

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



ANALIZA

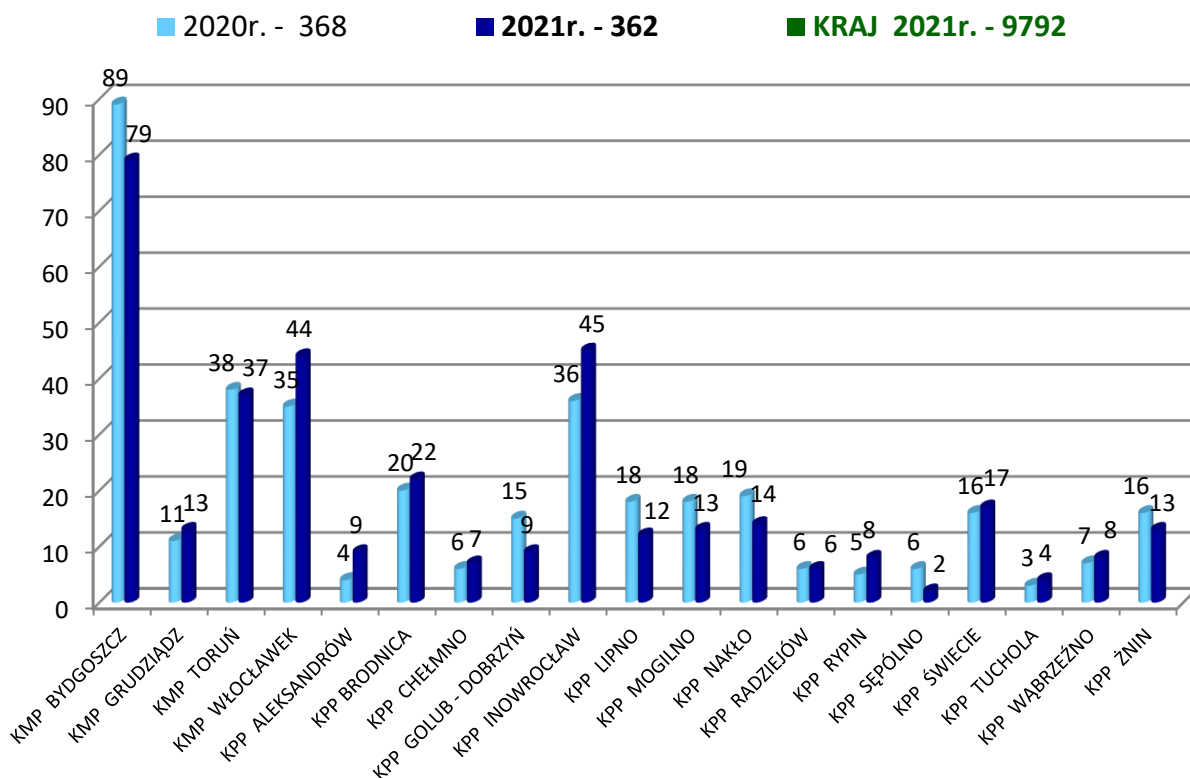
**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2021r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.07.2021r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2021r.**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - CZERWIEC 2021r.

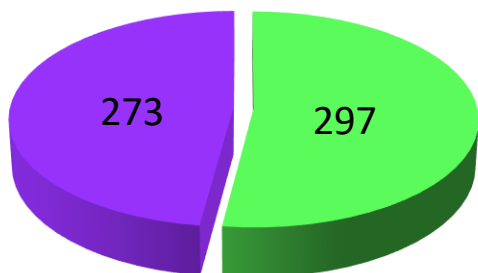


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU CZERWIEC 2021r.

	VI2019r.	VI 2020r.	VI 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	289	273	297	24	8,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	262	270	288	18	6,7%

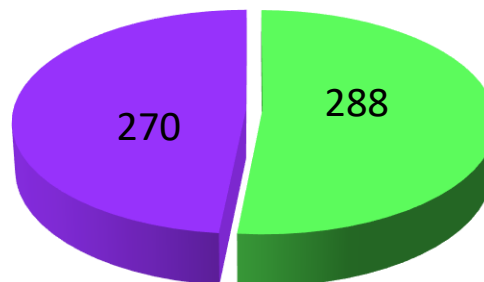
178a § 1KK

■ 2021r. ■ 2020r.

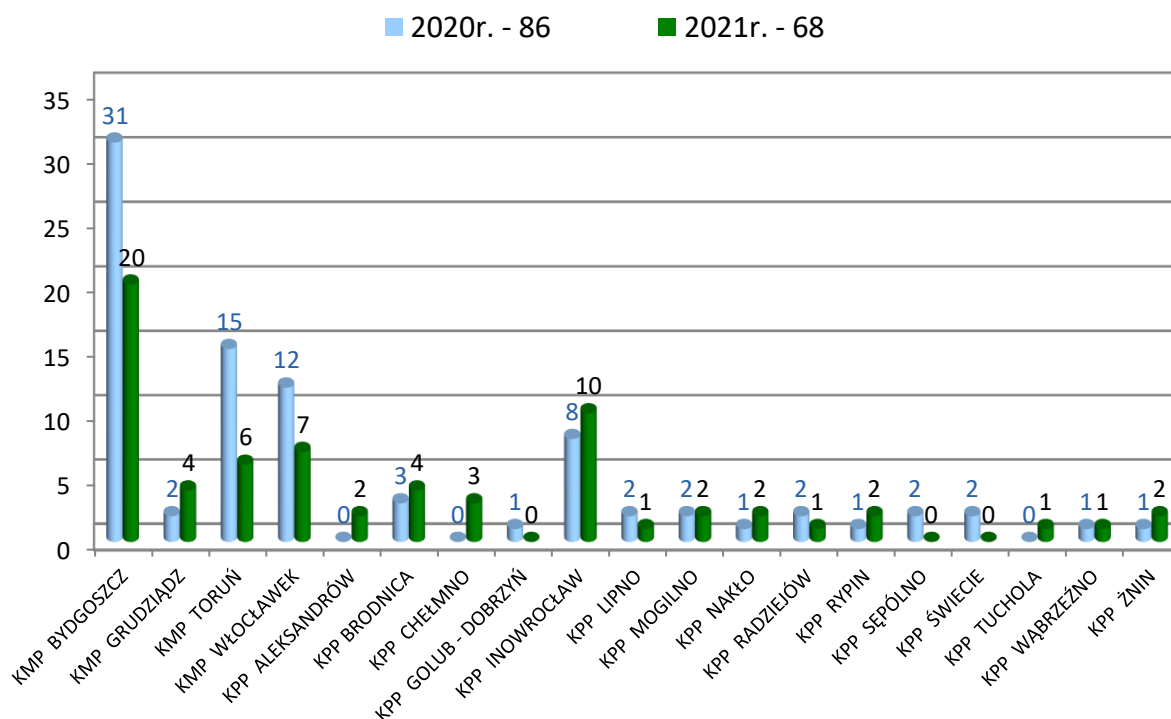


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2021r. ■ 2020r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r



WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
RAZEM	458	368	362	-1,6%	103	63	60	-4,8%	479	371	381	2,7%	13836	10917	12519	14,7%
AUTOSTRADA	14	6	7	16,7%	4	2	4	100,0%	18	6	8	33,3%	332	233	298	27,9%
KRAJOWA	136	88	96	9,1%	46	24	20	-16,7%	144	80	98	22,5%	2989	2454	2924	19,2%
WOJEWÓDZKA	81	78	76	-2,6%	17	14	15	7,1%	83	76	81	6,6%	3751	2801	3068	9,5%
POWIATOWA	144	125	109	-12,8%	32	16	16	0,0%	143	136	121	-11,0%	3752	2998	3463	15,5%
GMINNA	76	64	70	9,4%	4	7	5	-28,6%	84	66	67	1,5%	2028	1648	1908	15,8%
INNA	7	7	4	-42,9%	0	0	0	0,0%	7	7	6	-14,3%	984	783	858	9,6%

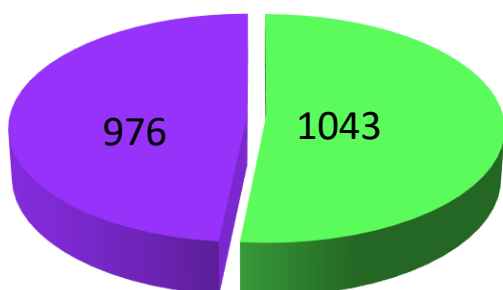
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - CZERWIEC 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VI 2020	I-VI 2021		I-VI 2020	I-VI 2021		I-VI 2020	I-VI 2021		I-VI 2020	I-VI 2021		I-VI 2020	I-VI 2021	
KMP BYDGOSZCZ	89	79	-11,2%	9	6	-33,3%	92	93	1,1%	3054	3444	12,8%	3143	3523	12,1%
KMP GRUDZIĄDZ	11	13	18,2%	0	1	100,0%	11	15	36,4%	793	895	12,9%	804	908	12,9%
KMP TORUŃ	38	37	-2,6%	9	13	44,4%	32	35	9,4%	2009	2137	6,4%	2047	2174	6,2%
KMP WŁOCŁAWEK	35	44	25,7%	7	7	0,0%	29	38	31,0%	946	1154	22,0%	981	1198	22,1%
KPP ALEKSANDRÓW	4	9	125,0%	0	1	100,0%	4	11	175,0%	237	277	16,9%	241	286	18,7%
KPP BRODNICA	20	22	10,0%	3	4	33,3%	24	20	-16,7%	359	417	16,2%	379	439	15,8%
KPP CHELMNO	6	7	16,7%	1	3	200,0%	7	6	-14,3%	213	276	29,6%	219	283	29,2%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	15	9	-40,0%	2	2	0,0%	24	8	-66,7%	184	213	15,8%	199	222	11,6%
KPP INOWROCŁAW	36	45	25,0%	7	5	-28,6%	32	51	59,4%	889	948	6,6%	925	993	7,4%
KPP LIPNO	18	12	-33,3%	4	3	-25,0%	15	9	-40,0%	251	271	8,0%	269	283	5,2%
KPP MOGILNO	18	13	-27,8%	4	2	-50,0%	16	13	-18,8%	218	266	22,0%	236	279	18,2%
KPP NAKŁO	19	14	-26,3%	6	2	-66,7%	25	23	-8,0%	447	474	6,0%	466	488	4,7%
KPP RADZIEJÓW	6	6	0,0%	1	1	0,0%	7	5	-28,6%	74	79	6,8%	80	85	6,3%
KPP RYPIN	5	8	60,0%	2	4	100,0%	3	5	66,7%	150	208	38,7%	155	216	39,4%
KPP SĘPÓLNO	6	2	-66,7%	1	1	0,0%	7	1	-85,7%	150	187	24,7%	156	189	21,2%
KPP ŚWIECIE	16	17	6,3%	4	2	-50,0%	16	21	31,3%	491	703	43,2%	507	720	42,0%
KPP TUCHOLA	3	4	33,3%	1	0	-100,0%	2	4	100,0%	176	225	27,8%	179	229	27,9%
KPP WĄBRZEŻNO	7	8	14,3%	0	1	100,0%	8	8	0,0%	114	166	45,6%	121	174	43,8%
KPP ŻNIN	16	13	-18,8%	2	2	0,0%	17	15	-11,8%	162	179	10,5%	178	192	7,9%
RAZEM	368	362	-1,6%	63	60	-4,8%	371	381	2,7%	10917	12519	14,7%	11285	12881	14,1%

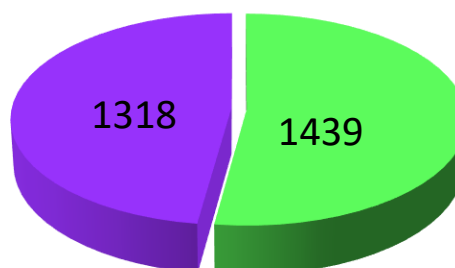
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r.**

	I – VI 2019r.	I – VI 2020r.	I – VI 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1485	1318	1439	121	9,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1186	976	1043	67	6,9%

178a § 1KK
■ 2021r. ■ 2020r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW
■ 2021r. ■ 2020r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
OGÓŁEM	27	22	21	-4,5%	9	7	5	-28,6%	18	15	17	13,3%	73	54	52	-3,7%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	1	1	4	300,0%				
Inne przyczyny	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	6	6	17	183,3%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	1	3	200,0%	3	0	2	200,0%	0	1	1	0,0%	2	1	0	-100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	16	13	10	-23,1%	6	5	3	-40,0%	10	8	8	0,0%	41	30	21	-30,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	2	2	4	100,0%	9	4	7	75,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	9	6	1	-83,3%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	4	2	0	-100,0%	5	6	2	-66,7%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%				

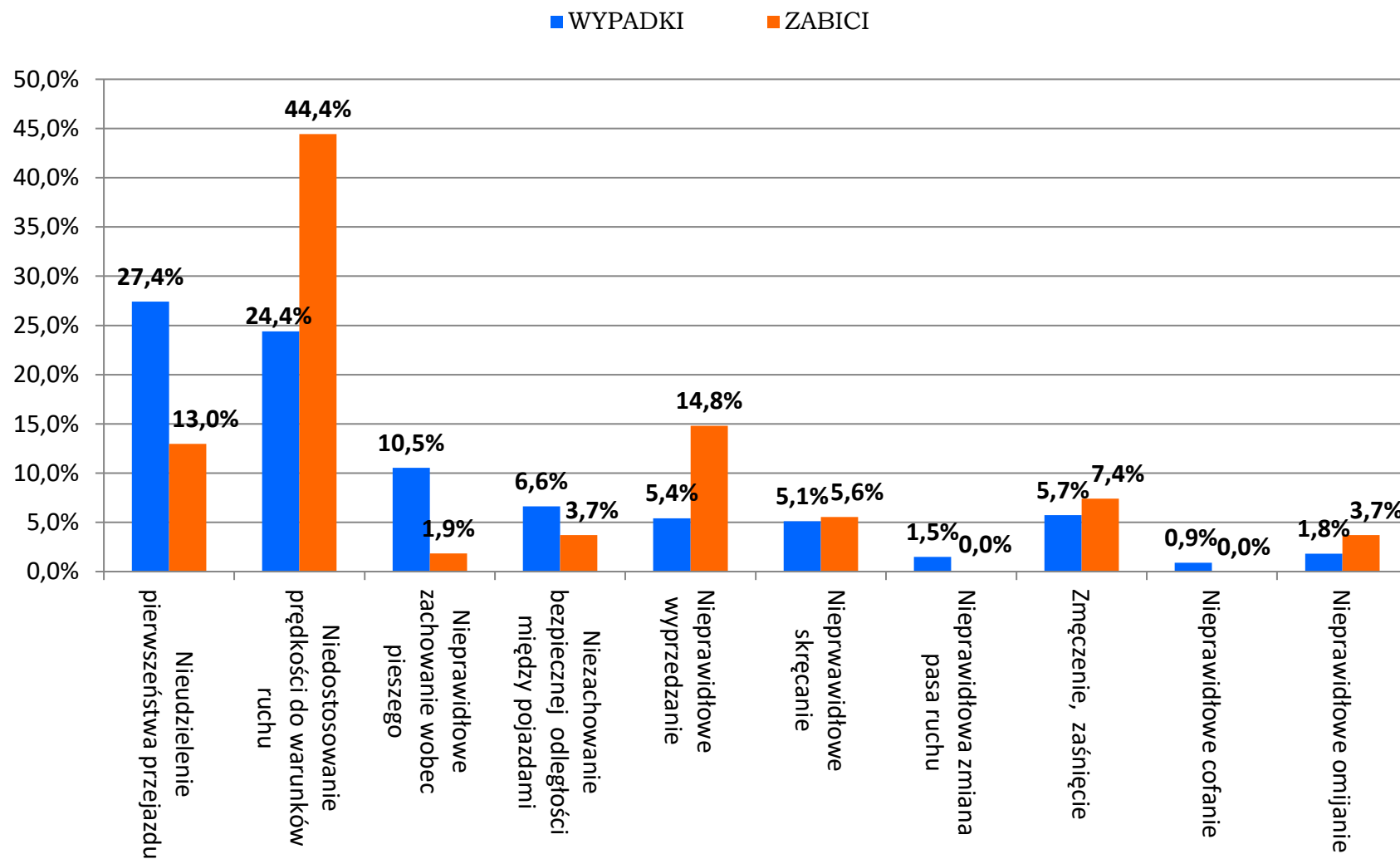
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2021r.

Miesiąc	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
Ogółem	458	368	362	-1,6%	103	63	60	-4,8%	479	371	381	2,7%	13836	10917	12519	14,7%				
STYCZEŃ	74	65	46	-29,2%	15	12	8	-33,3%	72	58	49	-15,5%	2089	2180	1951	-10,5%				
LUTY	74	66	35	-47,0%	18	11	2	-81,8%	73	70	42	-40,0%	2219	2025	2311	14,1%				
MARZEC	74	45	59	31,1%	21	4	16	300,0%	70	47	62	31,9%	2312	1614	1953	21,0%				
KWIECIEŃ	59	45	47	4,4%	14	13	8	-38,5%	61	42	49	16,7%	2391	1232	1809	46,8%				
MAJ	76	60	73	21,7%	14	10	12	20,0%	75	62	74	19,4%	2418	1735	2249	29,6%				
CZERWIEC	101	87	102	17,2%	21	13	14	7,7%	128	92	105	14,1%	2407	2131	2246	5,4%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2021r.

Dni tygodnia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
Ogółem	458	368	362	-1,6%	103	63	60	-4,8%	479	371	381	2,7%	13836	10917	12519	14,7%				
Poniedziałek	60	53	64	20,8%	11	8	10	25,0%	69	61	70	14,8%	2246	1796	2013	12,1%				
Wtorek	63	55	55	0,0%	9	9	7	-22,2%	64	48	69	43,8%	2172	1702	1947	14,4%				
Środa	67	58	52	-10,3%	13	10	11	10,0%	63	55	52	-5,5%	2006	1594	1907	19,6%				
Czwartek	59	50	45	-10,0%	14	8	3	-62,5%	59	48	47	-2,1%	2109	1640	1939	18,2%				
Piątek	83	66	60	-9,1%	25	9	5	-44,4%	75	63	64	1,6%	2432	1991	2193	10,1%				
Sobota	72	47	52	10,6%	15	9	15	66,7%	86	57	47	-17,5%	1719	1314	1572	19,6%				
Niedziela	54	39	34	-12,8%	16	10	9	-10,0%	63	39	32	-17,9%	1152	880	948	7,7%				

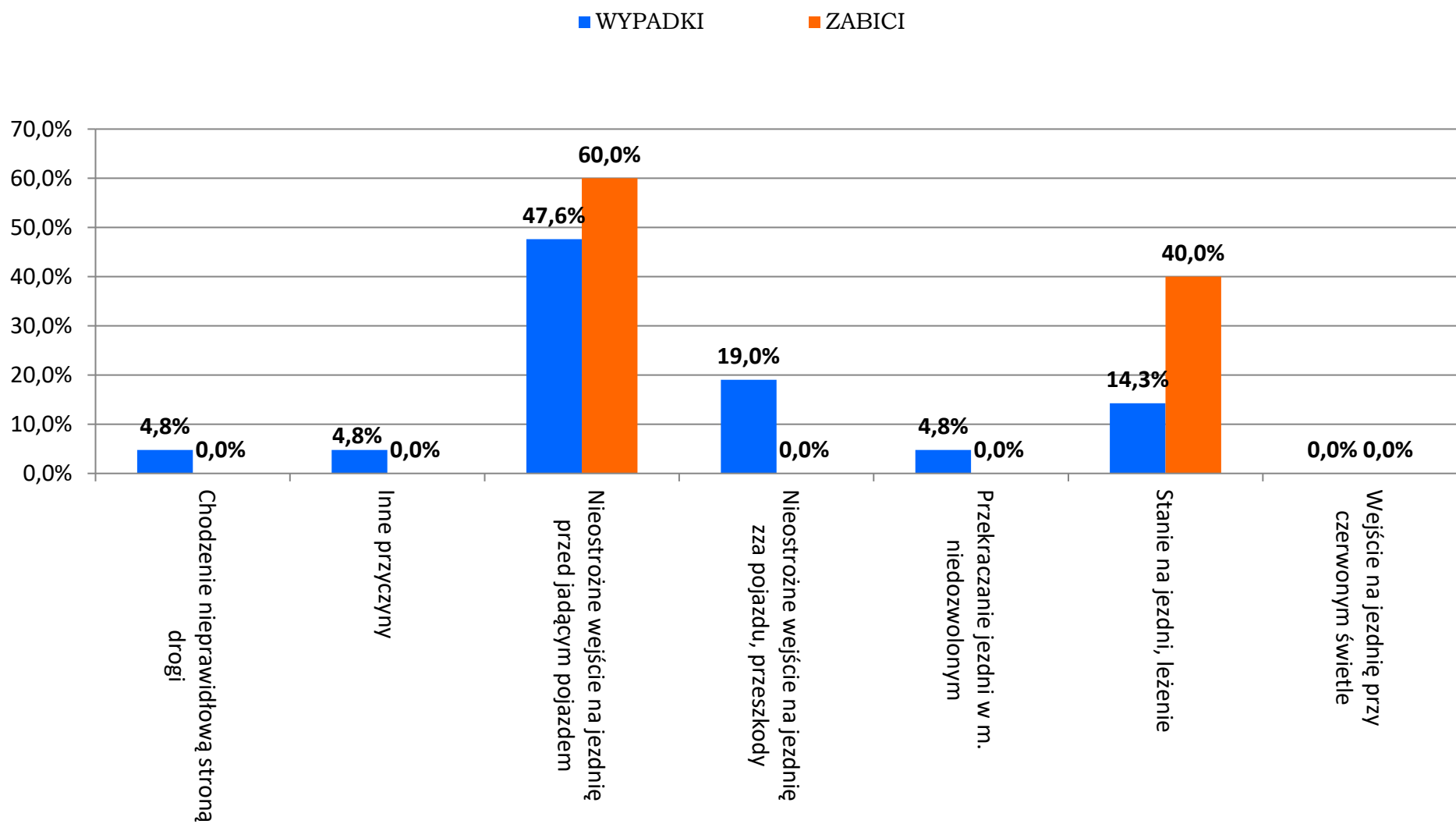
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	407	324	332	2,5%	84	51	54	5,9%	444	338	356	5,3%	11746	9223	10343	12,1%
Gwałtowne hamowanie	5	5	8	60,0%	0	0	0	0,0%	6	5	12	140,0%	14	13	24	84,6%
Inne przyczyny	29	0	6	600,0%	13	0	0	0,0%	27	0	6	600,0%	764	563	579	2,8%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	90	95	81	-14,7%	28	20	24	20,0%	100	101	86	-14,9%	1360	1238	1570	26,8%
Nieprawidłowe cofanie	4	5	3	-40,0%	0	0	0	0,0%	4	5	3	-40,0%	1390	1063	1239	16,6%
Nieprawidłowe omijanie	5	6	6	0,0%	2	1	2	100,0%	4	6	4	-33,3%	775	634	733	15,6%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	3	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	4	1	6	500,0%
Nieprawidłowe skręcanie	7	7	17	142,9%	3	1	3	200,0%	6	6	16	166,7%	576	394	510	29,4%
Nieprawidłowe wymijanie	7	15	11	-26,7%	2	5	2	-60,0%	8	17	11	-35,3%	321	285	361	26,7%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	32	17	18	5,9%	11	5	8	60,0%	38	16	18	12,5%	356	224	248	10,7%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	28	22	21	-4,5%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	38	24	20	-16,7%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	9	8	5	-37,5%	3	2	0	-100,0%	10	8	5	-37,5%	697	534	574	7,5%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	0	0	5	500,0%	50	40	28	-30,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	5	6	20,0%	0	1	1	0,0%	4	7	5	-28,6%	149	105	93	-11,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu na przejściu dla pieszych	68	36	23	-36,1%	8	4	1	-75,0%	62	34	24	-29,4%	77	61	44	-27,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	5	4	1	-75,0%	8	6	6	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu w innych okolicznościach	16	9	10	11,1%	0	1	0	-100,0%	17	8	14	75,0%	22	20	24	20,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	94	86	91	5,8%	11	7	7	0,0%	118	95	95	0,0%	2597	1988	2185	9,9%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	20	17	22	29,4%	1	2	2	0,0%	24	19	26	36,8%	2428	1941	2006	3,3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	2	1	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	7	5	19	280,0%	1	2	4	100,0%	6	3	23	666,7%	88	66	72	9,1%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓWDROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2021r



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	458	368	362	-1,6%	103	63	60	-4,8%	479	371	381	2,7%	13836	10917	12 518	14,7%	
chodnik, droga dla pieszych	10	7	8	14,3%	0	0	0	0,0%	11	7	11	57,1%	150	99	143	44,4%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	5	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	5	2	5	150,0%	37	24	59	145,8%	
jezdnia	331	279	285	2,2%	84	52	55	5,8%	355	288	295	2,4%	11 784	9 265	10 811	16,7%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	3	300,0%	35	68	70	2,9%	
parking, plac, MOP	5	5	1	-80,0%	0	0	0	0,0%	5	5	1	-80,0%	1 165	878	859	-2,2%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	19	15	26	73,3%	
pobocze	11	14	8	-42,9%	6	4	1	-75,0%	6	13	13	0,0%	206	177	229	29,4%	
przejazd dla rowerzystów	5	5	12	140,0%	0	1	1	0,0%	5	4	11	175,0%	29	29	33	13,8%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	11	7	8	14,3%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	58	40	38	-5,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	2	0	3	300,0%	23	17	20	17,6%	
przejście dla pieszych	76	45	29	-35,6%	9	4	2	-50,0%	69	43	29	-32,6%	126	96	65	-32,3%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	12	7	11	57,1%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	1	2	100,0%	2	0	0	0,0%	9	1	3	200,0%	37	57	40	-29,8%	
skarpa, rów	3	4	2	-50,0%	1	1	1	0,0%	4	3	1	-66,7%	61	71	45	-36,6%	
wyjazd z posesji, pola	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%	80	67	61	-9,0%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między	prosty odcinek drogi	284	206	219	6,3%	70	44	38	-13,6%	276	185	237	28,1%	9159	7260	8644	19,1%
	spadek	9	2	11	450,0%	3	0	2	200,0%	9	3	12	300,0%	134	92	374	306,5%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	7	2	30	1400,0%
	wzniesienie	8	3	8	166,7%	1	0	1	100,0%	8	3	9	200,0%	108	77	234	203,9%
	zakręt, łuk	49	52	50	-3,8%	16	8	12	50,0%	62	65	50	-23,1%	889	726	974	34,2%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	7	5	8	60,0%	0	0	3	300,0%	8	6	6	0,0%	467	425	423	-0,5%
	równorzędnych	5	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	10	2	1	-50,0%	123	88	100	13,6%
	z drogą z pierwszeństwem	95	97	79	-18,6%	13	11	7	-36,4%	103	107	82	-23,4%	2813	2162	2207	2,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
OBSZAR																
razem	458	368	362	-1,6%	103	63	60	-4,8%	479	371	381	2,7%	13836	10917	12519	14,7%
obszar niezabudowany	205	162	172	6,2%	77	47	42	-10,6%	213	156	180	15,4%	3662	2937	3668	24,9%
obszar zabudowany	253	206	190	-7,8%	26	16	18	12,5%	266	215	201	-6,5%	10174	7980	8850	10,9%
RODZAJ DROGI																
razem	458	368	362	-1,6%	103	63	60	-4,8%	479	371	381	2,7%	13836	10917	12519	14,7%
autostrada	14	6	7	16,7%	4	2	4	100,0%	18	6	8	33,3%	332	233	298	27,9%
dwie jezdnie jednokierunkowe	37	27	31	14,8%	4	3	4	33,3%	37	26	29	11,5%	1906	1366	1589	16,3%
droga ekspresowa	4	3	3	0,0%	3	0	0	0,0%	3	3	4	33,3%	18	19	84	342,1%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	384	316	306	-3,2%	91	57	51	-10,5%	401	316	321	1,6%	10377	8128	9388	15,5%
droga jednokierunkowa	19	16	15	-6,3%	1	1	1	0,0%	20	20	19	-5,0%	1203	1171	1159	-1,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – CZERWIEC 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2019	2020	2021	2019		2020	2021		
ogółem	103	63	60	-4,8%	479	371	381	2,7%	
Motorowerzyści	2	6	2	-66,7%	16	24	16	-33,3%	
Piesi	23	13	9	-30,8%	114	75	63	-16,0%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Rowerzyści	4	3	3	0,0%	47	36	47	30,6%	
Użytkownicy autobusów	1	1	0	-100,0%	15	11	15	36,4%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
Użytkownicy motocykli	2	7	11	57,1%	33	30	24	-20,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	4	2	-50,0%	25	19	17	-10,5%	
Użytkownicy samochodów osobowych	69	28	33	17,9%	225	174	196	12,6%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2021r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2019	2020	2021		2019	2020	2021		2019	2020	2021		2019	2020	2021	
ogółem	458	368	362	-1,6%	103	63	60	-4,8%	479	371	381	2,7%	13836	10917	12519	14,7%
Inne	15	11	11	0,0%	0	0	0	0,0%	17	14	15	7,1%	1015	838	1033	23,3%
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	2	5	150,0%	0	0	1	100,0%	0	2	5	150,0%	296	230	293	27,4%
najeżdżenie na drzewo	44	38	35	-7,9%	20	17	10	-41,2%	36	32	35	9,4%	162	141	172	22,0%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	338	214	600	180,4%
pieszego	130	84	64	-23,8%	22	12	8	-33,3%	112	75	62	-17,3%	211	159	138	-13,2%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	4	6	4	-33,3%	0	2	1	-50,0%	4	5	4	-20,0%	1367	1119	1243	11,1%
słup, znak	4	9	6	-33,3%	1	1	2	100,0%	3	9	6	-33,3%	304	301	354	17,6%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	63	35	35	0,0%
najeżdżenie na zwierze	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	795	786	791	0,6%
wywrócenie się pojazdu	31	33	20	-39,4%	5	2	4	100,0%	35	39	18	-53,8%	310	300	258	-14,0%
Zdarzenia z pasażerem	7	13	11	-15,4%	0	0	0	0,0%	8	13	15	15,4%	13	8	8	0,0%
zderzenie pojazdów boczne	127	104	111	6,7%	24	15	14	-6,7%	150	105	110	4,8%	5069	3782	4283	13,2%
zderzenie pojazdów czołowe	65	41	58	41,5%	27	7	15	114,3%	79	51	68	33,3%	385	318	382	20,1%
zderzenie pojazdów tylne	30	25	36	44,0%	4	7	5	-28,6%	34	24	42	75,0%	3508	2686	2929	9,0%

Bydgoszcz, dnia 16.07.2021r.

Opracował:

asp. Ludwik Bąk
WRD KWP w Bydgoszczy

