

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MAJ I ZA OKRES
STYCZEŃ - MAJ 2021r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.06.2021r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

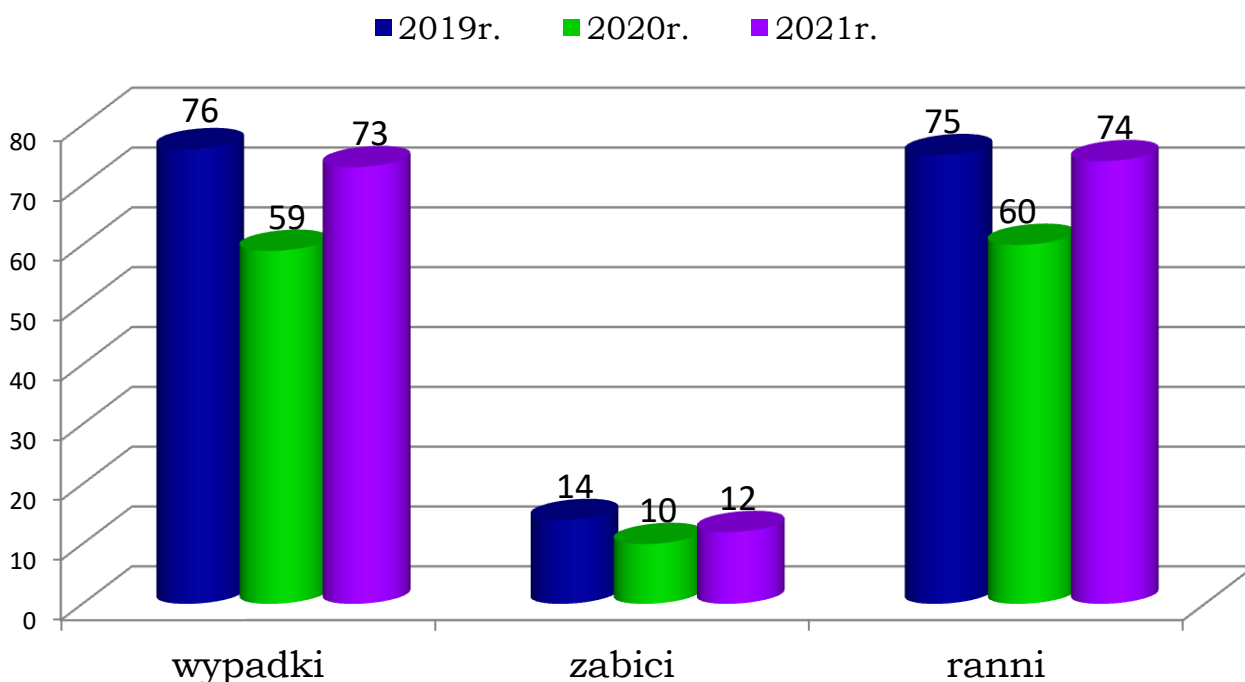
- **73 wypadki drogowe,**
- **12 ofiar śmiertelnych,**
- **74 rannych,**

zgłoszono także,

- **2218 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	V 2019r.	V 2020r.	V 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	76	59	73	14	23,7%
ZABICI	14	10	12	2	20,0%
RANNI	75	60	74	14	23,3%
KOLIZJE	2418	1736	2218	482	27,8%

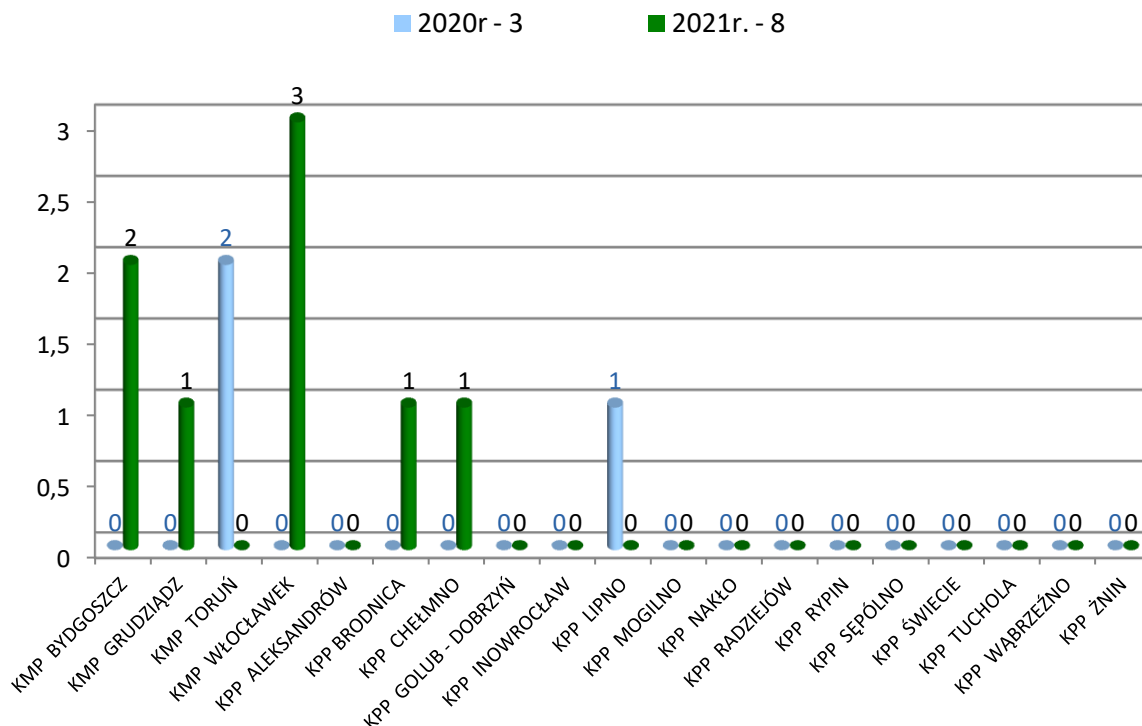


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,4 %.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI MAJ 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	V 2020	V 2021		V 2020	V 2021		V 2020	V 2021		V 2020	V 2021		V 2020	V 2021	
KMP BYDGOSZCZ	13	13	0,0%	1	2	100,0%	14	13	-7,1%	443	562	26,9%	456	575	26,1%
KMP GRUDZIĄDZ	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	1	0,0%	135	165	22,2%	136	167	22,8%
KMP TORUŃ	7	4	-42,9%	0	1	100,0%	8	4	-50,0%	338	414	22,5%	345	418	21,2%
KMP WŁOCŁAWEK	5	11	120,0%	0	1	100,0%	5	10	100,0%	145	231	59,3%	150	242	61,3%
KPP ALEKSANDRÓW	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	1	0,0%	48	61	27,1%	49	63	28,6%
KPP BRODNICA	2	6	200,0%	2	0	-100,0%	2	6	200,0%	67	74	10,4%	69	80	15,9%
KPP CHEŁMNO	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	3	200,0%	33	44	33,3%	34	46	35,3%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	5	66,7%	1	2	100,0%	2	4	100,0%	29	26	-10,3%	32	31	-3,1%
KPP INOWROCŁAW	3	9	200,0%	0	0	0,0%	5	10	100,0%	128	160	25,0%	131	169	29,0%
KPP LIPNO	4	1	-75,0%	1	0	-100,0%	3	1	-66,7%	36	60	66,7%	40	61	52,5%
KPP MOGILNO	3	3	0,0%	2	0	-100,0%	1	3	200,0%	34	53	55,9%	37	56	51,4%
KPP NAKŁO	4	2	-50,0%	1	0	-100,0%	5	4	-20,0%	72	77	6,9%	76	79	3,9%
KPP RADZIEJÓW	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	12	14	16,7%	13	14	7,7%
KPP RYPIN	1	1	0,0%	0	2	200,0%	1	0	-100,0%	27	32	18,5%	28	33	17,9%
KPP SĘPÓLNO	1	1	0,0%	0	1	100,0%	1	0	-100,0%	29	33	13,8%	30	34	13,3%
KPP ŚWIECIE	4	5	25,0%	0	0	0,0%	4	8	100,0%	77	110	42,9%	81	115	42,0%
KPP TUCHOLA	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	33	30	-9,1%	33	31	-6,1%
KPP WĄBRZEŻNO	2	3	50,0%	0	1	100,0%	2	3	50,0%	24	30	25,0%	26	33	26,9%
KPP ŻNIN	3	2	-33,3%	2	0	-100,0%	3	2	-33,3%	26	42	61,5%	29	44	51,7%
RAZEM	59	73	23,7%	10	12	20,0%	60	74	23,3%	1736	2218	27,8%	1795	2291	27,6%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MAJ 2021r

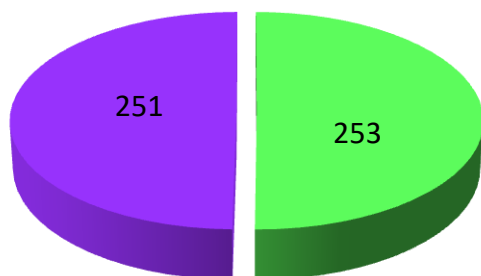


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU MAJ 2021r.

	V 2019r.	V 2020r.	V 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	242	251	253	2	0,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	170	165	262	97	58,8%

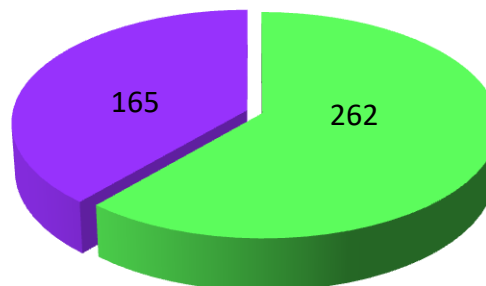
178a § 1KK

■ 2021r. ■ 2020r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2021r. ■ 2020r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - maj 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

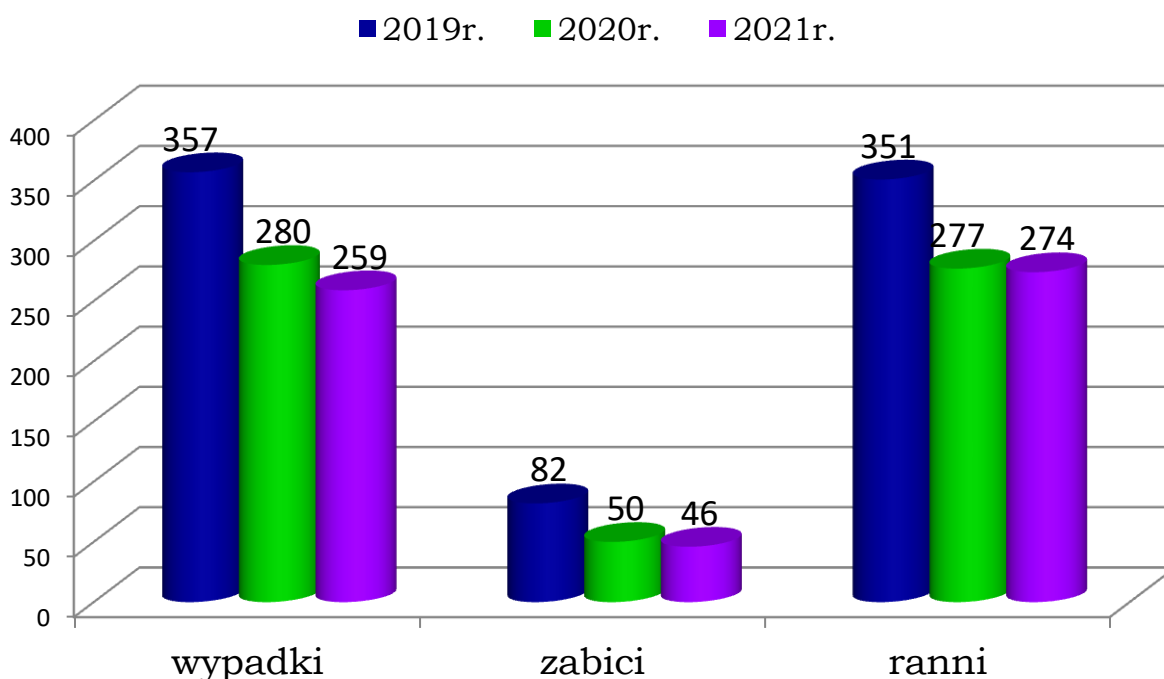
- **259 wypadków drogowych,**
- **46 ofiar śmiertelnych,**
- **274 rannych,**

zgłoszono także,

- **10232 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	I-V 2019r.	I-V 2020r.	I-V 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	357	280	259	-21	-7,5%
ZABICI	82	50	46	-4	-8,0%
RANNI	351	277	274	-3	-1,1%
KOLIZJE	11429	8787	10232	1445	16,4%

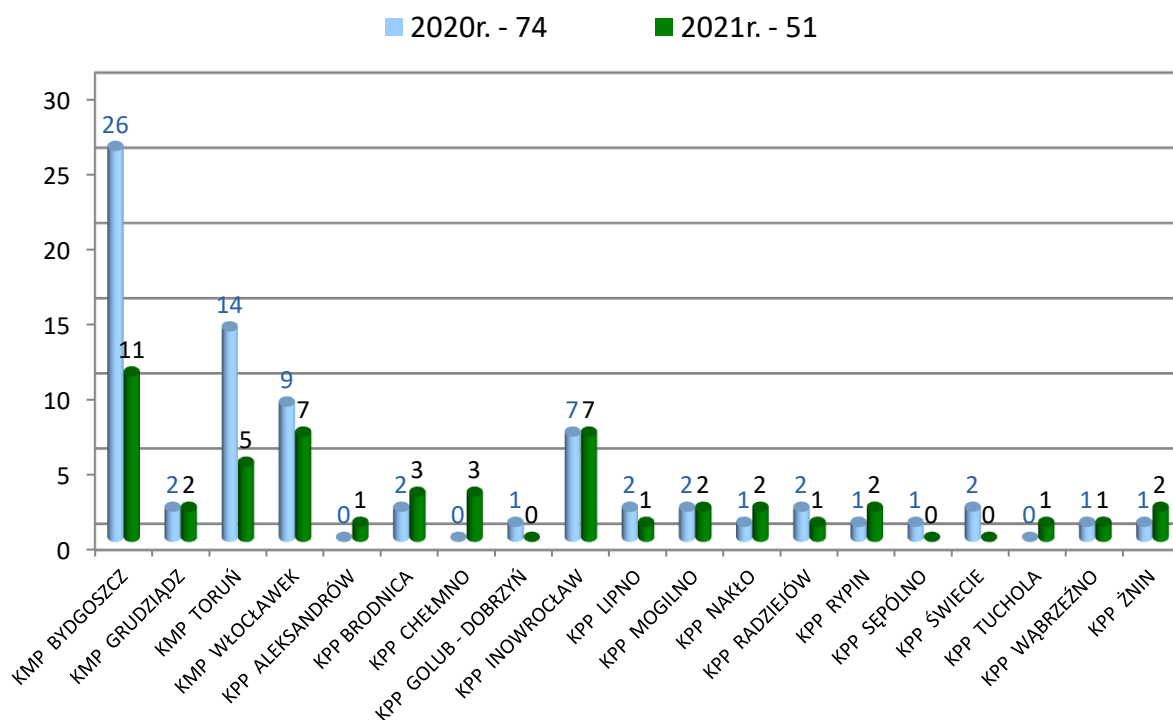


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,8%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MAJ 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE			ZDARZENIA		
	I-V 2020	I-V 2021	%	I-V 2020	I-V 2021	%	I-V 2020	I-V 2021	%	I-V 2020	I-V 2021	%	I-V 2020	I-V 2021	%
KMP BYDGOSZCZ	68	48	-29,4%	9	3	-66,7%	66	58	-12,1%	2526	2793	10,6%	2594	2841	9,5%
KMP GRUDZIĄDZ	8	8	0,0%	0	1	100,0%	8	9	12,5%	645	729	13,0%	653	737	12,9%
KMP TORUŃ	31	25	-19,4%	9	9	0,0%	25	25	0,0%	1621	1772	9,3%	1652	1797	8,8%
KMP WŁOCŁAWEK	28	36	28,6%	6	6	0,0%	23	31	34,8%	718	959	33,6%	746	995	33,4%
KPP ALEKSANDRÓW	3	6	100,0%	0	1	100,0%	3	8	166,7%	174	220	26,4%	177	226	27,7%
KPP BRODNICA	16	16	0,0%	3	4	33,3%	20	14	-30,0%	296	335	13,2%	312	351	12,5%
KPP CHELMNO	5	7	40,0%	1	3	200,0%	5	6	20,0%	176	232	31,8%	181	239	32,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	11	9	-18,2%	1	2	100,0%	19	8	-57,9%	147	179	21,8%	158	188	19,0%
KPP INOWROCŁAW	26	35	34,6%	2	4	100,0%	27	41	51,9%	718	764	6,4%	744	799	7,4%
KPP LIPNO	14	8	-42,9%	3	2	-33,3%	12	6	-50,0%	192	225	17,2%	206	233	13,1%
KPP MOGILNO	14	8	-42,9%	4	1	-75,0%	11	8	-27,3%	180	212	17,8%	194	220	13,4%
KPP NAKŁO	14	7	-50,0%	6	1	-83,3%	17	12	-29,4%	353	386	9,3%	367	393	7,1%
KPP RADZIEJÓW	4	4	0,0%	0	0	0,0%	4	4	0,0%	60	57	-5,0%	64	61	-4,7%
KPP RYPIN	2	5	150,0%	1	4	300,0%	1	2	100,0%	115	169	47,0%	117	174	48,7%
KPP SĘPÓLNO	4	2	-50,0%	1	1	0,0%	3	1	-66,7%	125	147	17,6%	129	149	15,5%
KPP ŚWIECIE	10	14	40,0%	1	2	100,0%	10	18	80,0%	379	586	54,6%	389	600	54,2%
KPP TUCHOŁA	2	4	100,0%	1	0	-100,0%	1	4	300,0%	137	180	31,4%	139	184	32,4%
KPP WĄBRZEŻNO	6	6	0,0%	0	1	100,0%	7	6	-14,3%	93	139	49,5%	99	145	46,5%
KPP ŻNIN	14	11	-21,4%	2	1	-50,0%	15	13	-13,3%	132	148	12,1%	146	159	8,9%
RAZEM	280	259	-7,5%	50	46	-8,0%	277	274	-1,1%	8787	10232	16,4%	9067	10491	15,7%

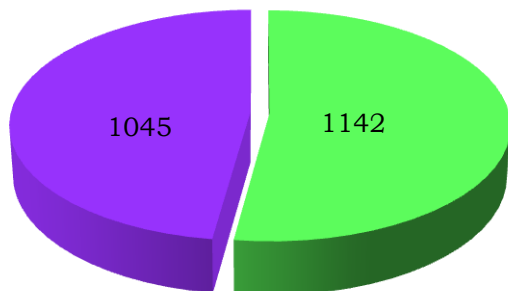
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - MAJ 2021r**



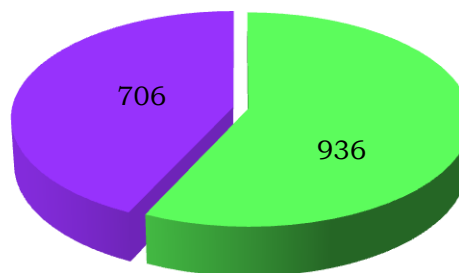
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU
STYCZEŃ - MAJ 2021r.**

	I - V 2019r.	I - V 2020r.	I - V 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1196	1045	1142	97	9,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	924	706	936	230	32,6%

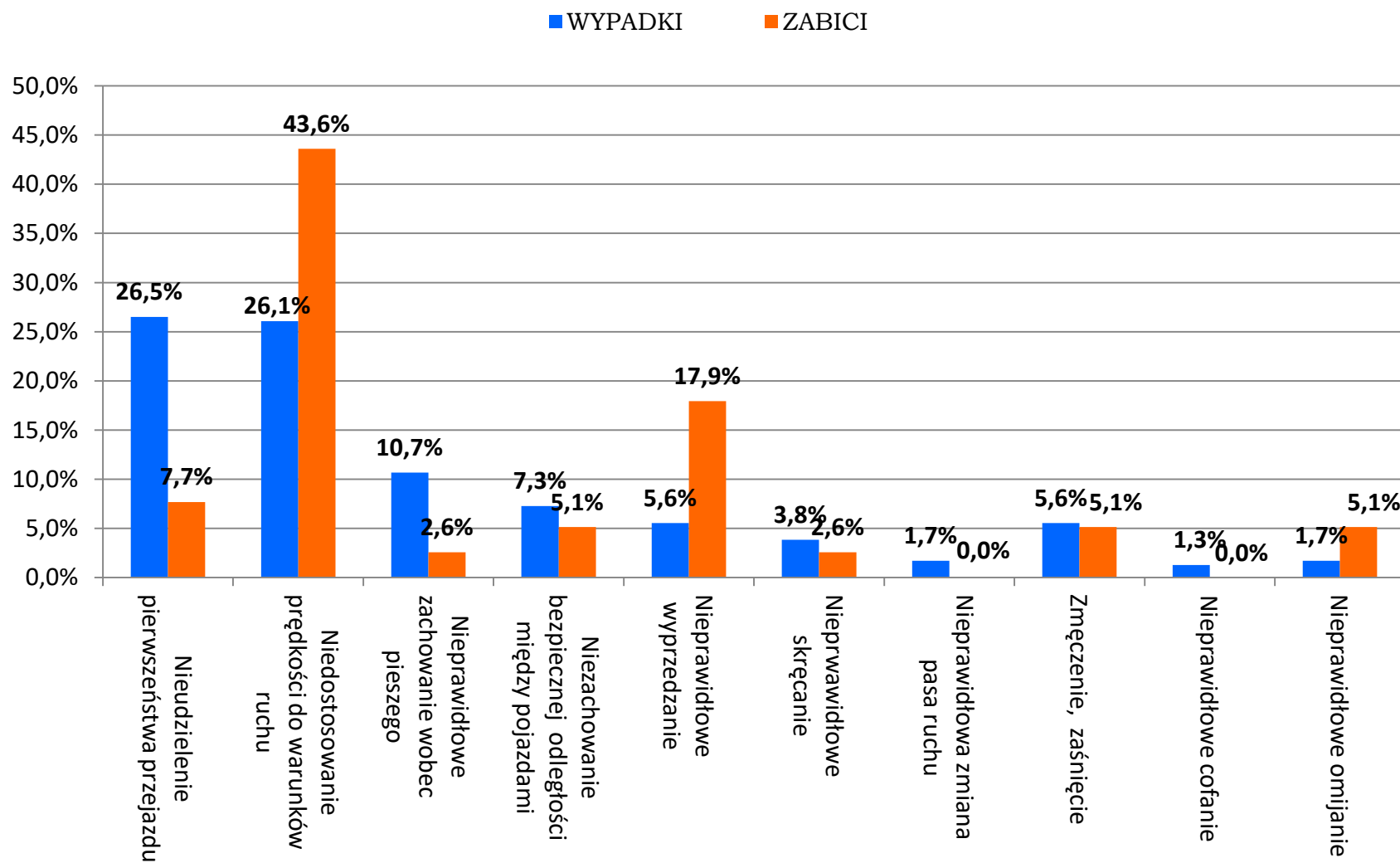
178a § 1KK
■ 2021r. ■ 2020r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2021r. ■ 2020r.



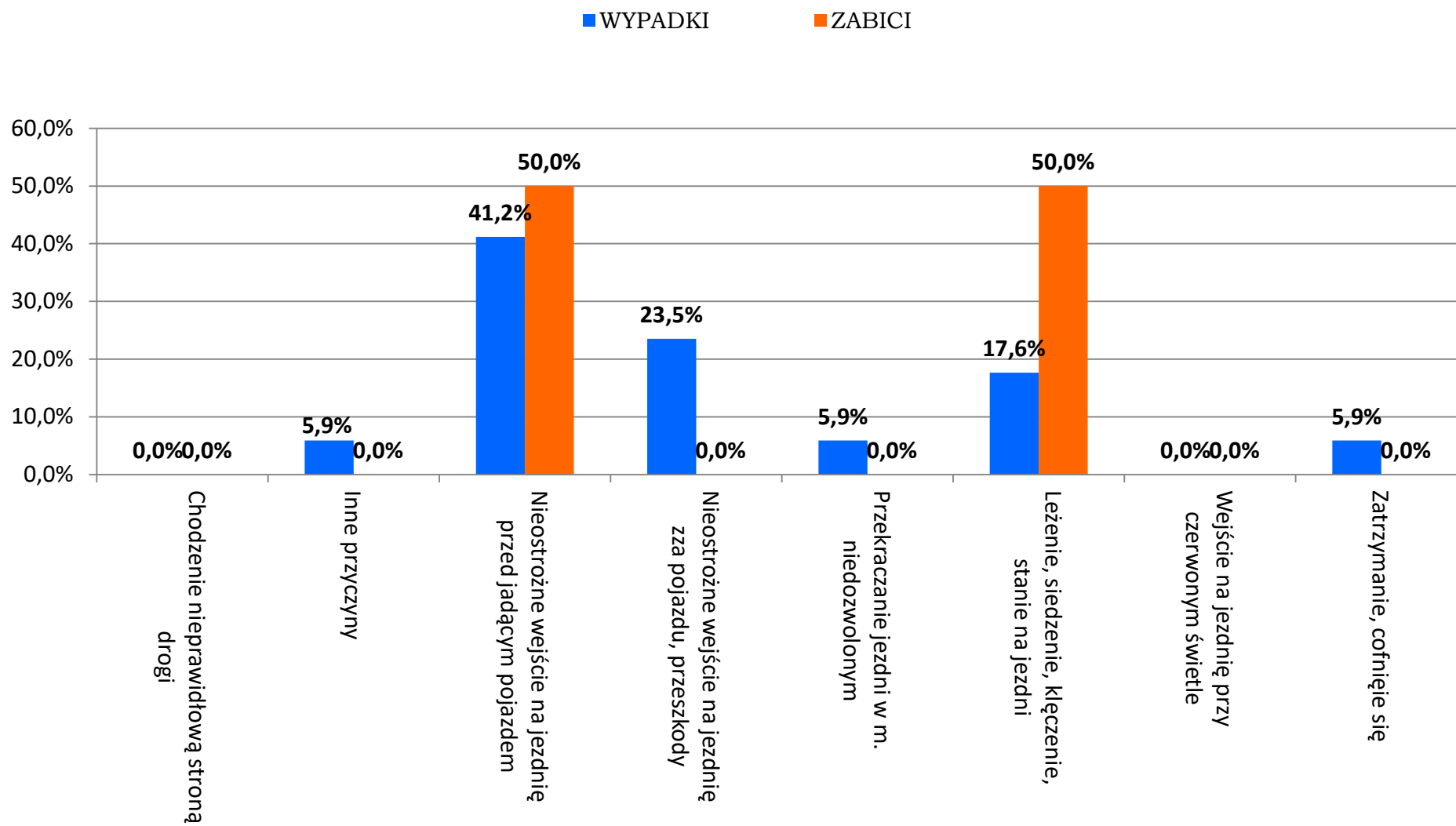
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MAJ 2021r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MAJ 2021r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	314	245	234	-4,5%	64	40	39	-2,5%	325	251	256	2,0%	9681	7429	8418	13,3%
Gwałtowne hamowanie	3	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	7	133,3%	12	13	20	53,8%
Inne przyczyny	18	0	6	600,0%	7	0	1	100,0%	17	0	5	500,0%	641	450	460	2,2%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	76	78	61	-21,8%	24	16	17	6,3%	85	85	65	-23,5%	1153	973	1392	43,1%
Nieprawidłowe cofanie	3	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	3	3	3	0,0%	1149	865	1003	16,0%
Nieprawidłowe omijanie	3	5	4	-20,0%	1	1	2	100,0%	2	5	2	-60,0%	632	508	590	16,1%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	3	300,0%
Nieprawidłowe skręcanie	5	5	9	80,0%	3	0	1	100,0%	4	5	10	100,0%	454	311	412	32,5%
Nieprawidłowe wymijanie	6	12	8	-33,3%	2	4	2	-50,0%	7	15	8	-46,7%	271	228	304	33,3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	24	14	13	-7,1%	6	4	7	75,0%	22	14	13	-7,1%	290	181	191	5,5%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	27	18	15	-16,7%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	35	22	18	-18,2%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	7	3	4	33,3%	2	1	0	-100,0%	9	2	4	100,0%	569	428	471	10,0%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%	39	31	24	-22,6%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	4	3	-25,0%	0	1	1	0,0%	1	4	2	-50,0%	129	86	71	-17,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	59	34	18	-47,1%	8	4	1	-75,0%	53	32	18	-43,8%	62	52	34	-34,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	5	4	1	-75,0%	7	5	6	20,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	15	6	6	0,0%	0	1	0	-100,0%	15	5	7	40,0%	19	16	19	18,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	70	61	62	1,6%	8	5	3	-40,0%	78	63	68	7,9%	2102	1616	1768	9,4%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	12	9	17	88,9%	1	2	2	0,0%	16	8	21	162,5%	2030	1571	1565	-0,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	#DZIEL/0!
Zmęczenie, zaśnięcie	3	2	13	550,0%	1	1	2	100,0%	2	1	18	1700,0%	55	54	52	-3,7%

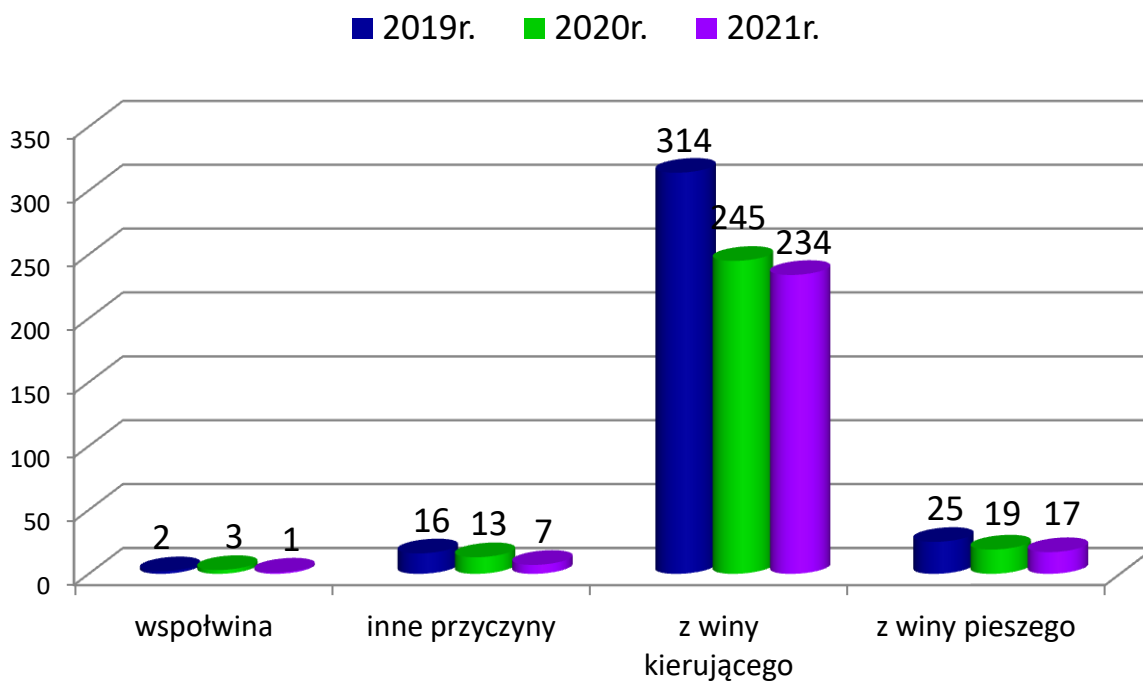
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MAJ 2021r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ - MAJ 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
O G Ó Ł E M	25	19	17	-10,5%	9	7	4	-42,9%	16	12	13	8,3%	62	47	36	-23,4%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	3	200,0%				
Inne przyczyny	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	3	5	9	80,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	1	3	200,0%	3	0	2	200,0%	0	1	1	0,0%	2	1	0	-100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	14	12	7	-41,7%	6	5	2	-60,0%	8	7	5	-28,6%	38	25	18	-28,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	2	1	4	300,0%	7	4	3	-25,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	8	5	1	-80,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	1	0	-100,0%	3	6	2	-66,7%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ - MAJ 2021r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA -
STYCZEŃ - MAJ 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	357	280	259	-7,5%	82	50	46	-8,0%	351	277	274	-1,1%	11429	8787	10 232	16,4%	
chodnik, droga dla pieszych	9	5	4	-20,0%	0	0	0	0,0%	9	5	5	0,0%	117	77	114	48,1%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	5	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	5	2	1	-50,0%	24	16	30	87,5%	
jezdnia	253	207	209	1,0%	67	40	42	5,0%	254	209	219	4,8%	9 733	7 496	8 908	18,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	3	300,0%	31	58	64	10,3%	
parking, plac, MOP	5	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	5	3	1	-66,7%	971	685	668	-2,5%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	15	14	19	35,7%	
pobocze	6	11	6	-45,5%	3	4	1	-75,0%	4	10	10	0,0%	180	135	188	39,3%	
przejazd dla rowerzystów	2	2	8	300,0%	0	1	1	0,0%	2	1	7	600,0%	17	14	17	21,4%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	9	4	4	0,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	45	32	31	-3,1%	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	21	16	19	18,8%	
przejście dla pieszych	66	42	19	-54,8%	9	4	1	-75,0%	59	40	19	-52,5%	101	77	49	-36,4%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	10	5	7	40,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	30	43	32	-25,6%	
skarpa, rów	3	3	2	-33,3%	1	0	1	100,0%	4	3	1	-66,7%	54	62	36	-41,9%	
wyjazd z posesji, pola	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	68	53	46	-13,2%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	221	162	151	-6,8%	56	36	27	-25,0%	207	143	170	18,9%	7506	5820	7035	20,9%
	spadek	7	2	7	250,0%	2	0	2	200,0%	7	3	8	166,7%	121	71	291	309,9%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	5	2	26	1200,0%
	wzniesienie	7	1	7	600,0%	1	0	1	100,0%	7	1	6	500,0%	90	58	193	232,8%
	zakręt, łuk	42	39	40	2,6%	13	6	11	83,3%	50	52	37	-28,8%	750	571	800	40,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	4	3	5	66,7%	0	0	3	300,0%	4	3	2	-33,3%	398	358	348	-2,8%
	dróg równorzędnych	3	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	104	72	85	18,1%
	z drogą z pierwszeństwem	73	71	58	-18,3%	11	8	5	-37,5%	74	74	60	-18,9%	2333	1760	1815	3,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021	
OBSZAR																			
razem	357	280	259	-7,5%	82	50	46	-8,0%	351	277	274	-1,1%	11429	8787	10232	16,4%			
obszar niezabudowany	159	123	125	1,6%	59	38	33	-13,2%	157	118	131	11,0%	2977	2311	2954	27,8%			
obszar zabudowany	198	157	134	-14,6%	23	12	13	8,3%	194	159	143	-10,1%	8452	6476	7278	12,4%			
RODZAJ DROGI																			
razem	357	280	259	-7,5%	82	50	46	-8,0%	351	277	274	-1,1%	11429	8787	10232	16,4%			
autostrada	9	4	7	75,0%	3	1	4	300,0%	13	4	8	100,0%	234	153	228	49,0%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	30	22	22	0,0%	2	3	3	0,0%	30	21	19	-9,5%	1610	1104	1297	17,5%			
droga ekspresowa	3	2	2	0,0%	2	0	0	0,0%	2	2	3	50,0%	14	16	69	331,3%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	301	246	218	-11,4%	74	46	38	-17,4%	292	244	230	-5,7%	8575	6551	7698	17,5%			
droga jednokierunkowa	14	6	10	66,7%	1	0	1	100,0%	14	6	14	133,3%	996	963	940	-2,4%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - MAJ 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021		
razem	82	50	46	-8,0%	351	277	274	-1,1%		
Motorowerzyści	2	5	2	-60,0%	13	18	12	-33,3%		
Piesi	23	13	7	-46,2%	98	62	45	-27,4%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	4	2	2	0,0%	32	27	26	-3,7%		
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	5	8	9	12,5%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy motocykli	1	3	6	100,0%	21	21	14	-33,3%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	3	1	-66,7%	16	14	14	0,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	50	22	28	27,3%	162	125	151	20,8%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%		

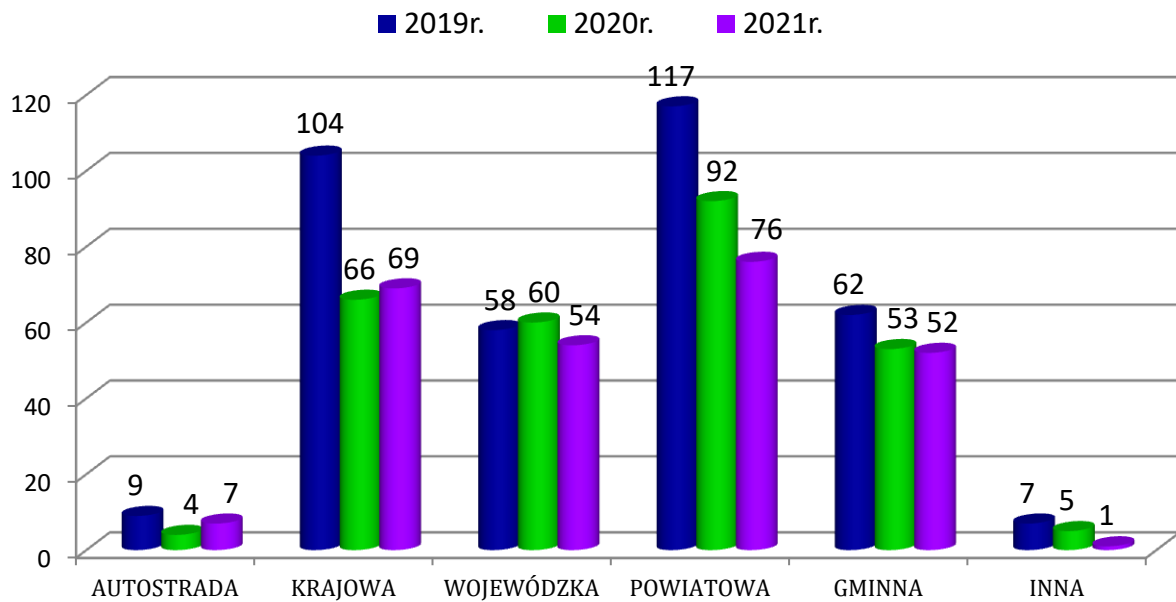
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2021r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	357	280	259	-7,5%	82	50	46	-8,0%	351	277	274	-1,1%	11429	8787	10232	16,4%				
Inne	10	9	8	-11,1%	0	0	0	0,0%	12	12	11	-8,3%	834	656	841	28,2%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	2	5	150,0%	0	0	1	100,0%	0	2	5	150,0%	218	166	233	40,4%				
najeżdżenie na drzewo	33	32	27	-15,6%	14	13	9	-30,8%	28	29	26	-10,3%	136	111	147	32,4%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	285	177	528	198,3%				
pieszego	115	73	50	-31,5%	22	12	7	-41,7%	95	64	45	-29,7%	168	135	111	-17,8%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	3	6	2	-66,7%	0	2	1	-50,0%	3	5	1	-80,0%	1152	909	988	8,7%				
słup, znak	3	7	4	-42,9%	1	1	0	-100,0%	2	7	5	-28,6%	262	257	303	17,9%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	46	26	27	3,8%				
najeżdżenie na zwierze	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	677	643	639	-0,6%				
wywrócenie się pojazdu	21	26	15	-42,3%	3	1	3	200,0%	25	32	12	-62,5%	254	238	219	-8,0%				
Zdarzenia z pasażerem	5	10	7	-30,0%	0	0	0	0,0%	5	10	10	0,0%	11	5	8	60,0%				
zderzenie pojazdów boczne	94	69	70	1,4%	21	10	9	-10,0%	103	64	73	14,1%	4148	3052	3541	16,0%				
zderzenie pojazdów czołowe	50	32	43	34,4%	18	7	12	71,4%	51	40	52	30,0%	327	242	330	36,4%				
zderzenie pojazdów tylne	22	13	28	115,4%	3	4	4	0,0%	26	11	34	209,1%	2911	2170	2317	6,8%				

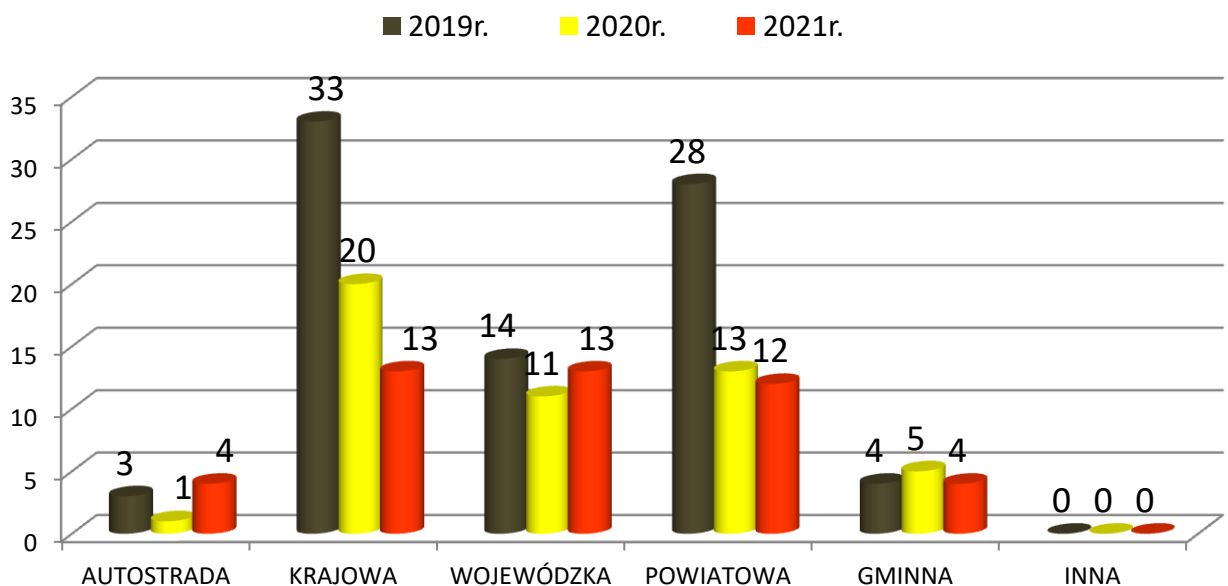
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MAJ 2021r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
RAZEM	357	280	259	-7,5%	82	50	46	-8,0%	351	277	274	-1,1%	11429	8787	10232	16,4%				
AUTOSTRADA	9	4	7	75,0%	3	1	4	300,0%	13	4	8	100,0%	234	153	228	49,0%				
KRAJOWA	104	66	69	4,5%	33	20	13	-35,0%	101	55	74	34,5%	2491	1991	2403	20,7%				
WOJEWÓDZKA	58	60	54	-10,0%	14	11	13	18,2%	56	57	54	-5,3%	3121	2284	2509	9,9%				
POWIATOWA	117	92	76	-17,4%	28	13	12	-7,7%	105	101	87	-13,9%	3076	2407	2843	18,1%				
GMINNA	62	53	52	-1,9%	4	5	4	-20,0%	69	55	50	-9,1%	1706	1325	1541	16,3%				
INNA	7	5	1	-80,0%	0	0	0	0,0%	7	5	1	-80,0%	801	627	708	12,9%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - MAJ 2021r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - MAJ 2021r.



Bydgoszcz, dnia 17.06.2021r.

Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy