

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I ZA OKRES  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.11.2021r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2021r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

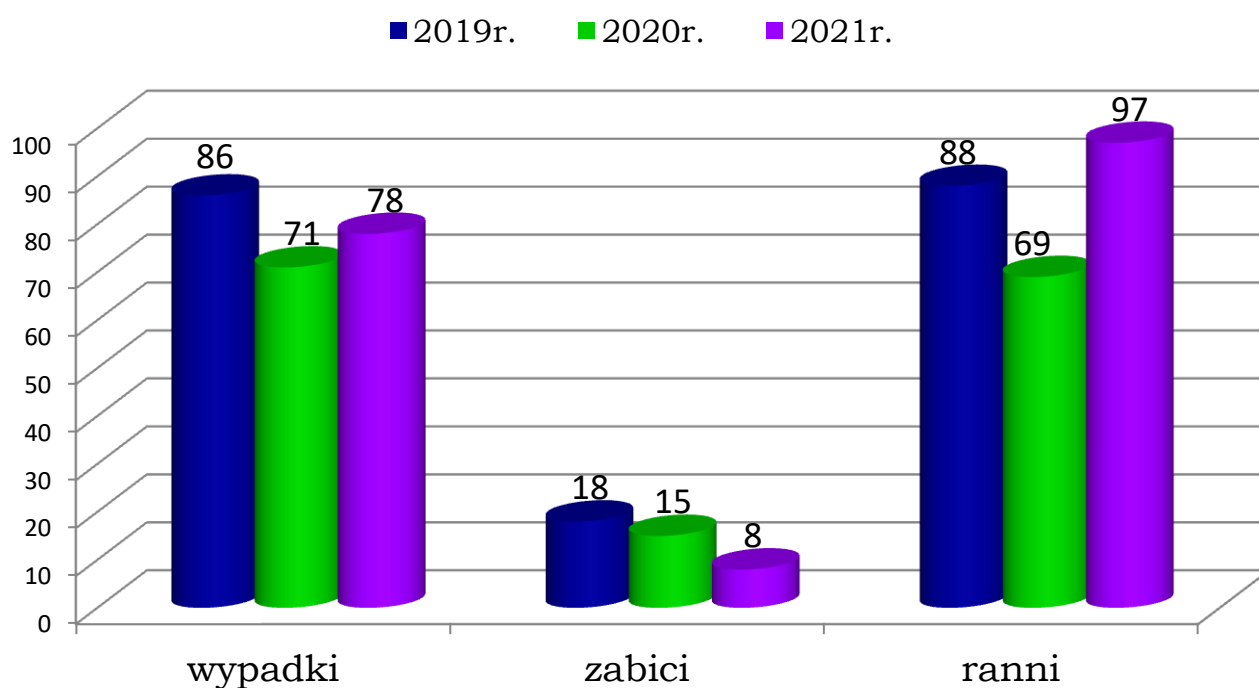
- **78 wypadków drogowych,**
- **8 ofiar śmiertelnych,**
- **97 rannych,**

zgłoszono także,

- **2372 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	X 2019r.	X 2020r.	X 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	86	71	78	7	9,9%
ZABICI	18	15	8	-7	-46,7%
RANNI	88	69	97	28	40,6%
KOLIZJE	2664	2190	2372	182	8,3%

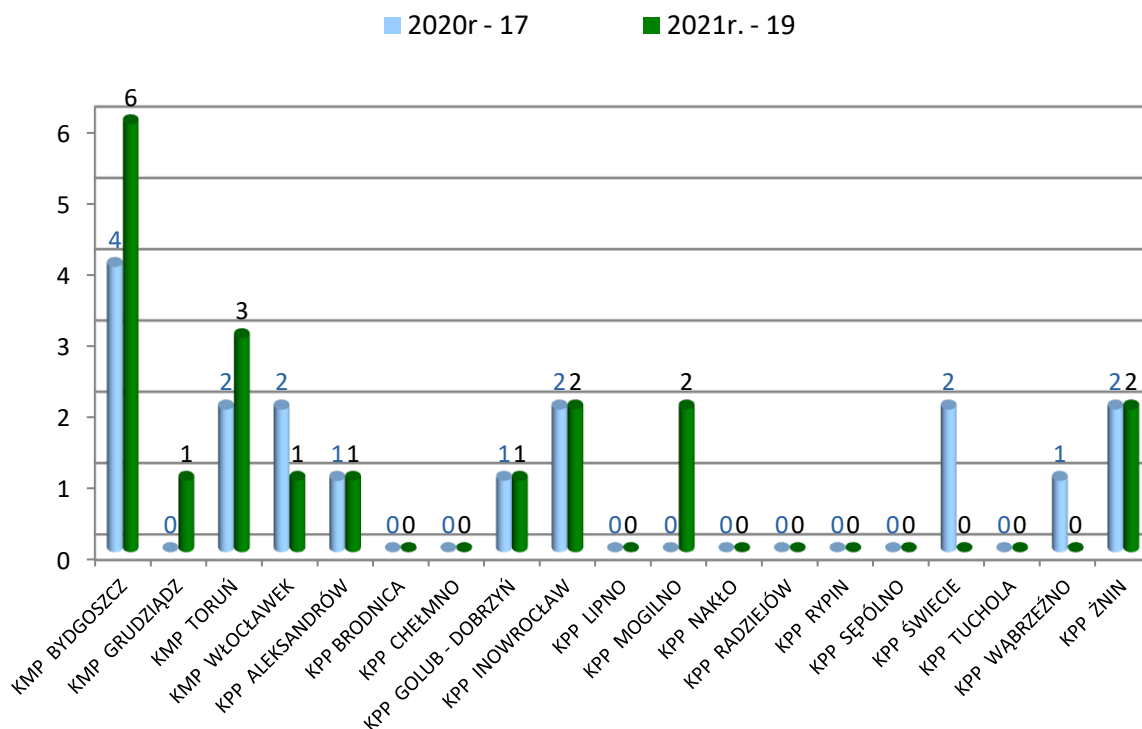


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 10,3 %.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI PAŹDZIERNIK 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	X 2020	X 2021		X 2020	X 2021		X 2020	X 2021		X 2020	X 2021		X 2020	X 2021	
KMP BYDGOSZCZ	23	19	-17,4%	1	3	200,0%	25	26	4,0%	612	613	0,2%	635	632	-0,5%
KMP GRUDZIĄDZ	1	3	200,0%	0	0	0,0%	1	3	200,0%	142	155	9,2%	143	158	10,5%
KMP TORUŃ	8	7	-12,5%	4	2	-50,0%	5	6	20,0%	374	428	14,4%	382	435	13,9%
KMP WŁOCŁAWEK	6	6	0,0%	1	1	0,0%	5	6	20,0%	190	213	12,1%	196	219	11,7%
KPP ALEKSANDRÓW	3	1	-66,7%	1	0	-100,0%	2	1	-50,0%	44	60	36,4%	47	61	29,8%
KPP BRODNICA	4	2	-50,0%	1	0	-100,0%	4	2	-50,0%	97	81	-16,5%	101	83	-17,8%
KPP CHEŁMNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	54	51	-5,6%	54	51	-5,6%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	3	5	66,7%	2	0	-100,0%	1	6	500,0%	41	49	19,5%	44	54	22,7%
KPP INOWROCŁAW	7	5	-28,6%	1	1	0,0%	9	4	-55,6%	181	200	10,5%	188	205	9,0%
KPP LIPNO	0	3	300,0%	0	0	0,0%	0	4	400,0%	63	54	-14,3%	63	57	-9,5%
KPP MOGILNO	0	5	500,0%	0	0	0,0%	0	7	700,0%	44	54	22,7%	44	59	34,1%
KPP NAKŁO	6	6	0,0%	2	0	-100,0%	7	9	28,6%	99	91	-8,1%	105	97	-7,6%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	13	10	-23,1%	14	11	-21,4%
KPP RYPIN	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	34	56	64,7%	34	56	64,7%
KPP SĘPÓLNO	1	2	100,0%	0	1	100,0%	2	2	0,0%	24	34	41,7%	25	36	44,0%
KPP ŚWIECIE	2	5	150,0%	0	0	0,0%	3	6	100,0%	88	122	38,6%	90	127	41,1%
KPP TUCHOLA	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	4	300,0%	35	36	2,9%	36	37	2,8%
KPP WĄBRZEŻNO	2	1	-50,0%	1	0	-100,0%	1	1	0,0%	20	27	35,0%	22	28	27,3%
KPP ŻNIN	3	6	100,0%	1	0	-100,0%	2	9	350,0%	35	38	8,6%	38	44	15,8%
<b>RAZEM</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>9,9%</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>-46,7%</b>	<b>69</b>	<b>97</b>	<b>40,6%</b>	<b>2190</b>	<b>2372</b>	<b>8,3%</b>	<b>2261</b>	<b>2450</b>	<b>8,4%</b>

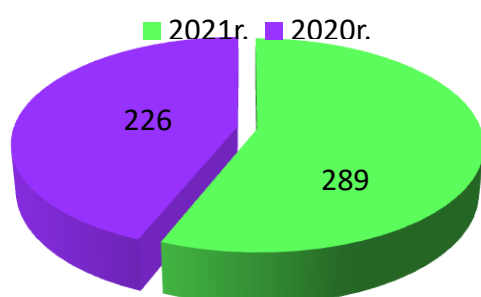
## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - PAŹDZIERNIK 2021r



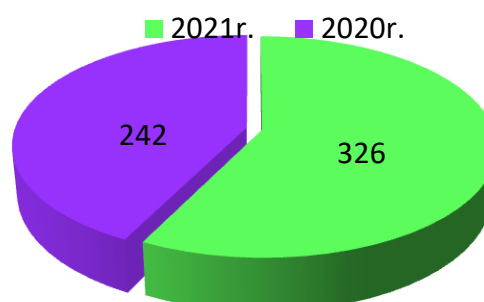
## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU PAŹDZIERNIK 2021r.

	X 2019r.	X 2020r.	X 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	309	226	289	63	27,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	292	242	326	84	34,7%

### 178a § 1KK



### 87 § 1i 2, 87 § 1a KW



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - październik 2021r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

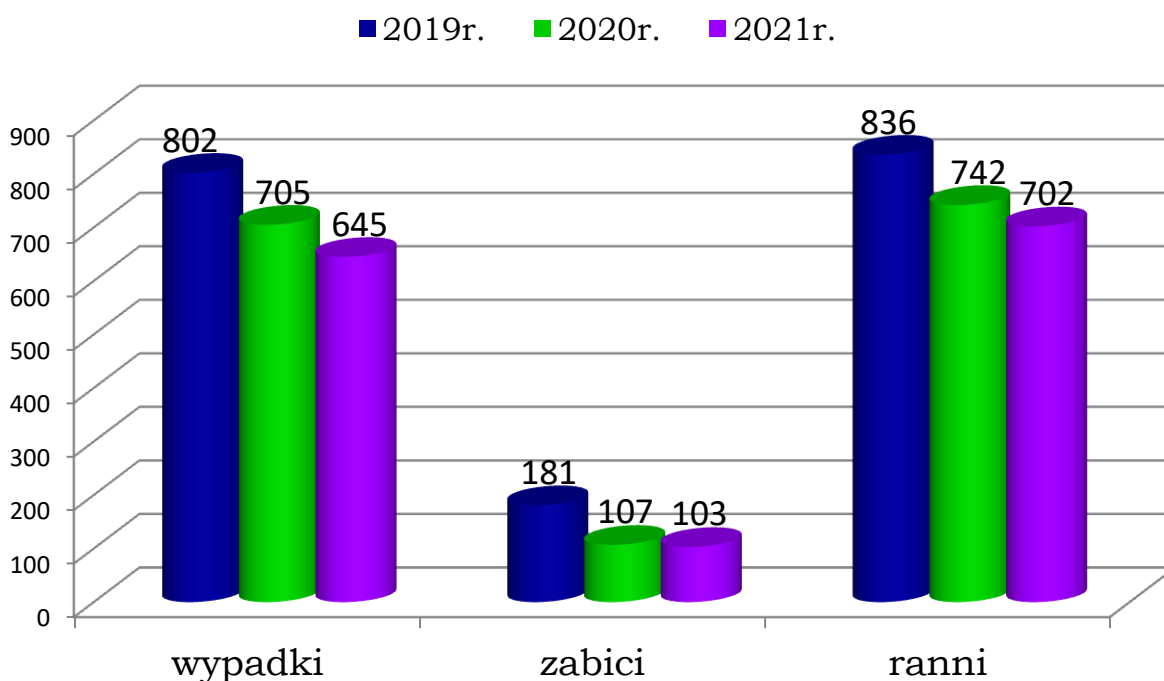
- **645 wypadków drogowych,**
- **103 ofiary śmiertelne,**
- **702 rannych,**

zgłoszono także,

- **21544 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019 i 2020 przedstawiają się następująco:

	I-X 2019r.	I-X 2020r.	I-X 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	802	705	645	-60	-8,5%
ZABICI	181	107	103	-4	-3,7%
RANNI	836	742	702	-40	-5,4%
KOLIZJE	23617	19950	21544	1594	8,0%

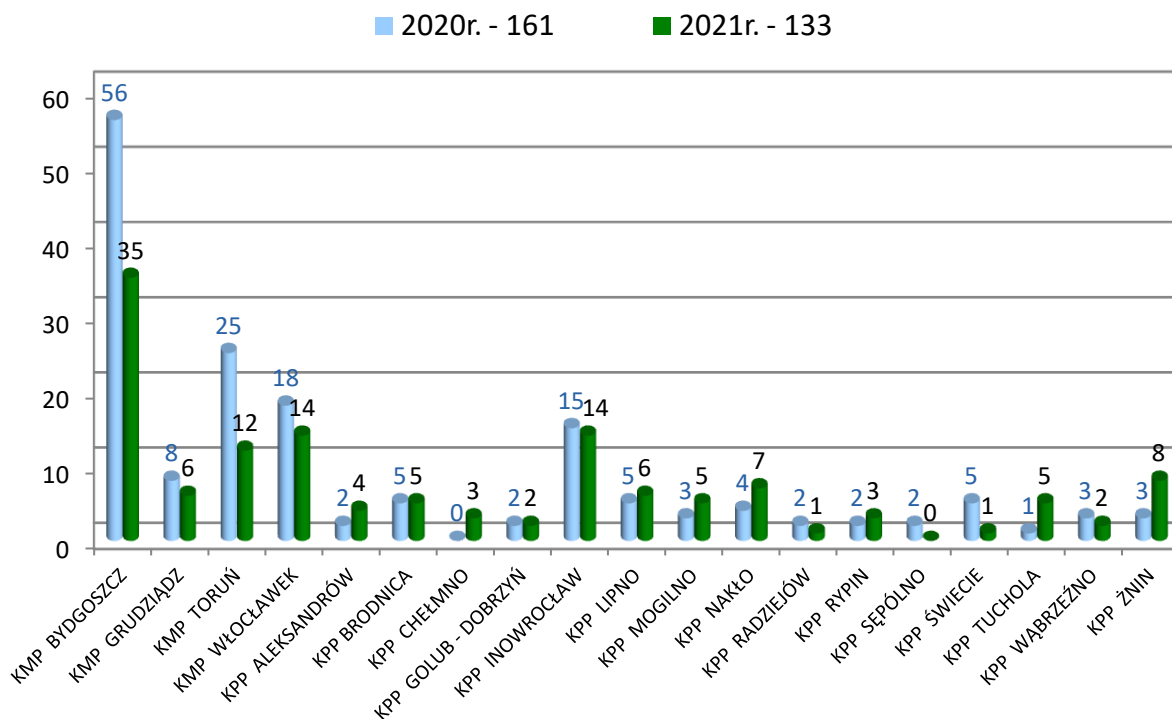


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,0 %

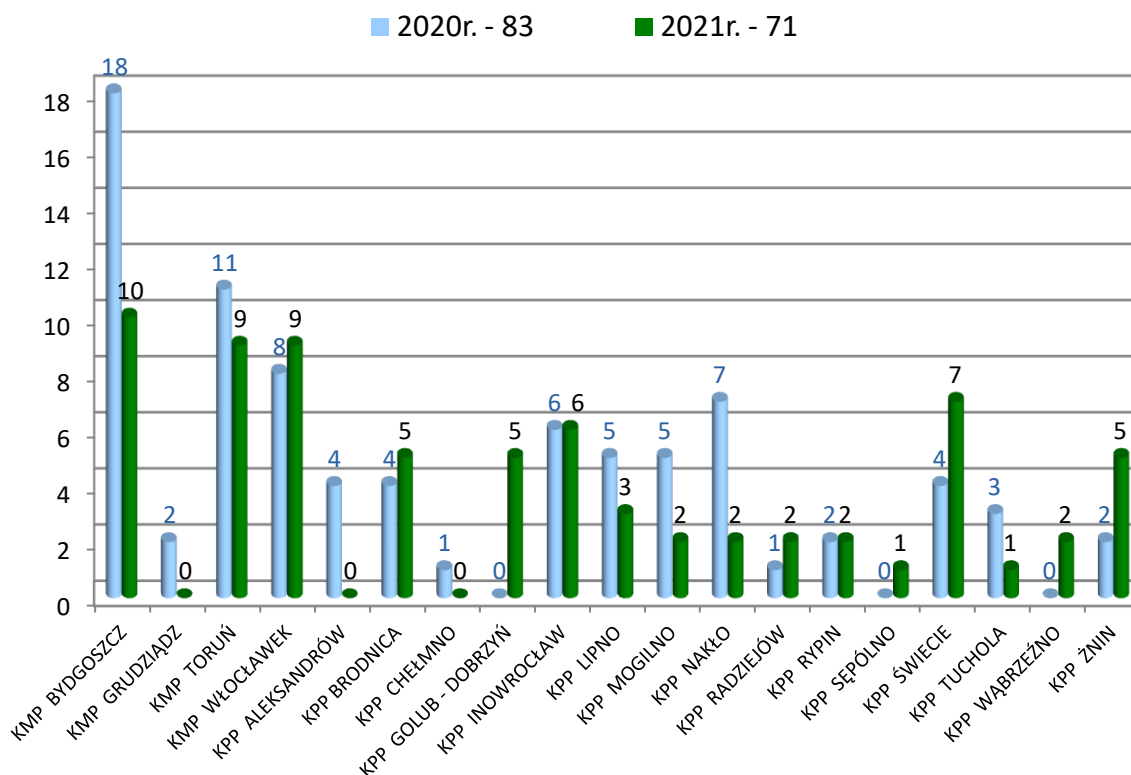
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-X 2020	I-X 2021		I-X 2020	I-X 2021		I-X 2020	I-X 2021		I-X 2020	I-X 2021		I-X 2020	I-X 2021	
KMP BYDGOSZCZ	170	140	-17,6%	13	14	7,7%	179	164	-8,4%	5498	5781	5,1%	5668	5921	4,5%
KMP GRUDZIĄDZ	26	27	3,8%	3	3	0,0%	23	31	34,8%	1428	1566	9,7%	1454	1593	9,6%
KMP TORUŃ	80	61	-23,8%	19	19	0,0%	74	59	-20,3%	3668	3749	2,2%	3748	3810	1,7%
KMP WŁOCŁAWEK	64	74	15,6%	9	11	22,2%	59	68	15,3%	1806	1994	10,4%	1870	2068	10,6%
KPP ALEKSANDRÓW	13	17	30,8%	3	2	-33,3%	14	19	35,7%	460	486	5,7%	473	503	6,3%
KPP BRODNICA	46	32	-30,4%	5	5	0,0%	53	30	-43,4%	693	745	7,5%	739	777	5,1%
KPP CHELMNO	10	7	-30,0%	1	3	200,0%	13	6	-53,8%	402	474	17,9%	412	481	16,7%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	22	25	13,6%	4	5	25,0%	30	29	-3,3%	342	388	13,5%	364	413	13,5%
KPP INOWROCŁAW	56	65	16,1%	8	7	-12,5%	57	74	29,8%	1559	1711	9,7%	1615	1776	10,0%
KPP LIPNO	31	25	-19,4%	5	4	-20,0%	30	22	-26,7%	466	489	4,9%	497	514	3,4%
KPP MOGILNO	31	26	-16,1%	6	2	-66,7%	28	33	17,9%	402	443	10,2%	433	469	8,3%
KPP NAKŁO	43	32	-25,6%	9	3	-66,7%	62	49	-21,0%	795	785	-1,3%	838	817	-2,5%
KPP RADZIEJÓW	8	10	25,0%	2	2	0,0%	8	8	0,0%	125	140	12,0%	133	150	12,8%
KPP RYPIN	8	10	25,0%	3	5	66,7%	5	6	20,0%	286	377	31,8%	294	387	31,6%
KPP SĘPÓLNO	8	6	-25,0%	1	2	100,0%	10	6	-40,0%	278	302	8,6%	286	308	7,7%
KPP ŚWIECIE	33	38	15,2%	9	9	0,0%	35	43	22,9%	892	1146	28,5%	925	1184	28,0%
KPP TUCHOLA	13	12	-7,7%	1	2	100,0%	16	14	-12,5%	334	369	10,5%	347	381	9,8%
KPP WĄBRZEŻNO	12	10	-16,7%	1	2	100,0%	12	9	-25,0%	218	293	34,4%	230	303	31,7%
KPP ŻNIN	31	28	-9,7%	5	3	-40,0%	34	32	-5,9%	298	306	2,7%	329	334	1,5%
<b>RAZEM</b>	<b>705</b>	<b>645</b>	<b>-8,5%</b>	<b>107</b>	<b>103</b>	<b>-3,7%</b>	<b>742</b>	<b>702</b>	<b>-5,4%</b>	<b>19950</b>	<b>21544</b>	<b>8,0%</b>	<b>20655</b>	<b>22189</b>	<b>7,4%</b>

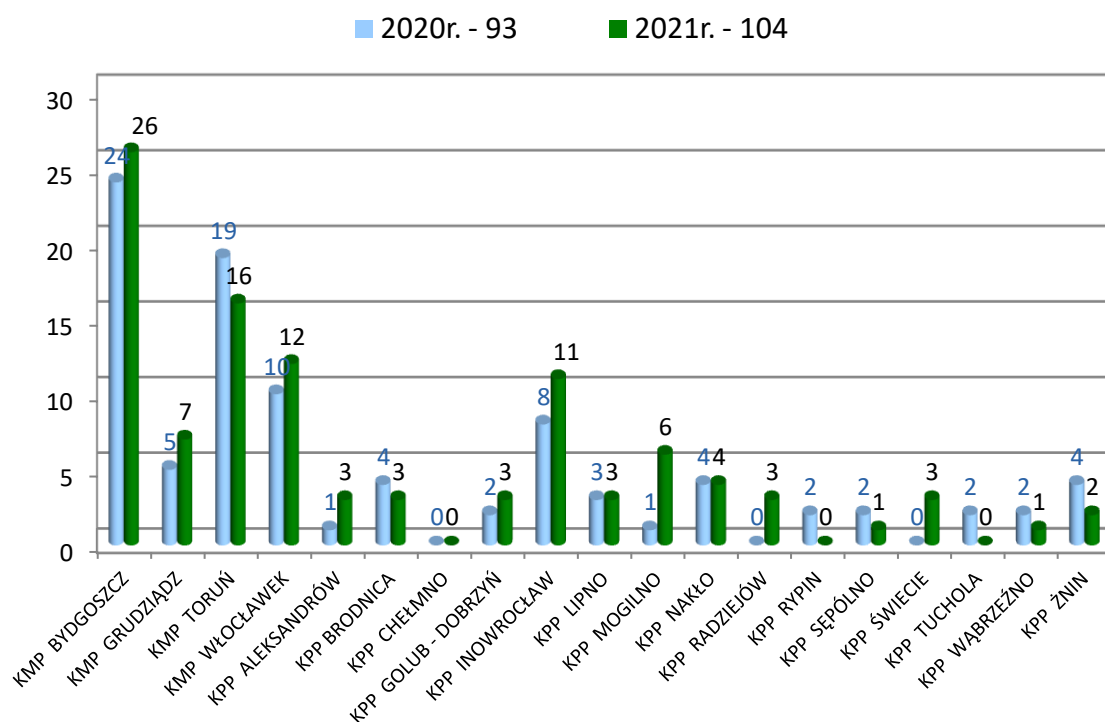
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r**



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r**

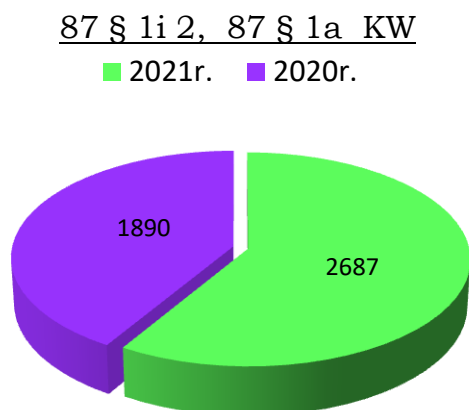
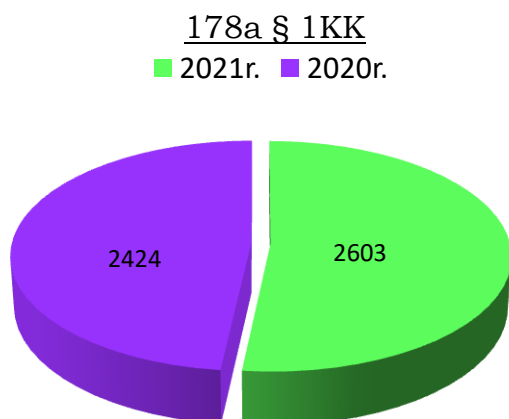


**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r**



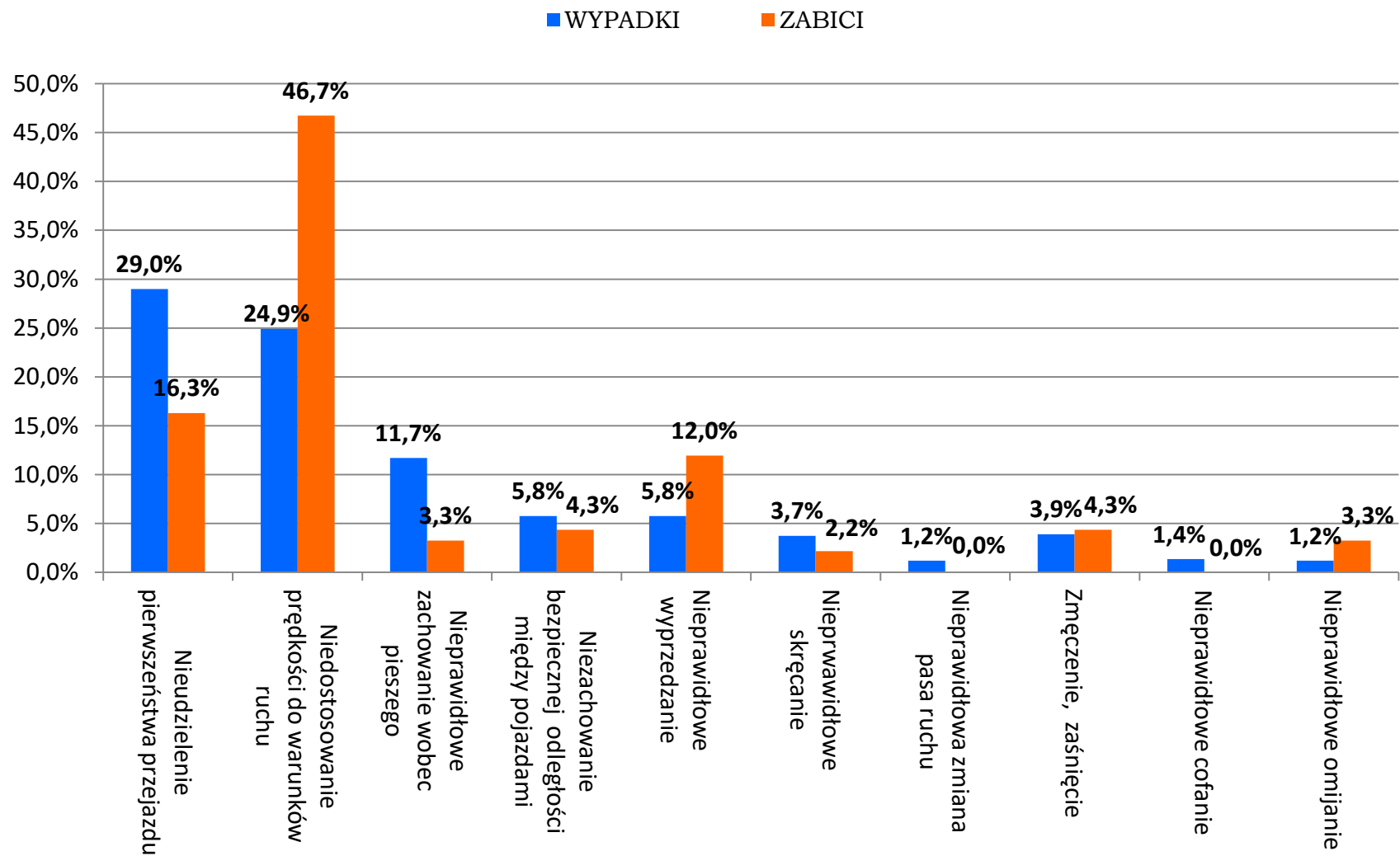
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.**

	I - X 2019r.	I - X 2020r.	I - X 2021r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2721	2424	2603	179	7,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2305	1890	2687	797	42,2%





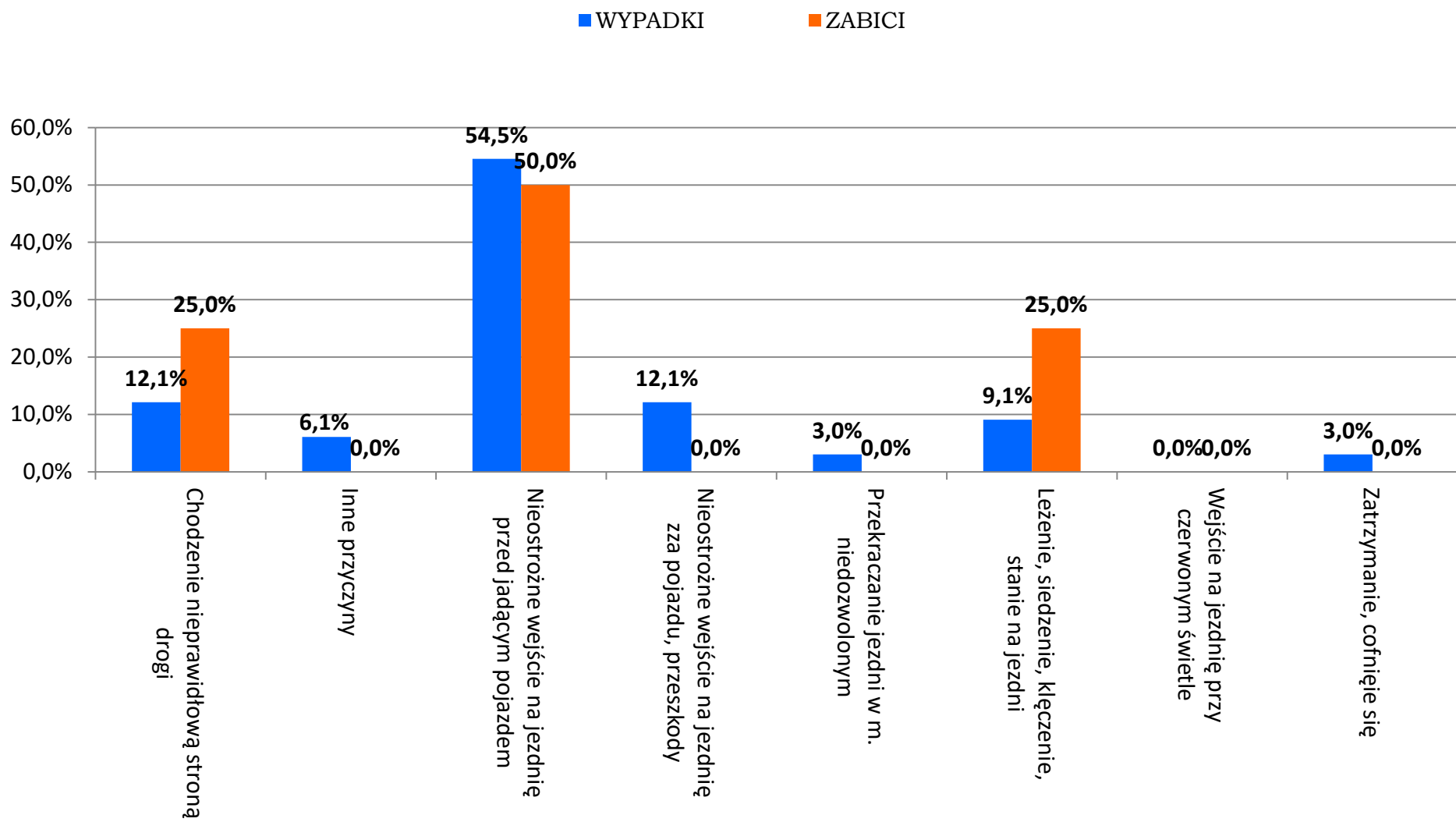
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%
ogółem	721	636	590	-7,2%	151	86	92	7,0%	774	692	656	-5,2%	19995	16928	18129	7,1%
Gwałtowne hamowanie	9	6	11	83,3%	0	0	0	0,0%	12	6	18	200,0%	31	26	46	76,9%
Inne przyczyny	52	1	17	1600,0%	20	0	2	200,0%	49	1	22	2100,0%	1265	1023	1026	0,3%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%	2	3	2	-33,3%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	154	182	147	-19,2%	53	40	43	7,5%	165	204	164	-19,6%	2334	2177	2421	11,2%
Nieprawidłowe cofanie	8	12	8	-33,3%	0	0	0	0,0%	8	13	8	-38,5%	2289	1905	2160	13,4%
Nieprawidłowe omijanie	12	11	7	-36,4%	3	1	3	300,0%	10	11	4	-63,6%	1377	1220	1399	14,7%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przezjazd dla rowerzystów	4	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	4	2	1	-50,0%	9	8	10	25,0%
Nieprawidłowe skręcanie	11	20	22	10,0%	3	1	2	100,0%	10	21	22	4,8%	1025	745	901	20,9%
Nieprawidłowe wymijanie	21	27	21	-22,2%	6	9	4	-55,6%	29	29	24	-17,2%	569	540	609	12,8%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	56	29	34	17,2%	16	7	11	57,1%	61	34	36	5,9%	588	449	474	5,6%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	48	39	35	-10,3%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	62	48	40	-16,7%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	18	15	7	-53,3%	6	3	0	-100,0%	20	17	7	-58,8%	1247	970	1058	9,1%
Nieprzebrnięcie znaków i innych sygnałów	2	1	4	300,0%	3	0	0	0,0%	1	1	7	600,0%	85	67	53	-20,9%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	9	11	22,2%	1	2	1	-50,0%	9	10	12	20,0%	244	169	170	0,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu na przejściu dla pieszych	103	66	50	-24,2%	11	7	3	-57,1%	95	61	52	-14,8%	130	109	88	-19,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	6	2	-66,7%	0	0	0	0,0%	6	6	2	-66,7%	12	14	9	-35,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszeemu w innych okolicznościach	26	18	16	-11,1%	0	1	0	-100,0%	27	17	20	17,6%	49	43	37	-14,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przezjazdu	179	180	171	-5,0%	24	9	15	66,7%	206	200	183	-8,5%	4287	3689	3741	1,4%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	34	34	34	0,0%	2	2	4	100,0%	43	41	39	-4,9%	4192	3554	3716	4,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	4	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	1	0,0%	3	3	1	-66,7%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	14	14	23	64,3%	2	4	4	0,0%	15	15	30	100,0%	147	125	133	6,4%

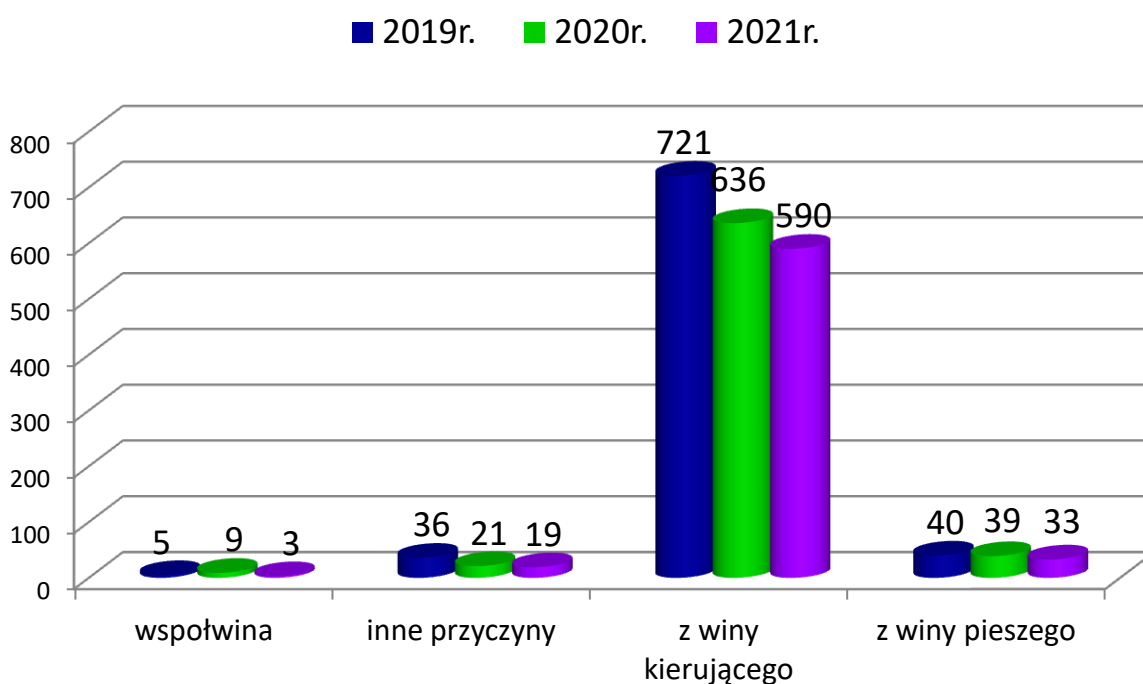
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
<b>O G Ó Ł E M</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>-15,4%</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>-50,0%</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>13,0%</b>	<b>134</b>	<b>107</b>	<b>111</b>	<b>3,7%</b>				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	3	4	33,3%	0	2	2	0,0%	1	1	2	100,0%	1	4	7	75,0%				
Inne przyczyny	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	12	15	30	100,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	3	3	0,0%	4	2	2	0,0%	1	1	1	0,0%	3	2	1	-50,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	22	22	18	-18,2%	8	8	4	-50,0%	14	14	15	7,1%	77	57	48	-15,8%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeskody	3	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	4	33,3%	17	10	14	40,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	1	-66,7%	0	2	0	-100,0%	3	1	1	0,0%	13	8	6	-25,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	4	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	5	2	0	-100,0%	10	11	5	-54,5%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	2019	2020	2021	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	802	705	645	-8,5%	181	107	103	-3,7%	836	742	702	-5,4%	23617	19950	21 544	8,0%	
chodnik, droga dla pieszych	19	18	15	-16,7%	0	0	0	0,0%	20	18	18	0,0%	269	185	257	38,9%	
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	10	5	15	200,0%	0	0	0	0,0%	10	5	20	300,0%	63	53	148	179,2%	
jezdnia	586	523	491	-6,1%	150	86	89	3,5%	629	567	533	-6,0%	20 047	16 845	18 466	9,6%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	3	4	4	0,0%	90	121	111	-8,3%	
parking, plac, MOP	6	7	3	-57,1%	0	0	0	0,0%	6	7	3	-57,1%	1 968	1 628	1 530	-6,0%	
pas dzielący jezdnię	1	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	31	25	49	96,0%	
pobocze	21	26	17	-34,6%	7	7	5	-28,6%	15	27	25	-7,4%	361	375	396	5,6%	
przejazd dla rowerzystów	12	19	20	5,3%	0	1	1	0,0%	12	19	19	0,0%	68	75	74	-1,3%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	1	1	0,0%	6	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	17	14	13	-7,1%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	92	62	65	4,8%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	2	1	4	300,0%	38	31	25	-19,4%	
przejście dla pieszych	116	82	61	-25,6%	13	10	4	-60,0%	106	74	62	-16,2%	215	180	145	-19,4%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	5	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	5	4	3	-25,0%	30	18	19	5,6%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	5	2	2	0,0%	3	1	0	-100,0%	9	2	3	50,0%	77	116	86	-25,9%	
skarpa, rów	9	6	6	0,0%	1	1	3	200,0%	11	5	3	-40,0%	105	105	66	-37,1%	
wyjazd z posesji, pola	6	8	3	-62,5%	1	0	0	0,0%	5	8	3	-62,5%	143	116	94	-19,0%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	488	410	374	-8,8%	117	73	63	-13,7%	490	405	410	1,2%	15704	13310	14940	12,2%
	spadek	18	9	27	200,0%	4	1	6	500,0%	18	12	28	133,3%	220	166	683	311,4%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	10	2	47	2250,0%
	wzniesienie	12	5	14	180,0%	5	0	2	200,0%	11	6	19	216,7%	191	148	438	195,9%
	zakręt, łuk	89	88	90	2,3%	32	14	23	64,3%	96	112	95	-15,2%	1612	1331	1702	27,9%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	10	12	13	8,3%	0	1	3	200,0%	12	13	12	-7,7%	737	768	727	-5,3%
	dróg równorzędnych	6	3	3	0,0%	1	0	0	0,0%	12	4	3	-25,0%	220	159	170	6,9%
	z drogą z pierwszeństwem	183	174	157	-9,8%	27	17	12	-29,4%	198	188	174	-7,4%	4642	3888	3757	-3,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	802	705	645	-8,5%	181	107	103	-3,7%	836	742	702	-5,4%	23617	19950	21544	8,0%			
obszar niezabudowany	355	308	297	-3,6%	131	77	74	-3,9%	374	337	325	-3,6%	6406	5596	6359	13,6%			
obszar zabudowany	447	397	348	-12,3%	50	30	29	-3,3%	462	405	377	-6,9%	17211	14354	15185	5,8%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	802	705	645	-8,5%	181	107	103	-3,7%	836	742	702	-5,4%	23617	19950	21544	8,0%			
autostrada	18	11	18	63,6%	6	3	6	100,0%	23	16	20	25,0%	614	526	602	14,4%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	65	61	59	-3,3%	8	8	5	-37,5%	63	60	62	3,3%	3106	2506	2873	14,6%			
droga ekspresowa	4	7	5	-28,6%	3	3	1	-66,7%	3	12	7	-41,7%	43	42	145	245,2%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	682	591	534	-9,6%	163	90	90	0,0%	712	617	578	-6,3%	17681	14828	15973	7,7%			
droga jednokierunkowa	33	35	29	-17,1%	1	3	1	-66,7%	35	37	35	-5,4%	2173	2048	1951	-4,7%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021		
<b>ogółem</b>	<b>181</b>	<b>107</b>	<b>103</b>	<b>-3,7%</b>	<b>836</b>	<b>742</b>	<b>702</b>	<b>-5,4%</b>		
Motorowerzyści	10	8	3	-62,5%	35	41	25	-39,0%		
Piesi	34	27	20	-25,9%	180	138	119	-13,8%		
Pojazd niestabilny	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%		
Rowerzyści	11	6	7	16,7%	95	83	92	10,8%		
Użytkownicy autobusów	2	1	0	-100,0%	26	13	24	84,6%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	2	0	-100,0%	3	3	0	-100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy motocykli	12	10	16	60,0%	75	79	57	-27,8%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	6	4	-33,3%	39	29	27	-6,9%		
Użytkownicy samochodów osobowych	107	47	53	12,8%	375	352	353	0,3%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	6	2	4	100,0%		

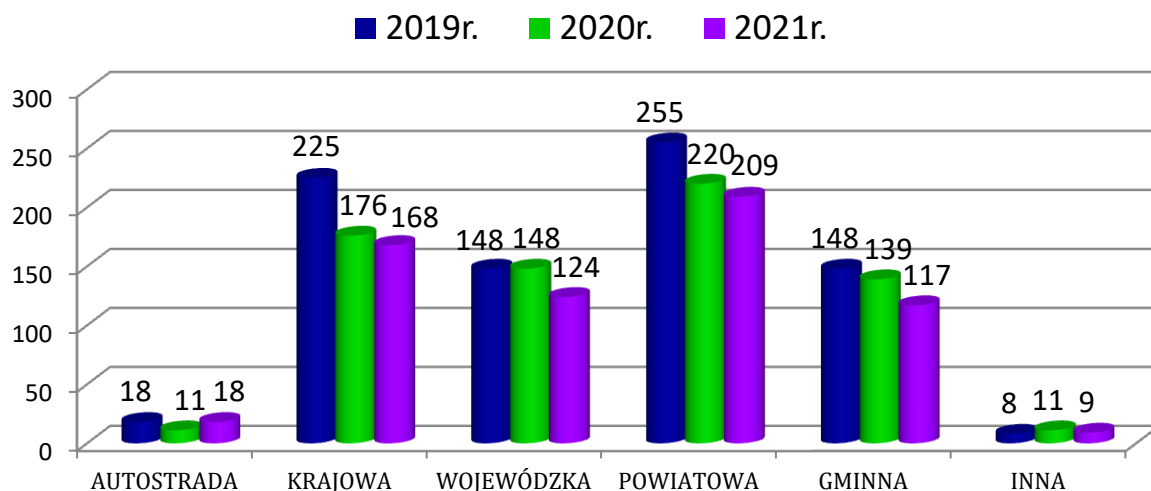
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
ogółem	802	705	645	-8,5%	181	107	103	-3,7%	836	742	702	-5,4%	23617	19950	21543	8,0%				
Inne	34	27	27	0,0%	6	0	1	100,0%	42	33	33	0,0%	1752	1559	1711	9,7%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	3	10	233,3%	1	1	2	100,0%	2	6	9	50,0%	497	495	487	-1,6%				
najeżdżenie na drzewo	74	62	54	-12,9%	38	23	16	-30,4%	56	61	53	-13,1%	284	264	271	2,7%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	535	407	798	96,1%				
pieszego	202	156	127	-18,6%	32	26	18	-30,8%	175	135	119	-11,9%	371	289	270	-6,6%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	10	8	6	-25,0%	0	3	2	-33,3%	10	6	7	16,7%	2406	2116	2208	4,3%				
słup, znak	7	12	8	-33,3%	3	4	2	-50,0%	4	11	9	-18,2%	534	511	562	10,0%				
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	96	59	61	3,4%				
najeżdżenie na zwierze	2	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	4	2	-50,0%	1379	1296	1319	1,8%				
wywrócenie się pojazdu	54	65	32	-50,8%	8	2	7	250,0%	60	76	31	-59,2%	556	529	463	-12,5%				
Zdarzenia z pasażerem	17	17	17	0,0%	1	0	0	0,0%	18	18	25	38,9%	20	13	26	100,0%				
zderzenie pojazdów boczne	244	211	211	0,0%	46	20	24	20,0%	269	224	230	2,7%	8536	6980	7420	6,3%				
zderzenie pojazdów czołowe	104	87	91	4,6%	35	20	23	15,0%	142	111	117	5,4%	651	552	589	6,7%				
zderzenie pojazdów tylne	51	53	60	13,2%	11	8	8	0,0%	56	57	67	17,5%	6000	4880	5358	9,8%				

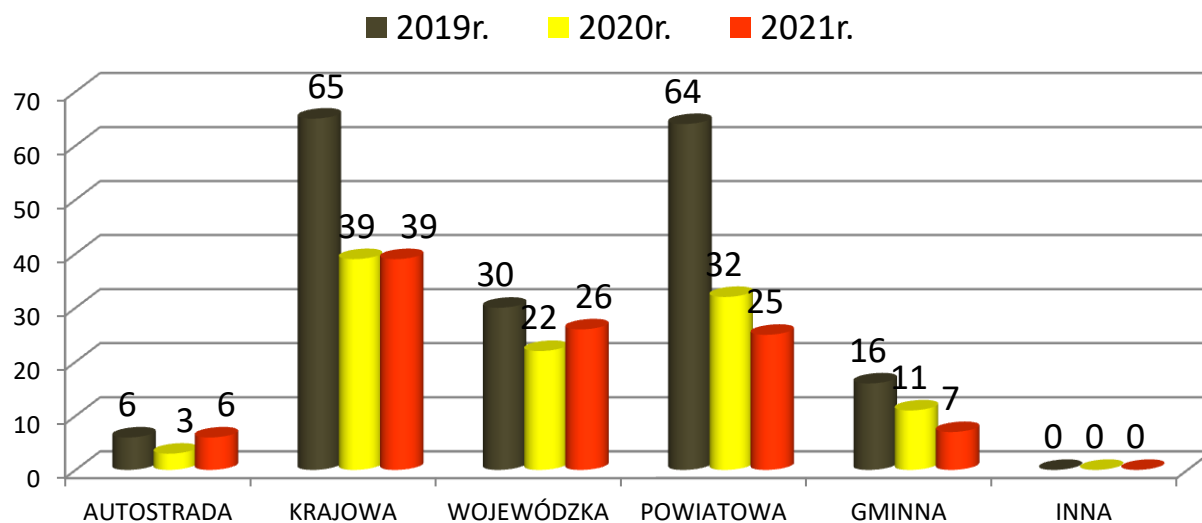
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021			2019	2020	2021		
RAZEM	802	705	645	-8,5%	181	107	103	-3,7%	836	742	702	-5,4%	23617	19950	21544	8,0%				
AUTOSTRADA	18	11	18	63,6%	6	3	6	100,0%	23	16	20	25,0%	614	526	602	14,4%				
KRAJOWA	225	176	168	-4,5%	65	39	39	0,0%	249	177	179	1,1%	5168	4478	4972	11,0%				
WOJEWÓDZKA	148	148	124	-16,2%	30	22	26	18,2%	156	157	127	-19,1%	6422	5162	5495	6,5%				
POWIATOWA	255	220	209	-5,0%	64	32	25	-21,9%	248	234	244	4,3%	6335	5310	5761	8,5%				
GMINNA	148	139	117	-15,8%	16	11	7	-36,4%	152	147	120	-18,4%	3460	3073	3261	6,1%				
INNA	8	11	9	-18,2%	0	0	0	0,0%	8	11	12	9,1%	1618	1401	1453	3,7%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r.



Bydgoszcz, dnia 19.11.2021r.

**Opracowała:**

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*