

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2021r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.02.2021.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

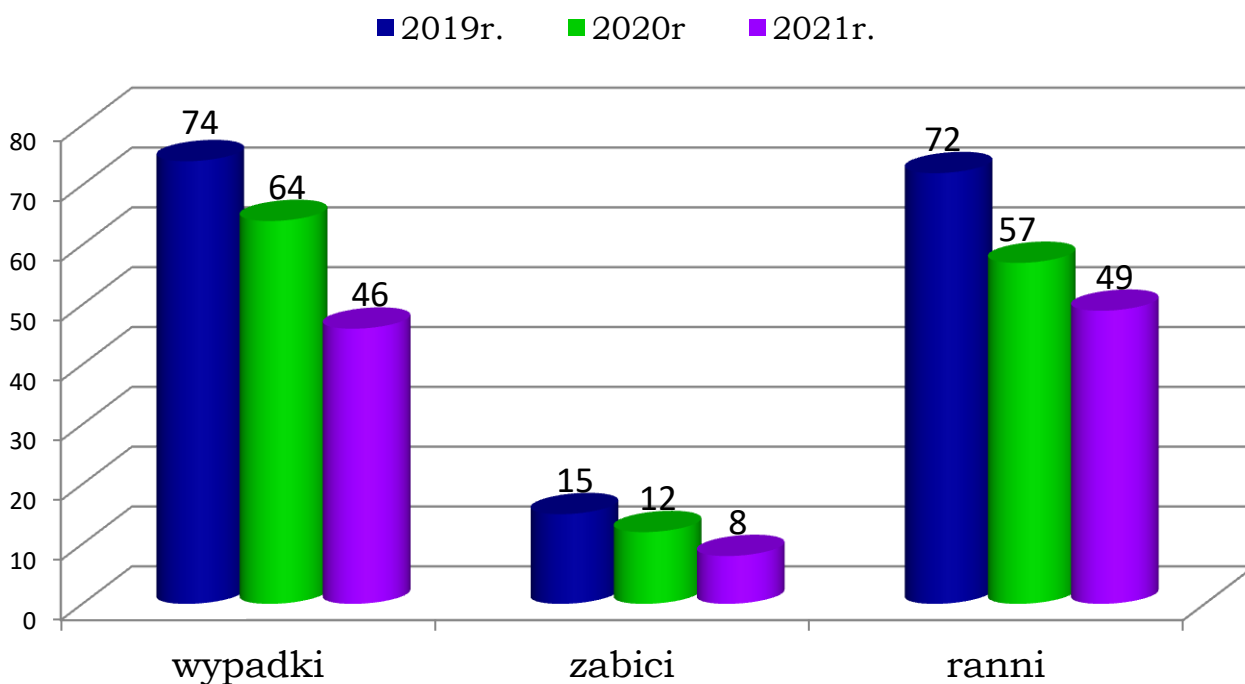
- **46 wypadków drogowych,**
- **8 ofiar śmiertelnych,**
- **49 rannych,**

zgłoszono także,

- **1921 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	I 2019r.	I 2020r.	I 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	74	64	46	-18	-28,1%
ZABICI	15	12	8	-4	-33,3%
RANNI	72	57	49	-8	-14,0%
KOLIZJE	2089	2179	1921	-258	-11,8%

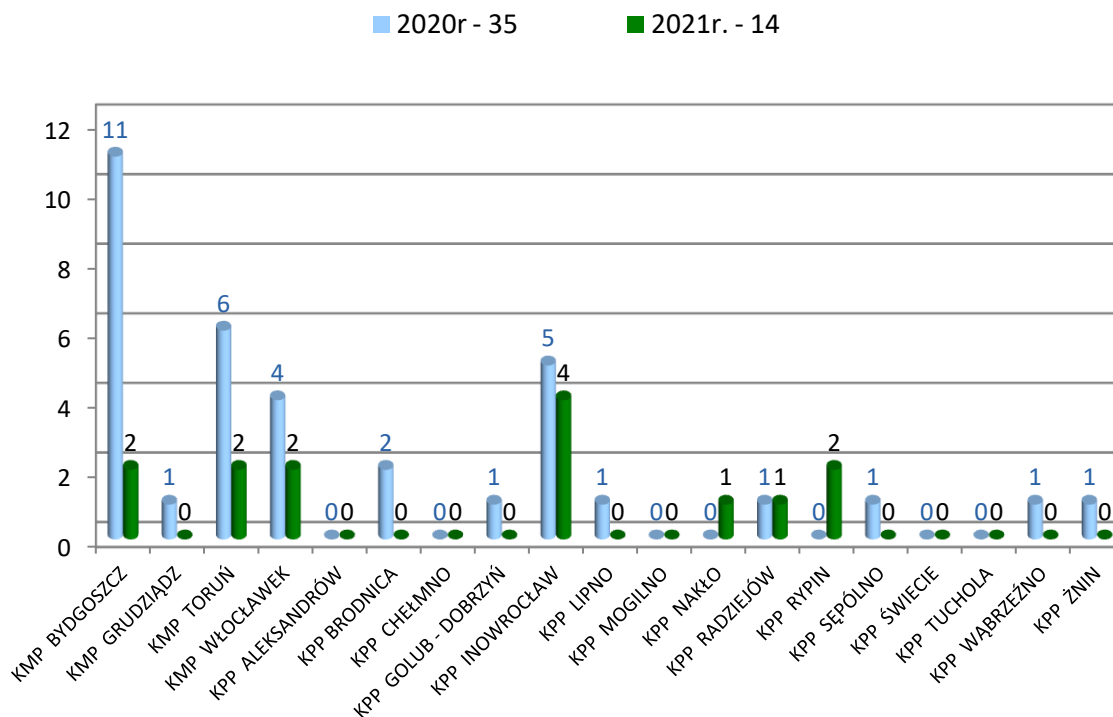


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,4%.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I 2020	I 2021		I 2020	I 2021		I 2020	I 2021		I 2020	I 2021		I 2020	I 2021	
KMP BYDGOSZCZ	18	10	-44,4%	2	0	-100,0%	17	15	-11,8%	637	525	-17,6%	655	535	-18,3%
KMP GRUDZIĄDZ	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	149	113	-24,2%	151	113	-25,2%
KMP TORUŃ	9	5	-44,4%	3	1	-66,7%	6	6	0,0%	427	326	-23,7%	436	331	-24,1%
KMP WŁOCŁAWEK	6	7	16,7%	2	1	-50,0%	5	7	40,0%	178	168	-5,6%	184	175	-4,9%
KPP ALEKSANDRÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	41	44	7,3%	42	45	7,1%
KPP BRODNICA	3	2	-33,3%	0	1	100,0%	5	2	-60,0%	72	65	-9,7%	75	67	-10,7%
KPP CHEŁMNO	1	2	100,0%	0	1	100,0%	2	1	-50,0%	43	53	23,3%	44	55	25,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	38	38	0,0%	39	39	0,0%
KPP INOWROCŁAW	7	7	0,0%	2	0	-100,0%	5	7	40,0%	162	145	-10,5%	169	152	-10,1%
KPP LIPNO	3	1	-66,7%	1	1	0,0%	2	0	-100,0%	44	31	-29,5%	47	32	-31,9%
KPP MOGILNO	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	40	43	7,5%	42	44	4,8%
KPP NAKŁO	1	1	0,0%	1	1	0,0%	0	0	0,0%	94	79	-16,0%	95	80	-15,8%
KPP RADZIEJÓW	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	18	13	-27,8%	19	15	-21,1%
KPP RYPIN	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	26	27	3,8%	26	29	11,5%
KPP SĘPÓLNO	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	34	33	-2,9%	35	33	-5,7%
KPP ŚWIECIE	2	2	0,0%	0	2	200,0%	2	2	0,0%	80	116	45,0%	82	118	43,9%
KPP TUCHOLA	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	43	37	-14,0%	43	38	-11,6%
KPP WĄBRZEŻNO	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	20	29	45,0%	22	29	31,8%
KPP ŻNIN	4	1	-75,0%	0	0	0,0%	4	1	-75,0%	33	36	9,1%	37	37	0,0%
<b>RAZEM</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>-28,1%</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-33,3%</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>-14,0%</b>	<b>2179</b>	<b>1921</b>	<b>-11,8%</b>	<b>2243</b>	<b>1967</b>	<b>-12,3%</b>

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ 2021r.

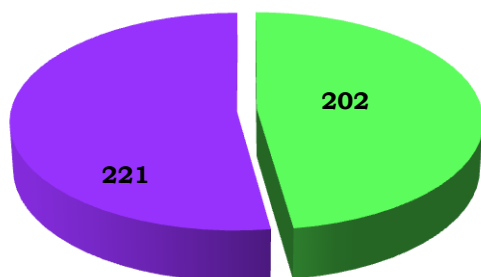


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ 2021r.

	I 2019r.	I 2020r.	I 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	188	221	202	-19	-8,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	116	164	111	-53	-32,3%

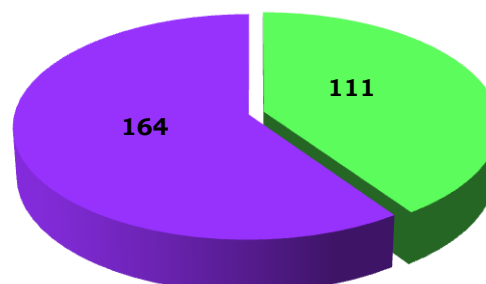
178a § 1KK

■ 2021r. ■ 2020r.

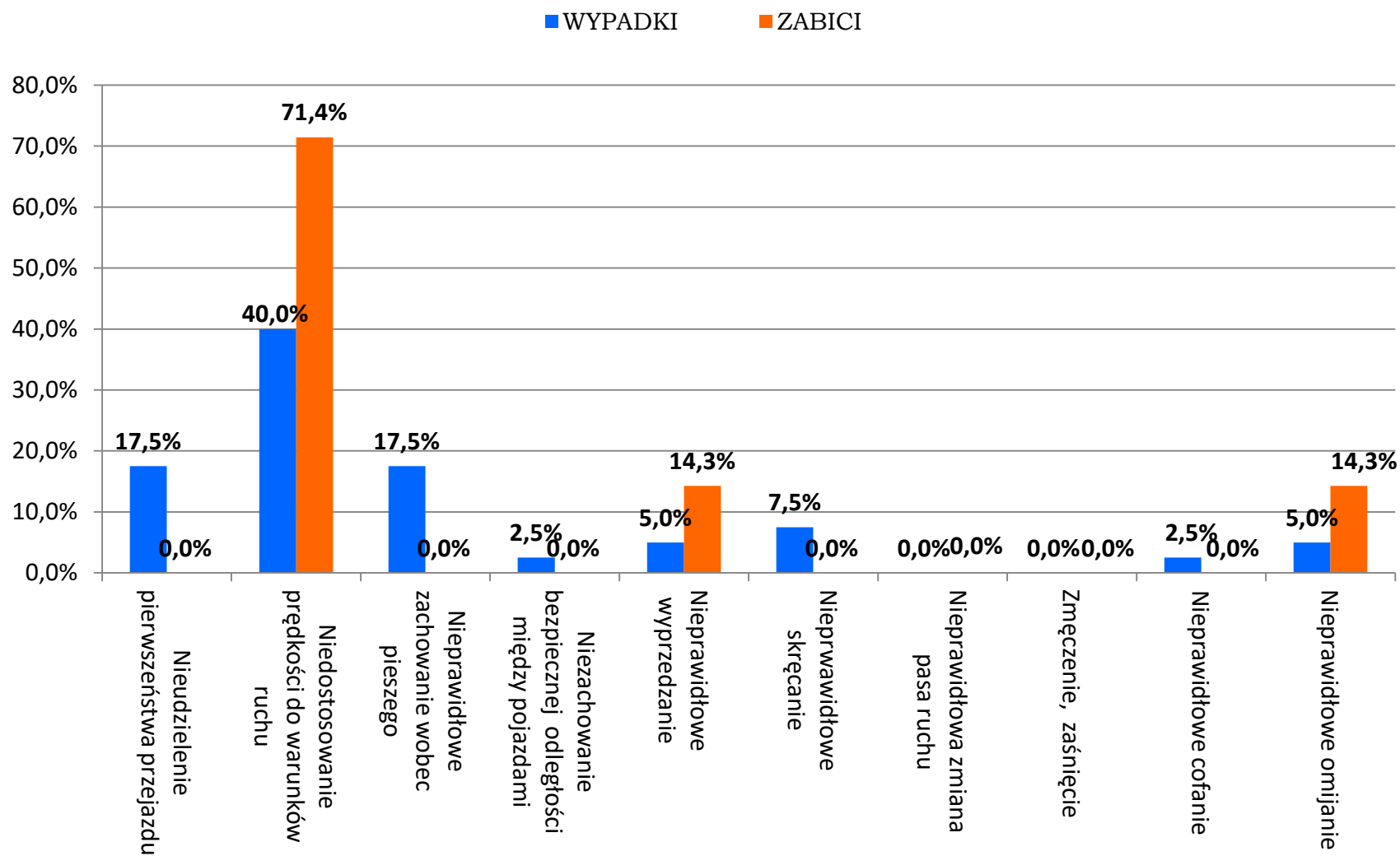


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2021r. ■ 2020r.



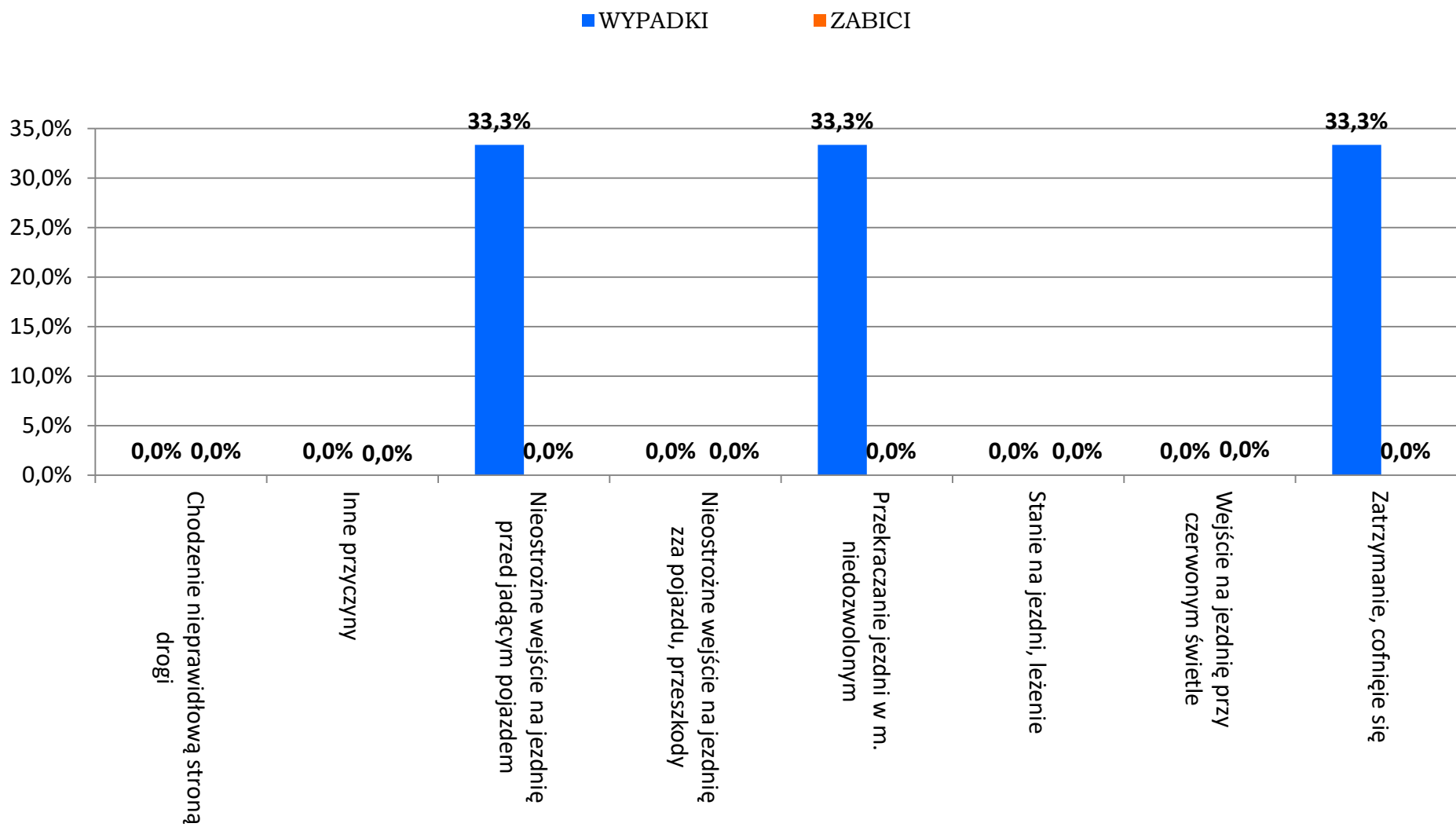
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ 2021r.



## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO - STYCZEŃ 2021r.

Z winy kierującego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	66	53	40	-24,5%	13	8	7	-12,5%	66	50	44	-12,0%	1767	1879	1608	-14,4%				
Gwałtowne hamowanie	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	3	2	-33,3%				
Inne przyczyny	4	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	3	0	2	200,0%	113	101	92	-8,9%				
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	17	11	16	45,5%	4	2	5	150,0%	22	13	17	30,8%	334	276	410	48,6%				
Nieprawidłowe cofanie	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	181	210	173	-17,6%				
Nieprawidłowe omijanie	0	2	2	0,0%	0	0	1	100,0%	0	2	1	-50,0%	104	126	97	-23,0%				
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				
Nieprawidłowe skręcanie	1	1	3	200,0%	1	0	0	0,0%	0	1	5	400,0%	62	73	56	-23,3%				
Nieprawidłowe wymijanie	1	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	2	0	-100,0%	71	48	73	52,1%				
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	2	2	0,0%	2	1	1	0,0%	2	1	2	100,0%	49	32	29	-9,4%				
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	2	-33,3%				
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	2	-33,3%				
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	89	92	76	-17,4%				
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	9	4	-55,6%				
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	24	14	11	-21,4%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	21	19	5	-73,7%	4	2	0	-100,0%	19	18	5	-72,2%	11	28	7	-75,0%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	2	4	1	-75,0%				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	5	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	5	1	2	100,0%	2	5	1	-80,0%				
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	7	9	7	-22,2%	1	2	0	-100,0%	7	7	7	0,0%	344	401	323	-19,5%				
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	3	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	1	0,0%	353	435	245	-43,7%				
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%				
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	16	4	-75,0%				

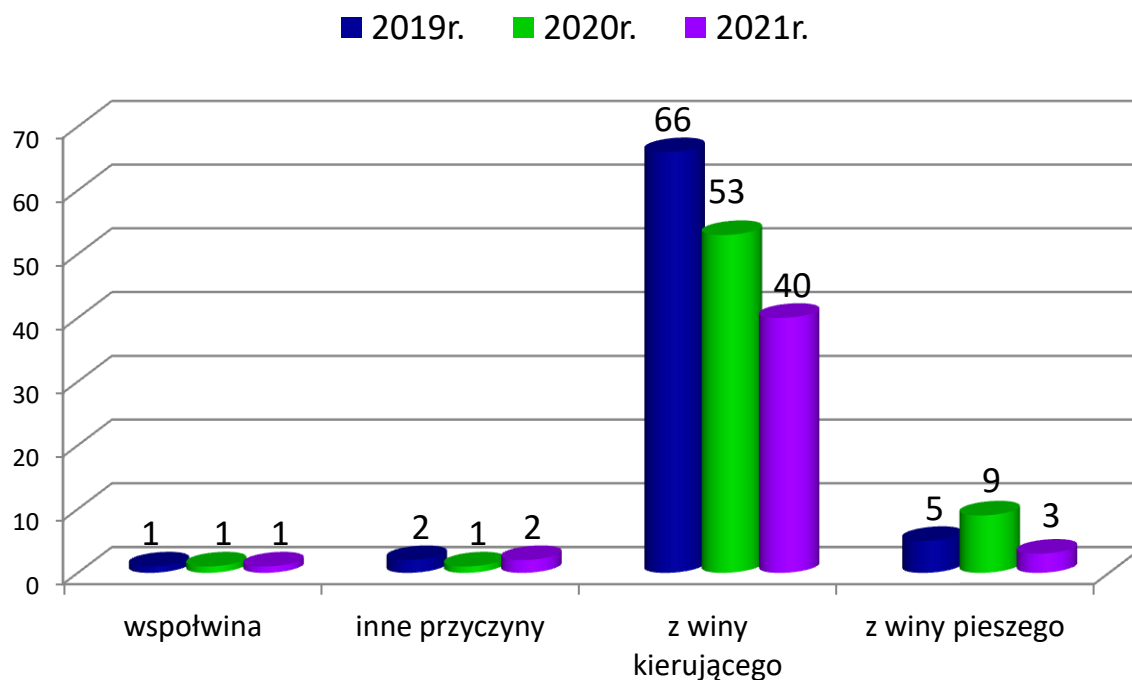
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ 2021r.



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
<b>OGÓŁEM</b>	5	9	3	-66,7%	2	4	0	-100,0%	3	5	3	-40,0%	13	11	6	-45,5%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	2	100,0%
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	6	1	-83,3%	2	3	0	-100,0%	1	3	1	-66,7%	8	8	2	-75,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2021r.





**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**- STYCZEŃ 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	74	64	46	-28,1%	15	12	8	-33,3%	72	57	49	-14,0%	2089	2179	1 921	-11,8%	
chodnik, droga dla pieszych	3	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%	19	20	21	5,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	3	3	10	233,3%	
jezdnia	40	35	37	5,7%	10	9	8	-11,1%	41	30	39	30,0%	1 796	1 859	1 639	-11,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	13	11	-15,4%	
parking, plac, MOP	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	162	154	130	-15,6%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	5	66,7%	
pobocze	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	37	34	44	29,4%	
przejazd dla rowerzystów	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	1	1	1	0,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	7	7	0,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	6	6	0,0%	
przejście dla pieszych	24	20	5	-75,0%	4	2	0	-100,0%	22	19	5	-73,7%	16	33	12	-63,6%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	1	3	1	-66,7%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	12	11	-8,3%	
skarpa, rów	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	19	21	11	-47,6%	
wyjazd z posesji, pola	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	9	9	12	33,3%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	48	38	29	-23,7%	12	6	3	-50,0%	44	33	33	0,0%	1310	1435	1236	-13,9%
	spadek	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	22	15	53	253,3%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	7	600,0%
	wzniesienie	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	13	14	36	157,1%
	zakręt, łuk	8	7	8	14,3%	2	3	4	33,3%	9	5	7	40,0%	162	162	193	19,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	78	84	64	-23,8%
	dróg równorzędnych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	19	12	20	66,7%
	z drogą z pierwszeństwem	16	18	8	-55,6%	1	3	1	-66,7%	17	18	8	-55,6%	466	433	377	-12,9%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
- STYCZEŃ 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	74	64	46	-28,1%	15	12	8	-33,3%	72	57	49	-14,0%	2089	2179	1921	-11,8%			
obszar niezabudowany	29	20	24	20,0%	8	10	5	-50,0%	31	11	24	118,2%	566	542	592	9,2%			
obszar zabudowany	45	44	22	-50,0%	7	2	3	50,0%	41	46	25	-45,7%	1523	1637	1329	-18,8%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	74	64	46	-28,1%	15	12	8	-33,3%	72	57	49	-14,0%	2089	2178	1921	-11,8%			
autostrada	2	0	2	200,0%	1	0	1	100,0%	6	0	3	300,0%	49	28	41	46,4%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	9	8	6	-25,0%	0	0	0	0,0%	9	8	6	-25,0%	306	281	208	-26,0%			
droga ekspresowa	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	8	5	11	120,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	61	53	37	-30,2%	13	12	7	-41,7%	55	46	39	-15,2%	1564	1602	1473	-8,1%			
droga jednojezdniowa	2	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	162	262	188	-28,2%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI - STYCZEŃ 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021	
<b>ogółem</b>	15	12	8	-33,3%	72	57	49	-14,0%	
Motorowerzyści	1	1	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	
Piesi	8	6	1	-83,3%	29	29	13	-55,2%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Rowerzyści	0	0	0	0,0%	3	5	4	-20,0%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	0	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	1	0	-100,0%	4	2	2	0,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	5	3	7	133,3%	32	17	30	76,5%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	

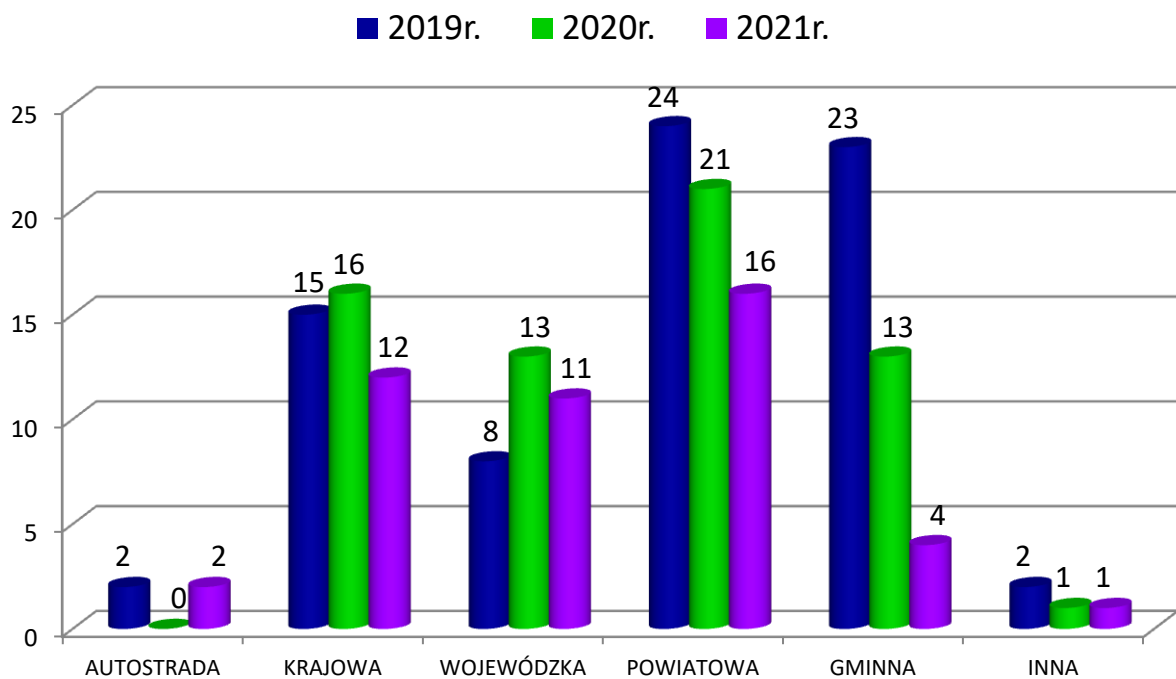
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA -  
STYCZEŃ 2021r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	74	64	46	-28,1%	15	12	8	-33,3%	72	57	49	-14,0%	2089	2179	1921	-11,8%				
Inne	3	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	3	4	4	0,0%	182	144	178	23,6%				
najechnanie na barierkę ochronną	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	56	29	42	44,8%				
najechnanie na drzewo	4	3	4	33,3%	0	0	1	100,0%	5	3	3	0,0%	27	27	39	44,4%				
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	67	47	85	80,9%				
pieszego	35	34	13	-61,8%	8	6	1	-83,3%	29	29	13	-55,2%	28	53	21	-60,4%				
najechnanie na pojazd unieruchomiony	1	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	1	1	1	0,0%	213	219	196	-10,5%				
słup, znak	1	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	60	72	75	4,2%				
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	3	3	0,0%				
najechnanie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	102	134	99	-26,1%				
wywrócenie się pojazdu	3	4	1	-75,0%	1	1	0	-100,0%	5	4	1	-75,0%	51	73	59	-19,2%				
Zdarzenia z pasażerem	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	0	1	2	100,0%				
zderzenie pojazdów boczne	13	14	11	-21,4%	2	5	1	-80,0%	15	9	13	44,4%	735	729	660	-9,5%				
zderzenie pojazdów czołowe	9	3	10	233,3%	2	0	4	400,0%	8	4	11	175,0%	57	71	83	16,9%				
zderzenie pojazdów tylne	4	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	5	0	3	300,0%	505	577	379	-34,3%				

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2021r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
RAZEM	74	64	46	-28,1%	15	12	8	-33,3%	72	57	49	-14,0%	2089	2179	1921	-11,8%				
AUTOSTRADA	2	0	2	200,0%	1	0	1	100,0%	6	0	3	300,0%	49	28	41	46,4%				
KRAJOWA	15	16	12	-25,0%	3	5	1	-80,0%	13	11	13	18,2%	440	510	465	-8,8%				
WOJEWÓDZKA	8	13	11	-15,4%	2	3	3	0,0%	6	13	10	-23,1%	560	557	429	-23,0%				
POWIATOWA	24	21	16	-23,8%	6	3	3	0,0%	23	20	18	-10,0%	599	610	588	-3,6%				
GMINNA	23	13	4	-69,2%	3	1	0	-100,0%	22	12	4	-66,7%	305	346	259	-25,1%				
INNA	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	136	128	139	8,6%				

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2021r.



Bydgoszcz, dnia 18.02.2021r.

**Opracowała:**

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy*