

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I ZA OKRES  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.05.2021r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

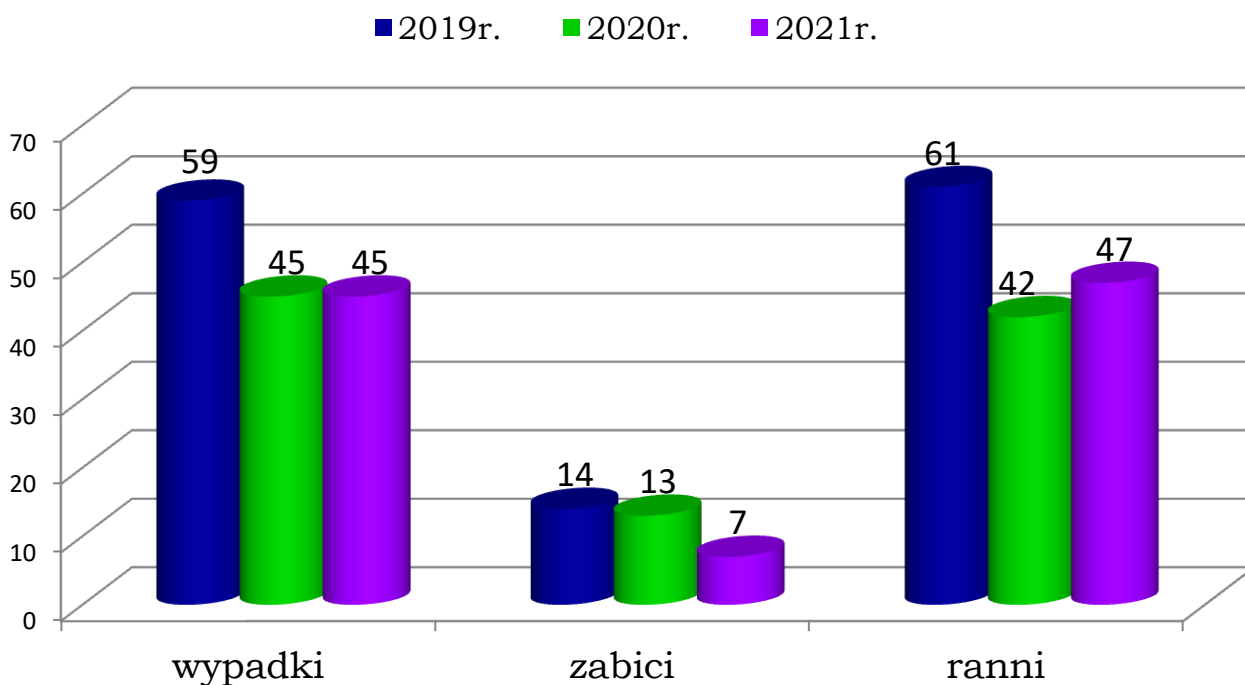
- **45 wypadków drogowych,**
- **7 ofiar śmiertelnych,**
- **47 rannych,**

zgłoszono także,

- **1770 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	IV 2019r.	IV 2020r.	IV 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	59	45	45	0	0,0%
ZABICI	14	13	7	-6	-46,2%
RANNI	61	42	47	5	11,9%
KOLIZJE	2391	1232	1770	538	43,7%

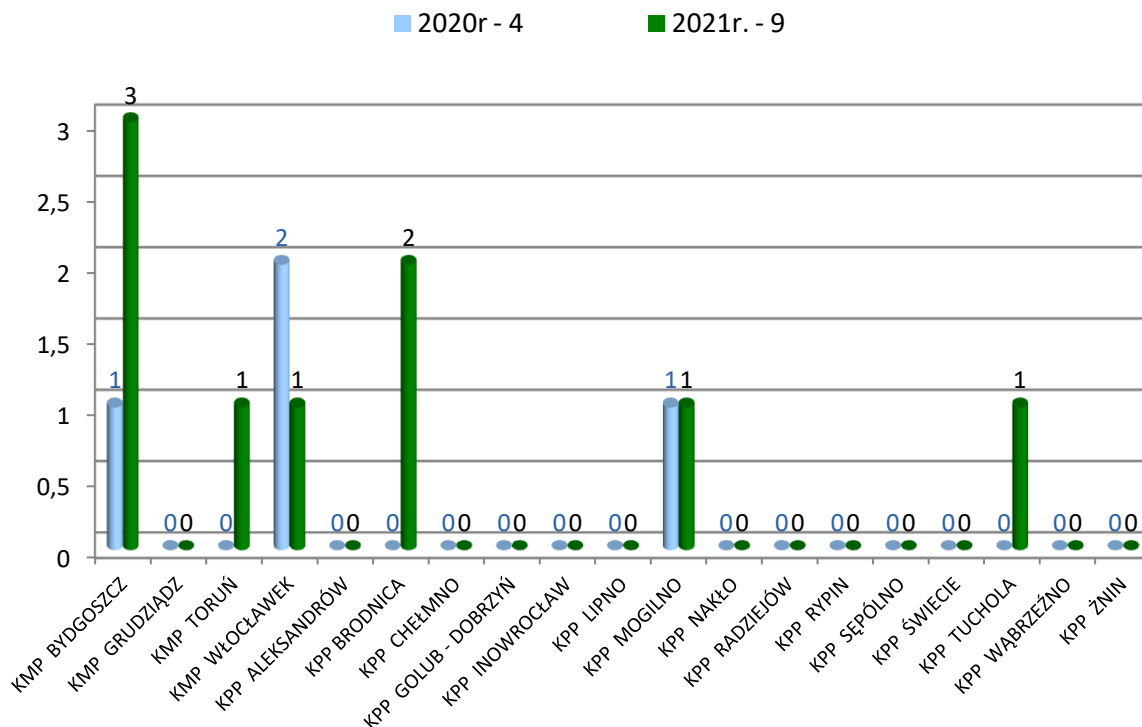


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,6 %.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI KWIECIEŃ 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	IV 2020	IV 2021		IV 2020	IV 2021		IV 2020	IV 2021		IV 2020	IV 2021		IV 2020	IV 2021	
KMP BYDGOSZCZ	10	9	-10,0%	2	0	-100,0%	9	13	44,4%	380	463	21,8%	390	472	21,0%
KMP GRUDZIĄDZ	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	77	138	79,2%	79	139	75,9%
KMP TORUŃ	4	4	0,0%	2	2	0,0%	3	2	-33,3%	202	315	55,9%	206	319	54,9%
KMP WŁOCŁAWEK	6	6	0,0%	3	1	-66,7%	3	5	66,7%	105	163	55,2%	111	169	52,3%
KPP ALEKSANDRÓW	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	22	40	81,8%	22	40	81,8%
KPP BRODNICA	2	3	50,0%	0	1	100,0%	3	2	-33,3%	41	55	34,1%	43	58	34,9%
KPP CHEŁMNO	1	1	0,0%	0	2	200,0%	1	0	-100,0%	26	35	34,6%	27	36	33,3%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	22	30	36,4%	23	31	34,8%
KPP INOWROCŁAW	3	6	100,0%	0	0	0,0%	3	7	133,3%	100	147	47,0%	103	153	48,5%
KPP LIPNO	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	3	1	-66,7%	26	40	53,8%	28	41	46,4%
KPP MOGILNO	3	1	-66,7%	2	0	-100,0%	2	1	-50,0%	29	30	3,4%	32	31	-3,1%
KPP NAKŁO	3	1	-66,7%	2	0	-100,0%	6	2	-66,7%	49	66	34,7%	52	67	28,8%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	8	6	-25,0%	9	7	-22,2%
KPP RYPIN	0	1	100,0%	0	1	100,0%	0	0	0,0%	16	26	62,5%	16	27	68,8%
KPP SĘPÓLNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	17	27	58,8%	17	28	64,7%
KPP ŚWIECIE	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	56	114	103,6%	57	115	101,8%
KPP TUCHOLA	2	2	0,0%	1	0	-100,0%	1	2	100,0%	22	31	40,9%	24	33	37,5%
KPP WĄBRZEŻNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	15	25	66,7%	15	26	73,3%
KPP ŻNIN	4	4	0,0%	0	0	0,0%	4	6	50,0%	19	19	0,0%	23	23	0,0%
<b>RAZEM</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>0,0%</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>-46,2%</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>11,9%</b>	<b>1232</b>	<b>1770</b>	<b>43,7%</b>	<b>1277</b>	<b>1815</b>	<b>42,1%</b>

## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - KWIECIEŃ 2021r

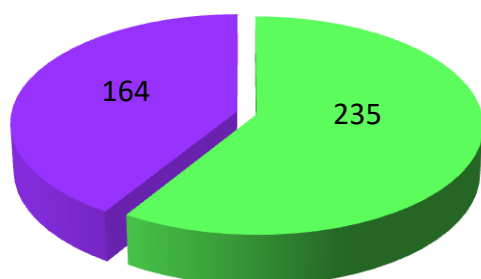


## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU KWIECIEŃ 2021r.

	IV 2019r.	IV 2020r.	IV 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	287	164	235	71	43,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	257	99	297	198	129,3%

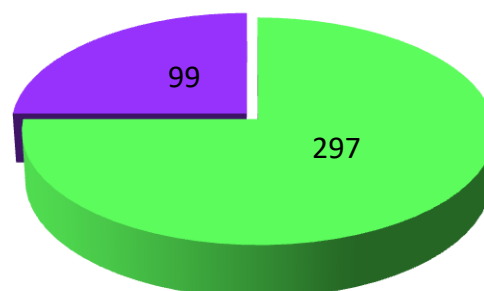
### 178a § 1KK

2021r. 2020r.



### 87 § 1i 2, 87 § 1a KW

2021r. 2020r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - kwiecień 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

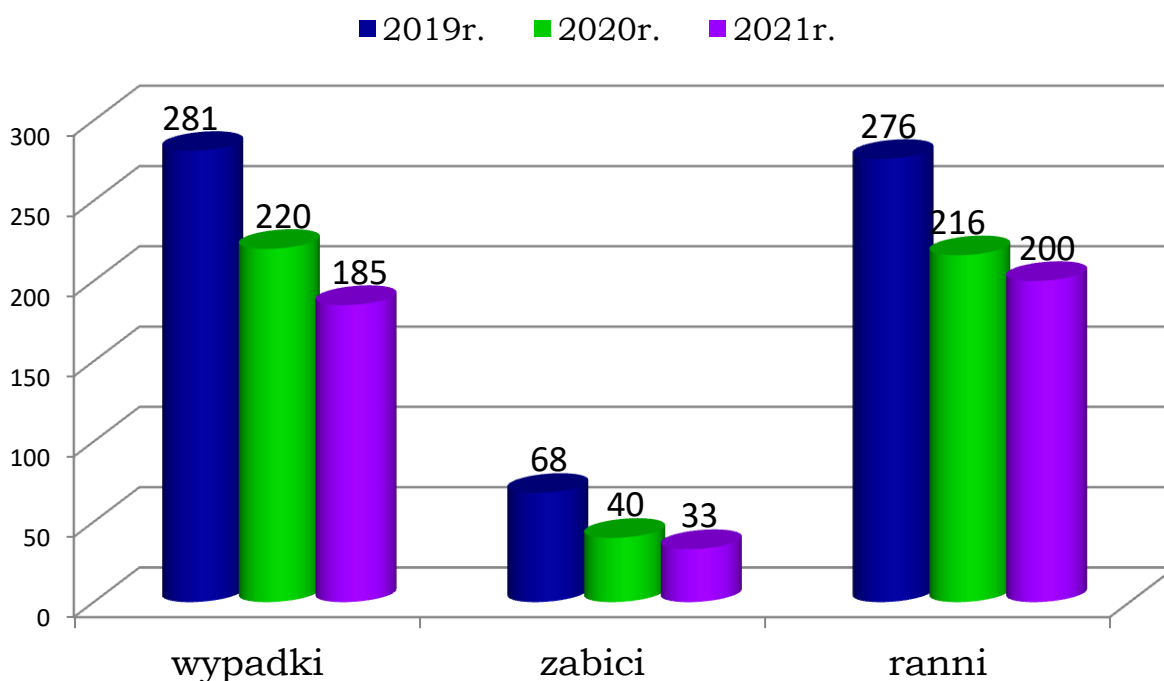
- **185 wypadków drogowych,**
- **33 ofiar śmiertelnych,**
- **200 rannych,**

zgłoszono także,

- **7966 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2019r.	I-IV 2020r.	I-IV 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	281	220	185	-35	-15,9%
ZABICI	68	40	33	-7	-17,5%
RANNI	276	216	200	-16	-7,4%
KOLIZJE	9011	7052	7966	914	13,0%

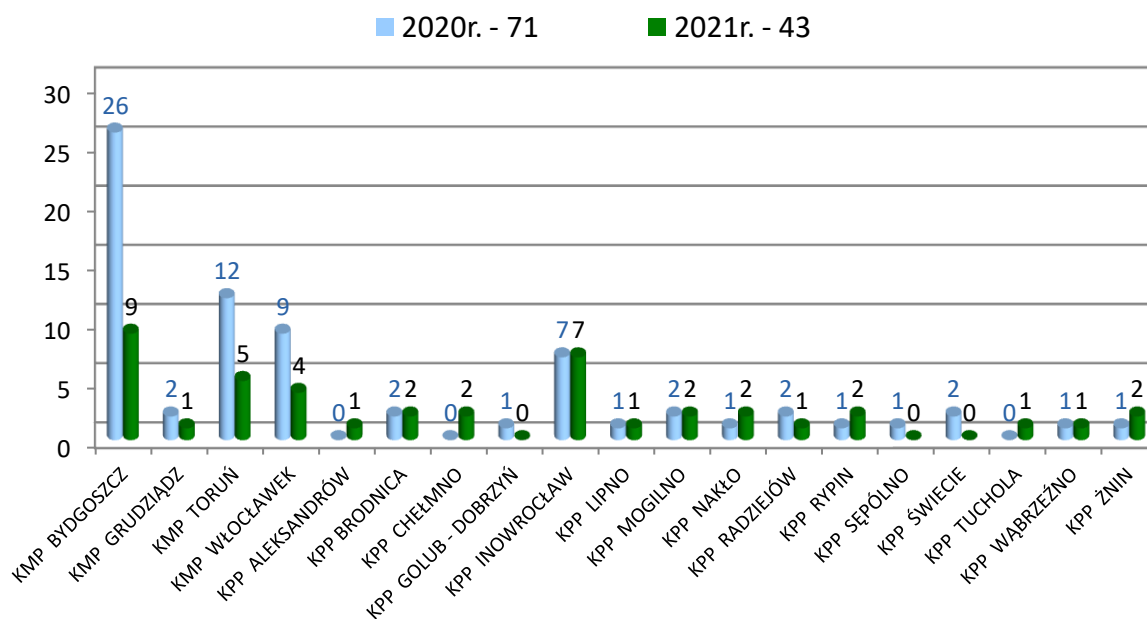


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,8 %

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-IV 2020	I-IV 2021		I-IV 2020	I-IV 2021		I-IV 2020	I-IV 2021		I-IV 2020	I-IV 2021		I-IV 2020	I-IV 2021	
KMP BYDGOSZCZ	55	34	-38,2%	8	1	-87,5%	52	44	-15,4%	2083	2209	6,0%	2138	2243	4,9%
KMP GRUDZIĄDZ	7	6	-14,3%	0	0	0,0%	7	8	14,3%	510	564	10,6%	517	570	10,3%
KMP TORUŃ	24	21	-12,5%	9	8	-11,1%	17	21	23,5%	1283	1356	5,7%	1307	1377	5,4%
KMP WŁOCŁAWEK	23	25	8,7%	6	5	-16,7%	18	21	16,7%	573	726	26,7%	596	751	26,0%
KPP ALEKSANDRÓW	2	4	100,0%	0	0	0,0%	2	7	250,0%	126	159	26,2%	128	163	27,3%
KPP BRODNICA	14	10	-28,6%	1	4	300,0%	18	8	-55,6%	229	261	14,0%	243	271	11,5%
KPP CHELMNO	3	5	66,7%	1	3	200,0%	3	3	0,0%	144	188	30,6%	147	193	31,3%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	8	4	-50,0%	0	0	0,0%	17	4	-76,5%	118	152	28,8%	126	156	23,8%
KPP INOWROCŁAW	23	26	13,0%	2	3	50,0%	22	32	45,5%	590	604	2,4%	613	630	2,8%
KPP LIPNO	10	7	-30,0%	2	2	0,0%	9	5	-44,4%	156	153	-1,9%	166	160	-3,6%
KPP MOGILNO	11	5	-54,5%	2	1	-50,0%	10	5	-50,0%	146	159	8,9%	157	164	4,5%
KPP NAKŁO	10	5	-50,0%	5	1	-80,0%	12	8	-33,3%	281	304	8,2%	291	309	6,2%
KPP RADZIEJÓW	3	4	33,3%	0	0	0,0%	3	4	33,3%	48	43	-10,4%	51	47	-7,8%
KPP RYPIN	1	4	300,0%	1	2	100,0%	0	2	200,0%	88	137	55,7%	89	141	58,4%
KPP SĘPÓLNO	3	1	-66,7%	1	0	-100,0%	2	1	-50,0%	96	112	16,7%	99	113	14,1%
KPP ŚWIECIE	6	9	50,0%	1	2	100,0%	6	10	66,7%	302	475	57,3%	308	484	57,1%
KPP TUCHOLA	2	3	50,0%	1	0	-100,0%	1	3	200,0%	104	150	44,2%	106	153	44,3%
KPP WĄBRZEŻNO	4	3	-25,0%	0	0	0,0%	5	3	-40,0%	69	109	58,0%	73	112	53,4%
KPP ŻNIN	11	9	-18,2%	0	1	100,0%	12	11	-8,3%	106	105	-0,9%	117	114	-2,6%
<b>RAZEM</b>	<b>220</b>	<b>185</b>	<b>-15,9%</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>-17,5%</b>	<b>216</b>	<b>200</b>	<b>-7,4%</b>	<b>7052</b>	<b>7966</b>	<b>13,0%</b>	<b>7272</b>	<b>8151</b>	<b>12,1%</b>

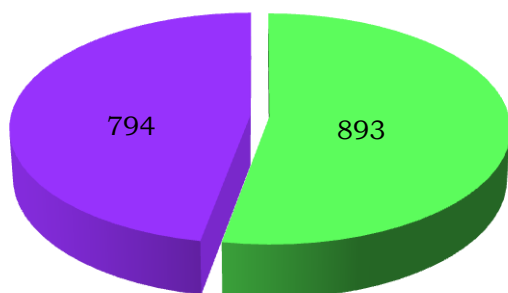
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r**



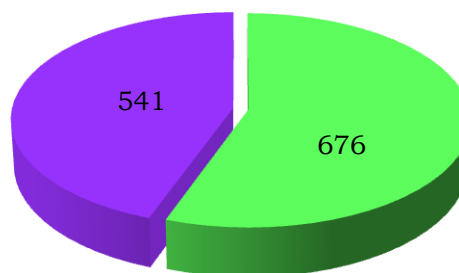
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.**

	I – IV 2019r.	I – IV 2020r.	I – IV 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	954	794	893	99	12,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	754	541	676	135	25%

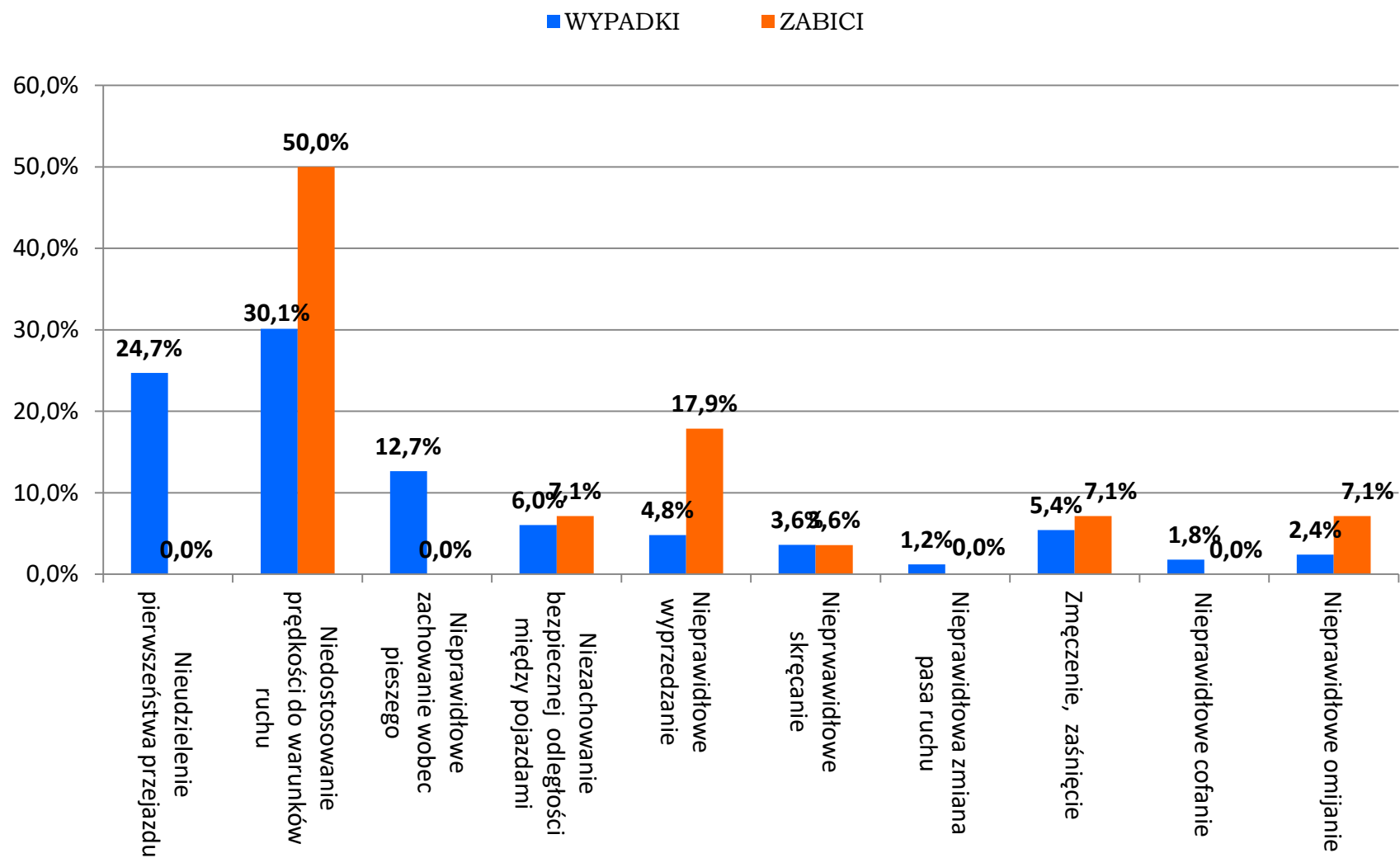
178a § 1KK  
■ 2021r. ■ 2020r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2021r. ■ 2020r.



GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.

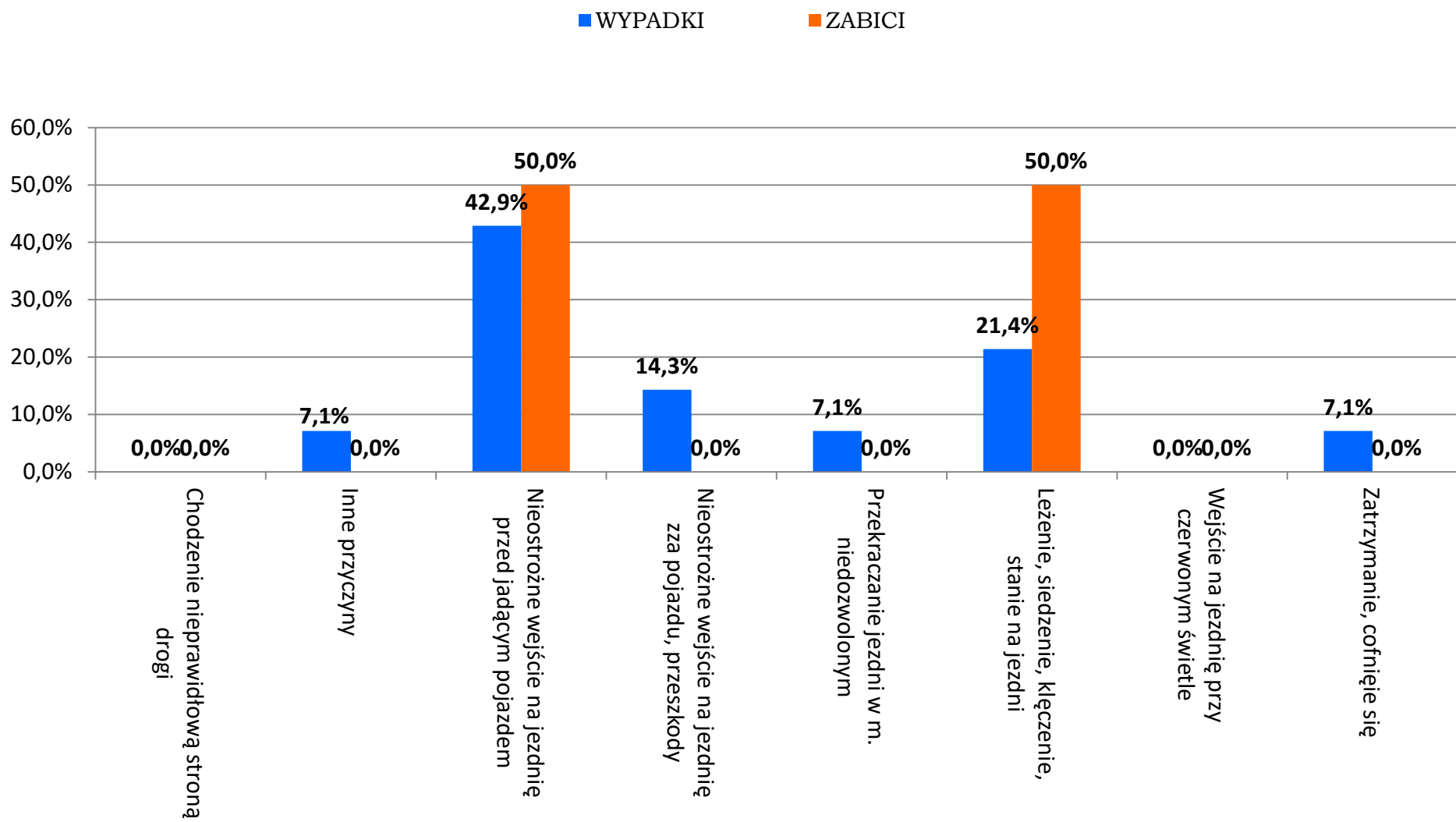




**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	249	190	166	-12,6%	55	30	28	-6,7%	257	195	186	-4,6%	7619	6007	6539	8,9%
Gwałtowne hamowanie	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	5	66,7%	11	10	13	30,0%
Inne przyczyny	12	0	1	100,0%	5	0	0	0,0%	13	0	1	100,0%	511	373	363	-2,7%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	59	56	50	-10,7%	21	11	14	27,3%	67	62	56	-9,7%	899	758	1206	59,1%
Nieprawidłowe cofanie	2	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	880	701	765	9,1%
Nieprawidłowe omijanie	1	5	4	-20,0%	1	1	2	100,0%	0	5	2	-60,0%	496	397	443	11,6%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przezjazd dla rowerzystów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%
Nieprawidłowe skręcanie	4	5	6	20,0%	3	0	1	100,0%	3	5	7	40,0%	365	254	306	20,5%
Nieprawidłowe wymijanie	6	10	5	-50,0%	2	4	1	-75,0%	7	11	5	-54,5%	217	184	249	35,3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	16	8	8	0,0%	5	3	5	66,7%	13	8	8	0,0%	232	142	146	2,8%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	22	15	14	-6,7%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	25	15	13	-13,3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	5	1	2	100,0%	448	366	352	-3,8%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%	35	25	21	-16,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	3	3	0,0%	0	1	1	0,0%	1	3	2	-33,3%	112	73	52	-28,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	50	33	14	-57,6%	8	4	0	-100,0%	44	31	14	-54,8%	46	45	28	-37,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	4	4	1	-75,0%	6	5	4	-20,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	12	5	6	20,0%	0	1	0	-100,0%	12	4	7	75,0%	14	13	14	7,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	58	42	41	-2,4%	6	3	0	-100,0%	65	44	45	2,3%	1647	1298	1366	5,2%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	10	8	10	25,0%	1	1	2	100,0%	14	8	14	75,0%	1604	1282	1145	-10,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	3	2	9	350,0%	1	1	2	100,0%	2	1	11	1000,0%	45	50	37	-26,0%

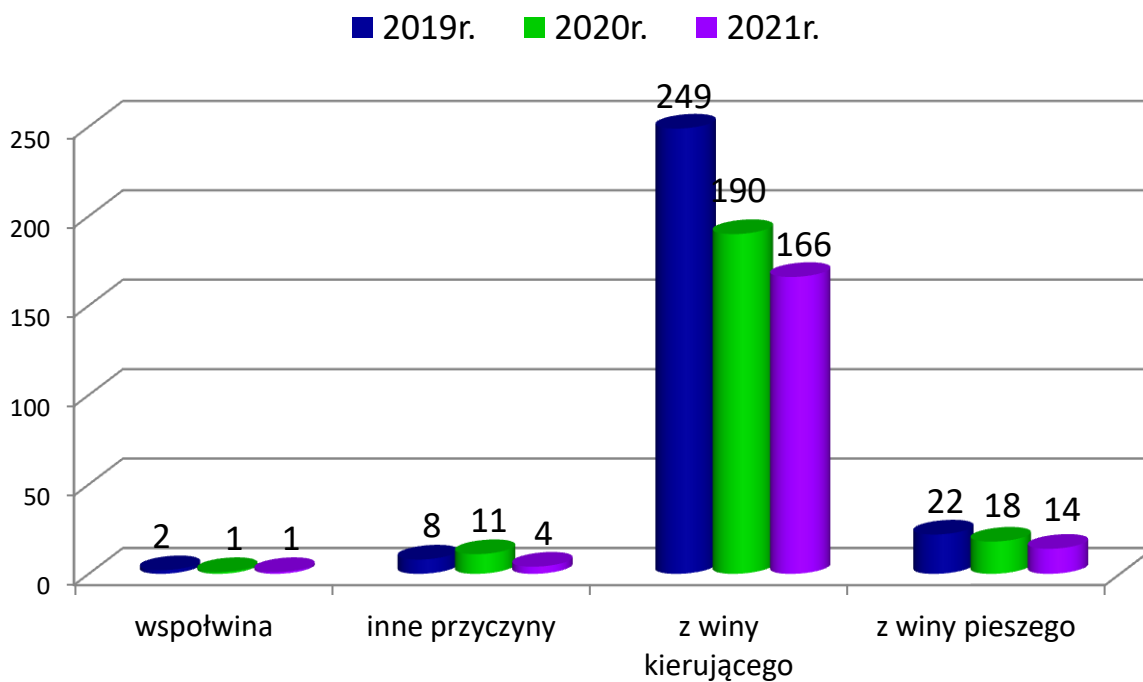
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
<b>O G Ó Ł E M</b>	22	18	14	-22,2%	9	7	4	-42,9%	13	11	10	-9,1%	50	38	27	-28,9%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	3	200,0%
Inne przyczyny	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	3	5	66,7%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	0	3	300,0%	3	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	2	1	0	-100,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	11	12	6	-50,0%	6	5	2	-60,0%	5	7	4	-42,9%	29	21	14	-33,3%
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	6	2	3	50,0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	7	5	0	-100,0%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	1	0	-100,0%	3	5	2	-60,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA -  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	281	220	185	-15,9%	68	40	33	-17,5%	276	216	200	-7,4%	9011	7052	7 966	13,0%	
chodnik, droga dla pieszych	5	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	5	3	3	0,0%	88	59	92	55,9%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	5	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	5	2	1	-50,0%	19	10	55	450,0%	
jezdnia	193	157	151	-3,8%	53	32	33	3,1%	195	158	159	0,6%	7 660	6 044	6 876	13,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	3	300,0%	27	50	47	-6,0%	
parking, plac, MOP	4	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	4	2	1	100,0%	774	528	533	0,9%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	14	13	11	-15,4%	
pobocze	5	8	3	-62,5%	3	2	0	-100,0%	3	7	7	0,0%	148	108	155	43,5%	
przejazd dla rowerzystów	2	1	4	300,0%	0	1	0	-100,0%	2	0	4	400,0%	11	5	15	200,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	6	3	3	0,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	38	24	24	0,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	17	12	17	41,7%	
przejście dla pieszych	57	41	15	-63,4%	9	4	0	-100,0%	50	39	15	-61,5%	76	63	40	-36,5%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	9	5	3	-40,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	22	37	23	-37,8%	
skarpa, rów	3	3	1	-66,7%	1	0	0	0,0%	4	3	1	-66,7%	47	50	33	-34,0%	
wyjazd z posesji, pola	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	53	41	39	-4,9%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	169	128	118	-7,8%	49	28	22	-21,4%	152	112	133	18,8%	5852	4632	5412	16,8%
	spadek	5	1	5	400,0%	1	0	2	200,0%	4	1	6	500,0%	107	63	217	244,4%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	4	2	18	800,0%
	wzniesienie	3	1	4	300,0%	0	0	1	100,0%	4	1	3	200,0%	69	45	159	253,3%
	zakręt, łuk	33	31	24	-22,6%	11	6	8	33,3%	42	40	23	-42,5%	586	476	655	37,6%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	4	3	2	-33,3%	0	0	2	200,0%	4	3	0	-100,0%	334	282	262	-7,1%
	dróg równorzędnych	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	88	58	64	10,3%
	z drogą z pierwszeństwem	61	55	38	-30,9%	7	6	1	-83,3%	64	58	41	-29,3%	1869	1442	1447	0,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	281	220	185	-15,9%	68	40	33	-17,5%	276	216	200	-7,4%	9011	7052	7966	13,0%			
obszar niezabudowany	121	90	92	2,2%	47	28	25	-10,7%	119	86	101	17,4%	2302	1844	2292	24,3%			
obszar zabudowany	160	130	93	-28,5%	21	12	8	-33,3%	157	130	99	-23,8%	6709	5208	5674	8,9%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	281	220	185	-15,9%	68	40	33	-17,5%	276	216	200	-7,4%	9011	7052	7966	13,0%			
autostrada	7	2	6	200,0%	3	1	4	300,0%	11	2	7	250,0%	173	112	154	37,5%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	27	18	16	-11,1%	1	3	2	-33,3%	28	16	14	-12,5%	1297	900	973	8,1%			
droga ekspresowa	3	2	2	0,0%	2	0	0	0,0%	2	2	3	50,0%	14	12	53	341,7%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	231	193	153	-20,7%	61	36	26	-27,8%	222	191	164	-14,1%	6730	5237	6054	15,6%			
droga jednokierunkowa	13	5	8	60,0%	1	0	1	#DZIEL/0!	13	5	12	140,0%	797	791	732	-7,5%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021		
<b>ogółem</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>-17,5%</b>	<b>276</b>	<b>216</b>	<b>200</b>	<b>-7,4%</b>		
Motorowerzyści	1	3	0	-100,0%	11	10	7	-30,0%		
Piesi	22	13	6	-53,8%	80	59	37	-37,3%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	2	2	1	-50,0%	23	19	15	-21,1%		
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	5	7	7	0,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy motocykli	1	2	5	150,0%	17	12	4	-66,7%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	2	0	-100,0%	12	9	9	0,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	40	16	21	31,3%	126	99	119	20,2%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%		

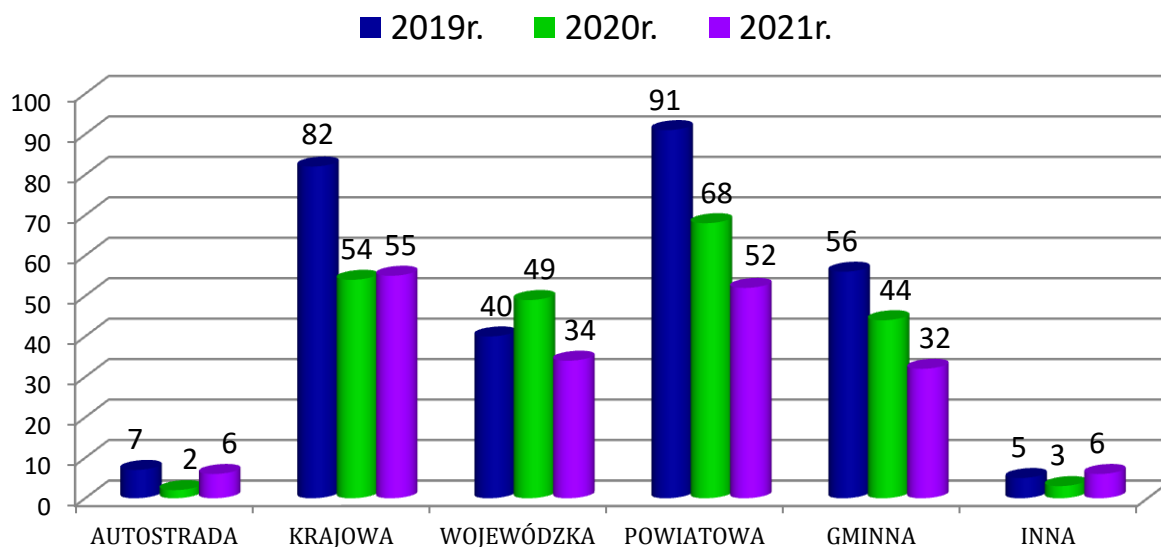
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	281	220	185	-15,9%	68	40	33	-17,5%	276	216	200	-7,4%	9011	7052	7966	13,0%
Inne	8	6	7	16,7%	0	0	0	0,0%	10	9	10	11,1%	683	549	682	24,2%
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	2	2	0,0%	0	0	1	100,0%	0	2	1	-50,0%	162	117	167	42,7%
najeżdżenie na drzewo	27	24	20	-16,7%	10	8	6	-25,0%	25	22	21	-4,5%	110	91	128	40,7%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	228	149	450	202,0%
pieszego	95	70	42	-40,0%	21	12	6	-50,0%	76	61	37	-39,3%	129	113	91	-19,5%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	5	2	-60,0%	0	2	1	-50,0%	1	4	1	-75,0%	918	716	764	6,7%
słup, znak	3	4	3	-25,0%	1	1	0	-100,0%	2	3	4	33,3%	208	200	245	22,5%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	38	18	20	11,1%
najeżdżenie na zwierze	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	498	460	442	-3,9%
wywrócenie się pojazdu	14	18	8	-55,6%	2	1	1	0,0%	15	24	7	-70,8%	203	194	180	-7,2%
Zdarzenia z pasażerem	4	7	4	-42,9%	0	0	0	0,0%	4	7	7	0,0%	9	4	5	25,0%
zderzenie pojazdów boczne	75	49	49	0,0%	17	7	4	-42,9%	83	45	54	20,0%	3280	2470	2781	12,6%
zderzenie pojazdów czołowe	36	23	31	34,8%	14	6	10	66,7%	38	28	35	25,0%	262	206	279	35,4%
zderzenie pojazdów tylne	17	11	17	54,5%	3	3	4	33,3%	21	10	23	130,0%	2283	1765	1732	-1,9%

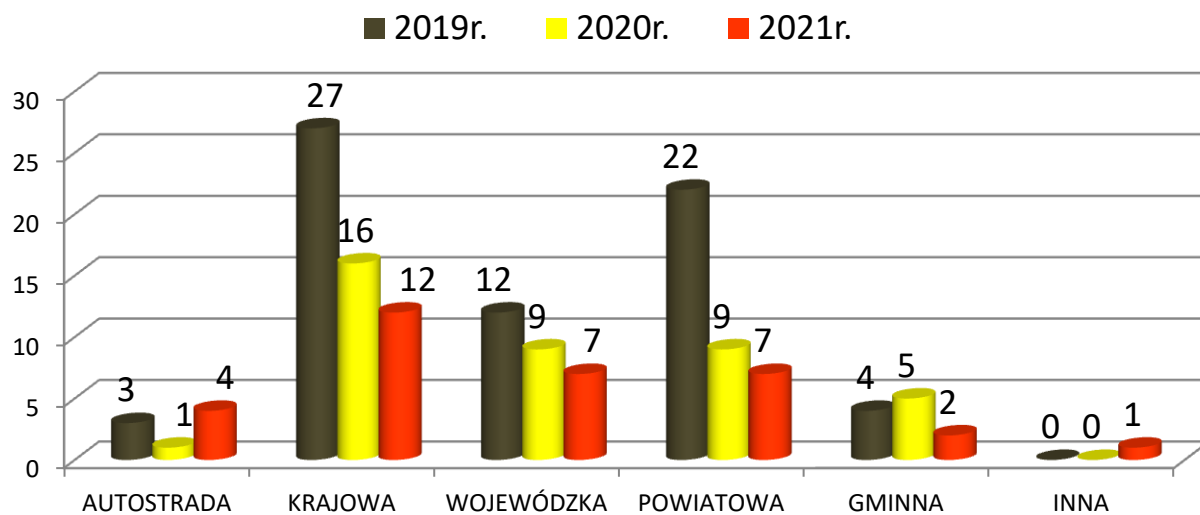
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
RAZEM	281	220	185	-15,9%	68	40	33	-17,5%	276	216	200	-7,4%	9011	7052	7966	13,0%
AUTOSTRADA	7	2	6	200,0%	3	1	4	300,0%	11	2	7	250,0%	173	112	154	37,5%
KRAJOWA	82	54	55	1,9%	27	16	12	-25,0%	77	44	61	38,6%	1969	1615	1832	13,4%
WOJEWÓDZKA	40	49	34	-30,6%	12	9	7	-22,2%	36	46	34	-26,1%	2454	1819	1898	4,3%
POWIATOWA	91	68	52	-23,5%	22	9	7	-22,2%	85	76	62	-18,4%	2461	1941	2260	16,4%
GMINNA	56	44	32	-27,3%	4	5	2	-60,0%	62	45	30	-33,3%	1329	1070	1210	13,1%
INNA	5	3	6	100,0%	0	0	1	100,0%	5	3	6	100,0%	625	495	612	23,6%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r.



Bydgoszcz, dnia 20.04.2021r.

**Opracowała:**

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*