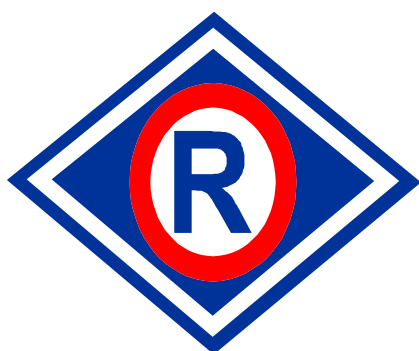


# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ  
I ZA OKRES STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.05.2022.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

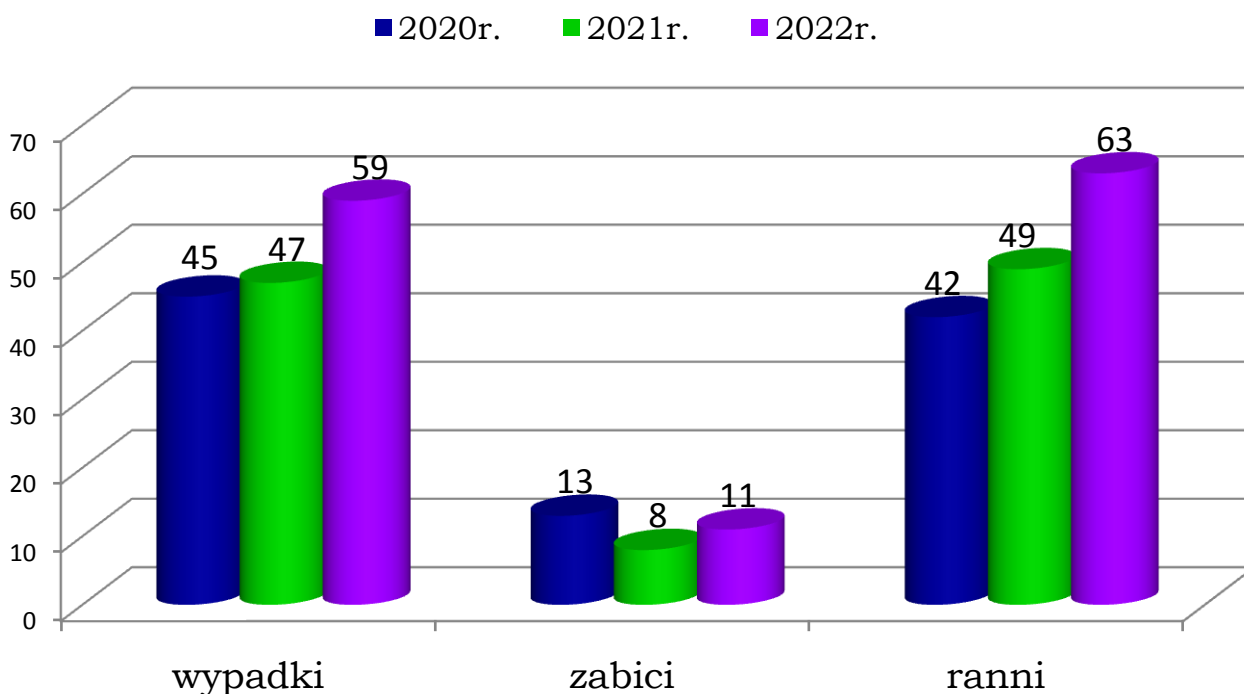
- **59 wypadków drogowych,**
- **11 ofiar śmiertelnych,**
- **63 rannych,**

zgłoszono także,

- **1748 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

|         | IV 2020r. | IV 2021r. | IV 2022r. | WZROST/<br>SPADEK | %     |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------|
| WYPADKI | 45        | 47        | 59        | 12                | 25,5% |
| ZABICI  | 13        | 8         | 11        | 3                 | 37,5% |
| RANNI   | 42        | 49        | 63        | 14                | 28,6% |
| KOLIZJE | 1232      | 1827      | 1748      | -79               | -4,3% |

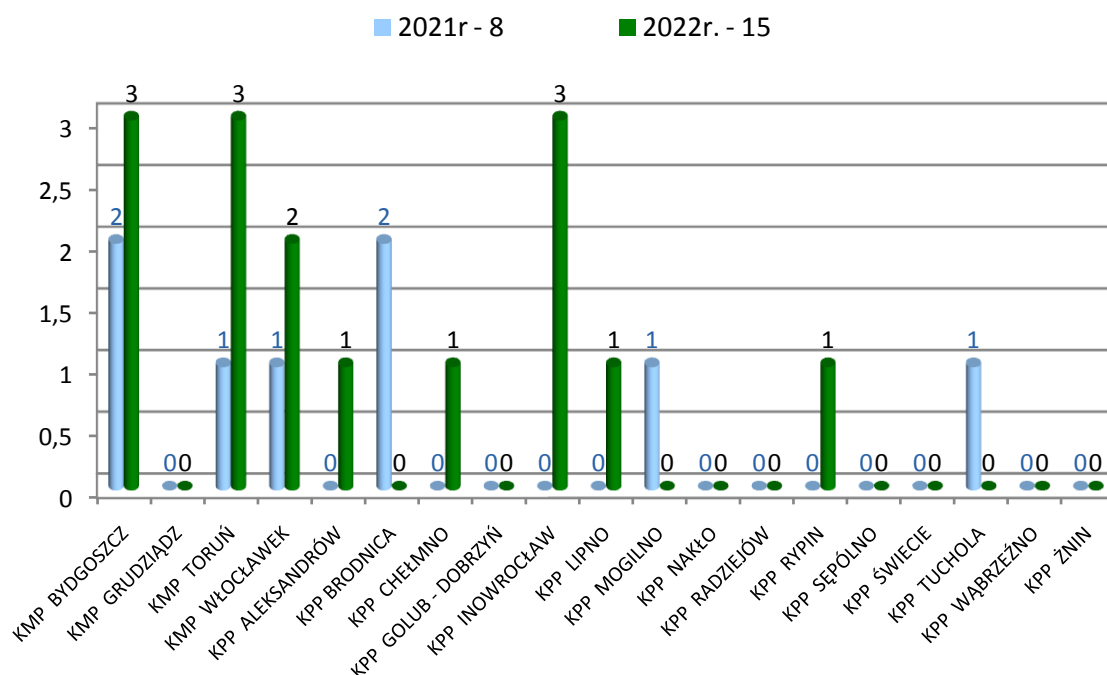


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,6%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI KWIECIEŃ 2022r.

| JEDNOSTKA           | WYPADKI   |           | %            | ZABICI   |           | %            | RANNI     |           | %            | KOLIZJE     |             | %            | ZDARZENIA   |             | %            |
|---------------------|-----------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
|                     | IV 2021   | IV 2022   |              | IV 2021  | IV 2022   |              | IV 2021   | IV 2022   |              | IV 2021     | IV 2022     |              | IV 2021     | IV 2022     |              |
| KMP BYDGOSZCZ       | 10        | 9         | -10,0%       | 0        | 0         | 0,0%         | 15        | 13        | -13,3%       | 501         | 501         | 0,0%         | 511         | 510         | -0,2%        |
| KMP GRUDZIĄDZ       | 1         | 0         | -100,0%      | 0        | 0         | 0,0%         | 1         | 0         | -100,0%      | 138         | 130         | -5,8%        | 139         | 130         | -6,5%        |
| KMP TORUŃ           | 4         | 9         | 125,0%       | 2        | 3         | 50,0%        | 2         | 10        | 400,0%       | 317         | 333         | 5,0%         | 321         | 342         | 6,5%         |
| KMP WŁOCŁAWEK       | 6         | 5         | -16,7%       | 1        | 0         | -100,0%      | 5         | 5         | 0,0%         | 165         | 189         | 14,5%        | 171         | 194         | 13,5%        |
| KPP ALEKSANDRÓW     | 0         | 2         | 200,0%       | 0        | 0         | 0,0%         | 0         | 2         | 200,0%       | 40          | 32          | -20,0%       | 40          | 34          | -15,0%       |
| KPP BRODNICA        | 3         | 0         | -100,0%      | 1        | 0         | -100,0%      | 2         | 0         | -100,0%      | 55          | 59          | 7,3%         | 58          | 59          | 1,7%         |
| KPP CHEŁMNO         | 1         | 2         | 100,0%       | 2        | 1         | -50,0%       | 0         | 1         | 100,0%       | 35          | 39          | 11,4%        | 36          | 41          | 13,9%        |
| KPP GOLUB - DOBRZYŃ | 1         | 2         | 100,0%       | 0        | 0         | 0,0%         | 2         | 3         | 50,0%        | 31          | 28          | -9,7%        | 32          | 30          | -6,3%        |
| KPP INOWROCŁAW      | 6         | 7         | 16,7%        | 1        | 0         | -100,0%      | 6         | 9         | 50,0%        | 149         | 135         | -9,4%        | 155         | 142         | -8,4%        |
| KPP LIPNO           | 1         | 4         | 300,0%       | 0        | 1         | 100,0%       | 1         | 3         | 200,0%       | 44          | 33          | -25,0%       | 45          | 37          | -17,8%       |
| KPP MOGILNO         | 1         | 2         | 100,0%       | 0        | 0         | 0,0%         | 1         | 2         | 100,0%       | 30          | 25          | -16,7%       | 31          | 27          | -12,9%       |
| KPP NAKŁO           | 2         | 6         | 200,0%       | 0        | 1         | 100,0%       | 3         | 6         | 100,0%       | 70          | 68          | -2,9%        | 72          | 74          | 2,8%         |
| KPP RADZIEJÓW       | 1         | 1         | 0,0%         | 0        | 0         | 0,0%         | 1         | 1         | 0,0%         | 6           | 5           | -16,7%       | 7           | 6           | -14,3%       |
| KPP RYPIN           | 1         | 3         | 200,0%       | 1        | 0         | -100,0%      | 0         | 4         | 400,0%       | 26          | 26          | 0,0%         | 27          | 29          | 7,4%         |
| KPP SĘPÓLNO         | 1         | 1         | 0,0%         | 0        | 0         | 0,0%         | 1         | 1         | 0,0%         | 29          | 27          | -6,9%        | 30          | 28          | -6,7%        |
| KPP ŚWIECIE         | 1         | 4         | 300,0%       | 0        | 5         | 500,0%       | 1         | 1         | 0,0%         | 116         | 54          | -53,4%       | 117         | 58          | -50,4%       |
| KPP TUCHOLA         | 2         | 0         | -100,0%      | 0        | 0         | 0,0%         | 2         | 0         | -100,0%      | 31          | 24          | -22,6%       | 33          | 24          | -27,3%       |
| KPP WĄBRZEŻNO       | 1         | 0         | -100,0%      | 0        | 0         | 0,0%         | 1         | 0         | -100,0%      | 25          | 24          | -4,0%        | 26          | 24          | -7,7%        |
| KPP ŻNIN            | 4         | 2         | -50,0%       | 0        | 0         | 0,0%         | 5         | 2         | -60,0%       | 19          | 16          | -15,8%       | 23          | 18          | -21,7%       |
| <b>RAZEM</b>        | <b>47</b> | <b>59</b> | <b>25,5%</b> | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>37,5%</b> | <b>49</b> | <b>63</b> | <b>28,6%</b> | <b>1827</b> | <b>1748</b> | <b>-4,3%</b> | <b>1874</b> | <b>1807</b> | <b>-3,6%</b> |

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** KWIECIEŃ 2022r.

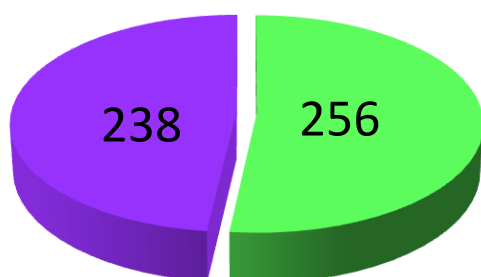


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU KWIECIEŃ 2022r.

|                           | IV 2020r. | IV 2021r. | IV 2022r. | WZROST/<br>SPADEK | %     |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------|
| 178a § 1KK                | 164       | 238       | 256       | 18                | 7,6%  |
| 87 § 1i2 KW<br>87 § 1a KW | 99        | 228       | 305       | 77                | 33,8% |

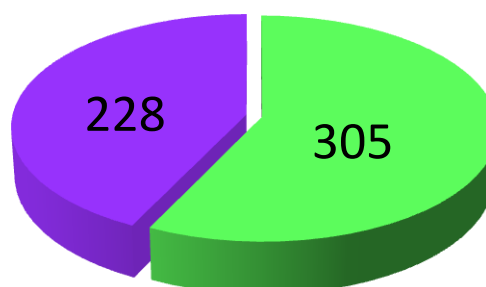
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - kwiecień 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

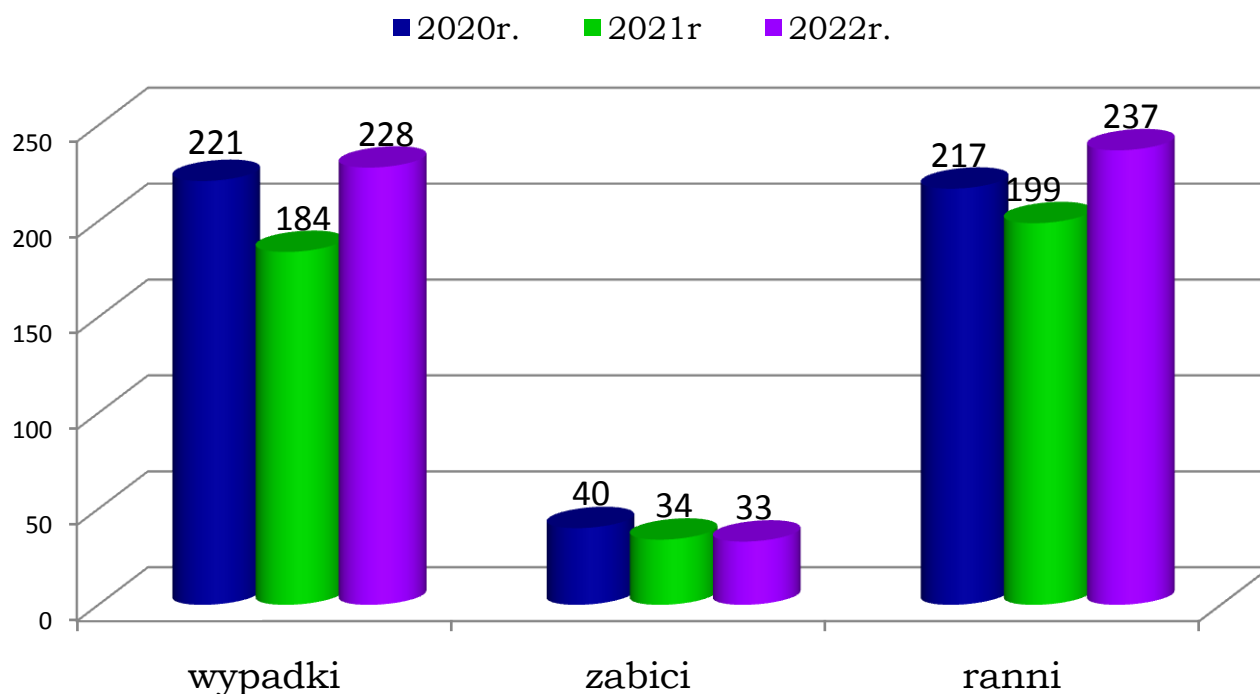
- **228 wypadków drogowych,**
- **33 ofiary śmiertelne,**
- **237 rannych,**

zgłoszono także,

- **7070 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

|         | I-IV 2020r. | I-IV 2021r. | I-IV 2022r. | WZROST/<br>SPADEK | %      |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------------|--------|
| WYPADKI | 221         | 184         | 228         | 44                | 23,9%  |
| ZABICI  | 40          | 34          | 33          | -1                | -2,9%  |
| RANNI   | 217         | 199         | 237         | 38                | 19,1%  |
| KOLIZJE | 7052        | 8049        | 7070        | -979              | -12,2% |

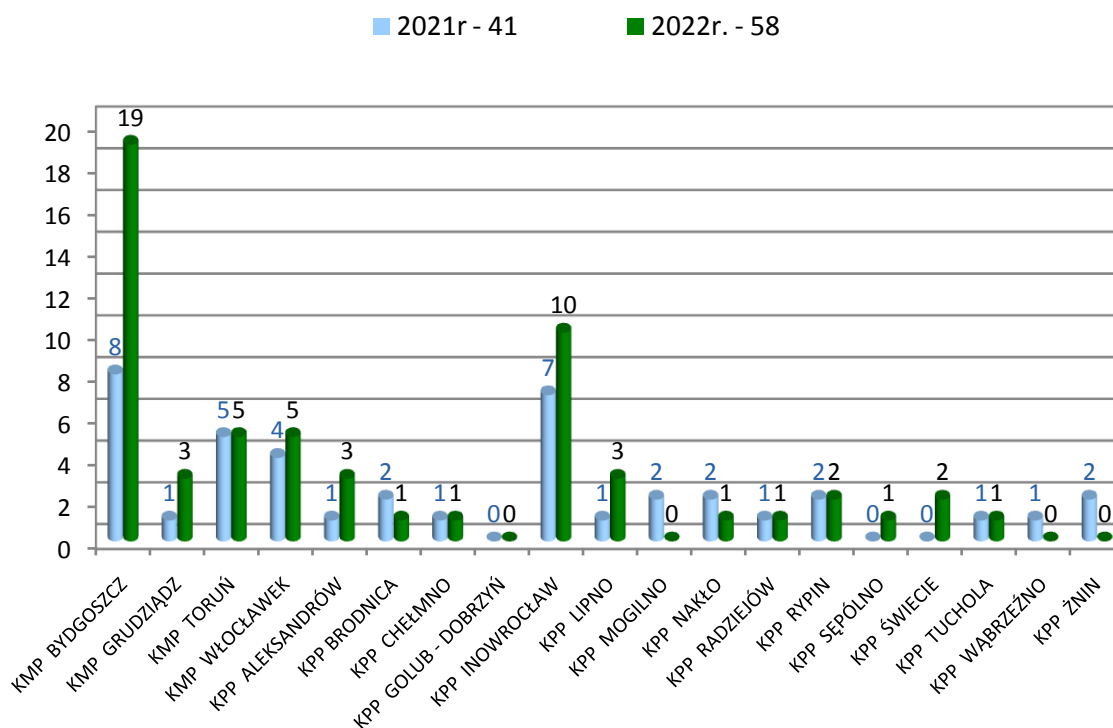


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 14,5%

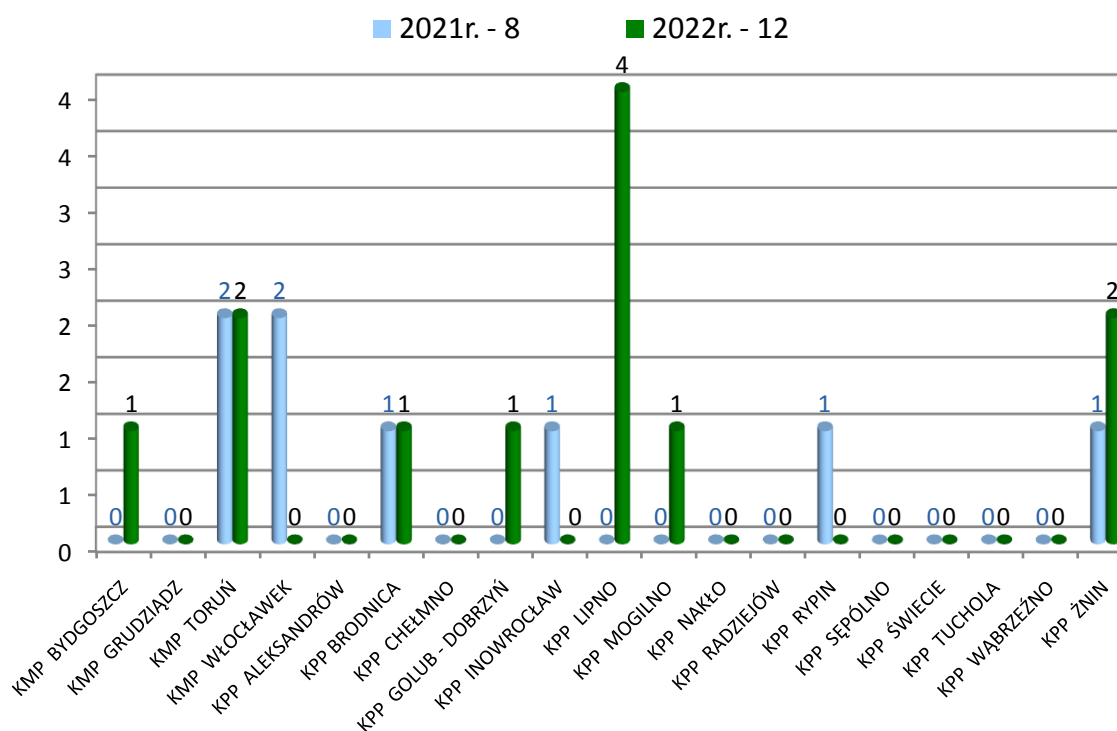
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.

| JEDNOSTKA              | WYPADKI      |              | %            | ZABICI       |              | %            | RANNI        |              | %            | KOLIZJE      |              | %             | ZDARZENIA    |              | %             |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|                        | I-IV<br>2021 | I-IV<br>2022 |              | I-IV<br>2021 | I-IV<br>2022 |              | I-IV<br>2021 | I-IV<br>2022 |              | I-IV<br>2021 | I-IV<br>2022 |               | I-IV<br>2021 | I-IV<br>2022 |               |
| KMP BYDGOSZCZ          | 35           | 52           | 48,6%        | 1            | 2            | 100,0%       | 46           | 58           | 26,1%        | 2260         | 1951         | -13,7%        | 2295         | 2003         | -12,7%        |
| KMP GRUDZIĄDZ          | 6            | 8            | 33,3%        | 0            | 0            | 0,0%         | 8            | 8            | 0,0%         | 564          | 540          | -4,3%         | 570          | 548          | -3,9%         |
| KMP TORUŃ              | 21           | 21           | 0,0%         | 8            | 3            | -62,5%       | 21           | 23           | 9,5%         | 1358         | 1199         | -11,7%        | 1379         | 1220         | -11,5%        |
| KMP WŁOCŁAWEK          | 24           | 21           | -12,5%       | 5            | 4            | -20,0%       | 20           | 17           | -15,0%       | 729          | 751          | 3,0%          | 753          | 772          | 2,5%          |
| KPP ALEKSANDRÓW        | 4            | 6            | 50,0%        | 0            | 2            | 200,0%       | 7            | 5            | -28,6%       | 160          | 157          | -1,9%         | 164          | 163          | -0,6%         |
| KPP BRODNICA           | 10           | 10           | 0,0%         | 4            | 2            | -50,0%       | 8            | 10           | 25,0%        | 261          | 254          | -2,7%         | 271          | 264          | -2,6%         |
| KPP CHEŁMNO            | 4            | 4            | 0,0%         | 3            | 1            | -66,7%       | 2            | 6            | 200,0%       | 189          | 141          | -25,4%        | 193          | 145          | -24,9%        |
| KPP GOLUB -<br>DOBRZYŃ | 4            | 6            | 50,0%        | 0            | 1            | 100,0%       | 5            | 7            | 40,0%        | 153          | 114          | -25,5%        | 157          | 120          | -23,6%        |
| KPP INOWROCŁAW         | 26           | 30           | 15,4%        | 4            | 3            | -25,0%       | 31           | 33           | 6,5%         | 606          | 597          | -1,5%         | 632          | 627          | -0,8%         |
| KPP LIPNO              | 7            | 12           | 71,4%        | 2            | 2            | 0,0%         | 5            | 10           | 100,0%       | 165          | 171          | 3,6%          | 172          | 183          | 6,4%          |
| KPP MOGILNO            | 5            | 6            | 20,0%        | 1            | 0            | -100,0%      | 5            | 6            | 20,0%        | 159          | 110          | -30,8%        | 164          | 116          | -29,3%        |
| KPP NAKŁO              | 6            | 14           | 133,3%       | 1            | 3            | 200,0%       | 9            | 21           | 133,3%       | 308          | 267          | -13,3%        | 314          | 281          | -10,5%        |
| KPP RADZIEJÓW          | 4            | 3            | -25,0%       | 0            | 0            | 0,0%         | 4            | 3            | -25,0%       | 43           | 28           | -34,9%        | 47           | 31           | -34,0%        |
| KPP RYPIN              | 4            | 6            | 50,0%        | 2            | 1            | -50,0%       | 2            | 6            | 200,0%       | 137          | 121          | -11,7%        | 141          | 127          | -9,9%         |
| KPP SĘPÓLNO            | 1            | 4            | 300,0%       | 0            | 1            | 100,0%       | 1            | 5            | 400,0%       | 114          | 98           | -14,0%        | 115          | 102          | -11,3%        |
| KPP ŚWIECIE            | 8            | 7            | -12,5%       | 2            | 6            | 200,0%       | 9            | 3            | -66,7%       | 478          | 311          | -34,9%        | 486          | 318          | -34,6%        |
| KPP TUCHOLA            | 3            | 4            | 33,3%        | 0            | 1            | 100,0%       | 3            | 3            | 0,0%         | 150          | 108          | -28,0%        | 153          | 112          | -26,8%        |
| KPP WĄBRZEŻNO          | 3            | 6            | 100,0%       | 0            | 0            | 0,0%         | 3            | 6            | 100,0%       | 109          | 81           | -25,7%        | 112          | 87           | -22,3%        |
| KPP ŻNIN               | 9            | 8            | -11,1%       | 1            | 1            | 0,0%         | 10           | 7            | -30,0%       | 106          | 71           | -33,0%        | 115          | 79           | -31,3%        |
| <b>RAZEM</b>           | <b>184</b>   | <b>228</b>   | <b>23,9%</b> | <b>34</b>    | <b>33</b>    | <b>-2,9%</b> | <b>199</b>   | <b>237</b>   | <b>19,1%</b> | <b>8049</b>  | <b>7070</b>  | <b>-12,2%</b> | <b>8233</b>  | <b>7298</b>  | <b>-11,4%</b> |

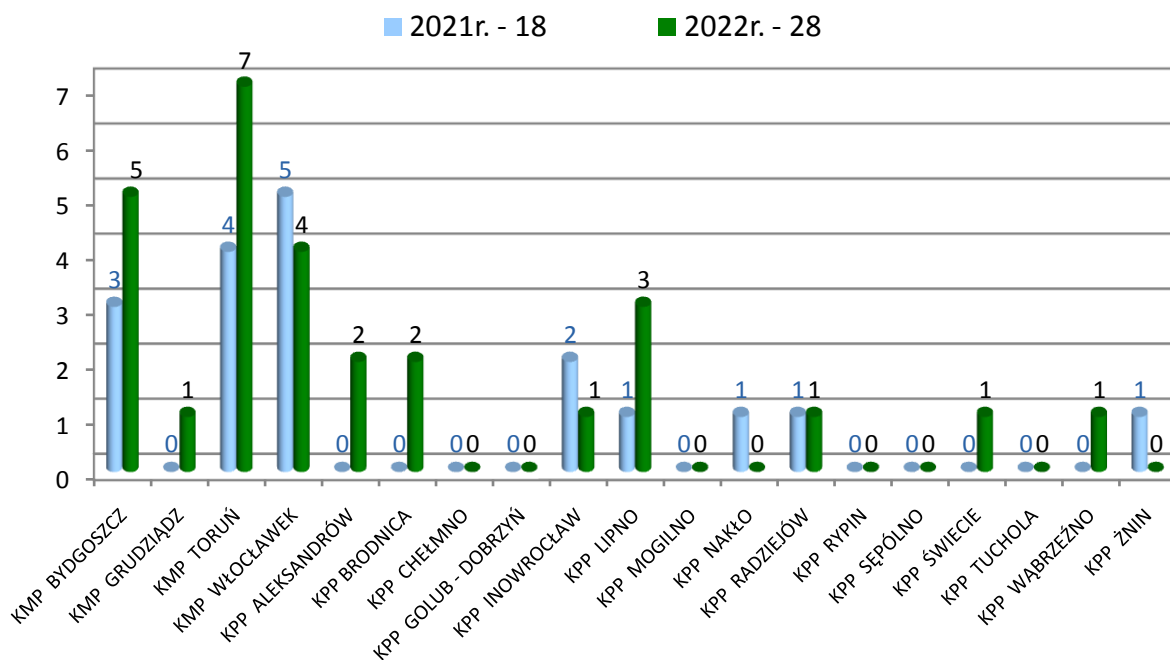
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021r



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r**

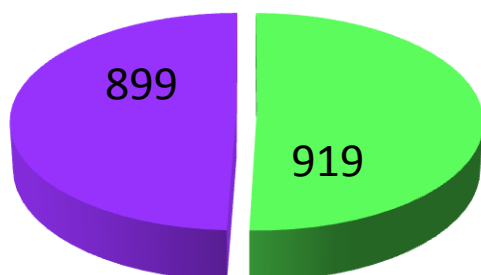


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.**

|                           | I-IV<br>2020r. | I-IV<br>2021r. | I-IV<br>2022r. | WZROST/<br>SPADEK | %     |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------|
| 178a § 1KK                | 794            | 899            | 919            | 20                | 2,2%  |
| 87 § 1i2 KW<br>87 § 1a KW | 541            | 679            | 881            | 202               | 29,7% |

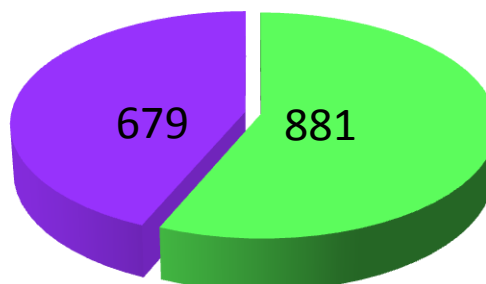
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



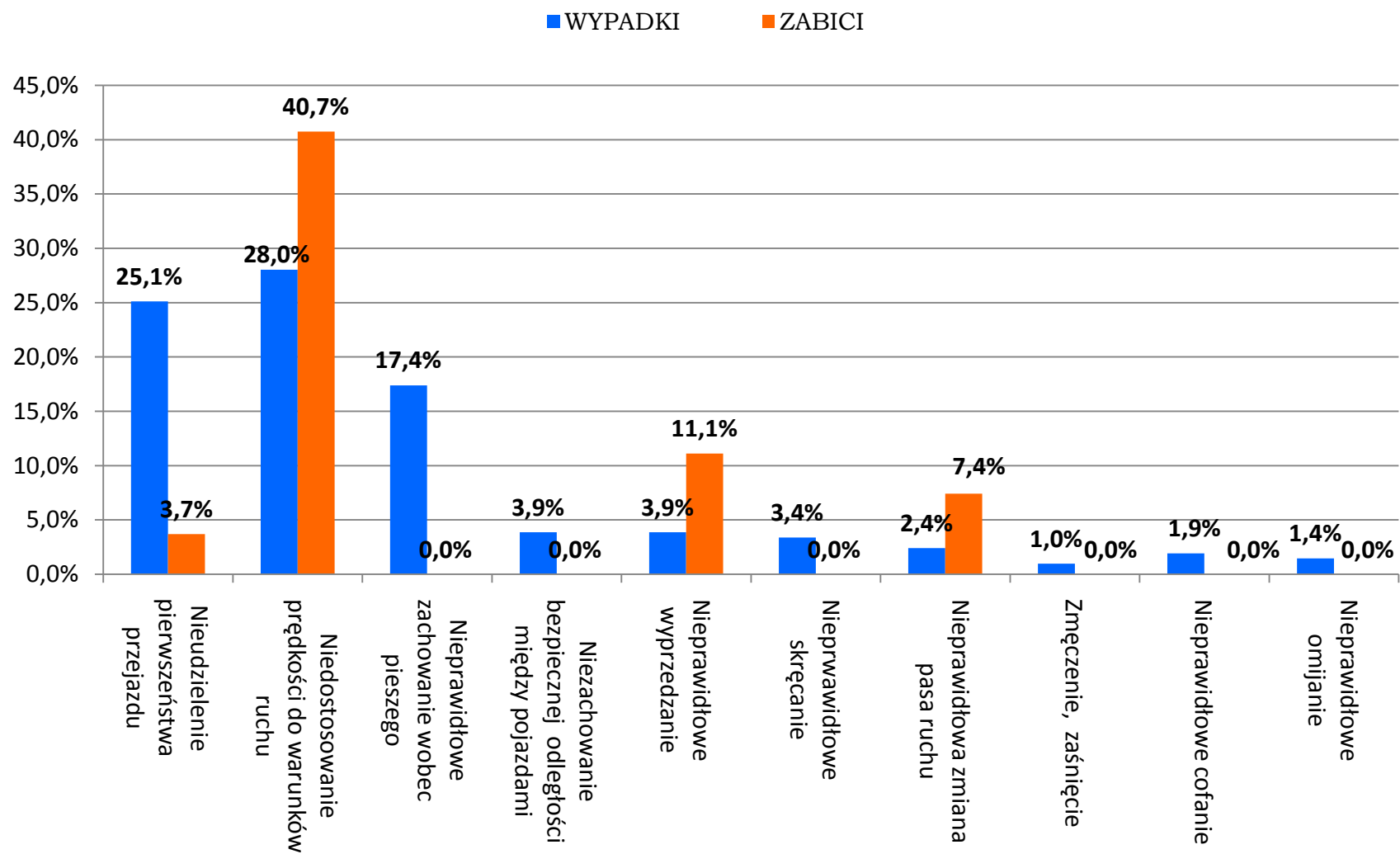
87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.





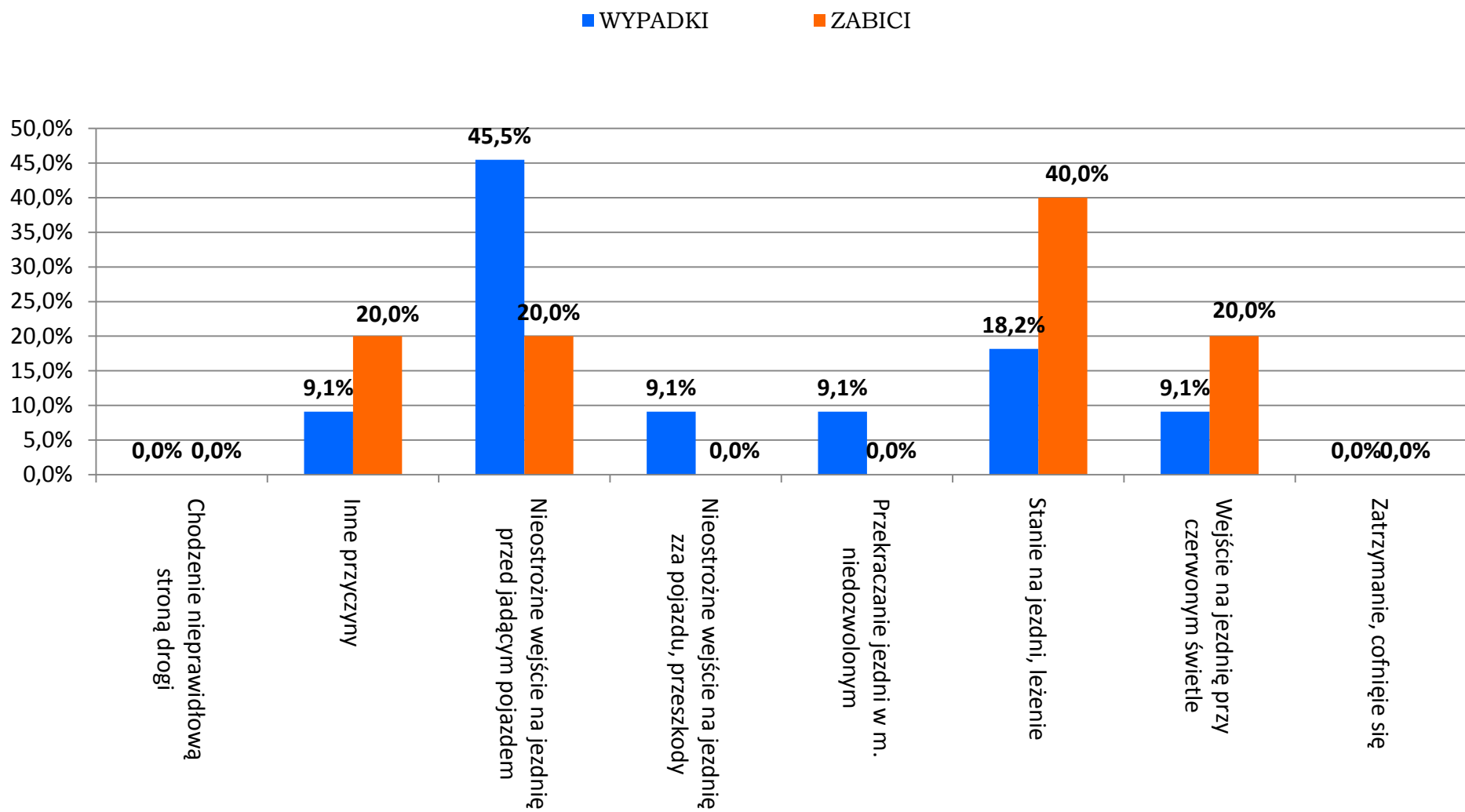
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.



## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.

| Z winy kierującego   | WYPADKI |      |      |         | ZABICI |      |      |         | RANNI |      |      |         | KOLIZJE |      |      |        |
|--|---------|------|------|---------|--------|------|------|---------|-------|------|------|---------|---------|------|------|--------|
|  | 2020    | 2021 | 2022 | %       | 2020   | 2021 | 2022 | %       | 2020  | 2021 | 2022 | %       | 2020    | 2021 | 2022 | %      |
| ogółem   | 191     | 164  | 207  | 26,2%   | 30     | 29   | 27   | -6,9%   | 196   | 184  | 222  | 20,7%   | 6008    | 6612 | 5752 | -13,0% |
| Gwałtowne hamowanie  | 3       | 2    | 2    | 0,0%    | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 3     | 5    | 2    | -60,0%  | 10      | 14   | 13   | -7,1%  |
| Inne przyczyny   | 0       | 1    | 10   | 900,0%  | 0      | 0    | 5    | 500,0%  | 0     | 1    | 7    | 600,0%  | 373     | 354  | 294  | -16,9% |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu                            | 56      | 50   | 58   | 16,0%   | 11     | 14   | 11   | -21,4%  | 62    | 56   | 62   | 10,7%   | 759     | 1219 | 753  | -38,2% |
| Nieprawidłowe cofanie  | 3       | 3    | 4    | 33,3%   | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 3     | 3    | 4    | 33,3%   | 701     | 790  | 695  | -12,0% |
| Nieprawidłowe omijanie   | 5       | 4    | 3    | -25,0%  | 1      | 2    | 0    | -100,0% | 5     | 2    | 3    | 50,0%   | 397     | 467  | 523  | 12,0%  |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów                  | 0       | 0    | 0    | 0,0%    | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 0     | 0    | 0    | 0,0%    | 0       | 2    | 2    | 0,0%   |
| Nieprawidłowe skręcanie  | 5       | 6    | 7    | 16,7%   | 0      | 1    | 0    | -100,0% | 5     | 7    | 9    | 28,6%   | 254     | 307  | 273  | -11,1% |
| Nieprawidłowe wymijanie  | 10      | 5    | 7    | 40,0%   | 4      | 1    | 3    | 200,0%  | 11    | 5    | 8    | 60,0%   | 184     | 252  | 156  | -38,1% |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie   | 8       | 8    | 8    | 0,0%    | 3      | 5    | 3    | -40,0%  | 8     | 8    | 6    | -25,0%  | 142     | 146  | 132  | -9,6%  |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój                                    | 0       | 0    | 0    | 0,0%    | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 0     | 0    | 0    | 0,0%    | 15      | 11   | 18   | 63,6%  |
| Nieprawidłowe zawracanie   | 0       | 0    | 0    | 0,0%    | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 0     | 0    | 0    | 0,0%    | 15      | 13   | 7    | -46,2% |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu                                    | 1       | 1    | 5    | 400,0%  | 0      | 0    | 2    | 200,0%  | 1     | 1    | 4    | 300,0%  | 366     | 357  | 394  | 10,4%  |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów                             | 0       | 1    | 0    | -100,0% | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 0     | 3    | 0    | -100,0% | 25      | 21   | 11   | -47,6% |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej                            | 3       | 3    | 5    | 66,7%   | 1      | 1    | 2    | 100,0%  | 3     | 2    | 5    | 150,0%  | 73      | 54   | 73   | 35,2%  |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych         | 33      | 13   | 25   | 92,3%   | 4      | 0    | 0    | 0,0%    | 31    | 13   | 29   | 123,1%  | 46      | 28   | 45   | 60,7%  |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 4       | 1    | 1    | 0,0%    | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 4     | 1    | 1    | 0,0%    | 5       | 3    | 3    | 0,0%   |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach          | 5       | 5    | 9    | 80,0%   | 1      | 0    | 0    | 0,0%    | 4     | 6    | 9    | 50,0%   | 13      | 15   | 20   | 33,3%  |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu                                  | 43      | 41   | 52   | 26,8%   | 3      | 1    | 1    | 0,0%    | 45    | 45   | 60   | 33,3%   | 1297    | 1370 | 1165 | -15,0% |
| Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami                              | 8       | 10   | 8    | -20,0%  | 1      | 2    | 0    | -100,0% | 8     | 14   | 10   | -28,6%  | 1282    | 1152 | 1128 | -2,1%  |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych                         | 1       | 0    | 1    | 100,0%  | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 1     | 0    | 1    | 100,0%  | 1       | 0    | 1    | 100,0% |
| Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych                     | 1       | 0    | 0    | 0,0%    | 0      | 0    | 0    | 0,0%    | 1     | 0    | 0    | 0,0%    | 0       | 0    | 5    | 500,0% |
| Zmęczenie, zaśnięcie   | 2       | 10   | 2    | -80,0%  | 1      | 2    | 0    | -100,0% | 1     | 12   | 2    | -83,3%  | 50      | 37   | 41   | 10,8%  |

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.

| Z winy pieszego   | WYPADKI |      |      |         | % | ZABICI |      |        |    | %  | RANNI |         |      |    | %  | KOLIZJE |      |      |  | % |
|---|---------|------|------|---------|---|--------|------|--------|----|----|-------|---------|------|----|----|---------|------|------|--|---|
|   | 2020    | 2021 | 2022 |         |   | 2020   | 2021 | 2022   |    |    | 2020  | 2021    | 2022 |    |    | 2020    | 2021 | 2022 |  |   |
| OGÓŁEM  | 18      | 15   | 11   | -26,7%  | 7 | 5      | 5    | 0,0%   | 11 | 10 | 6     | -40,0%  | 37   | 28 | 31 | 10,7%   |      |      |  |   |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi                    | 2       | 0    | 0    | 0,0%    | 1 | 0      | 0    | 0,0%   | 1  | 0  | 0     | 0,0%    | 1    | 3  | 4  | 33,3%   |      |      |  |   |
| Inne przyczyny  | 0       | 1    | 1    | 0,0%    | 0 | 0      | 1    | 100,0% | 0  | 1  | 0     | -100,0% | 3    | 5  | 11 | 120,0%  |      |      |  |   |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni         | 0       | 3    | 2    | -33,3%  | 0 | 2      | 2    | 0,0%   | 0  | 1  | 0     | -100,0% | 1    | 0  | 0  | 0,0%    |      |      |  |   |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem  | 12      | 7    | 5    | -28,6%  | 5 | 3      | 1    | -66,7% | 7  | 4  | 4     | 0,0%    | 20   | 15 | 8  | -46,7%  |      |      |  |   |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 1       | 2    | 1    | -50,0%  | 0 | 0      | 0    | 0,0%   | 1  | 2  | 1     | -50,0%  | 2    | 3  | 6  | 100,0%  |      |      |  |   |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym            | 2       | 1    | 1    | 0,0%    | 1 | 0      | 0    | 0,0%   | 1  | 1  | 1     | 0,0%    | 5    | 0  | 1  | 100,0%  |      |      |  |   |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle               | 1       | 0    | 1    | 100,0%  | 0 | 0      | 1    | 100,0% | 1  | 0  | 0     | 0,0%    | 5    | 2  | 1  | -50,0%  |      |      |  |   |
| Zatrzymanie, cofnięcie się                              | 0       | 1    | 0    | -100,0% | 0 | 0      | 0    | 0,0%   | 0  | 1  | 0     | -100,0% | 0    | 0  | 0  | 0,0%    |      |      |  |   |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.**

| Miejsce zdarzenia                              | WYPADKI                  |      |      |         | %      | ZABICI |      |        |         | %   | RANNI |         |        |       | %     | KOLIZJE |        |      |  | % |
|--|--------------------------|------|------|---------|--------|--------|------|--------|---------|-----|-------|---------|--------|-------|-------|---------|--------|------|--|---|
|  | 2020                     | 2021 | 2022 |         |        | 2020   | 2021 | 2022   |         |     | 2020  | 2021    | 2022   |       |       | 2020    | 2021   | 2022 |  |   |
| <b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>       |                          |      |      |         |        |        |      |        |         |     |       |         |        |       |       |         |        |      |  |   |
| razem  | 221                      | 184  | 228  | 23,9%   | 40     | 34     | 33   | -2,9%  | 217     | 199 | 237   | 19,1%   | 7052   | 8049  | 7 070 | -12,2%  |        |      |  |   |
| chodnik, droga dla pieszych                    | 3                        | 2    | 8    | 300,0%  | 0      | 0      | 0    | 0,0%   | 3       | 3   | 8     | 166,7%  | 59     | 93    | 70    | -24,7%  |        |      |  |   |
| droga, pas ruchu, słuza dla rowerów            | 2                        | 1    | 6    | 500,0%  | 0      | 0      | 1    | 100,0% | 2       | 1   | 6     | 500,0%  | 10     | 12    | 59    | 391,7%  |        |      |  |   |
| jezdnia  | 158                      | 149  | 165  | 10,7%   | 32     | 34     | 28   | -17,6% | 159     | 157 | 172   | 9,6%    | 6 043  | 6 986 | 5 954 | -14,8%  |        |      |  |   |
| most, wiadukt, łącznica, tunel                 | 1                        | 1    | 0    | -100,0% | 1      | 0      | 0    | 0,0%   | 0       | 3   | 0     | -100,0% | 50     | 47    | 31    | -34,0%  |        |      |  |   |
| parking, plac, MOP                             | 2                        | 1    | 2    | 100,0%  | 0      | 0      | 0    | 0,0%   | 2       | 1   | 2     | 100,0%  | 528    | 544   | 599   | 10,1%   |        |      |  |   |
| pas dzielący jezdnię                           | 0                        | 0    | 0    | 0,0%    | 0      | 0      | 0    | 0,0%   | 0       | 0   | 0     | 0,0%    | 13     | 11    | 13    | 18,2%   |        |      |  |   |
| pobocze  | 8                        | 3    | 7    | 133,3%  | 2      | 0      | 1    | 100,0% | 7       | 7   | 6     | -14,3%  | 108    | 156   | 136   | -12,8%  |        |      |  |   |
| przejazd dla rowerzystów                       | 1                        | 5    | 5    | 0,0%    | 1      | 0      | 0    | 0,0%   | 0       | 5   | 6     | 20,0%   | 5      | 11    | 26    | 136,4%  |        |      |  |   |
| przejazd kolejowy niestrzeżony                 | 0                        | 1    | 1    | 0,0%    | 0      | 0      | 1    | 100,0% | 0       | 1   | 0     | -100,0% | 3      | 4     | 5     | 25,0%   |        |      |  |   |
| przejazd kolejowy strzeżony                    | 0                        | 0    | 1    | 100,0%  | 0      | 0      | 1    | 100,0% | 0       | 0   | 0     | 0,0%    | 24     | 24    | 16    | -33,3%  |        |      |  |   |
| przejazd tramwajowy, torowisko                 | 0                        | 2    | 0    | -100,0% | 0      | 0      | 0    | 0,0%   | 0       | 2   | 0     | -100,0% | 12     | 17    | 17    | 0,0%    |        |      |  |   |
| przejście dla pieszych                         | 41                       | 14   | 29   | 107,1%  | 4      | 0      | 1    | 100,0% | 39      | 14  | 32    | 128,6%  | 64     | 43    | 60    | 39,5%   |        |      |  |   |
| przystanek komunikacji publicznej              | 1                        | 2    | 1    | -50,0%  | 0      | 0      | 0    | 0,0%   | 1       | 2   | 1     | -50,0%  | 5      | 4     | 10    | 150,0%  |        |      |  |   |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe         | 0                        | 1    | 0    | -100,0% | 0      | 0      | 0    | 0,0%   | 0       | 1   | 0     | -100,0% | 37     | 24    | 21    | -12,5%  |        |      |  |   |
| skarpa, rów                                    | 3                        | 1    | 2    | 100,0%  | 0      | 0      | 0    | 0,0%   | 3       | 1   | 3     | 200,0%  | 50     | 34    | 24    | -29,4%  |        |      |  |   |
| wyjazd z posesji, pola                         | 1                        | 1    | 1    | 0,0%    | 0      | 0      | 0    | 0,0%   | 1       | 1   | 1     | 0,0%    | 41     | 39    | 29    | -25,6%  |        |      |  |   |
| <b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b> |                          |      |      |         |        |        |      |        |         |     |       |         |        |       |       |         |        |      |  |   |
| odcinek między skrzyżowaniami                  | prosty odcinek drogi     | 129  | 117  | 129     | 10,3%  | 28     | 22   | 25     | 13,6%   | 113 | 132   | 127     | -3,8%  | 4632  | 5483  | 4964    | -9,5%  |      |  |   |
|  | spadek                   | 1    | 5    | 12      | 140,0% | 0      | 2    | 1      | -50,0%  | 1   | 5     | 15      | 200,0% | 63    | 220   | 264     | 20,0%  |      |  |   |
|  | wierzchołek wzniesienia  | 0    | 1    | 1       | 0,0%   | 0      | 0    | 0      | 0,0%    | 0   | 1     | 1       | 0,0%   | 2     | 17    | 15      | -11,8% |      |  |   |
|  | wzniesienie              | 1    | 3    | 7       | 133,3% | 0      | 1    | 0      | -100,0% | 1   | 2     | 11      | 450,0% | 45    | 160   | 156     | -2,5%  |      |  |   |
|  | zakręt, łuk              | 31   | 25   | 34      | 36,0%  | 6      | 8    | 5      | -37,5%  | 40  | 25    | 37      | 48,0%  | 476   | 656   | 580     | -11,6% |      |  |   |
| skrzyżowanie                                   | o ruchu okrężnym         | 3    | 3    | 1       | -66,7% | 0      | 2    | 0      | -100,0% | 3   | 1     | 1       | 0,0%   | 282   | 261   | 219     | -16,1% |      |  |   |
|  | dróg równorzędnych       | 1    | 0    | 0       | 0,0%   | 0      | 0    | 0      | 0,0%    | 1   | 0     | 0       | 0,0%   | 58    | 65    | 68      | 4,6%   |      |  |   |
|  | z drogą z pierwszeństwem | 55   | 36   | 64      | 77,8%  | 6      | 2    | 3      | 50,0%   | 58  | 38    | 72      | 89,5%  | 1442  | 1453  | 1205    | -17,1% |      |  |   |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.**

| Miejsce zdarzenia                   | WYPADKI |      |      | %      | ZABICI |      |      | %       | RANNI |      |      | %      | KOLIZJE |      |      | %      |
|-------------------------------------|---------|------|------|--------|--------|------|------|---------|-------|------|------|--------|---------|------|------|--------|
|                                     | 2020    | 2021 | 2022 |        | 2020   | 2021 | 2022 |         | 2020  | 2021 | 2022 |        | 2020    | 2021 | 2022 |        |
| <b>OBSZAR</b>                       |         |      |      |        |        |      |      |         |       |      |      |        |         |      |      |        |
| razem                               | 221     | 184  | 228  | 23,9%  | 40     | 34   | 33   | -2,9%   | 217   | 199  | 237  | 19,1%  | 7052    | 8049 | 7070 | -12,2% |
| obszar niezabudowany                | 91      | 92   | 97   | 5,4%   | 28     | 25   | 29   | 16,0%   | 87    | 102  | 99   | -2,9%  | 1844    | 2319 | 1909 | -17,7% |
| obszar zabudowany                   | 130     | 92   | 131  | 42,4%  | 12     | 9    | 4    | -55,6%  | 130   | 97   | 138  | 42,3%  | 5208    | 5730 | 5161 | -9,9%  |
| <b>RODZAJ DROGI</b>                 |         |      |      |        |        |      |      |         |       |      |      |        |         |      |      |        |
| razem                               | 221     | 184  | 228  | 23,9%  | 40     | 34   | 33   | -2,9%   | 217   | 199  | 237  | 19,1%  | 7052    | 8049 | 7070 | -12,2% |
| autostrada                          | 2       | 6    | 2    | -66,7% | 1      | 4    | 0    | -100,0% | 2     | 7    | 2    | -71,4% | 112     | 155  | 141  | -9,0%  |
| dwie jezdnie jednokierunkowe        | 18      | 17   | 22   | 29,4%  | 3      | 2    | 1    | -50,0%  | 16    | 15   | 24   | 60,0%  | 900     | 976  | 950  | -2,7%  |
| droga ekspresowa                    | 2       | 2    | 3    | 50,0%  | 0      | 0    | 3    | 300,0%  | 2     | 2    | 2    | 0,0%   | 12      | 54   | 47   | -13,0% |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | 194     | 151  | 194  | 28,5%  | 36     | 27   | 29   | 7,4%    | 192   | 163  | 200  | 22,7%  | 5237    | 6123 | 5224 | -14,7% |
| droga jednokierunkowa               | 5       | 8    | 7    | -12,5% | 0      | 1    | 0    | -100,0% | 5     | 12   | 9    | -25,0% | 791     | 741  | 708  | -4,5%  |

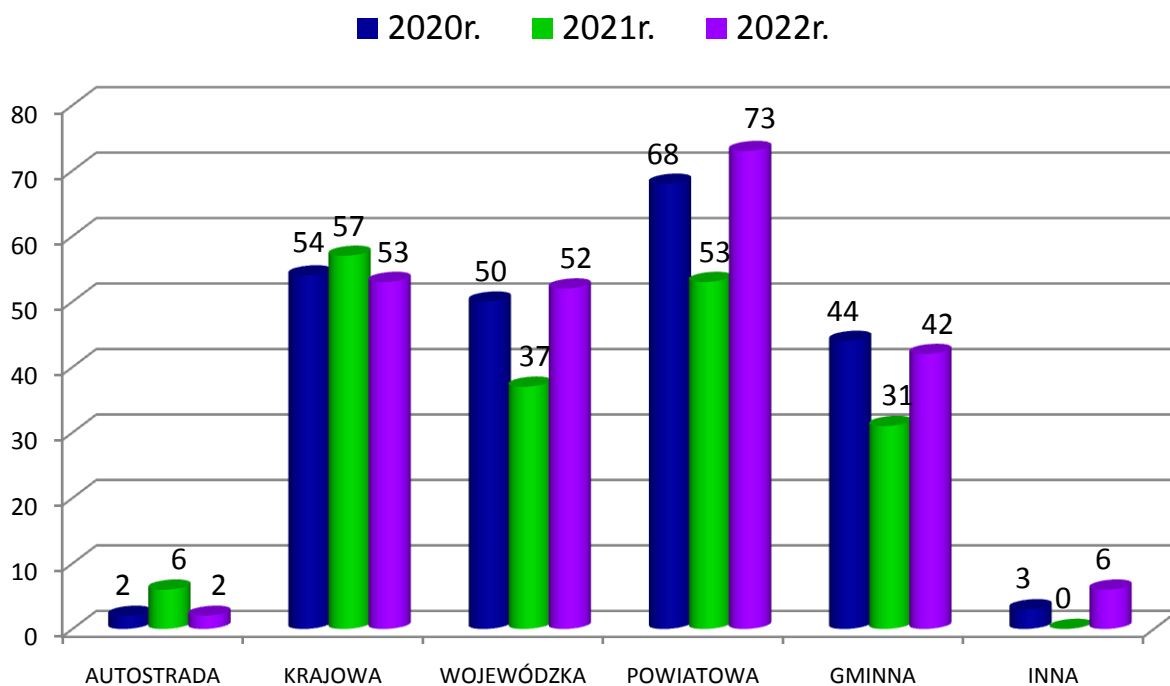
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.**

| Rodzaj zdarzenia                     | WYPADKI |      |      |        | %  | ZABICI |      |         |     | %   | RANNI |        |      |      | %    | KOLIZJE |      |      |  | % |
|--------------------------------------|---------|------|------|--------|----|--------|------|---------|-----|-----|-------|--------|------|------|------|---------|------|------|--|---|
|                                      | 2020    | 2021 | 2022 |        |    | 2020   | 2021 | 2022    |     |     | 2020  | 2021   | 2022 |      |      | 2020    | 2021 | 2022 |  |   |
| ogółem                               | 221     | 184  | 228  | 23,9%  | 40 | 34     | 33   | -2,9%   | 217 | 199 | 237   | 19,1%  | 7052 | 8049 | 7070 | -12,2%  |      |      |  |   |
| Inne                                 | 6       | 7    | 8    | 14,3%  | 0  | 0      | 0    | 0,0%    | 9   | 10  | 8     | -20,0% | 549  | 709  | 515  | -27,4%  |      |      |  |   |
| najeżdżenie na barierkę ochronną     | 2       | 2    | 5    | 150,0% | 0  | 1      | 1    | 0,0%    | 2   | 1   | 5     | 400,0% | 117  | 173  | 140  | -19,1%  |      |      |  |   |
| najeżdżenie na drzewo                | 24      | 20   | 19   | -5,0%  | 8  | 6      | 6    | 0,0%    | 22  | 21  | 14    | -33,3% | 91   | 129  | 82   | -36,4%  |      |      |  |   |
| najeżdżenie na dziurę, wybój, garb   | 0       | 0    | 0    | 0,0%   | 0  | 0      | 0    | 0,0%    | 0   | 0   | 0     | 0,0%   | 149  | 453  | 499  | 10,2%   |      |      |  |   |
| pieszego                             | 70      | 40   | 57   | 42,5%  | 12 | 6      | 7    | 16,7%   | 61  | 35  | 54    | 54,3%  | 113  | 94   | 102  | 8,5%    |      |      |  |   |
| najeżdżenie na pojazd unieruchomiony | 5       | 3    | 1    | -66,7% | 2  | 1      | 0    | -100,0% | 4   | 3   | 1     | -66,7% | 716  | 786  | 801  | 1,9%    |      |      |  |   |
| słup, znak                           | 4       | 3    | 2    | -33,3% | 1  | 0      | 0    | 0,0%    | 3   | 3   | 2     | -33,3% | 200  | 251  | 183  | -27,1%  |      |      |  |   |
| najeżdżenie na zaporę kolejową       | 0       | 0    | 0    | 0,0%   | 0  | 0      | 0    | 0,0%    | 0   | 0   | 0     | 0,0%   | 18   | 20   | 19   | -5,0%   |      |      |  |   |
| najeżdżenie na zwierze               | 1       | 0    | 0    | 0,0%   | 0  | 0      | 0    | 0,0%    | 1   | 0   | 0     | 0,0%   | 461  | 458  | 406  | -11,4%  |      |      |  |   |
| wywrócenie się pojazdu               | 18      | 7    | 14   | 100,0% | 1  | 1      | 2    | 100,0%  | 24  | 6   | 15    | 150,0% | 194  | 183  | 175  | -4,4%   |      |      |  |   |
| Zderzenie z osobą UWR                | 0       | 0    | 0    | 0,0%   | 0  | 0      | 0    | 0,0%    | 0   | 0   | 0     | 0,0%   | 0    | 0    | 1    | 100,0%  |      |      |  |   |
| Zdarzenia z pasażerem                | 7       | 5    | 9    | 80,0%  | 0  | 0      | 0    | 0,0%    | 7   | 8   | 9     | 12,5%  | 4    | 5    | 7    | 40,0%   |      |      |  |   |
| zderzenie pojazdów boczne            | 49      | 49   | 72   | 46,9%  | 7  | 5      | 5    | 0,0%    | 45  | 53  | 78    | 47,2%  | 2470 | 2783 | 2304 | -17,2%  |      |      |  |   |
| zderzenie pojazdów czołowe           | 24      | 31   | 25   | -19,4% | 6  | 10     | 10   | 0,0%    | 29  | 36  | 35    | -2,8%  | 205  | 267  | 186  | -30,3%  |      |      |  |   |
| zderzenie pojazdów tylne             | 11      | 17   | 16   | -5,9%  | 3  | 4      | 2    | -50,0%  | 10  | 23  | 16    | -30,4% | 1765 | 1738 | 1650 | -5,1%   |      |      |  |   |

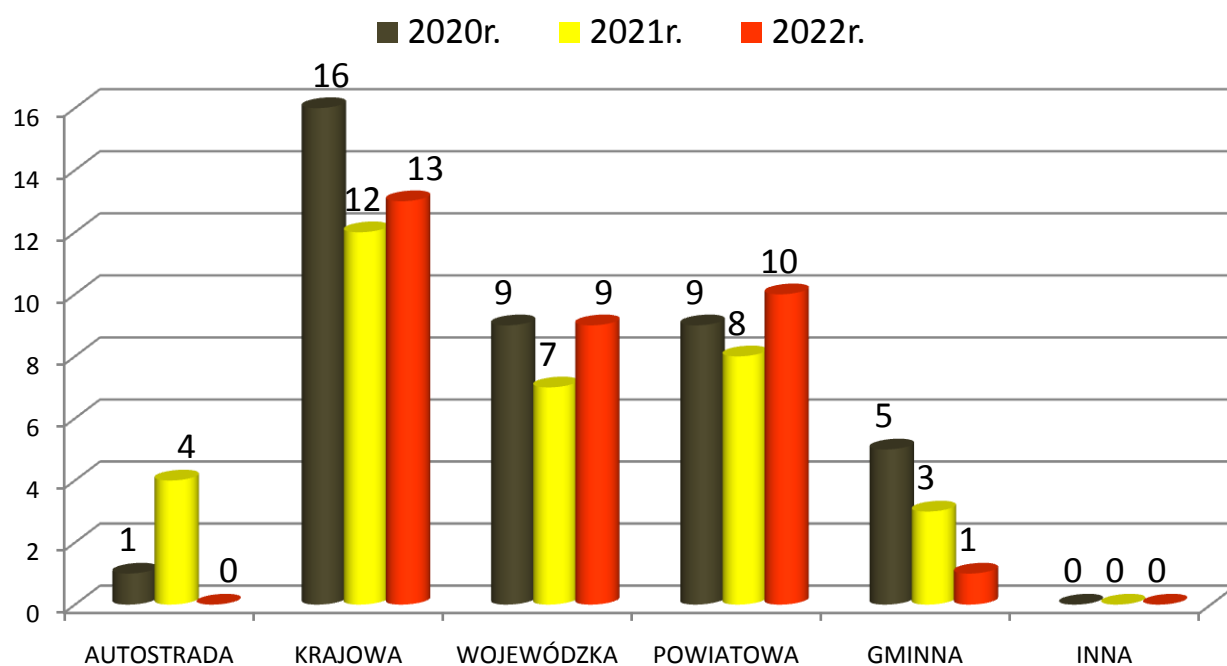
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.**

| DROGA      | WYPADKI |      |      |        | %  | ZABICI |      |         |     | %   | RANNI |        |      |      | %    | KOLIZJE |      |      |  | % |
|------------|---------|------|------|--------|----|--------|------|---------|-----|-----|-------|--------|------|------|------|---------|------|------|--|---|
|            | 2020    | 2021 | 2022 |        |    | 2020   | 2021 | 2022    |     |     | 2020  | 2021   | 2022 |      |      | 2020    | 2021 | 2022 |  |   |
| RAZEM      | 221     | 184  | 228  | 23,9%  | 40 | 34     | 33   | -2,9%   | 217 | 199 | 237   | 19,1%  | 7052 | 8049 | 7070 | -12,2%  |      |      |  |   |
| AUTOSTRADA | 2       | 6    | 2    | -66,7% | 1  | 4      | 0    | -100,0% | 2   | 7   | 2     | -71,4% | 112  | 155  | 141  | -9,0%   |      |      |  |   |
| KRAJOWA    | 54      | 57   | 53   | -7,0%  | 16 | 12     | 13   | 8,3%    | 44  | 64  | 59    | -7,8%  | 1616 | 1889 | 1626 | -13,9%  |      |      |  |   |
| WOJEWÓDZKA | 50      | 37   | 52   | 40,5%  | 9  | 7      | 9    | 28,6%   | 47  | 37  | 55    | 48,6%  | 1818 | 1929 | 1489 | -22,8%  |      |      |  |   |
| POWIATOWA  | 68      | 53   | 73   | 37,7%  | 9  | 8      | 10   | 25,0%   | 76  | 63  | 71    | 12,7%  | 1941 | 2297 | 1994 | -13,2%  |      |      |  |   |
| GMINNA     | 44      | 31   | 42   | 35,5%  | 5  | 3      | 1    | -66,7%  | 45  | 28  | 44    | 57,1%  | 1070 | 1222 | 1282 | 4,9%    |      |      |  |   |
| INNA       | 3       | 0    | 6    | 600,0% | 0  | 0      | 0    | 0,0%    | 3   | 0   | 6     | 600,0% | 495  | 557  | 538  | -3,4%   |      |      |  |   |

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ  
2022r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ  
2022r.





**MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 5 zdarzeń) STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022r.**

| NR DROGI | POWIAT                | OBSZAR                                | POCZATEK ODCINKA | KONIEC ODCINKA | LICZBA ZDARZEŃ |
|----------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|----------------|----------------|
| 10       | POWIAT NAKIELSKI      | SADKI - OBSZAR WIEJSKI                | 225,2            | 225,8          | 11             |
| 266      | POWIAT ALEKSANDROWSKI | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI | 4,2              | 5,3            | 10             |
| 5        | POWIAT BYDGOSKI       | DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI               | 26,2             | 27,6           | 10             |
| 5        | POWIAT BYDGOSKI       | DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI               | 20,2             | 21,3           | 9              |
| 10       | POWIAT TORUŃSKI       | WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI     | 302,2            | 303,3          | 6              |
| 25       | POWIAT BYDGOSKI       | NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI     | 156,3            | 157,8          | 6              |
| S5       | POWIAT NAKIELSKI      | SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI               | 81               | 81,4           | 6              |
| 10       | POWIAT NAKIELSKI      | SADKI - OBSZAR WIEJSKI                | 222,7            | 223,5          | 5              |
| 62       | POWIAT WŁOCŁAWSKI     | WŁOCŁAWEK - OBSZAR WIEJSKI            | 64,5             | 65,7           | 5              |
| A1       | POWIAT TORUŃSKI       | LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI               | 146,5            | 147,9          | 5              |
| A1       | POWIAT WŁOCŁAWSKI     | BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI            | 220,1            | 221,3          | 5              |
| A1       | POWIAT ŚWIECKI        | DRAGACZ - OBSZAR WIEJSKI              | 88,2             | 89,7           | 5              |

Bydgoszcz, dnia 19.05.2022r.

**Opracowała:**

*podinsp. Adam Sobecki*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*