

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC MARZEC I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2021r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.04.2021r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

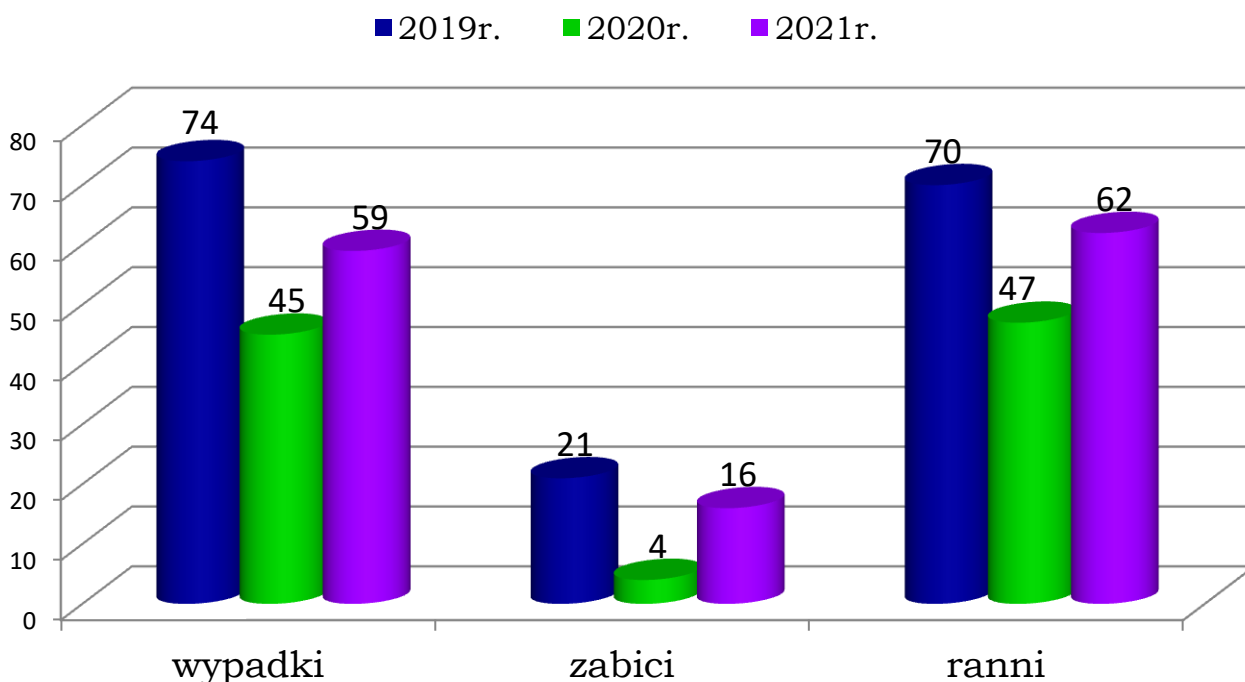
- **59 wypadków drogowych,**
- **16 ofiar śmiertelnych,**
- **62 rannych,**

zgłoszono także,

- **1923 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	III 2019r.	III 2020r.	III 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	74	45	59	14	31,1%
ZABICI	21	4	16	12	300,0%
RANNI	70	47	62	15	31,9%
KOLIZJE	2311	1614	1923	309	19,1%

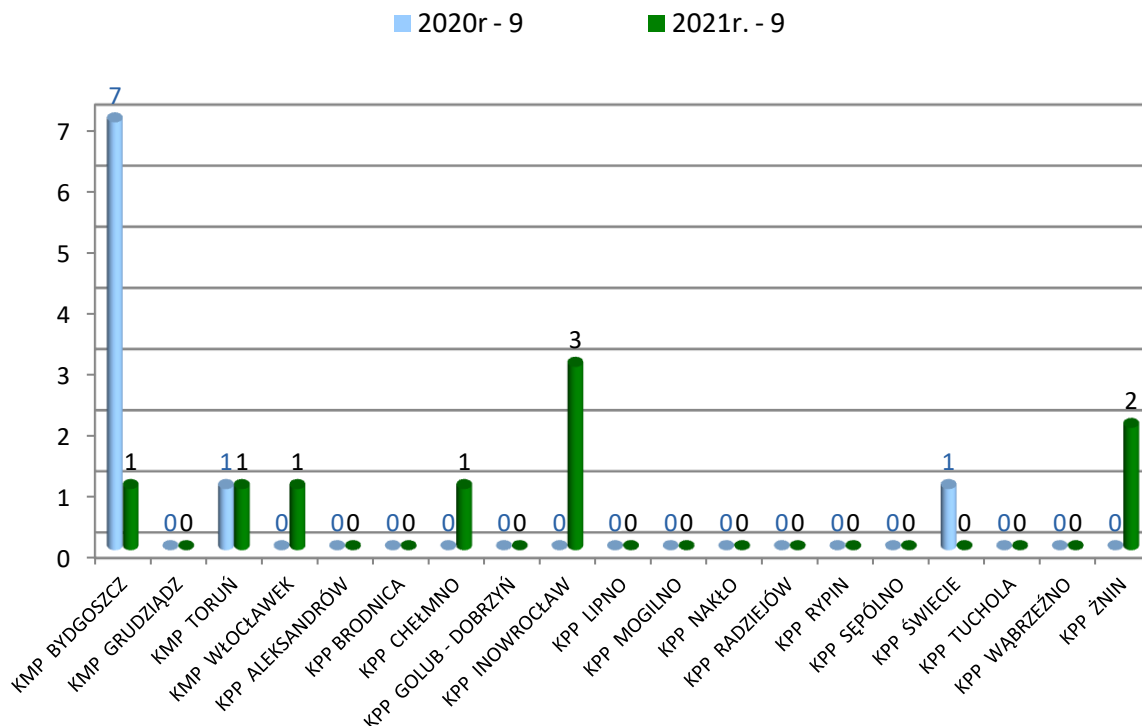


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 27,1%.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI MARZEC 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	III 2020	III 2021		III 2020	III 2021		III 2020	III 2021		III 2020	III 2021		III 2020	III 2021	
KMP BYDGOSZCZ	16	10	-37,5%	0	1	100,0%	18	11	-38,9%	455	551	21,1%	471	561	19,1%
KMP GRUDZIĄDZ	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	131	150	14,5%	132	150	13,6%
KMP TORUŃ	3	8	166,7%	1	4	300,0%	2	7	250,0%	260	315	21,2%	263	323	22,8%
KMP WŁOCŁAWEK	1	9	800,0%	1	3	200,0%	0	6	600,0%	131	185	41,2%	132	194	47,0%
KPP ALEKSANDRÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	25	33	32,0%	26	34	30,8%
KPP BRODNICA	4	5	25,0%	0	2	200,0%	6	4	-33,3%	55	64	16,4%	59	69	16,9%
KPP CHEŁMNO	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	35	34	-2,9%	36	35	-2,8%
KPP GOLUB -DOBRYŃ	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	30	33	10,0%	31	34	9,7%
KPP INOWROCLAW	6	10	66,7%	0	2	200,0%	7	15	114,3%	153	147	-3,9%	159	157	-1,3%
KPP LIPNO	3	3	0,0%	1	1	0,0%	2	2	0,0%	34	35	2,9%	37	38	2,7%
KPP MOGILNO	3	2	-33,3%	0	1	100,0%	3	2	-33,3%	38	44	15,8%	41	46	12,2%
KPP NAKŁO	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	5	500,0%	69	85	23,2%	69	87	26,1%
KPP RADZIEJÓW	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	9	13	44,4%	9	13	44,4%
KPP RYPIN	0	1	100,0%	0	1	100,0%	0	0	0,0%	22	34	54,5%	22	35	59,1%
KPP SĘPÓLNO	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	23	22	-4,3%	25	22	-12,0%
KPP ŚWIECIE	1	3	200,0%	0	0	0,0%	2	4	100,0%	85	107	25,9%	86	110	27,9%
KPP TUCHOLA	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	18	26	44,4%	18	26	44,4%
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	16	22	37,5%	17	23	35,3%
KPP ŻNIN	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	1	0,0%	25	23	-8,0%	26	25	-3,8%
<b>RAZEM</b>	<b>45</b>	<b>59</b>	<b>31,1%</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>300,0%</b>	<b>47</b>	<b>62</b>	<b>31,9%</b>	<b>1614</b>	<b>1923</b>	<b>19,1%</b>	<b>1659</b>	<b>1982</b>	<b>19,5%</b>

## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MARZEC 2021r

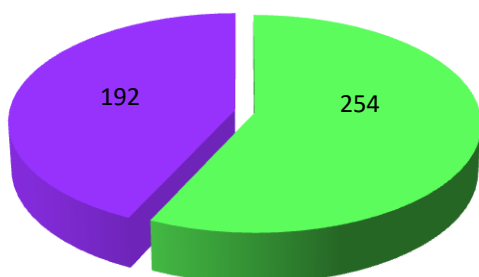


## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU MARZEC 2021r.

	III 2019r.	III 2020r.	III 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	258	192	254	62	32,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	206	95	242	147	154,7%

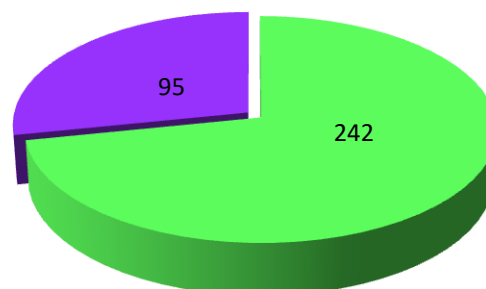
178a § 1KK

■ 2021r. ■ 2020r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2021r. ■ 2020r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - marzec 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

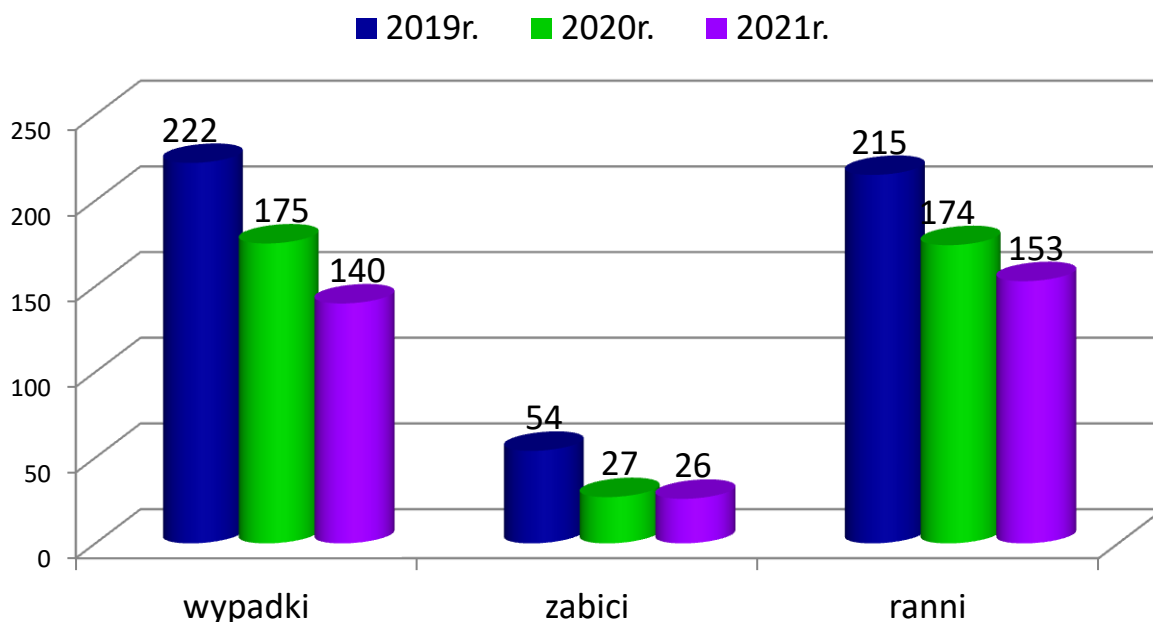
- **140 wypadków drogowych,**
- **26 ofiar śmiertelnych,**
- **153 rannych,**

zgłoszono także,

- **6168 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	I-III 2019r.	I-III 2020r.	I-III 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	222	175	140	-35	-20,0%
ZABICI	54	27	26	-1	-3,7%
RANNI	215	174	153	-21	-12,1%
KOLIZJE	6619	5820	6168	348	6,0%

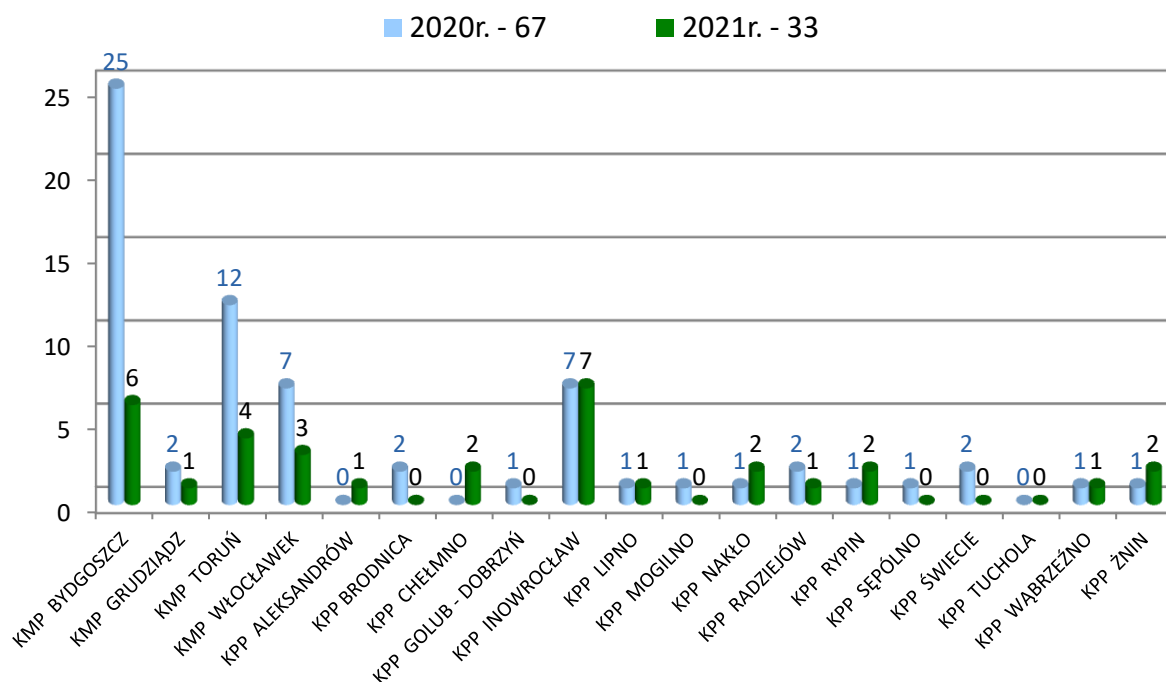


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,6%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MARZEC 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE			ZDARZENIA		
	I-III 2020	I-III 2021	%	I-III 2020	I-III 2021	%	I-III 2020	I-III 2021	%	I-III 2020	I-III 2021	%	I-III 2020	I-III 2021	%
KMP BYDGOSZCZ	45	25	-44,4%	6	1	-83,3%	43	31	-27,9%	1703	1724	1,2%	1748	1749	0,1%
KMP GRUDZIĄDZ	5	5	0,0%	0	0	0,0%	5	7	40,0%	433	426	-1,6%	438	431	-1,6%
KMP TORUŃ	20	17	-15,0%	7	6	-14,3%	14	19	35,7%	1081	1041	-3,7%	1101	1058	-3,9%
KMP WŁOCŁAWEK	17	19	11,8%	3	4	33,3%	15	16	6,7%	468	562	20,1%	485	581	19,8%
KPP ALEKSANDRÓW	2	4	100,0%	0	0	0,0%	2	7	250,0%	104	119	14,4%	106	123	16,0%
KPP BRODNICA	12	7	-41,7%	1	3	200,0%	15	6	-60,0%	188	206	9,6%	200	213	6,5%
KPP CHELMNO	2	4	100,0%	1	1	0,0%	2	3	50,0%	118	153	29,7%	120	157	30,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	7	3	-57,1%	0	0	0,0%	16	3	-81,3%	96	122	27,1%	103	125	21,4%
KPP INOWROCŁAW	20	20	0,0%	2	3	50,0%	19	25	31,6%	490	455	-7,1%	510	475	-6,9%
KPP LIPNO	8	6	-25,0%	2	2	0,0%	6	4	-33,3%	130	113	-13,1%	138	119	-13,8%
KPP MOGILNO	8	3	-62,5%	0	1	100,0%	8	3	-62,5%	117	130	11,1%	125	133	6,4%
KPP NAKŁO	7	4	-42,9%	3	1	-66,7%	6	6	0,0%	232	237	2,2%	239	241	0,8%
KPP RADZIEJÓW	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	40	37	-7,5%	42	40	-4,8%
KPP RYPIN	1	3	200,0%	1	1	0,0%	0	2	200,0%	72	111	54,2%	73	114	56,2%
KPP SĘPÓLNO	3	0	-100,0%	1	0	-100,0%	2	0	-100,0%	79	83	5,1%	82	83	1,2%
KPP ŚWIECIE	5	8	60,0%	0	2	200,0%	6	9	50,0%	246	362	47,2%	251	370	47,4%
KPP TUCHOŁA	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	82	118	43,9%	82	119	45,1%
KPP WĄBRZEŻNO	4	3	-25,0%	0	0	0,0%	5	3	-40,0%	54	83	53,7%	58	86	48,3%
KPP ŻNIN	7	5	-28,6%	0	1	100,0%	8	5	-37,5%	87	86	-1,1%	94	91	-3,2%
<b>RAZEM</b>	<b>175</b>	<b>140</b>	<b>-20,0%</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>-3,7%</b>	<b>174</b>	<b>153</b>	<b>-12,1%</b>	<b>5820</b>	<b>6168</b>	<b>6,0%</b>	<b>5995</b>	<b>6308</b>	<b>5,2%</b>

**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - MARZEC 2021r**

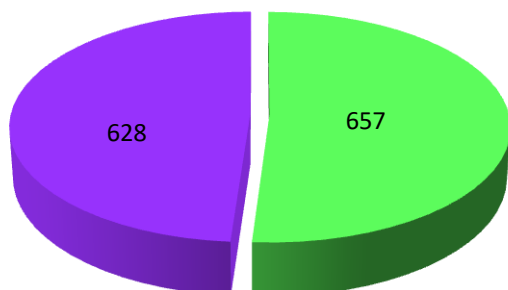


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - MARZEC 2021r.**

	I - III 2019r.	I - III 2020r.	I - III 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	667	628	657	29	4,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	506	442	451	9	2,0%

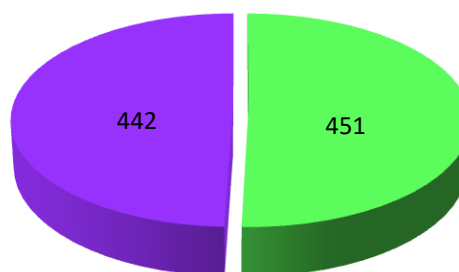
178a § 1KK

■ 2021r. ■ 2020r.

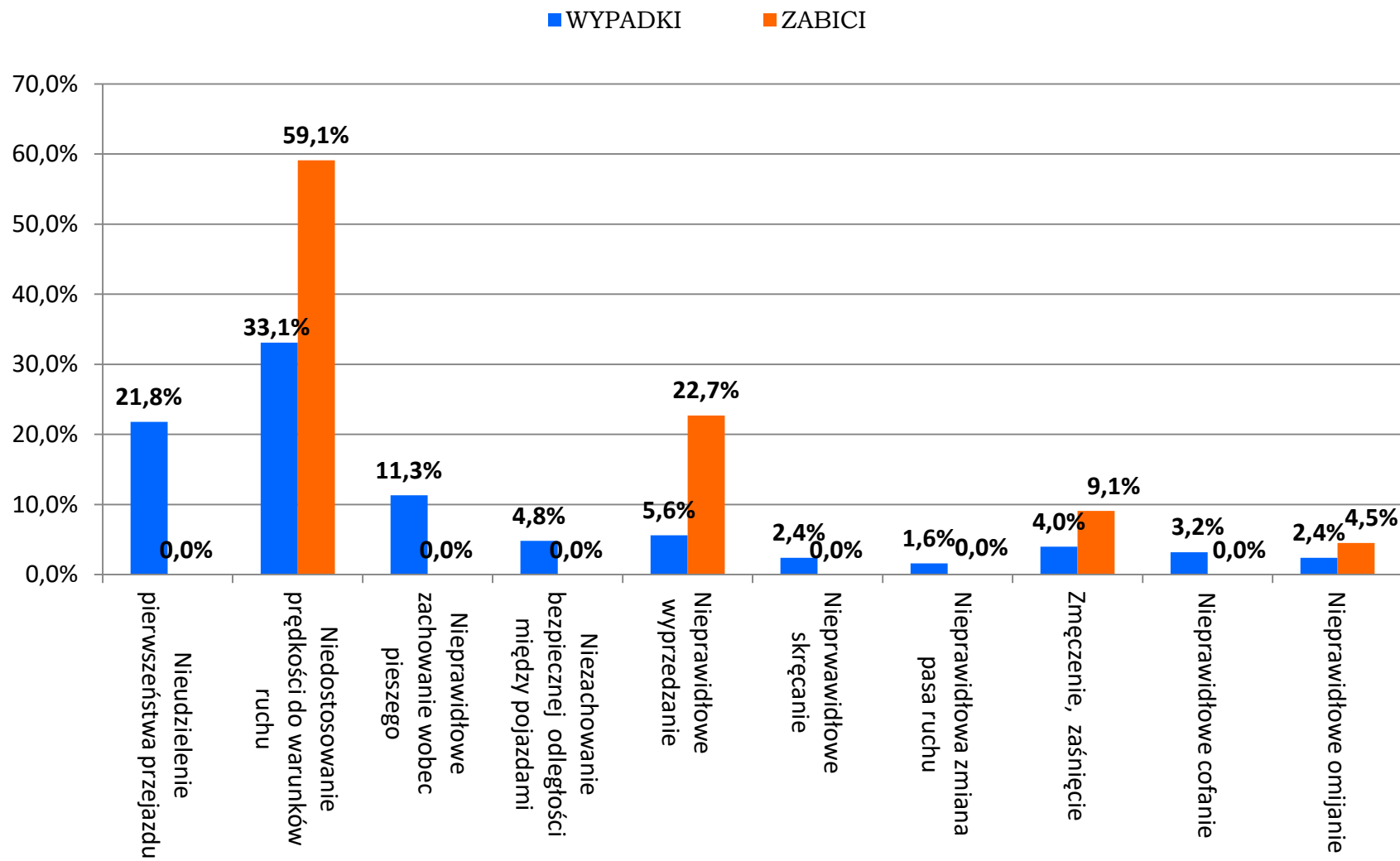


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2021r. ■ 2020r.



GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - MARZEC 2021r.

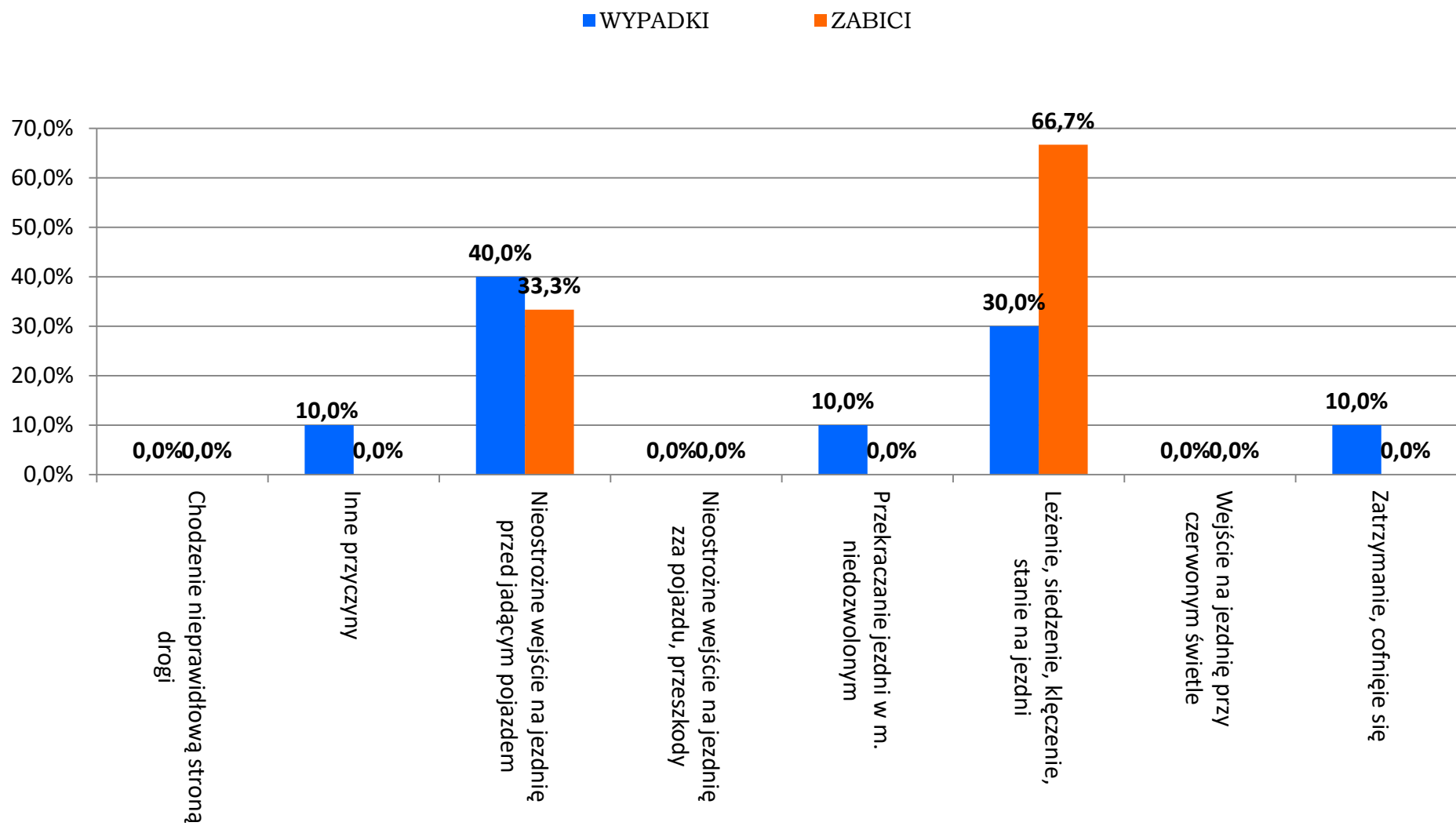




**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MARZEC 2021r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	197	151	124	-17,9%	44	21	22	4,8%	200	156	140	-10,3%	5632	5007	5038	0,6%
Gwałtowne hamowanie	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	6	8	12	50,0%
Inne przyczyny	7	1	7	600,0%	4	0	1	100,0%	9	1	9	800,0%	367	304	286	-5,9%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	46	40	41	2,5%	16	8	13	62,5%	50	47	46	-2,1%	753	633	1045	65,1%
Nieprawidłowe cofanie	2	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	2	3	4	33,3%	647	570	557	-2,3%
Nieprawidłowe omijanie	1	5	3	-40,0%	1	1	1	0,0%	0	5	2	-60,0%	371	336	346	3,0%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%
Nieprawidłowe skręcanie	3	5	3	-40,0%	1	0	0	0,0%	2	5	5	0,0%	272	213	226	6,1%
Nieprawidłowe wymijanie	6	7	2	-71,4%	2	3	0	-100,0%	7	4	2	-50,0%	166	148	212	43,2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	12	6	7	16,7%	3	2	5	150,0%	10	6	6	0,0%	175	115	102	-11,3%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	16	9	9	0,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	14	12	8	-33,3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	304	299	264	-11,7%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	27	22	15	-31,8%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	74	57	38	-33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu na przejściu dla pieszych	48	33	11	-66,7%	8	4	0	-100,0%	42	31	11	-64,5%	41	43	21	-51,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%	5	5	3	-40,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu w innych okolicznościach	10	4	2	-50,0%	0	1	0	-100,0%	10	3	3	0,0%	7	11	6	-45,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	40	33	27	-18,2%	5	2	0	-100,0%	45	36	30	-16,7%	1192	1068	998	-6,6%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	9	5	6	20,0%	1	0	0	0,0%	13	6	11	83,3%	1160	1112	864	-22,3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%

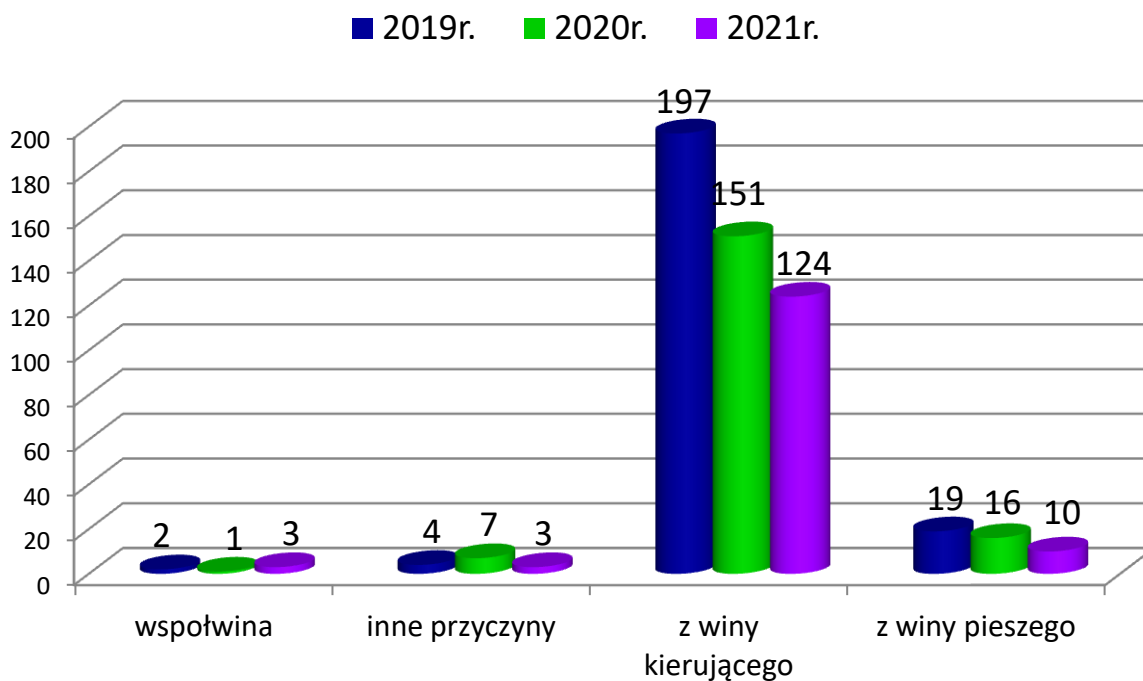
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - MARZEC 2021r



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ - MARZEC 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
<b>O G Ó Ł E M</b>	19	16	10	-37,5%	8	5	3	-40,0%	11	11	7	-36,4%	39	34	22	-35,3%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	3	200,0%
Inne przyczyny	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	3	4	33,3%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	0	3	300,0%	3	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	2	1	0	-100,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	10	4	-60,0%	5	3	1	-66,7%	5	7	3	-57,1%	23	19	10	-47,4%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	3	2	3	50,0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	5	5	0	-100,0%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	3	3	2	-33,3%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ - MARZEC 2021r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA -  
STYCZEŃ - MARZEC 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																				
razem	222	175	140	-20,0%	54	27	26	-3,7%	215	174	153	-12,1%	6619	5821	6 168	6,0%				
chodnik, droga dla pieszych	5	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	5	2	3	50,0%	61	50	70	40,0%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	11	10	44	340,0%				
jezdnia	150	116	112	-3,4%	44	20	26	30,0%	149	120	119	-0,8%	5 629	4 968	5 340	7,5%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	3	300,0%	18	42	30	-28,6%				
parking, plac, MOP	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	559	451	398	-11,8%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	10	11	9	-18,2%				
pobocze	1	6	2	-66,7%	0	2	0	-100,0%	1	4	5	25,0%	124	88	121	37,5%				
przejazd dla rowerzystów	2	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	2	0	3	300,0%	9	3	7	133,3%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	3	2	1	-50,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	21	19	21	10,5%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	11	16	45,5%				
przejście dla pieszych	53	41	13	-68,3%	8	4	0	-100,0%	47	39	13	-66,7%	61	58	32	-44,8%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%				
przystanek komunikacji publicznej	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	7	5	3	-40,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	18	29	18	-37,9%				
skarpa, rów	2	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	38	43	27	-37,2%				
wyjazd z posesji, pola	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	36	31	31	0,0%				
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	135	106	90	-15,1%	38	19	16	-15,8%	122	97	104	7,2%	4277	3833	4180	9,1%			
	spadek	4	1	4	300,0%	0	0	2	200,0%	4	1	4	300,0%	78	54	162	200,0%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	1	1	15	1400,0%			
	wzniesienie	2	1	3	200,0%	0	0	1	100,0%	3	1	2	100,0%	45	40	125	212,5%			
	zakręt, łuk	25	19	19	0,0%	9	4	8	100,0%	29	23	16	-30,4%	454	397	539	35,8%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	3	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	3	1	0	-100,0%	250	229	192	-16,2%			
	dróg równorzędnych	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	65	48	55	14,6%			
	z drogą z pierwszeństwem	48	46	27	-41,3%	7	4	1	-75,0%	49	50	29	-42,0%	1383	1181	1077	-8,8%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - MARZEC 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	222	175	140	-20,0%	54	27	26	-3,7%	215	174	153	-12,1%	6619	5821	6168	6,0%			
obszar niezabudowany	95	65	75	15,4%	35	18	21	16,7%	94	62	84	35,5%	1693	1489	1789	20,1%			
obszar zabudowany	127	110	65	-40,9%	19	9	5	-44,4%	121	112	69	-38,4%	4926	4332	4379	1,1%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	222	175	140	-20,0%	54	27	26	-3,7%	215	174	153	-12,1%	6619	5821	6168	6,0%			
autostrada	6	2	5	150,0%	3	1	2	100,0%	10	2	7	250,0%	133	93	122	31,2%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	20	14	12	-14,3%	1	0	1	100,0%	20	14	11	-21,4%	954	755	738	-2,3%			
droga ekspresowa	3	2	1	-50,0%	2	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	12	10	40	300,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	182	153	117	-23,5%	47	26	23	-11,5%	172	152	127	-16,4%	4944	4289	4704	9,7%			
droga jednokierunkowa	11	4	5	25,0%	1	0	0	0,0%	11	4	7	75,0%	576	674	564	-16,3%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021		
<b>ogółem</b>	54	27	26	-3,7%	215	174	153	-12,1%		
Motorowerzyści	1	1	0	-100,0%	9	10	5	-50,0%		
Piesi	21	11	4	-63,6%	72	57	29	-49,1%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	1	1	1	0,0%	11	16	12	-25,0%		
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	3	5	2	-60,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy motocykli	0	2	2	0,0%	9	5	2	-60,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	1	0	-100,0%	9	4	7	75,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	29	9	19	111,1%	100	76	95	25,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%		

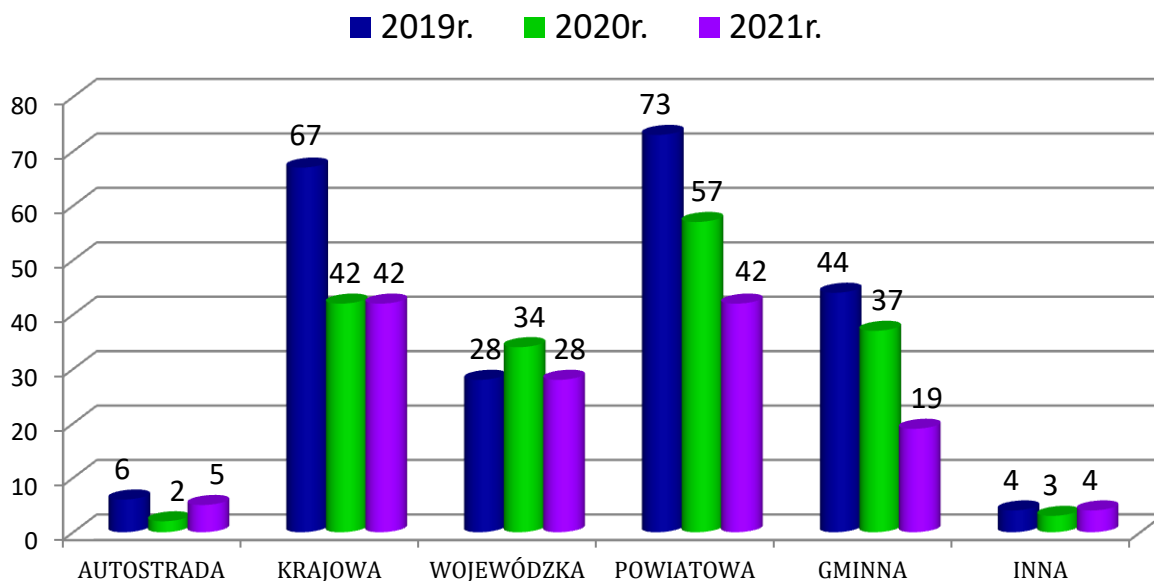
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - MARZEC 2021r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	222	175	140	-20,0%	54	27	26	-3,7%	215	174	153	-12,1%	6619	5821	6168	6,0%
Inne	5	4	6	50,0%	0	0	0	0,0%	7	7	8	14,3%	525	425	561	32,0%
najechnanie na barierkę ochronną	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	135	97	127	30,9%
najechnanie na drzewo	18	15	17	13,3%	4	4	6	50,0%	16	14	18	28,6%	87	77	104	35,1%
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	183	130	374	187,7%
pieszego	87	66	32	-51,5%	20	10	4	-60,0%	69	59	29	-50,8%	103	101	69	-31,7%
najechnanie na pojazd unieruchomiony	1	5	2	-60,0%	0	2	1	-50,0%	1	4	1	-75,0%	662	600	588	-2,0%
słup, znak	2	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	164	158	208	31,6%
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	21	12	14	16,7%
najechnanie na zwierze	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	328	332	300	-9,6%
wywrócenie się pojazdu	9	15	5	-66,7%	1	1	1	0,0%	11	21	4	-81,0%	151	160	134	-16,3%
Zdarzenia z pasażerem	3	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	3	4	2	-50,0%	5	5	3	-40,0%
zderzenie pojazdów boczne	52	40	33	-17,5%	12	6	2	-66,7%	56	36	36	0,0%	2390	2035	2154	5,8%
zderzenie pojazdów czołowe	29	16	28	75,0%	13	3	10	233,3%	31	19	33	73,7%	194	171	231	35,1%
zderzenie pojazdów tylne	16	6	13	116,7%	3	1	1	0,0%	20	6	21	250,0%	1671	1518	1301	-14,3%

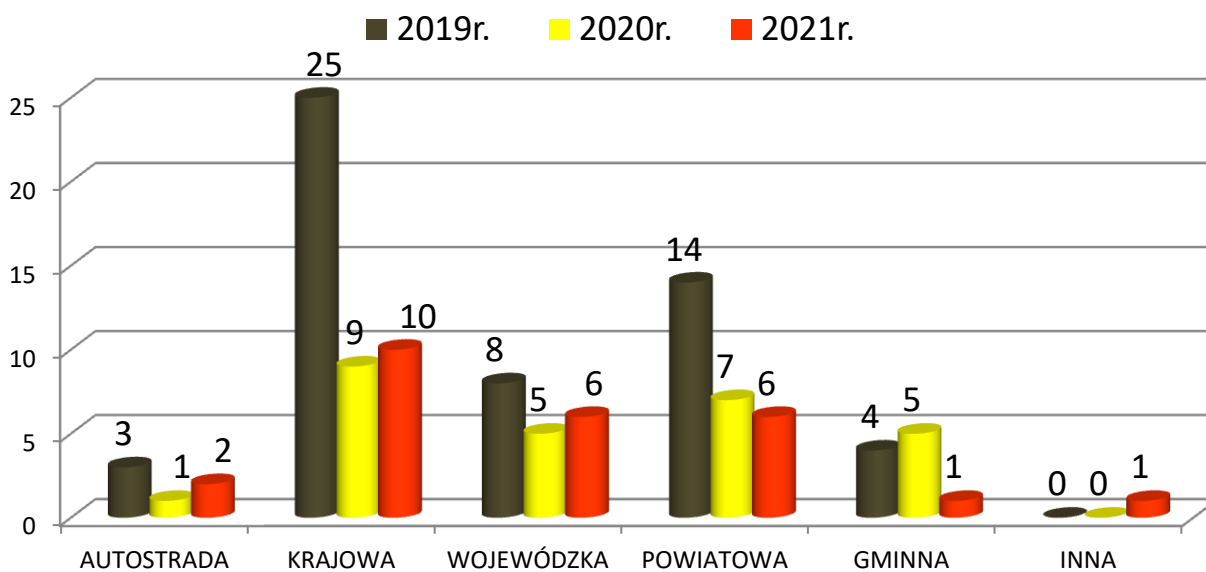
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2021r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
RAZEM	222	175	140	-20,0%	54	27	26	-3,7%	215	174	153	-12,1%	6619	5820	6168	6,0%
AUTOSTRADA	6	2	5	150,0%	3	1	2	100,0%	10	2	7	250,0%	133	93	121	30,1%
KRAJOWA	67	42	42	0,0%	25	9	10	11,1%	60	37	47	27,0%	1446	1324	1456	10,0%
WOJEWÓDZKA	28	34	28	-17,6%	8	5	6	20,0%	25	35	28	-20,0%	1780	1494	1434	-4,0%
POWIATOWA	73	57	42	-26,3%	14	7	6	-14,3%	71	59	50	-15,3%	1830	1599	1789	11,9%
GMINNA	44	37	19	-48,6%	4	5	1	-80,0%	45	38	18	-52,6%	978	897	926	3,2%
INNA	4	3	4	33,3%	0	0	1	100,0%	4	3	3	0,0%	452	413	442	7,0%

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2021r.



## OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2021r.



Bydgoszcz, dnia 20.04.2021r.

**Opracowała:**

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy*