

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC LIPIEC I ZA OKRES
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.08.2021r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

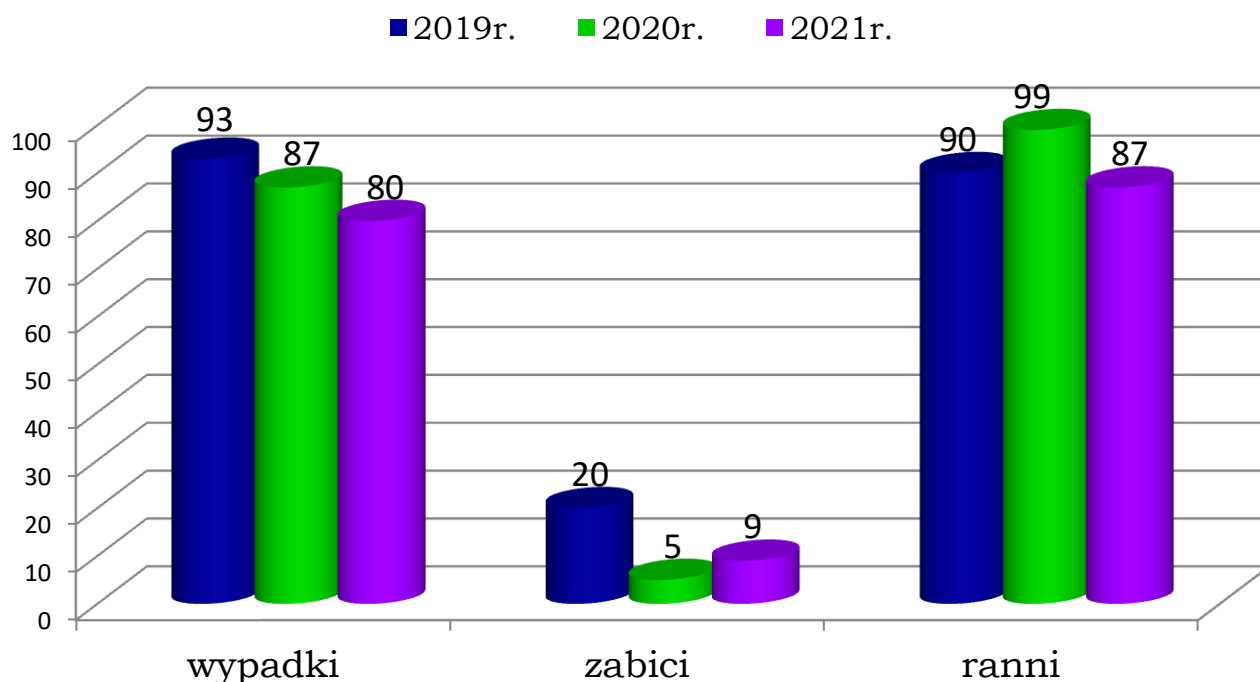
- **80 wypadków drogowych,**
- **9 ofiar śmiertelnych,**
- **87 rannych,**

zgłoszono także,

- **2113 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	VII 2019r.	VII 2020r.	VII 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	93	87	80	-7	-8,0%
ZABICI	20	5	9	4	80,0%
RANNI	90	99	87	-12	-12,1%
KOLIZJE	2311	2126	2113	-13	-0,6%

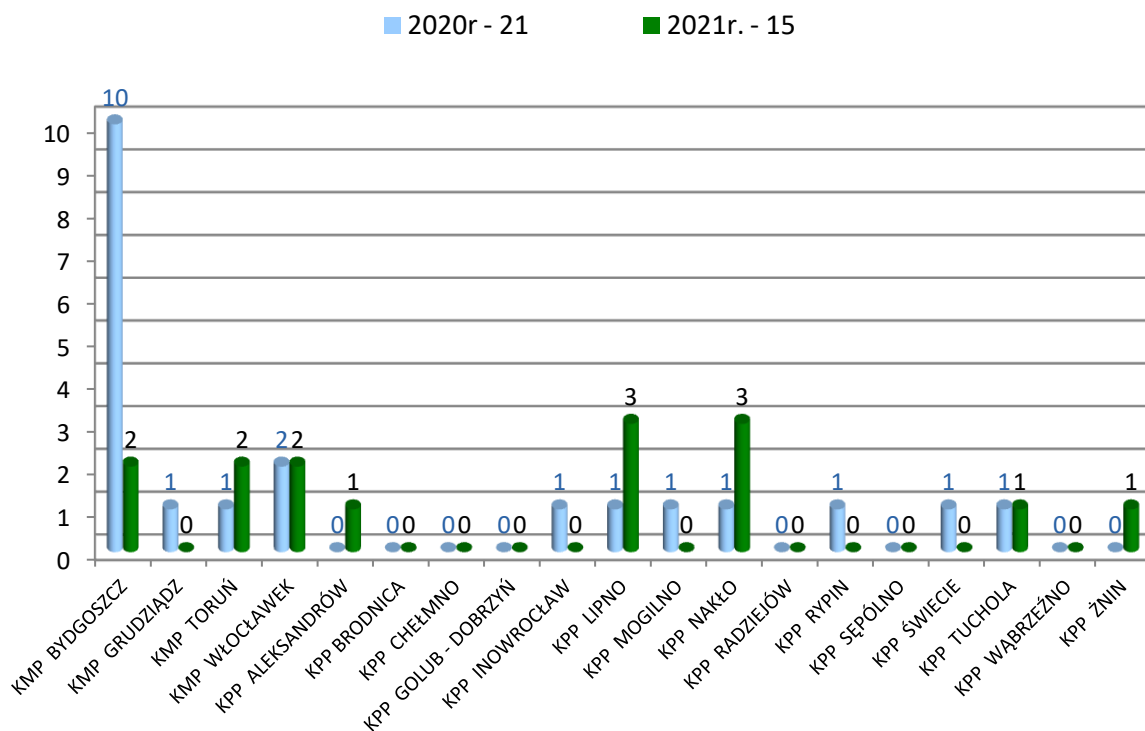


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 11,3%.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI LIPIEC 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE			ZDARZENIA		
	VII 2020	VII 2021	%	VII 2020	VII 2021	%	VII 2020	VII 2021	%	VII 2020	VII 2021	%	VII 2020	VII 2021	%
KMP BYDGOSZCZ	25	11	-56,0%	2	2	0,0%	26	13	-50,0%	566	537	-5,1%	591	548	-7,3%
KMP GRUDZIĄDZ	4	3	-25,0%	0	0	0,0%	4	5	25,0%	157	170	8,3%	161	173	7,5%
KMP TORUŃ	8	10	25,0%	0	1	100,0%	9	11	22,2%	376	378	0,5%	384	388	1,0%
KMP WŁOCŁAWEK	8	10	25,0%	0	0	0,0%	8	10	25,0%	215	206	-4,2%	223	216	-3,1%
KPP ALEKSANDRÓW	2	4	100,0%	0	1	100,0%	2	3	50,0%	60	49	-18,3%	62	53	-14,5%
KPP BRODNICA	5	6	20,0%	0	0	0,0%	7	7	0,0%	68	85	25,0%	73	91	24,7%
KPP CHEŁMNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	34	42	23,5%	34	42	23,5%
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	0	3	300,0%	0	1	100,0%	0	2	200,0%	38	44	15,8%	38	47	23,7%
KPP INOWROCŁAW	4	5	25,0%	0	0	0,0%	4	7	75,0%	151	168	11,3%	155	173	11,6%
KPP LIPNO	4	4	0,0%	0	1	100,0%	5	3	-40,0%	48	47	-2,1%	52	51	-1,9%
KPP MOGILNO	5	2	-60,0%	1	0	-100,0%	4	4	0,0%	52	48	-7,7%	57	50	-12,3%
KPP NAKŁO	8	6	-25,0%	0	1	100,0%	13	6	-53,8%	80	81	1,3%	88	87	-1,1%
KPP RADZIEJÓW	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	13	16	23,1%	13	18	38,5%
KPP RYPIN	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	35	26	-25,7%	36	26	-27,8%
KPP SĘPÓLNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	32	22	-31,3%	32	23	-28,1%
KPP ŚWIECIE	3	9	200,0%	1	2	100,0%	4	9	125,0%	94	111	18,1%	97	120	23,7%
KPP TUCHOLA	5	1	-80,0%	0	0	0,0%	7	1	-85,7%	47	29	-38,3%	52	30	-42,3%
KPP WĄBRZEŻNO	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	22	29	31,8%	23	29	26,1%
KPP ŻNIN	4	3	-25,0%	0	0	0,0%	5	3	-40,0%	38	25	-34,2%	42	28	-33,3%
RAZEM	87	80	-8,0%	5	9	80,0%	99	87	-12,1%	2126	2113	-0,6%	2213	2193	-0,9%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LIPIEC 2021r

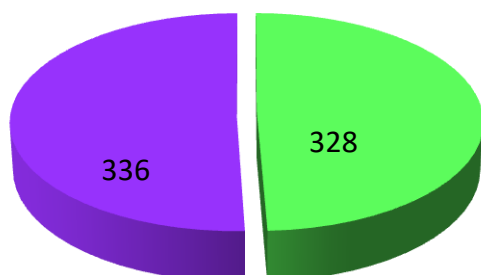


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LIPIEC 2021r.

	VII 2019r.	VII 2020r.	VII 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	335	336	328	-8	-2,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	312	270	423	153	56,7%

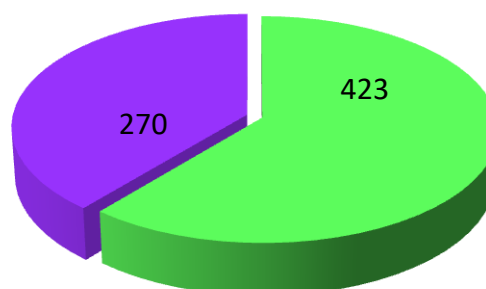
178a § 1KK

2021r. 2020r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

2021r. 2020r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - lipiec 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

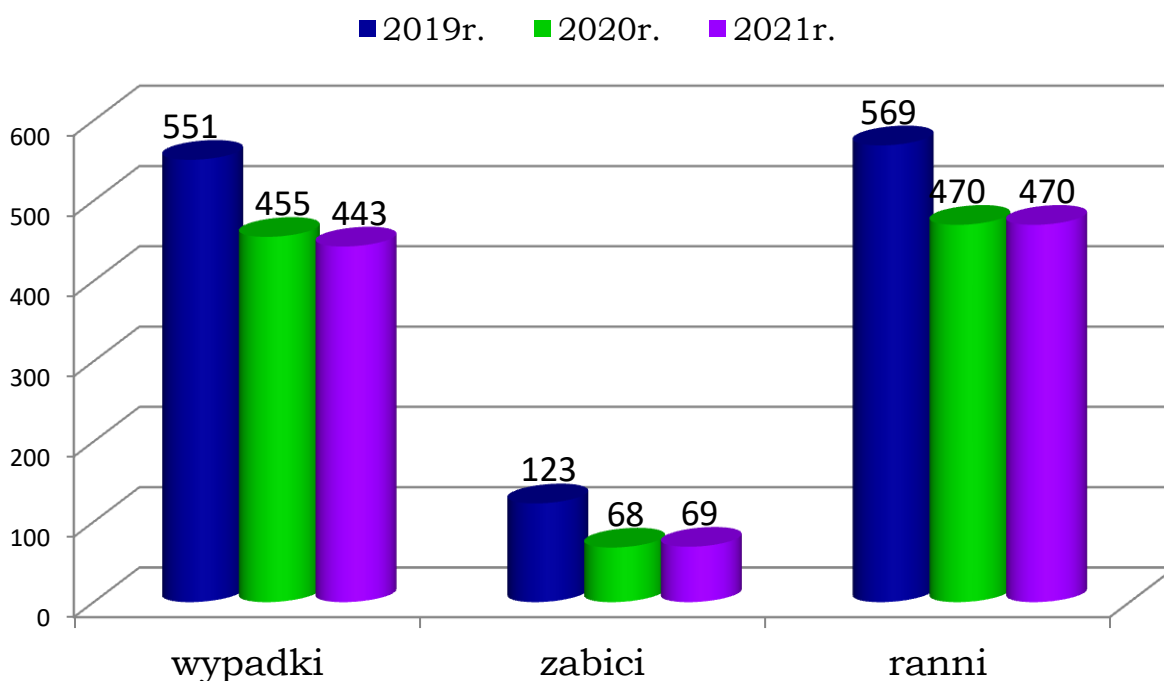
- **443 wypadków drogowych,**
- **69 ofiar śmiertelnych,**
- **470 rannych,**

zgłoszono także,

- **14684 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	I-VII 2019r.	I-VII 2020r.	I-VII 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	551	455	443	-12	551
ZABICI	123	68	69	1	123
RANNI	569	470	470	0	569
KOLIZJE	16147	13043	14684	1641	16147

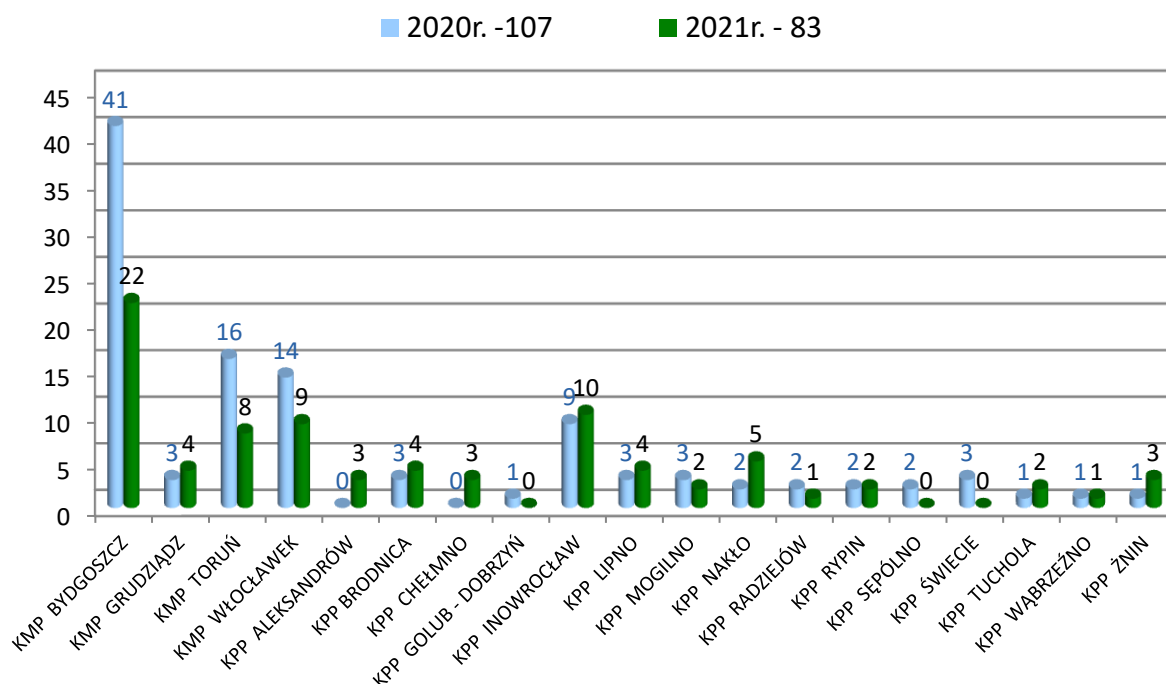


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,6 %

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.

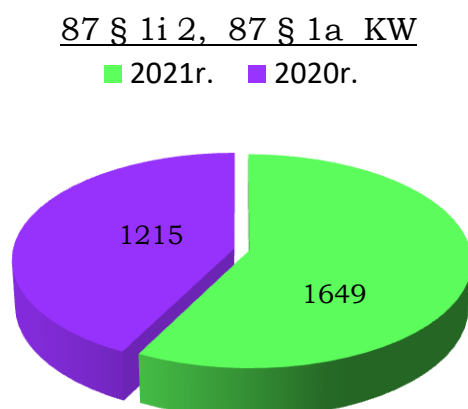
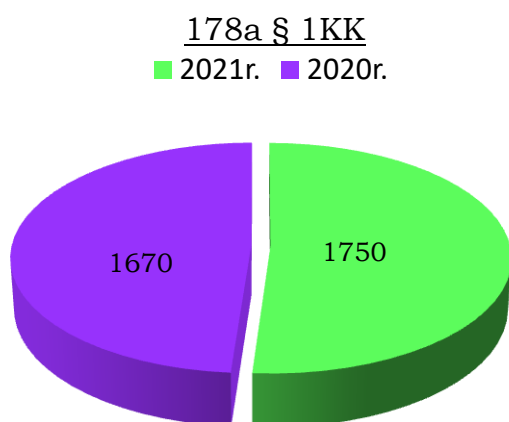
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VII 2020	I-VII 2021		I-VII 2020	I-VII 2021		I-VII 2020	I-VII 2021		I-VII 2020	I-VII 2021		I-VII 2020	I-VII 2021	
KMP BYDGOSZCZ	114	91	-20,2%	11	8	-27,3%	118	108	-8,5%	3620	4013	10,9%	3734	4104	9,9%
KMP GRUDZIĄDZ	15	16	6,7%	0	1	100,0%	15	20	33,3%	950	1065	12,1%	965	1081	12,0%
KMP TORUŃ	46	47	2,2%	9	14	55,6%	41	46	12,2%	2385	2514	5,4%	2431	2561	5,3%
KMP WŁOCŁAWEK	43	54	25,6%	7	7	0,0%	37	48	29,7%	1161	1362	17,3%	1204	1416	17,6%
KPP ALEKSANDRÓW	6	13	116,7%	0	2	200,0%	6	14	133,3%	297	326	9,8%	303	339	11,9%
KPP BRODNICA	25	28	12,0%	3	4	33,3%	31	27	-12,9%	427	507	18,7%	452	535	18,4%
KPP CHELMNO	6	7	16,7%	1	3	200,0%	7	6	-14,3%	247	319	29,1%	253	326	28,9%
KPP GOLUB - DOBRYŃ	15	12	-20,0%	2	3	50,0%	24	11	-54,2%	222	257	15,8%	237	269	13,5%
KPP INOWROCŁAW	40	50	25,0%	7	5	-28,6%	36	58	61,1%	1040	1121	7,8%	1080	1171	8,4%
KPP LIPNO	22	16	-27,3%	4	4	0,0%	20	12	-40,0%	299	321	7,4%	321	337	5,0%
KPP MOGILNO	23	15	-34,8%	5	2	-60,0%	20	17	-15,0%	270	315	16,7%	293	330	12,6%
KPP NAKŁO	27	20	-25,9%	6	3	-50,0%	38	29	-23,7%	527	556	5,5%	554	576	4,0%
KPP RADZIEJÓW	6	8	33,3%	1	1	0,0%	7	7	0,0%	87	95	9,2%	93	103	10,8%
KPP RYPIN	6	8	33,3%	3	4	33,3%	3	5	66,7%	185	235	27,0%	191	243	27,2%
KPP SĘPÓLNO	6	3	-50,0%	1	1	0,0%	7	2	-71,4%	182	209	14,8%	188	212	12,8%
KPP ŚWIECIE	19	26	36,8%	5	4	-20,0%	20	30	50,0%	585	816	39,5%	604	842	39,4%
KPP TUCHOŁA	8	5	-37,5%	1	0	-100,0%	9	5	-44,4%	223	254	13,9%	231	259	12,1%
KPP WĄBRZEŻNO	8	8	0,0%	0	1	100,0%	9	8	-11,1%	136	195	43,4%	144	203	41,0%
KPP ŻNIN	20	16	-20,0%	2	2	0,0%	22	17	-22,7%	200	204	2,0%	220	220	0,0%
RAZEM	455	443	-2,6%	68	69	1,5%	470	470	0,0%	13043	14684	12,6%	13498	15127	12,1%

**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r**

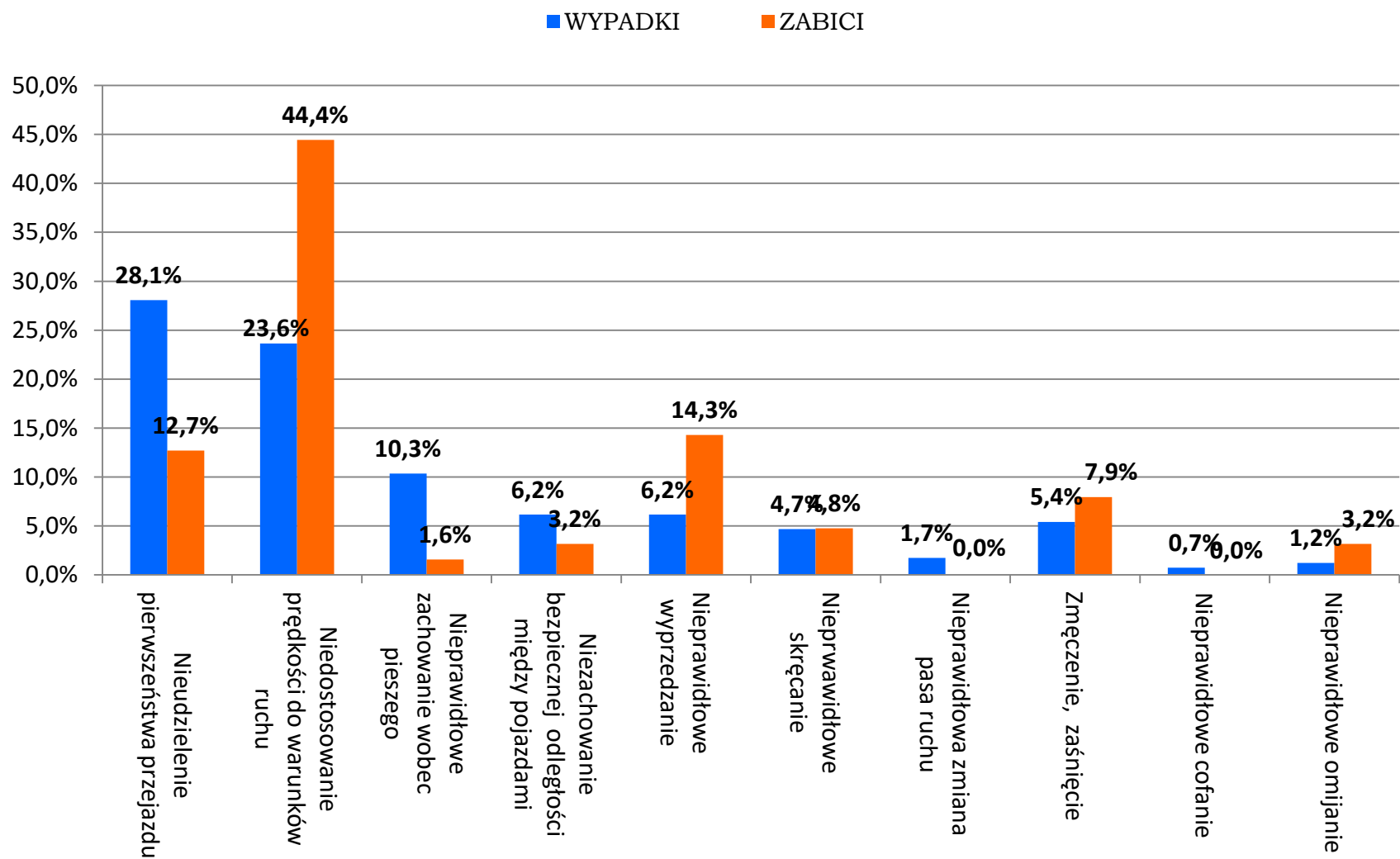


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.**

	I - VII 2019r.	I - VII 2020r.	I - VII 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1820	1670	1750	80	4,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1498	1215	1649	434	35,7%



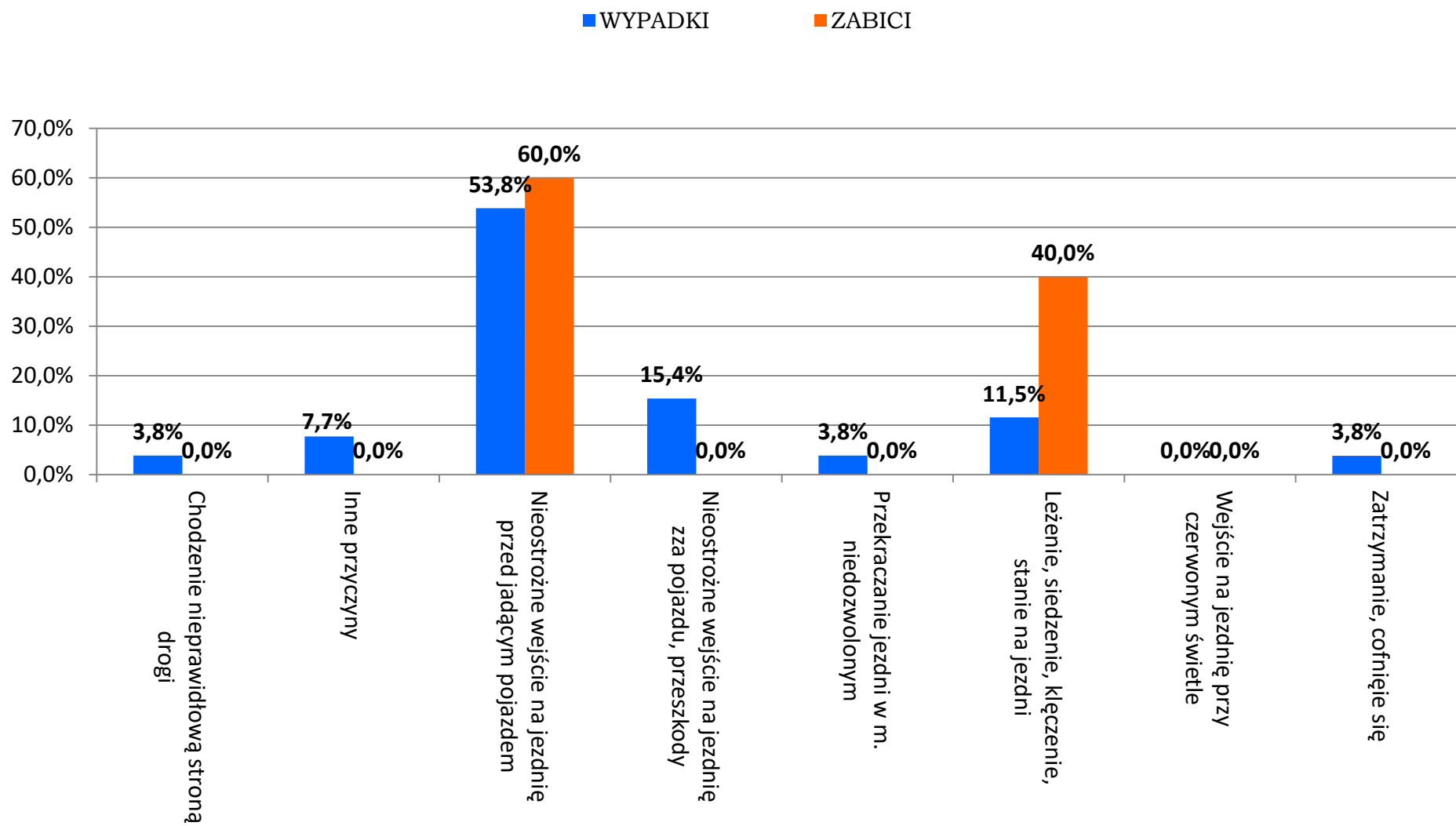
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	494	403	406	0,7%	102	55	63	14,5%	530	430	437	1,6%	13715	11029	12199	10,6%
Gwałtowne hamowanie	6	5	11	120,0%	0	0	0	0,0%	8	5	16	220,0%	15	15	28	86,7%
Inne przyczyny	34	1	8	700,0%	14	0	0	0,0%	33	1	8	700,0%	901	672	689	2,5%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	108	115	96	-16,5%	32	23	28	21,7%	122	128	102	-20,3%	1578	1444	1791	24,0%
Nieprawidłowe cofanie	5	6	3	-50,0%	0	0	0	0,0%	5	6	3	-50,0%	1647	1281	1485	15,9%
Nieprawidłowe omijanie	6	6	5	-16,7%	2	1	2	100,0%	5	6	3	-50,0%	890	778	889	14,3%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jazdę dla rowerzystów	3	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	3	1	1	0,0%	4	1	6	500,0%
Nieprawidłowe skręcanie	9	9	19	111,1%	3	1	3	200,0%	8	8	18	125,0%	685	470	606	28,9%
Nieprawidłowe wymijanie	9	16	16	0,0%	2	5	4	-20,0%	10	18	15	-16,7%	378	340	416	22,4%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	40	20	25	25,0%	13	5	9	80,0%	44	20	26	30,0%	423	277	306	10,5%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	33	26	27	3,8%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	49	32	25	-21,9%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	11	10	7	-30,0%	4	2	0	-100,0%	11	10	7	-30,0%	827	641	704	9,8%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	4	400,0%	0	0	0	0,0%	0	0	7	700,0%	65	43	35	-18,6%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	7	7	0,0%	1	2	1	-50,0%	5	8	6	-25,0%	173	120	110	-8,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	73	43	28	-34,9%	9	4	1	-75,0%	66	41	29	-29,3%	83	72	52	-27,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	6	1	-83,3%	0	0	0	0,0%	6	6	1	-83,3%	8	8	8	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	17	10	12	20,0%	0	1	0	-100,0%	18	9	16	77,8%	27	27	29	7,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	126	115	114	-0,9%	19	7	8	14,3%	144	128	121	0,0%	2978	2385	2502	4,9%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	24	21	25	19,0%	1	2	2	0,0%	31	24	29	20,8%	2841	2308	2398	3,9%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	3	1	1	0,0%	3	1	1	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	9	9	22	144,4%	1	2	5	150,0%	8	8	27	237,5%	105	87	92	5,7%

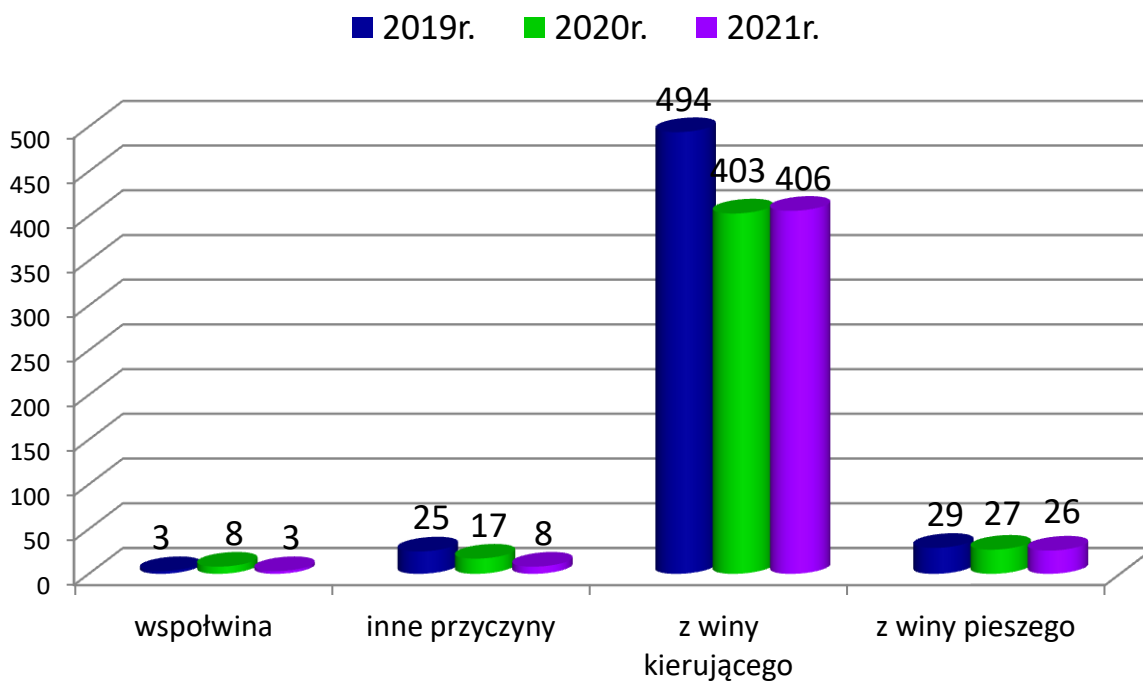
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
O G Ó Ł E M	29	27	26	-3,7%	9	8	5	-37,5%	20	19	22	15,8%	90	64	65	1,6%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	1	2	4	100,0%				
Inne przyczyny	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	10	10	20	100,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	2	3	50,0%	3	1	2	100,0%	0	1	1	0,0%	3	1	0	-100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	16	16	14	-12,5%	6	5	3	-40,0%	10	11	12	9,1%	48	33	25	-24,2%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	2	2	4	100,0%	12	5	10	100,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	9	6	3	-50,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	2	0	-100,0%	7	7	3	-57,1%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA -
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	551	455	443	-2,6%	123	68	69	1,5%	569	470	470	0,0%	16147	13043	14 683	12,6%	
chodnik, droga dla pieszych	11	9	8	-11,1%	0	0	0	0,0%	12	9	11	22,2%	180	120	177	47,5%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	6	2	7	250,0%	0	0	0	0,0%	6	2	8	300,0%	44	34	76	123,5%	
jezdnia	408	341	350	2,6%	100	56	61	8,9%	431	359	367	2,2%	13 732	11 018	12 620	14,5%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	3	200,0%	50	78	81	3,8%	
parking, plac, MOP	5	6	1	-83,3%	0	0	0	0,0%	5	6	1	-83,3%	1 355	1 078	1 045	-3,1%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	21	19	33	73,7%	
pobocze	11	20	11	-45,0%	6	5	3	-40,0%	6	22	17	-22,7%	246	226	274	21,2%	
przejazd dla rowerzystów	6	7	15	114,3%	0	1	1	0,0%	6	6	14	133,3%	40	40	37	-7,5%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	0	1	100,0%	3	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	15	10	9	-10,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	69	45	45	0,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	2	0	3	300,0%	24	19	21	10,5%	
przejście dla pieszych	82	54	36	-33,3%	10	4	2	-50,0%	74	52	36	-30,8%	138	114	83	-27,2%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%	13	14	13	-7,1%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	1	2	100,0%	2	0	0	0,0%	9	1	3	200,0%	48	67	47	-29,9%	
skarpa, rów	6	4	3	-25,0%	1	1	2	100,0%	7	3	1	-66,7%	70	81	51	-37,0%	
wyjazd z posesji, pola	4	6	2	-66,7%	1	0	0	0,0%	3	6	2	-66,7%	99	80	71	-11,3%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	335	254	269	5,9%	79	46	44	-4,3%	327	236	290	22,9%	10742	8706	10195	17,1%
	spadek	11	6	13	116,7%	3	1	2	100,0%	11	8	14	75,0%	154	111	463	317,1%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	7	2	36	1700,0%
	wzniesienie	9	3	10	233,3%	2	0	1	100,0%	9	3	11	266,7%	125	92	283	207,6%
	zakręt, łuk	58	60	57	-5,0%	20	8	15	87,5%	71	76	58	-23,7%	1047	865	1164	34,6%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	7	5	10	100,0%	0	0	3	300,0%	8	6	9	50,0%	533	505	479	-5,1%
	dróg równorzędnych	5	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	10	2	1	-50,0%	150	105	113	7,6%
	z drogą z pierwszeństwem	127	122	101	-17,2%	19	13	7	-46,2%	132	137	107	-21,9%	3233	2540	2540	0,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021	
OBSZAR																			
razem	551	455	443	-2,6%	123	68	69	1,5%	569	470	470	0,0%	16147	13043	14683	12,6%			
obszar niezabudowany	240	195	211	8,2%	87	50	50	0,0%	249	197	223	13,2%	4319	3568	4339	21,6%			
obszar zabudowany	311	260	232	-10,8%	36	18	19	5,6%	320	273	247	-9,5%	11828	9475	10344	9,2%			
RODZAJ DROGI																			
razem	551	455	443	-2,6%	123	68	69	1,5%	569	470	470	0,0%	16147	13043	14683	12,6%			
autostrada	15	6	12	100,0%	4	2	4	100,0%	19	6	14	133,3%	419	318	390	22,6%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	45	39	40	2,6%	5	5	4	-20,0%	45	38	39	2,6%	2201	1620	1894	16,9%			
droga ekspresowa	4	3	4	33,3%	3	0	1	100,0%	3	3	6	100,0%	24	23	104	352,2%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	463	389	368	-5,4%	110	60	59	-1,7%	477	401	386	-3,7%	12081	9691	10955	13,0%			
droga jednokierunkowa	24	18	19	5,6%	1	1	1	0,0%	25	22	25	13,6%	1422	1391	1340	-3,7%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	123	68	69	1,5%	569	470	470	0,0%		
Motorowerzyści	5	6	2	-66,7%	20	27	22	-18,5%		
Piesi	25	15	11	-26,7%	125	94	76	-19,1%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	6	3	3	0,0%	62	49	64	30,6%		
Użytkownicy autobusów	1	1	0	-100,0%	18	11	19	72,7%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	1	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy motocykli	4	7	13	85,7%	45	51	35	-31,4%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	4	2	-50,0%	25	22	20	-9,1%		
Użytkownicy samochodów osobowych	80	31	38	22,6%	268	214	231	7,9%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%		

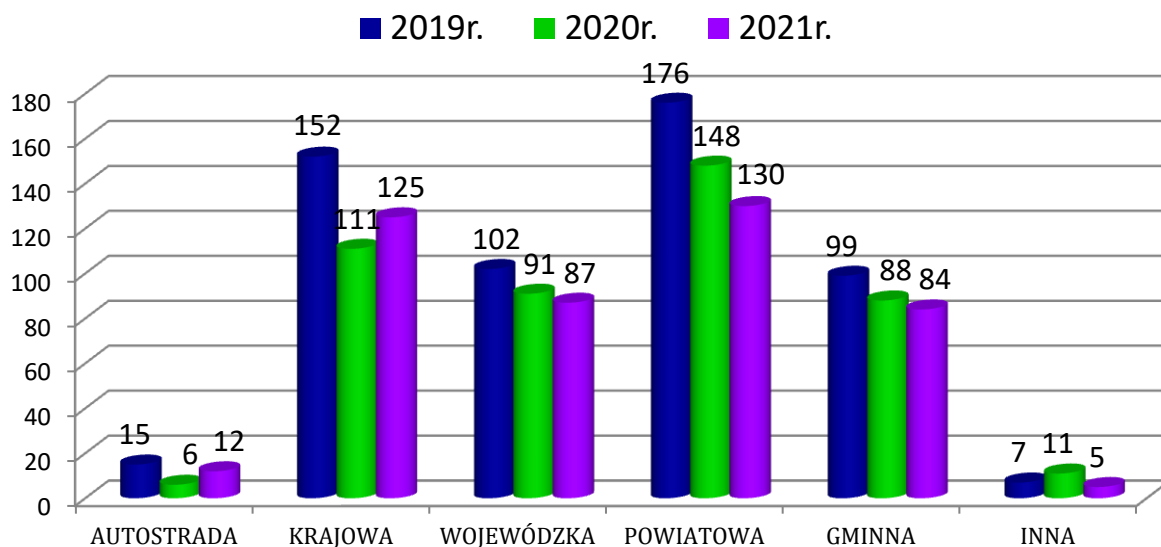
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	551	455	443	-2,6%	123	68	69	1,5%	569	470	470	0,0%	16147	13043	14684	12,6%				
Inne	20	18	15	-16,7%	1	0	0	0,0%	23	22	19	-13,6%	1186	1039	1236	19,0%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	1	2	8	300,0%	0	0	1	100,0%	1	2	8	300,0%	366	285	342	20,0%				
najeżdżenie na drzewo	52	44	39	-11,4%	25	18	12	-33,3%	41	44	37	-15,9%	184	173	199	15,0%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	380	245	663	170,6%				
pieszego	141	102	77	-24,5%	23	14	9	-35,7%	122	91	74	-18,7%	243	185	168	-9,2%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	5	7	5	-28,6%	0	2	2	0,0%	5	6	6	0,0%	1602	1377	1500	8,9%				
stłup, znak	5	9	7	-22,2%	1	1	2	100,0%	4	9	8	-11,1%	368	342	416	21,6%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	74	40	44	10,0%				
najeżdżenie na zwierze	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	920	911	899	-1,3%				
wywrócenie się pojazdu	39	40	25	-37,5%	6	2	5	150,0%	46	47	23	-51,1%	367	350	314	-10,3%				
Zdarzenia z pasażerem	8	14	14	0,0%	0	0	0	0,0%	9	14	19	35,7%	14	10	10	0,0%				
zderzenie pojazdów boczne	173	135	141	4,4%	34	16	16	0,0%	189	138	144	4,3%	5888	4527	4981	10,0%				
zderzenie pojazdów czołowe	71	51	66	29,4%	28	8	17	112,5%	87	65	79	21,5%	449	370	413	11,6%				
zderzenie pojazdów tylne	34	31	45	45,2%	5	7	5	-28,6%	40	30	52	73,3%	4106	3189	3499	9,7%				

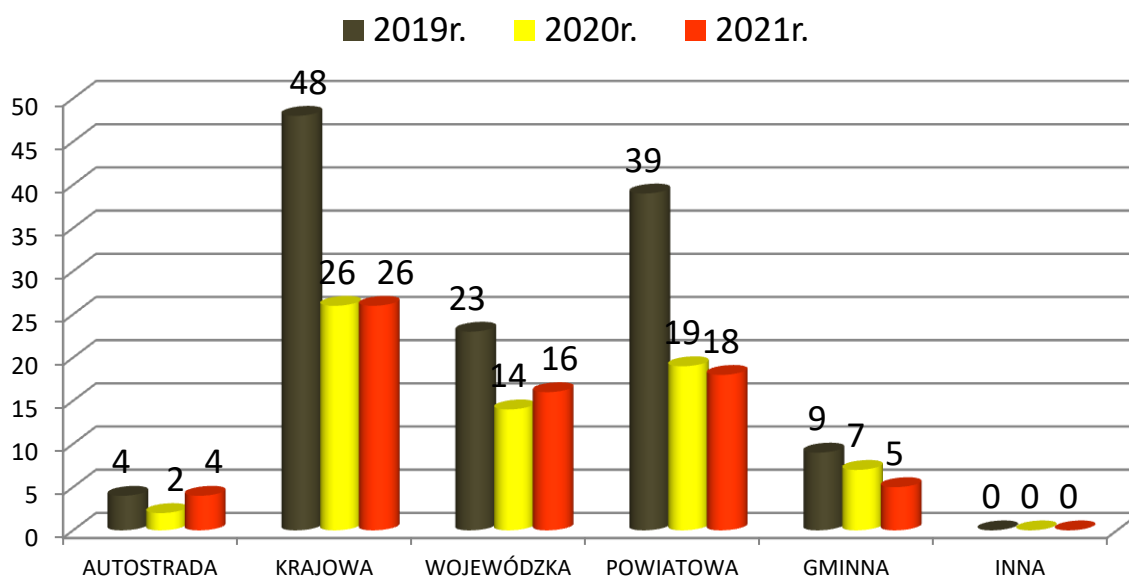
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
RAZEM	551	455	443	-2,6%	123	68	69	1,5%	569	470	470	0,0%	16147	13043	14684	12,6%				
AUTOSTRADA	15	6	12	100,0%	4	2	4	100,0%	19	6	14	133,3%	419	318	390	22,6%				
KRAJOWA	152	111	125	12,6%	48	26	26	0,0%	161	107	131	22,4%	3501	2913	3395	16,5%				
WOJEWÓDZKA	102	91	87	-4,4%	23	14	16	14,3%	101	92	91	-1,1%	4404	3355	3630	8,2%				
POWIATOWA	176	148	130	-12,2%	39	19	18	-5,3%	175	157	144	-8,3%	4357	3533	4006	13,4%				
GMINNA	99	88	84	-4,5%	9	7	5	-28,6%	106	97	83	-14,4%	2311	1984	2222	12,0%				
INNA	7	11	5	-54,5%	0	0	0	0,0%	7	11	7	-36,4%	1155	940	1041	10,7%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.



WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - LIPIEC 2021r.



Bydgoszcz, dnia 18.08.2021r.

Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy