5 | 2 | -60,0% | 12 | 10 | 12 | 20,0% |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 2 | 1 | 1 | 0,0% |

# WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

*.*

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIASTYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miejsce zdarzenia** | | **WYPADKI** | | | **%** | | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | | **2019** | | **2020** | | **2018** | **2019** | **2020** |
| CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | | 967 | 947 | 826 | -12,8% | 172 | | 211 | 133 | -37,0% | 1026 | | 981 | | 859 | -12,4% | | 27805 | 28495 | 23 899 | -16,1% |
| chodnik, droga dla pieszych | | 18 | 22 | 23 | 4,5% | 1 | | 0 | 0 | 0,0% | 17 | | 23 | | 23 | 0,0% | | 323 | 308 | 214 | -30,5% |
| droga, pas ruchu, śluza dla rowerów | | 9 | 11 | 4 | -63,6% | 1 | | 1 | 0 | -100,0% | 10 | | 10 | | 4 | -60,0% | | 76 | 68 | 70 | 2,9% |
| jezdnia | | 694 | 682 | 597 | -12,5% | 135 | | 176 | 103 | -41,5% | 758 | | 724 | | 643 | -11,2% | | 23 618 | 24 137 | 20 218 | -16,2% |
| most, wiadukt, łącznica, tunel | | 1 | 1 | 3 | 200,0% | 1 | | 0 | 1 | 100,0% | 0 | | 3 | | 4 | 33,3% | | 100 | 126 | 152 | 20,6% |
| parking, plac, MOP | | 7 | 6 | 8 | 33,3% | 1 | | 0 | 0 | 0,0% | 6 | | 6 | | 8 | 33,3% | | 2 186 | 2 415 | 1 897 | -21,4% |
| pas dzielący jezdnię | | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | | 0 | 0 | 0,0% | 0 | | 1 | | 0 | -100,0% | | 51 | 40 | 30 | -25,0% |
| pobocze | | 31 | 22 | 30 | 36,4% | 9 | | 7 | 7 | 0,0% | 33 | | 17 | | 31 | 82,4% | | 471 | 447 | 451 | 0,9% |
| przejazd dla rowerzystów | | 25 | 13 | 25 | 92,3% | 1 | | 0 | 2 | 200,0% | 24 | | 13 | | 24 | 84,6% | | 75 | 72 | 84 | 16,7% |
| przejazd kolejowy niestrzeżony | | 1 | 4 | 2 | -50,0% | 1 | | 6 | 1 | -83,3% | 0 | | 2 | | 1 | -50,0% | | 19 | 22 | 16 | -27,3% |
| przejazd kolejowy strzeżony | | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | | 1 | 0 | -100,0% | 0 | | 0 | | 0 | 0,0% | | 120 | 99 | 69 | -30,3% |
| przejazd tramwajowy, torowisko | | 7 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | | 0 | 0 | 0,0% | 9 | | 2 | | 1 | -50,0% | | 69 | 51 | 41 | -19,6% |
| przejście dla pieszych | | 152 | 155 | 111 | -28,4% | 15 | | 15 | 15 | 0,0% | 148 | | 146 | | 100 | -31,5% | | 265 | 277 | 213 | -23,1% |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej | | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | | 0 | 0 | 0,0% | 0 | | 0 | | 0 | 0,0% | | 3 | 3 | 1 | -66,7% |
| przystanek komunikacji publicznej | | 3 | 5 | 3 | -40,0% | 0 | | 0 | 0 | 0,0% | 3 | | 5 | | 3 | -40,0% | | 37 | 36 | 24 | -33,3% |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | | 0 | 5 | 2 | -60,0% | 0 | | 3 | 1 | -66,7% | 0 | | 9 | | 2 | -77,8% | | 94 | 95 | 155 | 63,2% |
| skarpa, rów | | 11 | 10 | 9 | -10,0% | 6 | | 1 | 3 | 200,0% | 10 | | 12 | | 7 | -41,7% | | 141 | 130 | 132 | 1,5% |
| wyjazd z posesji, pola | | 8 | 8 | 8 | 0,0% | 1 | | 1 | 0 | -100,0% | 8 | | 8 | | 8 | 0,0% | | 157 | 169 | 132 | -21,9% |
| SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odcinek między skrzyżowaniami | prosty odcinek drogi | 573 | 573 | 485 | -15,4% | 102 | | 139 | 91 | -34,5% | 600 | 572 | | 474 | | -17,1% | | 18120 | 18886 | 15853 | -16,1% |
| spadek | 16 | 18 | 11 | -38,9% | 2 | | 4 | 2 | -50,0% | 19 | 18 | | 14 | | -22,2% | | 262 | 268 | 234 | -12,7% |
| wierzchołek wzniesienia | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | | 0 | | 0,0% | | 5 | 10 | 5 | -50,0% |
| wzniesienie | 13 | 14 | 6 | -57,1% | 3 | | 5 | 0 | -100,0% | 12 | 13 | | 7 | | -46,2% | | 253 | 224 | 194 | -13,4% |
| zakręt, łuk | 108 | 111 | 109 | -1,8% | 39 | | 37 | 17 | -54,1% | 127 | 115 | | 134 | | 16,5% | | 2025 | 1951 | 1645 | -15,7% |
| skrzyżowanie | o ruchu okrężnym | 12 | 12 | 13 | 8,3% | 1 | | 0 | 1 | 100,0% | 14 | 14 | | 14 | | 0,0% | | 971 | 889 | 975 | 9,7% |
| dróg równorzę-dnych | 6 | 8 | 2 | -75,0% | 0 | | 1 | 0 | -100,0% | 7 | 14 | | 3 | | -78,6% | | 236 | 272 | 186 | -31,6% |
| z drogą z pierwszeń-stwem | 252 | 215 | 197 | -8,4% | 29 | | 29 | 22 | -24,1% | 263 | 236 | | 212 | | -10,2% | | 5770 | 5627 | 4670 | -17,0% |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miejsce zdarzenia** | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | | | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | | **2019** | | **2020** | | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | | **2019** | | **2020** | | |
| **OBSZAR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 967 | 947 | 826 | -12,8% | 172 | | 211 | | 133 | | -37,0% | 1026 | 981 | 859 | -12,4% | 27805 | | 28495 | | | 23899 | | -16,1% |
| obszar niezabudowany | 417 | 420 | 360 | -14,3% | 124 | | 156 | | 94 | | -39,7% | 448 | 433 | 386 | -10,9% | 7726 | | 7645 | | | 6718 | | -12,1% |
| obszar zabudowany | 550 | 527 | 466 | -11,6% | 48 | | 55 | | 39 | | -29,1% | 578 | 548 | 473 | -13,7% | 20079 | | 20850 | | | 17181 | | -17,6% |
| **RODZAJ DROGI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 967 | 947 | 826 | -12,8% | | 172 | 211 | 133 | | -37,0% | | 1026 | 981 | 859 | -12,4% | | 27803 | | 28495 | | | 23898 | -16,1% |
| autostrada | 19 | 19 | 10 | -47,4% | | 5 | 6 | 3 | | -50,0% | | 22 | 24 | 14 | -41,7% | | 640 | | 677 | | | 597 | -11,8% |
| dwie jezdnie jednokierunkowe | 83 | 77 | 75 | -2,6% | | 10 | 9 | 9 | | 0,0% | | 89 | 77 | 73 | -5,2% | | 3966 | | 3800 | | | 3114 | -18,1% |
| droga ekspresowa | 3 | 5 | 8 | 60,0% | | 1 | 4 | 3 | | -25,0% | | 5 | 3 | 13 | 333,3% | | 54 | | 48 | | | 52 | 8,3% |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | 827 | 807 | 688 | -14,7% | | 151 | 190 | 114 | | -40,0% | | 875 | 836 | 713 | -14,7% | | 20689 | | 21318 | | | 17680 | -17,1% |
| droga jednokierunkowa | 35 | 39 | 45 | 15,4% | | 5 | 2 | 4 | | 100,0% | | 35 | 41 | 46 | 12,2% | | 2454 | | 2652 | | | 2455 | -7,4% |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj użytkownika drogi** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **ogółem** | 172 | 211 | 133 | -37,0% | 1 026 | 981 | 859 | -12,4% |
| Motorowerzyści | 7 | 10 | 8 | -20,0% | 48 | 42 | 45 | 7,1% |
| Piesi | 38 | 44 | 34 | -22,7% | 256 | 231 | 174 | -24,7% |
| Pojazd nieustalony | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% |
| Rowerzyści | 13 | 13 | 8 | -38,5% | 121 | 105 | 96 | -8,6% |
| Użytkownicy autobusów | 2 | 2 | 1 | -50,0% | 45 | 28 | 15 | -46,4% |
| Użytkownicy ciągników | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 2 | 1 | -50,0% |
| Użytkownicy czterokołowców | 0 | 0 | 2 | 200,0% | 1 | 3 | 3 | 0,0% |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 2 | 0 | 1 | 100,0% |
| Użytkownicy motocykli | 15 | 12 | 11 | -8,3% | 79 | 77 | 80 | 3,9% |
| Użytkownicy pociągu | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 12 | 5 | 8 | 60,0% | 26 | 44 | 40 | -9,1% |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 84 | 124 | 61 | -50,8% | 438 | 443 | 401 | -9,5% |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 7 | 6 | 2 | -66,7% |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** |  | | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | |
| **Ogółem** | 967 | 947 | 826 | -12,8% | | 172 | 211 | 133 | -37,0% | 1026 | 981 | 859 | -12,4% | 27805 | 28495 | 23899 | -16,1% | |
| Styczeń | 57 | 74 | 64 | -13,5% | | 14 | 15 | 12 | -20,0% | 55 | 72 | 57 | -20,8% | 2247 | 2089 | 2176 | 4,2% | |
| Luty | 56 | 74 | 67 | -9,5% | | 13 | 18 | 11 | -38,9% | 56 | 73 | 71 | -2,7% | 1940 | 2219 | 2020 | -9,0% | |
| Marzec | 53 | 74 | 45 | -39,2% | | 9 | 21 | 4 | -81,0% | 61 | 70 | 47 | -32,9% | 2167 | 2311 | 1608 | -30,4% | |
| Kwiecień | 76 | 59 | 44 | -25,4% | | 11 | 14 | 13 | -7,1% | 79 | 61 | 41 | -32,8% | 2251 | 2391 | 1229 | -48,6% | |
| Maj | 93 | 76 | 58 | -23,7% | | 16 | 14 | 10 | -28,6% | 99 | 75 | 59 | -21,3% | 2374 | 2418 | 1733 | -28,3% | |
| Czerwiec | 81 | 100 | 86 | -14,0% | | 13 | 21 | 13 | -38,1% | 109 | 127 | 91 | -28,3% | 2298 | 2408 | 2127 | -11,7% | |
| Lipiec | 84 | 93 | 86 | -7,5% | | 13 | 20 | 5 | -75,0% | 91 | 90 | 98 | 8,9% | 2422 | 2311 | 2120 | -8,3% | |
| Sierpień | 95 | 87 | 92 | 5,7% | | 14 | 26 | 12 | -53,8% | 93 | 93 | 101 | 8,6% | 2290 | 2280 | 2319 | 1,7% | |
| Wrzesień | 95 | 78 | 85 | 9,0% | | 11 | 14 | 13 | -7,1% | 108 | 86 | 98 | 14,0% | 2374 | 2526 | 2386 | -5,5% | |
| Październik | 100 | 86 | 70 | -18,6% | | 23 | 18 | 14 | -22,2% | 94 | 88 | 69 | -21,6% | 2725 | 2664 | 2169 | -18,6% | |
| Listopad | 86 | 63 | 60 | -4,8% | | 16 | 10 | 11 | 10,0% | 94 | 66 | 64 | -3,0% | 2062 | 2299 | 1793 | -22,0% | |
| Grudzień | 91 | 83 | 69 | -16,9% | | 19 | 20 | 15 | -25,0% | 87 | 80 | 63 | -21,3% | 2655 | 2579 | 2219 | -14,0% | |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dni tygodnia | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Ogółem** | 967 | 947 | 826 | -12,8% | 172 | 211 | 133 | -37,0% | 1026 | 981 | 859 | -12,4% | 27805 | 28495 | 23899 | -16,1% |
| Poniedziałek | 157 | 128 | 114 | -10,9% | 34 | 35 | 13 | -62,9% | 183 | 136 | 126 | -7,4% | 4348 | 4671 | 3806 | -18,5% |
| Wtorek | 138 | 130 | 113 | -13,1% | 17 | 19 | 23 | 21,1% | 138 | 137 | 104 | -24,1% | 4332 | 4527 | 3613 | -20,2% |
| Środa | 129 | 125 | 117 | -6,4% | 13 | 21 | 18 | -14,3% | 138 | 119 | 112 | -5,9% | 4312 | 4255 | 3679 | -13,5% |
| Czwartek | 119 | 131 | 117 | -10,7% | 19 | 25 | 22 | -12,0% | 129 | 129 | 109 | -15,5% | 4306 | 4297 | 3685 | -14,2% |
| Piątek | 169 | 174 | 151 | -13,2% | 31 | 39 | 20 | -48,7% | 181 | 167 | 157 | -6,0% | 4744 | 4891 | 4267 | -12,8% |
| Sobota | 150 | 150 | 111 | -26,0% | 26 | 38 | 22 | -42,1% | 161 | 166 | 136 | -18,1% | 3336 | 3479 | 2896 | -16,8% |
| Niedziela | 105 | 109 | 103 | -5,5% | 32 | 34 | 15 | -55,9% | 96 | 127 | 115 | -9,4% | 2427 | 2375 | 1953 | -17,8% |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | | | | **%** | **RANNI** | | | | | | **%** | | **KOLIZJE** | | | | | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | | **2019** | **2020** | | | **2018** | | **2019** | | **2020** | | **2018** | | **2019** | | **2020** | | |
| ogółem | **967** | **947** | **826** | -12,8% | | **172** | **211** | | **133** | -37,0% | | | **1026** | | **981** | | **859** | | -12,4% | | **27805** | | **28495** | | **23899** | -16,1% | |
| Inne | 26 | 38 | 33 | -13,2% | | 0 | 6 | | 0 | -100,0% | | | 28 | | 46 | | 39 | | -15,2% | | 2147 | | 2093 | | 1853 | -11,5% | |
| najechanie na barierkę ochronną | 6 | 4 | 3 | -25,0% | | 2 | 1 | | 1 | 0,0% | | | 8 | | 3 | | 6 | | 100,0% | | 505 | | 573 | | 573 | 0,0% | |
| najechanie na drzewo | 70 | 82 | 72 | -12,2% | | 35 | 41 | | 25 | -39,0% | | | 60 | | 66 | | 69 | | 4,5% | | 394 | | 329 | | 325 | -1,2% | |
| najechanie na dziurę, wybój, garb | 1 | 0 | 0 | 0,0% | | 0 | 0 | | 0 | 0,0% | | | 1 | | 0 | | 0 | | 0,0% | | 740 | | 666 | | 459 | -31,1% | |
| najechanie na pieszego | 277 | 257 | 199 | -22,6% | | 38 | 42 | | 33 | -21,4% | | | 252 | | 223 | | 174 | | -22,0% | | 503 | | 467 | | 344 | -26,3% | |
| najechanie na pojazd unieruchomiony | 10 | 13 | 10 | -23,1% | | 1 | 1 | | 3 | 300,0% | | | 12 | | 12 | | 8 | | -33,3% | | 2696 | | 2889 | | 2503 | -13,4% | |
| słup, znak | 12 | 10 | 13 | 30,0% | | 4 | 3 | | 4 | 33,3% | | | 11 | | 8 | | 12 | | 50,0% | | 624 | | 641 | | 633 | -1,2% | |
| najechanie na zaporę kolejową | 0 | 0 | 0 | 0,0% | | 0 | 0 | | 0 | 0,0% | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0,0% | | 118 | | 102 | | 68 | -33,3% | |
| najechanie na zwierze | 6 | 2 | 5 | 150,0% | | 0 | 0 | | 0 | 0,0% | | | 7 | | 2 | | 5 | | 150,0% | | 1420 | | 1711 | | 1569 | -8,3% | |
| wywrócenie się pojazdu | 70 | 62 | 74 | 19,4% | | 14 | 11 | | 6 | -45,5% | | | 86 | | 68 | | 86 | | 26,5% | | 685 | | 695 | | 648 | -6,8% | |
| Zdarzenia z pasażerem | 23 | 18 | 20 | 11,1% | | 1 | 1 | | 0 | -100,0% | | | 27 | | 19 | | 21 | | 10,5% | | 22 | | 22 | | 17 | -22,7% | |
| zderzenie pojazdów boczne | 269 | 278 | 237 | -14,7% | | 35 | 52 | | 24 | -53,8% | | | 291 | | 304 | | 252 | | -17,1% | | 10093 | | 10269 | | 8461 | -17,6% | |
| zderzenie pojazdów czołowe | 121 | 121 | 101 | -16,5% | | 31 | 41 | | 27 | -34,1% | | | 149 | | 162 | | 124 | | -23,5% | | 748 | | 772 | | 670 | -13,2% | |
| zderzenie pojazdów tylne | 76 | 62 | 59 | -4,8% | | 11 | 12 | | 10 | -16,7% | | | 94 | | 68 | | 63 | | -7,4% | | 7110 | | 7266 | | 5776 | -20,5% | |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŹWI,

WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nietrzeźwość spawów wg uczestników | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Ogółem** | 59 | 69 | 60 | -13,0% | 12 | 19 | 11 | -42,1% | 60 | 65 | 65 | 0,0% | 381 | 425 | 493 | 16,0% |
| współwina uczestników ruchu | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | 2 | 200,0% | 5 | 4 | 5 | 25,0% |
| z winy kierującego | 45 | 60 | 51 | -15,0% | 11 | 15 | 9 | -40,0% | 47 | 60 | 57 | -5,0% | 343 | 398 | 466 | 17,1% |
| z winy pieszego | 13 | 8 | 8 | 0,0% | 1 | 3 | 2 | -33,3% | 12 | 5 | 6 | 20,0% | 33 | 23 | 22 | -4,3% |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Godziny | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Ogółem** | **967** | **947** | **826** | **-12,8%** | **172** | **211** | **133** | **-37,0%** | **1026** | **981** | **859** | **-12,4%** | **27805** | **28495** | **23899** | **-16,1%** |
| 0-0,59 | 16 | 4 | 7 | 75,0% | 4 | 2 | 2 | 0,0% | 18 | 4 | 6 | 50,0% | 210 | 225 | 195 | -13,3% |
| 1-1,59 | 10 | 7 | 2 | -71,4% | 5 | 4 | 1 | -75,0% | 12 | 6 | 1 | -83,3% | 140 | 145 | 141 | -2,8% |
| 2-2,59 | 2 | 8 | 8 | 400,0% | 0 | 2 | 4 | 100,0% | 3 | 15 | 5 | 500,0% | 159 | 122 | 112 | -8,2% |
| 3-3,59 | 3 | 3 | 5 | 66,7% | 2 | 2 | 1 | 200,0% | 5 | 6 | 4 | -33,3% | 119 | 109 | 122 | 11,9% |
| 4-4,59 | 17 | 9 | 7 | -22,2% | 7 | 1 | 2 | 100,0% | 16 | 8 | 6 | -25,0% | 136 | 139 | 126 | -9,4% |
| 5-5,59 | 23 | 29 | 19 | -34,5% | 4 | 12 | 5 | -58,3% | 20 | 28 | 17 | -39,3% | 393 | 436 | 405 | -7,1% |
| 6-6,59 | 42 | 42 | 34 | -19,0% | 4 | 10 | 7 | -30,0% | 42 | 45 | 34 | -24,4% | 848 | 811 | 780 | -3,8% |
| 7-7,59 | 50 | 40 | 40 | 0,0% | 6 | 11 | 3 | -72,7% | 75 | 47 | 43 | -8,5% | 1324 | 1419 | 992 | -30,1% |
| 8-8,59 | 50 | 30 | 32 | 6,7% | 9 | 6 | 7 | 16,7% | 49 | 34 | 29 | -14,7% | 1408 | 1512 | 1070 | -29,2% |
| 9-9,59 | 36 | 42 | 40 | -4,8% | 9 | 8 | 4 | -50,0% | 29 | 40 | 45 | 12,5% | 1477 | 1515 | 1242 | -18,0% |
| 10-10,59 | 53 | 57 | 47 | -17,5% | 7 | 7 | 13 | 85,7% | 54 | 61 | 41 | -32,8% | 1735 | 1739 | 1466 | -15,7% |
| 11-11,59 | 56 | 45 | 48 | 6,7% | 10 | 9 | 3 | -66,7% | 59 | 44 | 56 | 27,3% | 1913 | 1955 | 1586 | -18,9% |
| 12-12,59 | 43 | 56 | 44 | -21,4% | 10 | 12 | 6 | -50,0% | 40 | 52 | 41 | -21,2% | 1913 | 1882 | 1626 | -13,6% |
| 13-13,59 | 59 | 63 | 50 | -20,6% | 15 | 10 | 3 | -70,0% | 53 | 64 | 53 | -17,2% | 1931 | 2029 | 1716 | -15,4% |
| 14-14,59 | 76 | 75 | 64 | -14,7% | 8 | 22 | 11 | -50,0% | 92 | 89 | 67 | -24,7% | 2279 | 2338 | 1954 | -16,4% |
| 15-15,59 | 65 | 62 | 73 | 17,7% | 5 | 6 | 6 | 0,0% | 70 | 73 | 79 | 8,2% | 2332 | 2355 | 2011 | -14,6% |
| 16-16,59 | 77 | 72 | 68 | -5,6% | 12 | 13 | 11 | -15,4% | 91 | 78 | 88 | 12,8% | 2348 | 2376 | 1947 | -18,1% |
| 17-17,59 | 81 | 78 | 68 | -12,8% | 8 | 17 | 8 | -52,9% | 95 | 82 | 68 | -17,1% | 1963 | 1911 | 1556 | -18,6% |
| 18-18,59 | 61 | 65 | 52 | -20,0% | 10 | 16 | 12 | -25,0% | 61 | 62 | 49 | -21,0% | 1576 | 1626 | 1420 | -12,7% |
| 19-19,59 | 47 | 56 | 36 | -35,7% | 11 | 8 | 5 | -37,5% | 48 | 54 | 35 | -35,2% | 1179 | 1251 | 1108 | -11,4% |
| 20-20,59 | 37 | 34 | 23 | -32,4% | 5 | 8 | 5 | -37,5% | 34 | 29 | 26 | -10,3% | 902 | 947 | 847 | -10,6% |
| 21-21,59 | 25 | 19 | 25 | 31,6% | 9 | 3 | 5 | 66,7% | 23 | 17 | 23 | 35,3% | 673 | 790 | 649 | -17,8% |
| 22-22,59 | 21 | 34 | 22 | -35,3% | 5 | 15 | 3 | -80,0% | 21 | 28 | 31 | 10,7% | 527 | 558 | 556 | -0,4% |
| 23-23,59 | 17 | 17 | 12 | -29,4% | 7 | 7 | 6 | -14,3% | 16 | 15 | 12 | -20,0% | 320 | 305 | 272 | -10,8% |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Grupy wieku - sprawca | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Ogółem** | **932** | **911** | **796** | **-12,6%** | **156** | **197** | **127** | **-35,5%** | **981** | **948** | **831** | **-12,3%** | **24518** | **25347** | **21172** | **-16,5%** |
| 0 - 6 lat | 2 | 1 | 0 | **-100,0%** | 0 | 0 | 0 | **0,0%** | 2 | 1 | 0 | **-100,0%** | 7 | 6 | 6 | **0,0%** |
| 7 - 14 lat | 18 | 9 | 9 | **0,0%** | 0 | 0 | 0 | **0,0%** | 19 | 9 | 10 | **11,1%** | 81 | 85 | 51 | **-40,0%** |
| 15 -17 lat | 11 | 9 | 8 | **-11,1%** | 0 | 1 | 0 | **-100,0%** | 13 | 8 | 9 | **12,5%** | 80 | 70 | 50 | **-28,6%** |
| 18 -24 lata | 155 | 154 | 155 | **0,6%** | 27 | 27 | 26 | **-3,7%** | 185 | 169 | 186 | **10,1%** | 3991 | 4040 | 3380 | **-16,3%** |
| 25 - 39 lat | 275 | 273 | 239 | **-12,5%** | 53 | 74 | 31 | **-58,1%** | 291 | 291 | 250 | **-14,1%** | 7510 | 7520 | 6274 | **-16,6%** |
| 40 - 59 lat | 254 | 264 | 211 | **-20,1%** | 44 | 58 | 41 | **-29,3%** | 258 | 278 | 210 | **-24,5%** | 6530 | 6811 | 5570 | **-18,2%** |
| 60 i więcej lat | 184 | 162 | 149 | **-8,0%** | 32 | 34 | 28 | **-17,6%** | 179 | 155 | 141 | **-9,0%** | 3920 | 4160 | 3453 | **-17,0%** |
| b/d | 33 | 39 | 25 | **-35,9%** | 0 | 3 | 1 | **-66,7%** | 34 | 37 | 25 | **-32,4%** | 2399 | 2655 | 2388 | **-10,1%** |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA, NIETRZEŹWI WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Grupy wieku - sprawca  nietrzeźwy | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Ogółem** | 59 | 70 | 60 | -14,3% | 12 | 20 | 11 | -45,0% | 60 | 65 | 65 | 0,0% | 385 | 427 | 494 | 15,7% |
| 15 -17 lat | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 1 | 1 | 0,0% |
| 18 -24 lata | 7 | 16 | 10 | -37,5% | 3 | 5 | 1 | -80,0% | 7 | 14 | 16 | 14,3% | 58 | 57 | 61 | 7,0% |
| 25 - 39 lat | 26 | 32 | 17 | -46,9% | 5 | 9 | 5 | -44,4% | 29 | 32 | 17 | -46,9% | 154 | 172 | 183 | 6,4% |
| 40 - 59 lat | 22 | 18 | 23 | 27,8% | 3 | 5 | 4 | -20,0% | 21 | 16 | 22 | 37,5% | 126 | 150 | 182 | 21,3% |
| 60 i więcej lat | 4 | 4 | 10 | 150,0% | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 3 | 3 | 10 | 233,3% | 42 | 47 | 67 | 42,6% |
| b/d | 59 | 70 | 60 | -14,3% | 12 | 20 | 11 | -45,0% | 60 | 65 | 65 | 0,0% | 385 | 427 | 494 | 15,7% |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA - KIERUJĄCY NIETRZEŹWY WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Grupy wieku - sprawca KIERUJĄCY  nietrzeźwy | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Ogółem** | 7 | 60 | 51 | -15,0% | 11 | 15 | 9 | -40,0% | 47 | 60 | 57 | -5,0% | 343 | 398 | 466 | 17,1% |
| 15 -17 lat | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 4 | 1 | 1 | 0,0% |
| 18 -24 lata | 7 | 15 | 9 | -40,0% | 3 | 4 | 1 | -75,0% | 7 | 14 | 15 | 7,1% | 51 | 54 | 57 | 5,6% |
| 25 - 39 lat | 21 | 30 | 17 | -43,3% | 5 | 8 | 5 | -37,5% | 24 | 31 | 17 | -45,2% | 144 | 161 | 173 | 7,5% |
| 40 - 59 lat | 15 | 14 | 17 | 21,4% | 2 | 3 | 2 | -33,3% | 15 | 14 | 17 | 21,4% | 108 | 136 | 172 | 26,5% |
| 60 i więcej lat | 2 | 1 | 8 | 700,0% | 1 | 0 | 1 | 100,0% | 1 | 1 | 8 | 700,0% | 36 | 46 | 63 | 37,0% |

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DROGA** | **WYPADKI** | | | **%** | **ZABICI** | | | **%** | **RANNI** | | | **%** | **KOLIZJE** | | | **%** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| RAZEM | 967 | 947 | 826 | -12,8% | 172 | 211 | 133 | -37,0% | 1026 | 981 | 859 | -12,4% | 27805 | 28495 | 23899 | -16,1% |
| AUTOSTRADA | 19 | 19 | 10 | -47,4% | 5 | 6 | 3 | -50,0% | 22 | 24 | 14 | -41,7% | 640 | 677 | 597 | -11,8% |
| KRAJOWA | 274 | 270 | 214 | -20,7% | 65 | 82 | 53 | -35,4% | 316 | 285 | 213 | -25,3% | 6284 | 6278 | 5309 | -15,4% |
| WOJEWÓDZKA | 176 | 185 | 178 | -3,8% | 39 | 35 | 26 | -25,7% | 178 | 192 | 186 | -3,1% | 7658 | 7698 | 6236 | -19,0% |
| POWIATOWA | 312 | 295 | 259 | -12,2% | 51 | 70 | 38 | -45,7% | 323 | 298 | 271 | -9,1% | 7140 | 7665 | 6388 | -16,7% |
| GMINNA | 175 | 169 | 153 | -9,5% | 12 | 18 | 13 | -27,8% | 176 | 173 | 163 | -5,8% | 4132 | 4193 | 3698 | -11,8% |
| INNA | 11 | 9 | 12 | 33,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 11 | 9 | 12 | 33,3% | 1951 | 1984 | 1671 | -15,8% |

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2020r.

Bydgoszcz, dnia 25.01.2021r.

**Opracowała:**

*asp. sztab Alina Sławek - Szczepanik*

*WRD KWP w Bydgoszczy*