

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LUTY  
I ZA OKRES STYCZEŃ - LUTY 2022r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.03.2022.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

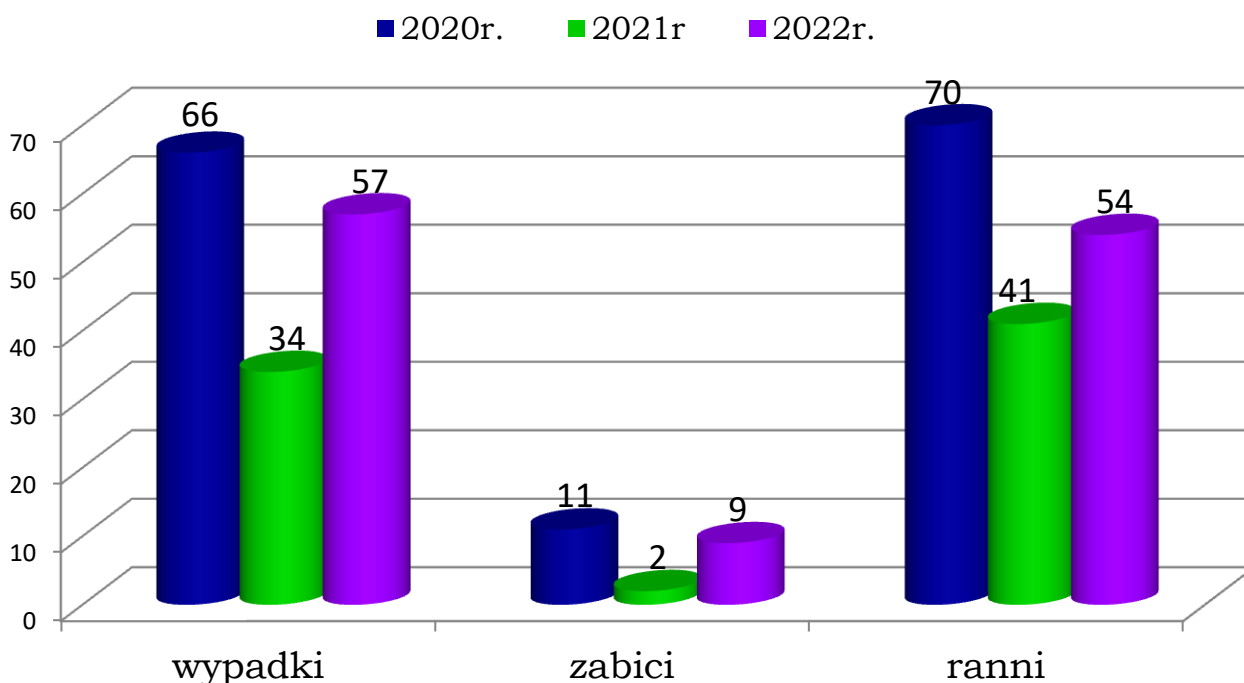
- **57 wypadków drogowych,**
- **9 ofiar śmiertelnych,**
- **54 rannych,**

zgłoszono także,

- **1709 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	II 2020r.	II 2021r.	II 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	66	34	57	23	67,6%
ZABICI	11	2	9	7	350,0%
RANNI	70	41	54	13	31,7%
KOLIZJE	2025	2313	1709	-604	-26,1%

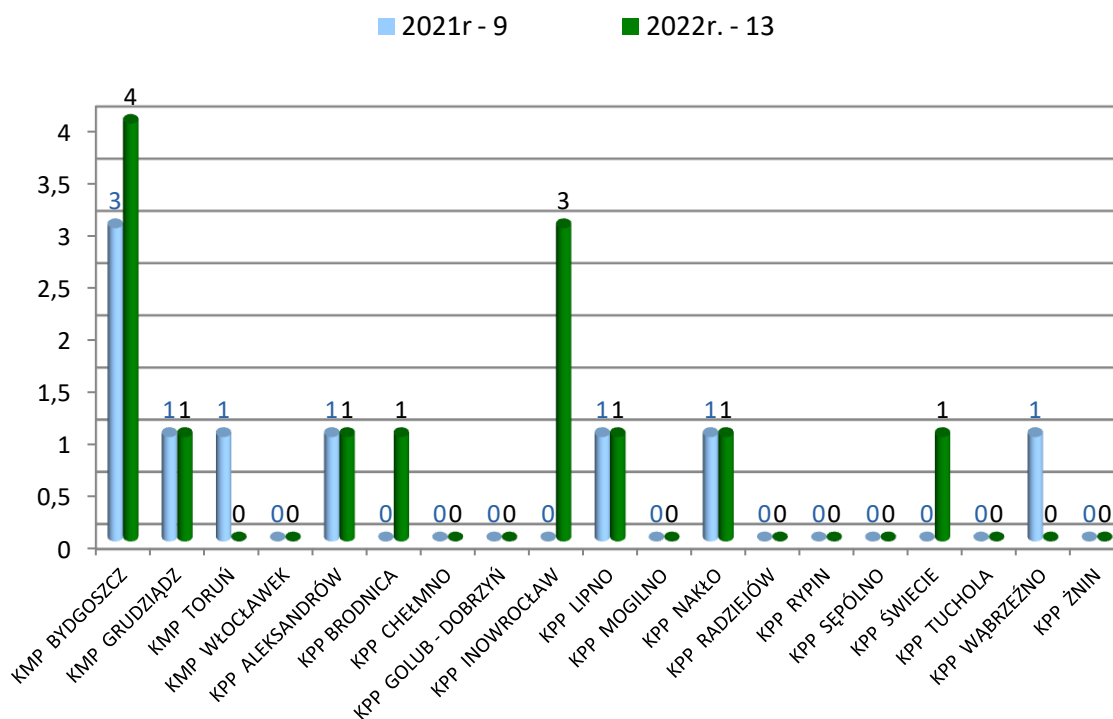


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,8%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI LUTY 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	II 2021	II 2022		II 2021	II 2022		II 2021	II 2022		II 2021	II 2022		II 2021	II 2022	
KMP BYDGOSZCZ	5	13	160,0%	0	1	100,0%	5	12	140,0%	641	439	-31,5%	646	452	-30,0%
KMP GRUDZIĄDZ	5	2	-60,0%	0	0	0,0%	7	2	-71,4%	163	122	-25,2%	168	124	-26,2%
KMP TORUŃ	4	8	100,0%	1	0	-100,0%	6	9	50,0%	396	293	-26,0%	400	301	-24,8%
KMP WŁOCŁAWEK	3	4	33,3%	0	1	100,0%	3	3	0,0%	209	172	-17,7%	212	176	-17,0%
KPP ALEKSANDRÓW	2	1	-50,0%	0	1	100,0%	4	0	-100,0%	42	45	7,1%	44	46	4,5%
KPP BRODNICA	0	6	600,0%	0	1	100,0%	0	6	600,0%	76	69	-9,2%	76	75	-1,3%
KPP CHELMNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	67	43	-35,8%	67	43	-35,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	50	37	-26,0%	51	37	-27,5%
KPP INOWROCŁAW	3	9	200,0%	1	2	100,0%	3	9	200,0%	163	154	-5,5%	166	163	-1,8%
KPP LIPNO	2	3	50,0%	0	1	100,0%	2	2	0,0%	49	46	-6,1%	51	49	-3,9%
KPP MOGILNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	42	26	-38,1%	42	27	-35,7%
KPP NAKŁO	1	4	300,0%	0	1	100,0%	1	5	400,0%	74	53	-28,4%	75	57	-24,0%
KPP RADZIEJÓW	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	11	6	-45,5%	12	6	-50,0%
KPP RYPIN	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	50	35	-30,0%	50	35	-30,0%
KPP SĘPÓLNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	28	26	-7,1%	28	26	-7,1%
KPP ŚWIECIE	3	2	-33,3%	0	1	100,0%	3	1	-66,7%	137	87	-36,5%	140	89	-36,4%
KPP TUCHOLA	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	55	22	-60,0%	55	23	-58,2%
KPP WĄBRZEŻNO	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	33	17	-48,5%	35	20	-42,9%
KPP ŻNIN	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	3	0	-100,0%	27	17	-37,0%	29	17	-41,4%
<b>RAZEM</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>67,6%</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>350,0%</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>31,7%</b>	<b>2313</b>	<b>1709</b>	<b>-26,1%</b>	<b>2347</b>	<b>1766</b>	<b>-24,8%</b>

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** LUTY 2022r.

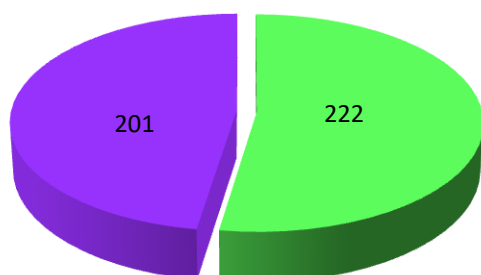


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LUTY 2022r.

	II 2020r.	II 2021r.	II 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	214	201	222	21	10,4
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	183	98	172	74	75,5

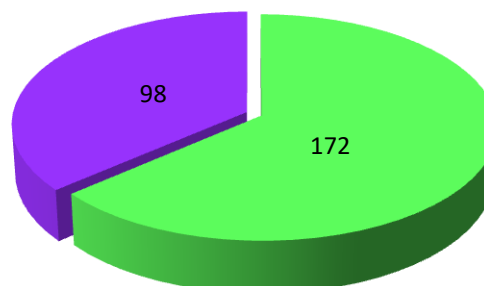
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - luty 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

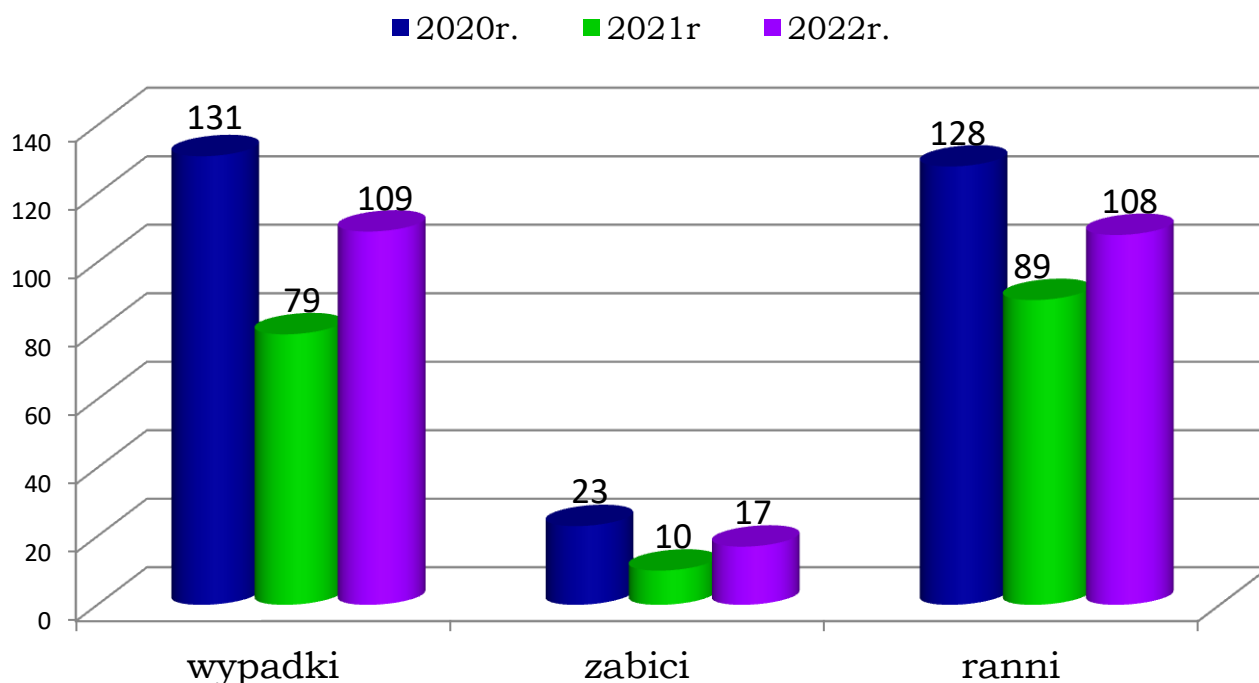
- **109 wypadków drogowych,**
- **17 ofiar śmiertelnych,**
- **108 rannych,**

zgłoszono także,

- **3515 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-II 2020r.	I-II 2021r.	I-II 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	131	79	109	30	38,0%
ZABICI	23	10	17	7	70,0%
RANNI	128	89	108	19	21,3%
KOLIZJE	4206	4266	3515	-751	-17,6%

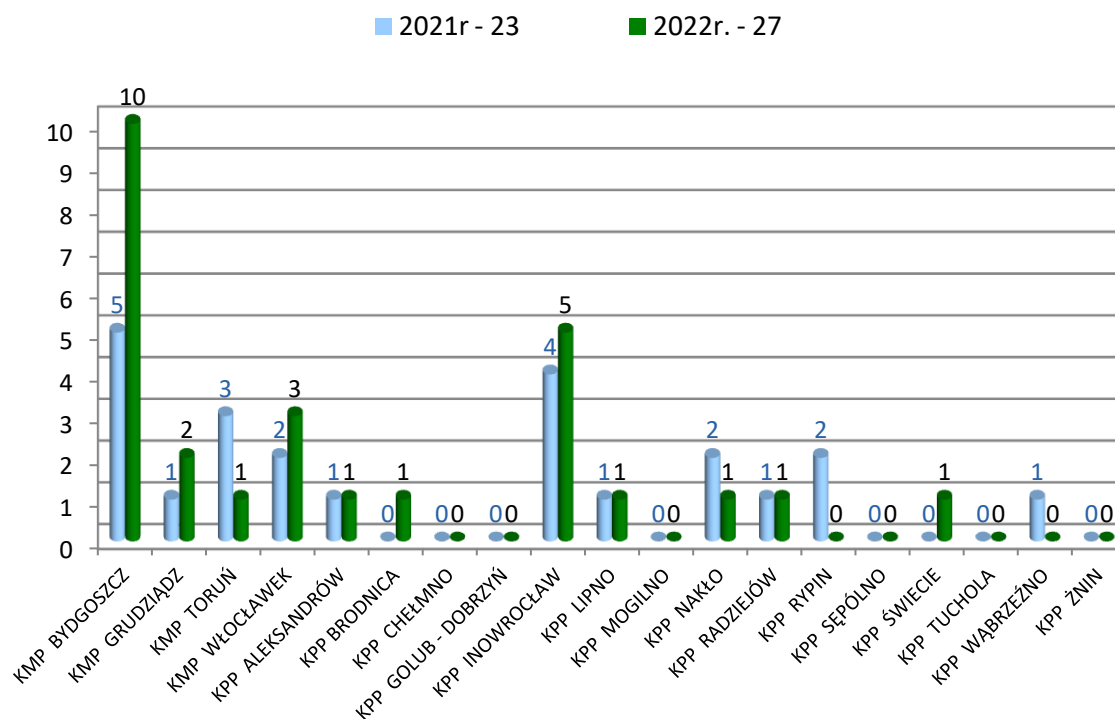


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,6%

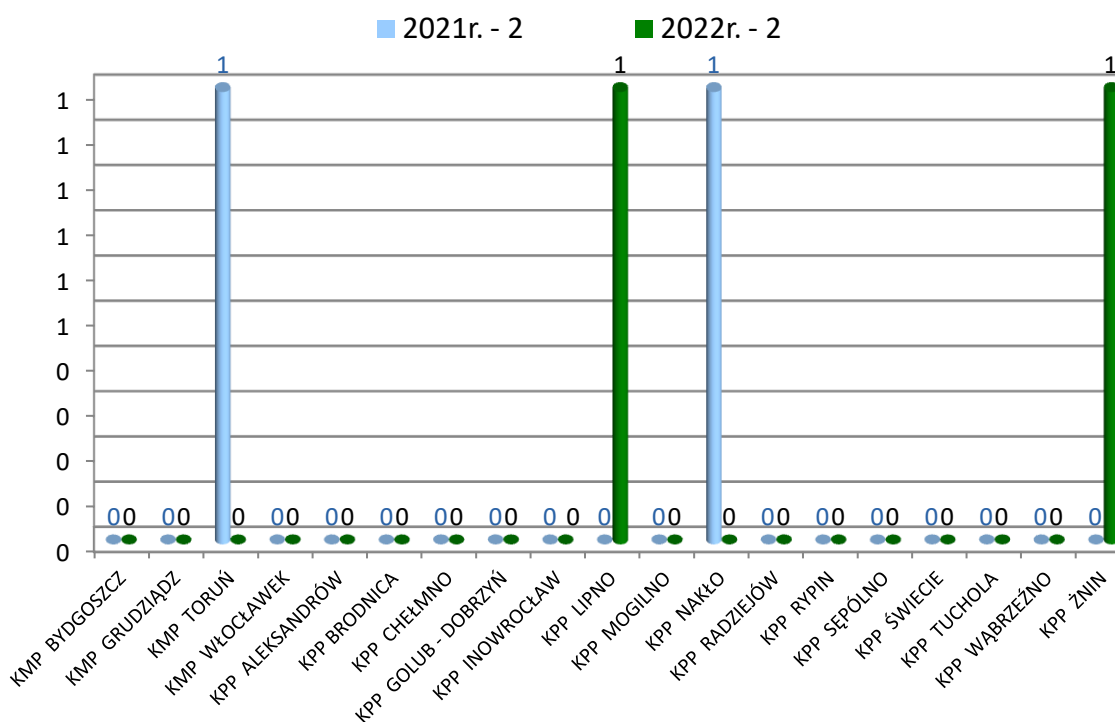
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LUTY 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-II 2021	I-II 2022		I-II 2021	I-II 2022		I-II 2021	I-II 2022		I-II 2021	I-II 2022		I-II 2021	I-II 2022	
KMP BYDGOSZCZ	15	27	80,0%	0	2	200,0%	20	28	40,0%	1184	937	-20,9%	1199	964	-19,6%
KMP GRUDZIĄDZ	5	6	20,0%	0	0	0,0%	7	6	-14,3%	276	276	0,0%	281	282	0,4%
KMP TORUŃ	9	10	11,1%	2	0	-100,0%	12	11	-8,3%	726	584	-19,6%	735	594	-19,2%
KMP WŁOCŁAWEK	9	11	22,2%	1	3	200,0%	9	8	-11,1%	378	339	-10,3%	387	350	-9,6%
KPP ALEKSANDRÓW	3	2	-33,3%	0	2	200,0%	5	0	-100,0%	87	97	11,5%	90	99	10,0%
KPP BRODNICA	2	8	300,0%	1	2	100,0%	2	8	300,0%	142	137	-3,5%	144	145	0,7%
KPP CHEŁMNO	2	1	-50,0%	1	0	-100,0%	1	4	300,0%	120	72	-40,0%	122	73	-40,2%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	89	62	-30,3%	91	64	-29,7%
KPP INOWROCŁAW	10	17	70,0%	1	3	200,0%	10	17	70,0%	309	300	-2,9%	319	317	-0,6%
KPP LIPNO	3	4	33,3%	1	1	0,0%	2	3	50,0%	84	93	10,7%	87	97	11,5%
KPP MOGILNO	1	3	200,0%	0	0	0,0%	1	3	200,0%	86	57	-33,7%	87	60	-31,0%
KPP NAKŁO	2	5	150,0%	1	1	0,0%	1	6	500,0%	153	127	-17,0%	155	132	-14,8%
KPP RADZIEJÓW	3	1	-66,7%	0	0	0,0%	3	1	-66,7%	24	13	-45,8%	27	14	-48,1%
KPP RYPIN	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	77	66	-14,3%	79	67	-15,2%
KPP SĘPÓLNO	0	2	200,0%	0	1	100,0%	0	2	200,0%	61	48	-21,3%	61	50	-18,0%
KPP ŚWIECIE	5	2	-60,0%	2	1	-50,0%	5	1	-80,0%	254	177	-30,3%	259	179	-30,9%
KPP TUCHOLA	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	1	0,0%	92	54	-41,3%	93	56	-39,8%
KPP WĄBRZEŻNO	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	61	40	-34,4%	63	43	-31,7%
KPP ŻNIN	3	2	-33,3%	0	0	0,0%	4	2	-50,0%	63	36	-42,9%	66	38	-42,4%
<b>RAZEM</b>	<b>79</b>	<b>109</b>	<b>38,0%</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>70,0%</b>	<b>89</b>	<b>108</b>	<b>21,3%</b>	<b>4266</b>	<b>3515</b>	<b>-17,6%</b>	<b>4345</b>	<b>3624</b>	<b>-16,6%</b>

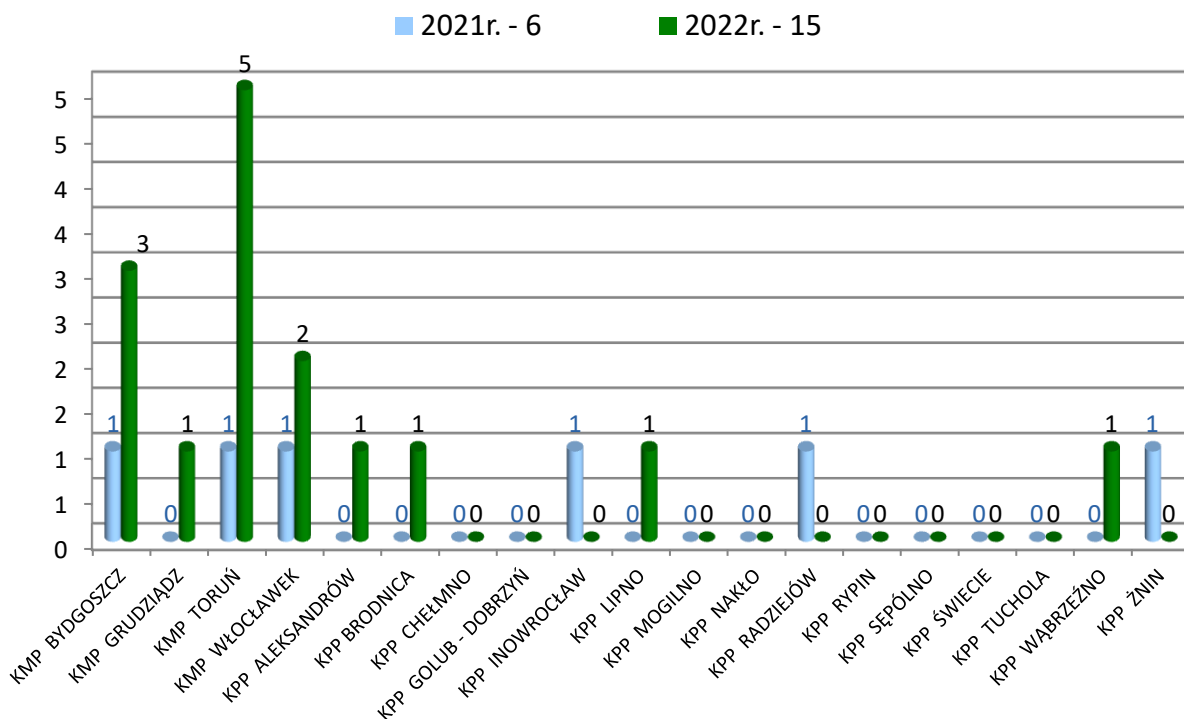
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - LUTY 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW  
STYCZEŃ - LUTY 2021r



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW  
STYCZEŃ - LUTY 2022r**

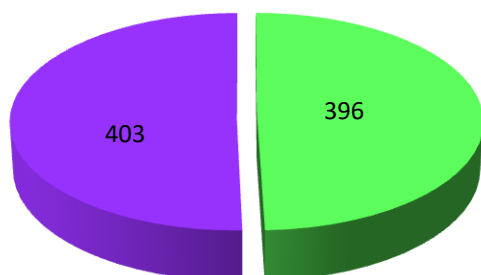


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - LUTY 2022r.**

	I-II 2020r.	I-II 2021r.	I-II 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	435	403	396	-7	-1,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	347	209	356	147	70,3%

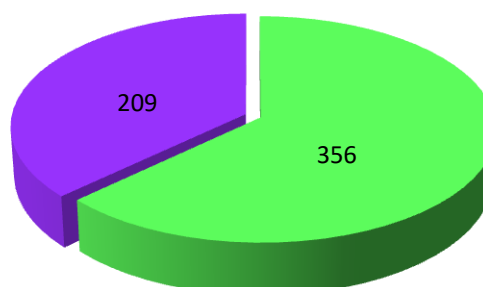
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



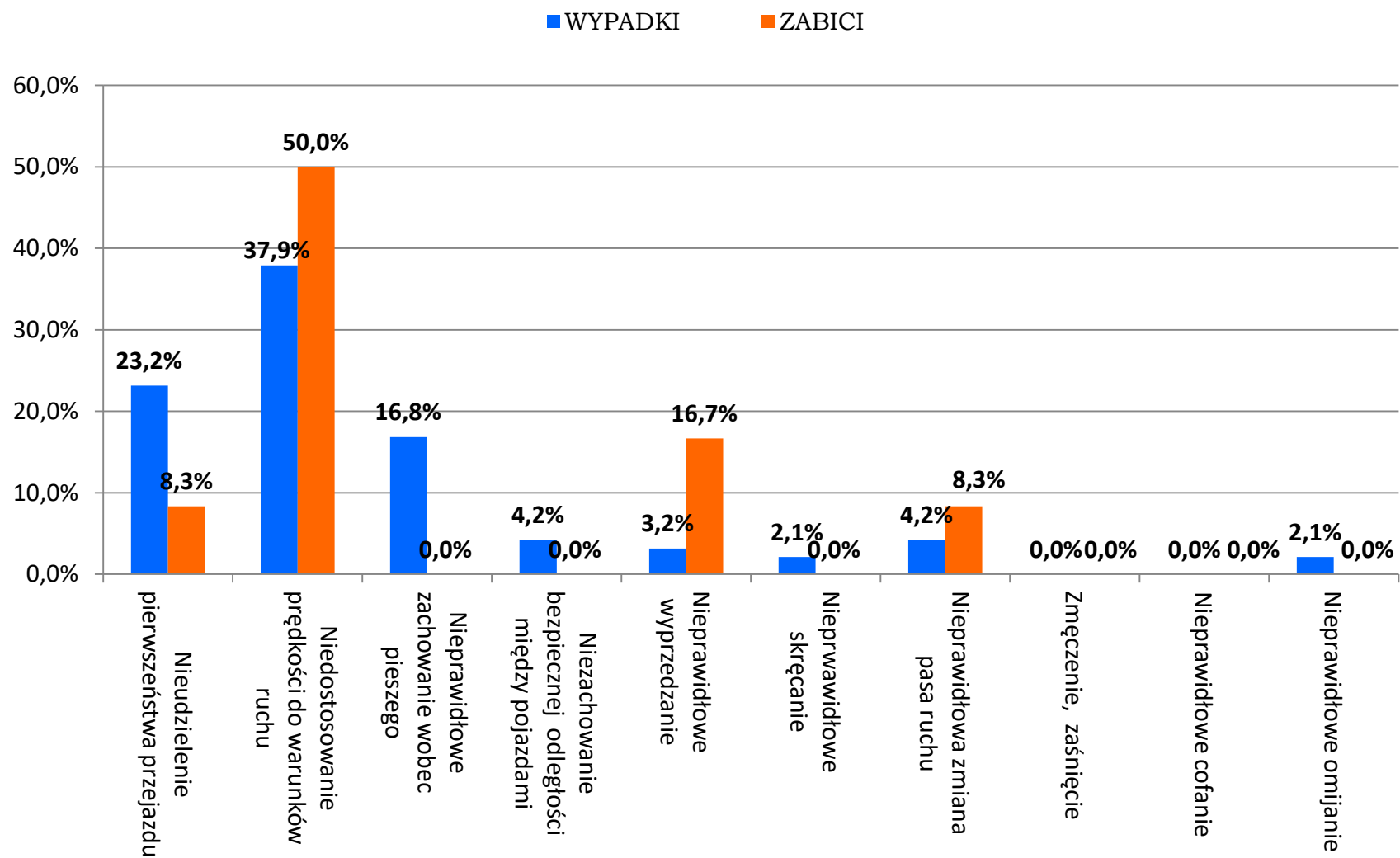
87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.





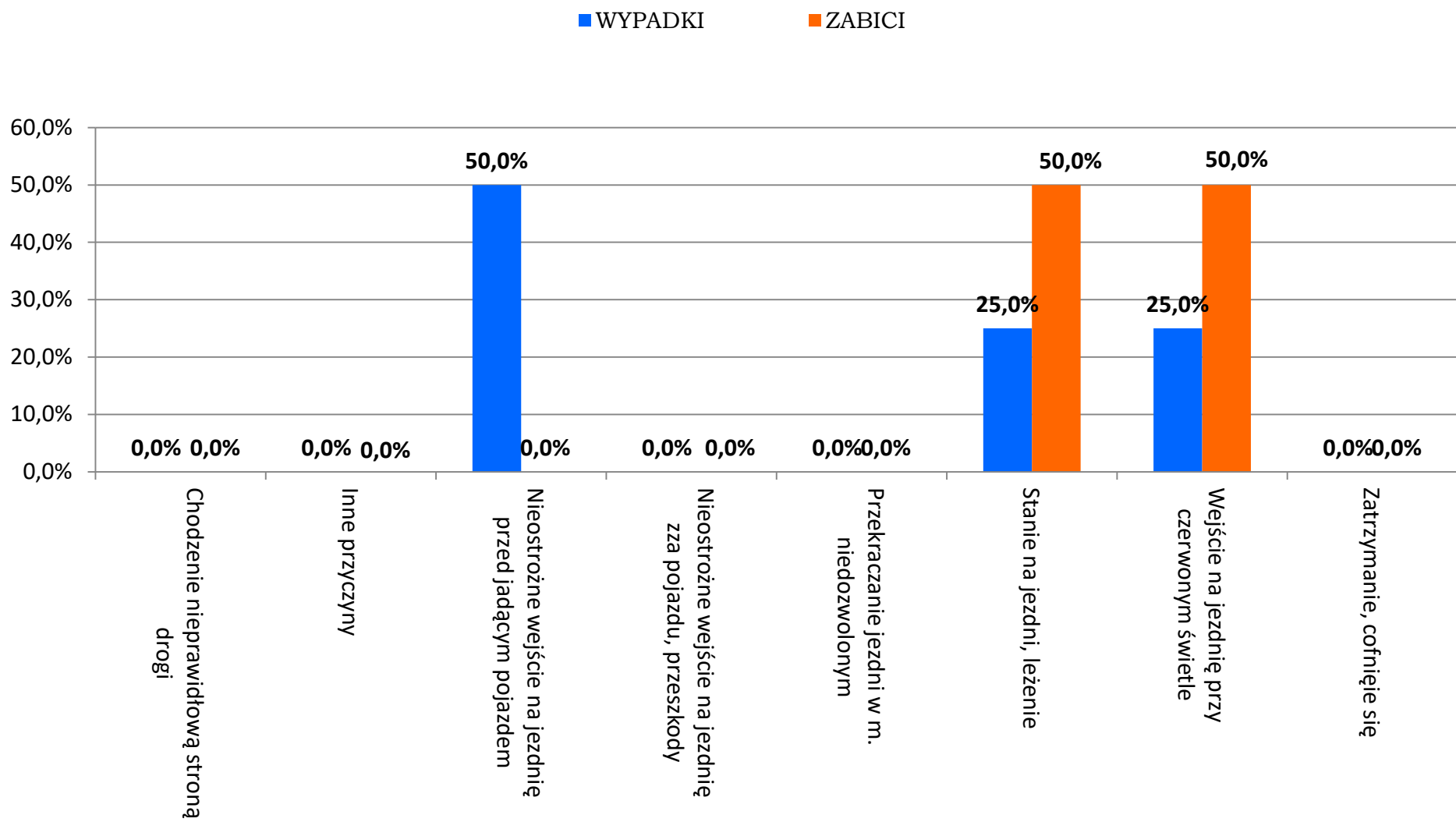
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - LUTY 2022r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LUTY 2022r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	112	71	95	33,8%	17	8	12	50,0%	115	83	99	19,3%	3632	3488	2739	-21,5%
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	6	7	6	-14,3%
Inne przyczyny	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	195	177	134	-24,3%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	28	28	36	28,6%	7	6	6	0,0%	33	33	38	15,2%	472	871	518	-40,5%
Nieprawidłowe cofanie	3	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	2	0	-100,0%	395	371	278	-25,1%
Nieprawidłowe omijanie	5	2	2	0,0%	1	1	0	-100,0%	5	1	2	100,0%	250	239	195	-18,4%
Nieprawidłowe skręcanie	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	5	2	-60,0%	146	144	119	-17,4%
Nieprawidłowe wymijanie	4	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%	103	161	79	-50,9%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	4	3	-25,0%	2	1	2	100,0%	3	4	1	-75,0%	74	64	58	-9,4%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	5	8	60,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	5	1	-80,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	4	300,0%	0	0	1	100,0%	0	1	5	400,0%	212	162	179	10,5%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	14	12	6	-50,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	1	2	100,0%	0	0	2	200,0%	1	1	0	-100,0%	40	23	35	52,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	28	9	11	22,2%	4	0	0	0,0%	25	9	13	44,4%	38	18	24	33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	4	1	3	200,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	3	3	5	66,7%	8	3	9	200,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	25	12	22	83,3%	2	0	1	100,0%	27	14	24	71,4%	778	660	552	-16,4%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	3	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	4	2	5	150,0%	847	554	516	-6,9%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	33	11	17	54,5%

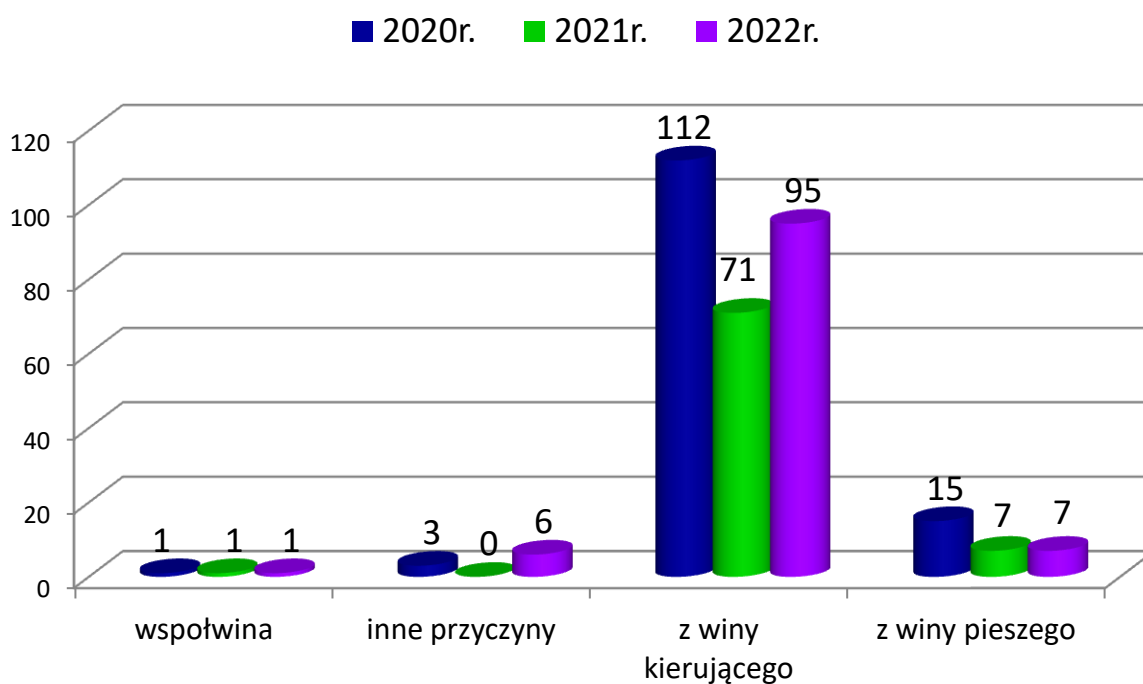
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - LUTY 2022r.



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LUTY 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
OGÓŁEM	15	7	4	-42,9%	5	2	2	0,0%	10	5	2	-60,0%	25	12	8	-33,3%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%				
Inne przyczyny	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	2	2	0,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	2	1	-50,0%	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	9	2	2	0,0%	3	1	0	-100,0%	6	1	2	100,0%	16	7	2	-71,4%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	4	0	1	100,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LUTY 2022r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ - LUTY 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	131	79	109	38,0%	23	10	17	70,0%	128	89	108	21,3%	4206	4266	3 515	-17,6%	
chodnik, droga dla pieszych	2	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	2	2	4	100,0%	34	51	28	-45,1%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	5	5	28	460,0%	
jezdnia	83	61	78	27,9%	17	10	13	30,0%	85	67	77	14,9%	3 592	3 717	3 021	-18,7%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	31	23	14	-39,1%	
parking, plac, MOP	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	325	252	235	-6,7%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	7	8	14,3%	
pobocze	3	1	4	300,0%	1	0	0	0,0%	2	2	4	100,0%	55	91	79	-13,2%	
przejazd dla rowerzystów	0	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	0	1	6	500,0%	3	1	2	100,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	12	17	5	-70,6%	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	12	12	0,0%	
przejście dla pieszych	34	9	13	44,4%	4	0	1	100,0%	31	9	14	55,6%	48	26	28	7,7%	
przystanek komunikacji publicznej	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	5	2	3	50,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	22	15	12	-20,0%	
skarpa, rów	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	38	24	24	0,0%	
wyjazd z posesji, pola	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	20	22	15	-31,8%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	79	51	56	9,8%	15	4	11	175,0%	70	61	51	-16,4%	2764	2863	2401	-16,1%
	spadek	0	2	8	300,0%	0	0	1	100,0%	0	4	11	175,0%	40	113	166	46,9%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	12	6	-50,0%
	wzniesienie	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	28	89	77	-13,5%
	zakręt, łuk	16	12	23	91,7%	4	5	3	-40,0%	20	11	27	145,5%	286	401	348	-13,2%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	170	122	108	-11,5%
	dróg równorzędnych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	33	42	35	-16,7%
	z drogą z pierwszeństwem	35	14	30	114,3%	4	1	3	200,0%	37	15	30	100,0%	850	759	604	-20,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ - LUTY 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	131	79	109	38,0%	23	10	17	70,0%	128	89	108	21,3%	4206	4266	3515	-17,6%			
obszar niezabudowany	49	43	50	16,3%	16	7	14	100,0%	46	47	48	2,1%	1040	1231	1037	-15,8%			
obszar zabudowany	82	36	59	63,9%	7	3	3	0,0%	82	42	60	42,9%	3166	3035	2478	-18,4%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	131	79	109	38,0%	23	10	17	70,0%	128	89	108	21,3%	4206	4266	3515	-17,6%			
autostrada	2	3	1	-66,7%	1	1	0	-100,0%	2	6	1	-83,3%	66	88	80	-9,1%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	12	7	10	42,9%	0	0	1	100,0%	12	7	11	57,1%	564	471	469	-0,4%			
droga ekspresowa	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	8	24	26	8,3%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	113	65	96	47,7%	22	9	16	77,8%	110	70	94	34,3%	3063	3285	2597	-20,9%			
droga jednokierunkowa	3	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	3	6	2	-66,7%	505	398	343	-13,8%			

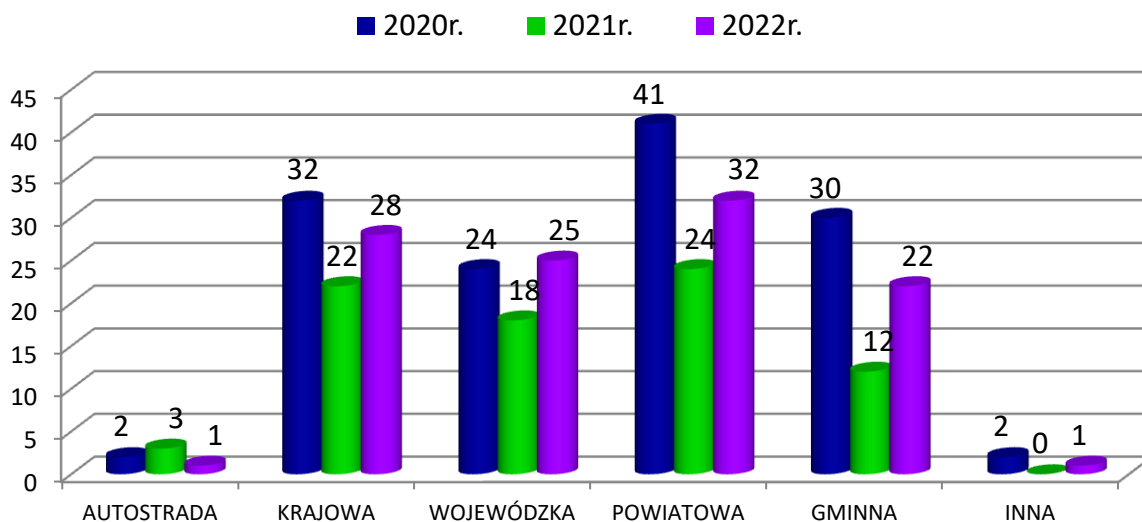
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - LUTY 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
ogółem	131	79	110	39,2%	23	10	17	70,0%	128	89	109	22,5%	4206	4266	3543	-16,9%			
Inne	2	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	4	4	4	0,0%	279	409	285	-30,3%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	1	0	4	400,0%	0	0	1	100,0%	1	0	4	400,0%	61	96	77	-19,8%			
najeżdżenie na drzewo	10	10	11	10,0%	3	2	2	0,0%	9	9	10	11,1%	52	82	47	-42,7%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	91	283	372	31,4%			
pieszego	57	22	27	22,7%	9	2	5	150,0%	50	21	24	14,3%	82	46	53	15,2%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	3	2	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	424	418	328	-21,5%			
słup, znak	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	115	154	114	-26,0%			
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	10	5	-50,0%			
najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	240	193	178	-7,8%			
wywrócenie się pojazdu	12	2	5	150,0%	1	0	0	0,0%	18	2	5	150,0%	120	99	112	13,1%			
Zdarzenia z pasażerem	1	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	1	1	4	300,0%	3	3	3	0,0%			
zderzenie pojazdów boczne	30	18	32	77,8%	6	1	4	300,0%	24	21	32	52,4%	1476	1444	1108	-23,3%			
zderzenie pojazdów czołowe	10	15	15	0,0%	1	4	3	-25,0%	14	20	19	-5,0%	125	168	104	-38,1%			
zderzenie pojazdów tylne	3	5	8	60,0%	1	0	2	200,0%	3	9	7	-22,2%	1131	861	757	-12,1%			

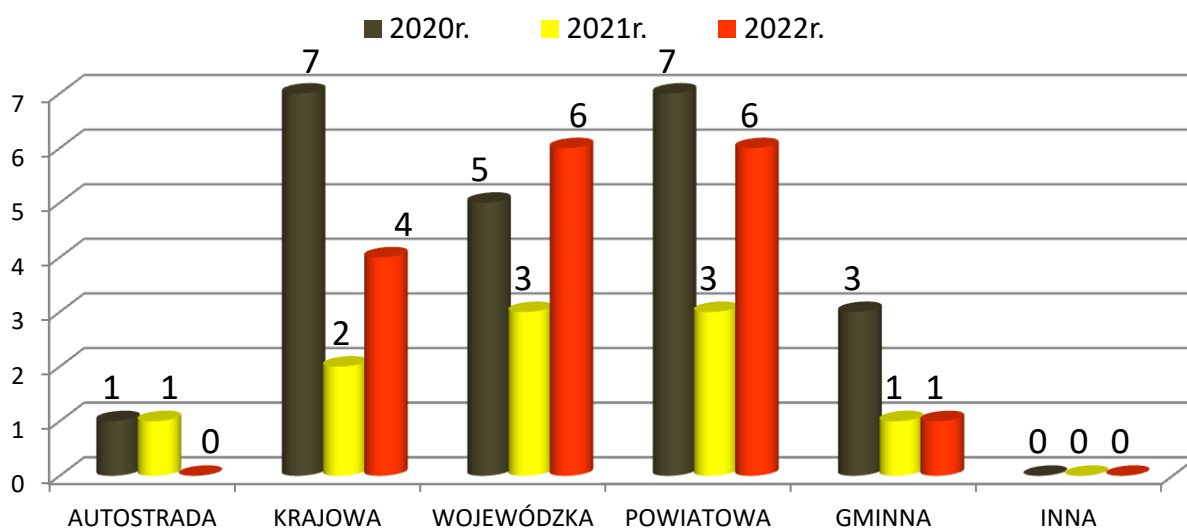
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2022r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
RAZEM	131	79	109	38,0%	23	10	17	70,0%	128	89	108	21,3%	4206	4266	3515	-17,6%			
AUTOSTRADA	2	3	1	-66,7%	1	1	0	-100,0%	2	6	1	-83,3%	66	88	80	-9,1%			
KRAJOWA	32	22	28	27,3%	7	2	4	100,0%	29	26	31	19,2%	937	1060	751	-29,2%			
WOJEWÓDZKA	24	18	25	38,9%	5	3	6	100,0%	23	19	24	26,3%	1091	968	768	-20,7%			
POWIATOWA	41	24	32	33,3%	7	3	6	100,0%	39	27	30	11,1%	1177	1269	1007	-20,6%			
GMINNA	30	12	22	83,3%	3	1	1	0,0%	33	11	21	90,9%	651	617	648	5,0%			
INNA	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	284	264	261	-1,1%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2022r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2022r.



Bydgoszcz, dnia 17.03.2022r.

**Opracowała:**

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik*

*WRD KWP w Bydgoszczy*