

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC SIERPIEŃ
I ZA OKRES STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.09.2022.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

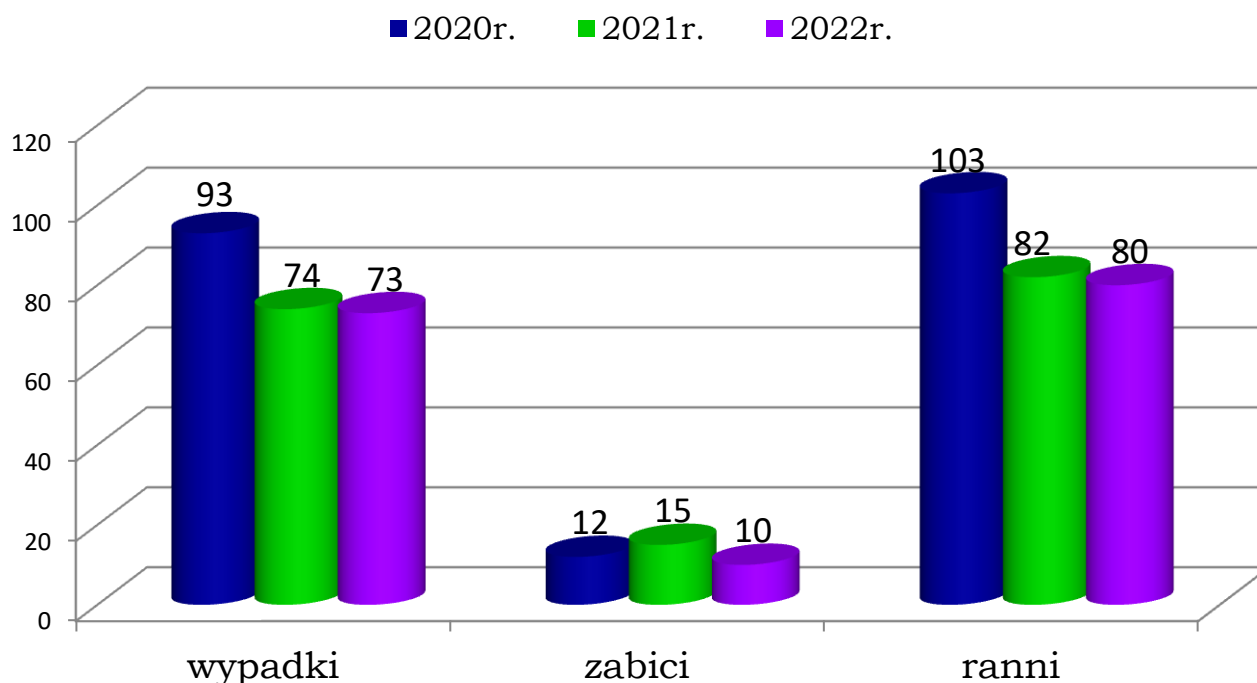
- **73 wypadki drogowe,**
- **10 ofiar śmiertelnych,**
- **80 rannych,**

zgłoszono także,

- **1736 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	VIII 2020r.	VIII 2021r.	VIII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	93	74	73	-1	-1,4%
ZABICI	12	15	10	-5	-33,3%
RANNI	103	82	80	-2	-2,4%
KOLIZJE	2322	2164	1736	-428	-19,8%

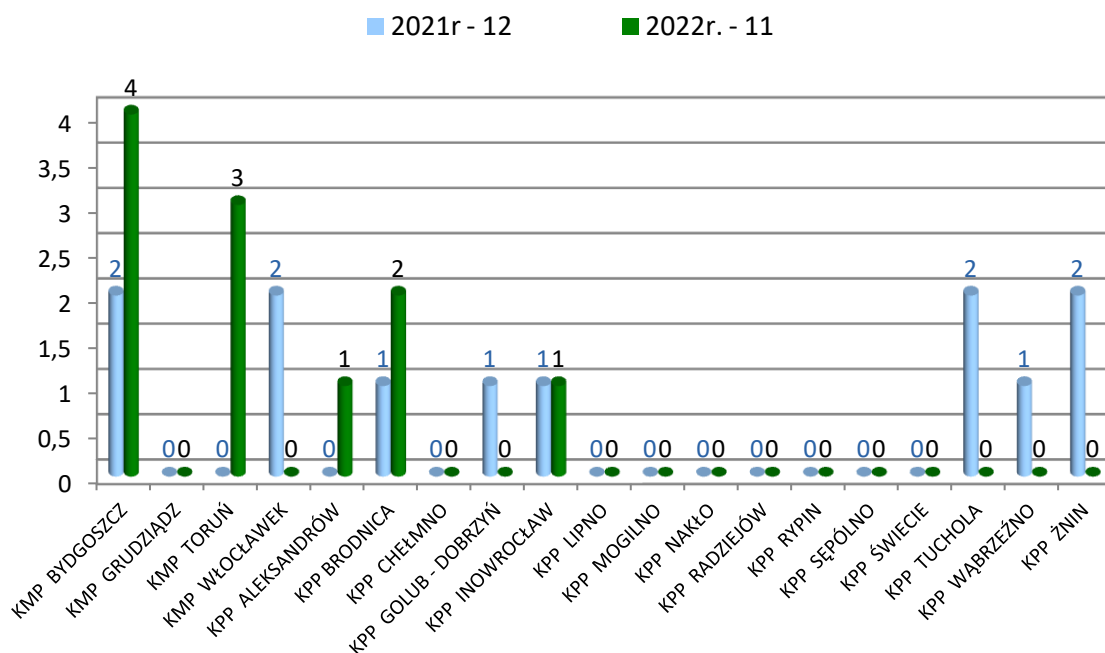


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,7%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI SIERPIEŃ 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	VIII 2021	VIII 2022		VIII 2021	VIII 2022		VIII 2021	VIII 2022		VIII 2021	VIII 2022		VIII 2021	VIII 2022	
KMP BYDGOSZCZ	16	14	-12,5%	2	5	150,0%	15	16	6,7%	522	445	-14,8%	538	459	-14,7%
KMP GRUDZIĄDZ	6	4	-33,3%	2	0	-100,0%	5	4	-20,0%	159	130	-18,2%	165	134	-18,8%
KMP TORUŃ	4	12	200,0%	3	1	-66,7%	4	13	225,0%	389	290	-25,4%	393	302	-23,2%
KMP WŁOCŁAWEK	9	6	-33,3%	0	0	0,0%	12	6	-50,0%	202	152	-24,8%	211	158	-25,1%
KPP ALEKSANDRÓW	2	2	0,0%	0	1	100,0%	2	2	0,0%	51	32	-37,3%	53	34	-35,8%
KPP BRODNICA	3	3	0,0%	1	0	-100,0%	2	3	50,0%	84	76	-9,5%	87	79	-9,2%
KPP CHEŁMNO	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	2	100,0%	48	44	-8,3%	49	46	-6,1%
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	4	4	0,0%	1	0	-100,0%	7	4	-42,9%	45	35	-22,2%	49	39	-20,4%
KPP INOWROCŁAW	6	11	83,3%	0	0	0,0%	6	13	116,7%	201	131	-34,8%	207	142	-31,4%
KPP LIPNO	4	0	-100,0%	0	0	0,0%	4	0	-100,0%	57	48	-15,8%	61	48	-21,3%
KPP MOGILNO	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	5	1	-80,0%	33	33	0,0%	35	34	-2,9%
KPP NAKŁO	3	1	-66,7%	0	0	0,0%	8	2	-75,0%	71	75	5,6%	74	76	2,7%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	14	15	7,1%	15	16	6,7%
KPP RYPIN	1	2	100,0%	0	1	100,0%	1	2	100,0%	32	28	-12,5%	33	30	-9,1%
KPP SĘPÓLNO	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	34	16	-52,9%	35	16	-54,3%
KPP ŚWIECIE	3	5	66,7%	3	1	-66,7%	1	6	500,0%	115	89	-22,6%	118	94	-20,3%
KPP TUCHOŁA	3	0	-100,0%	1	0	-100,0%	3	0	-100,0%	42	37	-11,9%	45	37	-17,8%
KPP WĄBRZEŻNO	1	2	100,0%	1	0	-100,0%	0	2	200,0%	42	30	-28,6%	43	32	-25,6%
KPP ŻNIN	4	3	-25,0%	0	0	0,0%	4	3	-25,0%	23	30	30,4%	27	33	22,2%
RAZEM	74	73	-1,4%	15	10	-33,3%	82	80	-2,4%	2164	1736	-19,8%	2238	1809	-19,2%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** SIERPIEŃ 2022r.

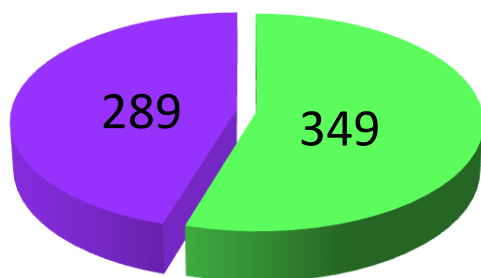


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU SIERPIEŃ 2022r.

	VIII 2020r.	VIII 2021r.	VIII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	277	289	349	60	20,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	291	386	502	116	30,1%

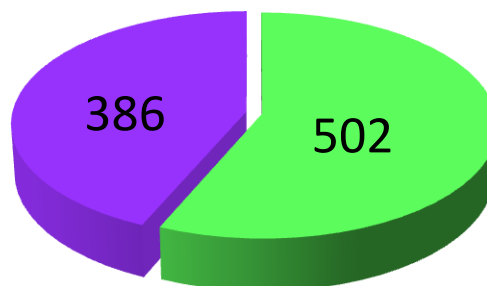
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - sierpień 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

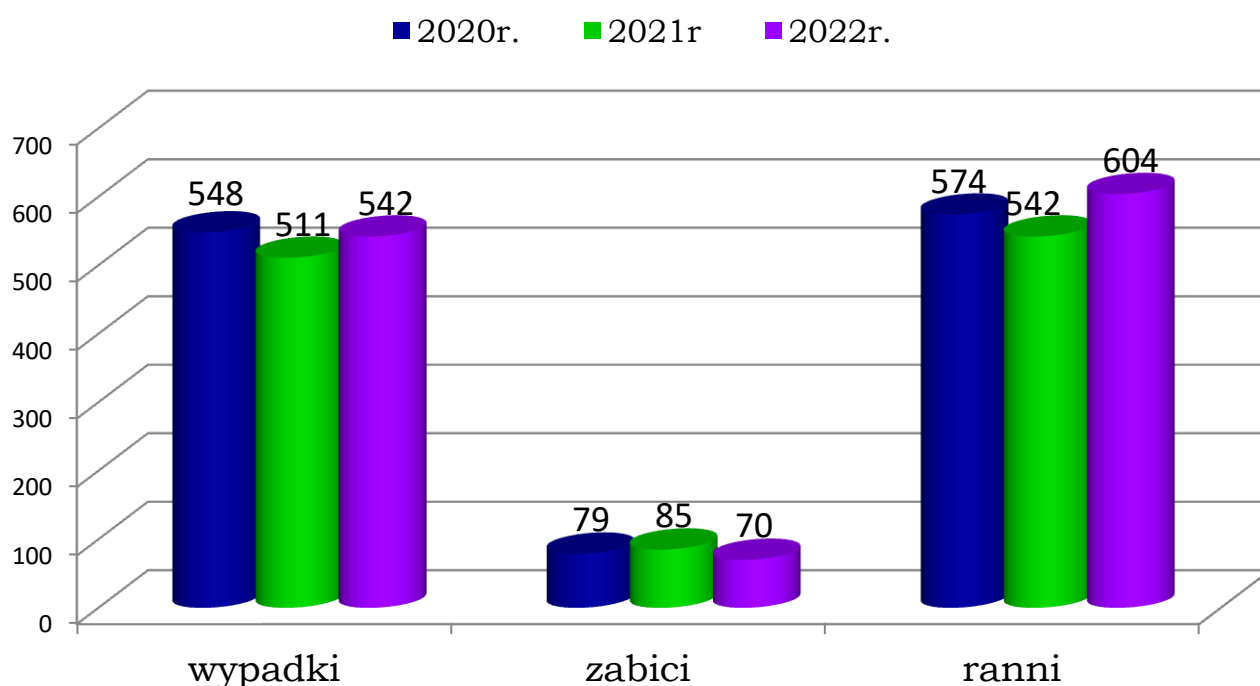
- **542 wypadki drogowe,**
- **70 ofiar śmiertelnych,**
- **604 ranne,**

zgłoszono także,

- **14426 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-VIII 2020r.	I-VIII 2021r.	I-VIII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	548	511	542	31	6,1%
ZABICI	79	85	70	-15	-17,6%
RANNI	574	542	604	62	11,4%
KOLIZJE	15366	16932	14426	-2506	-14,8%

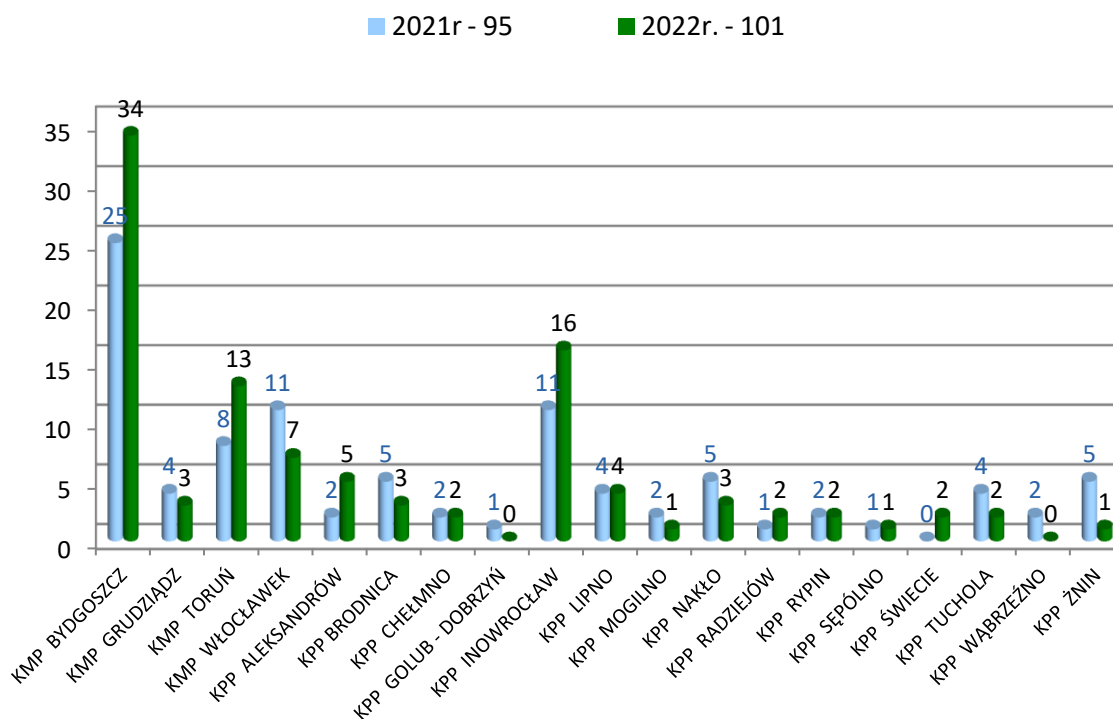


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 12,9%

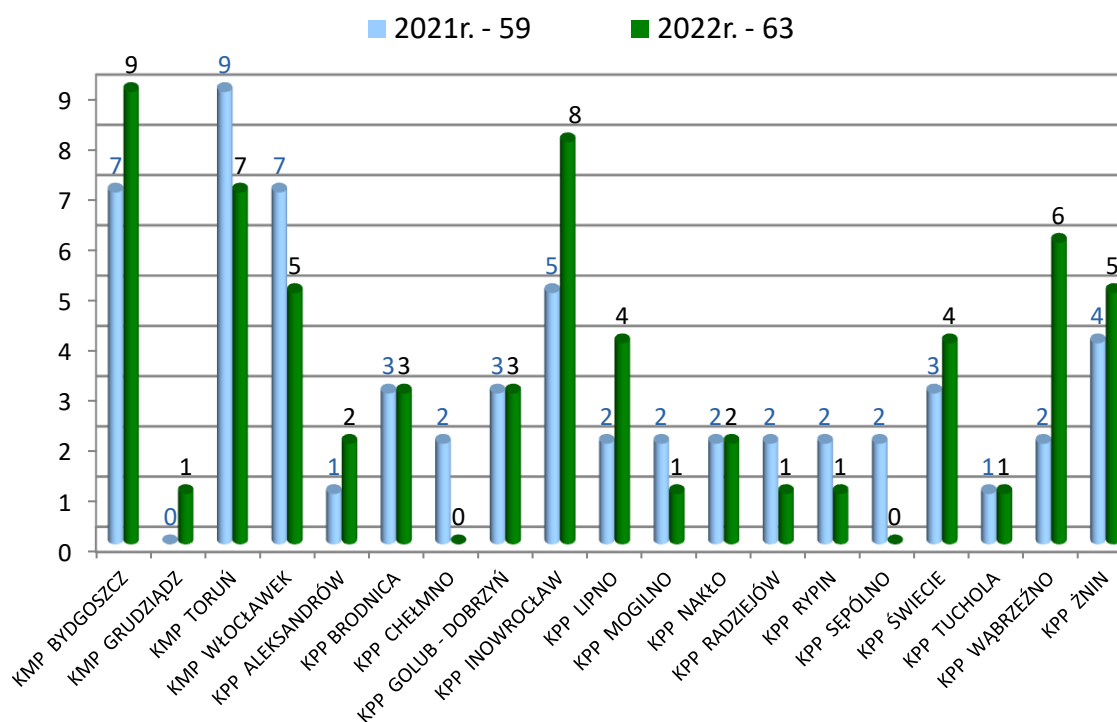
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VIII 2021	I-VIII 2022		I-VIII 2021	I-VIII 2022		I-VIII 2021	I-VIII 2022		I-VIII 2021	I-VIII 2022		I-VIII 2021	I-VIII 2022	
KMP BYDGOSZCZ	108	114	5,6%	10	13	30,0%	123	130	5,7%	4587	3956	-13,8%	4695	4070	-13,3%
KMP GRUDZIĄDZ	22	19	-13,6%	3	1	-66,7%	25	19	-24,0%	1225	1076	-12,2%	1247	1095	-12,2%
KMP TORUŃ	51	59	15,7%	17	7	-58,8%	50	61	22,0%	2903	2411	-16,9%	2954	2470	-16,4%
KMP WŁOCŁAWEK	61	47	-23,0%	8	7	-12,5%	57	44	-22,8%	1567	1404	-10,4%	1628	1451	-10,9%
KPP ALEKSANDRÓW	16	15	-6,3%	2	5	150,0%	17	13	-23,5%	377	329	-12,7%	393	344	-12,5%
KPP BRODNICA	27	21	-22,2%	5	2	-60,0%	25	24	-4,0%	597	535	-10,4%	624	556	-10,9%
KPP CHEŁMNO	8	7	-12,5%	3	2	-33,3%	6	9	50,0%	368	317	-13,9%	376	324	-13,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	16	17	6,3%	4	1	-75,0%	18	20	11,1%	302	253	-16,2%	318	270	-15,1%
KPP INOWROCŁAW	55	83	50,9%	5	4	-20,0%	63	103	63,5%	1332	1148	-13,8%	1387	1231	-11,2%
KPP LIPNO	20	21	5,0%	4	2	-50,0%	16	21	31,3%	382	368	-3,7%	402	389	-3,2%
KPP MOGILNO	18	17	-5,6%	2	2	0,0%	23	18	-21,7%	347	245	-29,4%	365	262	-28,2%
KPP NAKŁO	23	27	17,4%	3	4	33,3%	37	41	10,8%	629	514	-18,3%	652	541	-17,0%
KPP RADZIEJÓW	9	8	-11,1%	2	0	-100,0%	7	9	28,6%	109	85	-22,0%	118	93	-21,2%
KPP RYPIN	8	9	12,5%	4	2	-50,0%	5	9	80,0%	268	231	-13,8%	276	240	-13,0%
KPP SĘPÓLNO	4	7	75,0%	1	1	0,0%	4	9	125,0%	244	184	-24,6%	248	191	-23,0%
KPP ŚWIECIE	28	23	-17,9%	7	13	85,7%	30	26	-13,3%	934	745	-20,2%	962	768	-20,2%
KPP TUCHOLA	8	12	50,0%	1	2	100,0%	8	12	50,0%	296	271	-8,4%	304	283	-6,9%
KPP WĄBRZEŻNO	9	15	66,7%	2	0	-100,0%	8	15	87,5%	238	172	-27,7%	247	187	-24,3%
KPP ŻNIN	20	21	5,0%	2	2	0,0%	20	21	5,0%	227	182	-19,8%	247	203	-17,8%
RAZEM	511	542	6,1%	85	70	-17,6%	542	604	11,4%	16932	14426	-14,8%	17443	14968	-14,2%

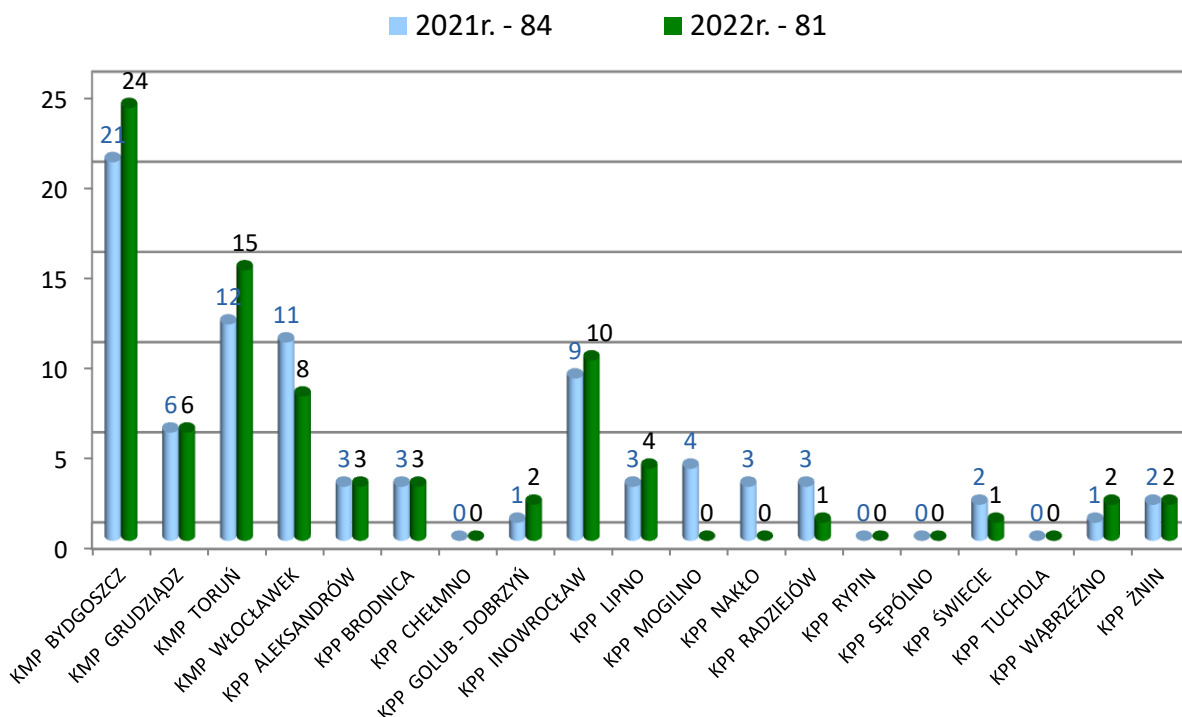
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2021r



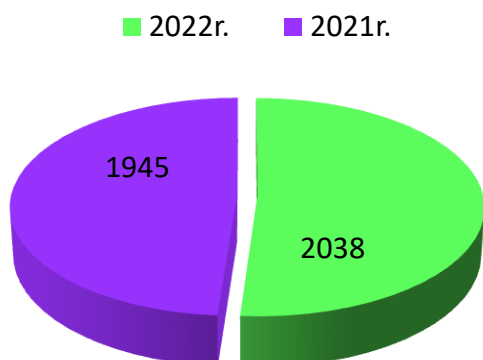
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r**



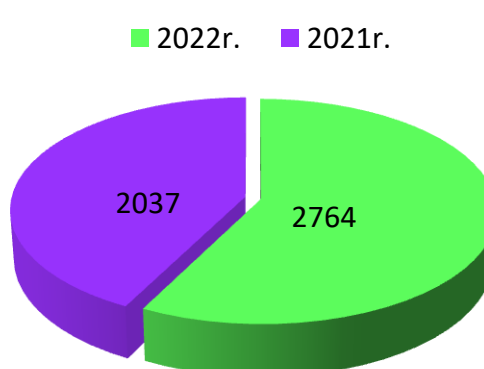
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.**

	I-VIII 2020r.	I-VIII 2021r.	I-VIII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1947	1945	2038	93	4,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1446	2037	2764	727	35,7%

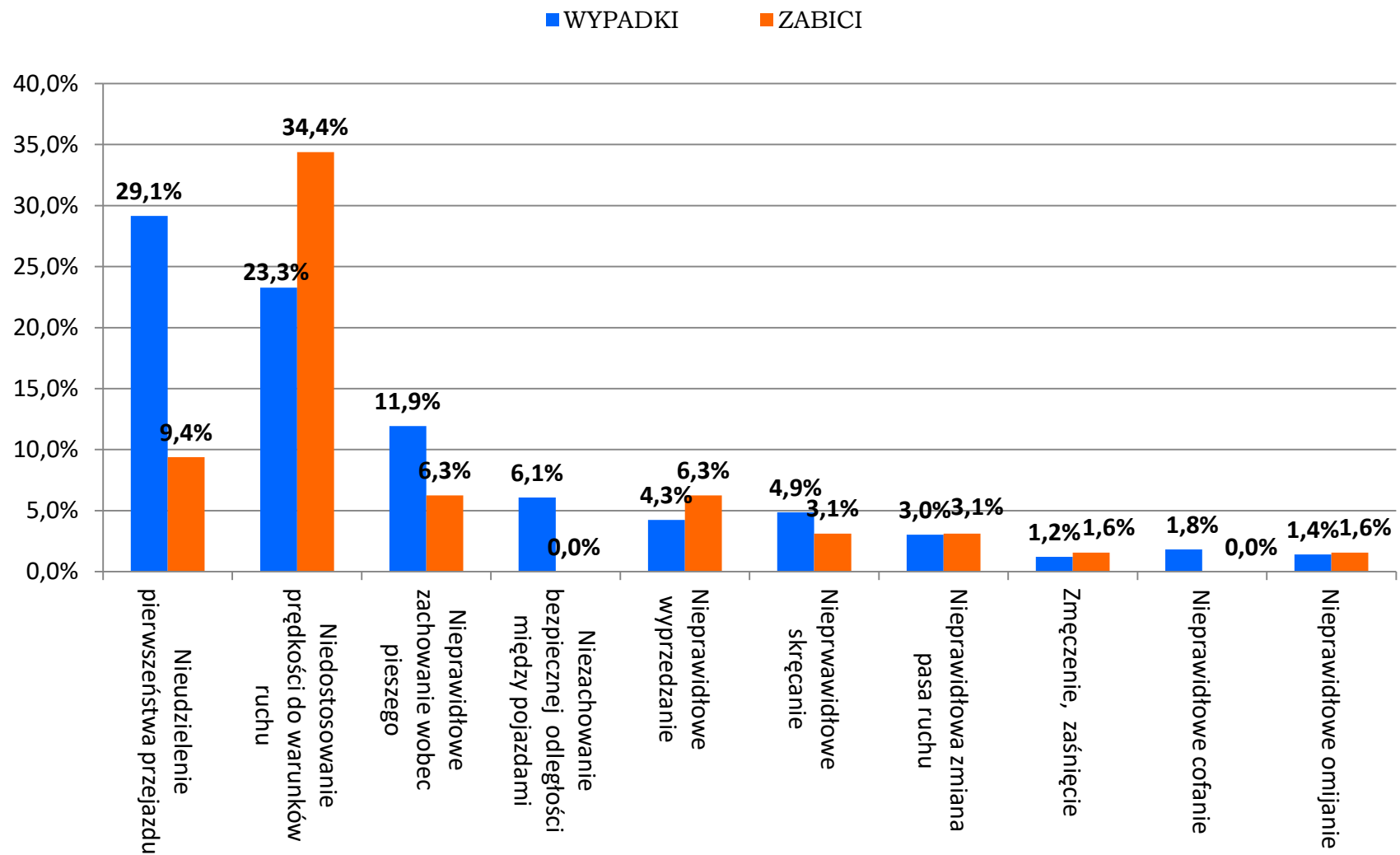
178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



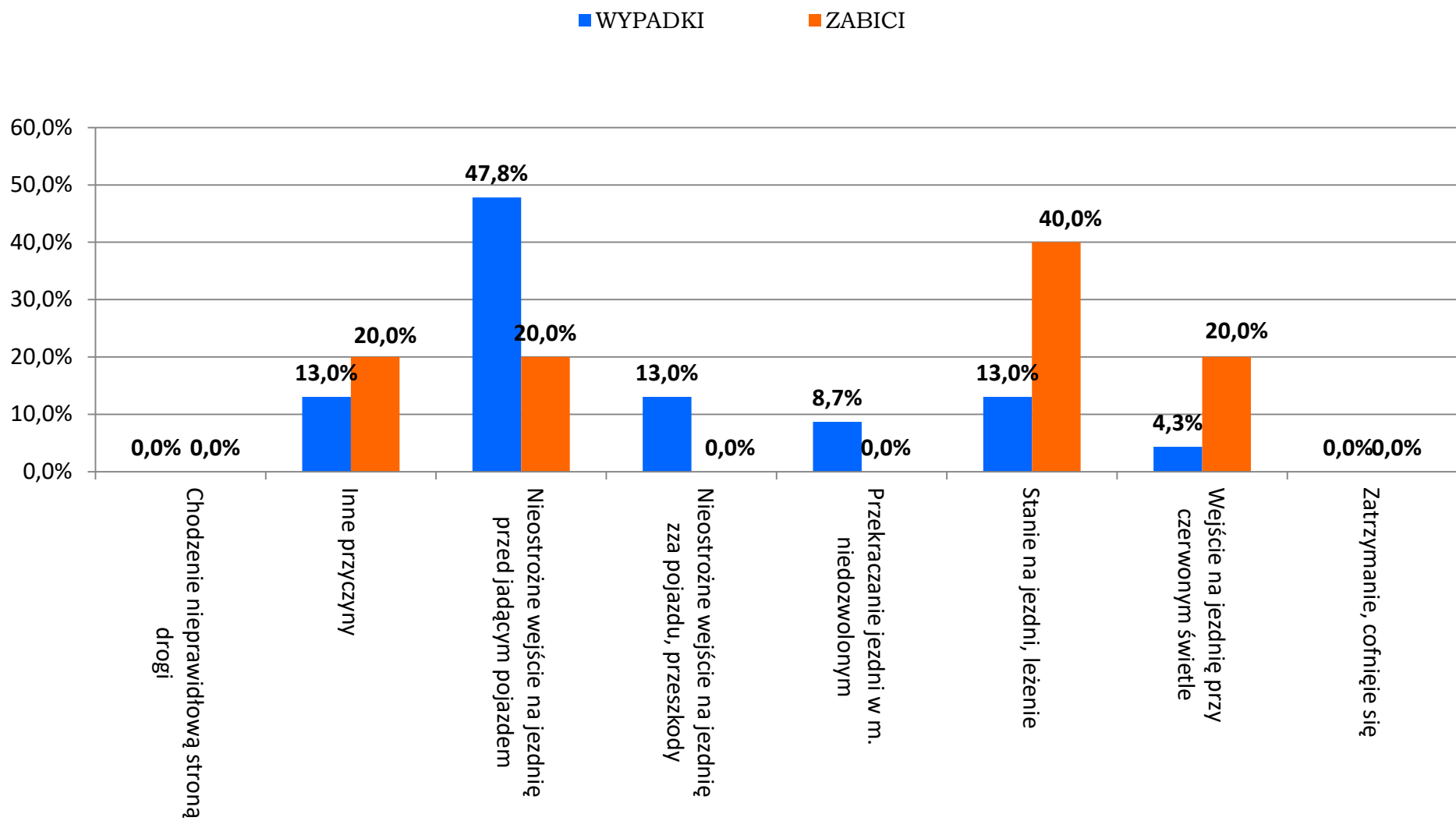
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	490	471	494	4,9%	62	79	64	-19,0%	532	507	556	9,7%	13027	14143	11888	-15,9%
Gwałtowne hamowanie	5	10	7	-30,0%	0	0	0	0,0%	5	15	8	-46,7%	19	35	29	-17,1%
Inne przyczyny	1	5	26	420,0%	0	1	14	1300,0%	1	4	24	500,0%	795	744	632	-15,1%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	140	125	115	-8,0%	27	38	22	-42,1%	158	141	130	-7,8%	1694	2061	1392	-32,5%
Nieprawidłowe cofanie	9	6	9	50,0%	0	0	0	0,0%	9	6	10	66,7%	1471	1710	1479	-13,5%
Nieprawidłowe omijanie	9	7	7	0,0%	1	3	1	-66,7%	9	4	6	50,0%	915	1083	1152	6,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	3	8	8	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	13	19	24	26,3%	1	1	2	100,0%	12	20	30	50,0%	553	703	565	-19,6%
Nieprawidłowe wymijanie	20	19	21	10,5%	6	4	5	25,0%	23	18	23	27,8%	406	470	351	-25,3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	23	27	21	-22,2%	5	11	4	-63,6%	25	27	20	-25,9%	347	361	294	-18,6%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	29	32	30	-6,3%
Nieprawidłowe zawracanie	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	38	32	20	-37,5%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	10	5	15	200,0%	2	0	2	200,0%	10	5	14	180,0%	760	816	710	-13,0%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	3	1	-66,7%	0	0	1	100,0%	1	5	1	-80,0%	53	51	42	-17,6%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	7	6	-14,3%	2	1	2	100,0%	8	6	6	0,0%	133	127	122	-3,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	50	30	44	46,7%	5	2	4	100,0%	47	30	46	53,3%	82	61	84	37,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	6	1	2	100,0%	13	7	11	57,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	12	13	12	-7,7%	1	0	0	0,0%	11	16	12	-25,0%	29	30	29	-3,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	142	138	144	4,3%	8	9	6	-33,3%	157	146	171	17,1%	2810	2880	2422	-15,9%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	27	29	30	3,4%	2	4	0	-100,0%	34	31	40	29,0%	2772	2823	2388	-15,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	2	1	2	100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	6	600,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	11	24	6	-75,0%	2	5	1	-80,0%	12	29	9	-69,0%	102	108	120	11,1%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
OGÓŁEM	32	28	23	-17,9%	12	6	5	-16,7%	20	23	18	-21,7%	75	79	79	0,0%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	2	4	4	0,0%				
Inne przyczyny	1	2	3	50,0%	0	0	1	100,0%	1	2	2	0,0%	11	26	26	0,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	4	3	-25,0%	1	3	2	-33,3%	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	18	15	11	-26,7%	6	3	1	-66,7%	12	13	10	-23,1%	40	33	29	-12,1%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: za pojazdu, przeszkody	2	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	2	4	3	-25,0%	6	10	11	10,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	1	2	100,0%	2	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	7	3	5	66,7%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	0	1	100,0%	2	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	8	3	4	33,3%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	548	511	542	6,1%	79	85	70	-17,6%	574	542	604	11,4%	15366	16931	14 426	-14,8%	
chodnik, droga dla pieszych	13	12	16	33,3%	0	0	0	0,0%	13	14	16	14,3%	138	206	171	-17,0%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	3	8	25	212,5%	0	0	2	200,0%	3	9	25	177,8%	37	104	164	57,7%	
jezdnia	407	401	401	0,0%	62	76	59	-22,4%	440	423	461	9,0%	13 014	14 508	12 072	-16,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	2	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	1	4	3	-25,0%	88	93	63	-32,3%	
parking, plac, MOP	7	1	6	500,0%	0	0	0	0,0%	7	1	6	500,0%	1 259	1 211	1 212	0,1%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	21	40	30	-25,0%	
pobocze	24	12	14	16,7%	6	3	2	-33,3%	26	19	12	-36,8%	273	324	279	-13,9%	
przejazd dla rowerzystów	10	17	16	-5,9%	1	1	0	-100,0%	9	16	17	6,3%	49	52	90	73,1%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	10	9	10	11,1%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	0	1	1	0,0%	51	51	40	-21,6%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	4	0	-100,0%	25	22	23	4,5%	
przejście dla pieszych	65	39	52	33,3%	8	3	5	66,7%	59	38	53	39,5%	126	101	118	16,8%	
przystanek komunikacji publicznej	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%	17	15	15	0,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	78	60	37	-38,3%	
skarpa, rów	6	5	3	-40,0%	1	2	0	-100,0%	5	3	5	66,7%	84	57	48	-15,8%	
wyjazd z posesji, pola	6	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	6	3	3	0,0%	96	78	54	-30,8%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAM I																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	314	303	319	5,3%	54	54	49	-9,3%	304	329	347	5,5%	10266	11750	10267	-12,6%
	spadek	6	18	30	66,7%	1	4	8	100,0%	8	16	39	143,8%	129	541	533	-1,5%
	wierzchołek wzniesienia	0	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	0	1	3	200,0%	2	39	38	-2,6%
	wzniesienie	5	10	14	40,0%	0	1	0	-100,0%	6	12	21	75,0%	107	342	364	6,4%
	zakręt, łuk	70	68	81	19,1%	8	19	15	-21,1%	89	68	89	30,9%	1008	1385	1199	-13,4%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	7	12	7	-41,7%	0	3	0	-100,0%	8	11	8	-27,3%	591	554	436	-21,3%
	dróg równorzędnych	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	121	126	122	-3,2%
	z drogą z pierwszeństwem	142	121	131	8,3%	16	8	6	-25,0%	157	128	154	20,3%	2989	2911	2345	-19,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
OBSZAR																
razem	548	511	542	6,1%	79	85	70	-17,6%	574	542	604	11,4%	15366	16931	14426	-14,8%
obszar niezabudowany	242	241	255	5,8%	56	61	56	-8,2%	258	255	305	19,6%	4304	5057	4102	-18,9%
obszar zabudowany	306	270	287	6,3%	23	24	14	-41,7%	316	287	299	4,2%	11062	11874	10324	-13,1%
RODZAJ DROGI																
razem	548	511	542	6,1%	79	85	70	-17,6%	574	542	604	11,4%	15366	16931	14426	-14,8%
autostrada	9	15	10	-33,3%	3	5	2	-60,0%	13	18	13	-27,8%	412	487	385	-20,9%
dwie jezdnie jednokierunkowe	47	47	46	-2,1%	7	5	3	-40,0%	45	46	53	15,2%	1902	2189	1867	-14,7%
droga ekspresowa	4	4	6	50,0%	0	1	4	300,0%	5	5	6	20,0%	28	122	123	0,8%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	468	420	458	9,0%	68	73	61	-16,4%	487	442	503	13,8%	11406	12592	10650	-15,4%
droga jednokierunkowa	20	25	22	-12,0%	1	1	0	-100,0%	24	31	29	-6,5%	1618	1541	1401	-9,1%

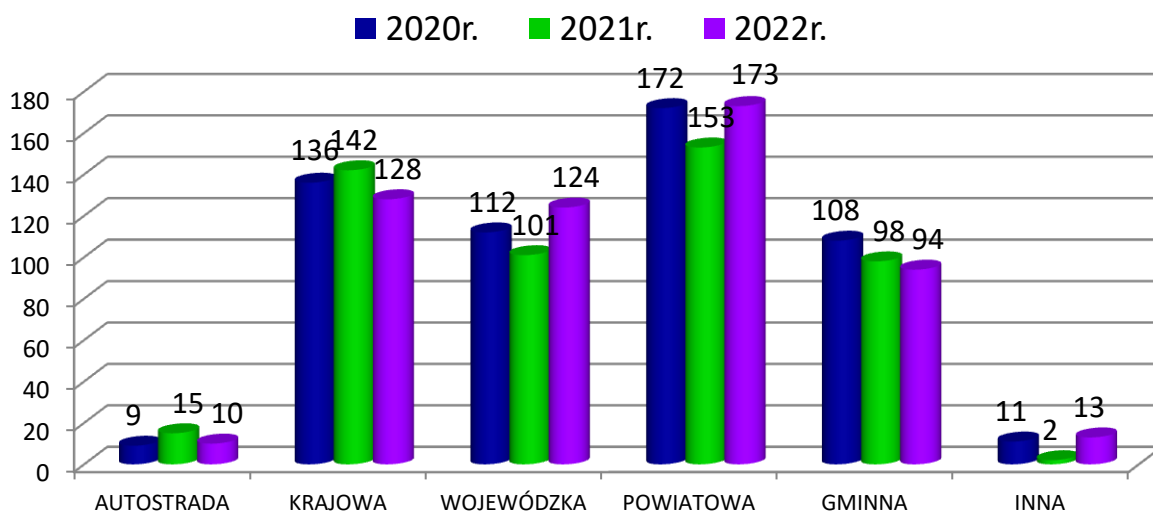
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
RAZEM	548	511	542	6,1%	79	85	70	-17,6%	574	542	604	11,4%	15366	16932	14426	-14,8%
AUTOSTRADA	9	15	10	-33,3%	3	5	2	-60,0%	13	18	13	-27,8%	412	487	384	-21,1%
KRAJOWA	136	142	128	-9,9%	30	34	31	-8,8%	136	147	150	2,0%	3383	3912	3263	-16,6%
WOJEWÓDZKA	112	101	124	22,8%	17	19	16	-15,8%	111	107	144	34,6%	3985	4274	3088	-27,7%
POWIATOWA	172	153	173	13,1%	22	21	16	-23,8%	185	170	184	8,2%	4115	4546	3842	-15,5%
GMINNA	108	98	94	-4,1%	7	6	4	-33,3%	118	97	101	4,1%	2376	2582	2584	0,1%
INNA	11	2	13	550,0%	0	0	1	100,0%	11	3	12	300,0%	1095	1131	1265	11,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	548	511	542	6,1%	79	85	70	-17,6%	574	542	604	11,4%	15366	16932	14426	-14,8%
Inne	22	19	25	31,6%	0	0	4	400,0%	28	25	25	0,0%	1223	1402	1148	-18,1%
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	8	9	12,5%	1	1	1	0,0%	6	7	9	28,6%	356	402	357	-11,2%
najeżdżenie na drzewo	52	44	36	-18,2%	20	14	9	-35,7%	51	41	35	-14,6%	195	228	164	-28,1%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	281	710	756	6,5%
pieszego	121	88	96	9,1%	19	13	11	-15,4%	105	80	91	13,8%	214	198	210	6,1%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	7	6	7	16,7%	2	2	1	-50,0%	6	7	8	14,3%	1595	1735	1638	-5,6%
słup, znak	9	8	5	-37,5%	1	2	0	-100,0%	9	8	7	-12,5%	389	477	370	-22,4%
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	45	47	38	-19,1%
najeżdżenie na zwierze	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	1043	1051	869	-17,3%
wywrócenie się pojazdu	52	28	45	60,7%	2	7	5	-28,6%	60	26	48	84,6%	414	369	358	-3,0%
Zderzenie z osobą UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	8	800,0%
Zdarzenia z pasażerem	16	17	15	-11,8%	0	0	0	0,0%	17	23	16	-30,4%	12	17	19	11,8%
zderzenie pojazdów boczne	162	169	193	14,2%	17	18	13	-27,8%	168	179	228	27,4%	5345	5733	4668	-18,6%
zderzenie pojazdów czołowe	63	73	62	-15,1%	10	20	19	-5,0%	79	91	80	-12,1%	445	465	396	-14,8%
zderzenie pojazdów tylne	39	50	47	-6,0%	7	8	7	-12,5%	43	54	55	1,9%	3809	4098	3427	-16,4%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 1 km, liczba min. 7 zdarzeń) STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2022r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	225,8	11
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,5	144,8	10
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	7,5	7,9	10
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	9
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	298,2	298,9	9
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	4,6	9
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	20,2	20,5	8
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,2	26,9	8
91	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	143,1	143,1	8
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	145,6	8
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	299,1	299,9	7
240	POWIAT TUCHOLSKI	CEKCYN - OBSZAR WIEJSKI	28,3	28,4	7
544	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,2	0,9	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	220,1	220,8	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BARUCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	223,1	223,8	7

Bydgoszcz, dnia 19.09.2022r.

Opracowała:

asp .sztab Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy