

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC MAJ
I ZA OKRES STYCZEŃ - MAJ 2022r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.06.2022.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

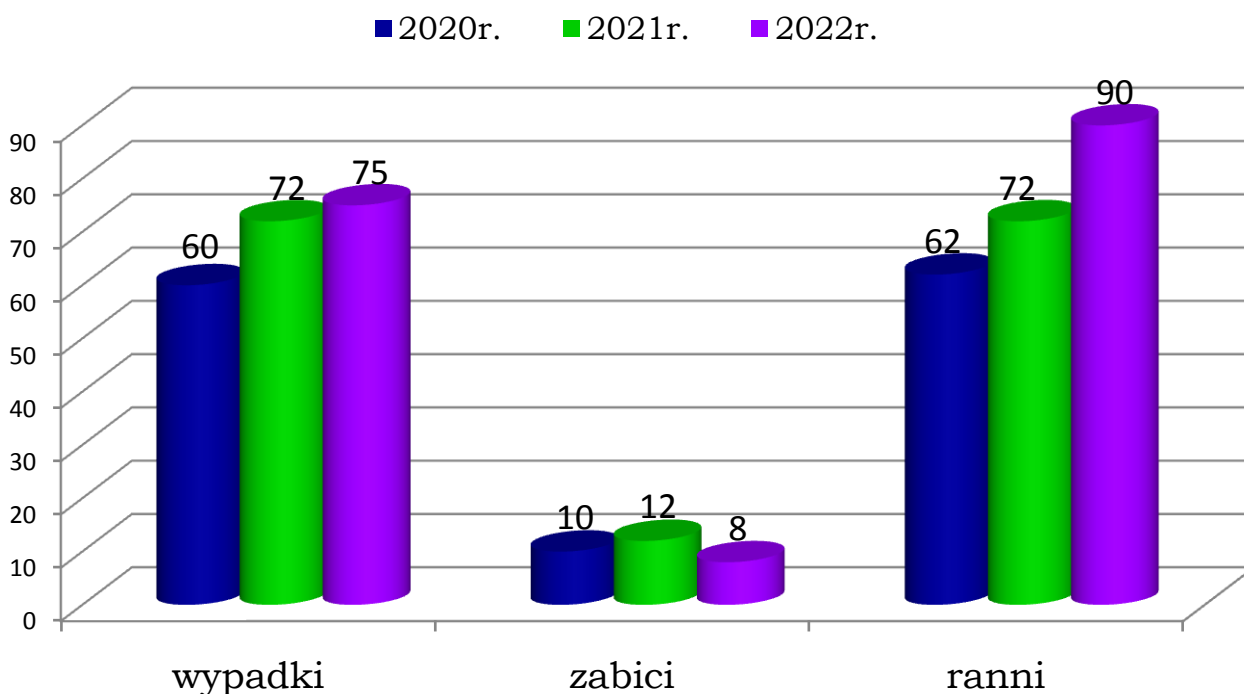
- **75 wypadków drogowych,**
- **8 ofiar śmiertelnych,**
- **90 rannych,**

zgłoszono także,

- **1857 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	V 2020r.	V 2021r.	V 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	60	72	75	3	4,2%
ZABICI	10	12	8	-4	-33,3%
RANNI	62	72	90	18	25,0%
KOLIZJE	1735	2267	1857	-410	-18,1%

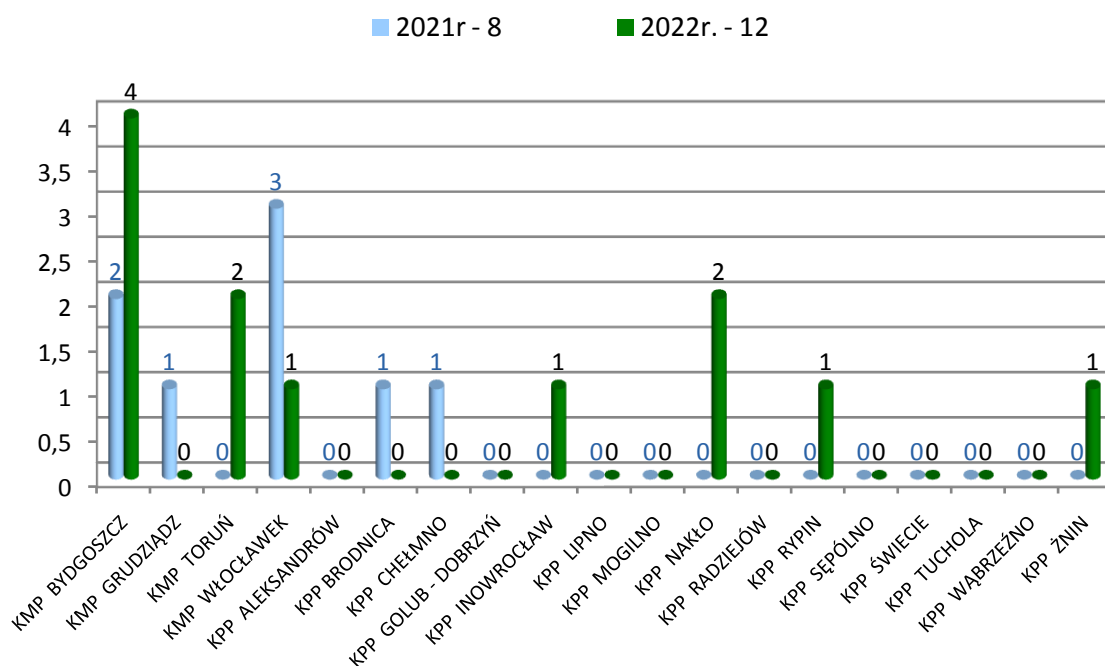


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 10,7%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI MAJ 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	V 2021	V 2022		V 2021	V 2022		V 2021	V 2022		V 2021	V 2022		V 2021	V 2022	
KMP BYDGOSZCZ	12	16	33,3%	2	1	-50,0%	12	19	58,3%	597	511	-14,4%	609	527	-13,5%
KMP GRUDZIĄDZ	2	1	-50,0%	1	0	-100,0%	1	1	0,0%	165	131	-20,6%	167	132	-21,0%
KMP TORUŃ	4	7	75,0%	1	0	-100,0%	4	7	75,0%	416	300	-27,9%	420	307	-26,9%
KMP WŁOCŁAWEK	10	7	-30,0%	1	0	-100,0%	9	9	0,0%	234	191	-18,4%	244	198	-18,9%
KPP ALEKSANDRÓW	3	4	33,3%	1	2	100,0%	2	3	50,0%	60	49	-18,3%	63	53	-15,9%
KPP BRODNICA	5	2	-60,0%	0	0	0,0%	5	3	-40,0%	75	61	-18,7%	80	63	-21,3%
KPP CHEŁMNO	3	0	-100,0%	0	0	0,0%	3	0	-100,0%	44	38	-13,6%	47	38	-19,1%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	5	2	-60,0%	2	0	-100,0%	4	2	-50,0%	26	29	11,5%	31	31	0,0%
KPP INOWROCŁAW	9	15	66,7%	0	0	0,0%	10	18	80,0%	162	137	-15,4%	171	152	-11,1%
KPP LIPNO	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	63	47	-25,4%	64	47	-26,6%
KPP MOGILNO	3	2	-33,3%	0	0	0,0%	3	2	-33,3%	53	42	-20,8%	56	44	-21,4%
KPP NAKŁO	2	7	250,0%	0	1	100,0%	4	13	225,0%	78	64	-17,9%	80	71	-11,3%
KPP RADZIEJÓW	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	14	20	42,9%	14	22	57,1%
KPP RYPIN	1	1	0,0%	2	0	-100,0%	0	1	100,0%	32	33	3,1%	33	34	3,0%
KPP SĘPÓLNO	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	35	21	-40,0%	36	22	-38,9%
KPP ŚWIECIE	5	1	-80,0%	0	4	400,0%	8	1	-87,5%	110	95	-13,6%	115	96	-16,5%
KPP TUCHOLA	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	30	38	26,7%	31	39	25,8%
KPP WĄBRZEŻNO	3	2	-33,3%	1	0	-100,0%	3	2	-33,3%	31	17	-45,2%	34	19	-44,1%
KPP ŻNIN	2	4	100,0%	0	0	0,0%	2	5	150,0%	42	33	-21,4%	44	37	-15,9%
RAZEM	72	75	4,2%	12	8	-33,3%	72	90	25,0%	2267	1857	-18,1%	2339	1932	-17,4%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** MAJ 2022r.

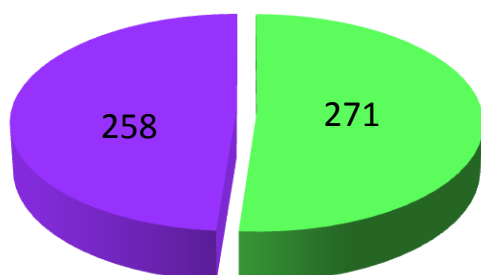


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU MAJ 2022r.

	V 2020r.	V 2021r.	V 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	251	258	271	13	5,0%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	165	262	360	98	37,4%

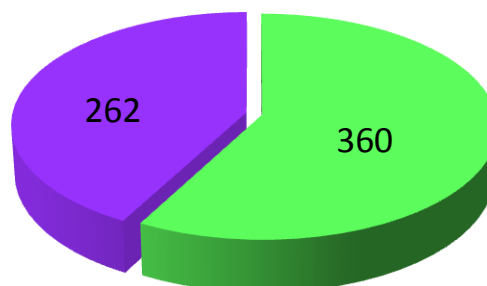
178a § 1KK

2022r. 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

2022r. 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - maj 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

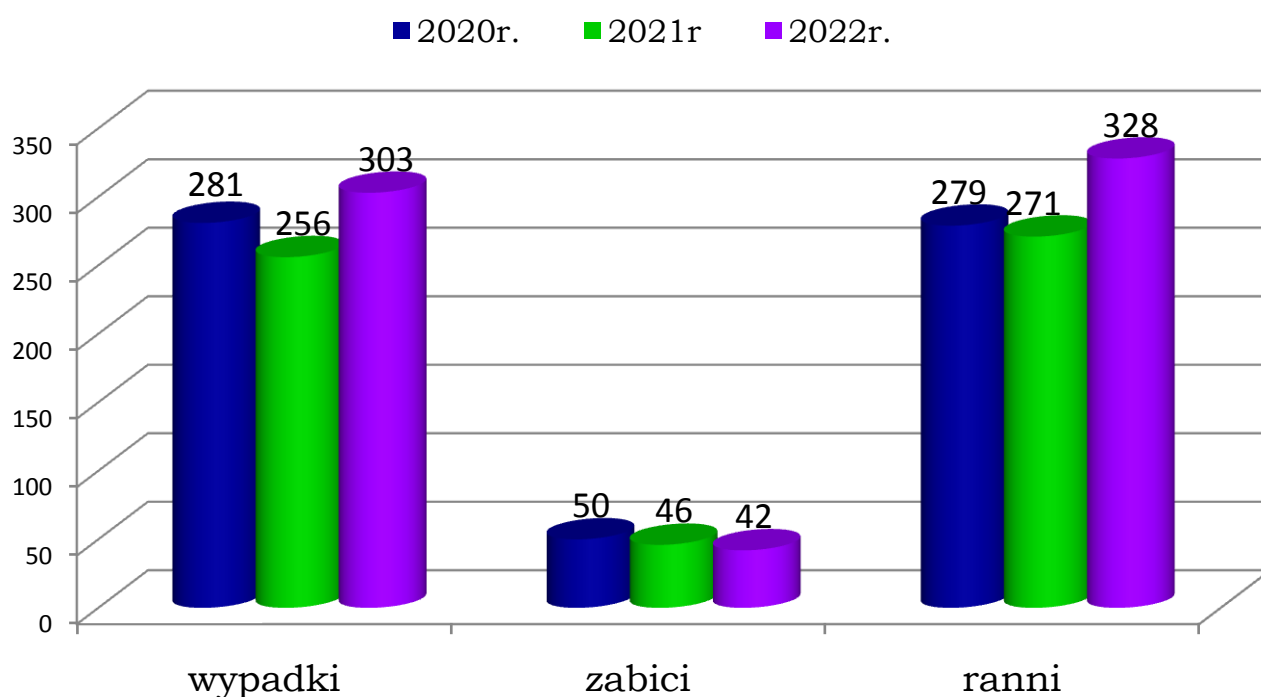
- **303 wypadki drogowe,**
- **42 ofiary śmiertelne,**
- **328 rannych,**

zgłoszono także,

- **8966 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-V 2020r.	I-V 2021r.	I-V 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	281	256	303	47	18,4%
ZABICI	50	46	42	-4	-8,7%
RANNI	279	271	328	57	21,0%
KOLIZJE	8787	10316	8966	-1350	-13,1%

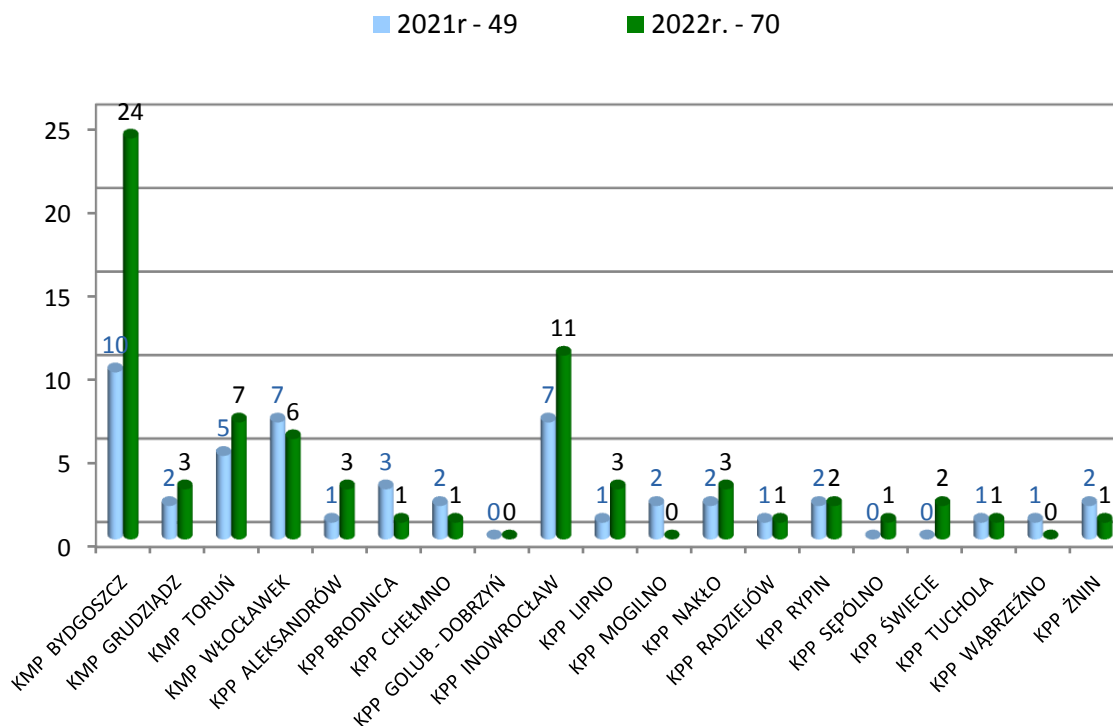


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,9%

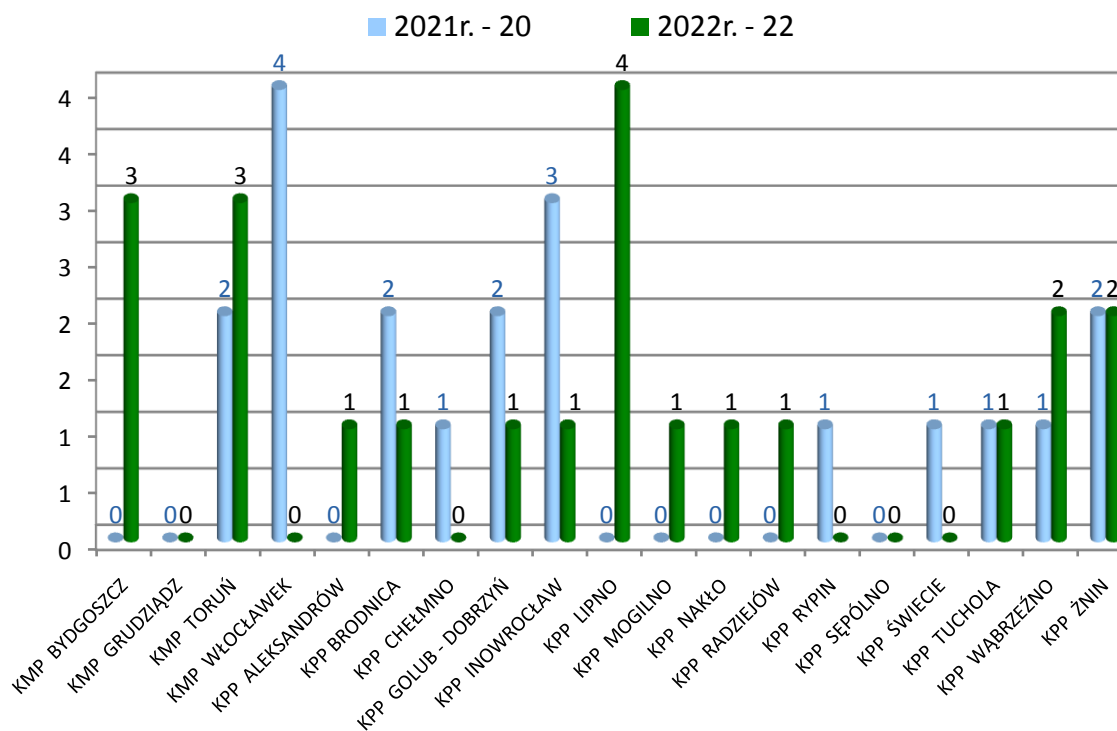
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MAJ 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-V 2021	I-V 2022		I-V 2021	I-V 2022		I-V 2021	I-V 2022		I-V 2021	I-V 2022		I-V 2021	I-V 2022	
KMP BYDGOSZCZ	47	70	48,9%	3	3	0,0%	58	81	39,7%	2857	2484	-13,1%	2904	2554	-12,1%
KMP GRUDZIĄDZ	8	9	12,5%	1	0	0,0%	9	9	0,0%	729	671	-8,0%	737	680	-7,7%
KMP TORUŃ	25	27	8,0%	9	4	-55,6%	25	28	12,0%	1774	1501	-15,4%	1799	1528	-15,1%
KMP WŁOCŁAWEK	34	28	-17,6%	6	4	-33,3%	29	26	-10,3%	963	942	-2,2%	997	970	-2,7%
KPP ALEKSANDRÓW	7	10	42,9%	1	4	200,0%	9	8	-11,1%	220	206	-6,4%	227	216	-4,8%
KPP BRODNICA	15	12	-20,0%	4	2	-50,0%	13	13	0,0%	336	316	-6,0%	351	328	-6,6%
KPP CHEŁMNO	7	4	-42,9%	3	1	-66,7%	5	6	20,0%	233	179	-23,2%	240	183	-23,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	9	9	0,0%	2	1	100,0%	9	10	11,1%	179	142	-20,7%	188	151	-19,7%
KPP INOWROCŁAW	35	45	28,6%	4	3	-25,0%	41	51	24,4%	768	736	-4,2%	803	781	-2,7%
KPP LIPNO	8	13	62,5%	2	2	0,0%	6	11	83,3%	228	229	0,4%	236	242	2,5%
KPP MOGILNO	8	8	0,0%	1	0	-100,0%	8	8	0,0%	212	152	-28,3%	220	160	-27,3%
KPP NAKŁO	8	21	162,5%	1	4	300,0%	13	34	161,5%	386	331	-14,2%	394	352	-10,7%
KPP RADZIEJÓW	4	5	25,0%	0	0	0,0%	4	5	25,0%	57	47	-17,5%	61	52	-14,8%
KPP RYPIN	5	6	20,0%	4	1	-75,0%	2	6	200,0%	169	155	-8,3%	174	161	-7,5%
KPP SĘPÓLNO	2	5	300,0%	1	1	100,0%	1	6	400,0%	149	119	-20,1%	151	124	-17,9%
KPP ŚWIECIE	13	8	-38,5%	2	10	400,0%	17	4	-76,5%	588	406	-31,0%	601	414	-31,1%
KPP TUCHOLA	4	5	25,0%	0	1	100,0%	4	4	0,0%	180	146	-18,9%	184	151	-17,9%
KPP WĄBRZEŻNO	6	6	0,0%	1	0	0,0%	6	6	0,0%	140	100	-28,6%	146	106	-27,4%
KPP ŻNIN	11	12	9,1%	1	1	0,0%	12	12	0,0%	148	104	-29,7%	159	116	-27,0%
RAZEM	256	303	18,4%	46	42	-8,7%	271	328	21,0%	10316	8966	-13,1%	10572	9269	-12,3%

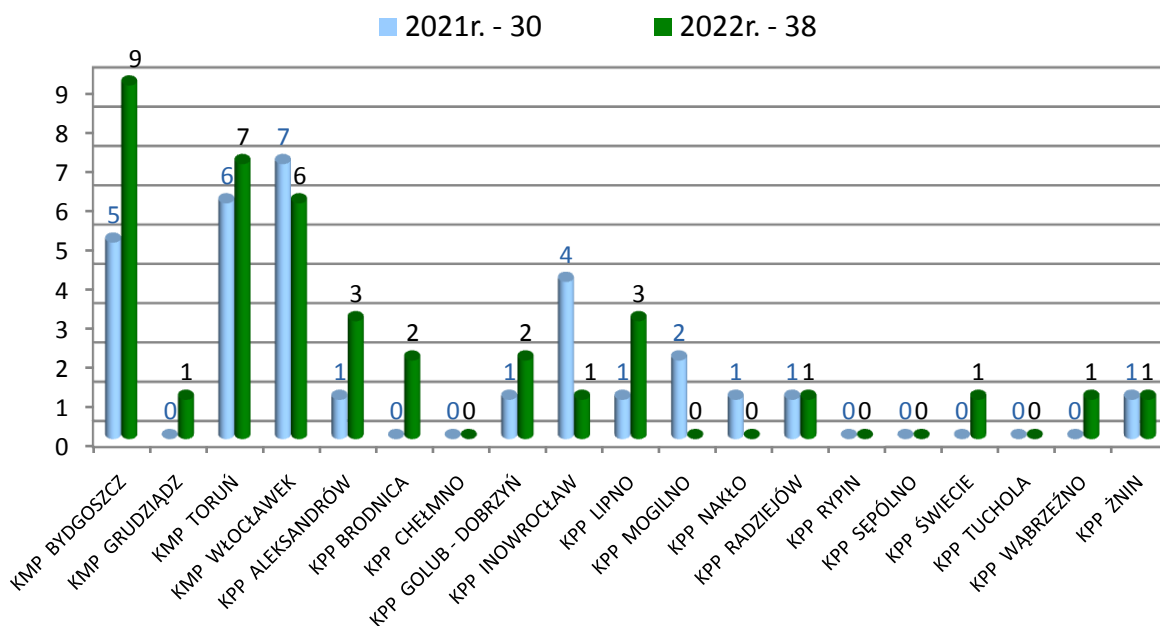
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - MAJ 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - MAJ 2021r



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - MAJ 2022r**

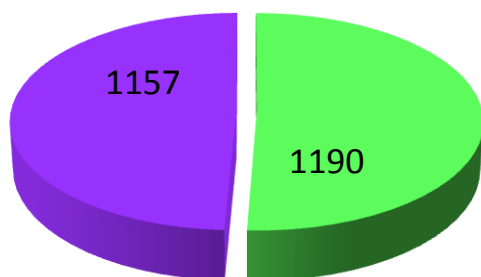


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MAJ 2022r.**

	I-V 2020r.	I-V 2021r.	I-V 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1045	1157	1190	33	2,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	706	941	1241	300	31,9%

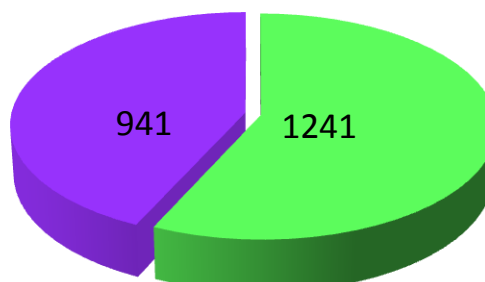
178a § 1KK

2022r. (green), 2021r. (purple)

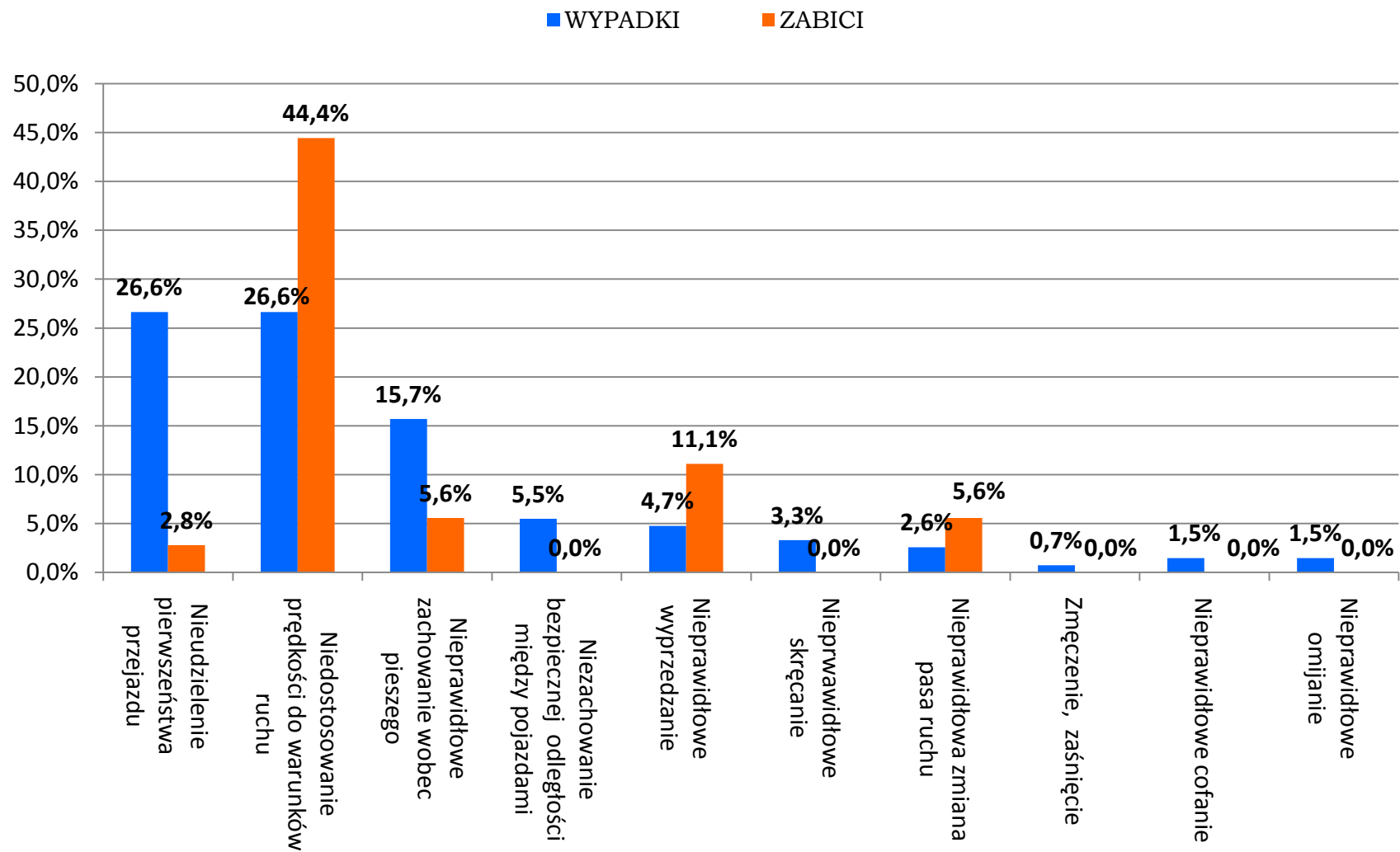


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

2022r. (green), 2021r. (purple)



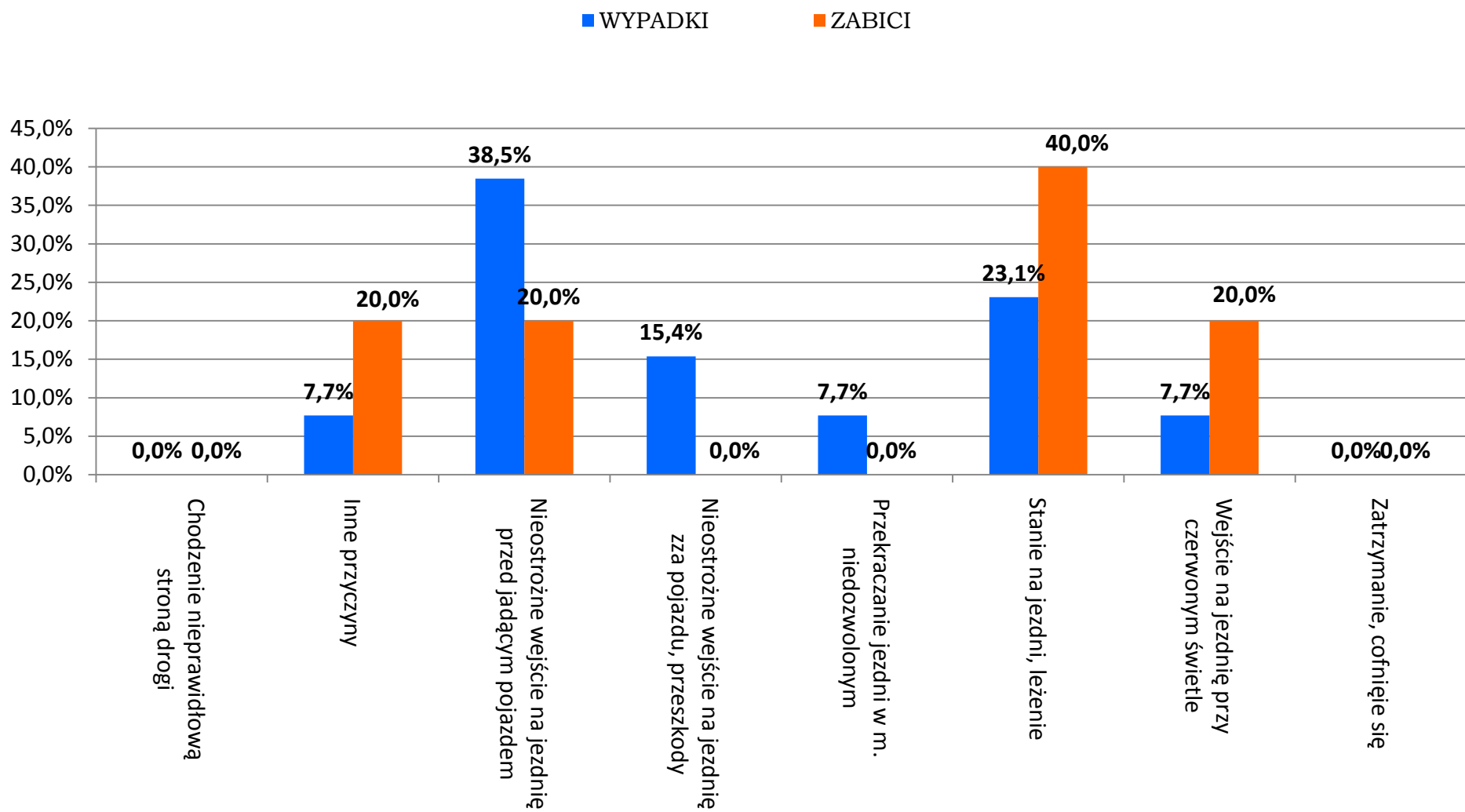
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MAJ 2022r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MAJ 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	246	233	274	17,6%	40	41	36	-12,2%	253	253	301	19,0%	7430	8513	7302	-14,2%
Gwałtowne hamowanie	3	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	3	7	5	-28,6%	13	21	18	-14,3%
Inne przyczyny	0	3	11	266,7%	0	1	6	500,0%	0	2	7	250,0%	450	449	378	-15,8%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	79	65	73	12,3%	16	19	16	-15,8%	87	67	82	22,4%	973	1412	876	-38,0%
Nieprawidłowe cofanie	3	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	4	33,3%	865	1023	892	-12,8%
Nieprawidłowe omijanie	5	4	4	0,0%	1	2	0	-100,0%	5	2	4	100,0%	508	631	675	7,0%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	3	3	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	5	9	9	0,0%	0	1	0	-100,0%	5	10	12	20,0%	311	413	343	-16,9%
Nieprawidłowe wymijanie	12	8	10	25,0%	4	2	3	50,0%	15	8	13	62,5%	228	309	204	-34,0%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	14	13	13	0,0%	4	7	4	-42,9%	14	13	11	-15,4%	181	190	174	-8,4%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	18	14	20	42,9%
Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	22	18	10	-44,4%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	3	7	133,3%	1	0	2	200,0%	2	3	6	100,0%	428	481	481	0,0%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	4	0	-100,0%	31	24	23	-4,2%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	3	5	66,7%	1	1	2	100,0%	4	2	5	150,0%	86	72	87	20,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	34	17	31	82,4%	4	1	2	100,0%	32	17	34	100,0%	53	33	60	81,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	1	0,0%	5	4	7	75,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	6	6	10	66,7%	1	0	0	0,0%	5	7	10	42,9%	16	18	22	22,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	61	62	73	17,7%	5	3	1	-66,7%	63	68	84	23,5%	1616	1772	1501	-15,3%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	9	16	15	-6,3%	2	2	0	-100,0%	8	20	19	-5,0%	1571	1574	1462	-7,1%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	1	0	2	200,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	2	14	2	-85,7%	1	2	0	-100,0%	1	19	2	-89,5%	54	52	60	15,4%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MAJ 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MAJ 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
OGÓŁEM	19	18	13	-27,8%	7	5	5	0,0%	12	13	8	-38,5%	46	37	45	21,6%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	3	4	33,3%				
Inne przyczyny	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	5	9	13	44,4%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	3	3	0,0%	0	2	2	0,0%	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	12	8	5	-37,5%	5	3	1	-66,7%	7	5	4	-20,0%	24	19	17	-10,5%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	4	3	7	133,3%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	5	1	2	100,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	6	2	2	0,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2022r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	281	256	303	18,4%	50	46	42	-8,7%	279	271	328	21,0%	8787	10316	8 966	-13,1%				
chodnik, droga dla pieszych	5	4	9	125,0%	0	0	0	0,0%	5	5	9	80,0%	77	114	91	-20,2%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	2	1	10	900,0%	0	0	1	100,0%	2	1	10	900,0%	16	30	88	193,3%				
jezdnia	208	206	223	8,3%	40	42	35	-16,7%	211	216	247	14,4%	7 495	8 962	7 533	-15,9%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	58	63	48	-23,8%				
parking, plac, MOP	3	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	3	1	4	300,0%	685	692	755	9,1%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	14	19	14	-26,3%				
pobocze	11	6	7	16,7%	4	1	1	0,0%	10	10	6	-40,0%	135	190	170	-10,5%				
przejazd dla rowerzystów	2	9	7	-22,2%	1	1	0	-100,0%	1	8	8	0,0%	14	16	42	162,5%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	4	5	8	60,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	32	31	20	-35,5%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	16	19	18	-5,3%				
przejście dla pieszych	42	18	36	100,0%	4	1	3	200,0%	40	18	38	111,1%	78	50	80	60,0%				
przystanek komunikacji publicznej	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	5	8	11	37,5%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	43	33	24	-27,3%				
skarpa, rów	3	2	2	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	3	200,0%	62	37	30	-18,9%				
wyjazd z posesji, pola	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	53	47	34	-27,7%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	163	148	177	19,6%	36	27	32	18,5%	145	166	184	10,8%	5820	7102	6344	-10,7%			
	spadek	2	7	15	114,3%	0	2	1	-50,0%	3	7	18	157,1%	71	293	333	13,7%			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	2	25	21	-16,0%			
	wzniesienie	1	6	7	16,7%	0	1	0	-100,0%	1	5	11	120,0%	58	196	207	5,6%			
	zakręt, łuk	39	41	41	0,0%	6	11	7	-36,4%	52	39	45	15,4%	571	809	707	-12,6%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	3	6	3	-50,0%	0	3	0	-100,0%	3	3	4	33,3%	358	348	278	-20,1%			
	dróg równorzędnych	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	72	87	80	-8,0%			
	z drogą z pierwszeństwem	71	56	82	46,4%	8	5	3	-40,0%	74	58	95	63,8%	1760	1819	1514	-16,8%			

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2022r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
OBSZAR																			
razem	281	256	303	18,4%	50	46	42	-8,7%	279	271	328	21,0%	8787	10316	8966	-13,1%			
obszar niezabudowany	124	125	137	9,6%	38	33	37	12,1%	120	131	153	16,8%	2311	2967	2433	-18,0%			
obszar zabudowany	157	131	166	26,7%	12	13	5	-61,5%	159	140	175	25,0%	6476	7349	6533	-11,1%			
RODZAJ DROGI																			
razem	281	256	303	18,4%	50	46	42	-8,7%	279	271	328	21,0%	8787	10316	8966	-13,1%			
autostrada	5	7	5	-28,6%	1	4	1	-75,0%	6	8	7	-12,5%	152	226	191	-15,5%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	22	23	23	0,0%	3	3	2	-33,3%	21	20	24	20,0%	1104	1301	1185	-8,9%			
droga ekspresowa	2	2	4	100,0%	0	0	3	300,0%	2	2	3	50,0%	16	69	59	-14,5%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	246	214	258	20,6%	46	38	36	-5,3%	244	227	278	22,5%	6552	7770	6650	-14,4%			
droga jednokierunkowa	6	10	13	30,0%	0	1	0	-100,0%	6	14	16	14,3%	963	950	881	-7,3%			

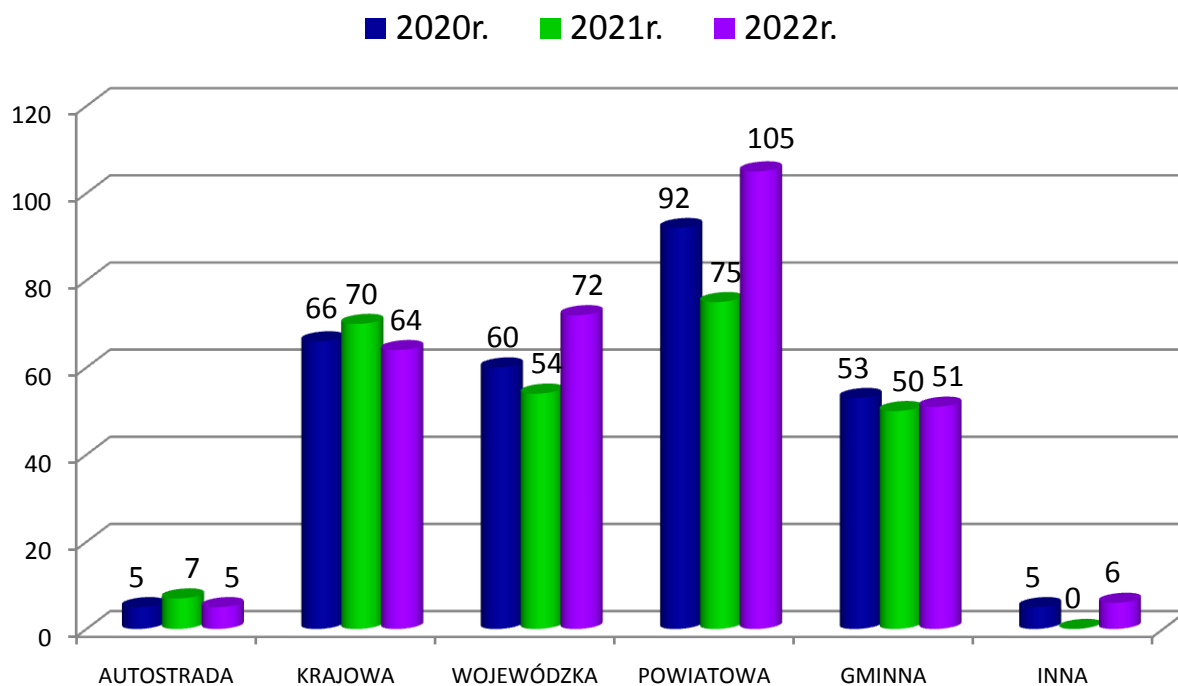
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2022r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
ogółem	281	256	303	18,4%	50	46	42	-8,7%	279	271	328	21,0%	8787	10316	8966	-13,1%			
Inne	9	8	12	50,0%	0	0	0	0,0%	12	11	13	18,2%	656	860	664	-22,8%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	2	5	7	40,0%	0	1	1	0,0%	2	4	7	75,0%	166	239	188	-21,3%			
najeżdżenie na drzewo	32	27	24	-11,1%	13	9	7	-22,2%	29	26	20	-23,1%	111	148	100	-32,4%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	177	531	565	6,4%			
pieszego	73	48	68	41,7%	12	7	9	28,6%	64	43	64	48,8%	135	113	136	20,4%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	3	2	-33,3%	2	1	0	-100,0%	5	3	3	0,0%	909	1023	1000	-2,2%			
słup, znak	7	4	2	-50,0%	1	0	0	0,0%	7	4	2	-50,0%	257	307	225	-26,7%			
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	26	27	22	-18,5%			
najeżdżenie na zwierze	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	644	643	572	-11,0%			
wywrócenie się pojazdu	26	14	21	50,0%	1	3	2	-33,3%	32	11	25	127,3%	238	223	211	-5,4%			
Zderzenie z osobą UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%			
Zdarzenia z pasażerem	10	7	12	71,4%	0	0	0	0,0%	10	10	12	20,0%	5	7	11	57,1%			
zderzenie pojazdów boczne	69	70	95	35,7%	10	9	5	-44,4%	64	73	109	49,3%	3052	3545	2933	-17,3%			
zderzenie pojazdów czołowe	32	43	33	-23,3%	7	12	11	-8,3%	40	53	46	-13,2%	242	322	238	-26,1%			
zderzenie pojazdów tylne	14	27	26	-3,7%	4	4	7	75,0%	13	33	26	-21,2%	2169	2328	2097	-9,9%			

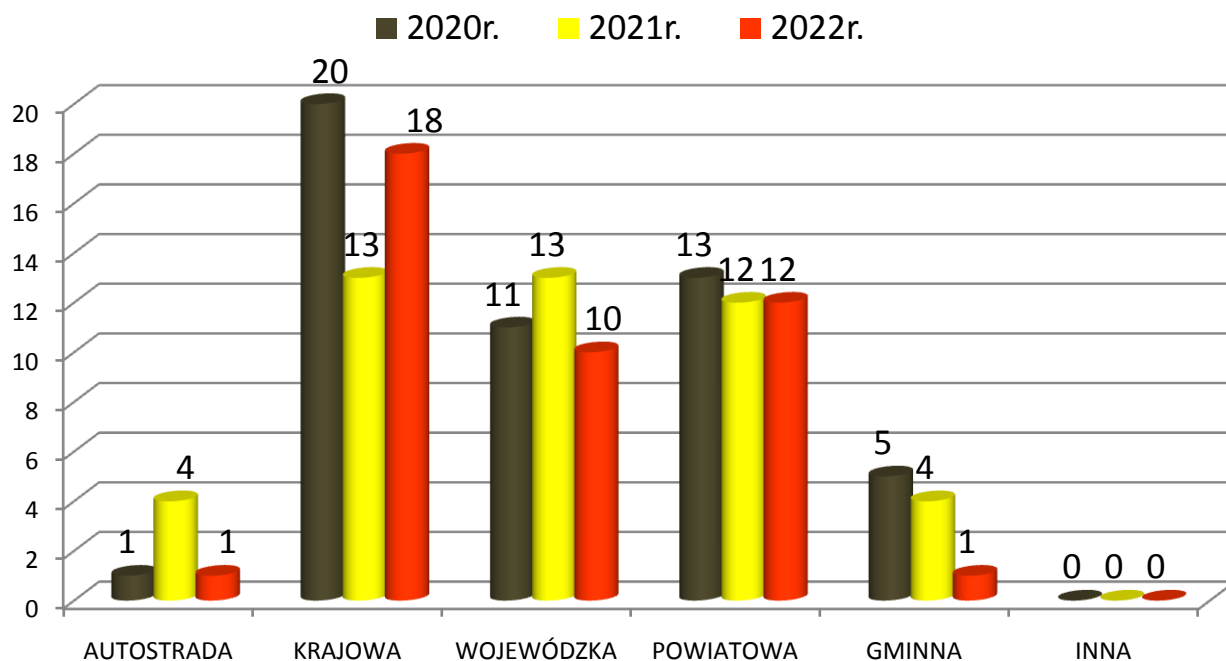
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MAJ 2022r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
RAZEM	281	256	303	18,4%	50	46	42	-8,7%	279	271	328	21,0%	8787	10316	8966	-13,1%			
AUTOSTRADA	5	7	5	-28,6%	1	4	1	-75,0%	6	8	7	-12,5%	152	226	191	-15,5%			
KRAJOWA	66	70	64	-8,6%	20	13	18	38,5%	55	76	71	-6,6%	1992	2442	2069	-15,3%			
WOJEWÓDZKA	60	54	72	33,3%	11	13	10	-23,1%	57	53	80	50,9%	2283	2537	1902	-25,0%			
POWIATOWA	92	75	105	40,0%	13	12	12	0,0%	101	86	109	26,7%	2407	2865	2522	-12,0%			
GMINNA	53	50	51	2,0%	5	4	1	-75,0%	55	48	54	12,5%	1326	1556	1603	3,0%			
INNA	5	0	6	600,0%	0	0	0	0,0%	5	0	7	700,0%	627	690	679	-1,6%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MAJ 2022r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MAJ 2022r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 2 km, liczba min. 5 zdarzeń) STYCZEŃ - MAJ 2022r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	225,8	11
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	5,3	10
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,2	27,6	10
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	20,2	21,3	9
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,5	145,1	9
25	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	156,3	157,8	8
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	144,1	145,6	7
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,2	237,9	6
10	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	302,2	303,3	6
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	298,2	299,8	6
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,8	1,1	6
91	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	204,1	205,9	6
S5	POWIAT NAKIELSKI	SZUBIN - OBSZAR WIEJSKI	81	81,4	6

Bydgoszcz, dnia 20.06.2022r.

Opracowała:

*asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*