

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LIPIEC
I ZA OKRES STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 16.08.2022.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że lipcu 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

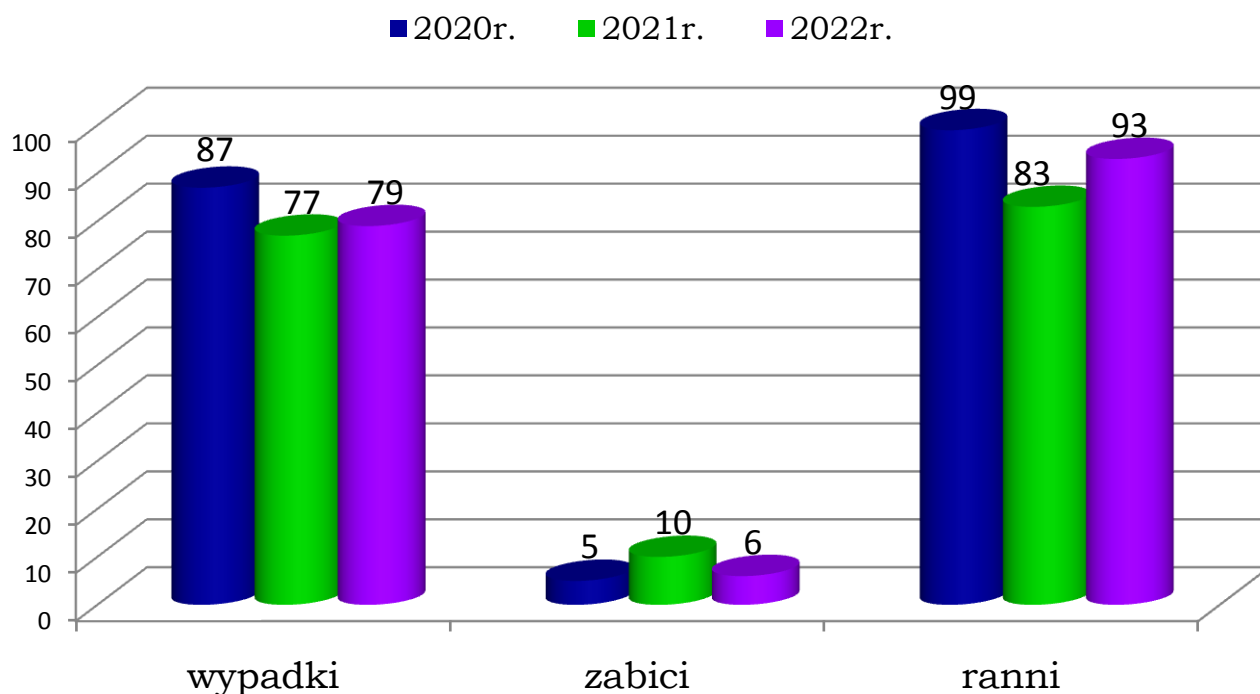
- **79 wypadków drogowych,**
- **6 ofiar śmiertelnych,**
- **93 rannych,**

zgłoszono także,

- **1787 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	VII 2020r.	VII 2021r.	VII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	87	77	79	2	2,6%
ZABICI	5	10	6	-4	-40,0%
RANNI	99	83	93	10	12,0%
KOLIZJE	2126	2158	1787	-371	-17,2%

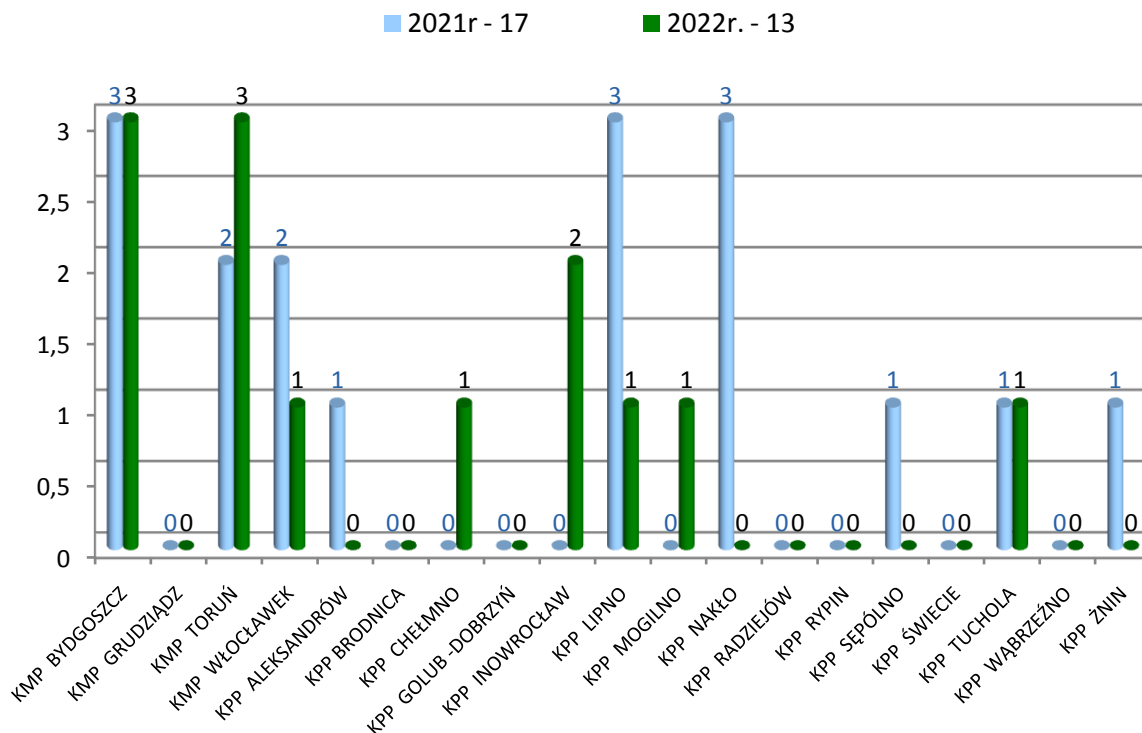


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **7,6%**.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI LIPIEC 2022 r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	VII 2021	VII 2022		VII 2021	VII 2022		VII 2021	VII 2022		VII 2021	VII 2022		VII 2021	VII 2022	
KMP BYDGOSZCZ	12	13	8,3%	2	1	-50,0%	14	16	14,3%	560	485	-13,4%	572	498	-12,9%
KMP GRUDZIĄDZ	3	2	-33,3%	0	1	100,0%	5	2	-60,0%	171	115	-32,7%	174	117	-32,8%
KMP TORUŃ	10	10	0,0%	1	0	-100,0%	11	11	0,0%	378	284	-24,9%	388	294	-24,2%
KMP WŁOCŁAWEK	10	10	0,0%	1	1	0,0%	9	10	11,1%	207	150	-27,5%	217	160	-26,3%
KPP ALEKSANDRÓW	4	1	-75,0%	1	0	-100,0%	3	1	-66,7%	49	42	-14,3%	53	43	-18,9%
KPP BRODNICA	3	3	0,0%	0	0	0,0%	4	4	0,0%	90	71	-21,1%	93	74	-20,4%
KPP CHEŁMNO	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	42	37	-11,9%	42	38	-9,5%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	2	-33,3%	1	0	-100,0%	2	4	100,0%	44	46	4,5%	47	48	2,1%
KPP INOWROCŁAW	4	9	125,0%	0	0	0,0%	6	12	100,0%	174	146	-16,1%	178	155	-12,9%
KPP LIPNO	4	6	50,0%	1	0	-100,0%	3	8	166,7%	50	34	-32,0%	54	40	-25,9%
KPP MOGILNO	2	3	50,0%	0	1	100,0%	4	2	-50,0%	48	31	-35,4%	50	34	-32,0%
KPP NAKŁO	6	3	-50,0%	1	0	-100,0%	6	3	-50,0%	84	51	-39,3%	90	54	-40,0%
KPP RADZIEJÓW	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	16	9	-43,8%	18	9	-50,0%
KPP RYPIN	0	1	100,0%	0	0	0,0%	0	1	100,0%	26	22	-15,4%	26	23	-11,5%
KPP SĘPÓLNO	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	23	26	13,0%	24	26	8,3%
KPP ŚWIECIE	9	4	-55,6%	2	1	-50,0%	9	5	-44,4%	113	141	24,8%	122	145	18,9%
KPP TUCHOLA	1	3	200,0%	0	0	0,0%	1	4	300,0%	29	45	55,2%	30	48	60,0%
KPP WĄBRZEŻNO	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	29	24	-17,2%	29	26	-10,3%
KPP ŻNIN	3	6	100,0%	0	1	100,0%	3	7	133,3%	25	28	12,0%	28	34	21,4%
RAZEM	77	79	2,6%	10	6	-40,0%	83	93	12,0%	2158	1787	-17,2%	2235	1866	-16,5%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LIPIEC 2022 r.

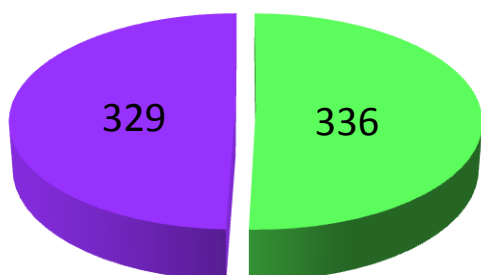


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU LIPIEC 2022 r.

	VII 2020r.	VII 2021r.	VII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	336	329	336	7	2,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	270	423	403	- 20	- 4,7%

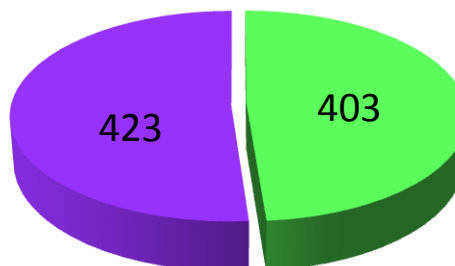
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – lipiec 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

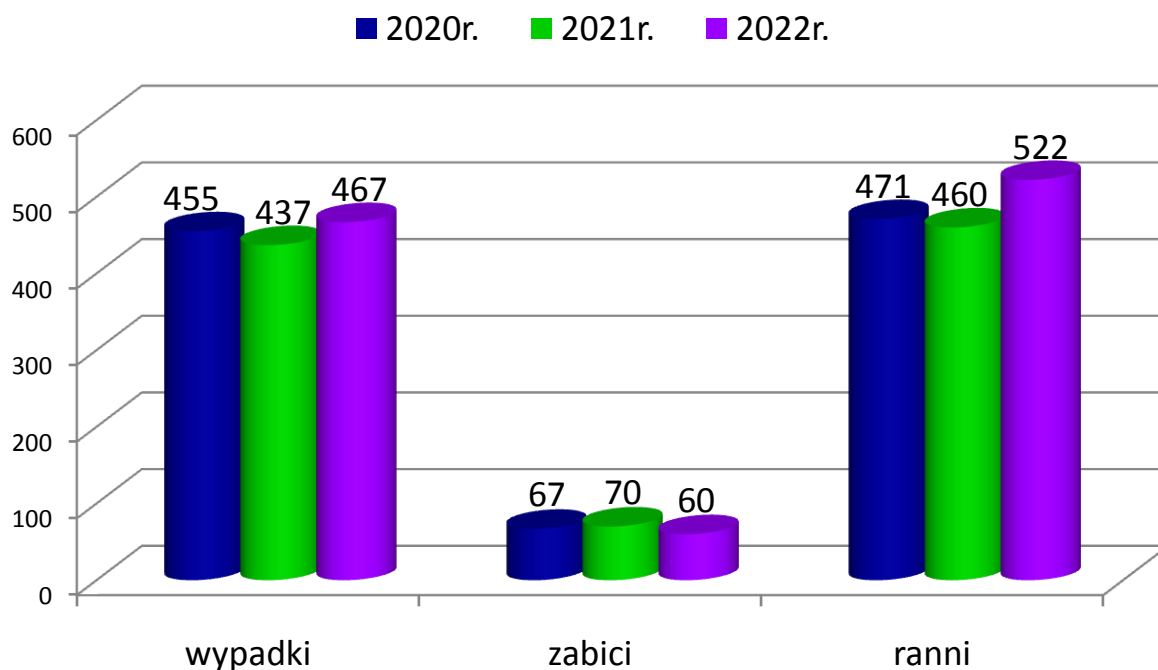
- **467 wypadków drogowych,**
- **60 ofiar śmiertelnych,**
- **522 rannych,**

zgłoszono także,

- **12683 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-VII 2020r.	I-VII 2021r.	I-VII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	455	437	467	30	6,9%
ZABICI	67	70	60	-10	-14,3%
RANNI	471	460	522	62	13,5%
KOLIZJE	13044	14768	12683	-2085	-14,1%

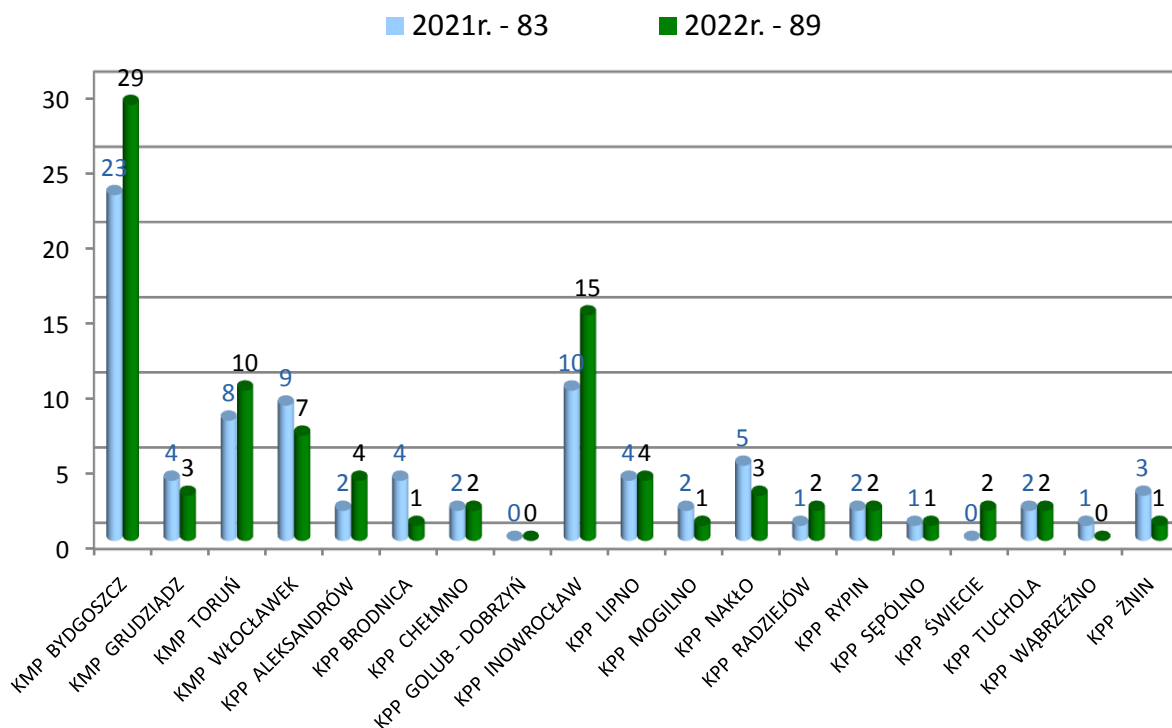


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **12,8%**

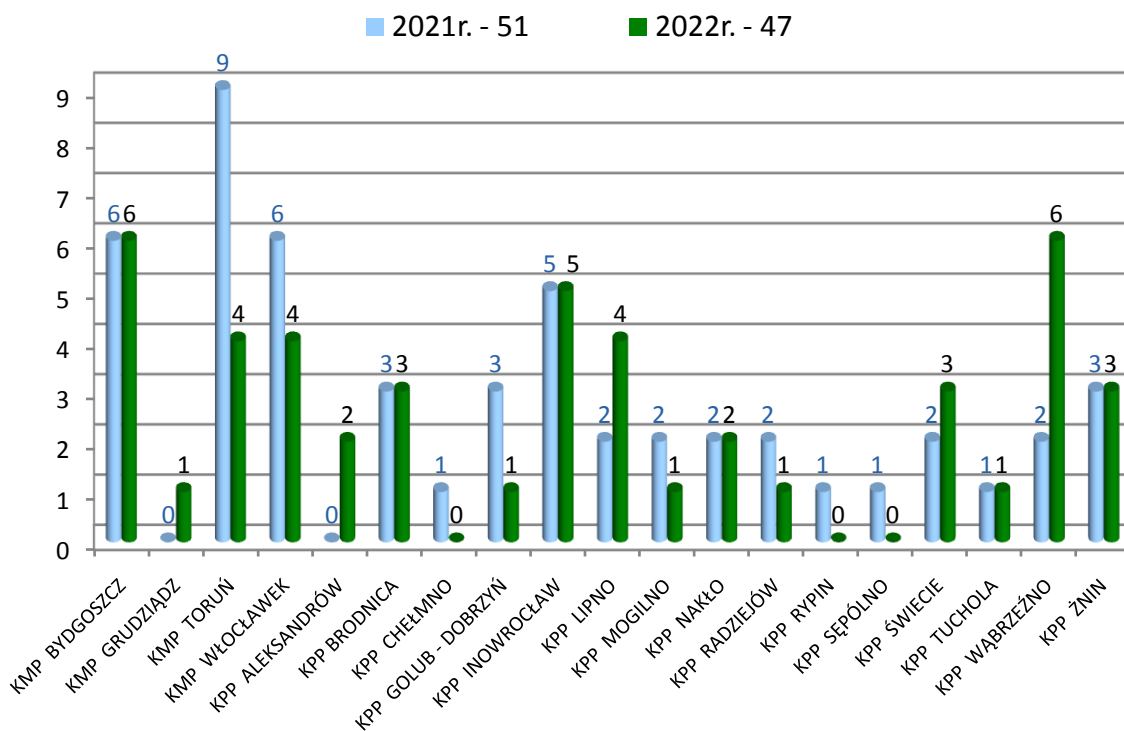
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LIPIEC 2022 r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VII 2021	I-VII 2022		I-VII 2021	I-VII 2022		I-VII 2021	I-VII 2022		I-VII 2021	I-VII 2022		I-VII 2021	I-VII 2022	
KMP BYDGOSZCZ	92	97	5,4%	8	8	0,0%	108	111	2,8%	4065	3510	-13,7%	4157	3607	-13,2%
KMP GRUDZIĄDZ	16	15	-6,3%	1	1	0,0%	20	15	-25,0%	1066	946	-11,3%	1082	961	-11,2%
KMP TORUŃ	47	47	0,0%	14	6	-57,1%	46	48	4,3%	2514	2121	-15,6%	2561	2168	-15,3%
KMP WŁOCŁAWEK	52	42	-19,2%	8	7	-12,5%	45	39	-13,3%	1365	1250	-8,4%	1417	1292	-8,8%
KPP ALEKSANDRÓW	14	13	-7,1%	2	4	100,0%	15	11	-26,7%	326	297	-8,9%	340	310	-8,8%
KPP BRODNICA	24	18	-25,0%	4	2	-50,0%	23	21	-8,7%	513	459	-10,5%	537	477	-11,2%
KPP CHELMNO	7	5	-28,6%	3	1	-66,7%	5	7	40,0%	320	273	-14,7%	327	278	-15,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	12	13	8,3%	3	1	-66,7%	11	16	45,5%	257	218	-15,2%	269	231	-14,1%
KPP INOWROCŁAW	49	72	46,9%	5	4	-20,0%	57	90	57,9%	1131	1013	-10,4%	1180	1085	-8,1%
KPP LIPNO	16	21	31,3%	4	2	-50,0%	12	21	75,0%	325	320	-1,5%	341	341	0,0%
KPP MOGILNO	16	16	0,0%	2	2	0,0%	18	17	-5,6%	314	212	-32,5%	330	228	-30,9%
KPP NAKŁO	20	26	30,0%	3	4	33,3%	29	39	34,5%	558	439	-21,3%	578	465	-19,6%
KPP RADZIEJÓW	8	7	-12,5%	1	0	-100,0%	7	8	14,3%	95	70	-26,3%	103	77	-25,2%
KPP RYPIN	7	7	0,0%	4	1	-75,0%	4	7	75,0%	236	203	-14,0%	243	210	-13,6%
KPP SĘPÓLNO	3	7	133,3%	1	1	0,0%	2	9	350,0%	210	168	-20,0%	213	175	-17,8%
KPP ŚWIECIE	25	18	-28,0%	4	12	200,0%	29	20	-31,0%	819	656	-19,9%	844	674	-20,1%
KPP TUCHOLA	5	12	140,0%	0	2	200,0%	5	12	140,0%	254	234	-7,9%	259	246	-5,0%
KPP WĄBRZEŻNO	8	13	62,5%	1	0	-100,0%	8	13	62,5%	196	142	-27,6%	204	155	-24,0%
KPP ŻNIN	16	18	12,5%	2	2	0,0%	16	18	12,5%	204	152	-25,5%	220	170	-22,7%
RAZEM	437	467	6,9%	70	60	-14,3%	460	522	13,5%	14768	12683	-14,1%	15205	13150	-13,5%

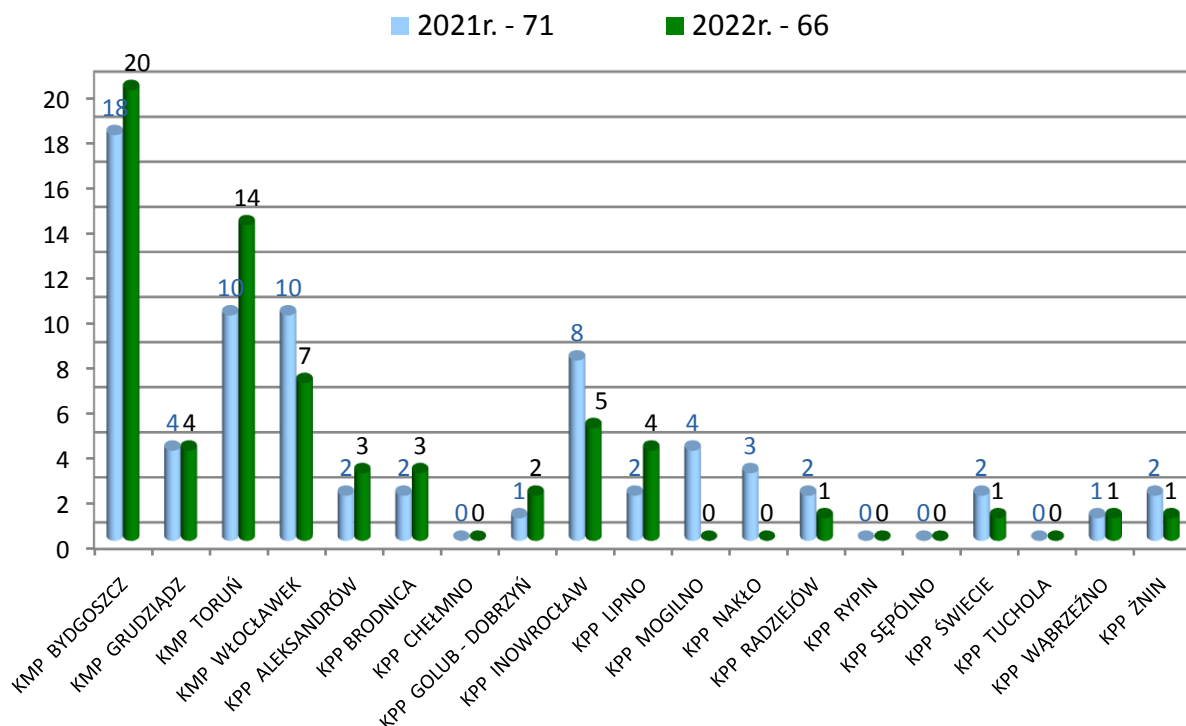
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - LIPIEC 2022 r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - LIPIEC 2022 r.



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - LIPIEC 2022 r.**

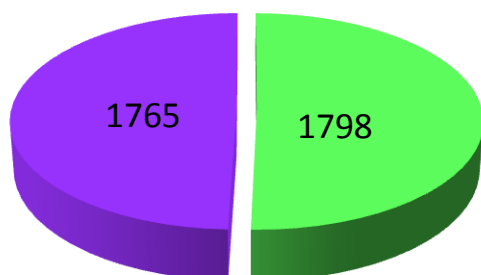


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LIPIEC 2022 r.**

	I – VII 2020r.	I – VII 2021r.	I – VII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1670	1765	1798	33	1,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1215	1656	2043	387	23,4%

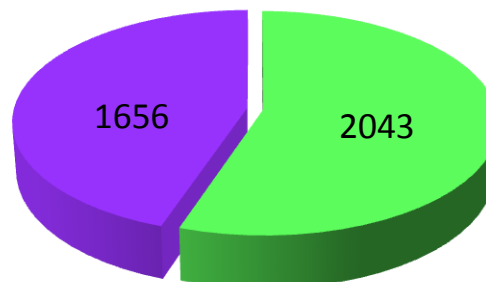
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.

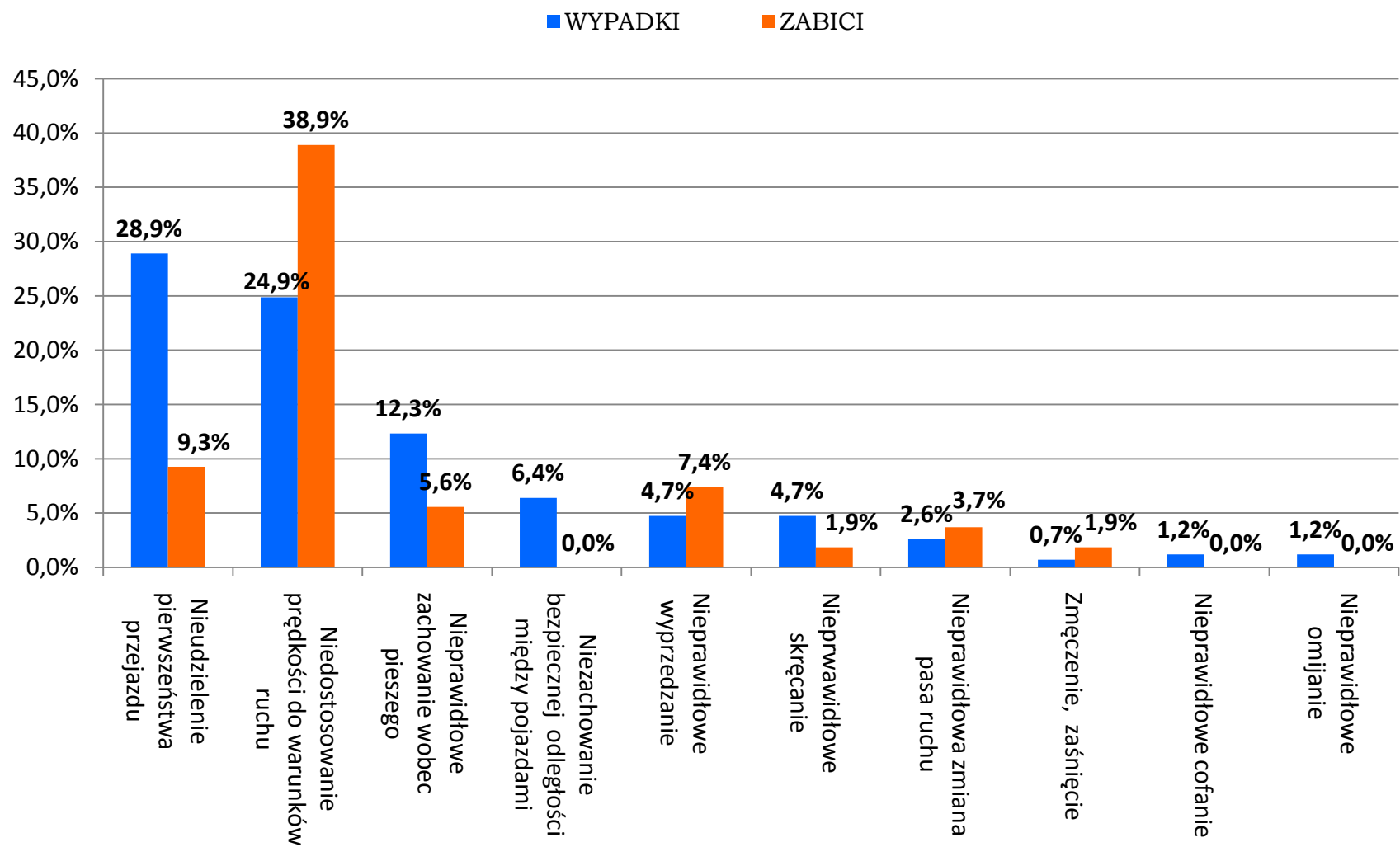


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



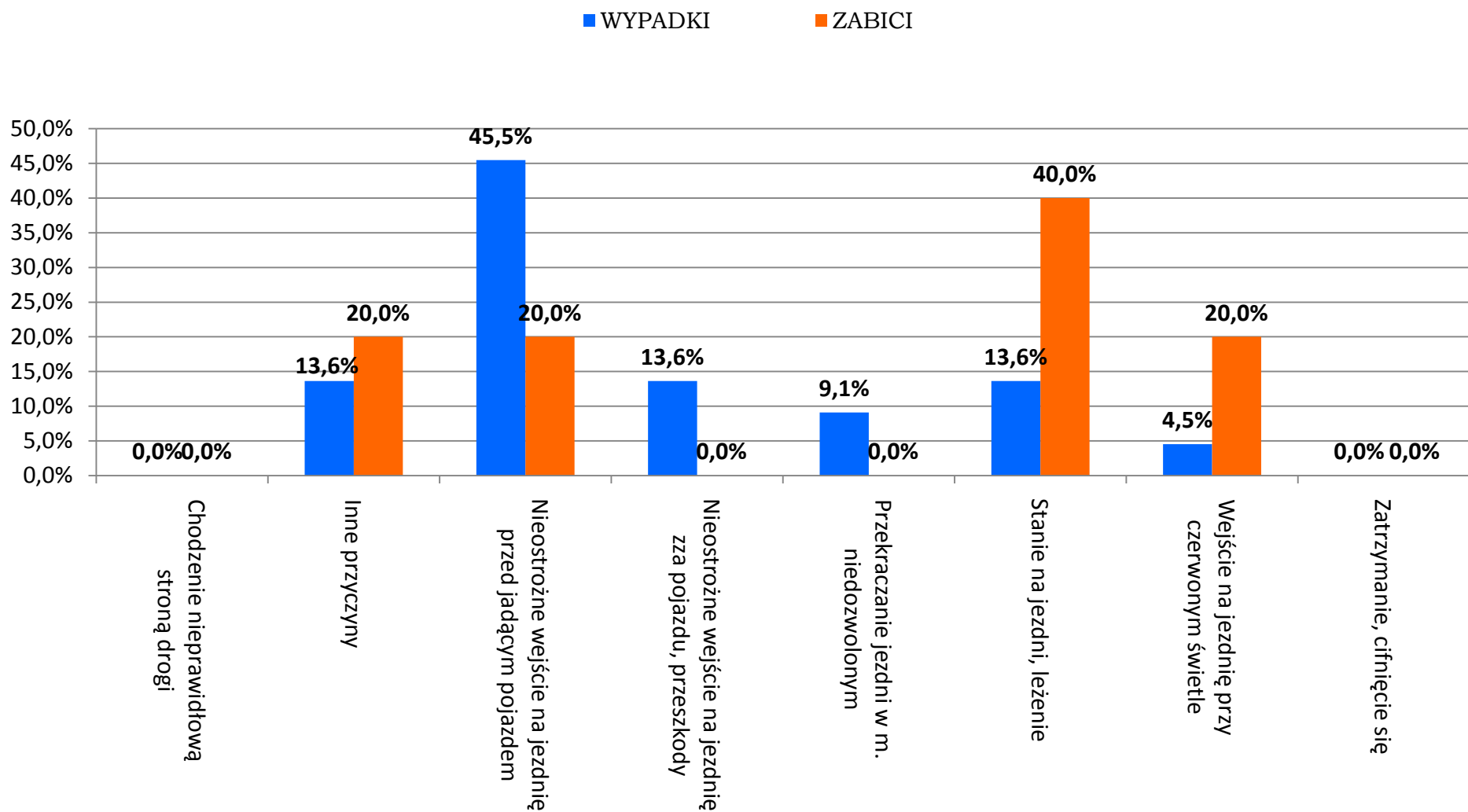
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2022 r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	403	401	422	5,2%	54	65	54	-16,9%	431	428	477	11,4%	11030	12295	10405	-15,4%
Gwałtowne hamowanie	5	10	7	-30,0%	0	0	0	0,0%	5	15	8	-46,7%	15	29	23	-20,7%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
Inne przyczyny	1	5	19	280,0%	0	1	10	900,0%	1	4	15	275,0%	670	665	542	-18,5%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	115	100	105	5,0%	23	30	21	-30,0%	128	105	117	11,4%	1445	1810	1248	-31,0%
Nieprawidłowe cofanie	6	4	5	25,0%	0	0	0	0,0%	6	4	6	50,0%	1281	1495	1292	-13,6%
Nieprawidłowe omijanie	6	4	5	25,0%	1	2	0	-100,0%	6	2	5	150,0%	780	948	1007	6,2%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	1	6	5	-16,7%
Nieprawidłowe skręcanie	9	17	20	17,6%	1	1	1	0,0%	8	18	25	38,9%	469	604	495	-18,0%
Nieprawidłowe wymijanie	16	17	18	5,9%	5	4	4	0,0%	18	16	21	31,3%	340	422	308	-27,0%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	20	25	20	-20,0%	5	10	4	-60,0%	20	25	19	-24,0%	278	309	248	-19,7%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	26	27	28	3,7%
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	32	26	20	-23,1%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	10	5	11	120,0%	2	0	2	200,0%	10	5	10	100,0%	641	715	628	-12,2%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	3	1	-66,7%	0	0	1	100,0%	0	5	1	-80,0%	43	37	37	0,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	7	6	-14,3%	2	1	2	100,0%	8	6	6	0,0%	120	110	111	0,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	43	27	38	40,7%	4	2	3	50,0%	41	27	40	48,1%	72	52	75	44,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	6	1	2	100,0%	8	6	10	66,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	10	13	11	-15,4%	1	0	0	0,0%	9	16	11	-31,3%	27	28	28	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	115	114	122	7,0%	6	7	5	-28,6%	129	122	148	21,3%	2385	2506	2117	-15,5%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	21	24	27	12,5%	2	2	0	-100,0%	24	28	37	32,1%	2308	2406	2080	-13,5%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	1	1	2	100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	5	500,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	9	22	3	-86,4%	2	5	1	-80,0%	8	26	4	-84,6%	87	93	96	3,2%

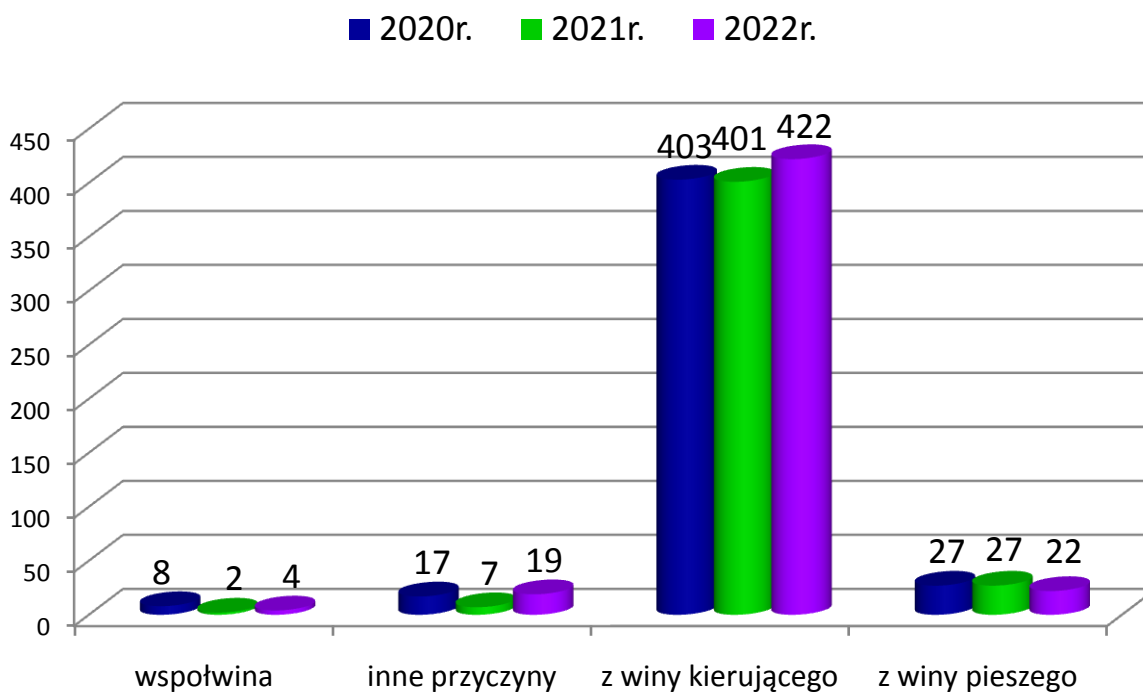
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2022r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
OGÓŁEM	27	27	22	-18,5%	8	5	5	0,0%	19	23	17	-26,1%	64	68	68	0,0%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	2	4	4	0,0%
Inne przyczyny	1	2	3	50,0%	0	0	1	100,0%	1	2	2	0,0%	10	23	19	-17,4%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	3	3	0,0%	1	2	2	0,0%	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	16	15	10	-33,3%	5	3	1	-66,7%	11	13	9	-30,8%	33	25	27	8,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	2	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	2	4	3	-25,0%	5	10	10	0,0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	2	100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	6	3	5	66,7%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	7	3	3	0,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	455	437	467	6,9%	67	70	60	-14,3%	471	460	522	13,5%	13044	14767	12 683	-14,1%				
chodnik, droga dla pieszych	9	8	13	62,5%	0	0	0	0,0%	9	10	13	30,0%	120	178	141	-20,8%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	2	7	22	214,3%	0	0	2	200,0%	2	8	22	175,0%	34	76	145	90,8%				
jezdnia	341	345	347	0,6%	55	61	50	-18,0%	360	360	403	11,9%	11 018	12 675	10 615	-16,3%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	78	80	58	-27,5%				
parking, plac, MOP	6	1	6	500,0%	0	0	0	0,0%	6	1	6	500,0%	1 078	1 064	1 073	0,8%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	19	33	25	-24,2%				
pobocze	20	10	12	20,0%	5	3	2	-33,3%	22	16	10	-37,5%	227	279	239	-14,3%				
przejazd dla rowerzystów	7	15	14	-6,7%	1	1	0	-100,0%	6	14	15	7,1%	40	38	78	105,3%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	10	9	10	11,1%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	45	45	31	-31,1%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	19	21	23	9,5%				
przejście dla pieszych	54	35	45	28,6%	4	3	4	33,3%	52	34	46	35,3%	114	84	105	25,0%				
przystanek komunikacji publicznej	3	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	14	14	15	7,1%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	67	48	32	-33,3%				
skarpa, rów	4	3	2	-33,3%	1	2	0	-100,0%	3	1	3	200,0%	81	52	44	-15,4%				
wyjazd z posesji, pola	6	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	6	3	2	-33,3%	80	71	49	-31,0%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	254	265	269	1,5%	45	45	43	-4,4%	237	282	293	3,9%	8708	10262	9010	-12,2%			
	spadek	6	14	26	85,7%	1	2	4	100,0%	8	14	35	150,0%	111	464	475	2,4%			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	2	35	30	-14,3%			
	wzniesienie	3	8	10	25,0%	0	1	0	-100,0%	3	9	14	55,6%	92	286	315	10,1%			
	zakręt, łuk	60	57	72	26,3%	8	15	11	-26,7%	76	58	79	36,2%	864	1172	1063	-9,3%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	5	10	6	-40,0%	0	3	0	-100,0%	6	9	7	-22,2%	505	480	379	-21,0%			
	dróg równorzędnych	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	105	114	111	-2,6%			
	z drogą z pierwszeństwem	122	99	119	20,2%	13	7	6	-14,3%	137	105	142	35,2%	2540	2549	2071	-18,8%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
OBSZAR																			
razem	455	437	467	6,9%	67	70	60	-14,3%	471	460	522	13,5%	13044	14767	12683	-14,1%			
obszar niezabudowany	195	208	224	7,7%	50	50	48	-4,0%	197	218	271	24,3%	3569	4355	3581	-17,8%			
obszar zabudowany	260	229	243	6,1%	17	20	12	-40,0%	274	242	251	3,7%	9475	10412	9102	-12,6%			
RODZAJ DROGI																			
razem	455	437	467	6,9%	67	70	60	-14,3%	471	460	522	13,5%	13044	14767	12683	-14,1%			
autostrada	6	12	8	-33,3%	2	4	2	-50,0%	6	14	10	-28,6%	318	390	326	-16,4%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	39	40	39	-2,5%	5	5	2	-60,0%	38	38	46	21,1%	1620	1897	1619	-14,7%			
droga ekspresowa	3	4	6	50,0%	0	1	4	300,0%	3	5	6	20,0%	23	104	107	2,9%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	389	362	395	9,1%	59	59	52	-11,9%	402	378	436	15,3%	9692	11032	9381	-15,0%			
droga jednokierunkowa	18	19	19	0,0%	1	1	0	-100,0%	22	25	24	-4,0%	1391	1344	1250	-7,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022		
ogółem	67	70	60	-14,3%	470	458	519	13,3%		
Motorowerzyści	6	2	3	50,0%	27	22	22	0,0%		
Piesi	15	12	10	-16,7%	94	75	81	8,0%		
Pojazd niestabilny	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Rowerzyści	3	3	5	66,7%	49	65	55	-15,4%		
Użytkownicy autobusów	1	0	1	100,0%	11	18	18	0,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy czterokołowców	1	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	0	0	5	500,0%		
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%		
Użytkownicy motocykli	6	13	4	-69,2%	52	38	42	10,5%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	2	7	250,0%	22	20	16	-20,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	31	38	30	-21,1%	214	219	275	25,6%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	2	3	50,0%		

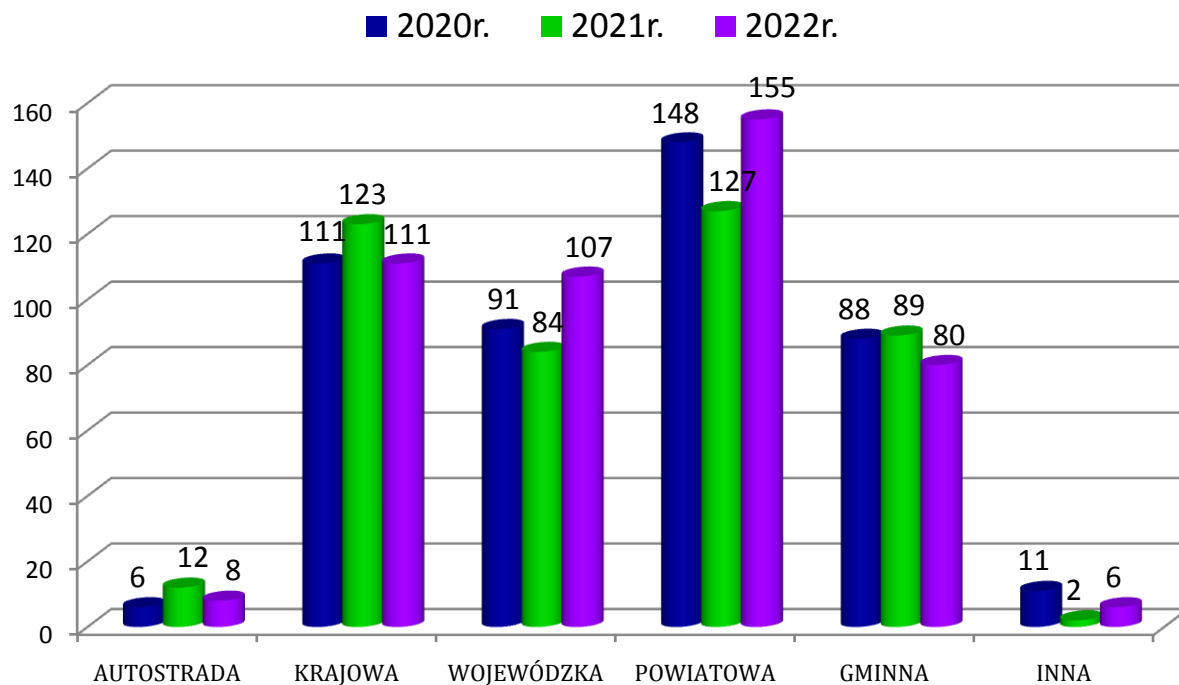
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022	
ogółem	455	437	467	6,9%	67	70	60	-14,3%	471	460	522	13,5%	13044	14768	12683	-14,1%	
Inne	18	16	17	6,3%	0	0	0	0,0%	22	20	17	-15,0%	1038	1249	983	-21,3%	
najeżdżenie na barierkę ochronną	2	8	9	12,5%	0	1	1	0,0%	2	7	9	28,6%	285	343	305	-11,1%	
najeżdżenie na drzewo	44	38	33	-13,2%	18	12	8	-33,3%	44	36	31	-13,9%	173	201	144	-28,4%	
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	245	664	702	5,7%	
pieszego	102	76	86	13,2%	14	10	10	0,0%	91	71	81	14,1%	185	172	186	8,1%	
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	7	5	4	-20,0%	2	2	0	-100,0%	6	6	6	0,0%	1377	1535	1447	-5,7%	
słup, znak	9	7	3	-57,1%	1	2	0	-100,0%	9	7	3	-57,1%	343	420	326	-22,4%	
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	40	44	30	-31,8%	
najeżdżenie na zwierze	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	912	902	776	-14,0%	
wywrócenie się pojazdu	40	23	36	56,5%	2	5	5	0,0%	47	21	38	81,0%	350	318	312	-1,9%	
Zdarzenia z osoba UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	7	700,0%	
Zdarzenia z pasażerem	14	13	15	15,4%	0	0	0	0,0%	14	18	16	-11,1%	10	11	16	45,5%	
zderzenie pojazdów boczne	135	143	167	16,8%	15	16	12	-25,0%	139	146	200	37,0%	4527	4989	4091	-18,0%	
zderzenie pojazdów czołowe	51	65	52	-20,0%	8	17	17	0,0%	65	78	69	-11,5%	370	414	355	-14,3%	
zderzenie pojazdów tylne	31	42	43	2,4%	7	5	7	40,0%	30	49	50	2,0%	3189	3506	3003	-14,3%	

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022	
RAZEM	455	437	467	6,9%	67	70	60	-14,3%	471	460	522	13,5%	13044	14768	12683	-14,1%	
AUTOSTRADA	6	12	8	-33,3%	2	4	2	-50,0%	6	14	10	-28,6%	318	390	326	-16,4%	
KRAJOWA	111	123	111	-9,8%	26	27	25	-7,4%	107	126	133	5,6%	2913	3451	2905	-15,8%	
WOJEWÓDZKA	91	84	107	27,4%	14	16	14	-12,5%	92	87	124	42,5%	3355	3652	2697	-26,2%	
POWIATOWA	148	127	155	22,0%	18	18	16	-11,1%	158	141	163	15,6%	3532	4029	3428	-14,9%	
GMINNA	88	89	80	-10,1%	7	5	3	-40,0%	97	89	86	-3,4%	1986	2244	2259	0,7%	
INNA	11	2	6	600,0%	0	0	0	0,0%	11	3	6	700,0%	940	1002	1068	6,6%	

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - LIPIEC 2022r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 1 km, liczba min. 5 zdarzeń) – STYCZEŃ – LIPIEC 2022r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	225,8	11
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	7,5	7,9	10
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	9
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	4,6	9
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,5	144,8	9
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	20,2	20,5	8
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,2	26,9	8
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	145,6	8
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	298,2	298,8	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,1	220,8	7
10	POWIAT BYDGOSZCZ	BYDGOSZCZ - OBSZAR MIEJSKI	269,4	269,5	6
25	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	160,1	160,8	6
80	POWIAT TORUŃSKI	ZŁAWIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	43,1	43,9	6
91	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	143,1	143,1	6
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	223,1	223,8	6
KS10A	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	1,4	1,9	6

Bydgoszcz, dnia 19.08.2022r.

Opracował:

podinsp. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy