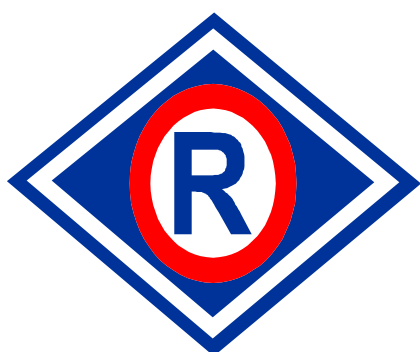


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC WRZESIEŃ
I ZA OKRES STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 04.10.2022.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

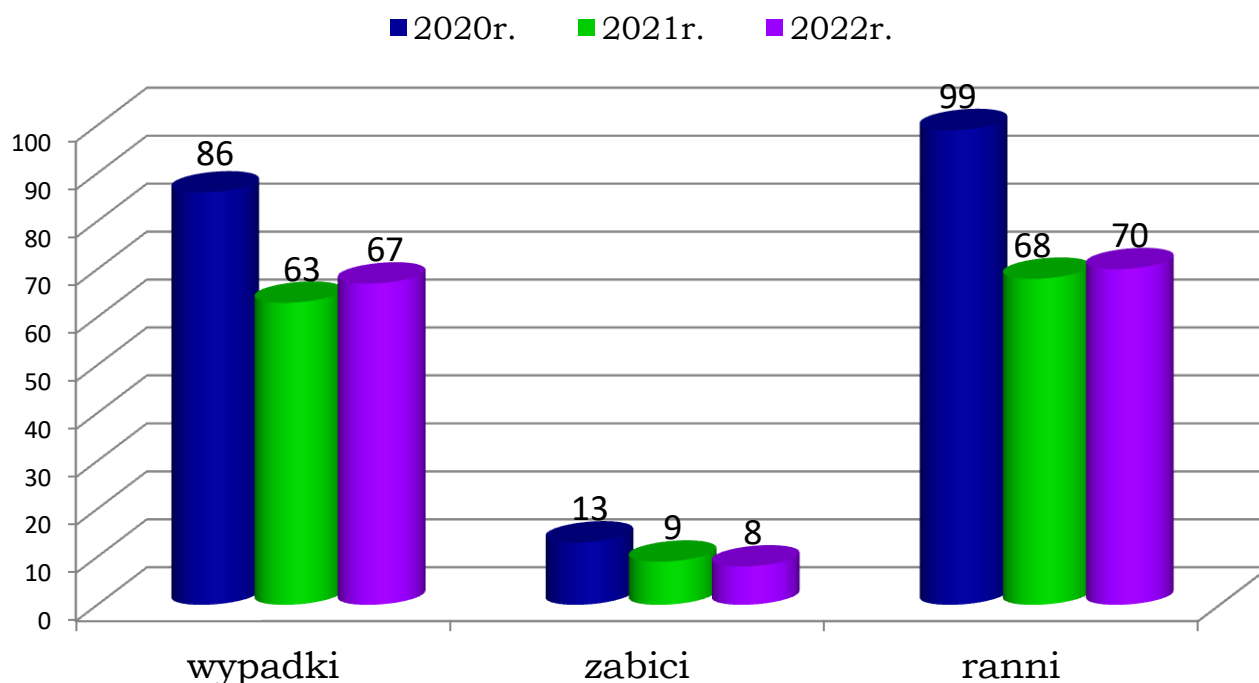
- **67 wypadków drogowych,**
- **8 ofiar śmiertelnych,**
- **70 rannych,**

zgłoszono także,

- **1771 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	IX 2020r.	IX 2021r.	IX 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	86	63	67	4	6,3%
ZABICI	13	9	8	-1	-11,1%
RANNI	99	68	70	2	2,9%
KOLIZJE	2396	2246	1771	-475	-21,1%

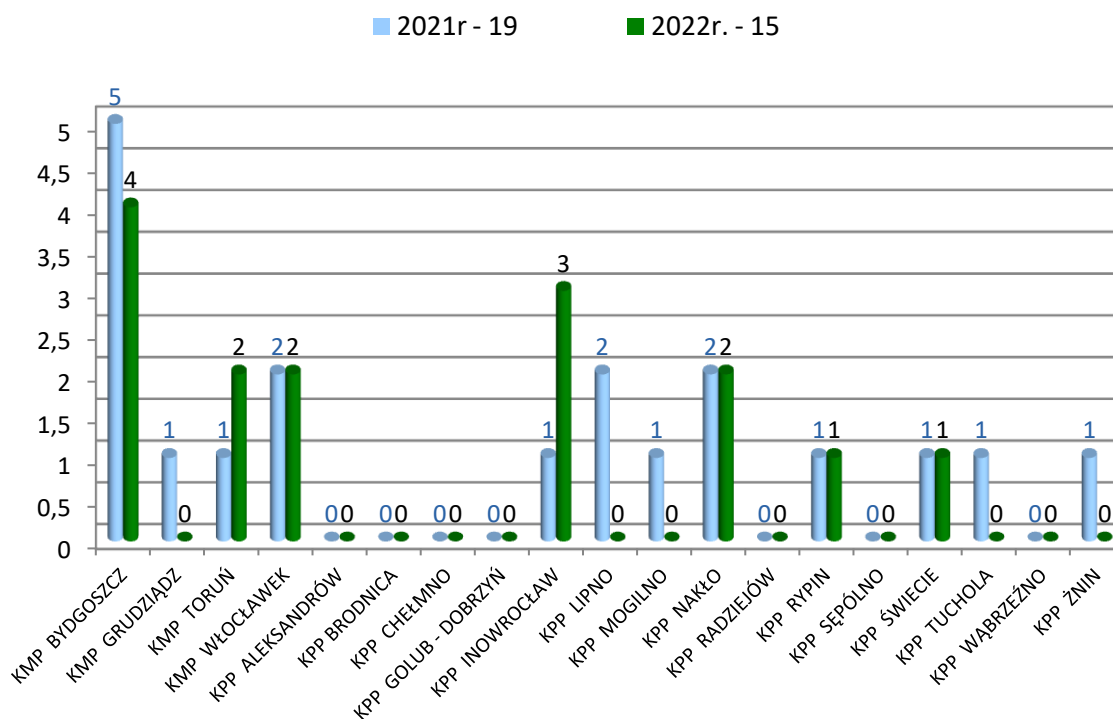


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 11,9%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WRZESIEŃ 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	IX 2021	IX 2022		IX 2021	IX 2022		IX 2021	IX 2022		IX 2021	IX 2022		IX 2021	IX 2022	
KMP BYDGOSZCZ	16	17	6,3%	1	2	100,0%	18	18	0,0%	594	531	-10,6%	610	548	-10,2%
KMP GRUDZIĄDZ	2	3	50,0%	0	1	100,0%	3	3	0,0%	186	140	-24,7%	188	143	-23,9%
KMP TORUŃ	3	6	100,0%	0	1	100,0%	3	5	66,7%	418	305	-27,0%	421	311	-26,1%
KMP WŁOCŁAWEK	7	6	-14,3%	2	0	-100,0%	5	6	20,0%	212	155	-26,9%	219	161	-26,5%
KPP ALEKSANDRÓW	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	3	0	-100,0%	46	41	-10,9%	48	41	-14,6%
KPP BRODNICA	3	3	0,0%	0	2	200,0%	3	2	-33,3%	67	56	-16,4%	70	59	-15,7%
KPP CHEŁMNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	54	45	-16,7%	54	45	-16,7%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	4	2	-50,0%	1	0	-100,0%	5	3	-40,0%	37	37	0,0%	41	39	-4,9%
KPP INOWROCLAW	5	6	20,0%	0	0	0,0%	8	6	-25,0%	179	153	-14,5%	184	159	-13,6%
KPP LIPNO	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	53	32	-39,6%	55	33	-40,0%
KPP MOGILNO	4	2	-50,0%	0	0	0,0%	4	2	-50,0%	41	25	-39,0%	45	27	-40,0%
KPP NAKŁO	3	4	33,3%	0	0	0,0%	3	5	66,7%	64	49	-23,4%	67	53	-20,9%
KPP RADZIEJÓW	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	21	13	-38,1%	21	13	-38,1%
KPP RYPIN	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	54	22	-59,3%	55	23	-58,2%
KPP SEPÓLNO	1	4	300,0%	0	0	0,0%	1	5	400,0%	23	23	0,0%	24	27	12,5%
KPP ŚWIECIE	5	6	20,0%	2	0	-100,0%	7	7	0,0%	91	80	-12,1%	96	86	-10,4%
KPP TUCHOLA	3	0	-100,0%	1	0	-100,0%	2	0	-100,0%	37	24	-35,1%	40	24	-40,0%
KPP WĄBRZEŻNO	0	3	300,0%	0	1	100,0%	0	4	400,0%	28	20	-28,6%	28	23	-17,9%
KPP ŻNIN	2	3	50,0%	1	1	0,0%	1	2	100,0%	41	20	-51,2%	43	23	-46,5%
RAZEM	63	67	6,3%	9	8	-11,1%	68	70	2,9%	2246	1771	-21,1%	2309	1838	-20,4%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** WRZESIEŃ 2022r.

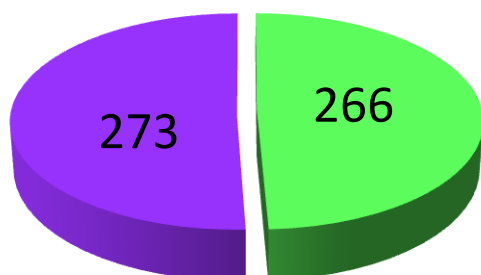


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU WRZESIEŃ 2022r.

	IX 2020r.	IX 2021r.	IX 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	251	273	266	-7	-2,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	242	350	404	54	15,4%

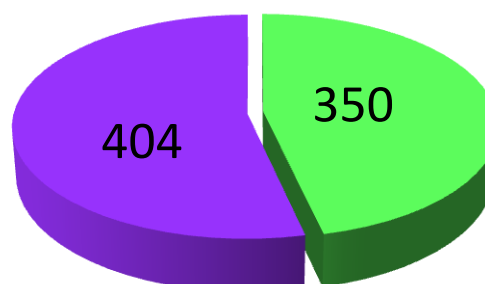
178a § 1KK

2022r. 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

2022r. 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - wrzesień 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

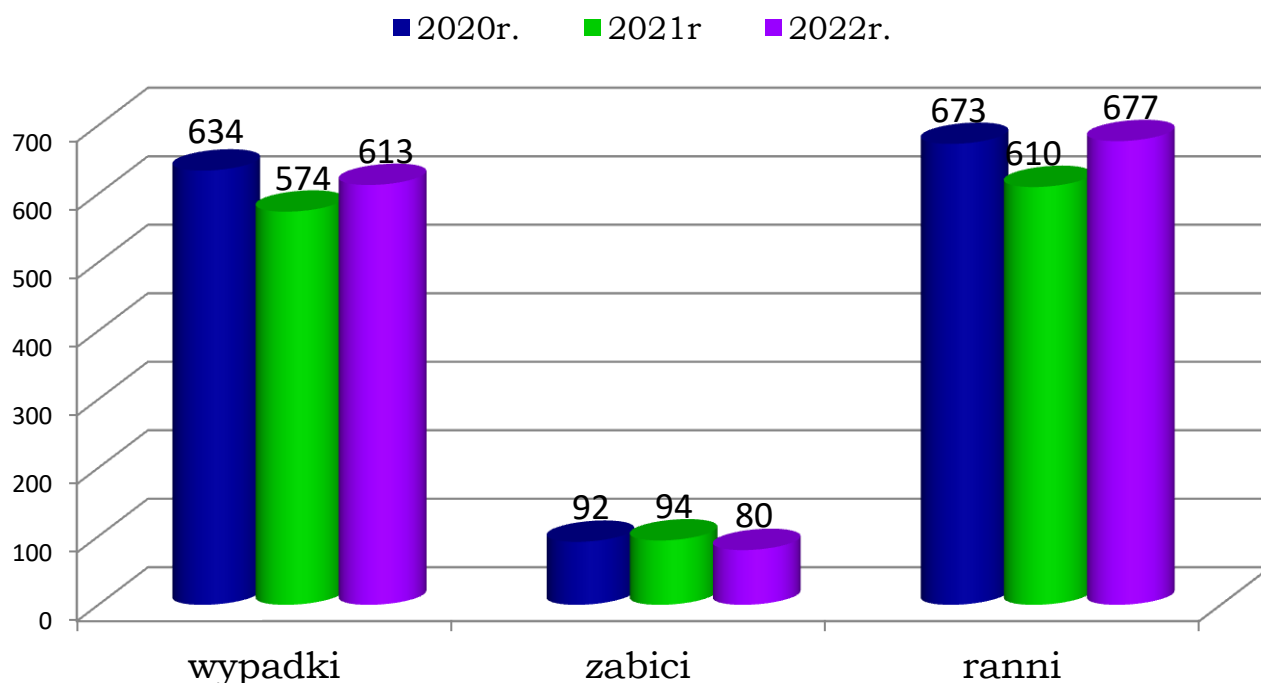
- **613 wypadków drogowych,**
- **80 ofiar śmiertelnych,**
- **677 ranne,**

zgłoszono także,

- **16245 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2020r.	I-IX 2021r.	I-IX 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	634	574	613	39	6,8%
ZABICI	92	94	80	-14	-14,9%
RANNI	673	610	677	67	11,0%
KOLIZJE	17762	19178	16245	-2933	-15,3%

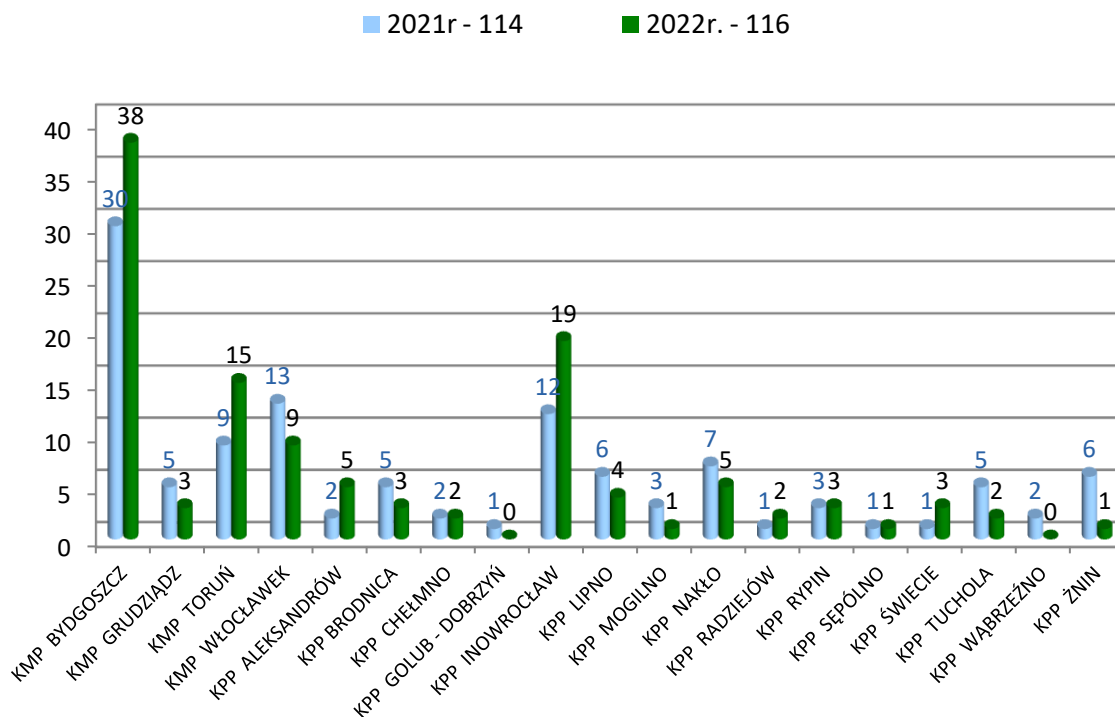


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,1%

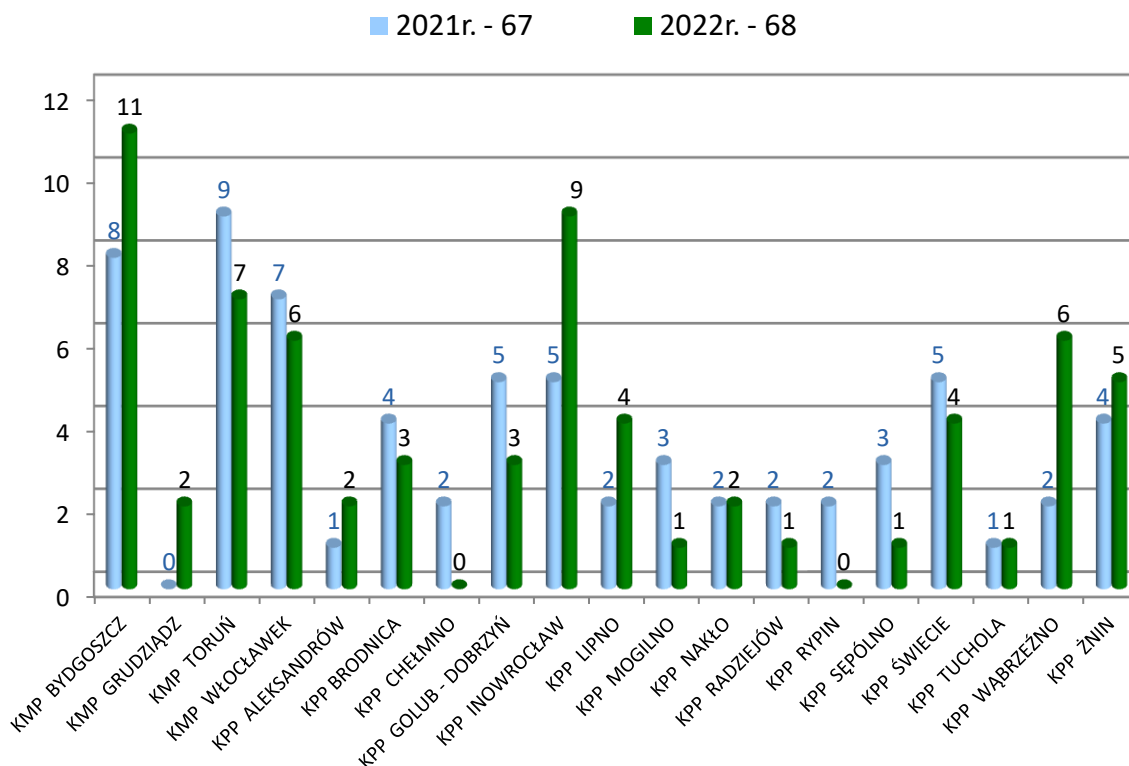
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-IX 2021	I-IX 2022		I-IX 2021	I-IX 2022		I-IX 2021	I-IX 2022		I-IX 2021	I-IX 2022		I-IX 2021	I-IX 2022	
KMP BYDGOSZCZ	124	135	8,9%	11	15	36,4%	141	153	8,5%	5181	4509	-13,0%	5305	4644	-12,5%
KMP GRUDZIĄDZ	24	22	-8,3%	3	2	-33,3%	28	22	-21,4%	1411	1216	-13,8%	1435	1238	-13,7%
KMP TORUŃ	54	65	20,4%	17	8	-52,9%	53	66	24,5%	3321	2730	-17,8%	3375	2795	-17,2%
KMP WŁOCŁAWEK	68	53	-22,1%	10	7	-30,0%	62	50	-19,4%	1779	1562	-12,2%	1847	1615	-12,6%
KPP ALEKSANDRÓW	18	15	-16,7%	2	5	150,0%	20	13	-35,0%	423	370	-12,5%	441	385	-12,7%
KPP BRODNICA	30	23	-23,3%	5	5	0,0%	28	24	-14,3%	664	592	-10,8%	694	615	-11,4%
KPP CHELMNO	8	7	-12,5%	3	2	-33,3%	6	9	50,0%	422	363	-14,0%	430	370	-14,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	20	19	-5,0%	5	1	-80,0%	23	23	0,0%	339	290	-14,5%	359	309	-13,9%
KPP INOWROCŁAW	60	90	50,0%	5	4	-20,0%	71	110	54,9%	1511	1300	-14,0%	1571	1390	-11,5%
KPP LIPNO	22	22	0,0%	4	2	-50,0%	18	22	22,2%	435	400	-8,0%	457	422	-7,7%
KPP MOGILNO	22	19	-13,6%	2	2	0,0%	27	20	-25,9%	388	272	-29,9%	410	291	-29,0%
KPP NAKŁO	26	31	19,2%	3	4	33,3%	40	46	15,0%	693	562	-18,9%	719	593	-17,5%
KPP RADZIEJÓW	9	8	-11,1%	2	0	-100,0%	7	9	28,6%	130	98	-24,6%	139	106	-23,7%
KPP RYPIN	9	9	0,0%	5	2	-60,0%	5	9	80,0%	322	254	-21,1%	331	263	-20,5%
KPP SĘPÓLNO	5	12	140,0%	1	2	100,0%	5	14	180,0%	267	209	-21,7%	272	221	-18,8%
KPP ŚWIECIE	33	29	-12,1%	9	13	44,4%	37	33	-10,8%	1025	827	-19,3%	1058	856	-19,1%
KPP TUCHOLA	11	12	9,1%	2	2	0,0%	10	12	20,0%	333	295	-11,4%	344	307	-10,8%
KPP WĄBRZEŻNO	9	18	100,0%	2	1	-50,0%	8	19	137,5%	266	194	-27,1%	275	212	-22,9%
KPP ŻNIN	22	24	9,1%	3	3	0,0%	21	23	9,5%	268	202	-24,6%	290	226	-22,1%
RAZEM	574	613	6,8%	94	80	-14,9%	610	677	11,0%	19178	16245	-15,3%	19752	16858	-14,7%

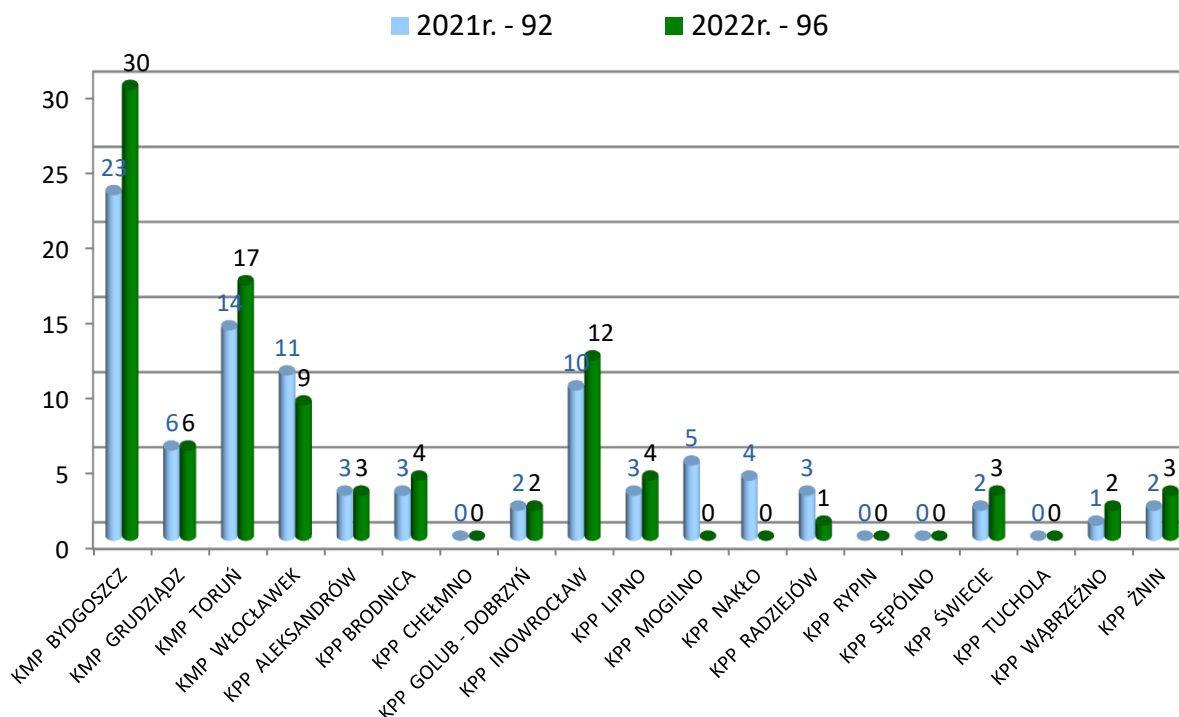
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **MOTOCYKLISTÓW**
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2021r



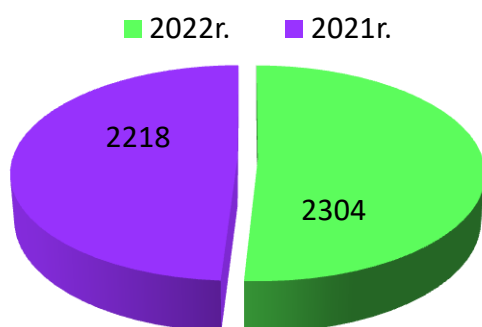
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r**



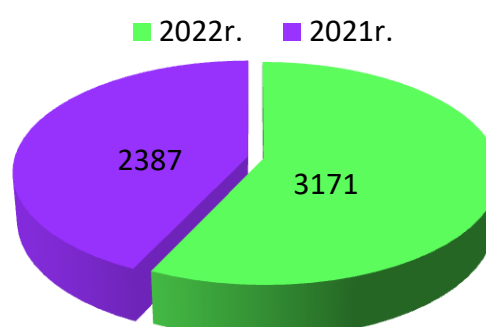
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.**

	I-IX 2020r.	I-IX 2021r.	I-IX 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2198	2218	2304	86	3,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1688	2387	3171	784	32,8%

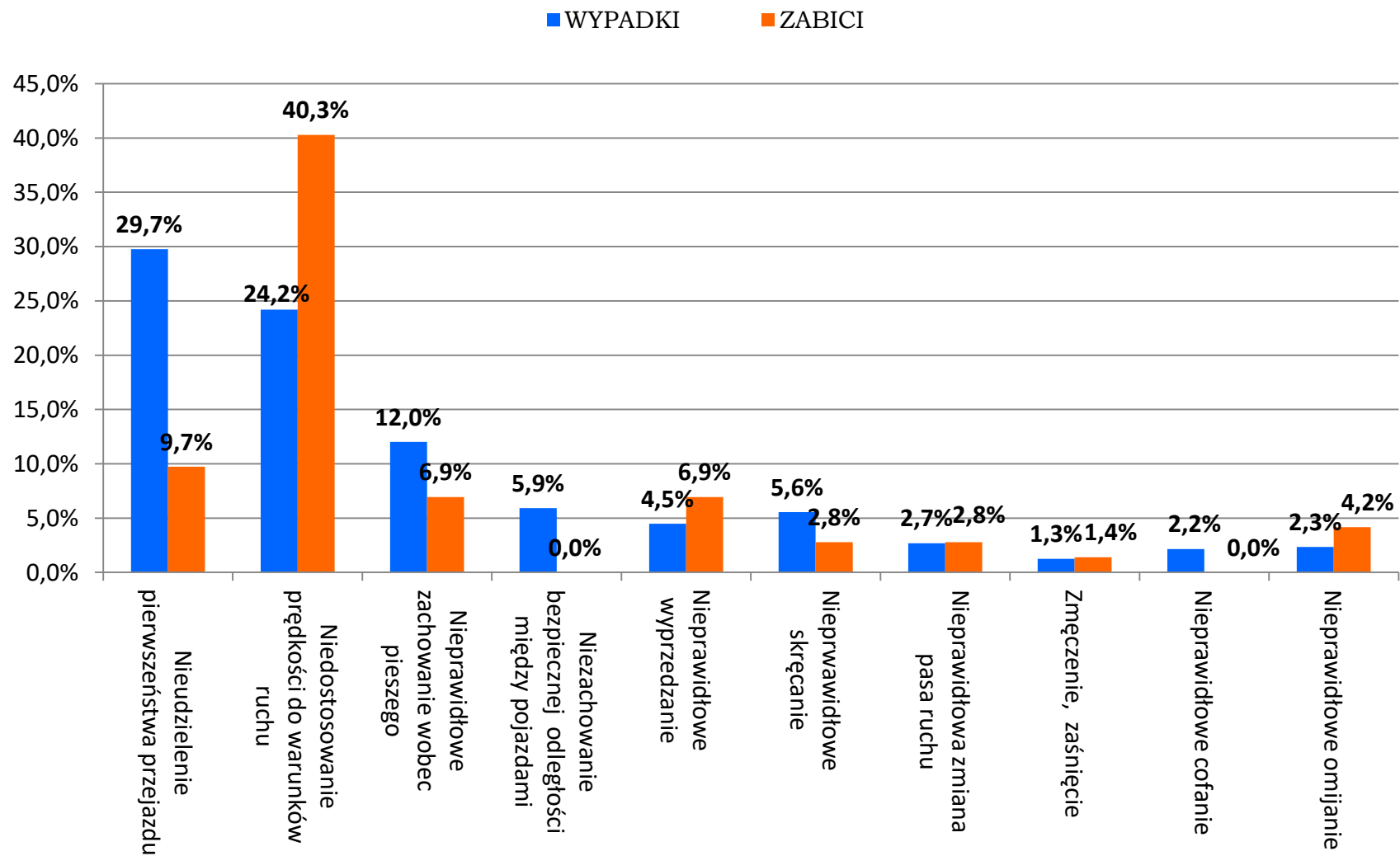
178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



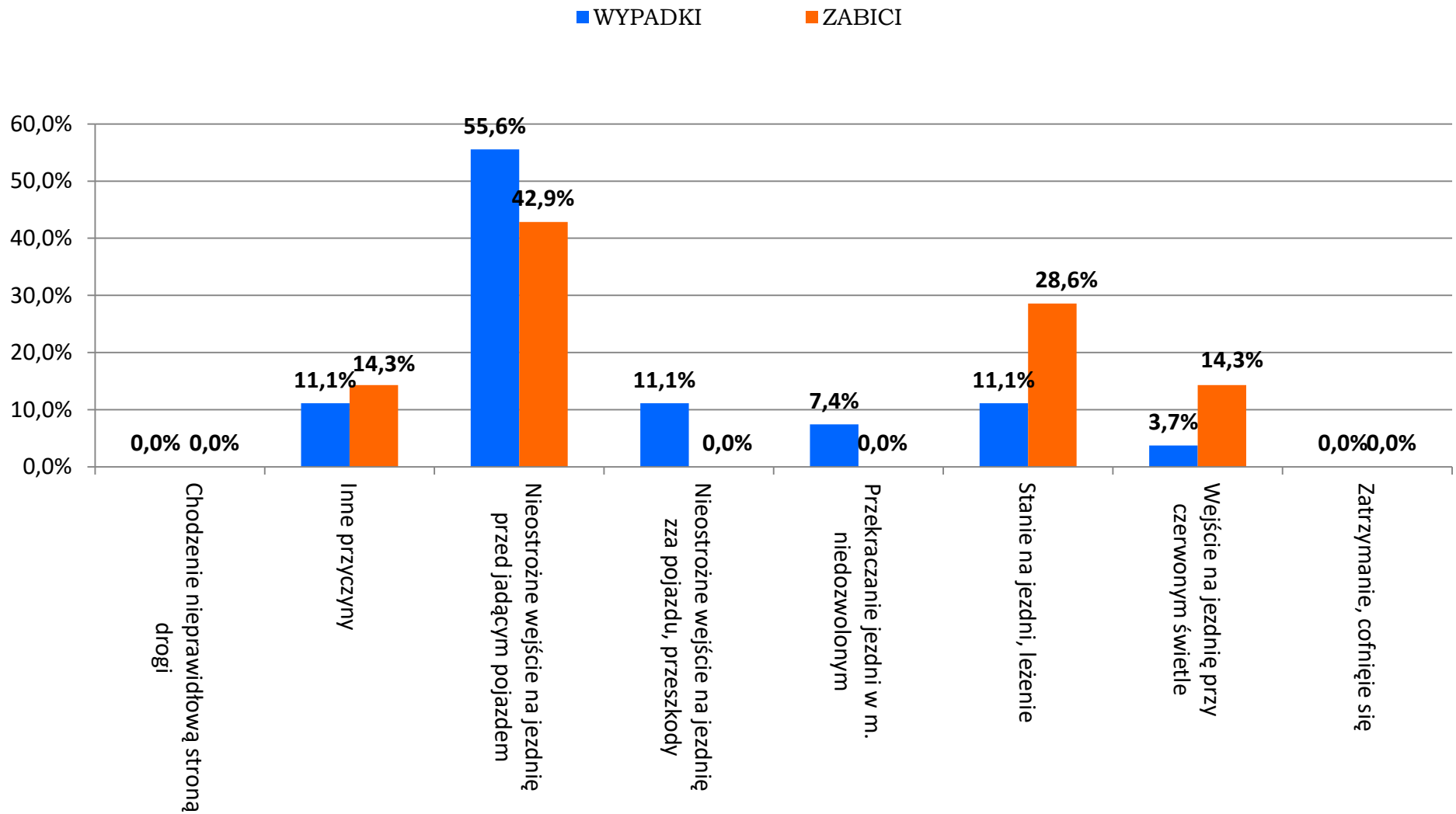
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	573	525	558	6,3%	74	85	72	-15,3%	629	569	623	9,5%	15092	16105	13427	-16,6%
Gwałtowne hamowanie	6	11	10	-9,1%	0	0	0	0,0%	6	16	11	-31,3%	23	38	37	-2,6%
Inne przyczyny	1	5	7	40,0%	0	1	3	200,0%	1	4	6	50,0%	908	851	712	-16,3%
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	2	1	-50,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	167	138	135	-2,2%	33	40	29	-27,5%	190	158	146	-7,6%	1940	2232	1537	-31,1%
Nieprawidłowe cofanie	11	6	12	100,0%	0	0	0	0,0%	12	6	14	133,3%	1714	1919	1671	-12,9%
Nieprawidłowe omijanie	10	7	13	85,7%	1	3	3	0,0%	10	4	10	150,0%	1073	1260	1294	2,7%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	5	8	10	25,0%
Nieprawidłowe skręcanie	16	20	31	55,0%	1	1	2	100,0%	17	21	38	81,0%	644	820	626	-23,7%
Nieprawidłowe wymijanie	23	20	26	30,0%	8	4	12	200,0%	25	21	29	38,1%	479	539	386	-28,4%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	27	30	25	-16,7%	6	11	5	-54,5%	33	31	24	-22,6%	396	415	324	-21,9%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	34	36	31	-13,9%
Nieprawidłowe zawracanie	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	44	39	22	-43,6%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	14	6	15	150,0%	3	0	2	200,0%	15	6	14	133,3%	868	945	808	-14,5%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	3	2	-33,3%	0	0	1	100,0%	1	5	3	-40,0%	59	56	51	-8,9%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	10	6	-40,0%	2	1	2	100,0%	9	9	6	-33,3%	153	152	140	-7,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	57	39	49	25,6%	5	3	4	33,3%	54	38	51	34,2%	96	72	97	34,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	6	2	2	0,0%	14	7	11	57,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	17	14	15	7,1%	1	0	1	100,0%	16	17	14	-17,6%	36	36	37	2,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	160	156	166	6,4%	8	12	7	-41,7%	177	166	197	18,7%	3286	3315	2748	-17,1%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	32	30	33	10,0%	2	4	0	-100,0%	39	32	44	37,5%	3199	3241	2741	-15,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	3	1	2	100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	9	800,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	12	24	7	-70,8%	4	5	1	-80,0%	13	29	10	-65,5%	115	120	132	10,0%

GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
OGÓŁEM	34	33	27	-18,2%	13	9	7	-22,2%	21	25	20	-20,0%	90	93	89	-4,3%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	3	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	1	2	0	-100,0%	3	5	4	-20,0%				
Inne przyczyny	1	2	3	50,0%	0	0	1	100,0%	1	2	2	0,0%	13	29	30	3,4%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	4	3	-25,0%	1	3	2	-33,3%	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	20	17	15	-11,8%	7	4	3	-25,0%	13	14	12	-14,3%	48	38	33	-13,2%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: za pojazdu, przeszkody	2	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	2	4	3	-25,0%	8	13	11	-15,4%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	2	2	0,0%	2	1	0	-100,0%	1	1	2	100,0%	8	4	5	25,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	0	1	100,0%	2	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	9	4	6	50,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	634	574	613	6,8%	92	94	80	-14,9%	673	610	677	11,0%	17762	19177	16 245	-15,3%				
chodnik, droga dla pieszych	18	12	18	50,0%	0	0	0	0,0%	18	14	18	28,6%	166	236	189	-19,9%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	4	10	28	180,0%	0	0	3	300,0%	4	11	27	145,5%	45	127	181	42,5%				
jezdnia	465	444	455	2,5%	73	82	68	-17,1%	509	472	517	9,5%	14 989	16 417	13 623	-17,0%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	4	4	3	-25,0%	102	105	73	-30,5%				
parking, plac, MOP	7	1	10	900,0%	0	0	0	0,0%	7	1	10	900,0%	1 471	1 371	1 341	-2,2%				
pas dzielący jezdnię	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	22	45	31	-31,1%				
pobocze	26	15	14	-6,7%	7	4	2	-50,0%	27	23	12	-47,8%	329	366	314	-14,2%				
przejazd dla rowerzystów	18	18	17	-5,6%	1	1	0	-100,0%	18	17	18	5,9%	65	61	102	67,2%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	1	1	2	100,0%	13	10	10	0,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	0	1	1	0,0%	59	56	49	-12,5%				
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	4	0	-100,0%	29	25	26	4,0%				
przejście dla pieszych	72	50	58	16,0%	8	4	5	25,0%	66	48	59	22,9%	155	122	134	9,8%				
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	4	3	2	-33,3%	17	19	18	-5,3%				
skarpa, rów	2	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	100	70	37	-47,1%				
wyjazd z posesji, pola	6	6	3	-50,0%	1	2	0	-100,0%	5	4	5	25,0%	95	62	58	-6,5%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	365	336	367	9,2%	62	60	56	-6,7%	364	361	396	9,7%	11868	13281	11559	-13,0%			
	spadek	8	25	33	32,0%	1	4	8	100,0%	11	24	44	83,3%	147	612	601	-1,8%			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	0	1	3	200,0%	2	44	40	-9,1%			
	wzniesienie	5	13	17	30,8%	0	1	1	0,0%	6	18	24	33,3%	128	389	412	5,9%			
	zakręt, łuk	84	78	89	14,1%	13	19	18	-5,3%	106	83	96	15,7%	1165	1549	1350	-12,8%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	9	14	8	-42,9%	0	3	0	-100,0%	10	13	9	-30,8%	684	642	495	-22,9%			
	dróg równorzędnych	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	145	149	138	-7,4%			
	z drogą z pierwszeństwem	157	137	145	5,8%	16	11	6	-45,5%	172	145	170	17,2%	3443	3327	2642	-20,6%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
OBSZAR																				
razem	634	574	613	6,8%	92	94	80	-14,9%	673	610	677	11,0%	17762	19177	16245	-15,3%				
obszar niezabudowany	280	265	286	7,9%	69	66	62	-6,1%	308	285	337	18,2%	4965	5699	4614	-19,0%				
obszar zabudowany	354	309	327	5,8%	23	28	18	-35,7%	365	325	340	4,6%	12797	13478	11631	-13,7%				
RODZAJ DROGI																				
razem	634	574	613	6,8%	92	94	80	-14,9%	673	610	677	11,0%	17762	19177	16245	-15,3%				
autostrada	11	18	10	-44,4%	3	6	2	-66,7%	16	20	13	-35,0%	483	548	430	-21,5%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	51	53	49	-7,5%	7	5	3	-40,0%	49	52	57	9,6%	2201	2531	2103	-16,9%				
droga ekspresowa	7	4	8	100,0%	3	1	5	300,0%	12	5	7	40,0%	31	133	146	9,8%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	534	474	518	9,3%	78	81	69	-14,8%	561	502	565	12,5%	13195	14238	11997	-15,7%				
droga jednokierunkowa	31	25	28	12,0%	1	1	1	0,0%	35	31	35	12,9%	1852	1727	1569	-9,1%				

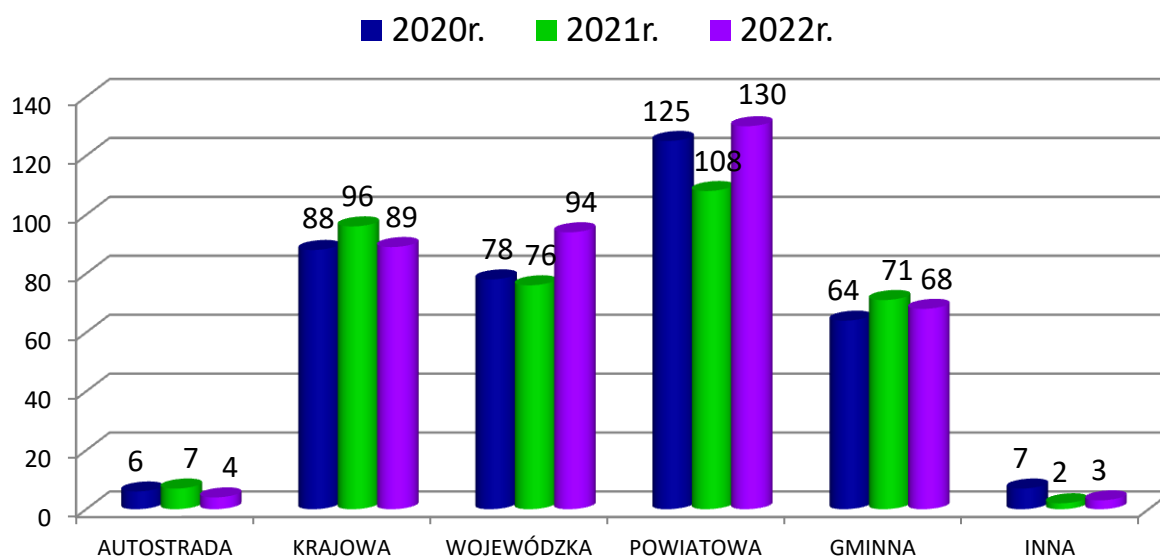
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
RAZEM	634	574	613	6,8%	92	94	80	-14,9%	673	610	677	11,0%	17762	19178	16245	-15,3%				
AUTOSTRADA	11	18	10	-44,4%	3	6	2	-66,7%	16	20	13	-35,0%	483	548	429	-21,7%				
KRAJOWA	156	151	146	-3,3%	36	35	36	2,9%	159	156	165	5,8%	3962	4423	3732	-15,6%				
WOJEWÓDZKA	130	110	138	25,5%	18	22	16	-27,3%	137	113	162	43,4%	4578	4892	3506	-28,3%				
POWIATOWA	197	181	190	5,0%	27	24	18	-25,0%	211	208	201	-3,4%	4728	5139	4275	-16,8%				
GMINNA	129	112	117	4,5%	8	7	7	0,0%	139	110	124	12,7%	2745	2908	2889	-0,7%				
INNA	11	2	12	500,0%	0	0	1	100,0%	11	3	12	300,0%	1266	1268	1414	11,5%				

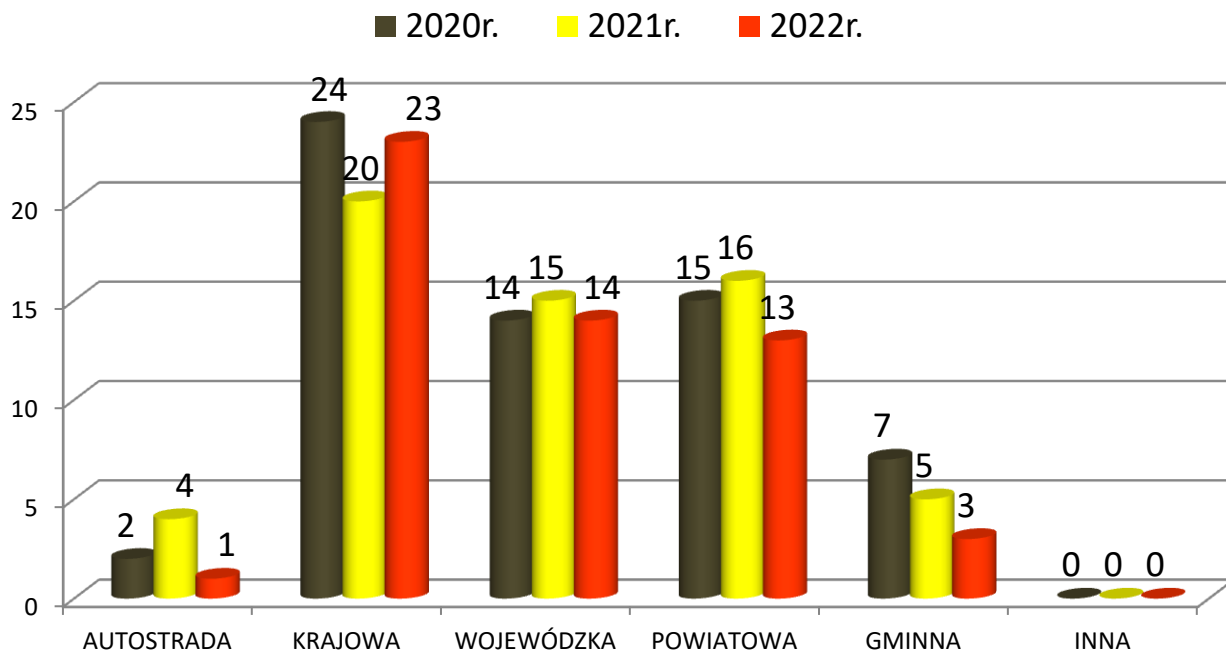
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	634	574	613	6,8%	92	94	80	-14,9%	673	610	677	11,0%	17762	19178	16245	-15,3%
Inne	24	21	27	28,6%	0	0	4	400,0%	30	27	27	0,0%	1389	1547	1271	-17,8%
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	9	9	0,0%	1	2	1	-50,0%	6	7	9	28,6%	429	452	399	-11,7%
najeżdżenie na drzewo	58	48	43	-10,4%	21	15	11	-26,7%	57	47	41	-12,8%	222	247	186	-24,7%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	344	754	812	7,7%
pieszego	139	106	110	3,8%	21	17	14	-17,6%	122	94	103	9,6%	249	228	239	4,8%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	7	6	9	50,0%	2	2	1	-50,0%	6	7	10	42,9%	1870	1963	1852	-5,7%
słup, znak	10	9	7	-22,2%	2	2	1	-50,0%	10	9	8	-11,1%	456	520	413	-20,6%
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	54	54	46	-14,8%
najeżdżenie na zwierze	3	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	2	0,0%	1167	1178	998	-15,3%
wywrócenie się pojazdu	63	29	50	72,4%	2	7	5	-28,6%	72	27	53	96,3%	475	418	395	-5,5%
Zderzenie z osobą UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	8	800,0%
Zdarzenia z pasażerem	16	20	17	-15,0%	0	0	0	0,0%	17	26	18	-30,8%	13	21	21	0,0%
zderzenie pojazdów boczne	185	192	217	13,0%	17	21	14	-33,3%	196	205	256	24,9%	6202	6595	5255	-20,3%
zderzenie pojazdów czołowe	79	81	70	-13,6%	19	20	21	5,0%	103	104	90	-13,5%	493	527	431	-18,2%
zderzenie pojazdów tylne	47	51	52	2,0%	7	8	8	0,0%	51	55	60	9,1%	4399	4674	3919	-16,2%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 1 km, liczba min. 8 zdarzeń) STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2022r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZĄTEK ODCINKA	KOŃC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	225,8	11
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	145,8	11
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,5	144,8	10
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	7,5	7,9	10
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	9
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	298,2	298,9	9
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	4,6	9
5:	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	20,2	20,5	8
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,2	26,9	8
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	1,1	1,8	8
91	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	143,1	143,1	8
KS10A	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	1,4	1,9	8

Bydgoszcz, dnia 22.10.2022r.

Opracował:
podinsp. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy