

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MARZEC
I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2022r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.04.2022.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2022r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

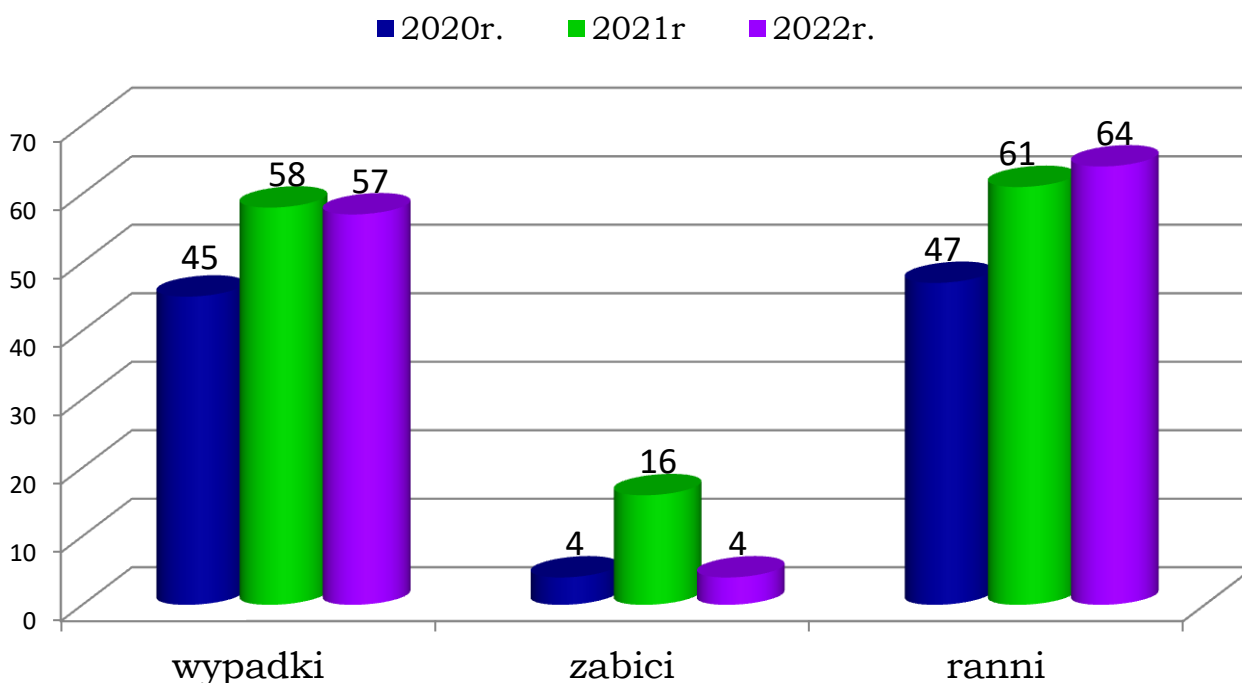
- **57 wypadków drogowych,**
- **4 ofiary śmiertelne,**
- **64 rannych,**

zgłoszono także,

- **1730 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	III 2020r.	III 2021r.	III 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	45	58	57	-1	-1,7%
ZABICI	4	16	4	-12	-75,0%
RANNI	47	61	64	3	4,9%
KOLIZJE	1614	1956	1730	-226	-11,6%

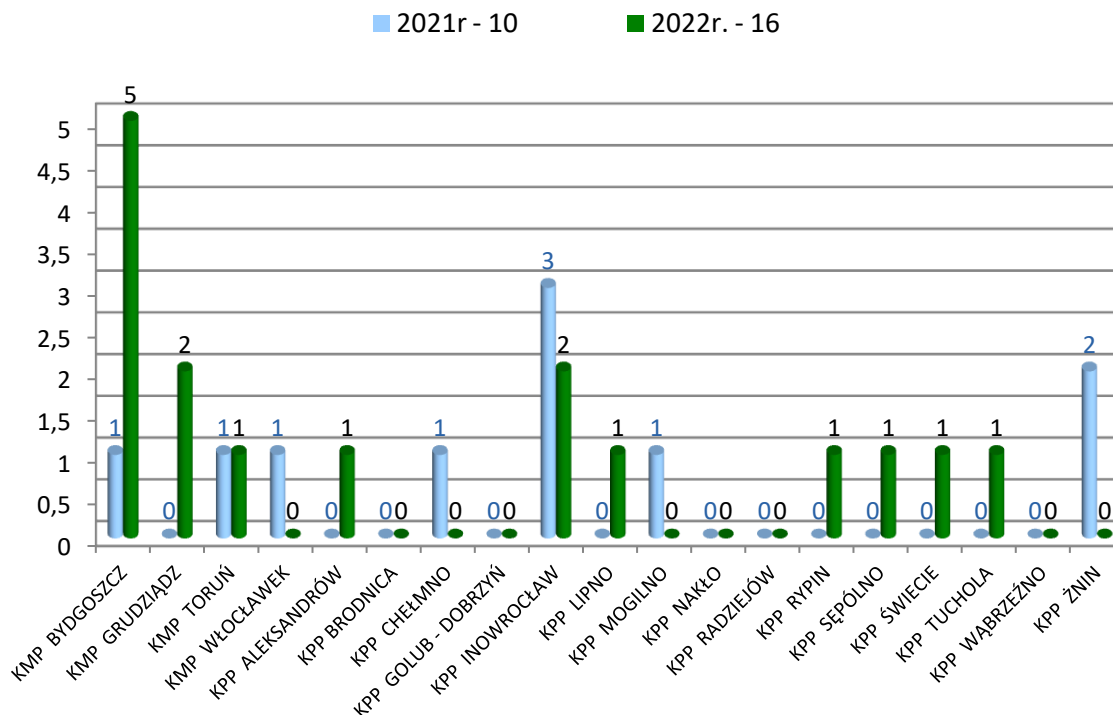


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 7,0%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI MARZEC 2022r.

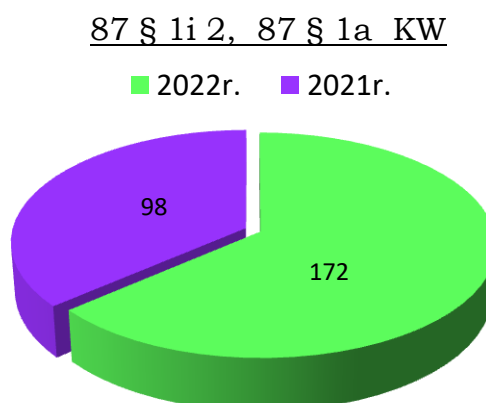
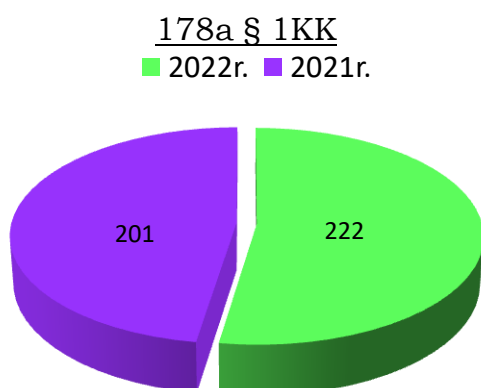
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	III 2021	III 2022		III 2021	III 2022		III 2021	III 2022		III 2021	III 2022		III 2021	III 2022	
KMP BYDGOSZCZ	10	14	40,0%	1	0	-100,0%	11	15	36,4%	575	463	-19,5%	585	477	-18,5%
KMP GRUDZIĄDZ	0	3	300,0%	0	0	0,0%	0	3	300,0%	150	135	-10,0%	150	138	-8,0%
KMP TORUŃ	8	2	-75,0%	4	0	-100,0%	7	2	-71,4%	315	279	-11,4%	323	281	-13,0%
KMP WŁOCŁAWEK	9	5	-44,4%	3	1	-66,7%	6	4	-33,3%	186	222	19,4%	195	227	16,4%
KPP ALEKSANDRÓW	1	2	100,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	33	27	-18,2%	34	29	-14,7%
KPP BRODNICA	5	0	-100,0%	2	0	-100,0%	4	0	-100,0%	64	59	-7,8%	69	59	-14,5%
KPP CHELMNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	34	29	-14,7%	35	30	-14,3%
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	1	0,0%	33	24	-27,3%	34	26	-23,5%
KPP INOWROCŁAW	10	6	-40,0%	2	0	-100,0%	15	7	-53,3%	148	153	3,4%	158	159	0,6%
KPP LIPNO	3	4	33,3%	1	0	-100,0%	2	4	100,0%	37	41	10,8%	40	45	12,5%
KPP MOGILNO	3	1	-66,7%	1	0	-100,0%	3	1	-66,7%	43	28	-34,9%	46	29	-37,0%
KPP NAKŁO	2	3	50,0%	0	0	0,0%	5	10	100,0%	85	69	-18,8%	87	72	-17,2%
KPP RADZIEJÓW	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	13	10	-23,1%	13	11	-15,4%
KPP RYPIN	1	2	100,0%	1	1	0,0%	0	1	100,0%	34	29	-14,7%	35	31	-11,4%
KPP SĘPÓLNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	24	20	-16,7%	24	21	-12,5%
KPP ŚWIECIE	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	3	1	-66,7%	108	78	-27,8%	110	79	-28,2%
KPP TUCHOLA	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	27	30	11,1%	27	32	18,5%
KPP WĄBRZEŻNO	0	3	300,0%	0	0	0,0%	0	3	300,0%	23	16	-30,4%	23	19	-17,4%
KPP ŻNIN	2	4	100,0%	1	1	0,0%	1	3	200,0%	24	18	-25,0%	26	22	-15,4%
RAZEM	58	57	-1,7%	16	4	-75,0%	61	64	4,9%	1956	1730	-11,6%	2014	1787	-11,3%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** MARZEC 2022r.



UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU MARZEC 2022r.

	III 2020r.	III 2021r.	III 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	192	254	265	11	4,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	95	242	220	-22	-9,1%



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - marzec 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

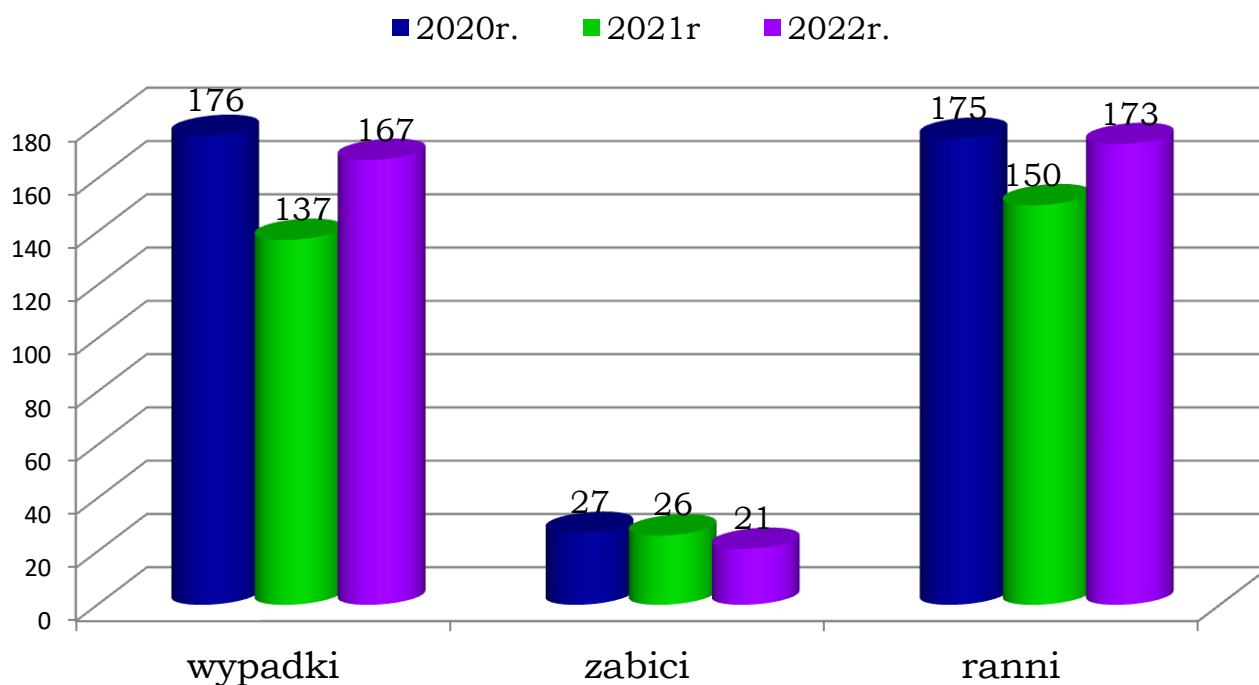
- **167 wypadków drogowych,**
- **21 ofiar śmiertelnych,**
- **173 rannych,**

zgłoszono także,

- **5282 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-III 2020r.	I-III 2021r.	I-III 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	176	137	167	30	21,9%
ZABICI	27	26	21	-5	-19,2%
RANNI	175	150	173	23	15,3%
KOLIZJE	5820	6222	5282	-940	-15,1%

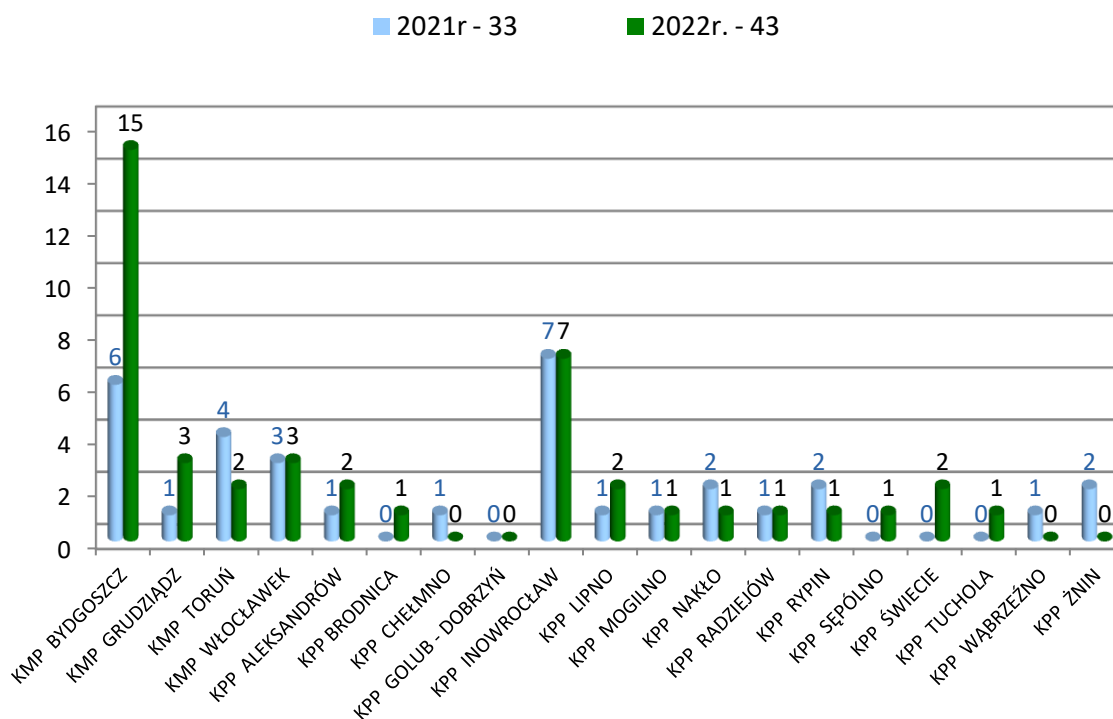


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 12,6%

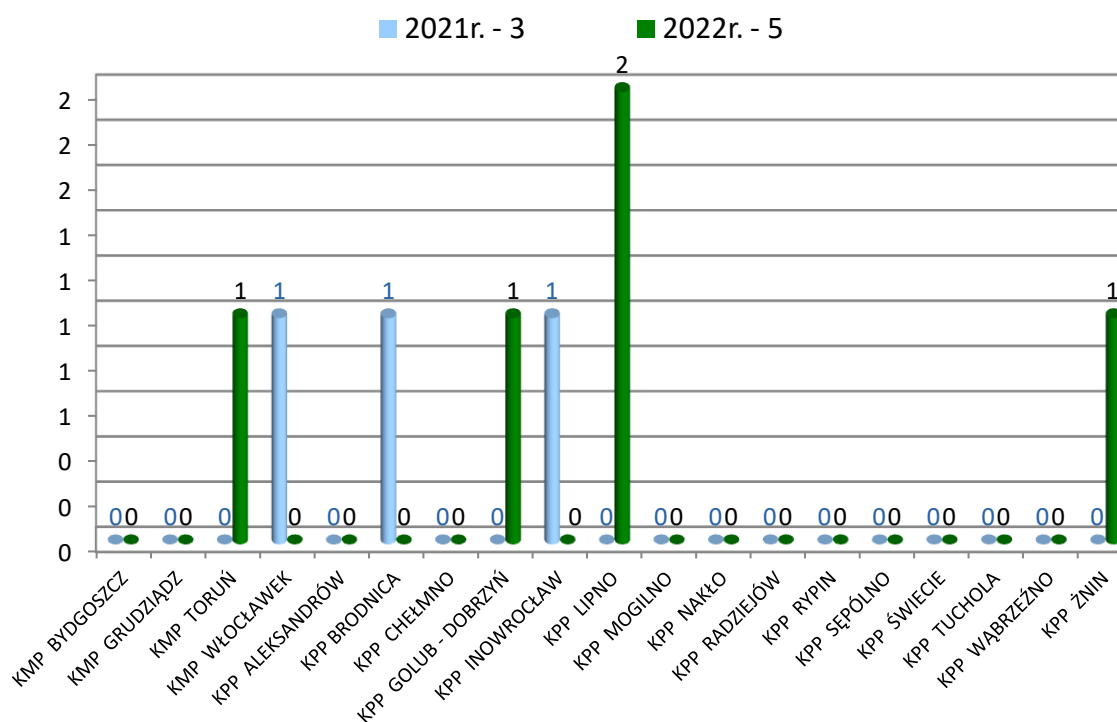
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MARZEC 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-III 2021	I-III 2022		I-III 2021	I-III 2022		I-III 2021	I-III 2022		I-III 2021	I-III 2022		I-III 2021	I-III 2022	
KMP BYDGOSZCZ	25	42	68,0%	1	2	100,0%	31	44	41,9%	1759	1420	-19,3%	1784	1462	-18,0%
KMP GRUDZIĄDZ	5	8	60,0%	0	0	0,0%	7	8	14,3%	426	411	-3,5%	431	419	-2,8%
KMP TORUŃ	17	12	-29,4%	6	0	-100,0%	19	13	-31,6%	1041	866	-16,8%	1058	878	-17,0%
KMP WŁOCŁAWEK	18	16	-11,1%	4	4	0,0%	15	12	-20,0%	564	561	-0,5%	582	577	-0,9%
KPP ALEKSANDRÓW	4	4	0,0%	0	2	200,0%	7	3	-57,1%	120	125	4,2%	124	129	4,0%
KPP BRODNICA	7	8	14,3%	3	2	-33,3%	6	8	33,3%	206	196	-4,9%	213	204	-4,2%
KPP CHEŁMNO	3	2	-33,3%	1	0	-100,0%	2	5	150,0%	154	102	-33,8%	157	104	-33,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	4	33,3%	0	1	100,0%	3	4	33,3%	122	86	-29,5%	125	90	-28,0%
KPP INOWROCŁAW	20	23	15,0%	3	3	0,0%	25	24	-4,0%	457	454	-0,7%	477	477	0,0%
KPP LIPNO	6	8	33,3%	2	1	-50,0%	4	7	75,0%	121	138	14,0%	127	146	15,0%
KPP MOGILNO	4	5	25,0%	1	0	-100,0%	4	5	25,0%	129	85	-34,1%	133	90	-32,3%
KPP NAKŁO	4	8	100,0%	1	1	0,0%	6	16	166,7%	238	198	-16,8%	242	206	-14,9%
KPP RADZIEJÓW	3	2	-33,3%	0	0	0,0%	3	2	-33,3%	37	23	-37,8%	40	25	-37,5%
KPP RYPIN	3	3	0,0%	1	1	0,0%	2	2	0,0%	111	95	-14,4%	114	98	-14,0%
KPP SĘPÓLNO	0	3	300,0%	0	1	100,0%	0	4	400,0%	85	70	-17,6%	85	73	-14,1%
KPP ŚWIECIE	7	3	-57,1%	2	1	-50,0%	8	2	-75,0%	362	256	-29,3%	369	259	-29,8%
KPP TUCHOLA	1	4	300,0%	0	1	100,0%	1	3	200,0%	119	84	-29,4%	120	88	-26,7%
KPP WĄBRZEŻNO	2	6	200,0%	0	0	0,0%	2	6	200,0%	84	57	-32,1%	86	63	-26,7%
KPP ŻNIN	5	6	20,0%	1	1	0,0%	5	5	0,0%	87	55	-36,8%	92	61	-33,7%
RAZEM	137	167	21,9%	26	21	-19,2%	150	173	15,3%	6222	5282	-15,1%	6359	5449	-14,3%

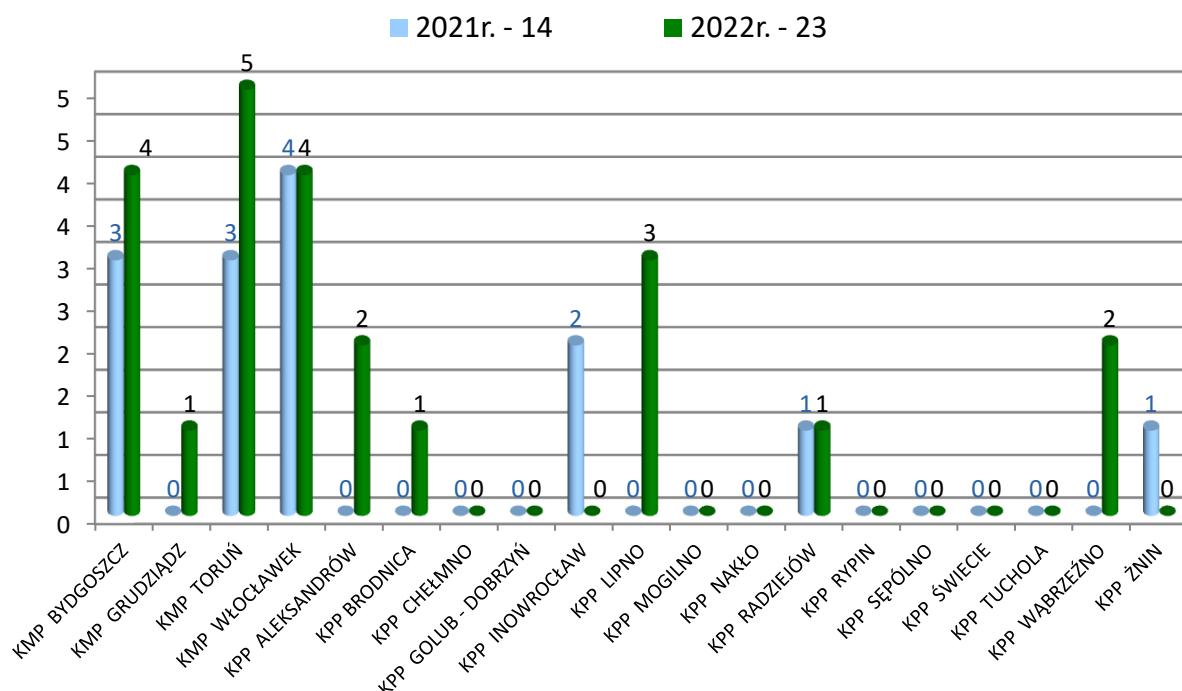
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - MARZEC 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - MARZEC 2021r



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - MARZEC 2022r**

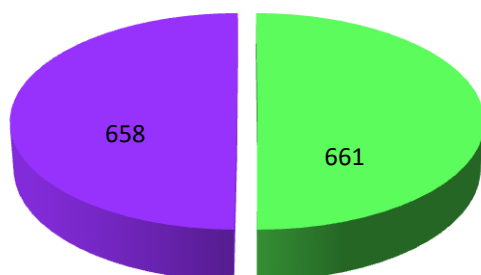


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MARZEC 2022r.**

	I-III 2020r.	I-III 2021r.	I-III 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	628	658	661	3	0,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	442	451	576	125	27,7%

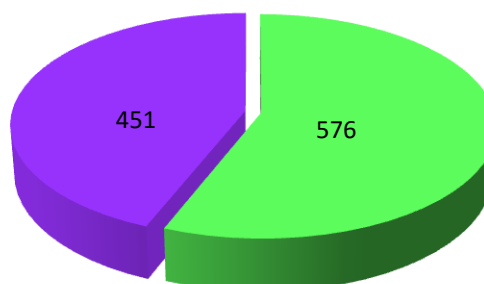
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.

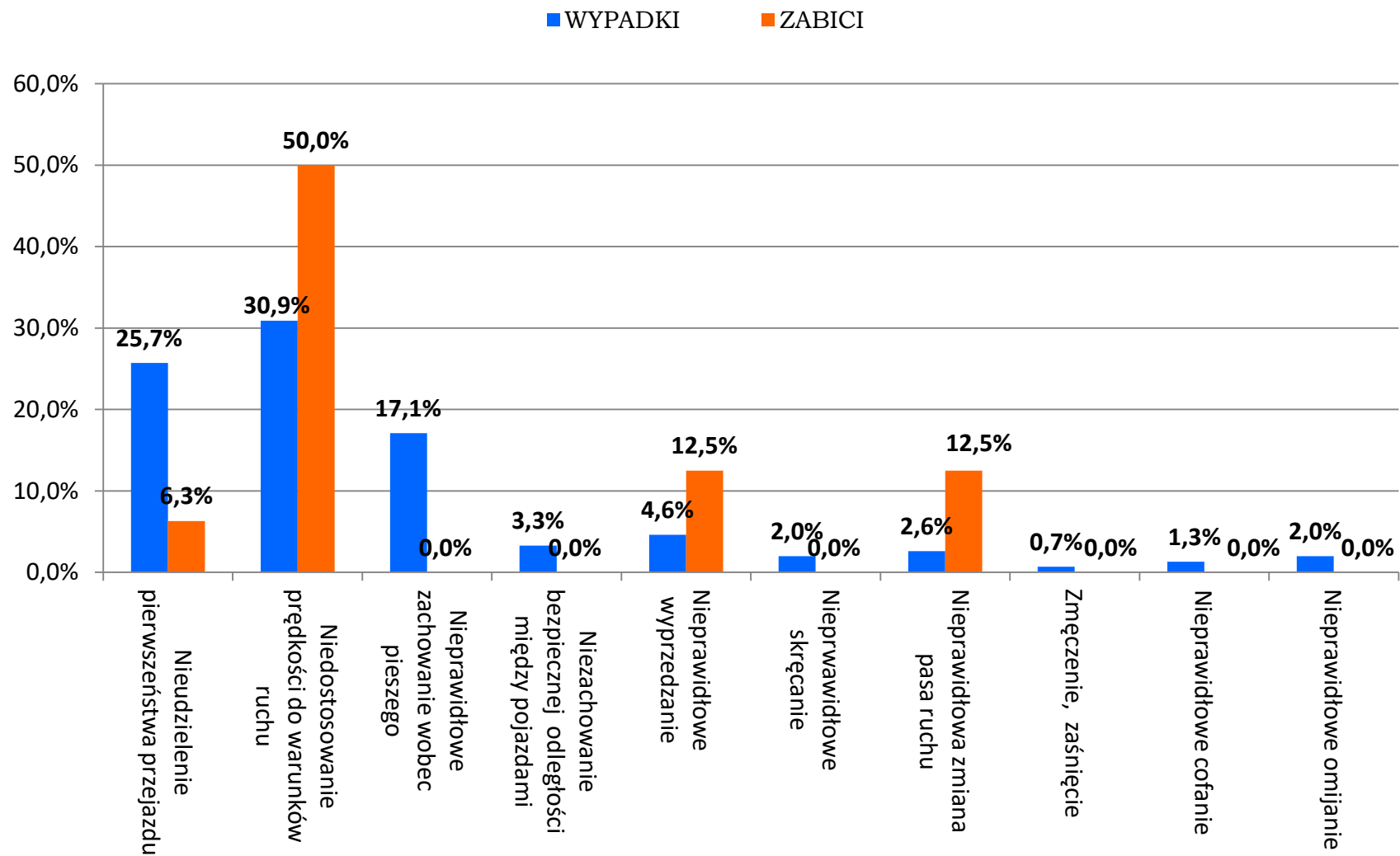


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



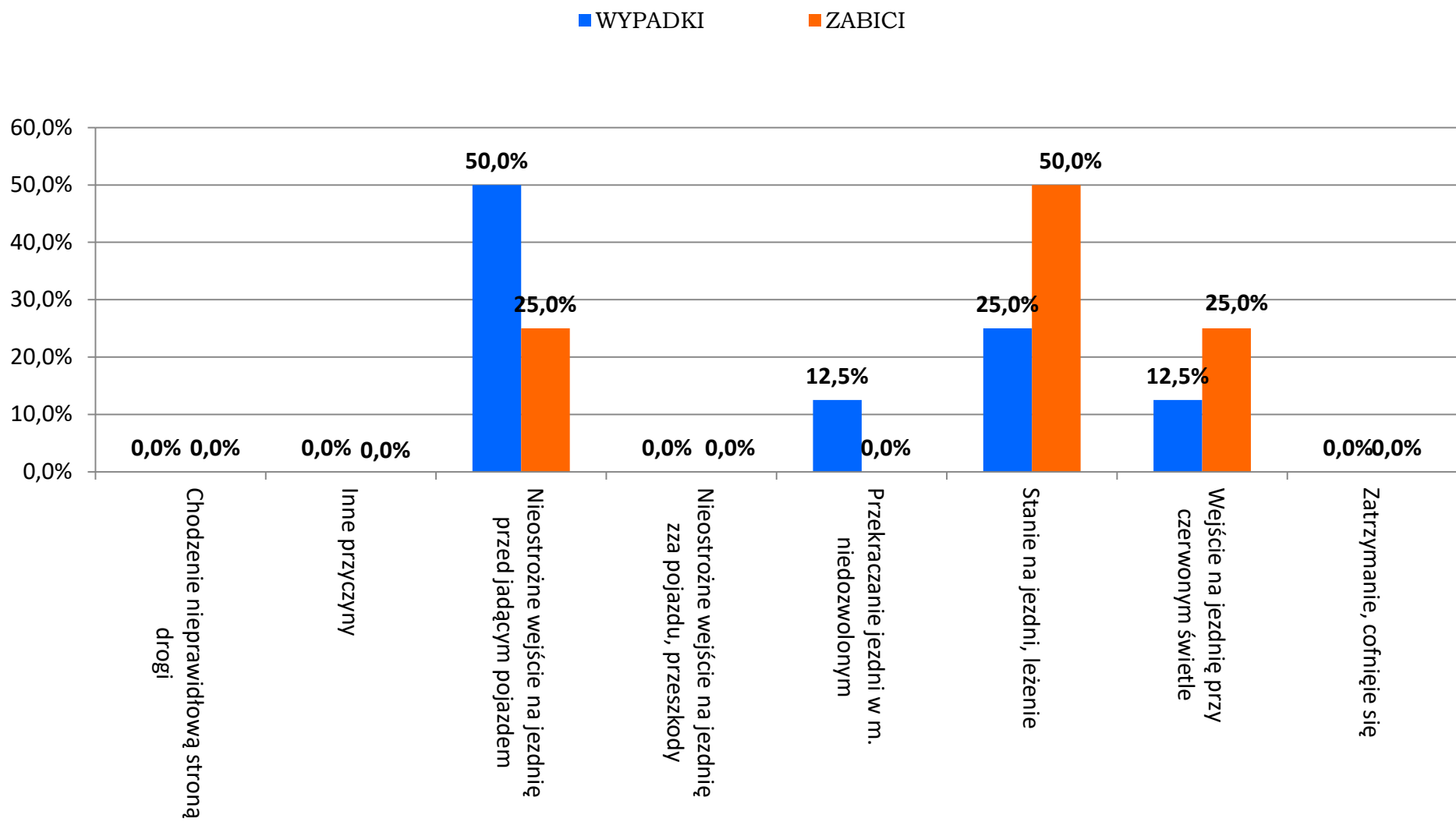
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2022r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MARZEC 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	152	123	152	23,6%	21	22	16	-27,3%	157	140	163	16,4%	5007	5099	4251	-16,6%
Gwałtowne hamowanie	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	8	12	10	-16,7%
Inne przyczyny	0	1	5	400,0%	0	0	1	100,0%	0	1	4	300,0%	304	275	219	-20,4%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	41	41	47	14,6%	8	13	8	-38,5%	48	46	51	10,9%	634	1058	628	-40,6%
Nieprawidłowe cofanie	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%	570	581	476	-18,1%
Nieprawidłowe omijanie	5	3	3	0,0%	1	1	0	-100,0%	5	2	3	50,0%	336	355	353	-0,6%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%
Nieprawidłowe skręcanie	5	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	5	5	3	-40,0%	213	228	202	-11,4%
Nieprawidłowe wymijanie	7	5	4	-20,0%	3	1	0	-100,0%	4	5	4	-20,0%	148	216	120	-44,4%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	8	7	-12,5%	2	5	2	-60,0%	6	8	6	-25,0%	115	101	98	-3,0%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	8	12	50,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	8	3	-62,5%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	4	300,0%	0	0	2	200,0%	0	1	3	200,0%	299	268	286	6,7%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	22	15	9	-40,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	2	4	100,0%	0	0	2	200,0%	2	2	2	0,0%	57	41	53	29,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	33	11	21	90,9%	4	0	0	0,0%	31	11	25	127,3%	44	22	37	68,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	5	2	3	50,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	4	5	25,0%	1	0	0	0,0%	3	5	5	0,0%	11	7	16	128,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	34	26	39	50,0%	2	0	1	100,0%	37	29	45	55,2%	1066	1006	877	-12,8%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	5	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	6	11	7	-36,4%	1112	869	816	-6,1%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	5	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	1	6	1	-83,3%	0	2	0	-100,0%	1	6	1	-83,3%	41	26	28	7,7%

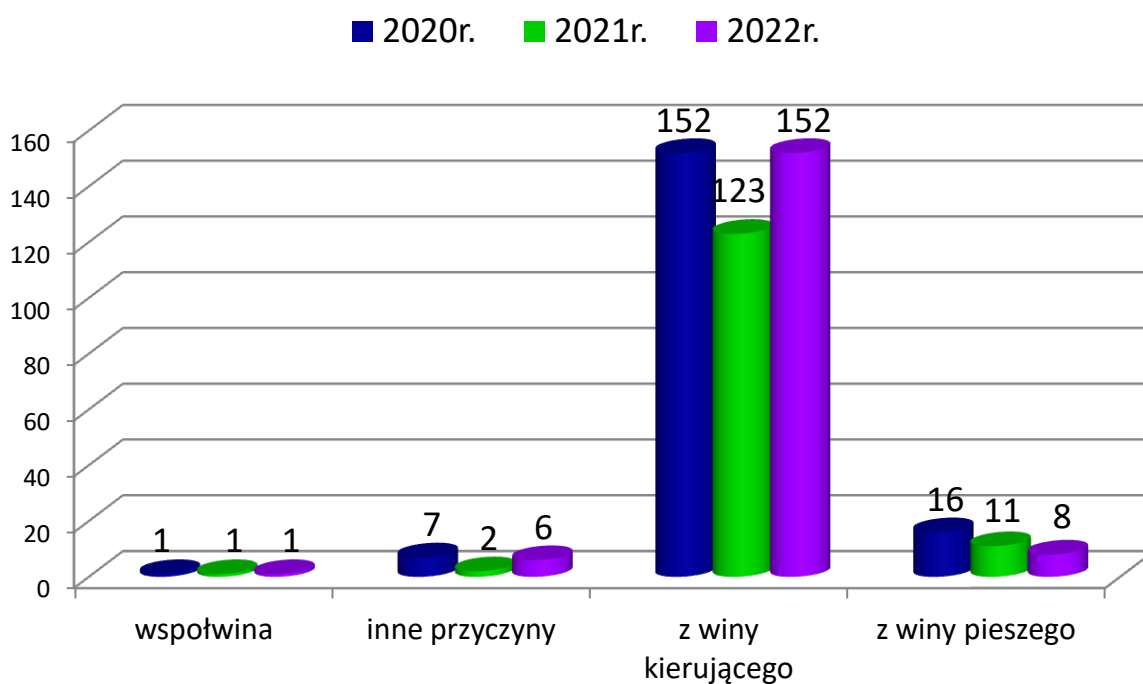
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MARZEC 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
OGÓŁEM	16	11	8	-27,3%	5	4	4	0,0%	11	7	4	-42,9%	33	23	18	-21,7%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	3	4	33,3%				
Inne przyczyny	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	4	4	0,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	3	2	-33,3%	0	2	2	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	5	4	-20,0%	3	2	1	-50,0%	7	3	3	0,0%	18	11	6	-45,5%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	5	0	1	100,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	3	2	1	-50,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - MARZEC 2022r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2022r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	176	137	167	21,9%	27	26	21	-19,2%	175	150	173	15,3%	5820	6222	5 282	-15,1%				
chodnik, droga dla pieszych	2	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	2	3	4	33,3%	50	72	49	-31,9%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	2	1	4	300,0%	0	0	1	100,0%	2	1	3	200,0%	10	6	38	533,3%				
jezdnia	117	110	121	10,0%	20	26	17	-34,6%	121	117	125	6,8%	4 966	5 418	4 484	-17,2%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	42	30	24	-20,0%				
parking, plac, MOP	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	451	404	415	2,7%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	11	9	9	0,0%				
pobocze	6	2	5	150,0%	2	0	0	0,0%	4	5	5	0,0%	88	123	117	-4,9%				
przejazd dla rowerzystów	0	3	5	66,7%	0	0	0	0,0%	0	3	6	100,0%	3	4	10	150,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	2	2	4	100,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	19	22	9	-59,1%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	11	16	13	-18,8%				
przejście dla pieszych	41	12	23	91,7%	4	0	1	100,0%	39	12	26	116,7%	59	34	45	32,4%				
przystanek komunikacji publicznej	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	5	4	7	75,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	29	19	16	-15,8%				
skarpa, rów	3	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%	43	28	24	-14,3%				
wyjazd z posesji, pola	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	31	31	18	-41,9%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	107	89	91	2,2%	19	16	14	-12,5%	98	104	90	-13,5%	3832	4240	3694	-12,9%			
	spadek	1	4	10	150,0%	0	2	1	-50,0%	1	4	13	225,0%	54	163	218	33,7%			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	1	14	9	-35,7%			
	wzniesienie	1	2	5	150,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	8	700,0%	40	125	122	-2,4%			
	zakręt, łuk	19	19	25	31,6%	4	8	4	-50,0%	23	16	28	75,0%	397	545	440	-19,3%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	1	100,0%	229	192	170	-11,5%			
	dróg równorzędnych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	48	56	49	-12,5%			
	z drogą z pierwszeństwem	46	26	50	92,3%	4	1	3	200,0%	50	28	54	92,9%	1181	1085	901	-17,0%			

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2022r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
OBSZAR																			
razem	176	137	167	21,9%	27	26	21	-19,2%	175	150	173	15,3%	5820	6222	5282	-15,1%			
obszar niezabudowany	66	74	73	-1,4%	18	21	18	-14,3%	63	83	75	-9,6%	1489	1813	1480	-18,4%			
obszar zabudowany	110	63	94	49,2%	9	5	3	-40,0%	112	67	98	46,3%	4331	4409	3802	-13,8%			
RODZAJ DROGI																			
razem	176	137	167	21,9%	27	26	21	-19,2%	175	150	173	15,3%	5820	6222	5282	-15,1%			
autostrada	2	5	2	-60,0%	1	2	0	-100,0%	2	7	2	-71,4%	93	121	111	-8,3%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	14	12	17	41,7%	0	1	1	0,0%	14	11	19	72,7%	755	739	704	-4,7%			
droga ekspresowa	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	10	40	36	-10,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	154	114	141	23,7%	26	23	20	-13,0%	153	124	144	16,1%	4288	4749	3903	-17,8%			
droga jednokierunkowa	4	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	4	7	7	0,0%	674	573	528	-7,9%			

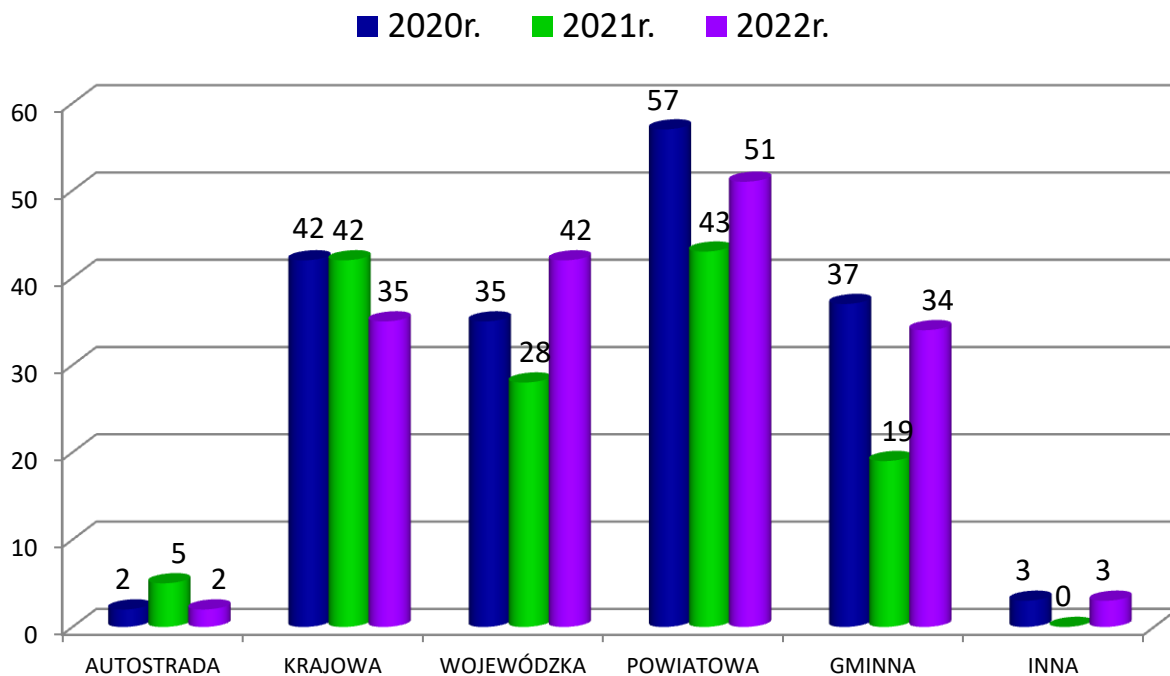
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	176	137	167	21,9%	27	26	21	-19,2%	175	150	173	15,3%	5820	6222	5282	-15,1%
Inne	4	6	6	0,0%	0	0	0	0,0%	7	8	6	-25,0%	425	577	384	-33,4%
najeżdżenie na barierkę ochronną	1	1	5	400,0%	0	1	1	0,0%	1	0	5	500,0%	97	135	113	-16,3%
najeżdżenie na drzewo	15	17	15	-11,8%	4	6	4	-33,3%	14	18	12	-33,3%	77	107	66	-38,3%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	130	378	456	20,6%
pieszego	66	32	42	31,3%	10	4	5	25,0%	59	29	41	41,4%	101	69	81	17,4%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	5	2	1	-50,0%	2	1	0	-100,0%	4	1	1	0,0%	600	608	566	-6,9%
stóp, znak	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	158	211	143	-32,2%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	15	11	-26,7%
najeżdżenie na zwierzę	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	333	317	270	-14,8%
wywrócenie się pojazdu	15	4	8	100,0%	1	1	1	0,0%	21	3	7	133,3%	160	138	140	1,4%
Zdarzenia z pasażerem	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%
zderzenie pojazdów boczne	4	2	7	250,0%	0	0	0	0,0%	4	2	7	250,0%	4	3	5	66,7%
zderzenie pojazdów czołowe	40	33	51	54,5%	6	2	5	150,0%	36	37	51	37,8%	2035	2136	1710	-19,9%
zderzenie pojazdów tylne	17	27	19	-29,6%	3	10	3	-70,0%	20	31	30	-3,2%	170	220	147	-33,2%

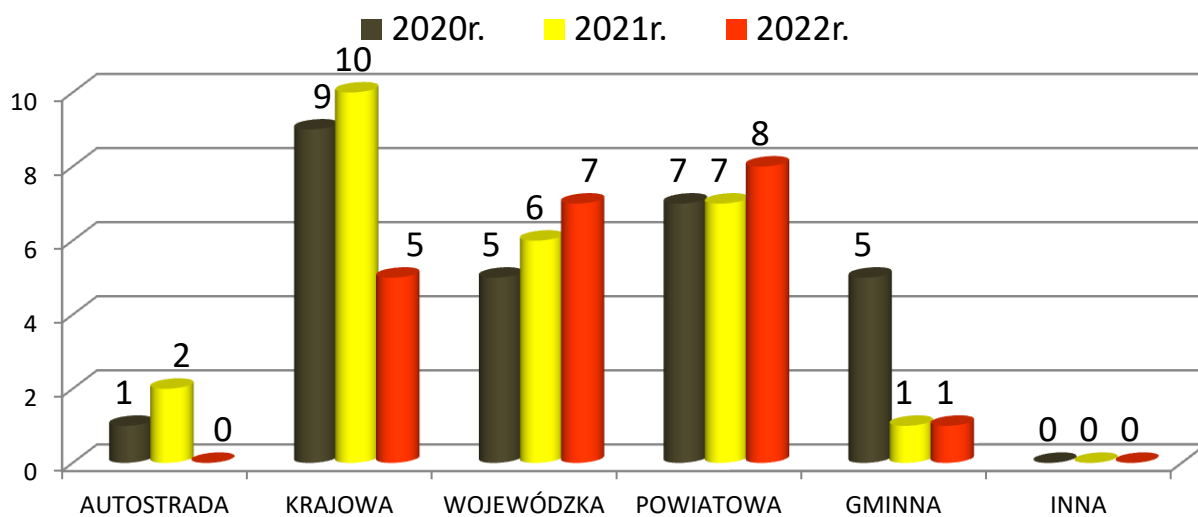
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2022r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
RAZEM	176	137	167	21,9%	27	26	21	-19,2%	175	150	173	15,3%	5820	6222	5282	-15,1%
AUTOSTRADA	2	5	2	-60,0%	1	2	0	-100,0%	2	7	2	-71,4%	93	121	111	-8,3%
KRAJOWA	42	42	35	-16,7%	9	10	5	-50,0%	37	47	41	-12,8%	1321	1488	1187	-20,2%
WOJEWÓDZKA	35	28	42	50,0%	5	6	7	16,7%	36	28	46	64,3%	1495	1453	1130	-22,2%
POWIATOWA	57	43	51	18,6%	7	7	8	14,3%	59	50	48	-4,0%	1602	1813	1493	-17,7%
GMINNA	37	19	34	78,9%	5	1	1	0,0%	38	18	33	83,3%	896	930	979	5,3%
INNA	3	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	413	417	382	-8,4%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2022r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2022r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 5 km, liczba min. 5 zdarzenia) STYCZEŃ - MARZEC 2022r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	228,8	12
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	20,2	22,7	11
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	4,6	9
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	140,4	144,8	8
S5:	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	81	83,9	8
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	220,1	223,5	7
10	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	300,5	304,5	7
254	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	0,9	3,1	7
15	POWIAT GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI	KOWALEWO POMORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	260,7	264	6
25	POWIAT SĘPOLEŃSKI	KAMIEŃ KRAJEŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	86,6	89,2	6
A1	POWIAT TORUŃSKI	CHEŁMŻA - OBSZAR WIEJSKI	117	119	6
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,1	223	6

Bydgoszcz, dnia 19.04.2022r.

Opracowała:

*asp. sztab. Alina Stawek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*