

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



ANALIZA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2022r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.07.2022r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że czerwcem 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

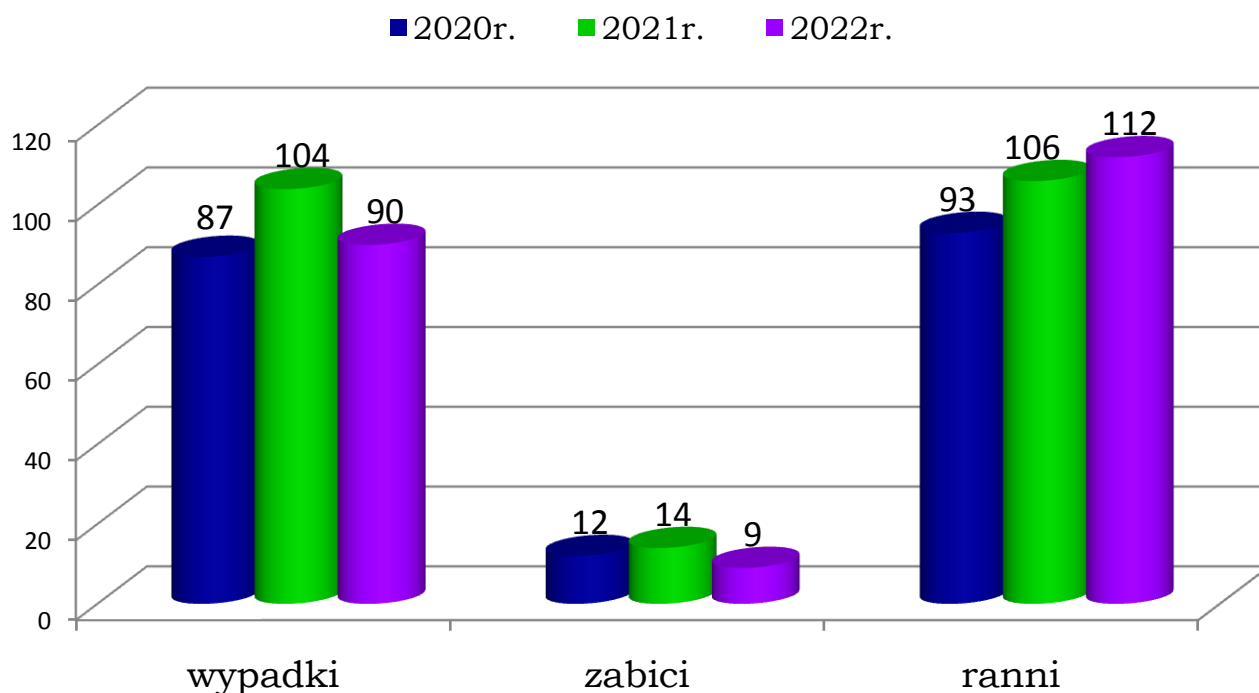
- **90 wypadków drogowych,**
- **9 ofiar śmiertelnych,**
- **112 rannych,**

zgłoszono także,

- **1850 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	VI 2020r.	VI 2021r.	VI 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	87	104	90	-14	-13,5%
ZABICI	12	14	9	-5	-35,7%
RANNI	93	106	112	6	5,7%
KOLIZJE	2131	2294	1850	-444	-19,4%

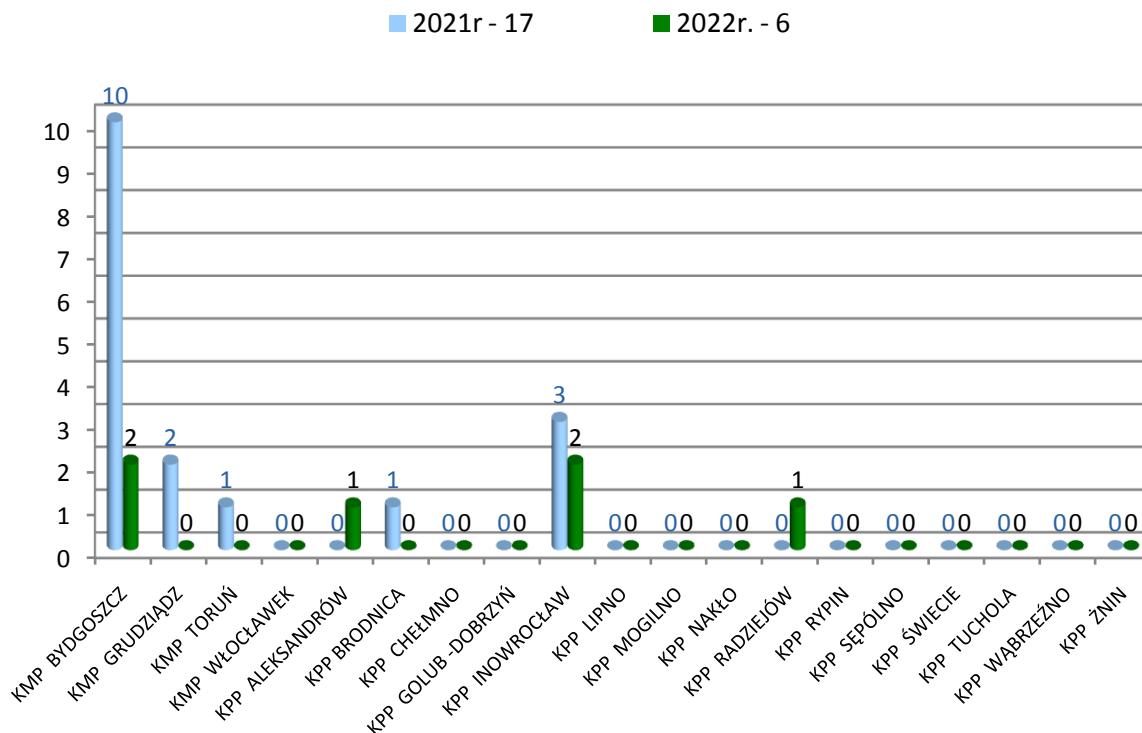


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **10%**.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI CZERWIEC 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	VI 2021	VI 2022		VI 2021	VI 2022		VI 2021	VI 2022		VI 2021	VI 2022		VI 2021	VI 2022	
KMP BYDGOSZCZ	33	13	-60,6%	3	2	-33,3%	36	15	-58,3%	648	481	-25,8%	681	494	-27,5%
KMP GRUDZIĄDZ	5	5	0,0%	0	0	0,0%	6	5	-16,7%	166	157	-5,4%	171	162	-5,3%
KMP TORUŃ	12	11	-8,3%	4	2	-50,0%	10	10	0,0%	362	335	-7,5%	374	346	-7,5%
KMP WŁOCŁAWEK	8	4	-50,0%	1	2	100,0%	7	3	-57,1%	195	158	-19,0%	203	162	-20,2%
KPP ALEKSANDRÓW	3	3	0,0%	0	0	0,0%	3	3	0,0%	57	48	-15,8%	60	51	-15,0%
KPP BRODNICA	6	5	-16,7%	0	0	0,0%	6	6	0,0%	87	69	-20,7%	93	74	-20,4%
KPP CHEŁMNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	45	55	22,2%	45	55	22,2%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	34	30	-11,8%	34	31	-8,8%
KPP INOWROCŁAW	10	18	80,0%	1	1	0,0%	10	29	190,0%	189	128	-32,3%	199	146	-26,6%
KPP LIPNO	4	2	-50,0%	1	0	0,0%	3	2	-33,3%	47	53	12,8%	51	55	7,8%
KPP MOGILNO	6	5	-16,7%	1	1	0,0%	6	7	16,7%	54	29	-46,3%	60	34	-43,3%
KPP NAKŁO	6	2	-66,7%	1	0	100,0%	10	2	-80,0%	88	59	-33,0%	94	61	-35,1%
KPP RADZIEJÓW	2	3	200,0%	1	0	0,0%	1	4	200,0%	22	13	-40,9%	24	16	-33,3%
KPP RYPIN	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	100,0%	41	26	-36,6%	43	26	-39,5%
KPP SĘPÓLNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	2	100,0%	38	22	-42,1%	38	23	-39,5%
KPP ŚWIECIE	3	6	100,0%	0	1	400,0%	3	11	266,7%	118	110	-6,8%	121	116	-4,1%
KPP TUCHOLA	0	4	400,0%	0	0	0,0%	0	5	500,0%	45	41	-8,9%	45	45	0,0%
KPP WĄBRZEŻNO	2	5	150,0%	0	0	0,0%	2	5	150,0%	27	18	-33,3%	29	23	-20,7%
KPP ŻNIN	2	2	0,0%	1	0	0,0%	1	2	100,0%	31	18	-41,9%	33	20	-39,4%
RAZEM	104	90	-13,5%	14	9	-35,7%	106	112	5,7%	2294	1850	-19,4%	2398	1940	-19,1%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - CZERWIEC 2022r.

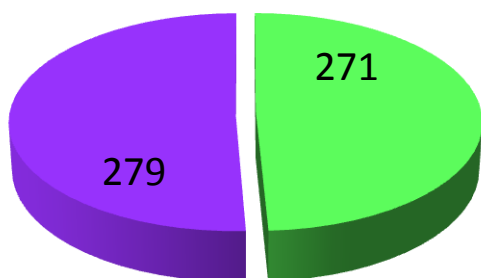


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU CZERWIEC 2022r.

	VI 2020r.	VI 2021r.	VI 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	273	279	271	-8	-2,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	270	292	399	107	36,6%

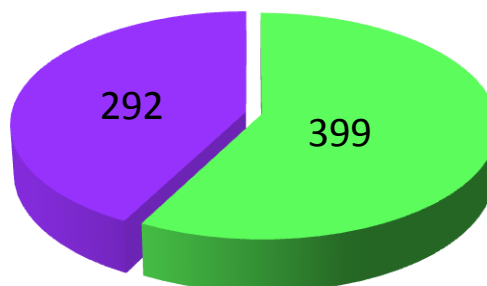
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – czerwiec 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

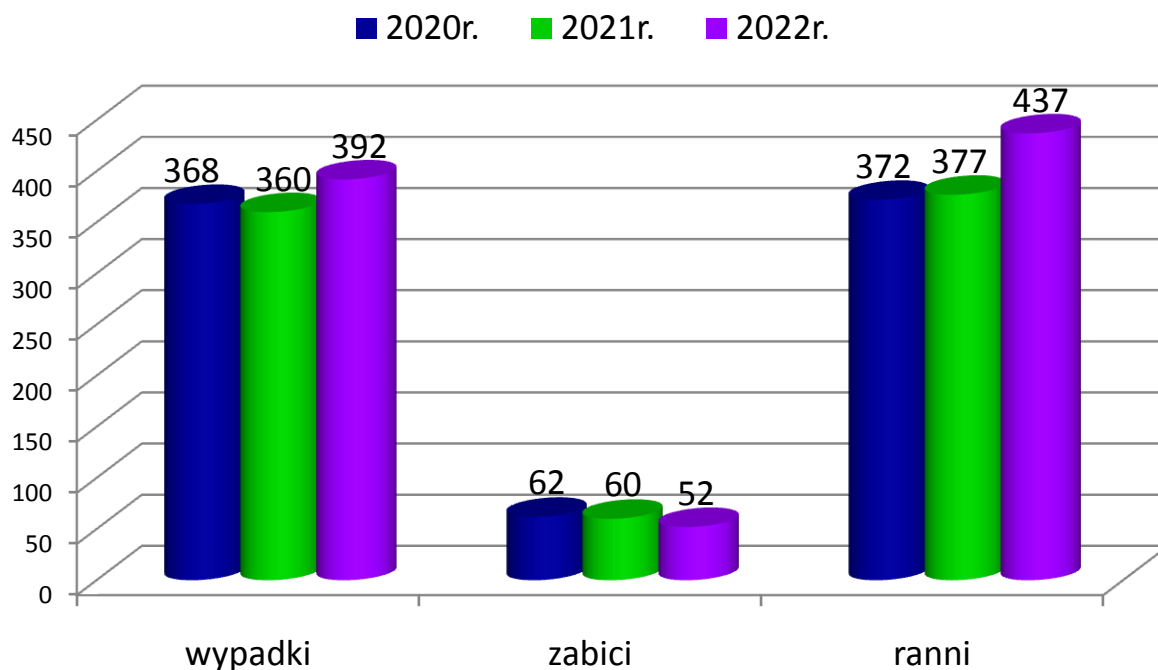
- **392 wypadki drogowe,**
- **52 ofiary śmiertelne,**
- **437 rannych,**

zgłoszono także,

- **10845 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-VI 2020r.	I-VI 2021r.	I-VI 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	368	360	392	32	8,9%
ZABICI	62	60	52	-8	-13,3%
RANNI	372	377	437	60	15,9%
KOLIZJE	10918	12610	10845	-1765	-14,0%

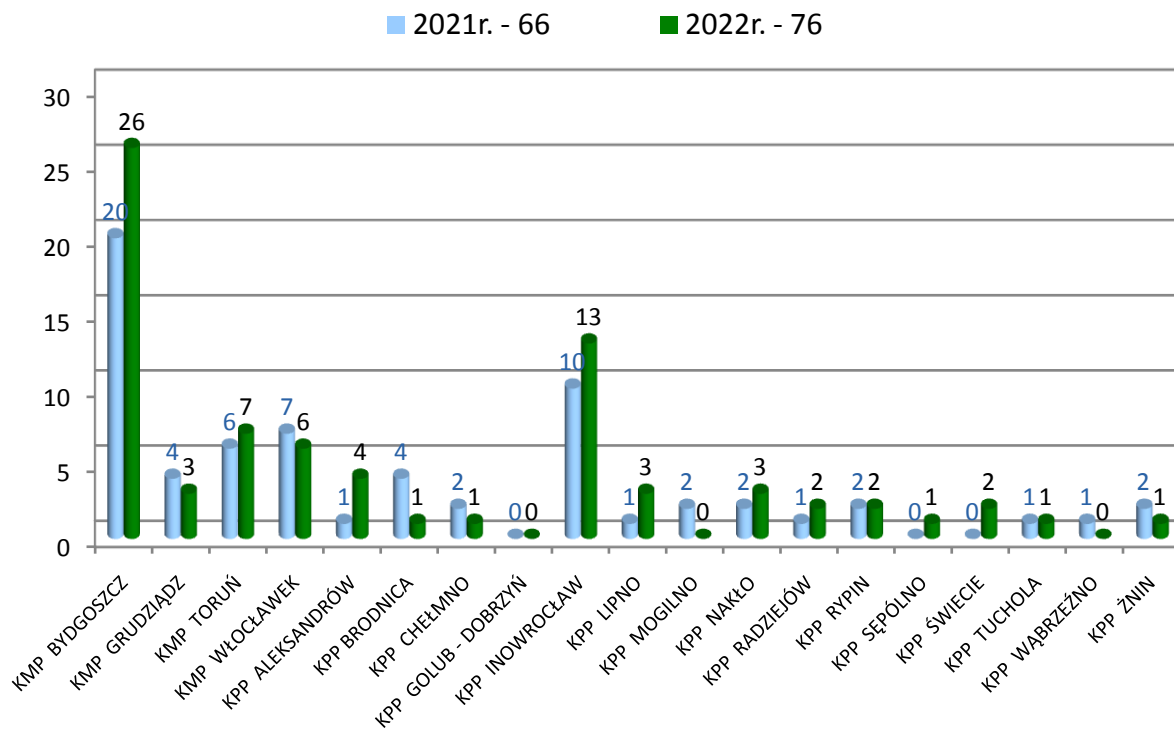


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,3%**

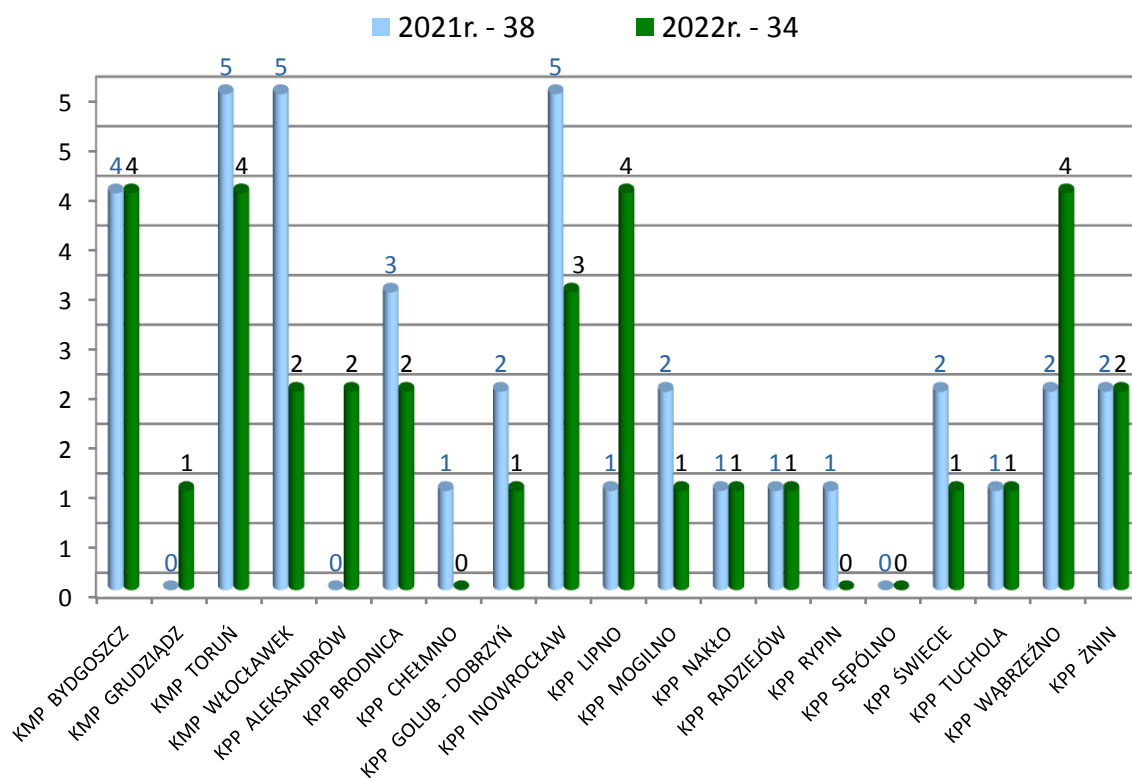
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VI 2021	I-VI 2022		I-VI 2021	I-VI 2022		I-VI 2021	I-VI 2022		I-VI 2021	I-VI 2022		I-VI 2021	I-VI 2022	
KMP BYDGOSZCZ	80	83	3,8%	6	6	0,0%	94	95	1,1%	3505	2987	-14,8%	3585	3070	-14,4%
KMP GRUDZIĄDZ	13	14	7,7%	1	0	0,0%	15	14	-6,7%	895	830	-7,3%	908	844	-7,0%
KMP TORUŃ	37	37	0,0%	13	6	-53,8%	35	37	5,7%	2136	1837	-14,0%	2173	1874	-13,8%
KMP WŁOCŁAWEK	42	32	-23,8%	7	6	-14,3%	36	29	-19,4%	1158	1100	-5,0%	1200	1132	-5,7%
KPP ALEKSANDRÓW	10	13	30,0%	1	4	200,0%	12	11	-8,3%	277	254	-8,3%	287	267	-7,0%
KPP BRODNICA	21	17	-19,0%	4	2	-50,0%	19	19	0,0%	423	386	-8,7%	444	403	-9,2%
KPP CHELMNO	7	4	-42,9%	3	1	-66,7%	5	6	20,0%	278	235	-15,5%	285	239	-16,1%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	9	11	22,2%	2	1	100,0%	9	12	33,3%	213	171	-19,7%	222	182	-18,0%
KPP INOWROCŁAW	45	63	40,0%	5	4	-20,0%	51	80	56,9%	957	866	-9,5%	1002	929	-7,3%
KPP LIPNO	12	15	25,0%	3	2	-33,3%	9	13	44,4%	275	283	2,9%	287	298	3,8%
KPP MOGILNO	14	13	-7,1%	2	1	-50,0%	14	15	7,1%	266	181	-32,0%	280	194	-30,7%
KPP NAKŁO	14	23	64,3%	2	4	100,0%	23	36	56,5%	474	388	-18,1%	488	411	-15,8%
KPP RADZIEJÓW	6	8	33,3%	1	0	0,0%	5	9	80,0%	79	60	-24,1%	85	68	-20,0%
KPP RYPIN	7	6	-14,3%	4	1	-75,0%	4	6	50,0%	210	181	-13,8%	217	187	-13,8%
KPP SĘPÓLNO	2	7	300,0%	1	1	100,0%	1	9	400,0%	187	141	-24,6%	189	148	-21,7%
KPP ŚWIECIE	16	14	-12,5%	2	11	450,0%	20	15	-25,0%	706	516	-26,9%	722	530	-26,6%
KPP TUCHOŁA	4	9	125,0%	0	1	100,0%	4	9	125,0%	225	187	-16,9%	229	196	-14,4%
KPP WĄBRZEŻNO	8	11	37,5%	1	0	0,0%	8	11	37,5%	167	118	-29,3%	175	129	-26,3%
KPP ŻNIN	13	12	-7,7%	2	1	-50,0%	13	11	-15,4%	179	124	-30,7%	192	136	-29,2%
RAZEM	360	392	8,9%	60	52	-13,3%	377	437	15,9%	12610	10845	-14,0%	12970	11237	-13,4%

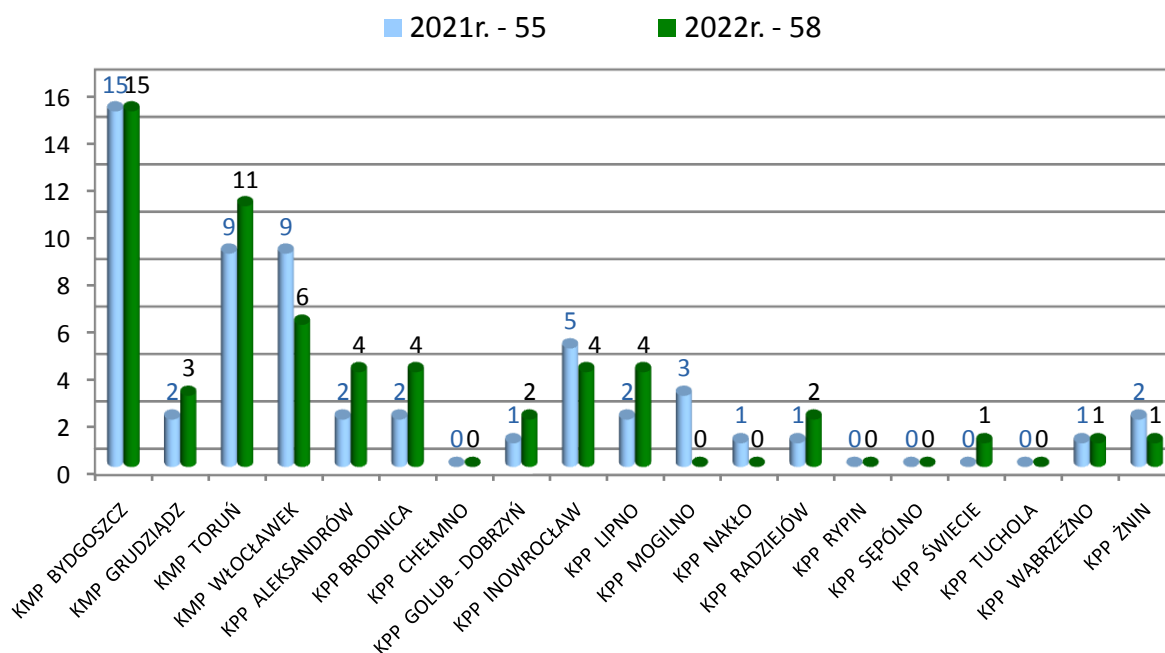
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.



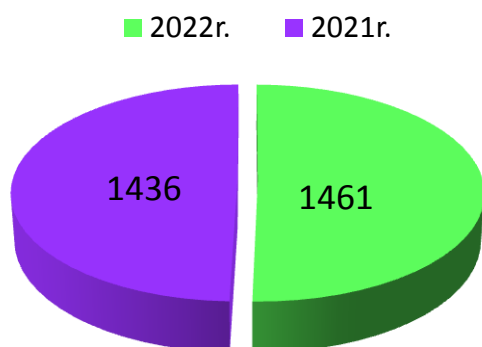
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**



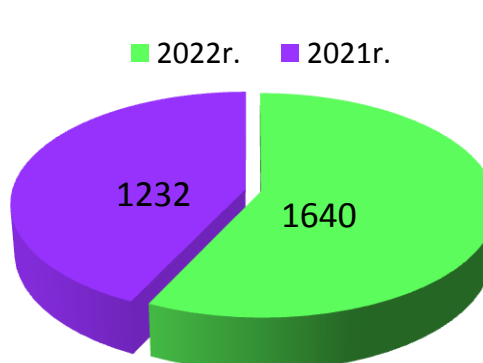
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**

	I - VI 2020r.	I - VI 2021r.	I - VI 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1318	1436	1461	25	1,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	976	1232	1640	408	33,1%

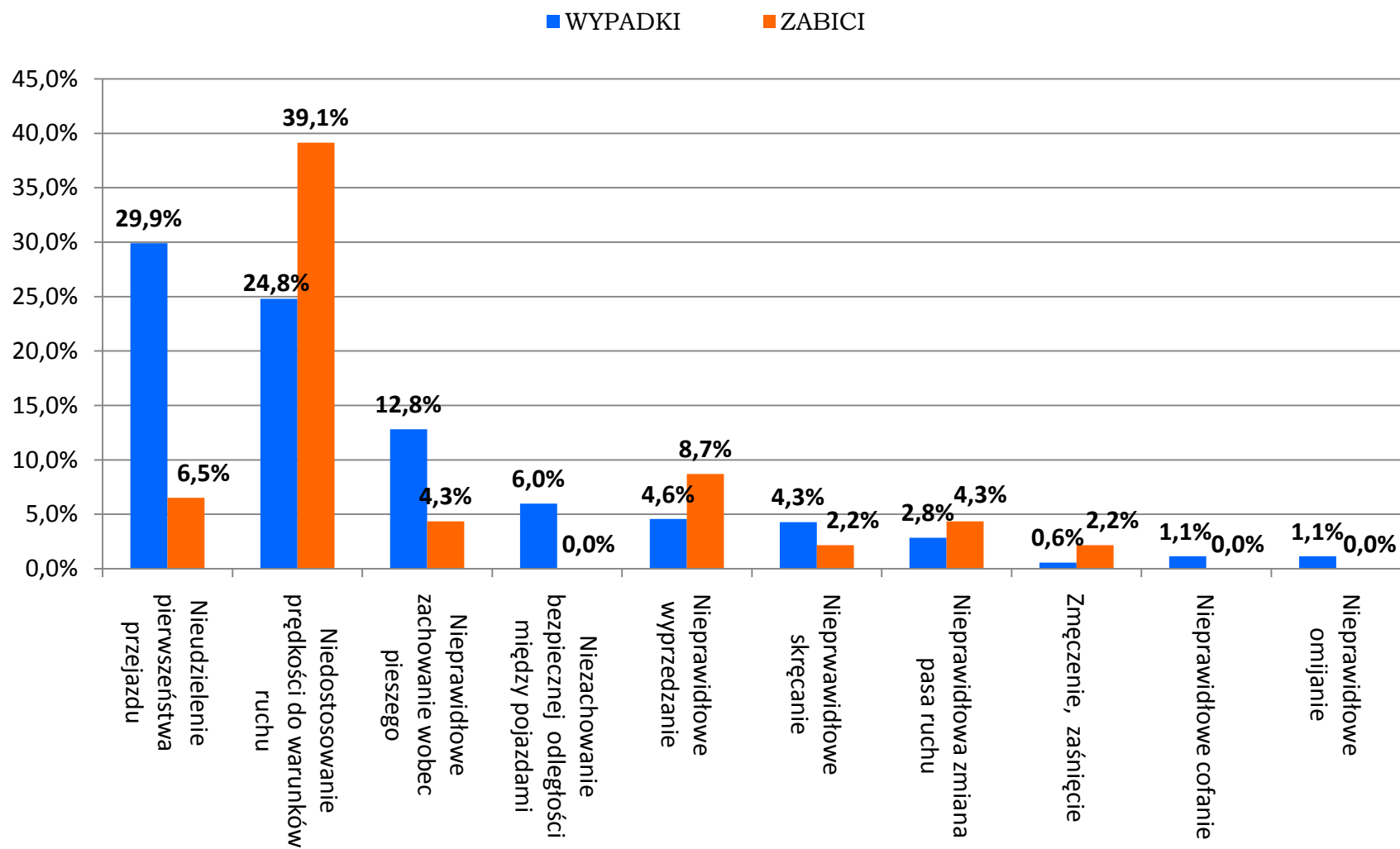
178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



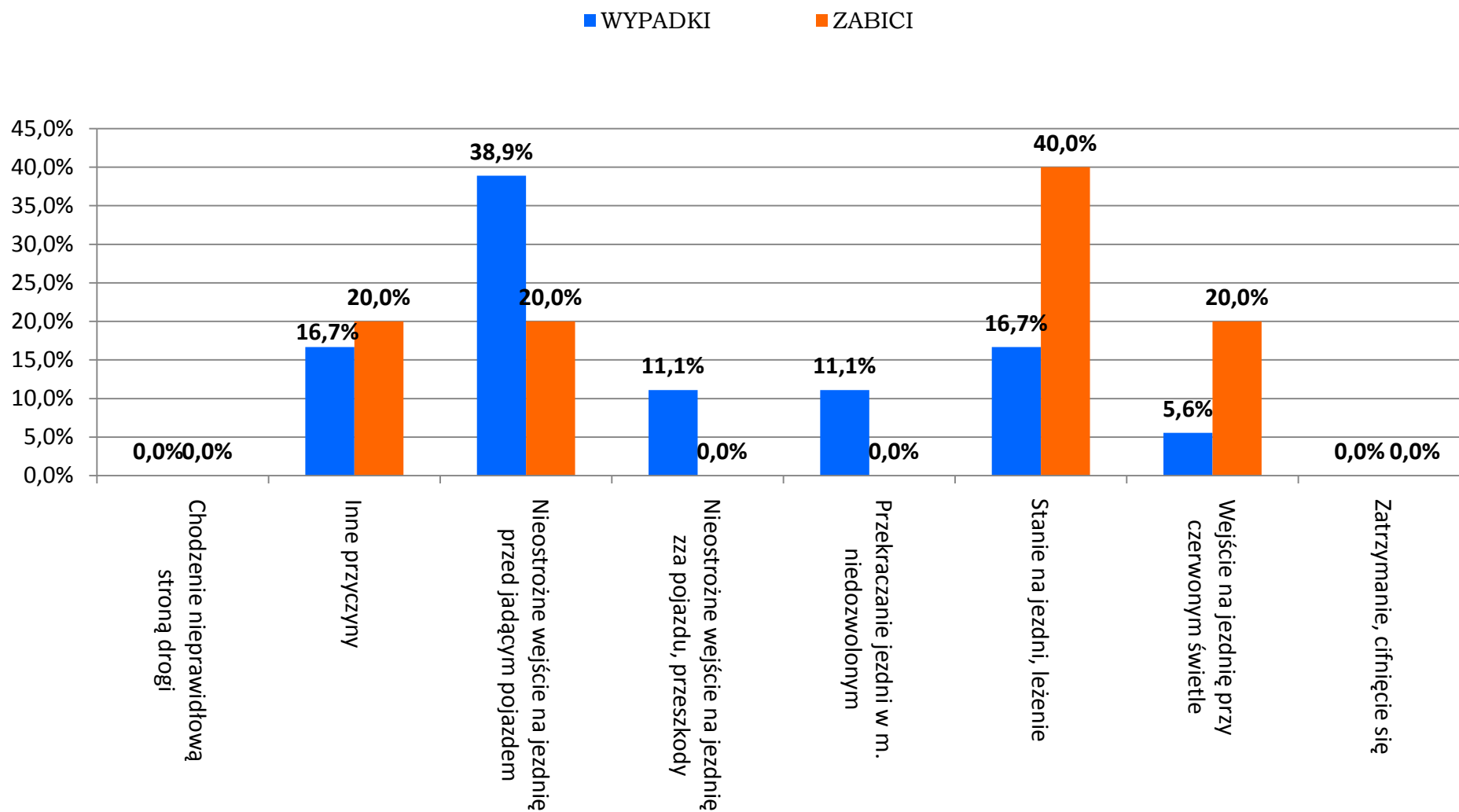
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	324	330	351	6,4%	50	55	46	-16,4%	339	351	397	13,1%	9224	10438	8883	-14,9%
Gwałtowne hamowanie	5	8	4	-50,0%	0	0	0	0,0%	5	12	5	-58,3%	13	24	21	-12,5%
Inne przyczyny	0	5	17	240,0%	0	1	9	800,0%	0	4	13	225,0%	563	555	453	-18,4%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	95	84	87	3,6%	20	26	18	-30,8%	101	87	97	11,5%	1239	1591	1046	-34,3%
Nieprawidłowe cofanie	5	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	5	4	4	0,0%	1063	1254	1088	-13,2%
Nieprawidłowe omijanie	6	4	4	0,0%	1	2	0	-100,0%	6	2	4	100,0%	634	788	840	6,6%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przezjazd dla rowerzystów	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	1	6	4	-33,3%
Nieprawidłowe skręcanie	7	15	15	0,0%	1	1	1	0,0%	6	16	19	18,8%	393	511	425	-16,8%
Nieprawidłowe wymijanie	15	12	15	25,0%	5	2	4	100,0%	17	12	18	50,0%	285	365	257	-29,6%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	18	16	-11,1%	5	9	4	-55,6%	16	17	15	-11,8%	225	252	209	-17,1%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	22	20	23	15,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	24	21	17	-19,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	8	4	10	150,0%	2	0	2	200,0%	8	4	9	125,0%	534	583	552	-5,3%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	5	0	-100,0%	40	29	31	6,9%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	6	5	-16,7%	1	1	2	100,0%	7	5	5	0,0%	105	94	97	3,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	36	22	32	45,5%	4	1	2	100,0%	34	23	35	52,2%	62	43	66	53,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	1	0,0%	6	4	9	125,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	9	11	11	0,0%	1	0	0	0,0%	8	14	11	-21,4%	20	24	23	-4,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa przezjazdu	86	91	105	15,4%	6	6	3	-50,0%	96	96	128	33,3%	1987	2189	1834	-16,2%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	17	21	21	0,0%	2	2	0	-100,0%	19	25	29	16,0%	1941	2012	1802	-10,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	1	0	2	200,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	5	500,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	5	19	2	-89,5%	2	4	1	-75,0%	3	22	2	-90,9%	66	73	79	8,2%

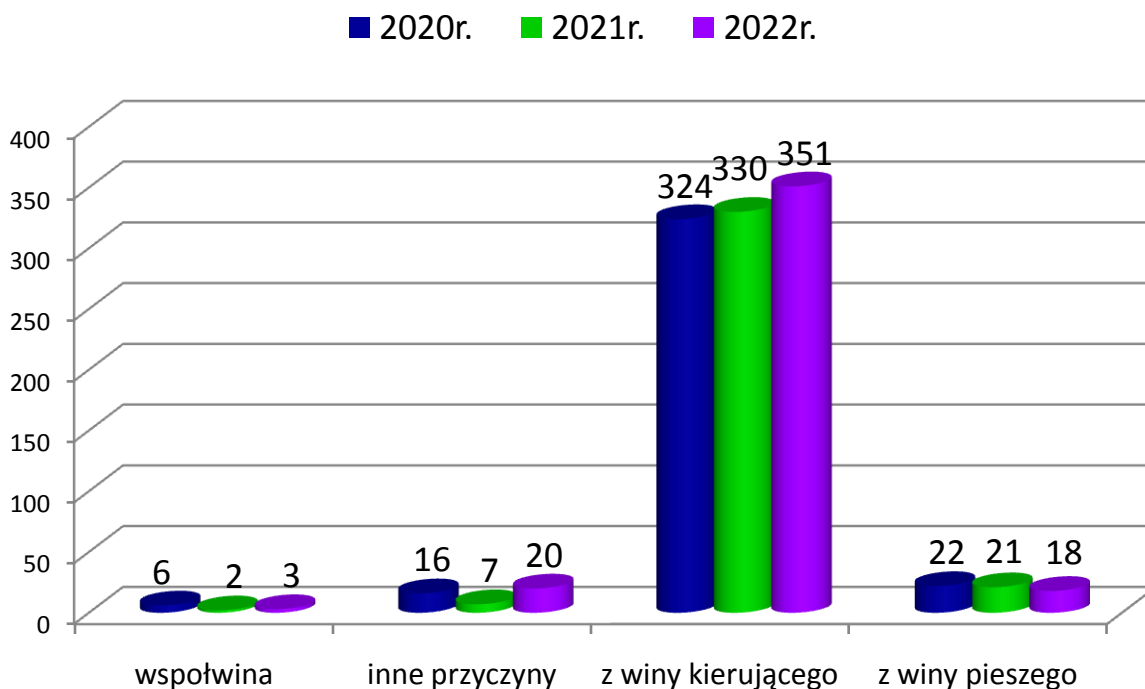
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
OGÓŁEM	22	21	18	-14,3%	7	5	5	0,0%	15	17	13	-23,5%	53	52	54	3,8%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	0	0,0%	1	4	4	0,0%
Inne przyczyny	0	1	3	200,0%	0	0	1	100,0%	0	1	2	100,0%	6	16	16	0,0%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	3	3	0,0%	0	2	2	0,0%	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	13	10	7	-30,0%	5	3	1	-66,7%	8	8	6	-25,0%	29	22	22	0,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	2	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	4	2	-50,0%	4	7	7	0,0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	6	1	3	200,0%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	6	2	2	0,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	368	360	392	8,9%	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,9%	10918	12609	10 845	-14,0%				
chodnik, droga dla pieszych	7	8	11	37,5%	0	0	0	0,0%	7	10	11	10,0%	99	144	121	-16,0%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	2	5	18	260,0%	0	0	1	100,0%	2	5	19	280,0%	24	60	114	90,0%				
jezdnia	279	284	293	3,2%	51	55	45	-18,2%	289	293	336	14,7%	9 265	10 864	9 110	-16,1%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	68	69	53	-23,2%				
parking, plac, MOP	5	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	5	1	4	300,0%	878	885	904	2,1%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	15	28	22	-21,4%				
poboczne	14	8	9	12,5%	4	1	1	0,0%	13	13	8	-38,5%	177	233	202	-13,3%				
przejazd dla rowerzystów	5	12	10	-16,7%	1	1	0	-100,0%	4	11	11	0,0%	29	33	63	90,9%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	7	8	8	0,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	0,0%	40	39	26	-33,3%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%	17	20	19	-5,0%				
przejście dla pieszych	45	28	39	39,3%	4	2	3	50,0%	43	28	41	46,4%	97	66	89	34,8%				
przystanek komunikacji publicznej	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	7	12	14	16,7%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	57	41	24	-41,5%				
skarpa, rów	4	2	2	0,0%	1	1	0	-100,0%	3	1	3	200,0%	71	46	33	-28,3%				
wyjazd z posesji, pola	3	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	3	2	1	-50,0%	67	61	43	-29,5%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	206	218	221	1,4%	43	38	38	0,0%	186	235	237	0,9%	7261	8721	7696	-11,8%			
	spadek	2	12	20	66,7%	0	2	2	0,0%	3	12	27	125,0%	92	374	401	7,2%			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	2	29	26	-10,3%			
	wzniesienie	3	7	9	28,6%	0	1	0	-100,0%	3	8	13	62,5%	77	236	259	9,7%			
	zakręt, łuk	52	50	58	16,0%	8	12	9	-25,0%	65	50	63	26,0%	726	981	898	-8,5%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	5	8	5	-37,5%	0	3	0	-100,0%	6	6	6	0,0%	425	424	322	-24,1%			
	równorzędnych	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	88	101	98	-3,0%			
	z drogą z pierwszeństwem	97	78	108	38,5%	11	7	5	-28,6%	107	80	131	63,8%	2162	2213	1785	-19,3%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
OBSZAR																			
razem	368	360	392	8,9%	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,9%	10918	12609	10845	-14,0%			
obszar niezabudowany	162	171	176	2,9%	47	42	44	4,8%	156	178	213	19,7%	2938	3687	3011	-18,3%			
obszar zabudowany	206	189	216	14,3%	15	18	8	-55,6%	216	199	224	12,6%	7980	8922	7834	-12,2%			
RODZAJ DROGI																			
razem	368	360	392	8,9%	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,9%	10918	12609	10845	-14,0%			
autostrada	6	7	5	-28,6%	2	4	1	-75,0%	6	8	7	-12,5%	233	297	255	-14,1%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	27	31	29	-6,5%	3	4	2	-50,0%	26	29	31	6,9%	1366	1593	1401	-12,1%			
droga ekspresowa	3	3	3	0,0%	0	0	3	300,0%	3	3	2	-33,3%	19	83	79	-4,8%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	316	304	338	11,2%	56	51	46	-9,8%	317	318	375	17,9%	8129	9465	8045	-15,0%			
droga jednokierunkowa	16	15	17	13,3%	1	1	0	-100,0%	20	19	22	15,8%	1171	1171	1065	-9,1%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022		
ogółem	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,5%		
Motorowerzyści	6	2	0	-100,0%	24	17	16	-5,9%		
Piesi	13	9	9	0,0%	75	61	69	13,1%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Rowerzyści	3	3	4	33,3%	36	48	48	0,0%		
Użytkownicy autobusów	1	0	1	100,0%	11	15	16	6,7%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	1	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	0	0	3	200,0%		
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%		
Użytkownicy motocykli	6	11	4	-63,6%	31	27	31	14,8%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	2	7	250,0%	19	18	12	-33,3%		
Użytkownicy samochodów osobowych	28	33	27	-18,2%	174	188	234	24,5%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	2	4	100,0%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022	
ogółem	368	360	392	8,9%	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,9%	10918	12610	10845	-14,0%	
Inne	11	12	16	33,3%	0	0	0	0,0%	14	16	16	0,0%	838	1048	816	-22,1%	
najeżdżenie na barierkę ochronną	2	5	8	60,0%	0	1	1	0,0%	2	4	8	100,0%	230	295	250	-15,3%	
najeżdżenie na drzewo	38	35	27	-22,9%	17	10	7	-30,0%	32	35	24	-31,4%	141	173	117	-32,4%	
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	214	601	643	7,0%	
pieszego	84	62	73	17,7%	12	8	9	12,5%	75	59	69	16,9%	159	142	154	8,5%	
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	4	2	-50,0%	2	1	0	-100,0%	5	4	3	-25,0%	1119	1277	1208	-5,4%	
słup, znak	9	6	3	-50,0%	1	2	0	0,0%	9	5	3	-40,0%	301	356	269	-24,4%	
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	35	36	27	-25,0%	
najeżdżenie na zwierze	2	1	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	100,0%	787	797	684	-14,2%	
wywrócenie się pojazdu	33	19	29	52,6%	2	4	4	0,0%	39	17	32	88,2%	300	263	253	-3,8%	
Zdarzenia z osoba UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	5	400,0%	
Zdarzenia z pasażerem	13	11	16	45,5%	0	0	0	0,0%	13	15	20	33,3%	8	9	11	22,2%	
zderzenie pojazdów boczne	104	113	137	21,2%	14	14	9	-35,7%	106	112	162	44,6%	3782	4291	3534	-17,6%	
zderzenie pojazdów czołowe	41	58	45	-22,4%	7	15	15	0,0%	51	69	60	-13,0%	318	385	297	-22,9%	
zderzenie pojazdów tylne	25	34	35	2,9%	7	5	7	40,0%	24	40	39	-2,5%	2686	2937	2577	-12,3%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**

Miesiąc	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022	
Ogółem	368	360	392	8,9%	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,9%	10918	12610	10845	-14,0%	
STYCZEŃ	65	45	53	17,8%	12	8	8	0,0%	58	48	55	14,6%	2181	1953	1820	-6,8%	
LUTY	66	34	57	67,6%	11	2	9	350,0%	70	41	54	31,7%	2025	2313	1750	-24,3%	
MARZEC	45	58	58	0,0%	4	16	5	-68,8%	47	61	64	4,9%	1614	1956	1771	-9,5%	
KWIECIEŃ	45	47	58	23,4%	13	8	12	50,0%	42	49	63	28,6%	1232	1827	1781	-2,5%	
MAJ	60	72	76	5,6%	10	12	9	-25,0%	62	72	89	23,6%	1735	2267	1873	-17,4%	
CZERWIEC	87	104	90	-13,5%	12	14	9	-35,7%	93	106	112	5,7%	2131	2294	1850	-19,4%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.

Dni tygodnia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
Ogółem	368	360	392	8,9%	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,9%	10918	12610	10845	-14,0%
Poniedziałek	53	62	73	17,7%	7	10	15	50,0%	62	67	75	11,9%	1796	2031	1716	-15,5%
Wtorek	55	55	53	-3,6%	9	7	7	0,0%	48	67	61	-9,0%	1702	1968	1691	-14,1%
Środa	58	51	55	7,8%	10	11	7	-36,4%	55	52	58	11,5%	1594	1926	1764	-8,4%
Czwartek	50	49	55	12,2%	8	3	4	33,3%	48	52	65	25,0%	1641	1947	1743	-10,5%
Piątek	66	58	74	27,6%	9	5	7	40,0%	63	62	79	27,4%	1991	2202	1796	-18,4%
Sobota	47	52	43	-17,3%	9	15	6	-60,0%	57	46	50	8,7%	1314	1582	1265	-20,0%
Niedziela	39	33	39	18,2%	10	9	6	-33,3%	39	31	49	58,1%	880	954	870	-8,8%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.

Godziny	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
Ogółem	368	360	392	8,9%	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,9%	10918	12610	10845	-14,0%
0-0,59	2	2	3	50,0%	1	0	2	200,0%	1	4	1	-75,0%	92	121	79	-34,7%
1-1,59	2	3	2	-33,3%	1	1	0	-100,0%	1	3	2	-33,3%	65	66	76	15,2%
2-2,59	6	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	41	59	53	-10,2%
3-3,59	1	2	2	0,0%	0	2	0	-100,0%	1	1	2	100,0%	56	47	44	-6,4%
4-4,59	4	1	5	400,0%	1	1	4	300,0%	4	0	3	300,0%	60	79	65	-17,7%
5-5,59	9	11	16	45,5%	3	1	1	0,0%	7	11	20	81,8%	184	188	183	-2,7%
6-6,59	16	16	20	25,0%	1	5	5	0,0%	21	15	22	46,7%	337	352	349	-0,9%
7-7,59	12	20	21	5,0%	1	3	4	33,3%	12	22	25	13,6%	484	628	577	-8,1%
8-8,59	14	10	14	40,0%	3	1	0	-100,0%	12	15	18	20,0%	509	671	587	-12,5%
9-9,59	22	15	20	33,3%	1	1	4	300,0%	25	17	21	23,5%	577	666	601	-9,8%
10-10,59	20	21	18	-14,3%	4	0	0	0,0%	19	23	21	-8,7%	645	817	654	-20,0%
11-11,59	24	23	27	17,4%	2	0	0	0,0%	28	25	29	16,0%	711	856	731	-14,6%
12-12,59	17	17	25	47,1%	4	1	1	0,0%	13	25	33	32,0%	753	845	689	-18,5%
13-13,59	21	22	21	-4,5%	2	6	0	-100,0%	21	20	23	15,0%	794	884	775	-12,3%
14-14,59	29	27	36	33,3%	6	3	5	66,7%	29	32	42	31,3%	897	1095	897	-18,1%
15-15,59	29	37	30	-18,9%	2	5	3	-40,0%	33	42	34	-19,0%	935	1086	926	-14,7%
16-16,59	27	26	15	-42,3%	6	3	2	-33,3%	30	25	14	-44,0%	850	984	839	-14,7%
17-17,59	41	25	28	12,0%	6	4	9	125,0%	42	24	26	8,3%	691	734	707	-3,7%
18-18,59	22	34	28	-17,6%	5	8	4	-50,0%	19	28	25	-10,7%	660	704	586	-16,8%
19-19,59	19	13	21	61,5%	2	2	2	0,0%	19	16	24	50,0%	492	553	465	-15,9%
20-20,59	8	18	17	-5,6%	2	6	1	-83,3%	8	15	20	33,3%	392	405	355	-12,3%
21-21,59	8	8	7	-12,5%	1	1	1	0,0%	8	7	7	0,0%	315	366	275	-24,9%
22-22,59	10	6	13	116,7%	2	4	3	-25,0%	11	4	23	475,0%	239	260	213	-18,1%
23-23,59	5	3	3	0,0%	2	2	1	-50,0%	5	3	2	-33,3%	139	144	119	-17,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
STYCZEŃ - CZERWIEC 2021r.**

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
Ogółem	357	354	374	5,6%	61	60	51	-15,0%	361	371	415	11,9%	9561	11034	9261	-16,1%				
0 - 6 lat	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	2	0	3	300,0%				
7 - 14 lat	4	4	11	175,0%	0	0	0	0,0%	4	4	12	200,0%	18	27	39	44,4%				
15 - 17 lat	2	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	2	2	3	50,0%	19	27	28	3,7%				
18 - 24 lata	69	61	60	-1,6%	14	9	6	-33,3%	83	74	65	-12,2%	1601	1777	1283	-27,8%				
25 - 39 lat	104	113	109	-3,5%	14	27	14	-48,1%	103	110	123	11,8%	2926	3433	2665	-22,4%				
40 - 59 lat	100	94	110	17,0%	21	7	20	185,7%	98	108	126	16,7%	2496	2970	2577	-13,2%				
60 i więcej lat	65	68	66	-2,9%	11	16	9	-43,8%	59	62	71	14,5%	1528	1762	1613	-8,5%				
b/d	13	12	14	16,7%	1	1	2	100,0%	12	11	14	27,3%	971	1038	1053	1,4%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY NIETRZEŻWI,
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**

Nietrzeźwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
Ogółem	22	29	26	-10,3%	4	5	3	-40,0%	24	34	31	-8,8%	214	233	244	4,7%				
współwina uczestników ruchu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	0	-100,0%				
z winy kierującego	17	24	23	-4,2%	3	3	3	0,0%	20	30	28	-6,7%	203	223	234	4,9%				
z winy pieszego	5	5	3	-40,0%	1	2	0	-100,0%	4	4	3	-25,0%	8	6	10	66,7%				

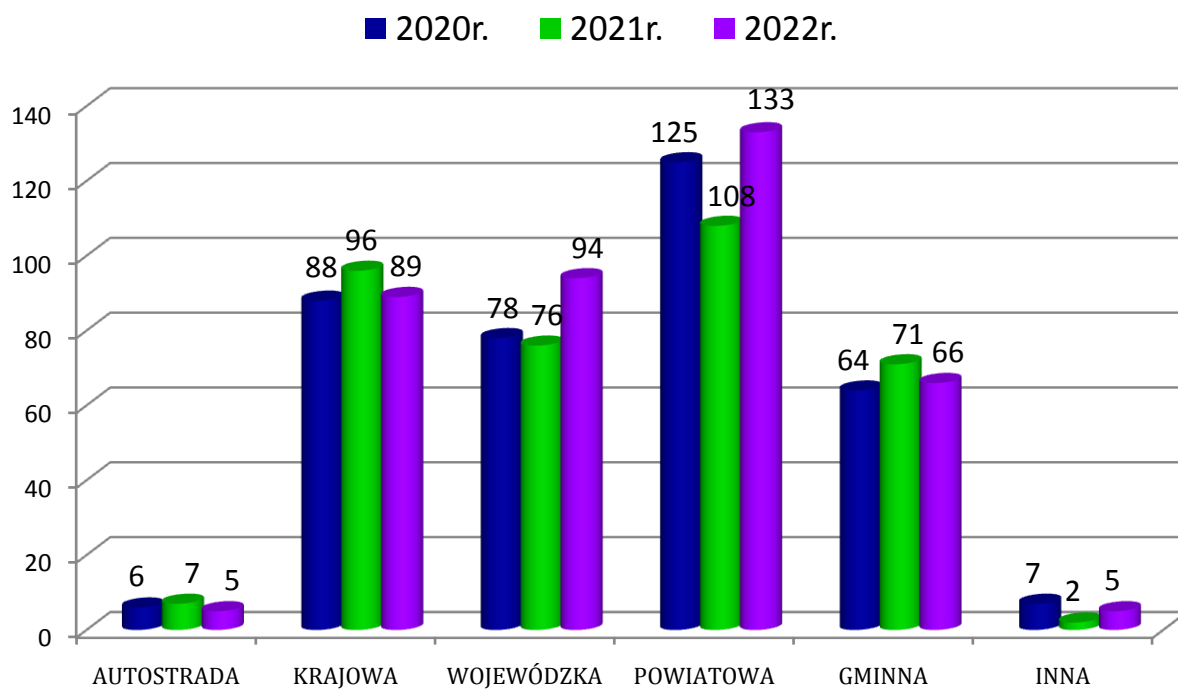
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY KIERUJĄCY NIETRZEŻWI
WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.**

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
Ogółem	22	29	26	-10,3%	4	5	3	-40,0%	24	34	31	-8,8%	215	235	244	3,8%				
15 - 17 lat	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%				
18 - 24 lata	4	2	6	200,0%	0	0	1	100,0%	6	3	7	133,3%	24	32	32	0,0%				
25 - 39 lat	6	8	11	37,5%	2	2	1	-50,0%	6	9	15	66,7%	88	93	86	-7,5%				
40 - 59 lat	6	13	7	-46,2%	2	1	1	0,0%	5	17	7	-58,8%	75	78	92	17,9%				
60 i więcej lat	6	6	2	-66,7%	0	2	0	-100,0%	7	5	2	-60,0%	27	30	32	6,7%				
b/d	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
RAZEM	368	360	392	8,9%	62	60	52	-13,3%	372	377	437	15,9%	10918	12610	10845	-14,0%
AUTOSTRADA	6	7	5	-28,6%	2	4	1	-75,0%	6	8	7	-12,5%	233	297	255	-14,1%
KRAJOWA	88	96	89	-7,3%	24	20	22	10,0%	80	99	106	7,1%	2455	2955	2488	-15,8%
WOJEWÓDZKA	78	76	94	23,7%	14	15	13	-13,3%	76	79	110	39,2%	2800	3091	2306	-25,4%
POWIATOWA	125	108	133	23,1%	15	16	13	-18,8%	137	120	138	15,0%	2998	3484	2963	-15,0%
GMINNA	64	71	66	-7,0%	7	5	3	-40,0%	66	68	70	2,9%	1649	1928	1948	1,0%
INNA	7	2	5	600,0%	0	0	0	0,0%	7	3	6	700,0%	783	855	885	3,5%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - CZERWIEC 2022r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 1 km, liczba min. 5 zdarzeń) – STYCZEŃ – CZERWIEC 2022r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
K 10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	225,8	11
K 5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	7,5	7,9	10
DW 266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	4,6	9
DK 5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	20,2	20,5	8
DK 5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,2	26,9	8
DK 10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,2	237,9	7
DK 91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	145,6	7

Bydgoszcz, dnia 15.07.2022r.

Opracował:

asp. Ludwik Bąk
WRD KWP w Bydgoszczy