

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK**  
**I ZA OKRES STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.11.2022.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

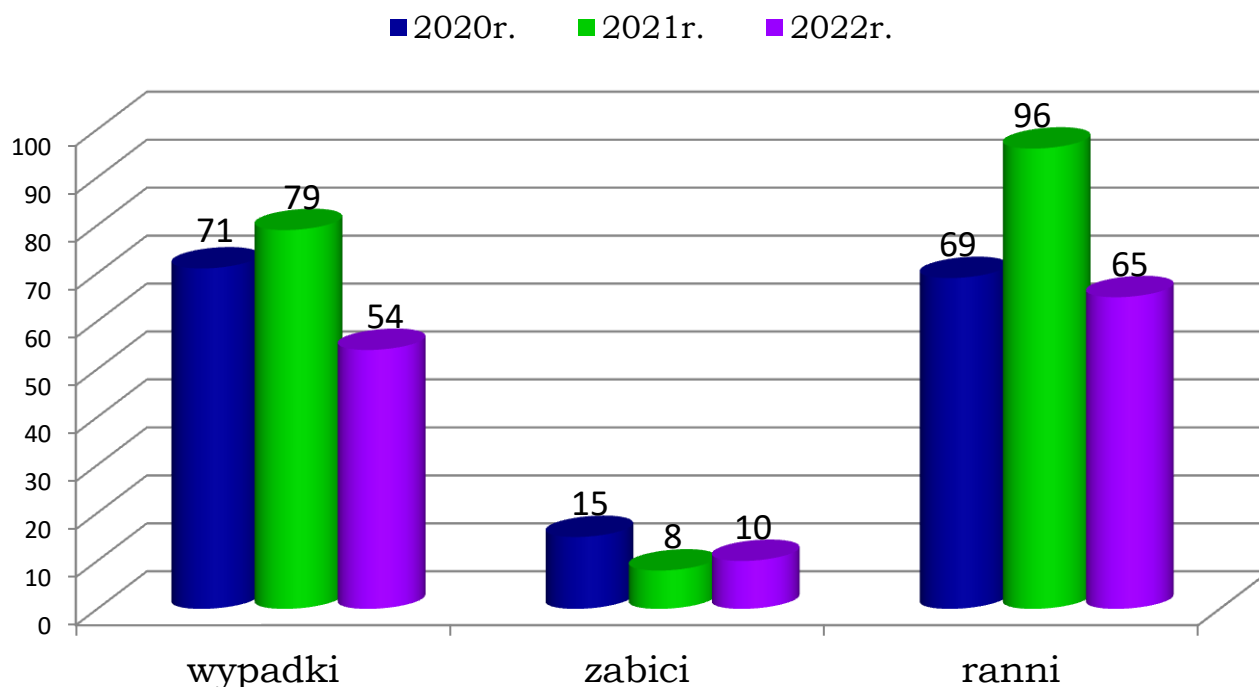
- **54 wypadki drogowe,**
- **10 ofiar śmiertelnych,**
- **65 rannych,**

zgłoszono także,

- **1800 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	X 2020r.	X 2021r.	X 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	71	79	54	-25	-31,6%
ZABICI	15	8	10	2	25,0%
RANNI	69	96	65	-31	-32,3%
KOLIZJE	2189	2419	1800	-619	-25,6%

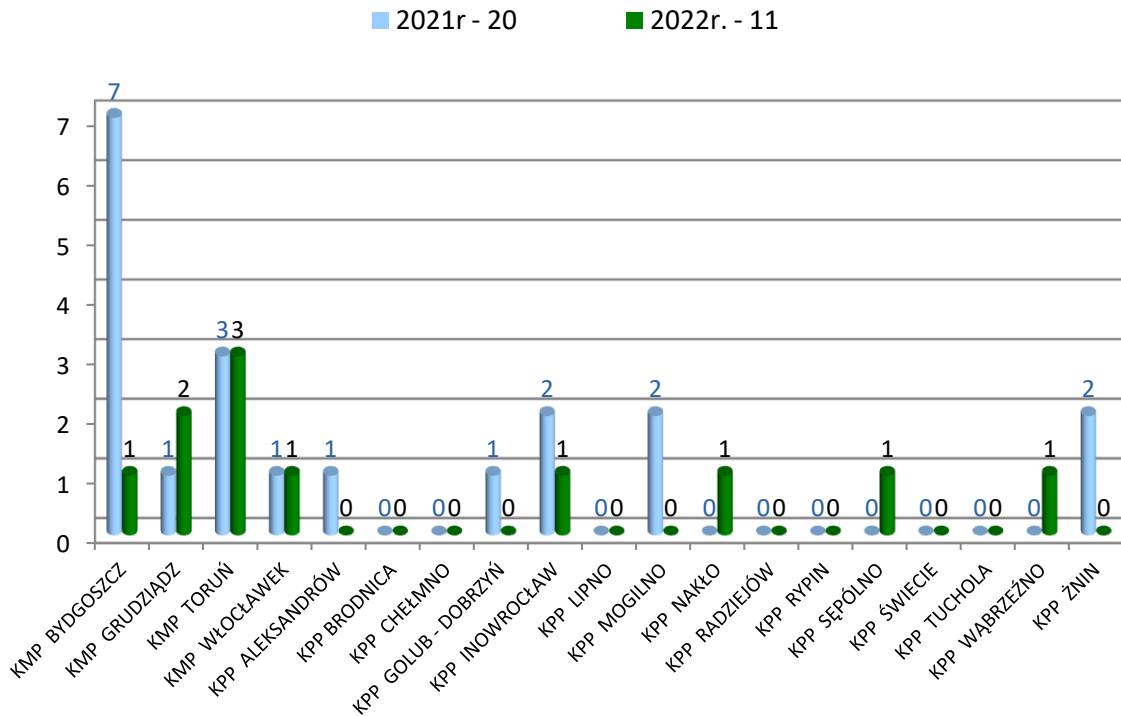


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,5

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI PAŹDZIERNIK 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	X 2021	X 2022		X 2021	X 2022		X 2021	X 2022		X 2021	X 2022		X 2021	X 2022	
KMP BYDGOSZCZ	20	8	-60,0%	3	1	-66,7%	27	14	-48,1%	646	505	-21,8%	666	513	-23,0%
KMP GRUDZIĄDZ	3	4	33,3%	0	0	0,0%	3	4	33,3%	156	135	-13,5%	159	139	-12,6%
KMP TORUŃ	7	6	-14,3%	2	1	-50,0%	6	6	0,0%	432	327	-24,3%	439	333	-24,1%
KMP WŁOCŁAWEK	6	3	-50,0%	1	0	-100,0%	6	3	-50,0%	213	155	-27,2%	219	158	-27,9%
KPP ALEKSANDRÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	60	39	-35,0%	61	40	-34,4%
KPP BRODNICA	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	83	57	-31,3%	85	58	-31,8%
KPP CHEŁMNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	51	39	-23,5%	51	39	-23,5%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	5	4	-20,0%	0	1	100,0%	6	4	-33,3%	49	28	-42,9%	54	32	-40,7%
KPP INOWROCŁAW	5	5	0,0%	1	0	-100,0%	4	6	50,0%	202	151	-25,2%	207	156	-24,6%
KPP LIPNO	3	3	0,0%	0	0	0,0%	4	4	0,0%	58	47	-19,0%	61	50	-18,0%
KPP MOGILNO	5	1	-80,0%	0	0	0,0%	7	1	-85,7%	54	29	-46,3%	59	30	-49,2%
KPP NAKŁO	6	5	-16,7%	0	4	400,0%	9	5	-44,4%	92	54	-41,3%	98	59	-39,8%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	10	7	-30,0%	11	8	-27,3%
KPP RYPIN	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	4	400,0%	56	30	-46,4%	56	32	-42,9%
KPP SEPÓLNO	2	2	0,0%	1	0	-100,0%	2	2	0,0%	35	26	-25,7%	37	28	-24,3%
KPP ŚWIECIE	5	3	-40,0%	0	0	0,0%	6	6	0,0%	121	88	-27,3%	126	91	-27,8%
KPP TUCHOŁA	1	2	100,0%	0	1	100,0%	4	1	-75,0%	36	34	-5,6%	37	36	-2,7%
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	27	24	-11,1%	28	25	-10,7%
KPP ŻNIN	6	2	-66,7%	0	2	200,0%	7	1	-85,7%	38	25	-34,2%	44	27	-38,6%
<b>RAZEM</b>	<b>79</b>	<b>54</b>	<b>-31,6%</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>25,0%</b>	<b>96</b>	<b>65</b>	<b>-32,3%</b>	<b>2419</b>	<b>1800</b>	<b>-25,6%</b>	<b>2498</b>	<b>1854</b>	<b>-25,8%</b>

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** PAŹDZIERNIK 2022r.

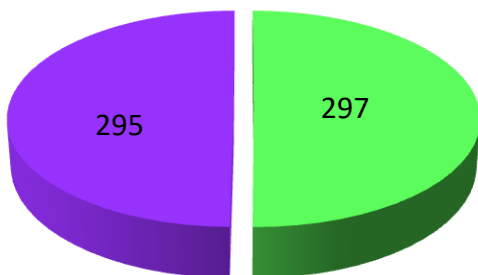


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU PAŹDZIERNIK 2022r.

	X 2020r.	X 2021r.	X 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	226	295	297	2	0,7%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	242	356	407	51	14%

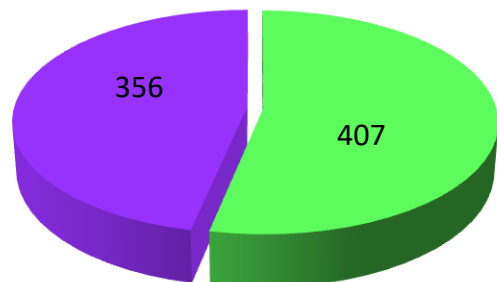
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - październik 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

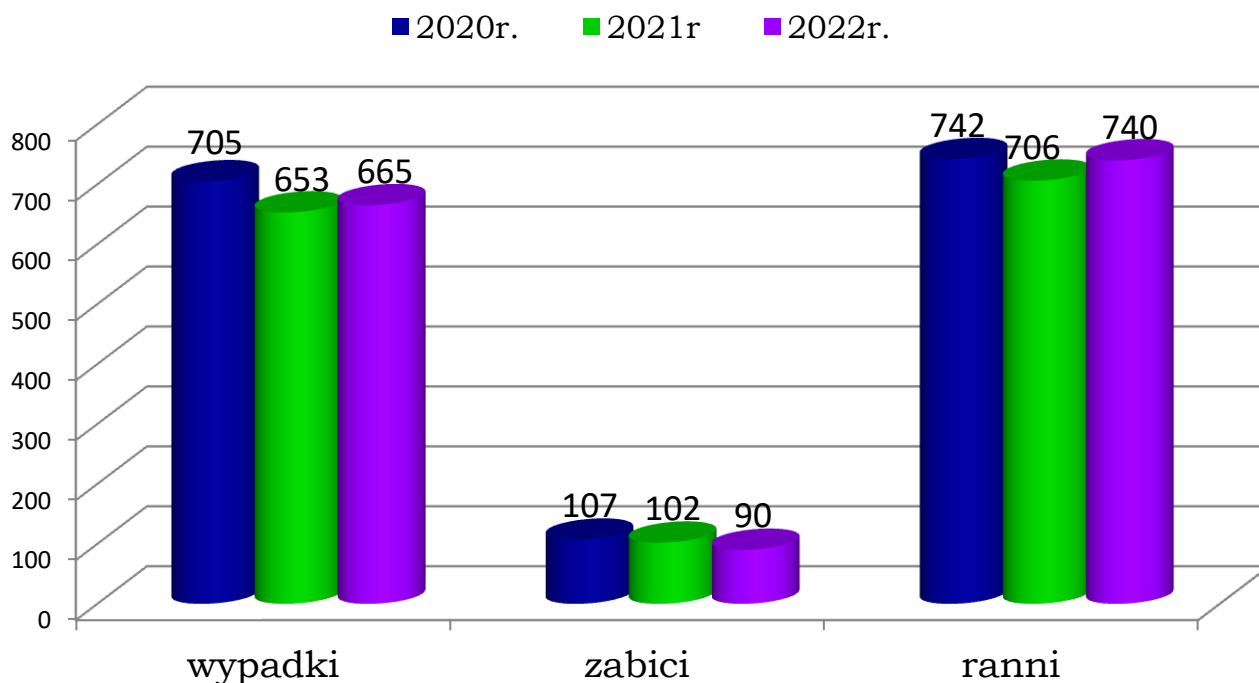
- **665 wypadków drogowych,**
- **90 ofiar śmiertelnych,**
- **740 rannych,**

zgłoszono także,

- **18087 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-X 2020r.	I-X 2021r.	I-X 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	705	653	665	12	1,8%
ZABICI	107	102	90	-12	-11,8%
RANNI	742	706	740	34	4,8%
KOLIZJE	19951	21597	18087	-3510	-16,3%

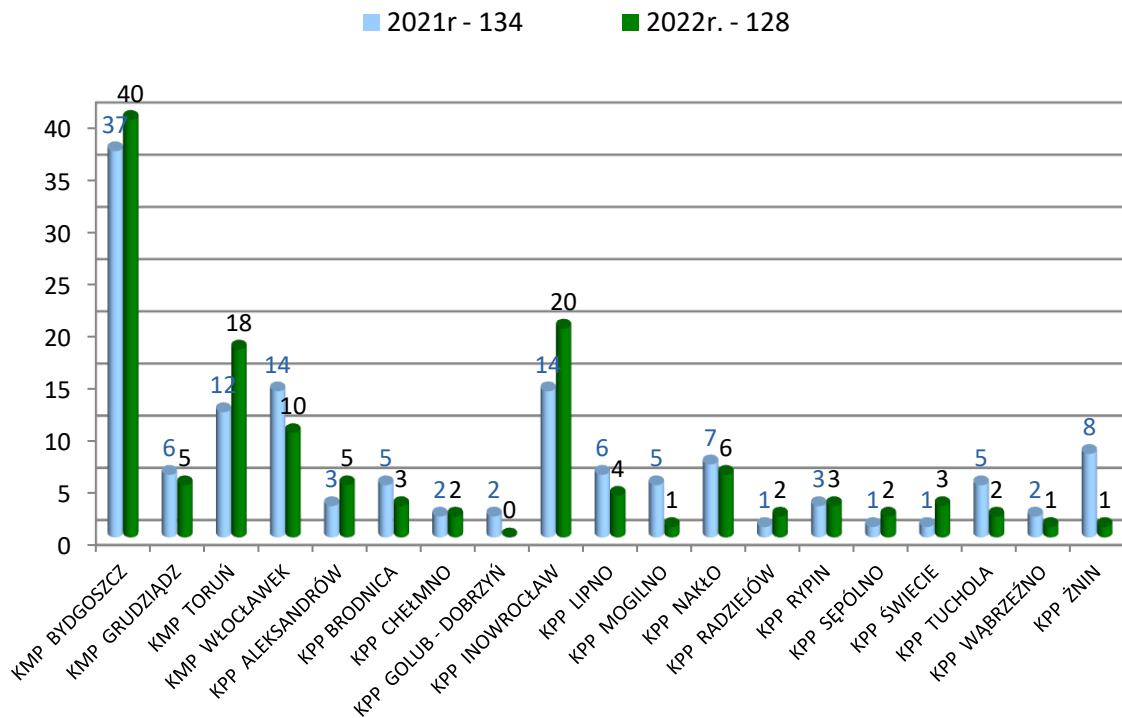


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,5

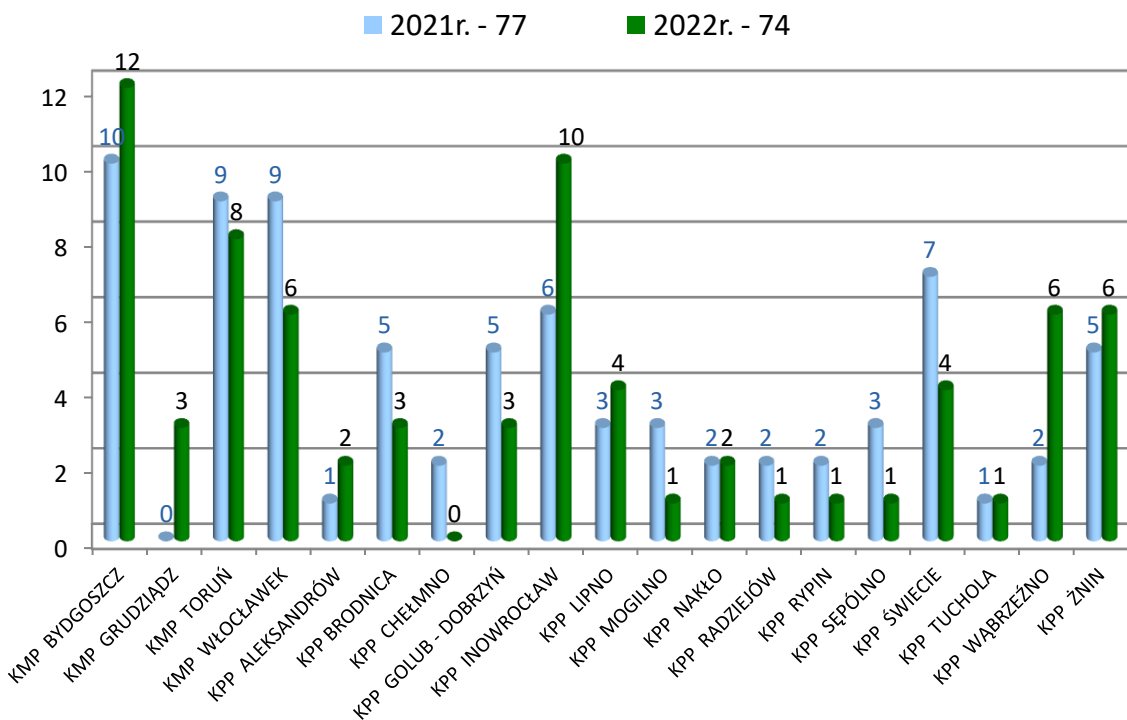
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-X 2021	I-X 2022		I-X 2021	I-X 2022		I-X 2021	I-X 2022		I-X 2021	I-X 2022		I-X 2021	I-X 2022	
KMP BYDGOSZCZ	144	147	2,1%	14	16	14,3%	168	172	2,4%	5827	5038	-13,5%	5971	5185	-13,2%
KMP GRUDZIĄDZ	27	25	-7,4%	3	1	-66,7%	31	25	-19,4%	1567	1351	-13,8%	1594	1376	-13,7%
KMP TORUŃ	61	68	11,5%	19	10	-47,4%	59	68	15,3%	3753	3062	-18,4%	3814	3130	-17,9%
KMP WŁOCŁAWEK	74	55	-25,7%	11	7	-36,4%	68	52	-23,5%	1992	1720	-13,7%	2066	1775	-14,1%
KPP ALEKSANDRÓW	19	16	-15,8%	2	5	150,0%	21	14	-33,3%	483	409	-15,3%	502	425	-15,3%
KPP BRODNICA	32	24	-25,0%	5	5	0,0%	30	25	-16,7%	747	649	-13,1%	779	673	-13,6%
KPP CHELMNO	8	7	-12,5%	3	2	-33,3%	6	9	50,0%	473	402	-15,0%	481	409	-15,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	25	23	-8,0%	5	2	-60,0%	29	27	-6,9%	388	318	-18,0%	413	341	-17,4%
KPP INOWROCŁAW	65	95	46,2%	6	4	-33,3%	75	117	56,0%	1713	1456	-15,0%	1778	1551	-12,8%
KPP LIPNO	25	25	0,0%	4	2	-50,0%	22	26	18,2%	493	448	-9,1%	518	473	-8,7%
KPP MOGILNO	27	20	-25,9%	2	2	0,0%	34	21	-38,2%	442	301	-31,9%	469	321	-31,6%
KPP NAKŁO	32	36	12,5%	3	8	166,7%	49	51	4,1%	785	615	-21,7%	817	651	-20,3%
KPP RADZIEJÓW	10	9	-10,0%	2	0	-100,0%	8	9	12,5%	140	105	-25,0%	150	114	-24,0%
KPP RYPIN	9	11	22,2%	5	2	-60,0%	5	13	160,0%	378	284	-24,9%	387	295	-23,8%
KPP SĘPÓLNO	7	14	100,0%	2	2	0,0%	7	16	128,6%	302	237	-21,5%	309	251	-18,8%
KPP ŚWIECIE	38	32	-15,8%	9	13	44,4%	43	39	-9,3%	1146	916	-20,1%	1184	948	-19,9%
KPP TUCHOLA	12	14	16,7%	2	3	50,0%	14	13	-7,1%	369	330	-10,6%	381	344	-9,7%
KPP WĄBRZEŻNO	10	18	80,0%	2	1	-50,0%	9	19	111,1%	293	219	-25,3%	303	237	-21,8%
KPP ŻNIN	28	26	-7,1%	3	5	66,7%	28	24	-14,3%	306	227	-25,8%	334	253	-24,3%
<b>RAZEM</b>	653	665	1,8%	102	90	-11,8%	706	740	4,8%	21597	18087	-16,3%	22250	18752	-15,7%

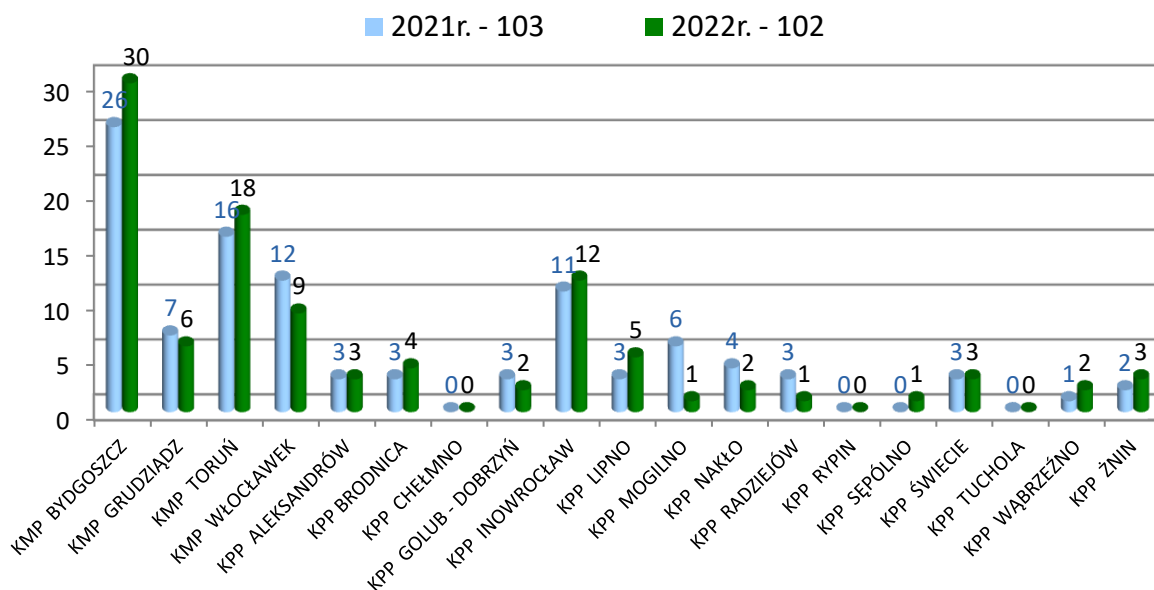
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH**  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **MOTOCYKLISTÓW**  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2021r



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r**

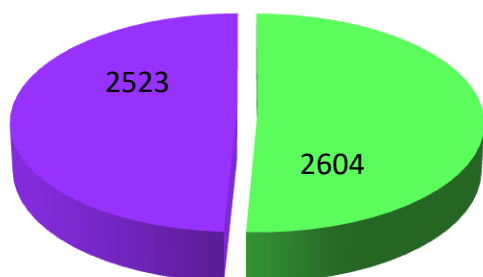


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.**

	I-X 2020r.	I-X 2021r.	I-X 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2424	2523	2604	81	<b>3,2%</b>
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1890	2743	3580	837	<b>30,5%</b>

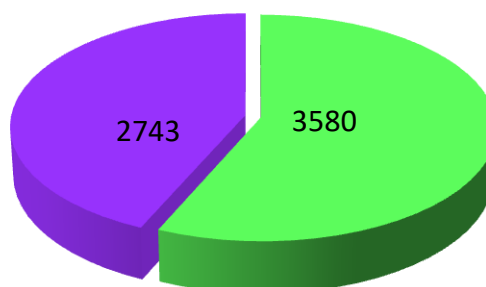
178a § 1KK

2022r. 2021r.



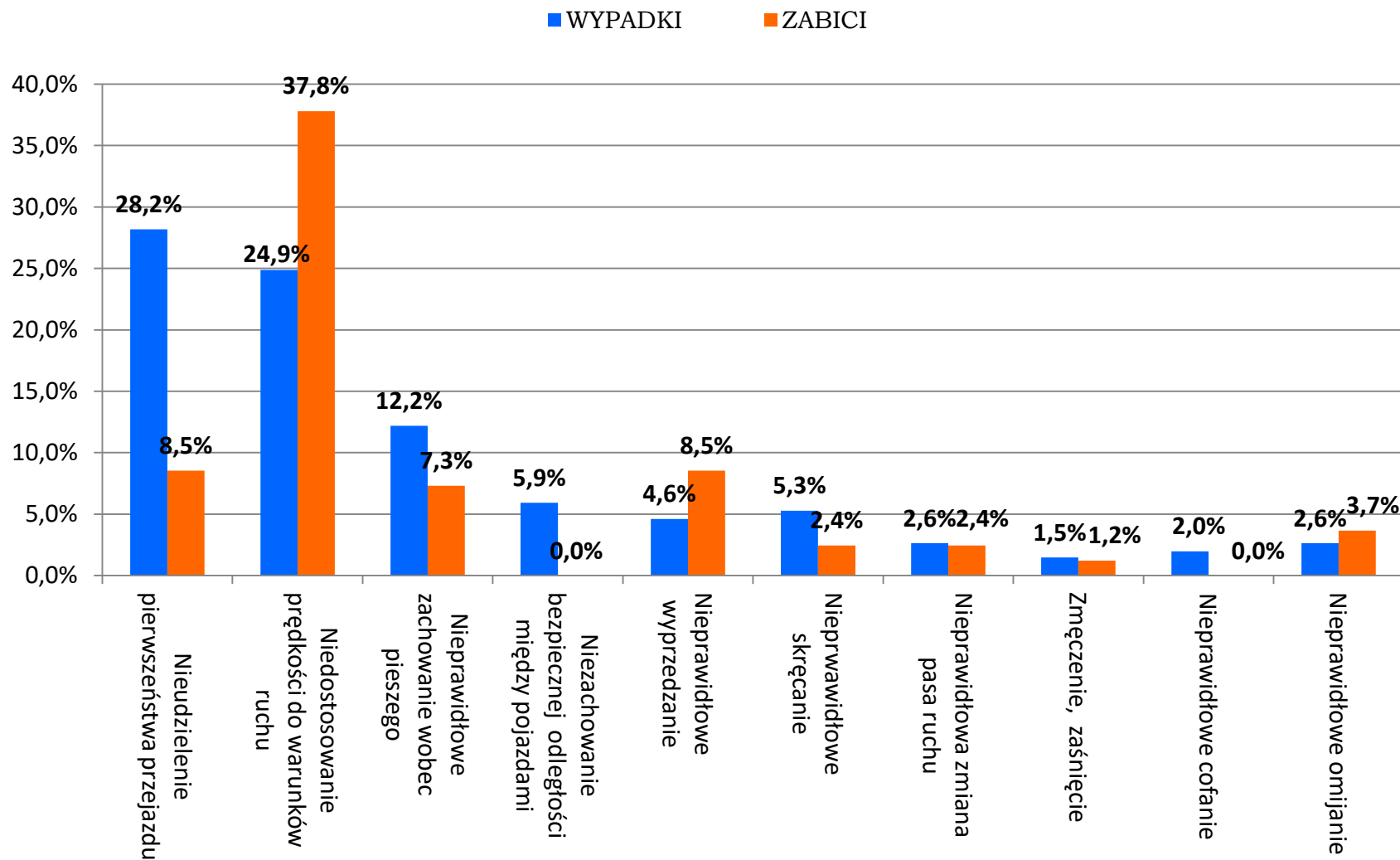
87 § 1i 2, 87 § 1a KW

2022r. 2021r.





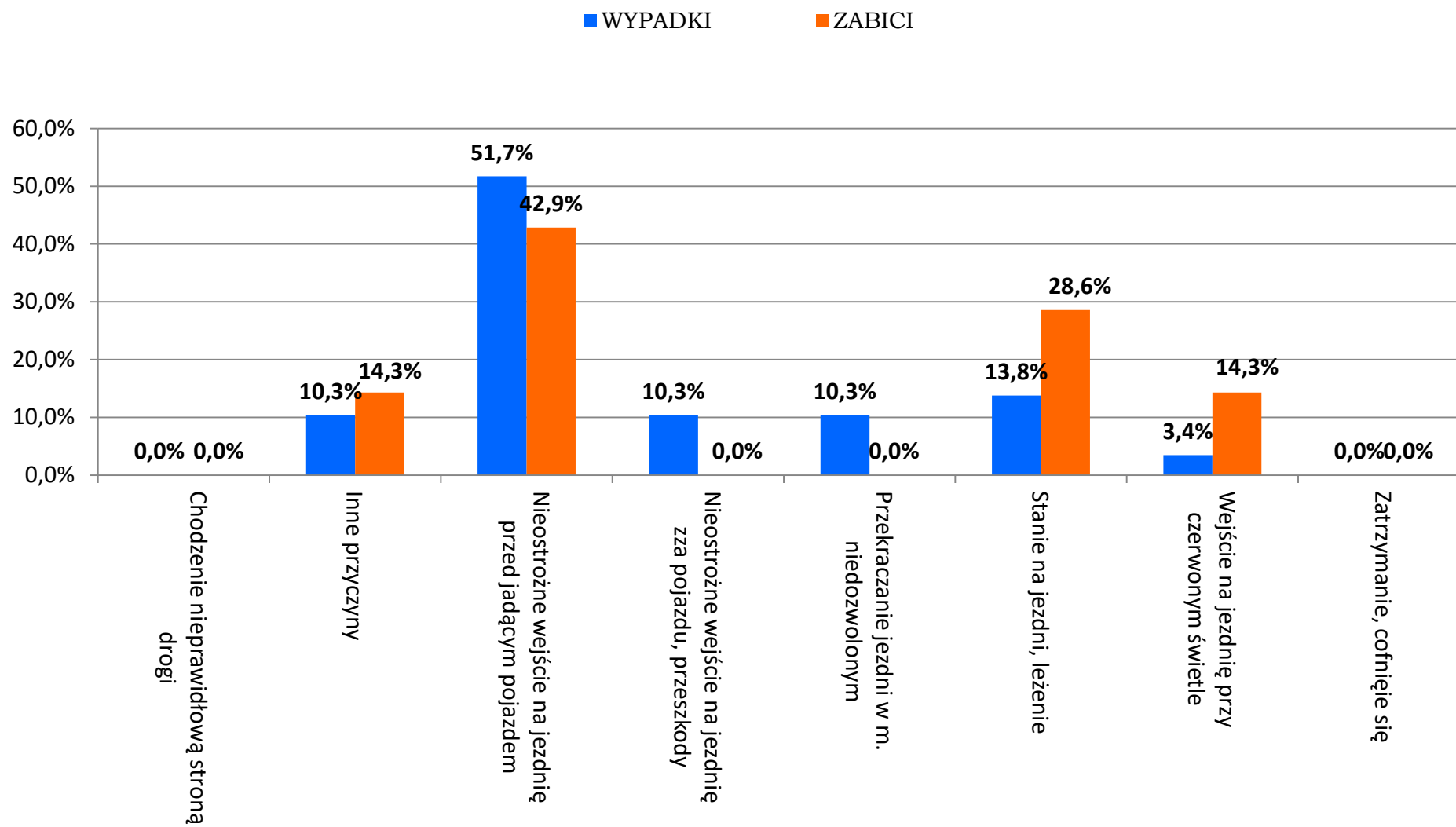
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022	
ogółem	636	599	607	1,3%	86	92	82	-10,9%	692	660	682	3,3%	16930	18187	14999	-17,5%
Gwałtowne hamowanie	6	12	11	-8,3%	0	0	0	0,0%	6	19	12	-36,8%	26	46	40	-13,0%
Inne przyczyny	1	5	7	40,0%	0	1	3	200,0%	1	4	7	75,0%	1023	949	788	-17,0%
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	3	2	1	-50,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	182	158	151	-4,4%	40	44	31	-29,5%	204	182	163	-10,4%	2178	2441	1698	-30,4%
Nieprawidłowe cofanie	12	9	12	33,3%	0	0	0	0,0%	13	9	13	44,4%	1905	2182	1828	-16,2%
Nieprawidłowe omijanie	11	7	16	128,6%	1	3	3	0,0%	11	4	13	225,0%	1221	1436	1457	1,5%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	2	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%	8	10	10	0,0%
Nieprawidłowe skręcanie	19	22	32	45,5%	1	1	2	100,0%	20	23	39	69,6%	745	903	711	-21,3%
Nieprawidłowe wymijanie	27	22	29	31,8%	9	4	16	300,0%	29	25	34	36,0%	540	617	437	-29,2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	30	34	28	-17,6%	7	12	7	-41,7%	35	35	26	-25,7%	449	475	363	-23,6%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	39	37	35	-5,4%
Nieprawidłowe zawracanie	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	48	42	25	-40,5%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	15	7	16	128,6%	3	0	2	200,0%	17	7	18	157,1%	970	1064	893	-16,1%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	3	2	-33,3%	0	0	1	100,0%	1	5	3	-40,0%	67	57	58	1,8%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	9	11	8	-27,3%	2	1	3	200,0%	10	12	7	-41,7%	169	174	156	-10,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	66	49	55	12,2%	7	3	5	66,7%	61	51	56	9,8%	109	89	109	22,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	6	2	2	0,0%	14	8	12	50,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	18	18	16	-11,1%	1	0	1	100,0%	17	21	15	-28,6%	43	40	44	10,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	180	177	171	-3,4%	9	14	7	-50,0%	200	189	204	7,9%	3689	3755	3088	-17,8%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	34	34	36	5,9%	2	4	0	-100,0%	41	38	50	31,6%	3554	3722	3092	-16,9%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	3	2	2	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	1	9	800,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	14	25	9	-64,0%	4	5	1	-80,0%	15	30	14	-53,3%	125	135	143	5,9%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022	
O G Ó Ł E M	42	40	29	-27,5%	17	11	7	-36,4%	25	30	22	-26,7%	117	125	99	-20,8%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	4	0	-100,0%	2	2	0	-100,0%	1	2	0	-100,0%	4	7	7	0,0%
Inne przyczyny	2	2	3	50,0%	0	0	1	100,0%	2	2	2	0,0%	15	34	31	-8,8%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	5	4	-20,0%	2	4	2	-50,0%	1	1	2	100,0%	2	1	0	-100,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	24	20	15	-25,0%	9	4	3	-25,0%	15	17	12	-29,4%	67	54	37	-31,5%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	3	4	3	-25,0%	10	16	11	-31,3%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	3	0,0%	2	1	0	-100,0%	1	2	3	50,0%	8	7	6	-14,3%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	1	0,0%	2	0	1	100,0%	2	1	0	-100,0%	11	6	7	16,7%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	705	653	665	1,8%	107	102	90	-11,8%	742	706	740	4,8%	19951	21596	18 087	-16,2%	
chodnik, droga dla pieszych	18	14	20	42,9%	0	0	0	0,0%	18	16	20	25,0%	185	257	213	-17,1%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	5	14	26	85,7%	0	0	3	300,0%	5	18	25	38,9%	53	149	208	39,6%	
jezdnia	523	500	494	-1,2%	86	89	76	-14,6%	567	539	569	5,6%	16 846	18 503	15 191	-17,9%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	4	4	3	-25,0%	121	110	82	-25,5%	
parking, plac, MOP	7	3	11	266,7%	0	0	0	0,0%	7	3	11	266,7%	1 628	1 539	1 464	-4,9%	
pas dzielnicy jezdni	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	25	49	35	-28,6%	
pobocze	26	18	15	-16,7%	7	5	2	-60,0%	27	26	13	-50,0%	375	396	345	-12,9%	
przejazd dla rowerzystów	19	20	18	-10,0%	1	1	0	-100,0%	19	19	19	0,0%	75	75	117	56,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	1	1	2	100,0%	14	13	13	0,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	3	200,0%	0	0	2	100,0%	0	1	1	0,0%	62	65	55	-15,4%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	4	0	-100,0%	31	25	29	16,0%	
przejście dla pieszych	82	60	66	10,0%	10	4	6	50,0%	74	61	66	8,2%	180	147	152	3,4%	
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	4	3	2	-33,3%	18	20	21	5,0%	
skarpa, rów	2	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	116	86	39	-54,7%	
wyjazd z posesji, pola	6	6	4	-33,3%	1	2	0	-100,0%	5	4	6	50,0%	105	67	60	-10,4%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	410	379	400	5,5%	73	63	61	-3,2%	405	411	435	5,8%	13311	14976	12878	-14,0%
	spadek	9	29	40	37,9%	1	6	9	50,0%	12	29	56	93,1%	166	682	661	-3,1%
	wierzchołek wzniesienia	0	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	0	1	3	200,0%	2	46	43	-6,5%
	wzniesienie	5	14	18	28,6%	0	2	1	-50,0%	6	19	25	31,6%	148	440	463	5,2%
	zakręt, łuk	88	90	98	8,9%	14	22	23	4,5%	112	96	107	11,5%	1331	1710	1509	-11,8%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	12	14	7	-50,0%	1	3	0	-100,0%	13	13	8	-38,5%	768	731	544	-25,6%
	dróg równorzędnych	3	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	4	3	4	33,3%	159	172	145	-15,7%
	z drogą z pierwszeństwem	174	159	153	-3,8%	17	12	6	-50,0%	188	175	181	3,4%	3888	3760	2947	-21,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	705	653	665	1,8%	107	102	90	-11,8%	742	706	740	4,8%	19951	21596	18087	-16,2%			
obszar niezabudowany	308	301	309	2,7%	77	74	70	-5,4%	337	327	368	12,5%	5597	6365	5138	-19,3%			
obszar zabudowany	397	352	356	1,1%	30	28	20	-28,6%	405	379	372	-1,8%	14354	15231	12949	-15,0%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	705	653	665	1,8%	107	102	90	-11,8%	742	706	740	4,8%	19951	21596	18087	-16,2%			
autostrada	11	18	11	-38,9%	3	6	2	-66,7%	16	20	14	-30,0%	526	599	466	-22,2%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	61	59	51	-13,6%	8	5	3	-40,0%	60	62	60	-3,2%	2506	2884	2358	-18,2%			
droga ekspresowa	7	5	9	80,0%	3	1	5	300,0%	12	6	10	66,7%	42	145	175	20,7%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	591	542	563	3,9%	90	89	79	-11,2%	617	583	616	5,7%	14829	16009	13342	-16,7%			
droga jednokierunkowa	35	29	31	6,9%	3	1	1	0,0%	37	35	40	14,3%	2048	1959	1746	-10,9%			

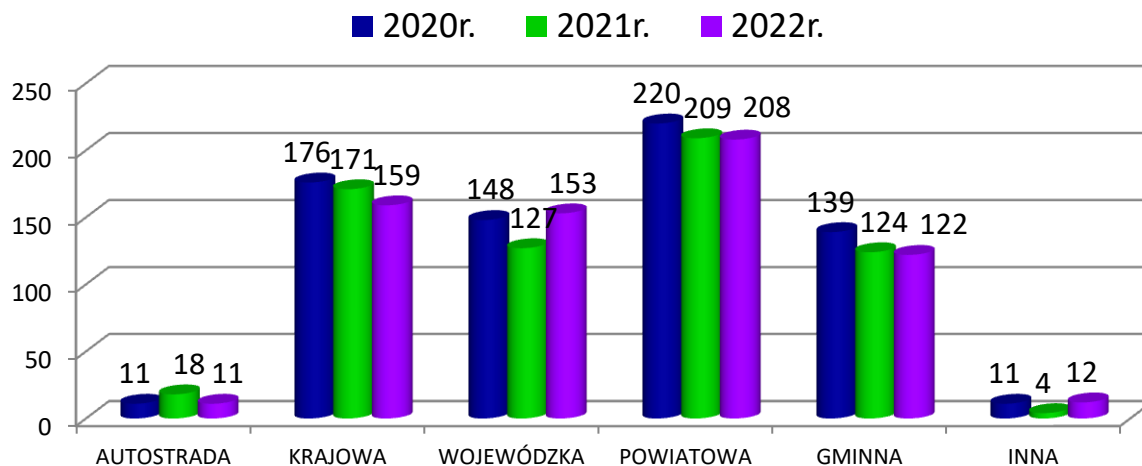
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK**  
**2022r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
RAZEM	705	653	665	1,8%	107	102	90	-11,8%	742	706	740	4,8%	19951	21597	18087	-16,3%			
AUTOSTRADA	11	18	11	-38,9%	3	6	2	-66,7%	16	20	14	-30,0%	526	599	465	-22,4%			
KRAJOWA	176	171	159	-7,0%	39	39	42	7,7%	177	181	186	2,8%	4479	5006	4136	-17,4%			
WOJEWÓDZKA	148	127	153	20,5%	22	25	18	-28,0%	157	130	178	36,9%	5162	5515	3924	-28,8%			
POWIATOWA	220	209	208	-0,5%	32	25	20	-20,0%	234	244	219	-10,2%	5309	5786	4734	-18,2%			
GMINNA	139	124	122	-1,6%	11	7	7	0,0%	147	126	131	4,0%	3074	3273	3231	-1,3%			
INNA	11	4	12	200,0%	0	0	1	100,0%	11	5	12	140,0%	1401	1418	1597	12,6%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
ogółem	705	653	665	1,8%	107	102	90	-11,8%	742	706	740	4,8%	19951	21597	18087	-16,3%			
Inne	27	26	30	15,4%	0	0	4	400,0%	33	33	30	-9,1%	1559	1717	1420	-17,3%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	10	9	-10,0%	1	2	1	-50,0%	6	8	9	12,5%	495	487	444	-8,8%			
najeżdżenie na drzewo	62	54	49	-9,3%	23	16	10	-37,5%	61	53	49	-7,5%	264	272	202	-25,7%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	407	801	863	7,7%			
pieszego	156	125	121	-3,2%	26	18	15	-16,7%	135	115	112	-2,6%	289	272	264	-2,9%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	8	6	8	33,3%	3	2	1	-50,0%	6	7	9	28,6%	2116	2228	2057	-7,7%			
słup, znak	12	9	8	-11,1%	4	2	2	0,0%	11	9	10	11,1%	511	565	460	-18,6%			
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	59	61	54	-11,5%			
najeżdżenie na zwierze	4	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	4	2	2	0,0%	1297	1319	1126	-14,6%			
wywrócenie się pojazdu	65	32	52	62,5%	2	7	7	0,0%	76	31	54	74,2%	529	463	431	-6,9%			
Zderzenie z osobą UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	9	900,0%			
Zdarzenia z pasażerem	17	22	20	-9,1%	0	0	0	0,0%	18	30	22	-26,7%	13	23	23	0,0%			
zderzenie pojazdów boczne	211	218	230	5,5%	20	24	16	-33,3%	224	236	270	14,4%	6980	7432	5893	-20,7%			
zderzenie pojazdów czołowe	87	91	78	-14,3%	20	23	26	13,0%	111	117	106	-9,4%	552	590	466	-21,0%			
zderzenie pojazdów tylne	53	58	58	0,0%	8	8	8	0,0%	57	65	67	3,1%	4880	5367	4375	-18,5%			

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.**



**MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 1 km, liczba min. 7 zdarzeń) STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2022r.**

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	298,2	298,9	13
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	1,1	1,8	12
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	225,8	11
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	145,8	11
80	POWIAT TORUŃSKI	ZŁAWIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	43,1	43,9	10
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,5	144,8	10
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	7,5	7,9	10
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECią - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	9
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	4,6	9
KS10A	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	1,4	1,9	9
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	20,2	20,5	8
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,2	26,9	8
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR WIEJSKI	6,1	6,7	8
91	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	143,1	143,1	8

Bydgoszcz, dnia 18.11.2022r.  
**Opracowała:**  
asp. sztab. Alin Sławek-Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy