

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2022r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.02.2022.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

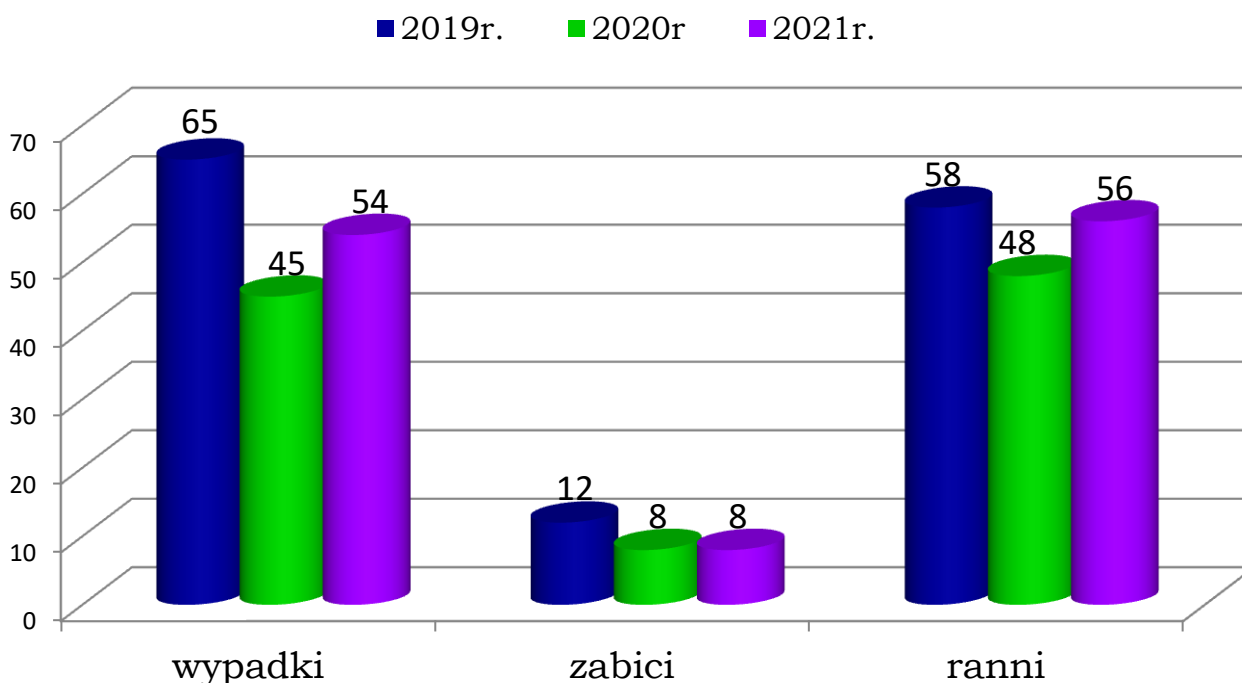
- **54 wypadki drogowe,**
- **8 ofiar śmiertelnych,**
- **56 rannych,**

zgłoszono także,

- **1786 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I 2020r.	I 2021r.	I 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	65	45	54	9	20,0%
ZABICI	12	8	8	0	0,0%
RANNI	58	48	56	8	16,7%
KOLIZJE	2181	1953	1786	-167	-8,6%

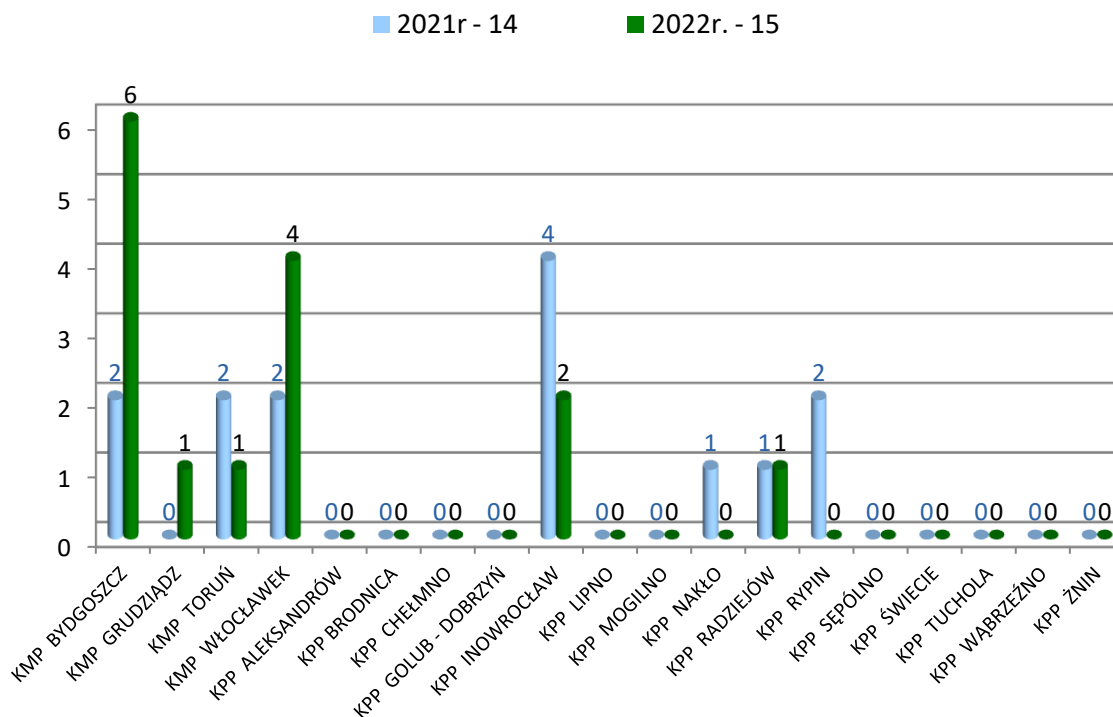


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 14,8%.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I 2021	I 2022		I 2021	I 2022		I 2021	I 2022		I 2021	I 2022		I 2021	I 2022	
KMP BYDGOSZCZ	10	14	40,0%	0	1	100,0%	15	16	6,7%	543	486	-10,5%	553	500	-9,6%
KMP GRUDZIĄDZ	0	4	400,0%	0	0	0,0%	0	4	400,0%	113	154	36,3%	113	158	39,8%
KMP TORUŃ	5	2	-60,0%	1	0	-100,0%	6	2	-66,7%	330	290	-12,1%	335	292	-12,8%
KMP WŁOCŁAWEK	6	8	33,3%	1	2	100,0%	6	6	0,0%	169	166	-1,8%	175	174	-0,6%
KPP ALEKSANDRÓW	1	1	0,0%	0	1	100,0%	1	0	-100,0%	45	52	15,6%	46	53	15,2%
KPP BRODNICA	2	2	0,0%	1	1	0,0%	2	2	0,0%	66	68	3,0%	68	70	2,9%
KPP CHEŁMNO	2	1	-50,0%	1	0	-100,0%	1	4	300,0%	53	29	-45,3%	55	30	-45,5%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	3	200,0%	39	25	-35,9%	40	27	-32,5%
KPP INOWROCŁAW	7	8	14,3%	0	1	100,0%	7	8	14,3%	146	144	-1,4%	153	152	-0,7%
KPP LIPNO	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	35	46	31,4%	36	47	30,6%
KPP MOGILNO	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	44	31	-29,5%	45	33	-26,7%
KPP NAKŁO	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	79	72	-8,9%	80	73	-8,8%
KPP RADZIEJÓW	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	13	7	-46,2%	15	8	-46,7%
KPP RYPIN	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	27	31	14,8%	29	32	10,3%
KPP SĘPÓLNO	0	2	200,0%	0	1	100,0%	0	2	200,0%	33	22	-33,3%	33	24	-27,3%
KPP ŚWIECIE	2	0	-100,0%	2	0	-100,0%	2	0	-100,0%	117	90	-23,1%	119	90	-24,4%
KPP TUCHOLA	1	1	0,0%	0	1	100,0%	1	0	-100,0%	37	32	-13,5%	38	33	-13,2%
KPP WĄBRZEŻNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	28	23	-17,9%	28	23	-17,9%
KPP ŻNIN	1	3	200,0%	0	0	0,0%	1	3	200,0%	36	18	-50,0%	37	21	-43,2%
RAZEM	45	54	20,0%	8	8	0,0%	48	56	16,7%	1953	1786	-8,6%	1998	1840	-7,9%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ 2022r.

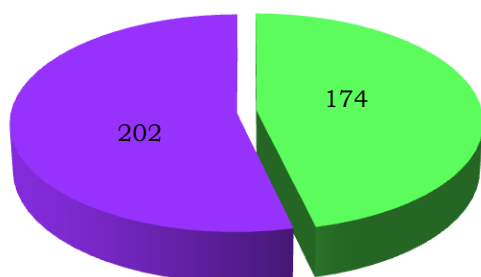


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ 2022r.

	I 2020r.	I 2021r.	I 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	221	202	174	-28	-13,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	164	111	184	73	65,8%

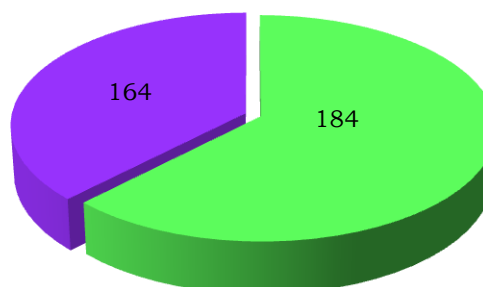
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.

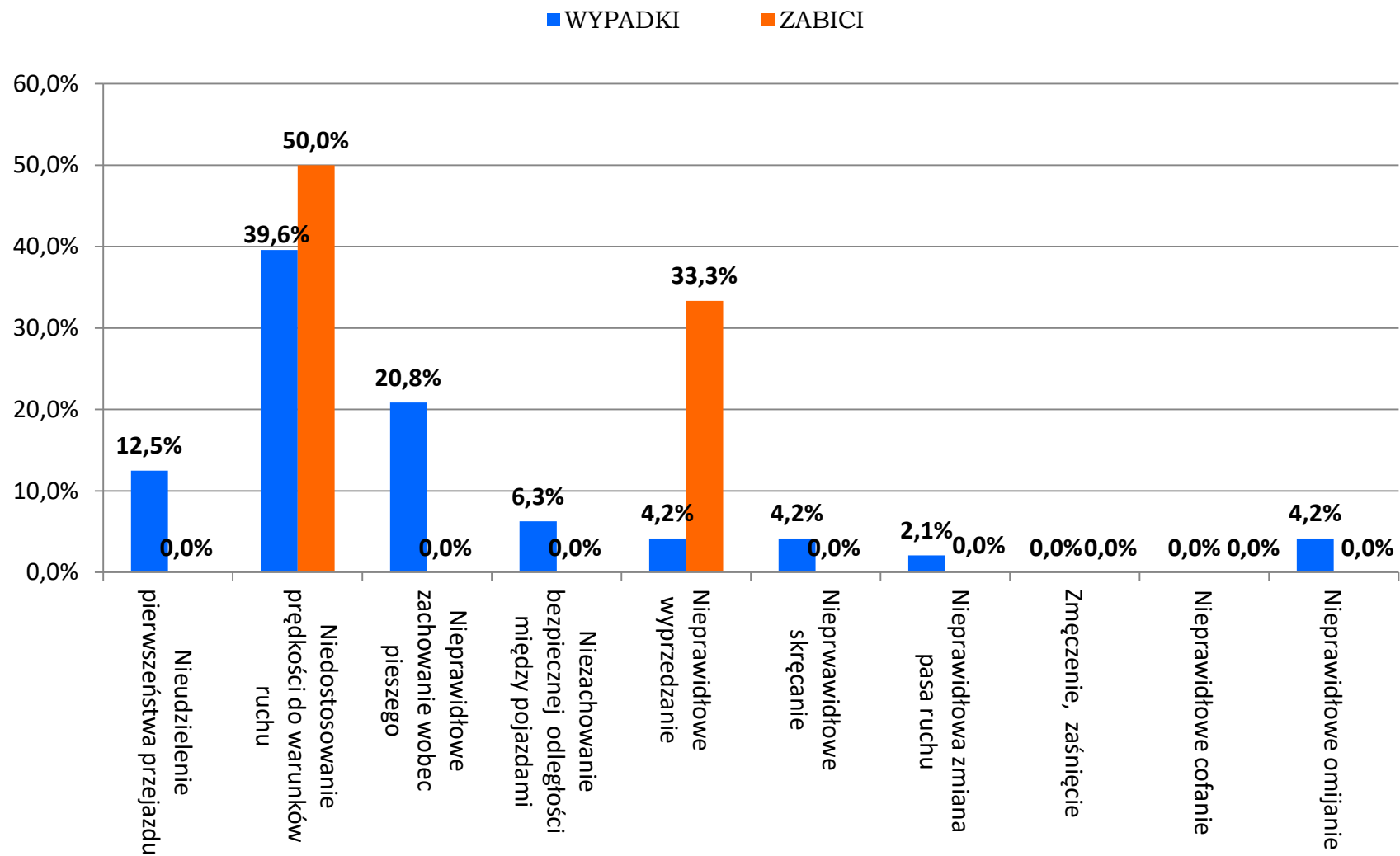


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



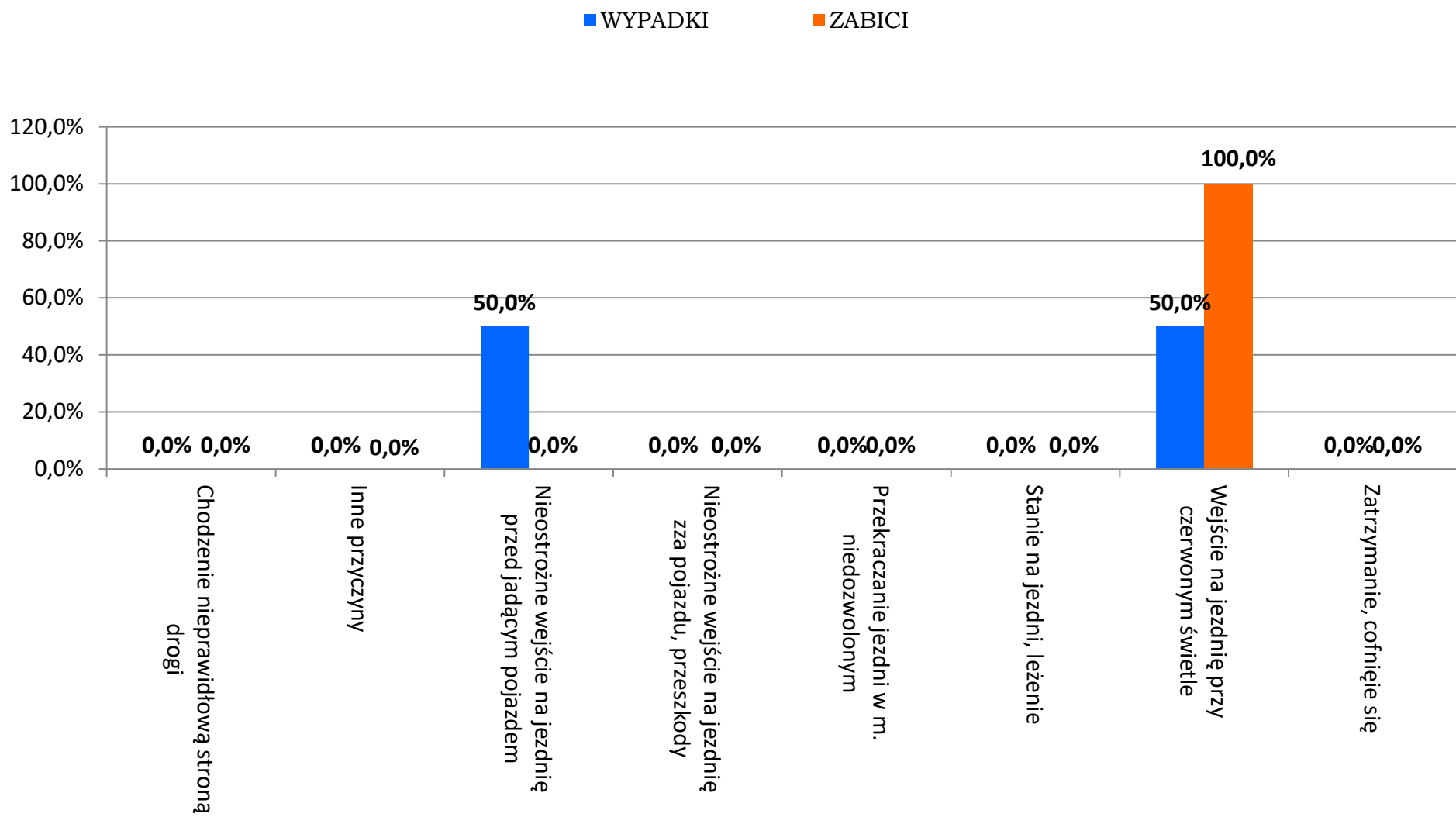
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO - STYCZEŃ 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	54	40	48	20,0%	8	7	6	-14,3%	51	44	52	18,2%	1880	1634	1394	-14,7%
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	101	89	61	-31,5%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	11	16	19	18,8%	2	5	3	-40,0%	13	17	22	29,4%	277	420	293	-30,2%
Nieprawidłowe cofanie	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	210	179	125	-30,2%
Nieprawidłowe omijanie	2	2	2	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	2	100,0%	126	105	85	-19,0%
Nieprawidłowe skręcanie	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	5	2	-60,0%	73	58	69	19,0%
Nieprawidłowe wymijanie	3	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	48	73	33	-54,8%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	2	2	0,0%	1	1	2	100,0%	1	2	0	-100,0%	32	30	23	-23,3%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	7	250,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	1	-50,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	92	76	81	6,6%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	4	4	0,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	14	10	21	110,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	19	5	8	60,0%	2	0	0	0,0%	18	5	9	80,0%	28	8	13	62,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	1	3	200,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	3	2	-33,3%	5	1	3	200,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	10	6	6	0,0%	2	0	0	0,0%	8	6	7	16,7%	401	325	289	-11,1%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	1	1	4	300,0%	435	245	272	11,0%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	16	4	7	75,0%

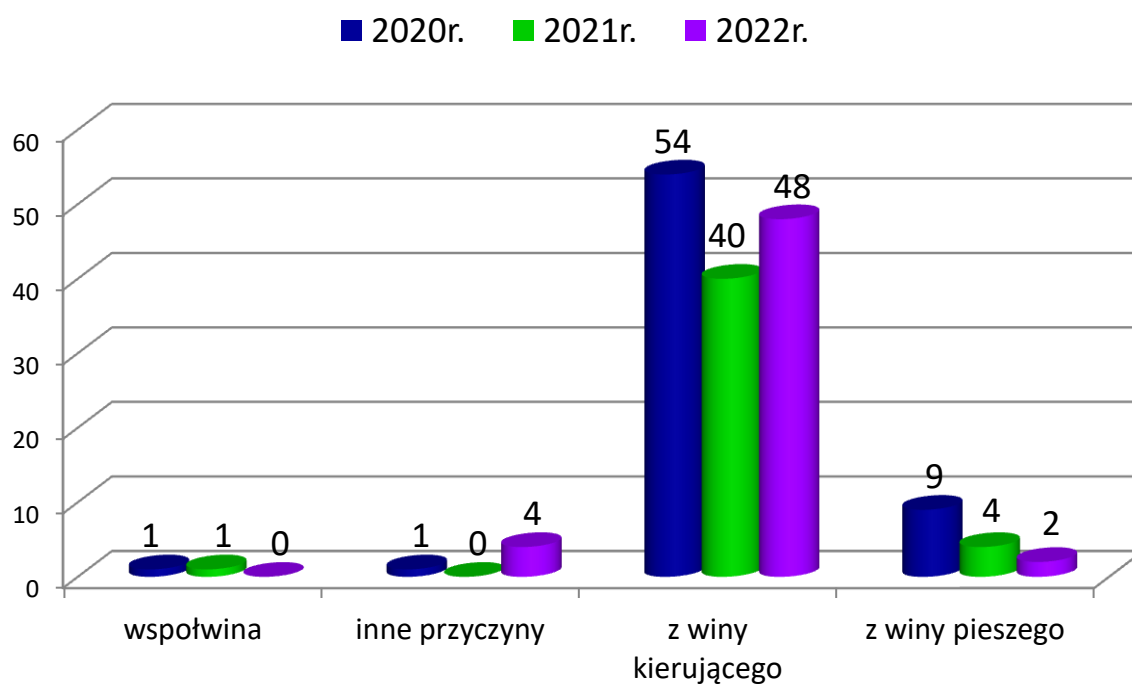
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
OGÓŁEM	9	4	2	-50,0%	4	1	1	0,0%	5	3	1	-66,7%	11	6	3	-50,0%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%				
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	2	1	-50,0%	3	1	0	-100,0%	3	1	1	0,0%	8	2	1	-50,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	1	0	1	100,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2022r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
- STYCZEŃ 2022r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	65	45	54	20,0%	12	8	8	0,0%	58	48	56	16,7%	2181	1953	1786	-8,6%				
chodnik, droga dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	20	21	15	-28,6%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	3	1	18	1700,0%				
jezdnia	36	36	37	2,8%	9	8	6	-25,0%	31	38	39	2,6%	1860	1677	1555	-7,3%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	11	4	-63,6%				
parking, plac, MOP	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	154	133	107	-19,5%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	5	3	-40,0%				
pobocze	1	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	1	0	3	300,0%	35	43	39	-9,3%				
przejazd dla rowerzystów	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	3	200,0%	1	1	2	100,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	1	100,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	8	2	-75,0%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	6	6	0,0%				
przejście dla pieszych	20	5	9	80,0%	2	0	1	100,0%	19	5	9	80,0%	33	12	14	16,7%				
przystanek komunikacji publicznej	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	11	2	-81,8%				
skarpa, rów	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	21	11	10	-9,1%				
wyjazd z posesji, pola	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	9	12	6	-50,0%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
oddinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	39	29	25	-13,8%	6	3	3	0,0%	34	33	24	-27,3%	1437	1263	1206	-4,5%			
	spadek	0	0	4	400,0%	0	0	0	0,0%	0	0	7	700,0%	15	54	94	74,1%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	6	2	-66,7%			
	wzniesienie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	14	35	41	17,1%			
	zakręt, łuk	7	8	15	87,5%	3	4	3	-25,0%	5	7	18	157,1%	162	191	181	-5,2%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	84	64	63	-1,6%			
	dróg równorzędnych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	21	19	-9,5%			
	z drogą z pierwszeństwem	18	7	14	100,0%	3	1	2	100,0%	18	7	14	100,0%	433	378	312	-17,5%			

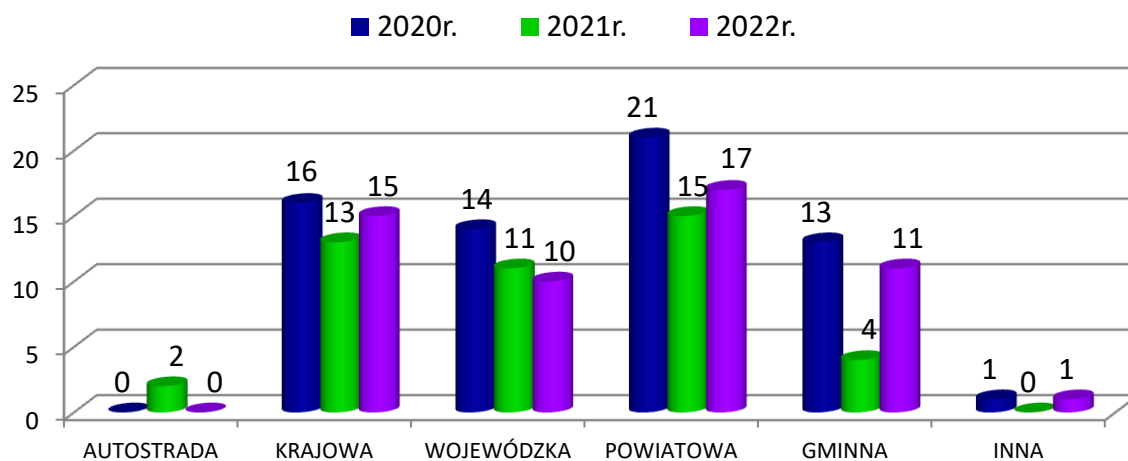
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
- STYCZEŃ 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
OBSZAR																			
razem	65	45	54	20,0%	12	8	8	0,0%	58	48	56	16,7%	2181	1953	1786	-8,6%			
obszar niezabudowany	21	24	24	0,0%	10	5	5	0,0%	12	24	27	12,5%	542	603	511	-15,3%			
obszar zabudowany	44	21	30	42,9%	2	3	3	0,0%	46	24	29	20,8%	1639	1350	1275	-5,6%			
RODZAJ DROGI																			
razem	65	45	54	20,0%	12	8	8	0,0%	58	48	56	16,7%	2181	1953	1786	-8,6%			
autostrada	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	28	42	43	2,4%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	8	6	6	0,0%	0	0	1	100,0%	8	6	6	0,0%	281	206	232	12,6%			
droga ekspresowa	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	5	11	12	9,1%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	54	36	48	33,3%	12	7	7	0,0%	47	38	50	31,6%	1605	1501	1304	-13,1%			
droga jednokierunkowa	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	262	193	195	1,0%			

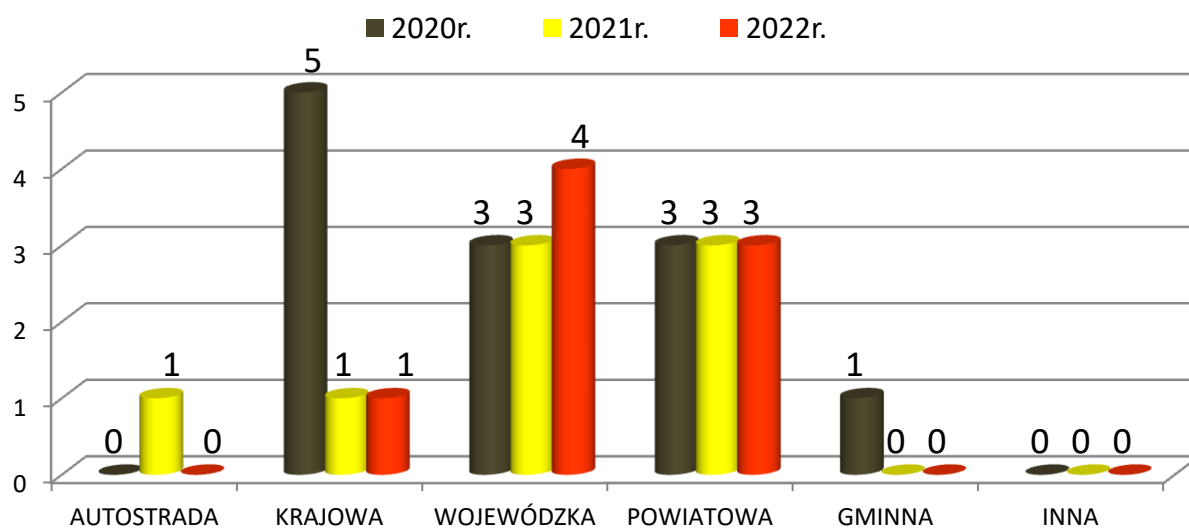
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2022r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
RAZEM	65	45	54	20,0%	12	8	8	0,0%	58	48	56	16,7%	2181	1953	1786	-8,6%			
AUTOSTRADA	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	28	42	43	2,4%			
KRAJOWA	16	13	15	15,4%	5	1	1	0,0%	11	14	20	42,9%	511	489	398	-18,6%			
WOJEWÓDZKA	14	11	10	-9,1%	3	3	4	33,3%	14	10	9	-10,0%	557	436	386	-11,5%			
POWIATOWA	21	15	17	13,3%	3	3	3	0,0%	20	17	15	-11,8%	612	594	512	-13,8%			
GMINNA	13	4	11	175,0%	1	0	0	0,0%	12	4	11	175,0%	345	262	321	22,5%			
INNA	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	128	130	126	-3,1%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2022r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2022r.



Bydgoszcz, dnia 17.02.2022r.

Opracowała:

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*