

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I ZA OKRES
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.09.2021r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

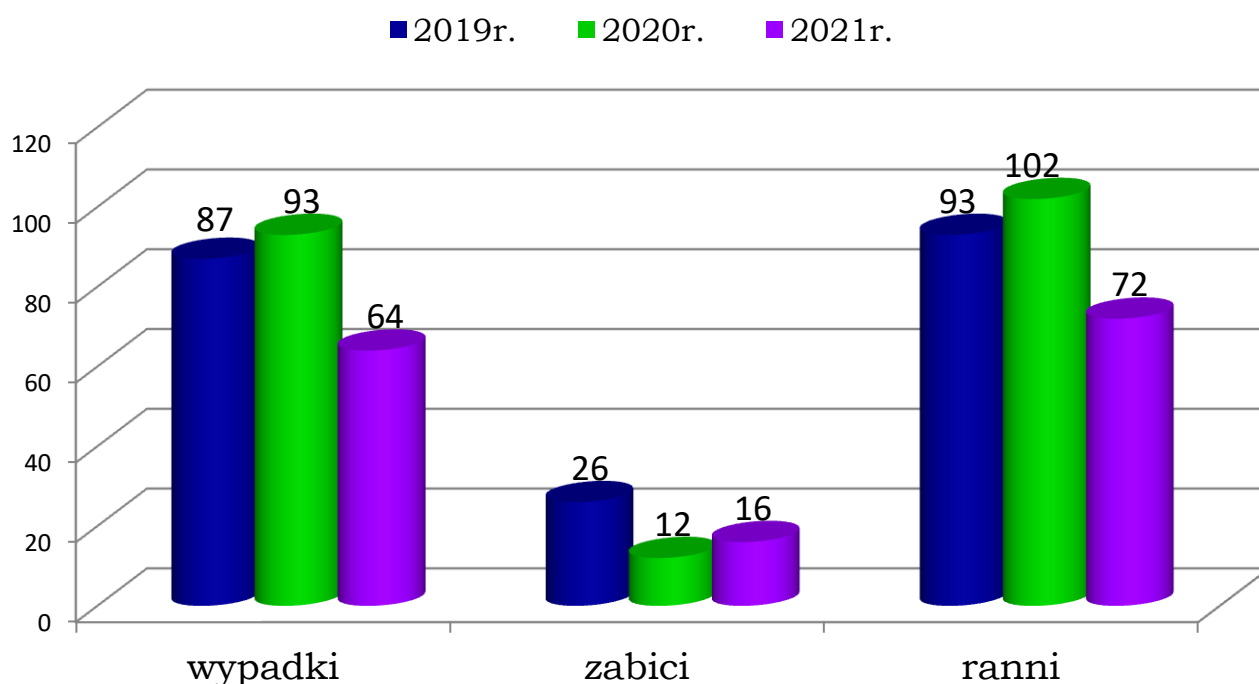
- **64 wypadki drogowe,**
- **16 ofiar śmiertelnych,**
- **72 rannych,**

zgłoszono także,

- **2135 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	VIII 2019r.	VIII 2020r.	VIII 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	87	93	64	-29	-31,2%
ZABICI	26	12	16	4	33,3%
RANNI	93	102	72	-30	-29,4%
KOLIZJE	2280	2322	2135	-187	-8,1%

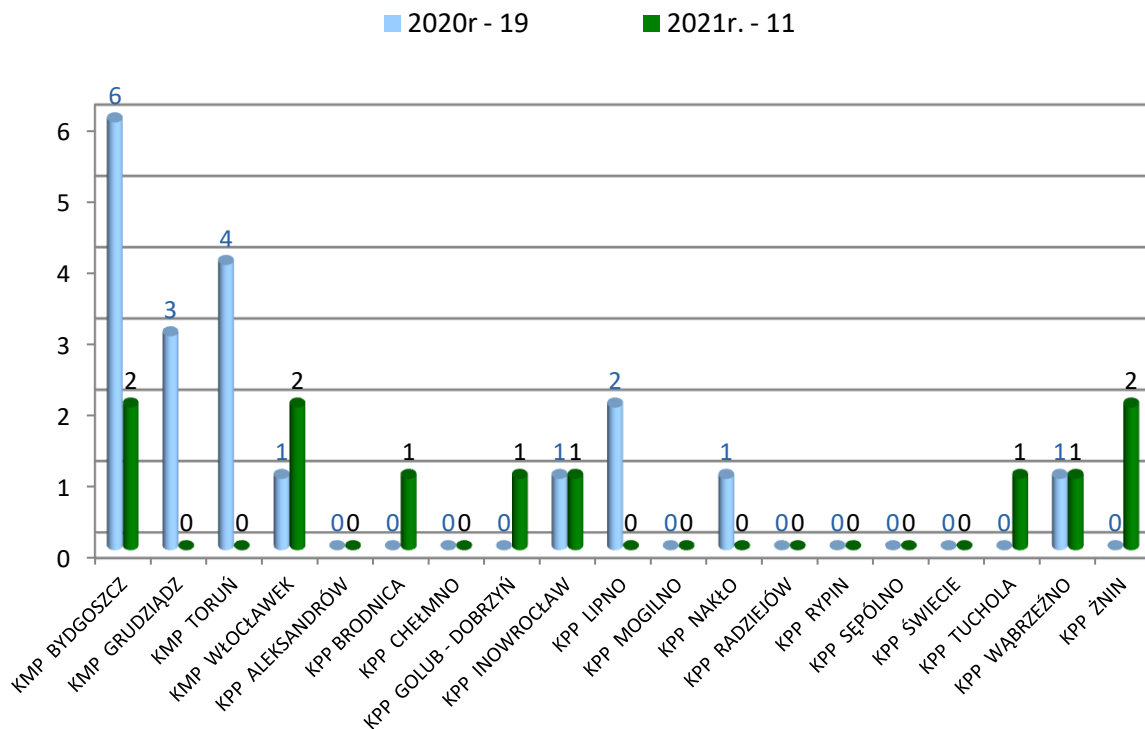


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 25,0%.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI SIERPIEŃ 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	VIII 2020	VIII 2021		VIII 2020	VIII 2021		VIII 2020	VIII 2021		VIII 2020	VIII 2021		VIII 2020	VIII 2021	
KMP BYDGOSZCZ	17	11	-35,3%	1	2	100,0%	19	10	-47,4%	593	501	-15,5%	610	512	-16,1%
KMP GRUDZIĄDZ	5	6	20,0%	3	2	-33,3%	2	5	150,0%	180	159	-11,7%	185	165	-10,8%
KMP TORUŃ	13	4	-69,2%	2	3	50,0%	12	4	-66,7%	426	389	-8,7%	439	393	-10,5%
KMP WŁOCŁAWEK	6	9	50,0%	1	0	-100,0%	7	12	71,4%	216	202	-6,5%	222	211	-5,0%
KPP ALEKSANDRÓW	2	0	100,0%	2	0	-100,0%	4	0	-100,0%	64	53	-17,2%	66	53	-19,7%
KPP BRODNICA	9	3	-66,7%	0	1	100,0%	10	2	-80,0%	92	84	-8,7%	101	87	-13,9%
KPP CHELMNO	1	0	100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	63	49	-22,2%	64	49	-23,4%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	1	4	300,0%	0	1	100,0%	2	7	250,0%	38	44	15,8%	39	48	23,1%
KPP INOWROCŁAW	4	5	25,0%	0	1	100,0%	5	4	-20,0%	158	202	27,8%	162	207	27,8%
KPP LIPNO	6	4	-33,3%	1	0	-100,0%	5	4	-20,0%	58	47	-19,0%	64	51	-20,3%
KPP MOGILNO	7	2	-71,4%	1	0	-100,0%	7	5	-28,6%	38	33	-13,2%	45	35	-22,2%
KPP NAKŁO	5	2	-60,0%	0	0	0,0%	6	7	16,7%	89	73	-18,0%	94	75	-20,2%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	1	1	0,0%	0	0	0,0%	11	14	27,3%	12	15	25,0%
KPP RYPIN	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	2	0,0%	26	31	19,2%	28	33	17,9%
KPP SĘPÓLNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	42	33	-21,4%	42	34	-19,0%
KPP ŚWIECIE	4	3	-25,0%	0	3	300,0%	4	1	-75,0%	112	114	1,8%	116	117	0,9%
KPP TUCHOLA	4	2	-50,0%	0	1	100,0%	6	2	-66,7%	49	42	-14,3%	53	44	-17,0%
KPP WĄBRZEŻNO	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	1	0,0%	33	41	24,2%	34	43	26,5%
KPP ŻNIN	5	3	-40,0%	0	0	0,0%	8	4	-50,0%	34	24	-29,4%	39	27	-30,8%
RAZEM	93	64	-31,2%	12	16	33,3%	102	72	-29,4%	2322	2135	-8,1%	2415	2199	-8,9%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - SIERPIEŃ 2021r

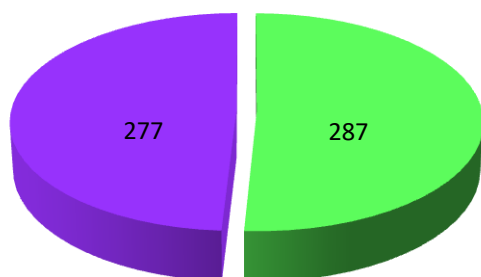


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU SIERPIEŃ 2021r.

	VIII 2019r.	VIII 2020r.	VIII 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	287	277	287	10	3,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	294	231	363	132	57,1%

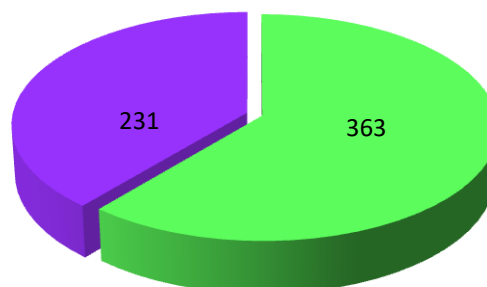
178a § 1KK

2021r. 2020r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

2021r. 2020r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - sierpień 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

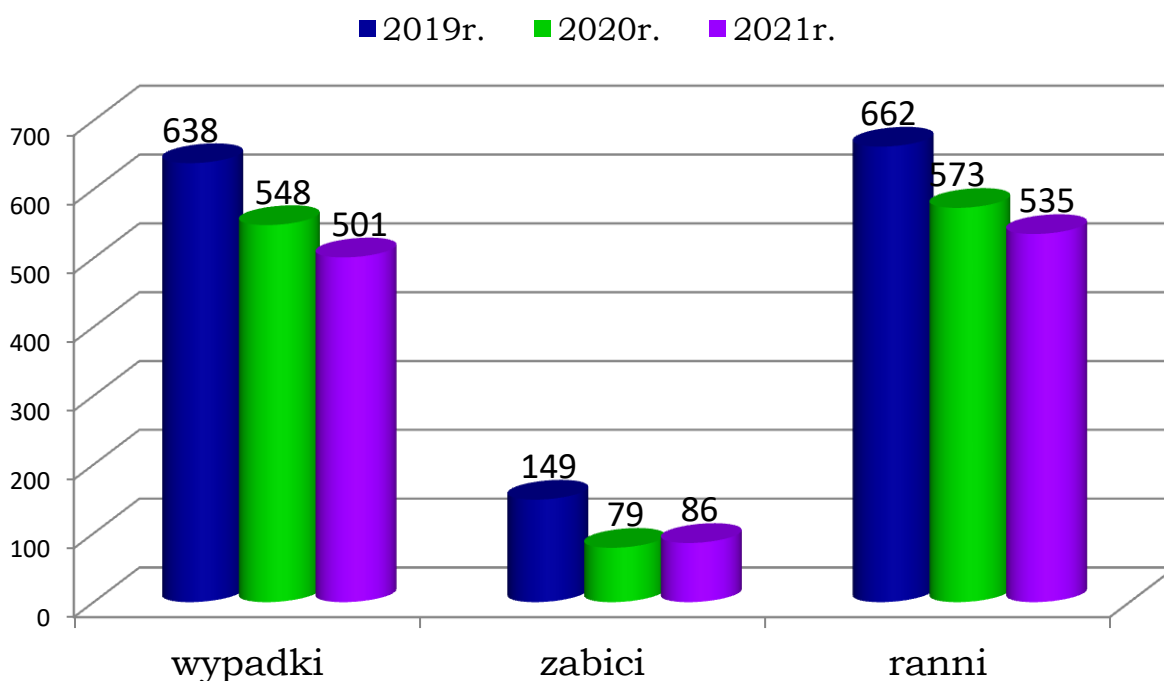
- **501 wypadków drogowych,**
- **86 ofiar śmiertelnych,**
- **535 rannych,**

zgłoszono także,

- **16876 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	I-VIII 2019r.	I-VIII 2020r.	I-VIII 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	638	548	501	-47	-8,6%
ZABICI	149	79	86	7	8,9%
RANNI	662	573	535	-38	-6,6%
KOLIZJE	18427	15364	16876	1512	9,8%

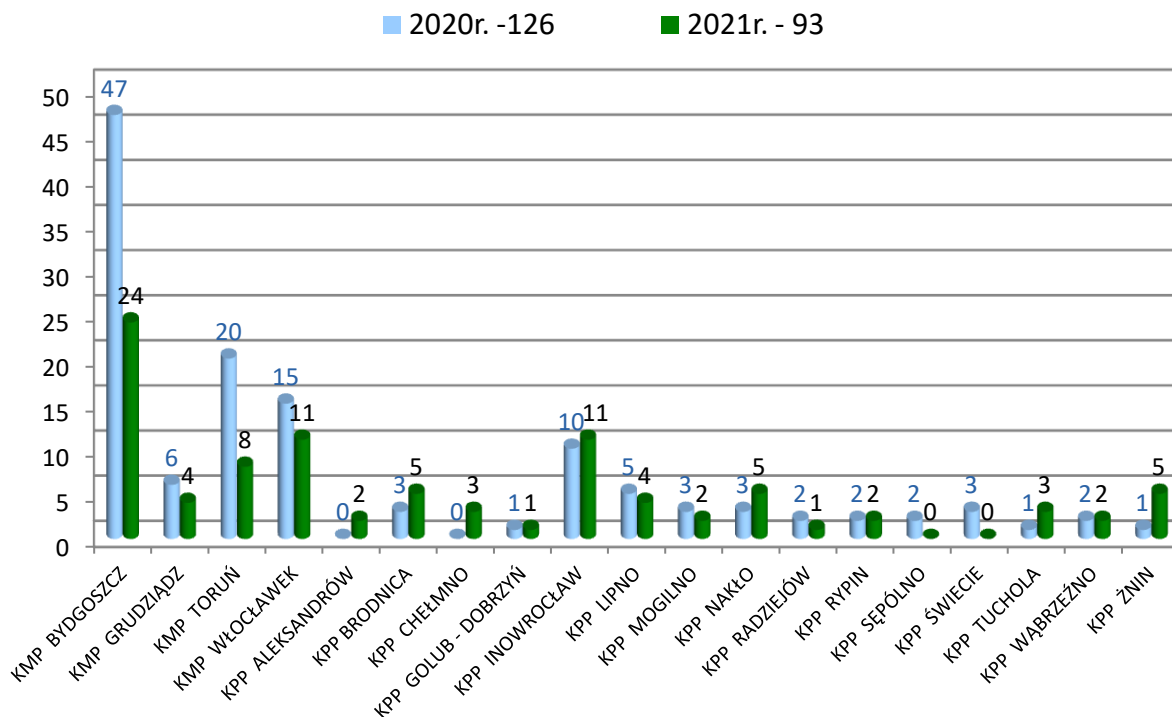


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,2 %

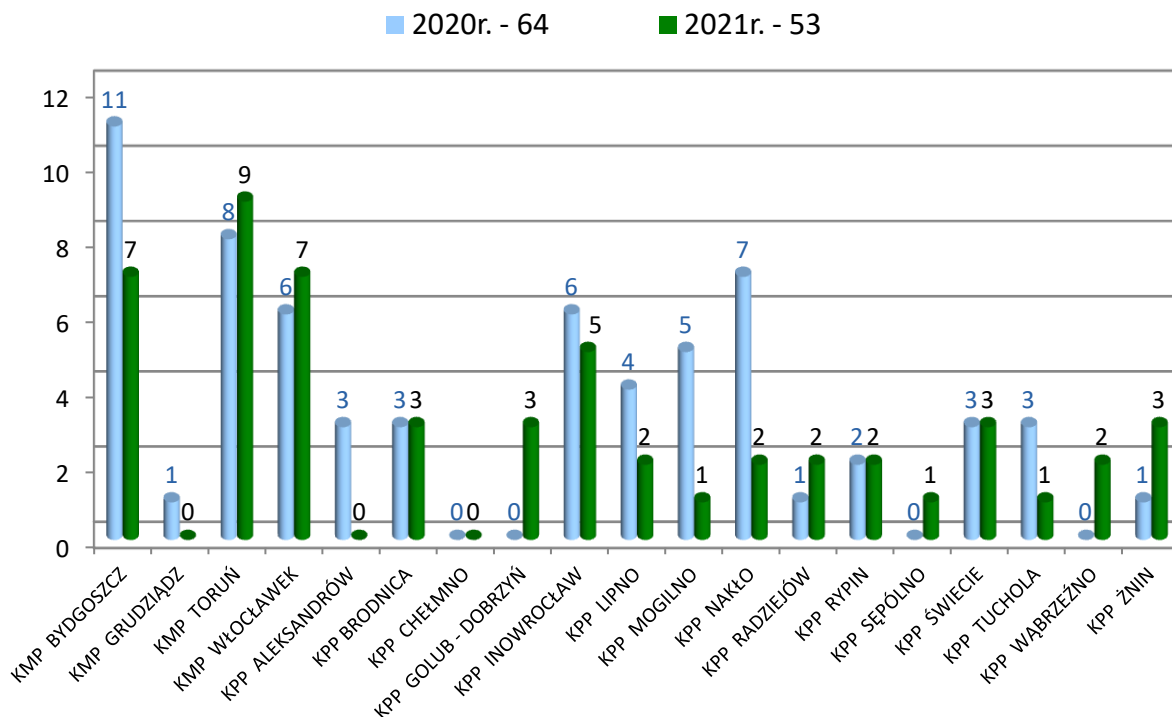
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VIII 2020	I-VIII 2021		I-VIII 2020	I-VIII 2021		I-VIII 2020	I-VIII 2021		I-VIII 2020	I-VIII 2021		I-VIII 2020	I-VIII 2021	
KMP BYDGOSZCZ	131	102	-22,1%	12	10	-16,7%	137	118	-13,9%	4213	4550	8,0%	4344	4652	7,1%
KMP GRUDZIĄDZ	20	22	10,0%	3	3	0,0%	17	25	47,1%	1130	1224	8,3%	1150	1246	8,3%
KMP TORUŃ	59	51	-13,6%	11	17	54,5%	53	50	-5,7%	2811	2903	3,3%	2870	2954	2,9%
KMP WŁOCŁAWEK	49	63	28,6%	8	8	0,0%	44	59	34,1%	1377	1566	13,7%	1426	1629	14,2%
KPP ALEKSANDRÓW	8	12	50,0%	2	2	0,0%	10	13	30,0%	361	380	5,3%	369	392	6,2%
KPP BRODNICA	34	27	-20,6%	3	5	66,7%	41	25	-39,0%	519	597	15,0%	553	624	12,8%
KPP CHELMNO	7	7	0,0%	1	3	200,0%	9	6	-33,3%	310	369	19,0%	317	376	18,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	16	16	0,0%	2	4	100,0%	26	18	-30,8%	260	301	15,8%	276	317	14,9%
KPP INOWROCŁAW	44	55	25,0%	6	6	0,0%	42	62	47,6%	1197	1328	10,9%	1241	1383	11,4%
KPP LIPNO	28	20	-28,6%	5	4	-20,0%	25	16	-36,0%	357	369	3,4%	385	389	1,0%
KPP MOGILNO	30	17	-43,3%	6	2	-66,7%	27	22	-18,5%	308	348	13,0%	338	365	8,0%
KPP NAKŁO	32	22	-31,3%	6	3	-50,0%	44	36	-18,2%	616	631	2,4%	648	653	0,8%
KPP RADZIEJÓW	7	9	28,6%	2	2	0,0%	7	7	0,0%	98	109	11,2%	105	118	12,4%
KPP RYPIN	8	10	25,0%	3	4	33,3%	5	7	40,0%	211	266	26,1%	219	276	26,0%
KPP SĘPÓLNO	6	4	-33,3%	1	1	0,0%	7	4	-42,9%	224	243	8,5%	230	247	7,4%
KPP ŚWIECIE	23	28	21,7%	5	7	40,0%	24	30	25,0%	697	932	33,7%	720	960	33,3%
KPP TUCHOŁA	12	7	-41,7%	1	1	0,0%	15	7	-53,3%	272	296	8,8%	284	303	6,7%
KPP WĄBRZEŻNO	9	10	11,1%	0	2	200,0%	10	9	-10,0%	169	236	39,6%	178	246	38,2%
KPP ŻNIN	25	19	-24,0%	2	2	0,0%	30	21	-30,0%	234	228	-2,6%	259	247	-4,6%
RAZEM	548	501	-8,6%	79	86	8,9%	573	535	-6,6%	15364	16876	9,8%	15912	17377	9,2%

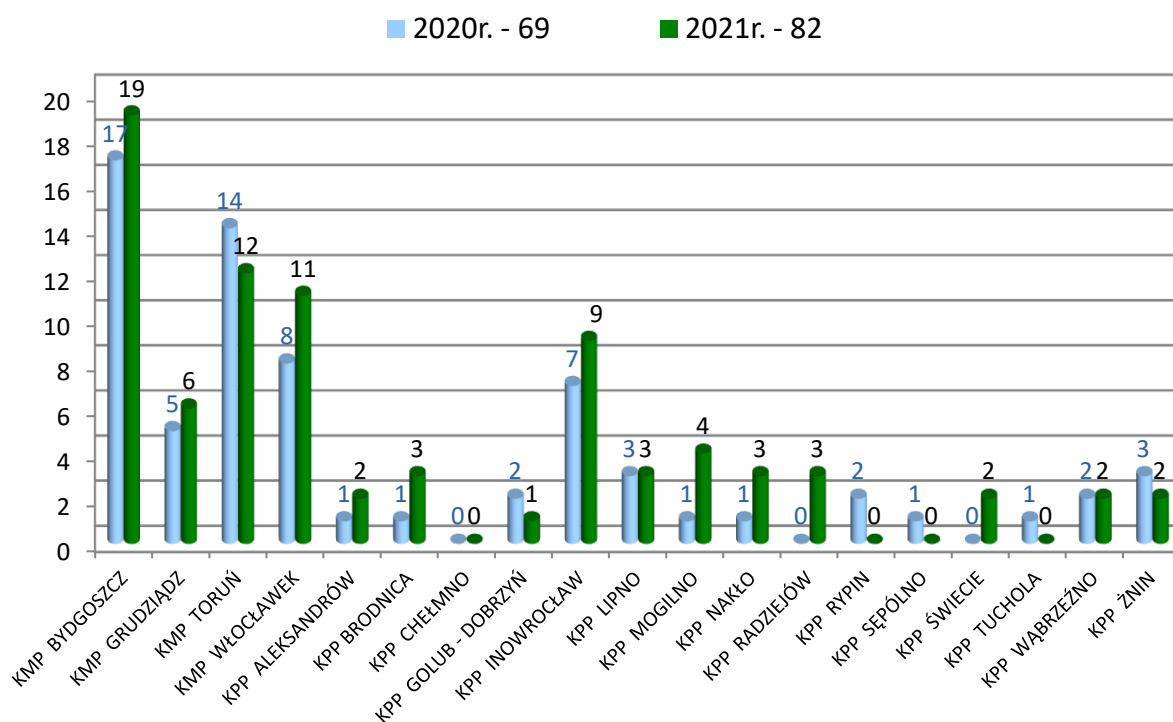
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r**



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r**



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r**

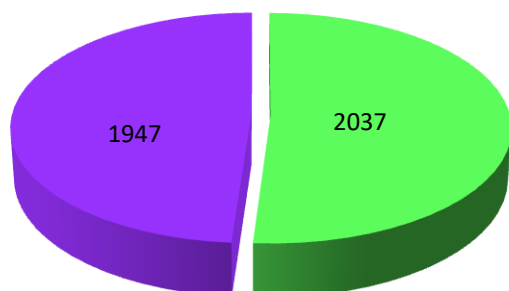


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.**

	I – VIII 2019r.	I – VIII 2020r.	I – VIII 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2107	1947	2037	90	4,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1792	1446	2012	566	39,1%

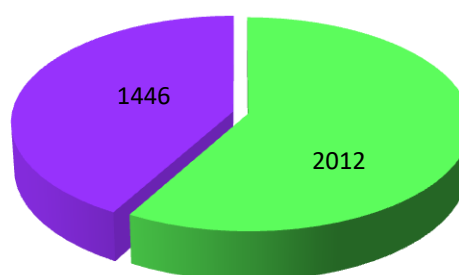
178a § 1KK

■ 2021r. ■ 2020r.

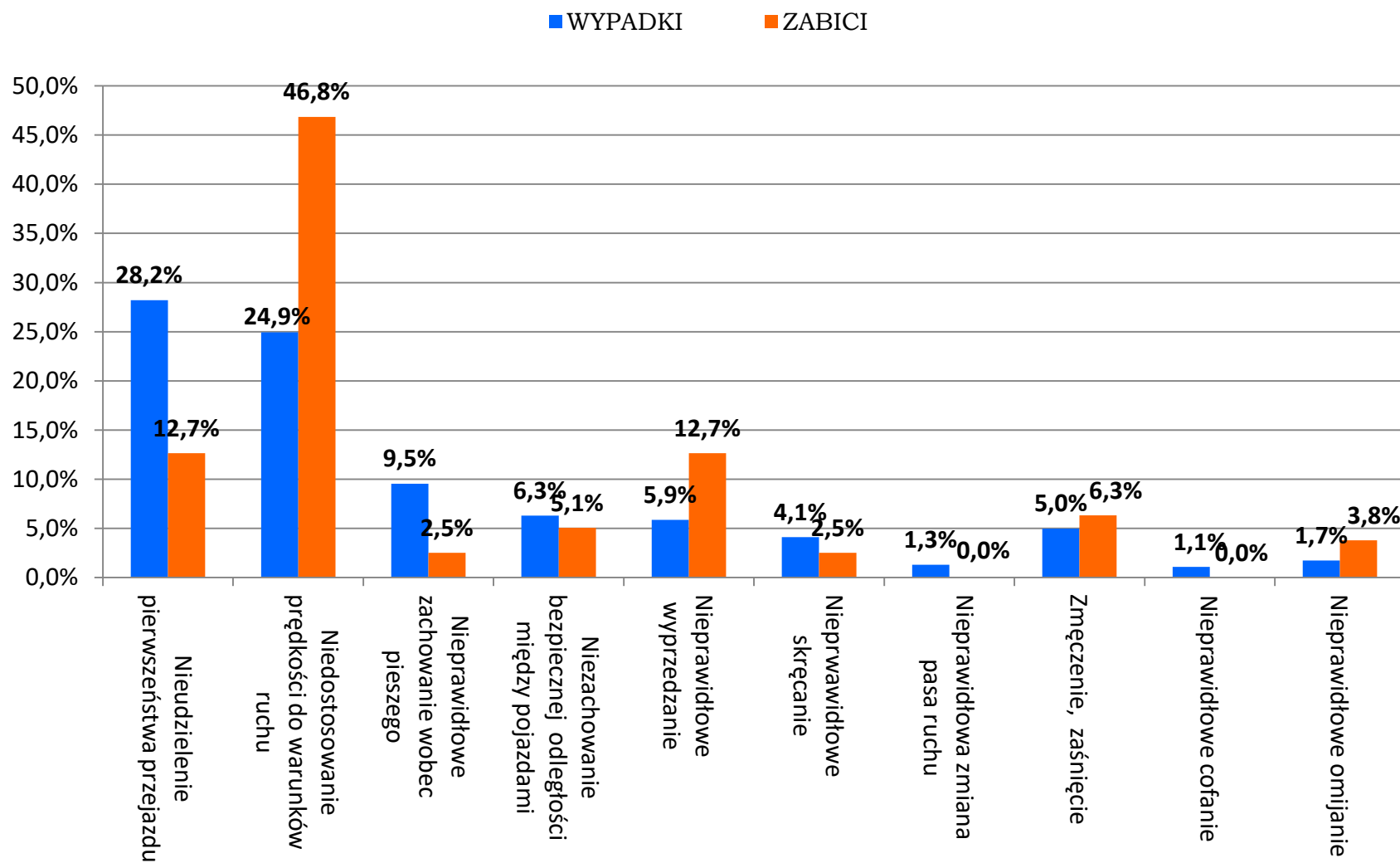


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2021r. ■ 2020r.



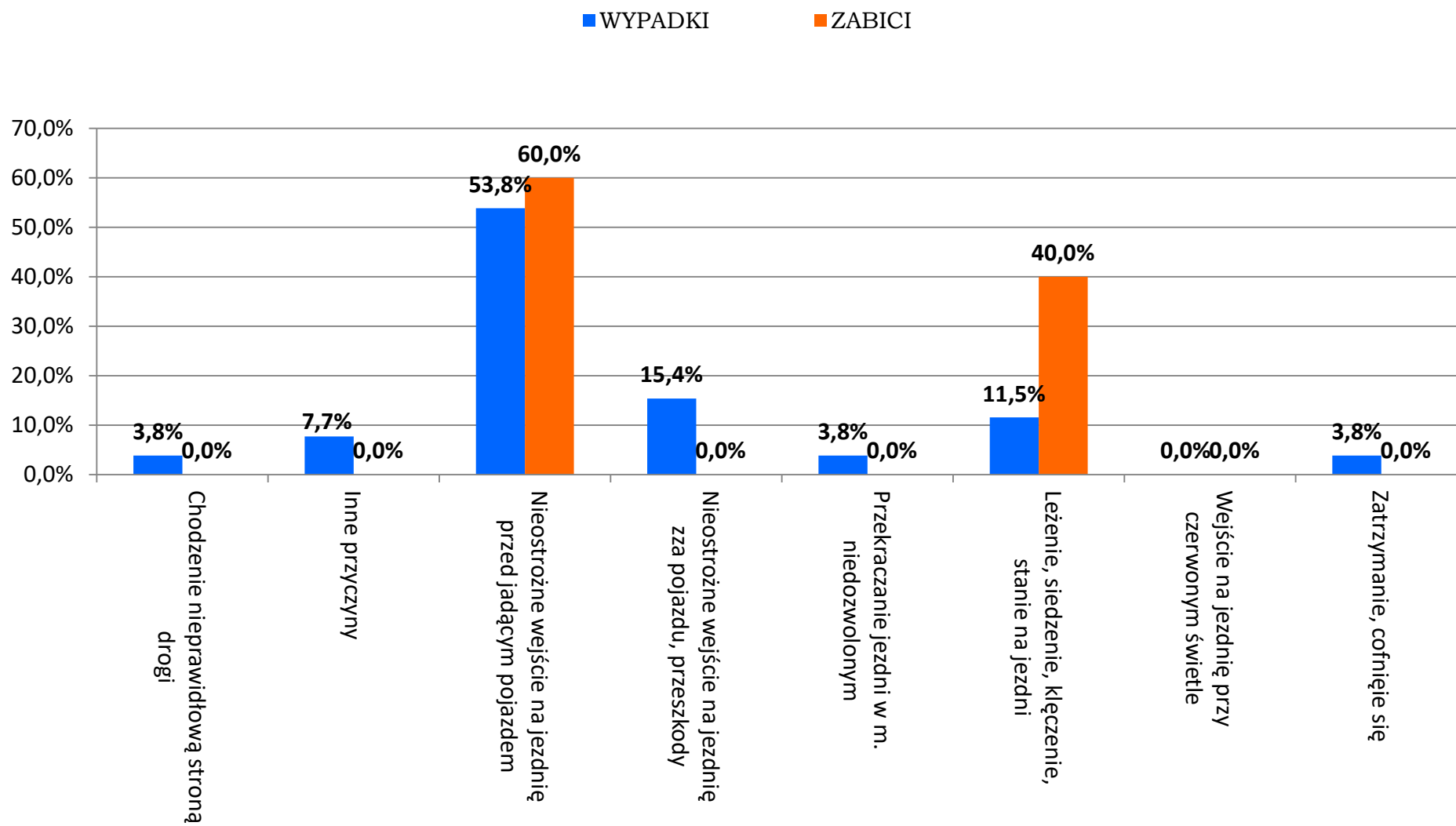
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	573	490	461	-5,9%	122	62	79	27,4%	617	531	499	-6,0%	15618	13025	14080	8,1%
Gwałtowne hamowanie	7	5	11	120,0%	0	0	0	0,0%	9	5	16	220,0%	22	19	34	78,9%
Inne przyczyny	39	1	13	1200,0%	15	0	1	100,0%	39	1	18	1700,0%	1046	794	781	-1,6%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	128	140	115	-17,9%	42	27	37	37,0%	139	158	125	-20,9%	1807	1693	2043	20,7%
Nieprawidłowe cofanie	5	9	5	-44,4%	0	0	0	0,0%	5	9	5	-44,4%	1827	1471	1701	15,6%
Nieprawidłowe omijanie	7	9	8	-11,1%	3	1	3	200,0%	5	9	5	-44,4%	1037	913	1042	14,1%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jazdę dla rowerzystów	3	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	3	1	1	0,0%	7	3	8	166,7%
Nieprawidłowe skręcanie	11	13	19	46,2%	3	1	2	100,0%	10	12	19	58,3%	790	554	701	26,5%
Nieprawidłowe wymijanie	12	20	18	-10,0%	4	6	4	-33,3%	17	23	17	-26,1%	434	406	465	14,5%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	45	23	27	17,4%	14	5	10	100,0%	50	25	28	12,0%	483	346	359	3,8%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	38	29	32	10,3%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	53	38	30	-21,1%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	16	10	6	-40,0%	5	2	0	-100,0%	17	10	6	-40,0%	946	760	806	6,1%
Nieprzebrnięcie znaków i innych sygnałów	1	1	4	300,0%	3	0	0	0,0%	0	1	7	600,0%	71	53	46	-13,2%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	7	7	0,0%	1	2	1	-50,0%	7	8	6	-25,0%	197	133	127	-4,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	78	50	30	-40,0%	9	5	2	-60,0%	71	47	30	-36,2%	92	82	62	-24,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	6	1	-83,3%	0	0	0	0,0%	6	6	1	-83,3%	8	13	9	-30,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	20	12	12	0,0%	0	1	0	-100,0%	21	11	16	45,5%	32	29	31	6,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	147	142	130	-8,5%	20	8	10	25,0%	169	156	137	-12,2%	3354	2810	2880	2,5%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	27	27	29	7,4%	1	2	4	100,0%	35	34	31	-8,8%	3247	2772	2815	1,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	3	1	1	0,0%	3	2	1	-50,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	11	11	23	109,1%	1	2	5	150,0%	11	12	29	141,7%	122	102	107	4,9%

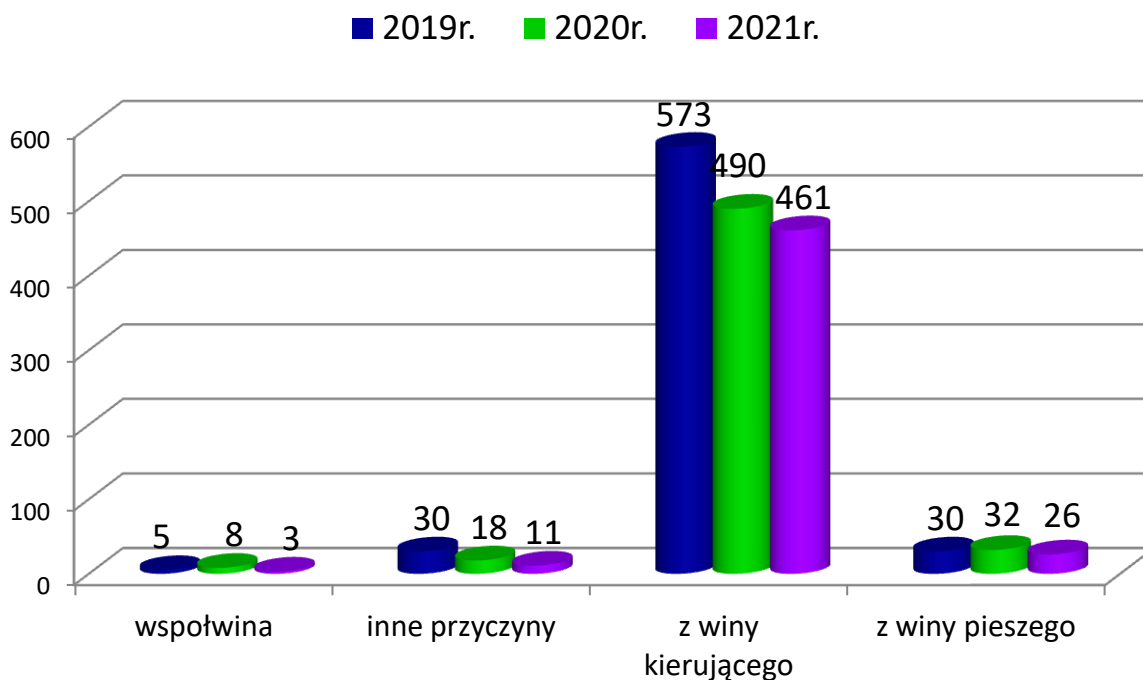
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
O G Ó Ł E M	30	32	26	-18,8%	9	12	5	-58,3%	21	20	22	10,0%	102	75	74	-1,3%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	1	2	4	100,0%
Inne przyczyny	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	11	11	23	109,1%
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	3	2	3	50,0%	3	1	2	100,0%	0	1	1	0,0%	3	1	0	-100,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	17	18	14	-22,2%	6	6	3	-50,0%	11	12	12	0,0%	57	40	31	-22,5%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	2	2	4	100,0%	13	6	10	66,7%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	3	1	-66,7%	0	2	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	9	7	3	-57,1%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	4	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	5	2	0	-100,0%	7	8	3	-62,5%
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA -
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	638	548	501	-8,6%	149	79	86	8,9%	662	573	535	-6,6%	18427	15364	16 875	9,8%	
chodnik, droga dla pieszych	13	13	12	-7,7%	0	0	0	0,0%	14	13	16	23,1%	211	138	207	50,0%	
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	7	3	8	166,7%	0	0	0	0,0%	7	3	9	200,0%	51	37	103	178,4%	
jezdnia	479	407	395	-2,9%	122	62	76	22,6%	510	439	419	-4,6%	15 619	13 013	14 473	11,2%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	3	200,0%	62	88	94	6,8%	
parking, plac, MOP	6	7	1	-85,7%	0	0	0	0,0%	6	7	1	-85,7%	1 560	1 259	1 198	-4,8%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	27	21	40	90,5%	
poboczne	14	24	11	-54,2%	6	6	3	-50,0%	9	26	18	-30,8%	290	272	323	18,8%	
przejazd dla rowerzystów	6	10	17	70,0%	0	1	1	0,0%	6	9	16	77,8%	51	49	49	0,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	0	1	100,0%	6	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	15	10	9	-10,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	78	51	51	0,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%	27	25	22	-12,0%	
przejście dla pieszych	88	65	39	-40,0%	11	8	3	-62,5%	79	59	38	-35,6%	160	126	101	-19,8%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	4	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	3	0,0%	20	17	14	-17,6%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	1	2	100,0%	2	0	0	0,0%	9	1	3	200,0%	57	78	58	-25,6%	
skarpa, rów	6	6	5	-16,7%	1	1	3	200,0%	7	5	2	-60,0%	80	84	56	-33,3%	
wyjazd z posesji, pola	5	6	2	-66,7%	1	0	0	0,0%	4	6	2	-66,7%	116	96	77	-19,8%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	387	314	300	-4,5%	97	54	54	0,0%	383	304	330	8,6%	12306	10264	11708	14,1%
	spadek	15	6	17	183,3%	3	1	4	300,0%	16	8	16	100,0%	177	129	537	316,3%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	9	2	40	1900,0%
	wzniesienie	9	5	10	100,0%	2	0	1	100,0%	9	6	12	100,0%	149	107	340	217,8%
	zakręt, łuk	73	70	68	-2,9%	25	8	20	150,0%	87	89	67	-24,7%	1218	1008	1378	36,7%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	7	7	11	57,1%	0	0	3	300,0%	8	8	10	25,0%	593	591	553	-6,4%
	dróg równorzędnych	5	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	10	2	1	-50,0%	165	121	125	3,3%
	z drogą z pierwszeństwem	145	142	115	-19,0%	22	16	8	-50,0%	151	156	122	-21,8%	3619	2989	2906	-2,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021	
OBZAR																			
razem	638	548	501	-8,6%	149	79	86	8,9%	662	573	535	-6,6%	18427	15364	16875	9,8%			
obszar niezabudowany	290	242	239	-1,2%	110	56	61	8,9%	306	257	255	-0,8%	5010	4303	5047	17,3%			
obszar zabudowany	348	306	262	-14,4%	39	23	25	8,7%	356	316	280	-11,4%	13417	11061	11828	6,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	638	548	501	-8,6%	149	79	86	8,9%	662	573	535	-6,6%	18427	15364	16875	9,8%			
autostrada	16	9	15	66,7%	4	3	5	66,7%	21	13	18	38,5%	512	412	489	18,7%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	53	47	45	-4,3%	6	7	5	-28,6%	52	45	44	-2,2%	2448	1902	2185	14,9%			
droga ekspresowa	4	4	4	0,0%	3	0	1	100,0%	3	5	6	20,0%	29	28	122	335,7%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	540	468	413	-11,8%	135	68	74	8,8%	560	486	437	-10,1%	13798	11404	12542	10,0%			
droga jednokierunkowa	25	20	24	20,0%	1	1	1	0,0%	26	24	30	25,0%	1640	1618	1537	-5,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	149	79	86	8,9%	662	573	535	-6,6%		
Motorowerzyści	9	8	3	-62,5%	23	33	21	-36,4%		
Piesi	26	20	15	-25,0%	135	108	82	-24,1%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Rowerzyści	9	5	6	20,0%	71	61	73	19,7%		
Użytkownicy autobusów	1	1	0	-100,0%	22	11	20	81,8%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	1	0	-100,0%	3	3	0	-100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy motocykli	7	6	14	133,3%	63	64	40	-37,5%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	5	4	-20,0%	28	27	24	-11,1%		
Użytkownicy samochodów osobowych	94	33	44	33,3%	311	264	272	3,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	4	2	2	0,0%		

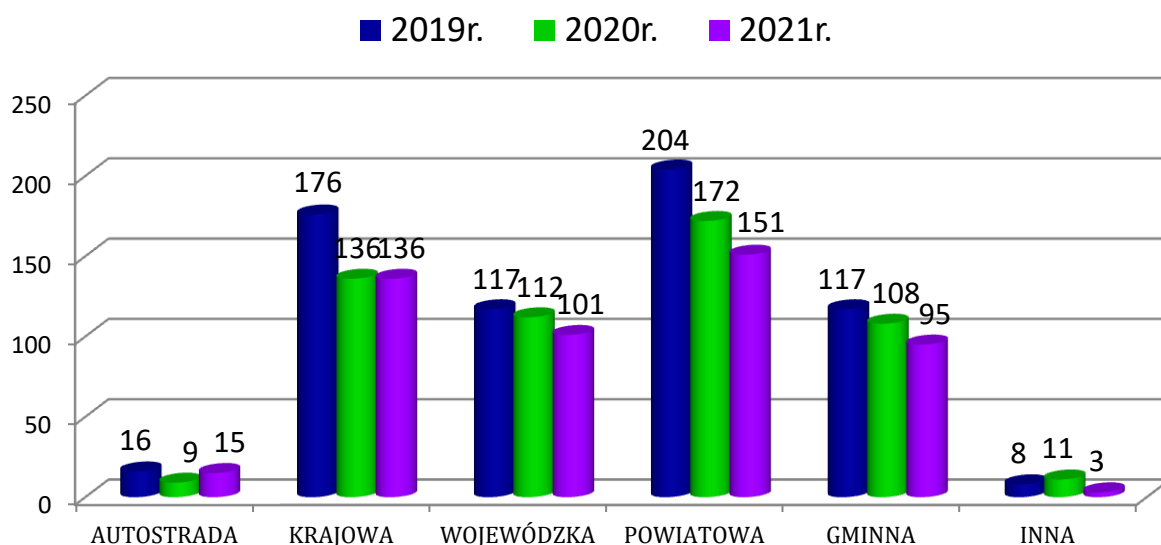
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	638	548	501	-8,6%	149	79	86	8,9%	662	573	535	-6,6%	18427	15364	16875	9,8%				
Inne	26	22	18	-18,2%	5	0	1	100,0%	30	28	23	-17,9%	1420	1223	1394	14,0%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	1	3	8	166,7%	0	1	1	0,0%	1	6	8	33,3%	415	356	400	12,4%				
najeżdżenie na drzewo	64	52	44	-15,4%	34	20	14	-30,0%	49	51	41	-19,6%	217	195	226	15,9%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	410	281	709	152,3%				
pieszego	152	121	88	-27,3%	24	19	13	-31,6%	132	105	82	-21,9%	273	214	200	-6,5%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	5	7	6	-14,3%	0	2	2	0,0%	5	6	7	16,7%	1857	1595	1712	7,3%				
słup, znak	5	9	7	-22,2%	1	1	2	100,0%	4	9	8	-11,1%	424	388	475	22,4%				
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	82	45	47	4,4%				
najeżdżenie na zwierze	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	1070	1042	1045	0,3%				
wywrócenie się pojazdu	46	52	28	-46,2%	8	2	7	250,0%	51	60	26	-56,7%	424	414	365	-11,8%				
Zdarzenia z pasażerem	13	16	15	-6,3%	0	0	0	0,0%	14	17	21	23,5%	16	12	15	25,0%				
zderzenie pojazdów boczne	201	162	159	-1,9%	41	17	18	5,9%	218	167	169	1,2%	6662	5345	5733	7,3%				
zderzenie pojazdów czołowe	83	63	75	19,0%	30	10	20	100,0%	109	79	93	17,7%	512	445	464	4,3%				
zderzenie pojazdów tylne	40	39	52	33,3%	6	7	8	14,3%	47	43	56	30,2%	4645	3809	4090	7,4%				

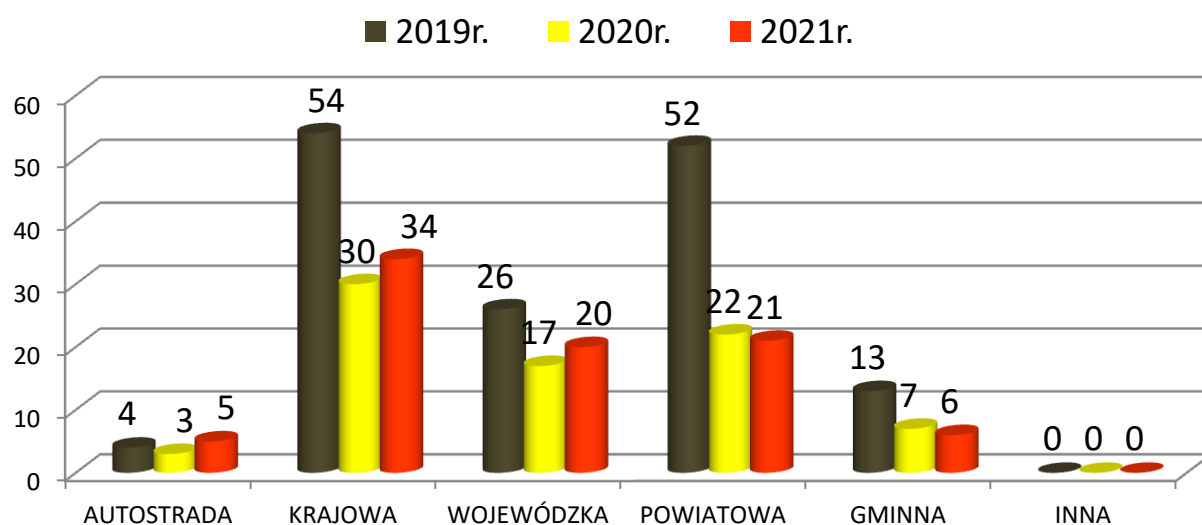
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
RAZEM	638	548	501	-8,6%	149	79	86	8,9%	662	573	535	-6,6%	18427	15364	16875	9,8%				
AUTOSTRADA	16	9	15	66,7%	4	3	5	66,7%	21	13	18	38,5%	512	412	488	18,4%				
KRAJOWA	176	136	136	0,0%	54	30	34	13,3%	193	136	143	5,1%	3991	3383	3881	14,7%				
WOJEWÓDZKA	117	112	101	-9,8%	26	17	20	17,6%	119	111	107	-3,6%	5015	3985	4260	6,9%				
POWIATOWA	204	172	151	-12,2%	52	22	21	-4,5%	198	184	168	-8,7%	4948	4115	4534	10,2%				
GMINNA	117	108	95	-12,0%	13	7	6	-14,3%	123	118	95	-19,5%	2659	2374	2566	8,1%				
INNA	8	11	3	-72,7%	0	0	0	0,0%	8	11	4	-63,6%	1302	1095	1146	4,7%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r.



Bydgoszcz, dnia 20.09.2021r.
Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy