

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LUTY I ZA OKRES STYCZEŃ - LUTY 2021r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.03.2021r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

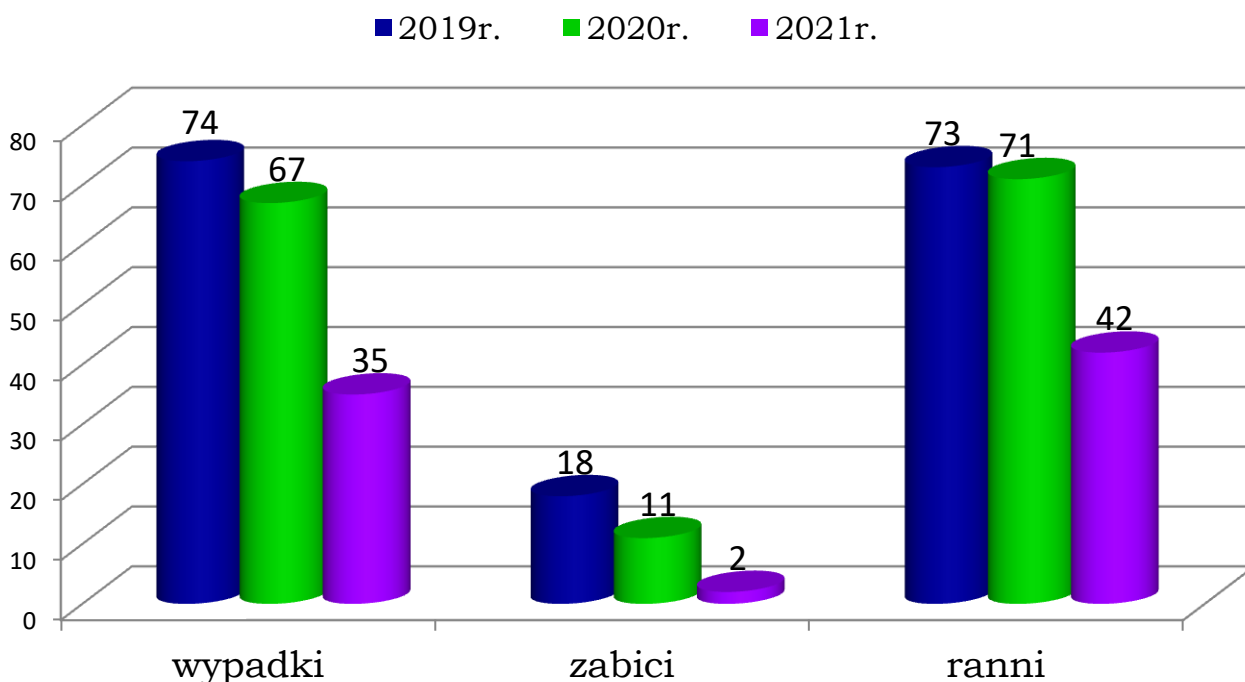
- **35 wypadków drogowych,**
- **2 ofiary śmiertelne,**
- **42 rannych,**

zgłoszono także,

- **2253 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	II 2019r.	II 2020r.	II 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	74	67	35	-32	-47,8%
ZABICI	18	11	2	-9	-81,8%
RANNI	73	71	42	-29	-40,8%
KOLIZJE	2219	2025	2253	228	11,3%

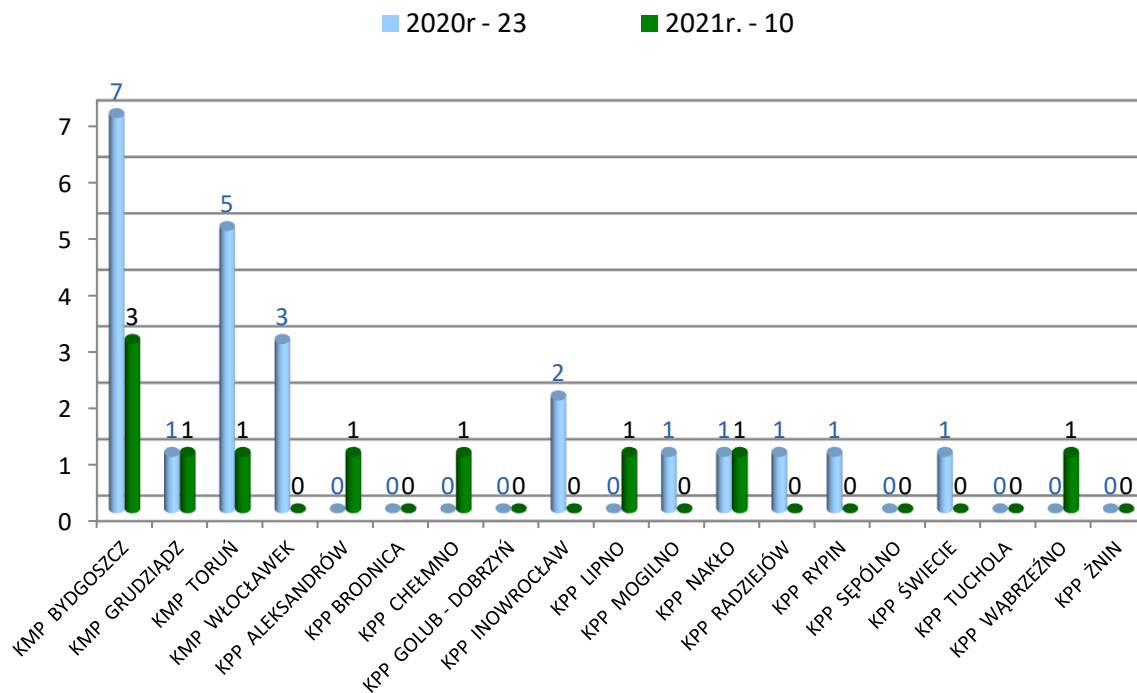


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 5,7%.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI LUTY 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	II 2020	II 2021		II 2020	II 2021		II 2020	II 2021		II 2020	II 2021		II 2020	II 2021	
KMP BYDGOSZCZ	12	4	-66,7%	4	0	-100,0%	9	4	-55,6%	609	609	0,0%	621	613	-1,3%
KMP GRUDZIĄDZ	2	5	150,0%	0	0	0,0%	2	7	250,0%	153	163	6,5%	155	168	8,4%
KMP TORUŃ	8	4	-50,0%	3	1	-66,7%	6	6	0,0%	394	395	0,3%	402	399	-0,7%
KMP WŁOCŁAWEK	10	3	-70,0%	0	0	0,0%	10	3	-70,0%	159	205	28,9%	169	208	23,1%
KPP ALEKSANDRÓW	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	4	400,0%	38	42	10,5%	38	44	15,8%
KPP BRODNICA	5	0	-100,0%	1	0	-100,0%	4	0	-100,0%	61	74	21,3%	66	74	12,1%
KPP CHELMNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	40	66	65,0%	40	67	67,5%
KPP GOLUB -DOBRYŃ	5	1	-80,0%	0	0	0,0%	14	1	-92,9%	28	50	78,6%	33	51	54,5%
KPP INOWROCŁAW	7	3	-57,1%	0	1	100,0%	7	3	-57,1%	175	159	-9,1%	182	162	-11,0%
KPP LIPNO	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	2	0,0%	52	47	-9,6%	54	49	-9,3%
KPP MOGILNO	3	0	-100,0%	0	0	0,0%	3	0	-100,0%	39	41	5,1%	42	41	-2,4%
KPP NAKŁO	6	1	-83,3%	2	0	-100,0%	6	1	-83,3%	69	70	1,4%	75	71	-5,3%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	13	11	-15,4%	14	12	-14,3%
KPP RYPIN	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	24	50	108,3%	25	50	100,0%
KPP SĘPÓLNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	22	22	0,0%	22	22	0,0%
KPP ŚWIECIE	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	81	136	67,9%	83	139	67,5%
KPP TUCHOLA	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	21	54	157,1%	21	54	157,1%
KPP WĄBRZEŻNO	1	2	100,0%	0	0	0,0%	2	2	0,0%	18	33	83,3%	19	35	84,2%
KPP ŻNIN	2	3	50,0%	0	0	0,0%	3	4	33,3%	29	26	-10,3%	31	29	-6,5%
RAZEM	67	35	-47,8%	11	2	-81,8%	71	42	-40,8%	2025	2253	11,3%	2092	2288	9,4%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LUTY 2021r

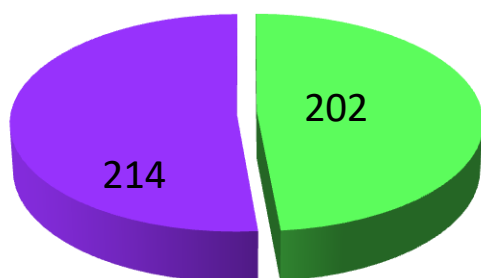


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LUTY 2021r.

	II 2019r.	II 2020r.	II 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	221	214	202	-12	-5,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	184	183	109	-74	-40,4%

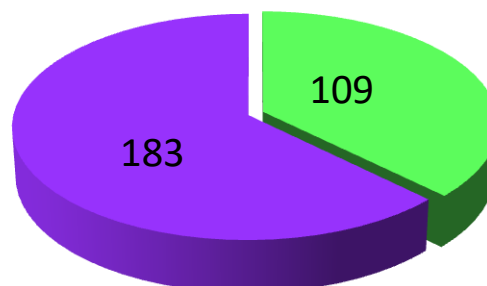
178a § 1KK

■ 2021r. ■ 2020r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2021r. ■ 2020r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – luty 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

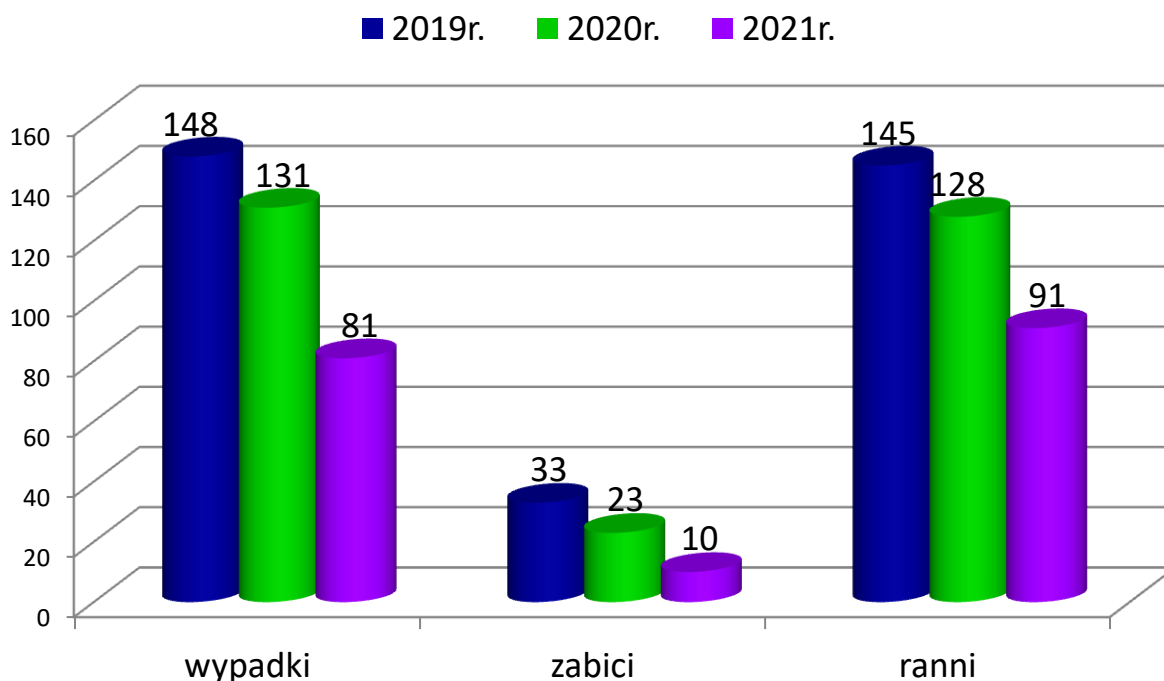
- **81 wypadków drogowych,**
- **10 ofiar śmiertelnych,**
- **91 rannych,**

zgłoszono także,

- **4193 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	I-II 2019r.	I-II 2020r.	I-II 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	148	131	81	-50	-38,2%
ZABICI	33	23	10	-13	-56,5%
RANNI	145	128	91	-37	-28,9%
KOLIZJE	4308	4206	4193	-13	-0,3%

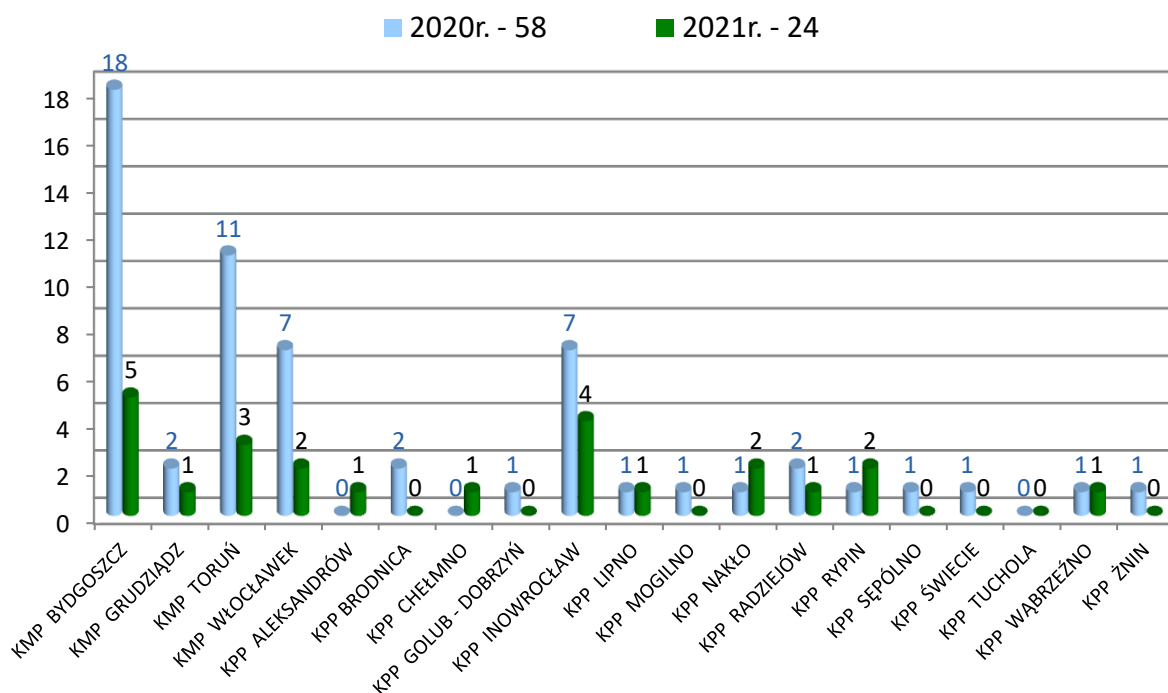


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 12,3%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LUTY 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE			ZDARZENIA		
	I-II 2020	I-II 2021	%	I-II 2020	I-II 2021	%	I-II 2020	I-II 2021	%	I-II 2020	I-II 2021	%	I-II 2020	I-II 2021	%
KMP BYDGOSZCZ	30	14	-53,3%	6	0	-100,0%	26	19	-26,9%	1248	1145	-8,3%	1278	1159	-9,3%
KMP GRUDZIĄDZ	4	5	25,0%	0	0	0,0%	4	7	75,0%	302	276	-8,6%	306	281	-8,2%
KMP TORUŃ	17	9	-47,1%	6	2	-66,7%	12	12	0,0%	821	725	-11,7%	838	734	-12,4%
KMP WŁOCŁAWEK	16	10	-37,5%	2	1	-50,0%	15	10	-33,3%	337	373	10,7%	353	383	8,5%
KPP ALEKSANDRÓW	1	3	200,0%	0	0	0,0%	1	5	400,0%	79	86	8,9%	80	89	11,3%
KPP BRODNICA	8	2	-75,0%	1	1	0,0%	9	2	-77,8%	133	140	5,3%	141	142	0,7%
KPP CHELMNO	1	3	200,0%	0	1	100,0%	2	2	0,0%	83	119	43,4%	84	122	45,2%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	6	2	-66,7%	0	0	0,0%	15	2	-86,7%	66	89	34,8%	72	91	26,4%
KPP INOWROCŁAW	14	10	-28,6%	2	1	-50,0%	12	10	-16,7%	337	305	-9,5%	351	315	-10,3%
KPP LIPNO	5	3	-40,0%	1	1	0,0%	4	2	-50,0%	96	78	-18,8%	101	81	-19,8%
KPP MOGILNO	5	1	-80,0%	0	0	0,0%	5	1	-80,0%	79	85	7,6%	84	86	2,4%
KPP NAKŁO	7	2	-71,4%	3	1	-66,7%	6	1	-83,3%	163	149	-8,6%	170	151	-11,2%
KPP RADZIEJÓW	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	31	24	-22,6%	33	27	-18,2%
KPP RYPIN	1	2	100,0%	1	0	-100,0%	0	2	200,0%	50	77	54,0%	51	79	54,9%
KPP SĘPÓLNO	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	56	55	-1,8%	57	55	-3,5%
KPP ŚWIECIE	4	5	25,0%	0	2	200,0%	4	5	25,0%	161	253	57,1%	165	258	56,4%
KPP TUCHOŁA	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	64	91	42,2%	64	92	43,8%
KPP WĄBRZEŻNO	3	2	-33,3%	0	0	0,0%	4	2	-50,0%	38	61	60,5%	41	63	53,7%
KPP ŻNIN	6	4	-33,3%	0	0	0,0%	7	5	-28,6%	62	62	0,0%	68	66	-2,9%
RAZEM	131	81	-38,2%	23	10	-56,5%	128	91	-28,9%	4206	4193	-0,3%	4337	4274	-1,5%

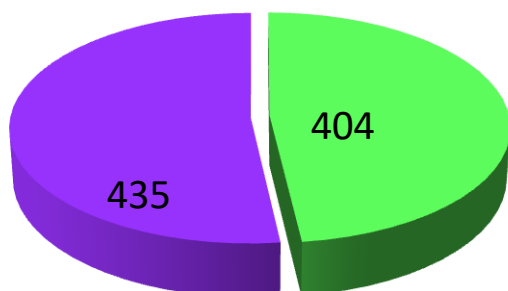
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - LUTY 2021r**



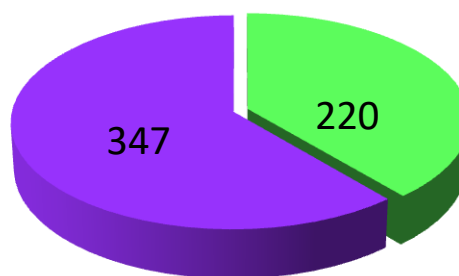
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LUTY 2021r.**

	I - II 2019r.	I - II 2020r.	I - II 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	409	435	404	-31	-7,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	300	347	220	-127	-36,6%

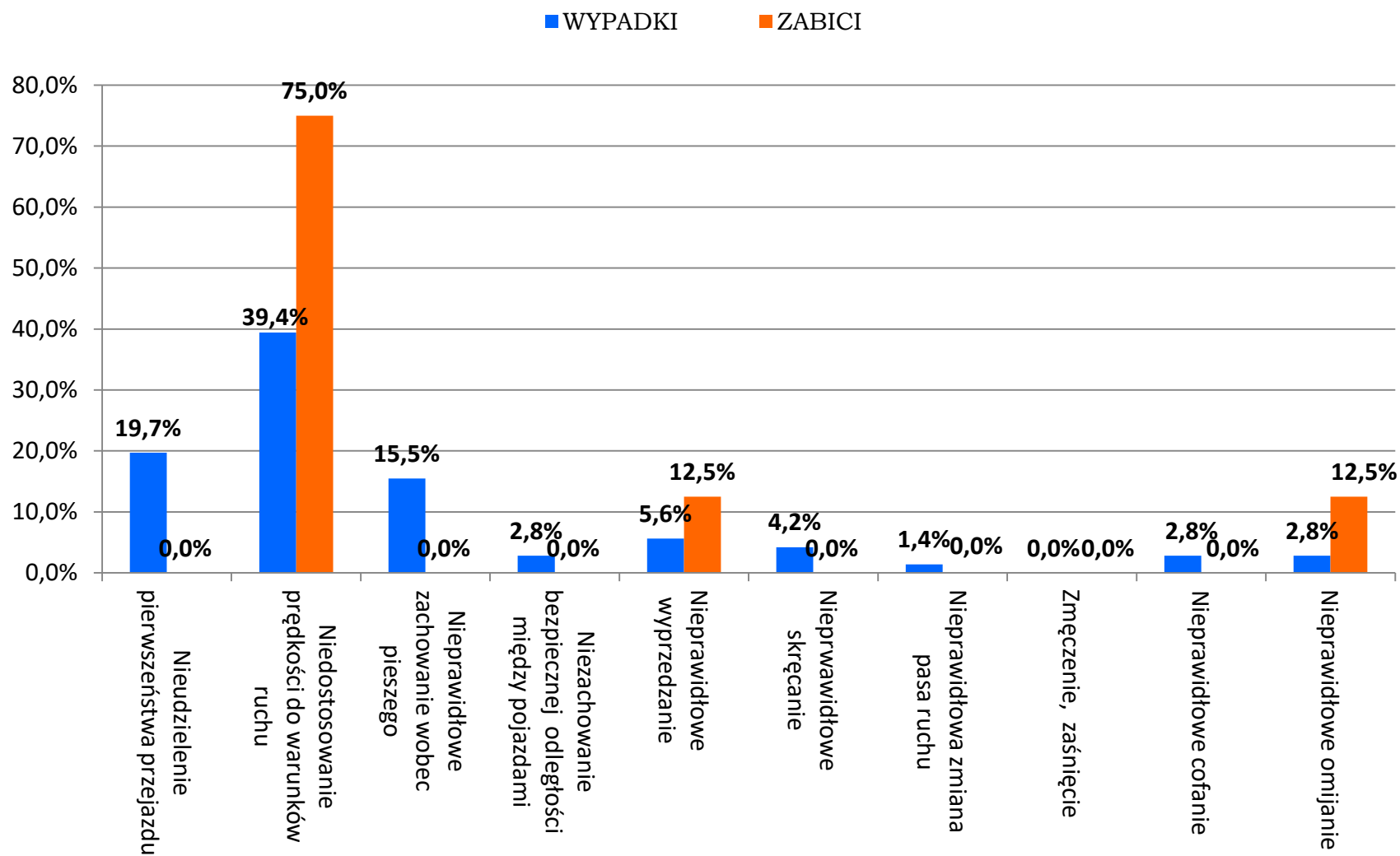
178a § 1KK
■ 2021r. ■ 2020r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW
■ 2021r. ■ 2020r.



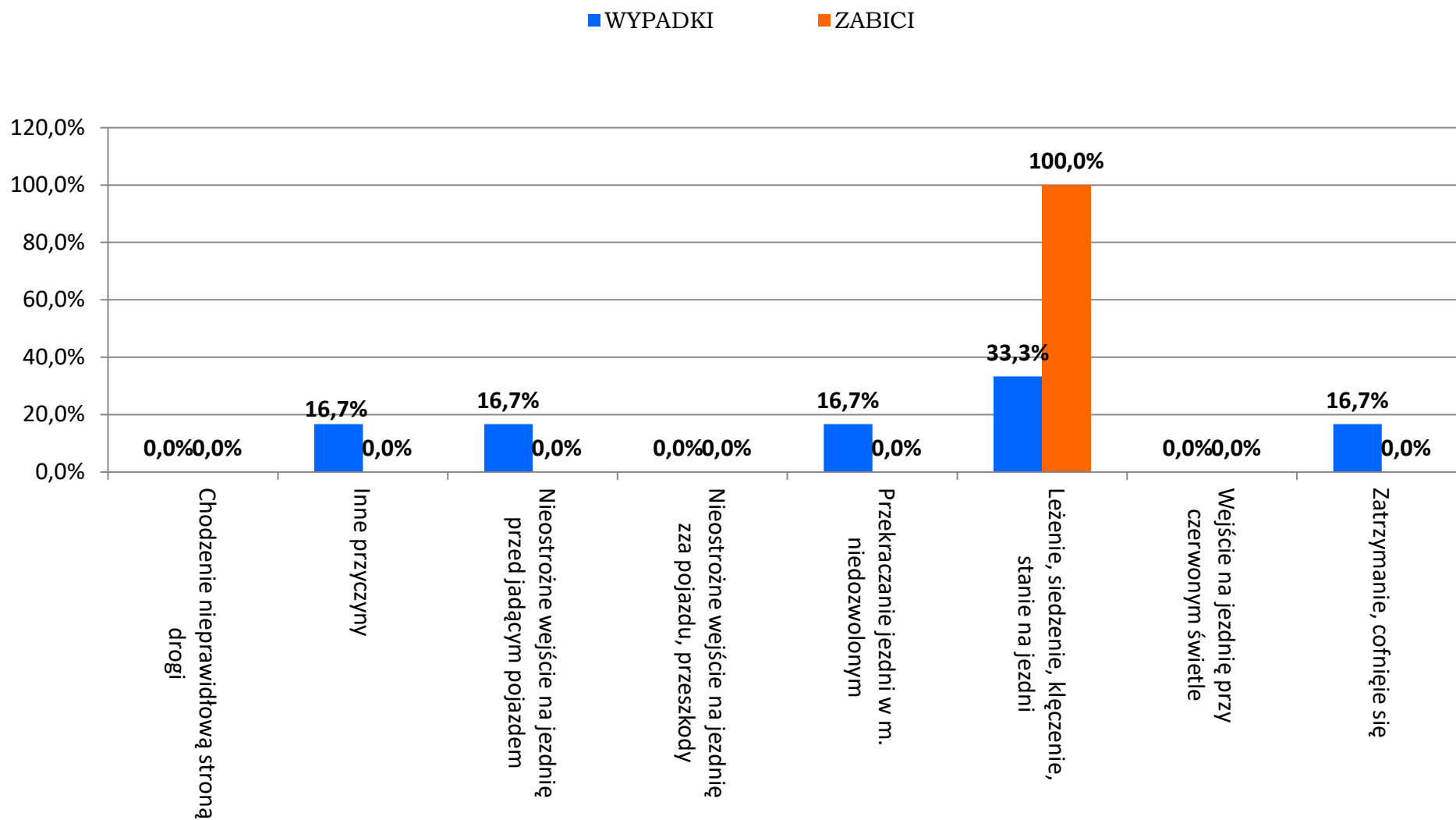
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LUTY 2021r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LUTY 2021r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	130	112	71	-36,6%	26	17	8	-52,9%	134	115	83	-27,8%	3668	3631	3427	-5,6%
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	4	6	7	16,7%
Inne przyczyny	5	1	2	100,0%	2	0	0	0,0%	5	1	5	400,0%	231	195	190	-2,6%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	31	27	28	3,7%	9	7	6	-14,3%	35	32	33	3,1%	552	471	854	81,3%
Nieprawidłowe cofanie	2	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%	404	395	354	-10,4%
Nieprawidłowe omijanie	1	5	2	-60,0%	1	1	1	0,0%	0	5	1	-80,0%	218	250	224	-10,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	2	3	3	0,0%	1	0	0	0,0%	1	3	5	66,7%	160	146	141	-3,4%
Nieprawidłowe wymijanie	5	4	1	-75,0%	2	1	0	-100,0%	6	3	1	-66,7%	118	103	156	51,5%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	4	4	0,0%	2	2	1	-50,0%	4	3	4	33,3%	112	74	64	-13,5%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	7	5	-28,6%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	11	9	5	-44,4%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	185	212	161	-24,1%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	17	14	11	-21,4%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	48	40	22	-45,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	35	28	9	-67,9%	4	4	0	-100,0%	33	25	9	-64,0%	26	37	17	-54,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	4	4	2	-50,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	7	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	7	3	2	-33,3%	5	8	3	-62,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	22	25	14	-44,0%	3	2	0	-100,0%	25	27	16	-40,7%	752	779	654	-16,0%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	7	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	11	4	2	-50,0%	788	847	546	-35,5%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	3	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	21	33	11	-66,7%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LUTY 2021r

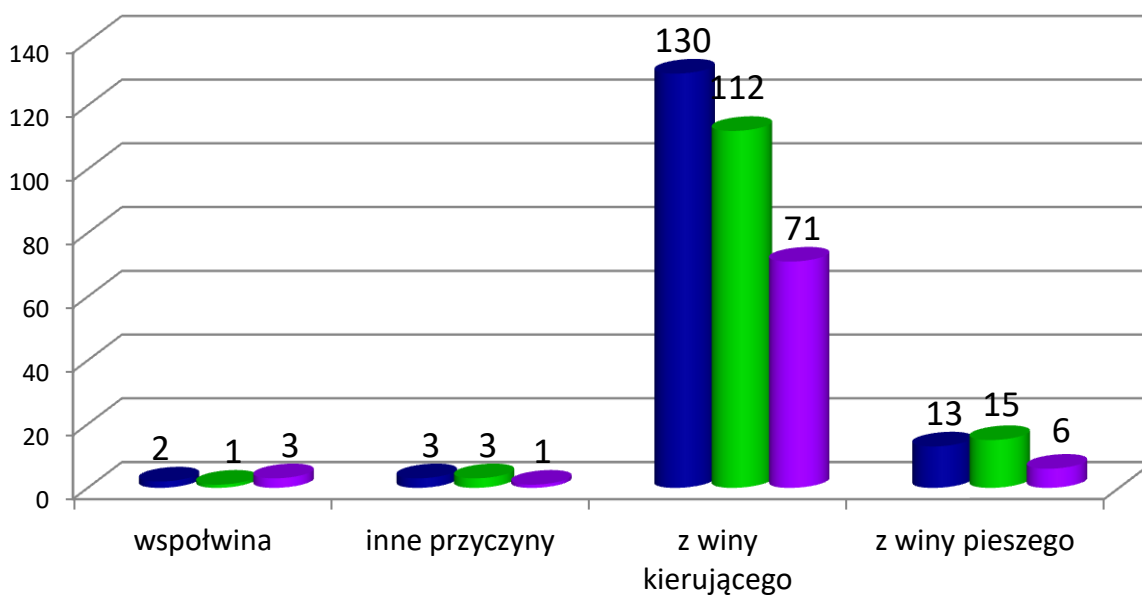


WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ - LUTY 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
O G Ó Ł E M	13	15	6	-60,0%	5	5	1	-80,0%	8	10	5	-50,0%	29	26	11	-57,7%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	2	100,0%				
Inne przyczyny	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	0	2	200,0%				
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	2	0	2	200,0%	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	1	0	-100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	9	1	-88,9%	3	3	0	-100,0%	4	6	1	-83,3%	15	17	6	-64,7%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	0	-100,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	3	4	0	-100,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	3	2	1	-50,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ - LUTY 2021r.

■ 2019r. ■ 2020r. ■ 2021r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA -
STYCZEŃ - LUTY 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	148	131	81	-38,2%	33	23	10	-56,5%	145	128	91	-28,9%	4308	4206	4 183	-0,5%				
chodnik, droga dla pieszych	5	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	5	2	2	0,0%	37	34	47	38,2%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	8	5	33	560,0%				
jezdnia	95	83	62	-25,3%	28	17	10	-41,2%	93	85	68	-20,0%	3 677	3 593	3 623	0,8%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	3	300,0%	11	31	23	-25,8%				
parking, plac, MOP	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	344	325	244	-24,9%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	5	7	40,0%				
pobocze	0	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	0	2	2	0,0%	86	55	89	61,8%				
przejazd dla rowerzystów	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	5	3	2	-33,3%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	1	2	0	-100,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	15	12	17	41,7%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	9	12	33,3%				
przejście dla pieszych	39	34	10	-70,6%	4	4	0	-100,0%	37	31	10	-67,7%	43	47	24	-48,9%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%				
przystanek komunikacji publicznej	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	2	5	2	-60,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	12	22	15	-31,8%				
skarpa, rów	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	25	38	23	-39,5%				
wyjazd z posesji, pola	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	24	20	22	10,0%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	95	79	52	-34,2%	26	15	4	-73,3%	88	70	62	-11,4%	2746	2764	2805	1,5%			
	spadek	2	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	2	0	4	400,0%	54	40	111	177,5%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	13	1200,0%			
	wzniesienie	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	29	28	90	221,4%			
	zakręt, łuk	15	16	12	-25,0%	4	4	5	25,0%	17	20	11	-45,0%	313	286	394	37,8%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	153	170	119	-30,0%			
	dróg równorzędnych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	41	33	41	24,2%			
	z drogą z pierwszeństwem	30	35	15	-57,1%	3	4	1	-75,0%	31	37	16	-56,8%	944	850	755	-11,2%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LUTY 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021	
OBSZAR																			
razem	148	131	81	-38,2%	33	23	10	-56,5%	145	128	91	-28,9%	4308	4206	4183	-0,5%			
obszar niezabudowany	57	48	43	-10,4%	23	16	7	-56,3%	57	45	47	4,4%	1129	1040	1207	16,1%			
obszar zabudowany	91	83	38	-54,2%	10	7	3	-57,1%	88	83	44	-47,0%	3179	3166	2976	-6,0%			
RODZAJ DROGI																			
razem	148	131	81	-38,2%	33	23	10	-56,5%	145	128	91	-28,9%	4308	4206	4183	-0,5%			
autostrada	6	2	3	50,0%	3	1	1	0,0%	10	2	6	200,0%	91	66	88	33,3%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	17	12	7	-41,7%	1	0	0	0,0%	17	12	7	-41,7%	640	564	468	-17,0%			
droga ekspresowa	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	9	8	22	175,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	117	113	67	-40,7%	27	22	9	-59,1%	110	110	72	-34,5%	3205	3063	3216	5,0%			
droga jednokierunkowa	7	3	4	33,3%	1	0	0	0,0%	7	3	6	100,0%	363	505	389	-23,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - LUTY 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	33	23	10	-56,5%	145	128	91	-28,9%		
Motorowerzyści	1	1	0	-100,0%	2	9	3	-66,7%		
Piesi	14	10	2	-80,0%	54	48	22	-54,2%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	0	1	0	-100,0%	5	11	6	-45,5%		
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	3	2	0	-100,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	0	2	0	-100,0%	3	0	0	0,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	1	0	-100,0%	6	2	2	0,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	16	7	8	14,3%	70	56	58	3,6%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%		

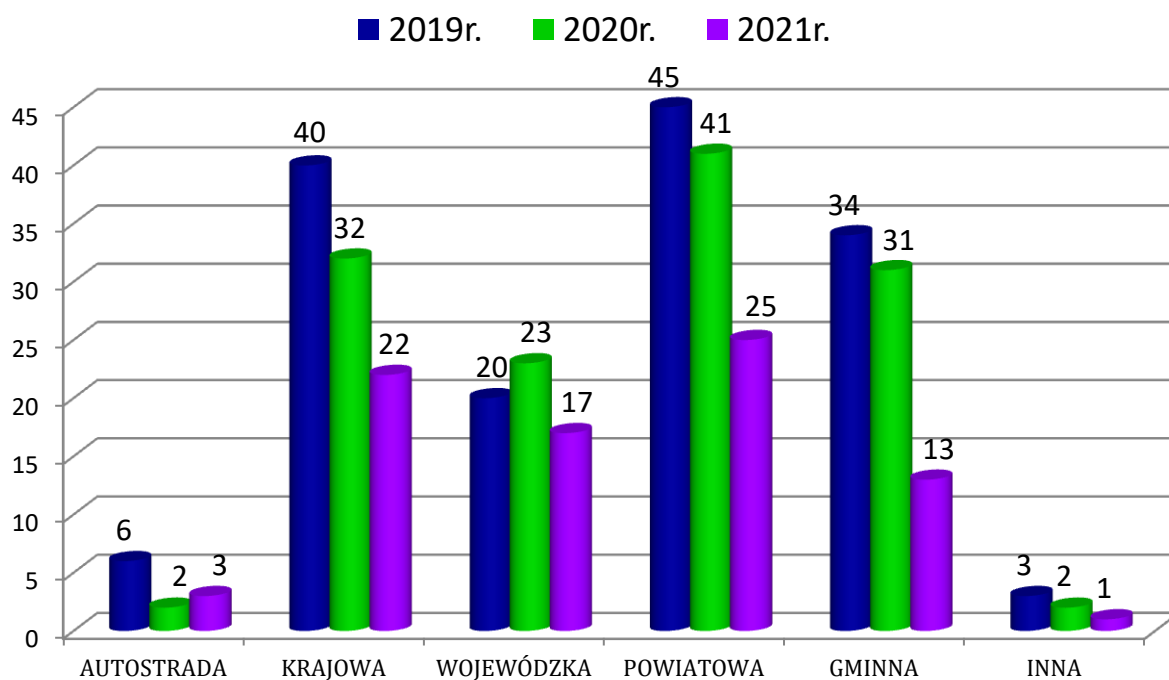
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LUTY 2021r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	148	131	81	-38,2%	33	23	10	-56,5%	145	128	91	-28,9%	4308	4206	4183	-0,5%
Inne	4	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	6	4	4	0,0%	351	279	395	41,6%
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	96	61	87	42,6%
najeżdżenie na drzewo	11	10	10	0,0%	3	3	2	-33,3%	10	9	9	0,0%	56	52	82	57,7%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	121	91	276	203,3%
pieszego	63	57	23	-59,6%	13	9	2	-77,8%	52	50	22	-56,0%	70	82	46	-43,9%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	3	2	-33,3%	0	2	1	-50,0%	1	2	1	-50,0%	416	424	394	-7,1%
słup, znak	1	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	120	115	149	29,6%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	14	7	10	42,9%
najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	209	239	179	-25,1%
wywrócenie się pojazdu	4	12	2	-83,3%	1	1	0	-100,0%	6	18	2	-88,9%	86	120	95	-20,8%
Zdarzenia z pasażerem	3	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	2	0	-100,0%	2	3	4	33,3%
zderzenie pojazdów boczne	29	30	20	-33,3%	6	6	1	-83,3%	32	24	23	-4,2%	1515	1476	1435	-2,8%
zderzenie pojazdów czołowe	20	9	15	66,7%	7	1	4	300,0%	20	13	20	53,8%	135	126	176	39,7%
zderzenie pojazdów tylne	12	3	5	66,7%	2	1	0	-100,0%	15	3	9	200,0%	1117	1131	855	-24,4%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2021r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
RAZEM	148	131	81	-38,2%	33	23	10	-56,5%	145	128	91	-28,9%	4308	4206	4183	-0,5%
AUTOSTRADA	6	2	3	50,0%	3	1	1	0,0%	10	2	6	200,0%	91	66	88	33,3%
KRAJOWA	40	32	22	-31,3%	11	7	2	-71,4%	38	29	26	-10,3%	923	938	1003	6,9%
WOJEWÓDZKA	20	23	17	-26,1%	5	5	3	-40,0%	16	22	18	-18,2%	1161	1090	948	-13,0%
POWIATOWA	45	41	25	-39,0%	11	7	3	-57,1%	43	39	28	-28,2%	1195	1176	1231	4,7%
GMINNA	34	31	13	-58,1%	3	3	1	-66,7%	35	34	12	-64,7%	653	652	608	-6,7%
INNA	3	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	3	2	1	-50,0%	285	284	305	7,4%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2021r.



Bydgoszcz, dnia 18.03.2021r.

Opracował:

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*