

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LISTOPAD
I ZA OKRES STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.12.2022.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2022r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

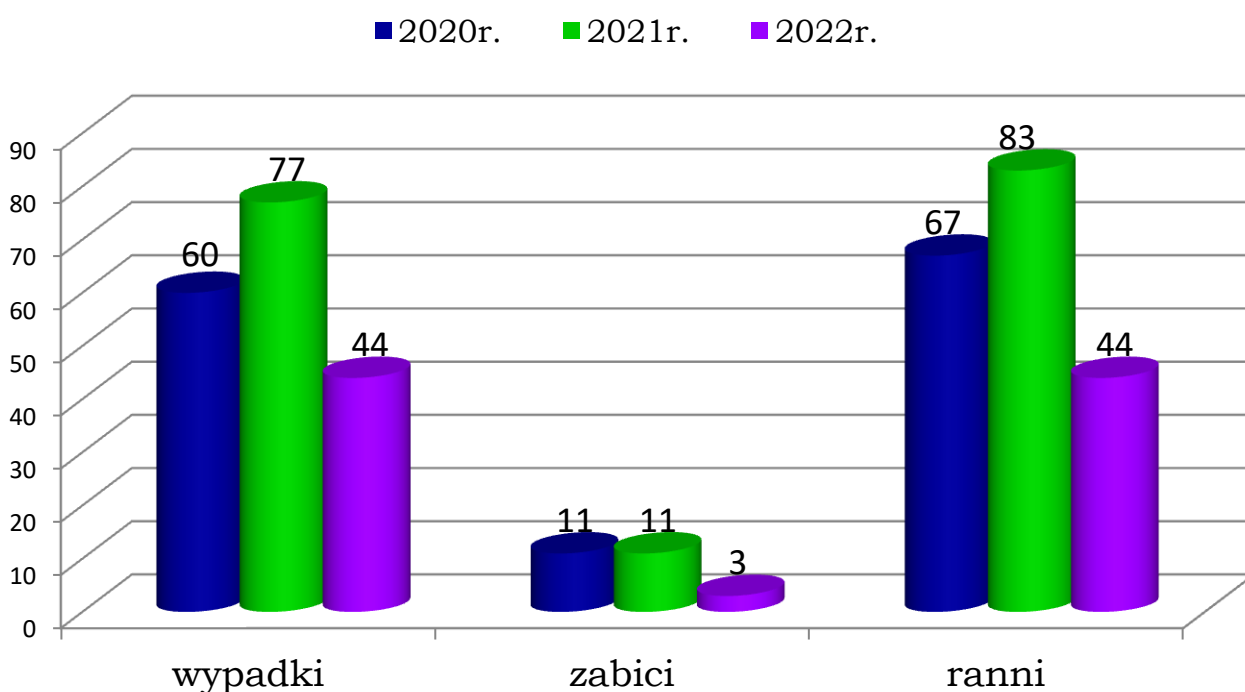
- **44 wypadki drogowe,**
- **3 ofiary śmiertelne,**
- **44 rannych,**

zgłoszono także,

- **1743 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	XI 2020r.	XI 2021r.	XI 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	60	77	44	-33	-42,9%
ZABICI	11	11	3	-8	-72,7%
RANNI	67	83	44	-39	-47,0%
KOLIZJE	1810	2127	1743	-384	-18,1%

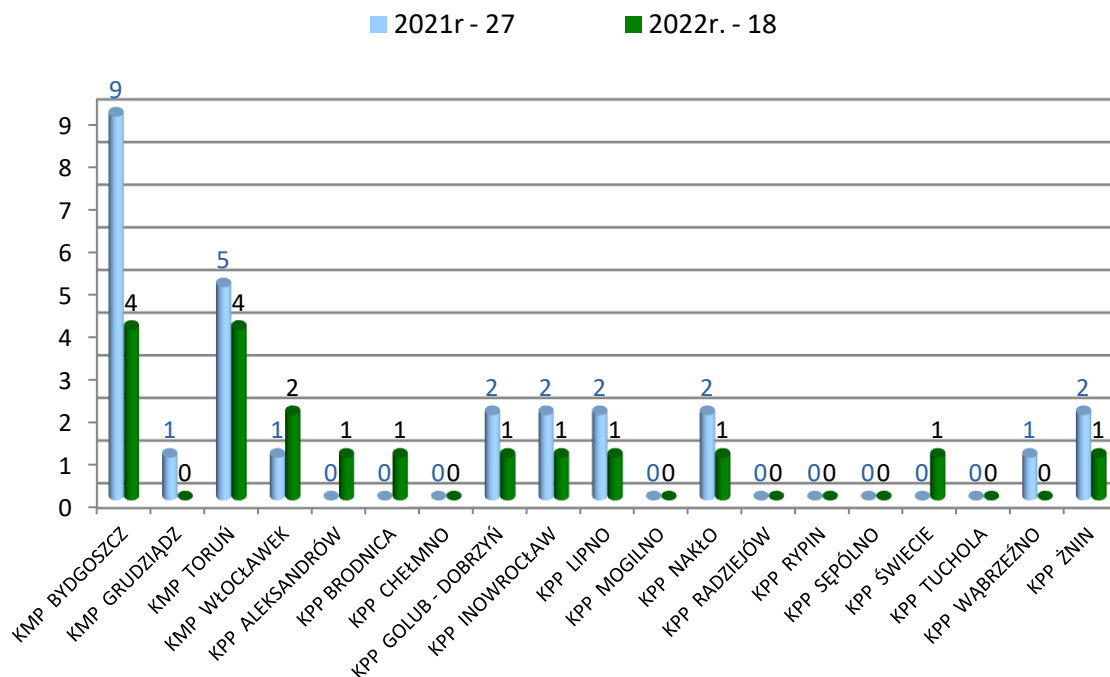


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 6,8

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI LISTOPAD 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	X 2021	X 2022		X 2021	X 2022		X 2021	X 2022		X 2021	X 2022		X 2021	X 2022	
KMP BYDGOSZCZ	19	10	-47,4%	2	0	-100,0%	22	10	-54,5%	586	495	-15,5%	605	505	-16,5%
KMP GRUDZIĄDZ	4	0	-100,0%	0	0	0,0%	4	0	-100,0%	192	158	-17,7%	196	158	-19,4%
KMP TORUŃ	8	4	-50,0%	1	0	-100,0%	7	4	-42,9%	354	309	-12,7%	362	313	-13,5%
KMP WŁOCŁAWEK	4	3	-25,0%	1	0	-100,0%	3	3	0,0%	190	129	-32,1%	194	132	-32,0%
KPP ALEKSANDRÓW	3	1	-66,7%	2	0	-100,0%	1	1	0,0%	49	31	-36,7%	52	32	-38,5%
KPP BRODNICA	0	1	100,0%	0	1	100,0%	0	0	0,0%	73	54	-26,0%	73	55	-24,7%
KPP CHEŁMNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	42	38	-9,5%	42	38	-9,5%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	6	3	-50,0%	1	0	-100,0%	10	3	-70,0%	36	26	-27,8%	42	29	-31,0%
KPP INOWROCŁAW	10	9	-10,0%	0	0	0,0%	14	10	-28,6%	159	153	-3,8%	169	162	-4,1%
KPP LIPNO	2	2	0,0%	1	1	0,0%	1	1	0,0%	48	33	-31,3%	50	35	-30,0%
KPP MOGILNO	2	2	0,0%	0	0	0,0%	3	3	0,0%	28	30	7,1%	30	32	6,7%
KPP NAKŁO	3	3	0,0%	0	0	0,0%	3	3	0,0%	74	56	-24,3%	77	59	-23,4%
KPP RADZIEJÓW	2	0	-100,0%	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	16	14	-12,5%	18	14	-22,2%
KPP RYPIN	0	1	100,0%	0	1	100,0%	0	0	0,0%	26	24	-7,7%	26	25	-3,8%
KPP SĘPÓLNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	24	24	0,0%	24	24	0,0%
KPP ŚWIECIE	3	2	-33,3%	0	0	0,0%	4	2	-50,0%	123	87	-29,3%	126	89	-29,4%
KPP TUCHOLA	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	3	2	-33,3%	46	32	-30,4%	48	33	-31,3%
KPP WĄBRZEŻNO	4	1	-75,0%	1	0	-100,0%	3	1	-66,7%	26	22	-15,4%	30	23	-23,3%
KPP ŻNIN	5	1	-80,0%	0	0	0,0%	5	1	-80,0%	35	28	-20,0%	40	29	-27,5%
RAZEM	77	44	-42,9%	11	3	-72,7%	83	44	-47,0%	2127	1743	-18,1%	2204	1787	-18,9%

LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** LISTOPAD 2022r.

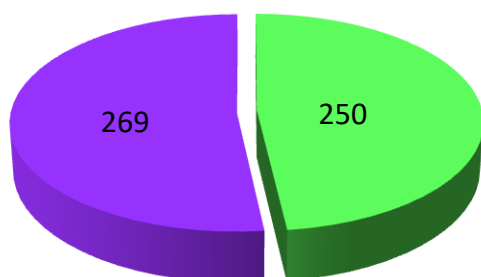


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LISTOPAD 2022r.

	XI 2020r.	XI 2021r.	XI 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	227	269	250	-19	-7,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	129	269	264	-5	-1,9%

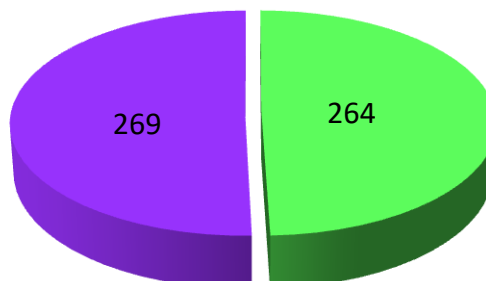
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - listopad 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

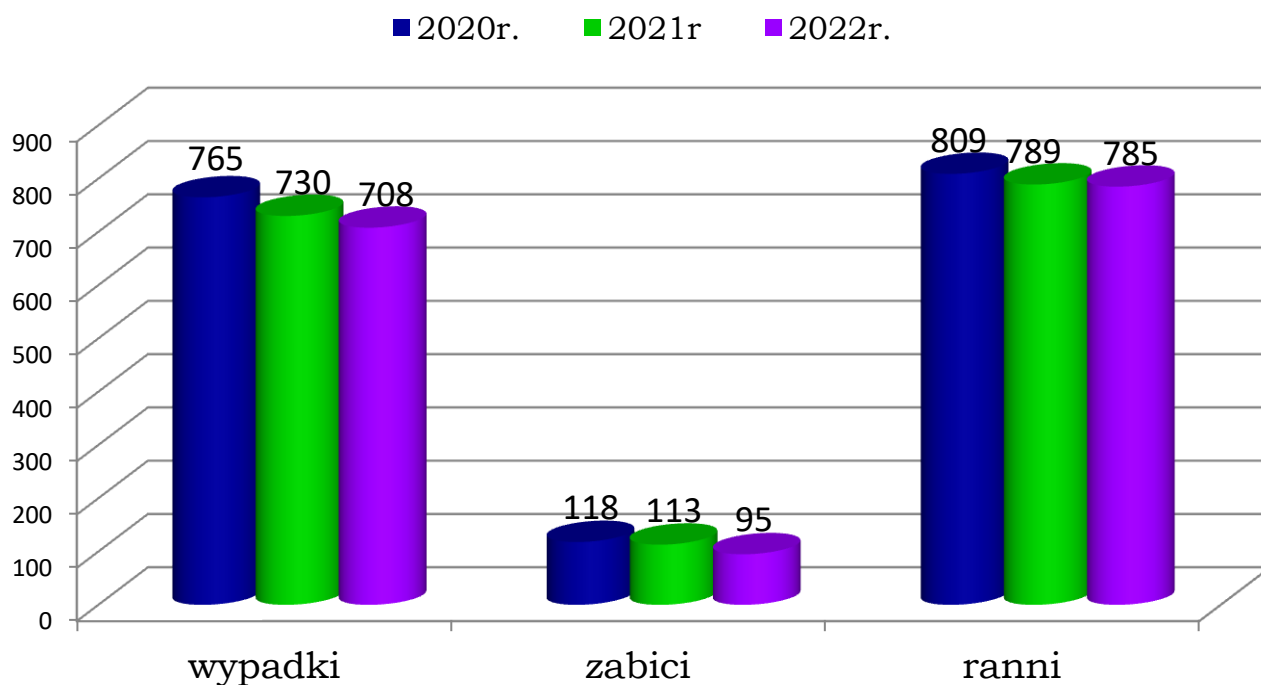
- **708 wypadków drogowych,**
- **95 ofiar śmiertelnych,**
- **785 rannych,**

zgłoszono także,

- **19870 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-XI 2020r.	I-XI 2021r.	I-XI 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	765	730	708	-22	-3,0%
ZABICI	118	113	95	-18	-15,9%
RANNI	809	789	785	-4	-0,5%
KOLIZJE	21761	23724	19870	-3854	-16,2%

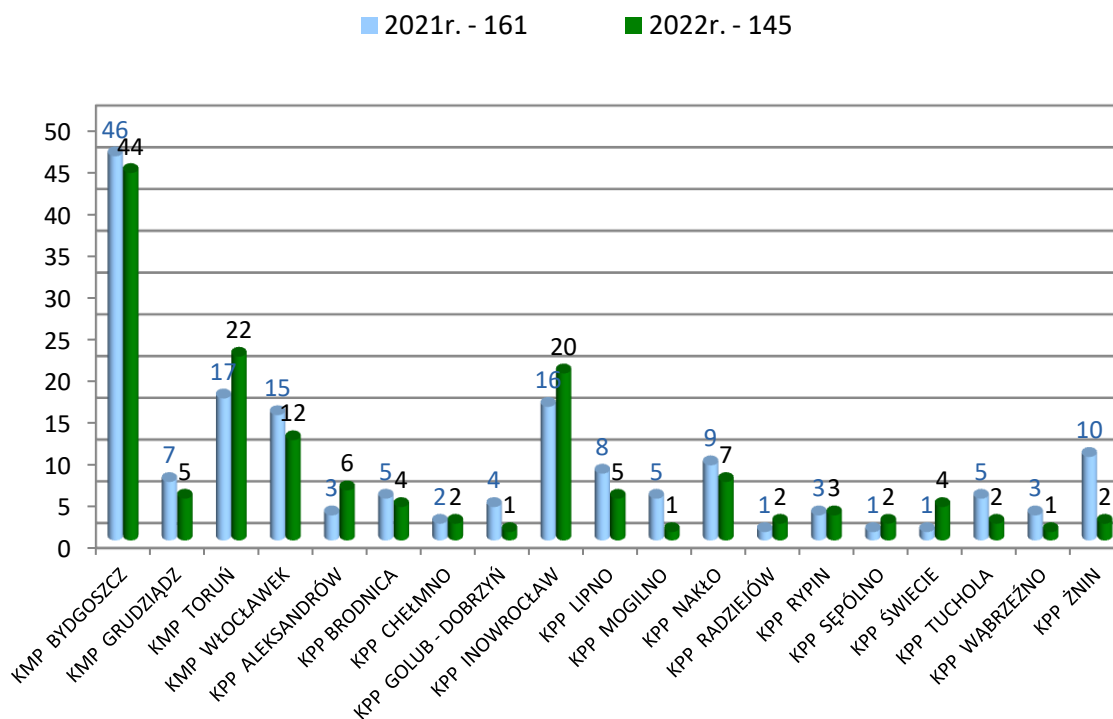


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,4

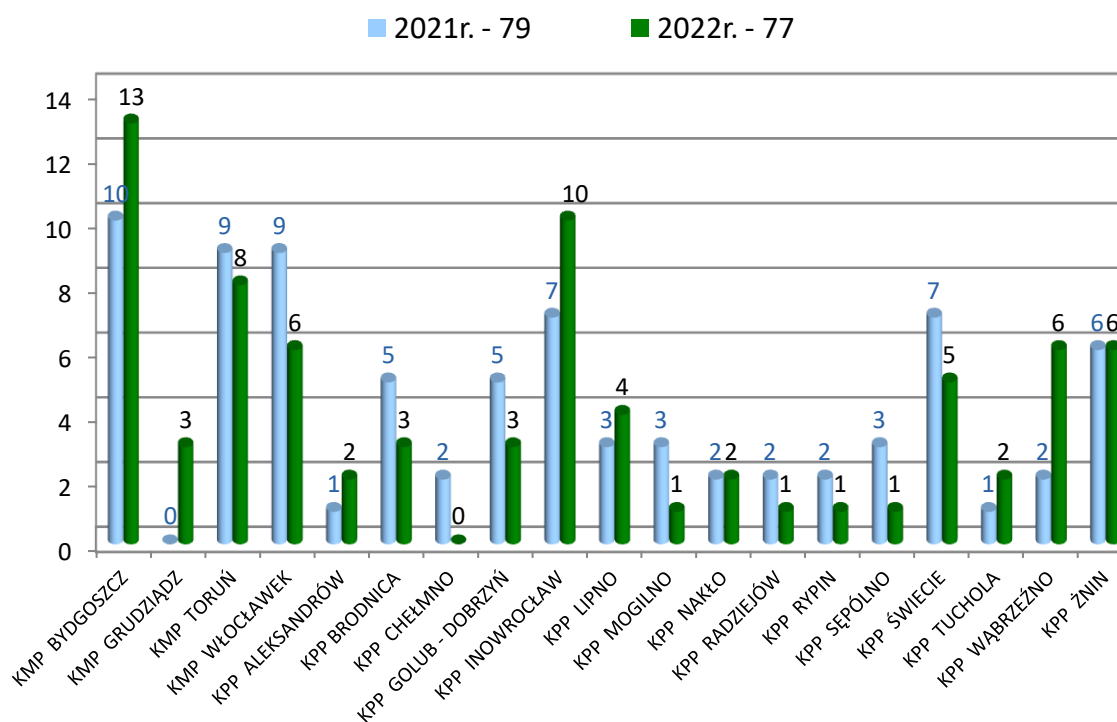
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-X 2021	I-X 2022		I-X 2021	I-X 2022		I-X 2021	I-X 2022		I-X 2021	I-X 2022		I-X 2021	I-X 2022	
KMP BYDGOSZCZ	163	159	-2,5%	16	17	6,3%	190	188	-1,1%	6413	5550	-13,5%	6576	5709	-13,2%
KMP GRUDZIĄDZ	31	25	-19,4%	3	1	-66,7%	35	25	-28,6%	1759	1511	-14,1%	1790	1536	-14,2%
KMP TORUŃ	69	72	4,3%	20	10	-50,0%	66	72	9,1%	4107	3374	-17,8%	4176	3446	-17,5%
KMP WŁOCŁAWEK	78	58	-25,6%	12	7	-41,7%	71	55	-22,5%	2182	1850	-15,2%	2260	1908	-15,6%
KPP ALEKSANDRÓW	22	17	-22,7%	4	5	25,0%	22	15	-31,8%	532	440	-17,3%	554	457	-17,5%
KPP BRODNICA	32	25	-21,9%	5	6	20,0%	30	25	-16,7%	820	704	-14,1%	852	729	-14,4%
KPP CHEŁMNO	8	5	-37,5%	3	2	-33,3%	6	7	16,7%	515	443	-14,0%	523	448	-14,3%
KPP GOLUB - DOBRYŃ	31	26	-16,1%	6	2	-66,7%	39	30	-23,1%	424	344	-18,9%	455	370	-18,7%
KPP INOWROCLAW	75	103	37,3%	6	4	-33,3%	89	126	41,6%	1872	1610	-14,0%	1947	1713	-12,0%
KPP LIPNO	27	27	0,0%	5	4	-20,0%	23	26	13,0%	541	488	-9,8%	568	515	-9,3%
KPP MOGILNO	29	22	-24,1%	2	2	0,0%	37	24	-35,1%	470	333	-29,1%	499	355	-28,9%
KPP NAKŁO	35	39	11,4%	3	8	166,7%	52	54	3,8%	859	672	-21,8%	894	711	-20,5%
KPP RADZIEJÓW	12	9	-25,0%	4	0	-100,0%	8	9	12,5%	156	119	-23,7%	168	128	-23,8%
KPP RYPIN	9	12	33,3%	5	3	-40,0%	5	12	140,0%	404	308	-23,8%	413	320	-22,5%
KPP SEPÓLNO	7	14	100,0%	2	2	0,0%	7	16	128,6%	326	261	-19,9%	333	275	-17,4%
KPP ŚWIECIE	41	34	-17,1%	9	13	44,4%	47	41	-12,8%	1269	1003	-21,0%	1310	1037	-20,8%
KPP TUCHOLA	14	15	7,1%	2	3	50,0%	17	15	-11,8%	415	362	-12,8%	429	377	-12,1%
KPP WĄBRZEŻNO	14	19	35,7%	3	1	-66,7%	12	20	66,7%	319	241	-24,5%	333	260	-21,9%
KPP ŻNIN	33	27	-18,2%	3	5	66,7%	33	25	-24,2%	341	257	-24,6%	374	284	-24,1%
RAZEM	730	708	-3,0%	113	95	-15,9%	789	785	-0,5%	23724	19870	-16,2%	24454	20578	-15,9%

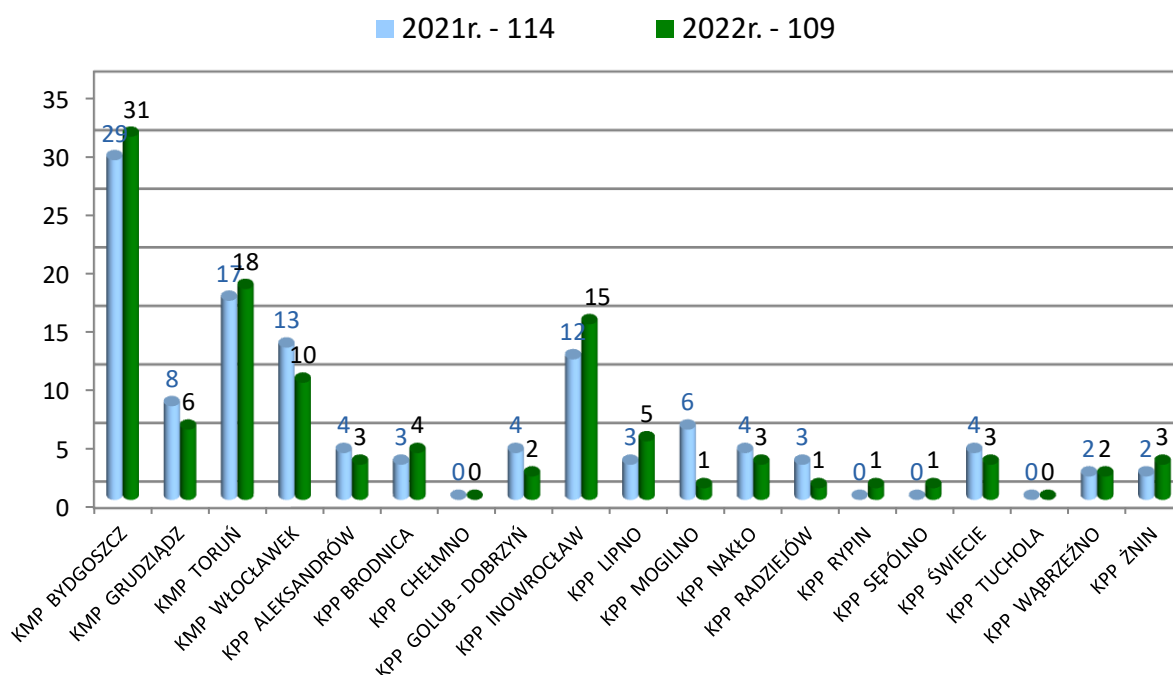
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - LISTOPAD 2021r



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r**

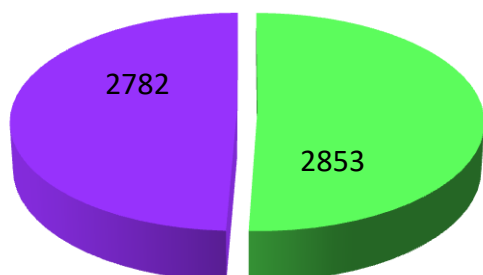


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.**

	I-XI 2020r.	I-XI 2021r.	I-XI 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2651	2782	2853	71	2,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2019	3012	3850	838	27,8%

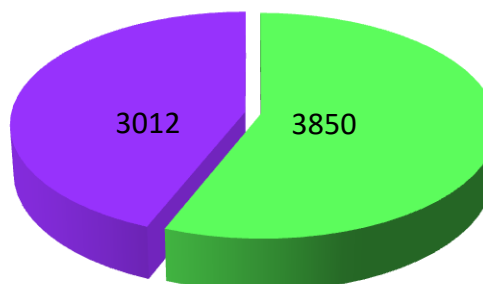
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.

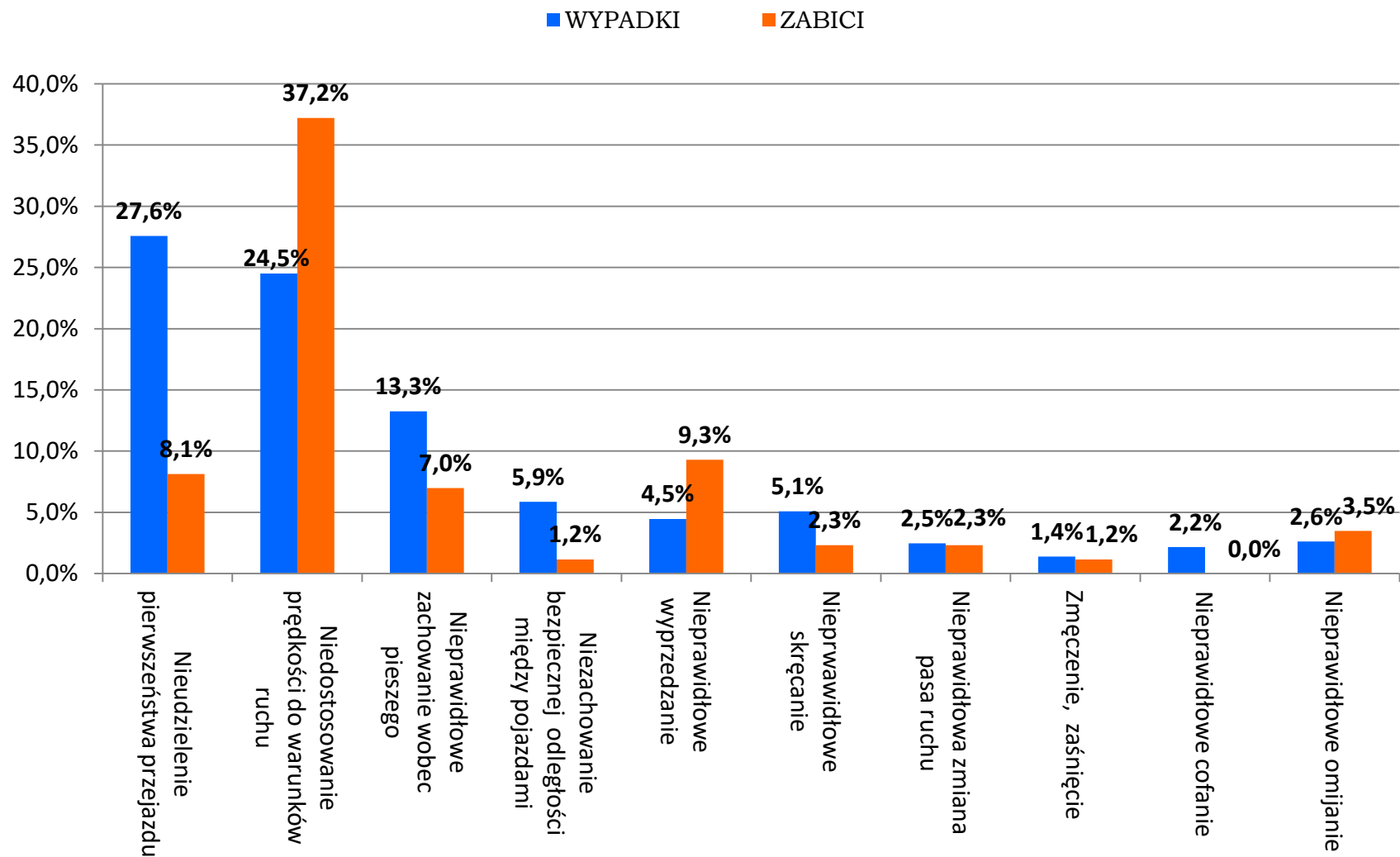


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



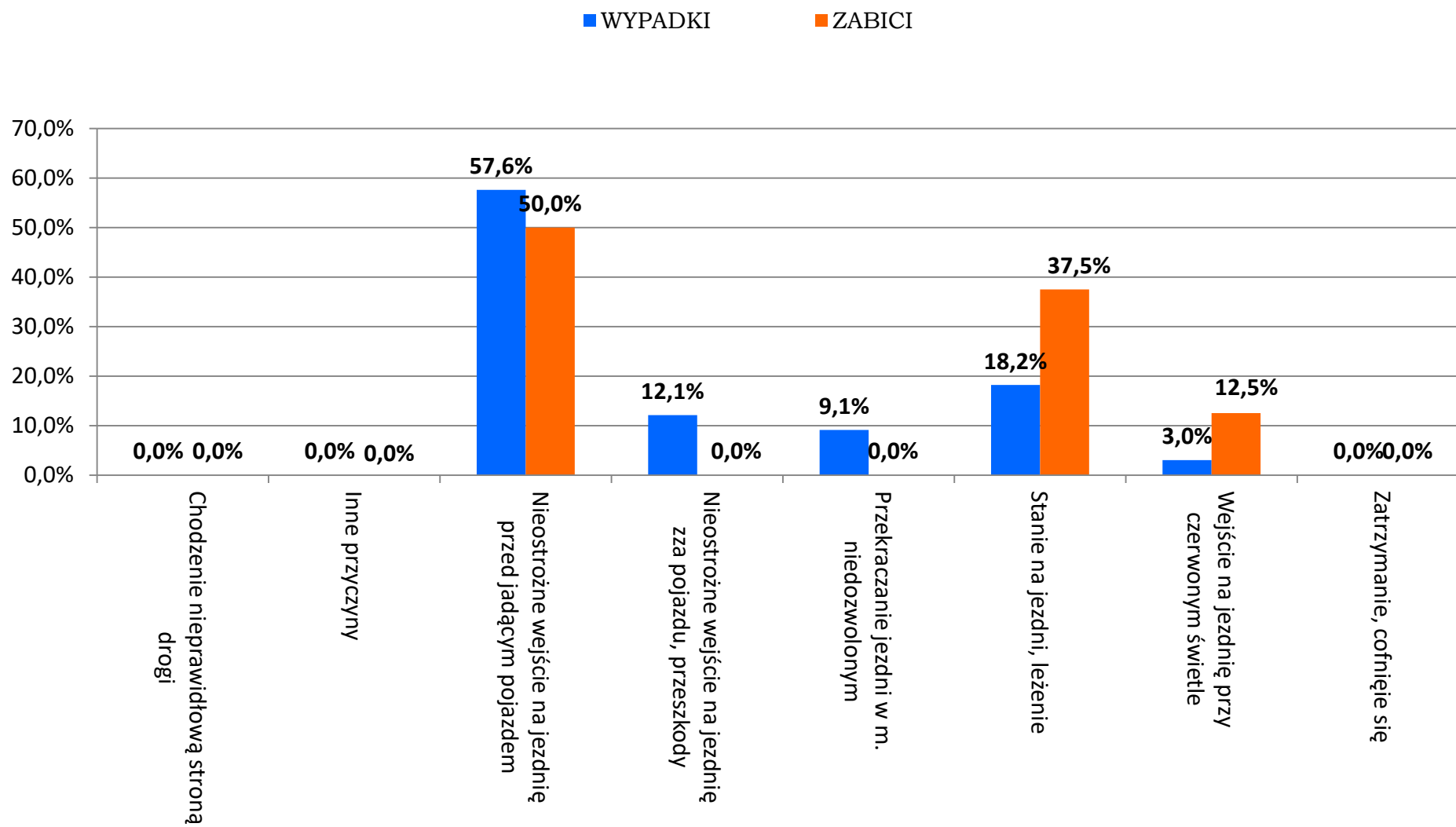
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	690	669	649	-3,0%	96	102	86	-15,7%	753	737	727	-1,4%	18448	19990	16514	-17,4%
Gwałtowne hamowanie	7	12	11	-8,3%	0	0	0	0,0%	7	19	12	-36,8%	35	49	41	-16,3%
Inne przyczyny	1	6	6	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	5	7	40,0%	1098	1046	851	-18,6%
Jazda bez wymaganych świateł	2	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	3	3	1	-66,7%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	199	176	159	-9,7%	45	47	32	-31,9%	226	204	173	-15,2%	2392	2677	1972	-26,3%
Nieprawidłowe cofanie	12	10	14	40,0%	0	0	0	0,0%	13	10	15	50,0%	2057	2405	2020	-16,0%
Nieprawidłowe omijanie	12	8	17	112,5%	1	3	3	0,0%	12	5	14	180,0%	1327	1609	1603	-0,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	2	1	5	400,0%	8	12	11	-8,3%
Nieprawidłowe skręcanie	21	25	33	32,0%	1	2	2	0,0%	22	27	40	48,1%	823	1000	773	-22,7%
Nieprawidłowe wymijanie	28	26	35	34,6%	10	5	20	300,0%	30	28	41	46,4%	599	683	489	-28,4%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	32	39	29	-25,6%	7	14	8	-42,9%	37	38	26	-31,6%	483	518	393	-24,1%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	42	40	38	-5,0%
Nieprawidłowe zawracanie	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	54	48	31	-35,4%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	16	7	16	128,6%	3	0	2	200,0%	18	7	18	157,1%	1088	1172	978	-16,6%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	3	2	-33,3%	0	0	1	100,0%	1	5	3	-40,0%	79	64	63	-1,6%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	10	11	8	-27,3%	2	1	3	200,0%	11	12	7	-41,7%	190	189	172	-9,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	74	67	62	-7,5%	7	5	5	0,0%	71	67	63	-6,0%	119	105	124	18,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	6	2	2	0,0%	16	11	13	18,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	21	21	21	0,0%	1	0	1	100,0%	21	24	20	-16,7%	45	49	46	-6,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	188	188	179	-4,8%	10	15	7	-53,3%	208	203	214	5,4%	4016	4108	3366	-18,1%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	36	36	38	5,6%	3	4	1	-75,0%	43	41	50	22,0%	3838	4048	3365	-16,9%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	3	2	3	50,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	1	8	700,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	19	28	9	-67,9%	5	5	1	-80,0%	20	36	14	-61,1%	131	151	153	1,3%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
O G Ó Ł E M	46	46	33	-28,3%	20	11	8	-27,3%	26	36	25	-30,6%	128	134	106	-20,9%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	4	0	-100,0%	2	2	0	-100,0%	1	2	0	-100,0%	4	8	7	-12,5%				
Inne przyczyny	3	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	3	0	-100,0%	15	36	33	-8,3%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	5	6	20,0%	2	4	3	-25,0%	1	1	3	200,0%	2	1	0	-100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	26	24	19	-20,8%	11	4	4	0,0%	15	21	15	-28,6%	73	56	39	-30,4%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	4	0,0%	11	17	12	-29,4%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	3	0,0%	2	1	0	-100,0%	1	2	3	50,0%	10	10	7	-30,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	2	1	-50,0%	3	0	1	100,0%	2	2	0	-100,0%	12	6	8	33,3%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022		
O G Ó Ł E M	118	113	95	-15,9%	809	789	785	-0,5%		
Motorowerzyści	8	4	4	0,0%	42	26	41	57,7%		
Piesi	28	23	17	-26,1%	153	143	128	-10,5%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%		
Rowerzyści	8	9	5	-44,4%	91	98	94	-4,1%		
Użytkownicy autobusów	1	0	1	100,0%	15	28	27	-3,6%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%		
Użytkownicy czterokołowców	2	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%		
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	0	0,0%	0	0	8	0,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	100,0%	1	2	2	0,0%		
Użytkownicy motocykli	10	16	5	-68,8%	80	64	73	14,1%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	8	5	9	80,0%	37	31	20	-35,5%		
Użytkownicy samochodów osobowych	53	56	53	-5,4%	383	392	384	-2,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	2	4	3	-25,0%		

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	765	730	708	-3,0%	118	113	95	-15,9%	809	789	785	-0,5%	21761	23723	19 870	-16,2%	
chodnik, droga dla pieszych	20	19	26	36,8%	0	0	0	0,0%	20	21	26	23,8%	202	275	242	-12,0%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	5	15	27	80,0%	0	0	3	300,0%	5	19	26	36,8%	60	185	223	20,5%	
jezdnia	562	548	519	-5,3%	93	98	81	-17,3%	614	595	596	0,2%	18 394	20 288	16 674	-17,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	4	4	3	-25,0%	136	117	89	-23,9%	
parking, plac, MOP	7	5	11	120,0%	0	0	0	0,0%	7	5	11	120,0%	1 749	1 712	1 615	-5,7%	
pas dzielący jezdnię	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	28	52	37	-28,8%	
pobocze	30	19	17	-10,5%	7	5	2	-60,0%	31	27	15	-44,4%	408	436	390	-10,6%	
przejazd dla rowerzystów	22	22	19	-13,6%	2	1	0	-100,0%	21	21	20	-4,8%	82	79	124	57,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	1	1	2	100,0%	16	16	15	-6,3%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	3	200,0%	0	0	2	200,0%	0	1	1	0,0%	65	71	55	-22,5%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	4	0	-100,0%	36	28	35	25,0%	
przejście dla pieszych	92	78	73	-6,4%	11	6	6	0,0%	85	77	73	-5,2%	197	169	171	1,2%	
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	3	0,0%	22	22	20	-9,1%	
skarpa, rów	2	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	131	89	43	-51,7%	
wyjazd z posesji, pola	8	6	4	-33,3%	3	2	0	-100,0%	6	4	6	50,0%	109	75	69	-8,0%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	448	435	428	-1,6%	83	71	66	-7,0%	444	472	459	-2,8%	14478	16456	14118	-14,2%
	spadek	10	31	44	41,9%	1	6	11	83,3%	13	31	59	90,3%	186	744	740	-0,5%
	wierzchołek wzniesienia	0	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	3	50,0%	3	50	47	-6,0%
	wzniesienie	6	18	19	5,6%	0	2	1	-50,0%	7	23	26	13,0%	172	486	507	4,3%
	zakręt, łuk	95	95	104	9,5%	15	23	23	0,0%	121	100	114	14,0%	1465	1899	1670	-12,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	13	15	7	-53,3%	1	4	0	-100,0%	14	14	8	-42,9%	868	804	609	-24,3%
	dróg równorzędnych	3	4	6	50,0%	0	0	0	0,0%	4	4	6	50,0%	173	181	157	-13,3%
	z drogą z pierwszeństwem	187	173	160	-7,5%	17	13	6	-53,8%	205	191	193	1,0%	4244	4121	3245	-21,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
OBSZAR																			
razem	765	730	708	-3,0%	118	113	95	-15,9%	809	789	785	-0,5%	21761	23723	19870	-16,2%			
obszar niezabudowany	336	339	320	-5,6%	86	83	74	-10,8%	367	368	376	2,2%	6135	6962	5638	-19,0%			
obszar zabudowany	429	391	388	-0,8%	32	30	21	-30,0%	442	421	409	-2,9%	15626	16761	14232	-15,1%			
RODZAJ DROGI																			
razem	765	730	708	-3,0%	118	113	95	-15,9%	809	789	785	-0,5%	21761	23723	19870	-16,2%			
autostrada	12	18	12	-33,3%	3	6	2	-66,7%	18	20	15	-25,0%	554	632	504	-20,3%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	66	66	54	-18,2%	8	6	3	-50,0%	66	69	63	-8,7%	2761	3159	2588	-18,1%			
droga ekspresowa	8	6	9	50,0%	3	2	5	150,0%	13	7	10	42,9%	46	164	198	20,7%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	638	608	598	-1,6%	100	98	84	-14,3%	670	655	653	-0,3%	16165	17589	14688	-16,5%			
droga jednokierunkowa	41	32	35	9,4%	4	1	1	0,0%	42	38	44	15,8%	2235	2179	1892	-13,2%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
RAZEM	765	730	708	-3,0%	118	113	95	-15,9%	809	789	785	-0,5%	21761	23724	19870	-16,2%			
AUTOSTRADA	12	18	12	-33,3%	3	6	2	-66,7%	18	20	15	-25,0%	554	632	503	-20,4%			
KRAJOWA	195	186	161	-13,4%	44	44	44	0,0%	199	199	187	-6,0%	4872	5514	4566	-17,2%			
WOJEWÓDZKA	161	145	165	13,8%	24	28	20	-28,6%	172	146	188	28,8%	5646	6056	4269	-29,5%			
POWIATOWA	238	240	223	-7,1%	34	27	20	-25,9%	252	281	241	-14,2%	5815	6346	5198	-18,1%			
GMINNA	148	136	137	0,7%	13	8	8	0,0%	157	137	145	5,8%	3355	3603	3553	-1,4%			
INNA	11	5	10	100,0%	0	0	1	#DZIEL/0!	11	6	9	50,0%	1519	1573	1781	13,2%			

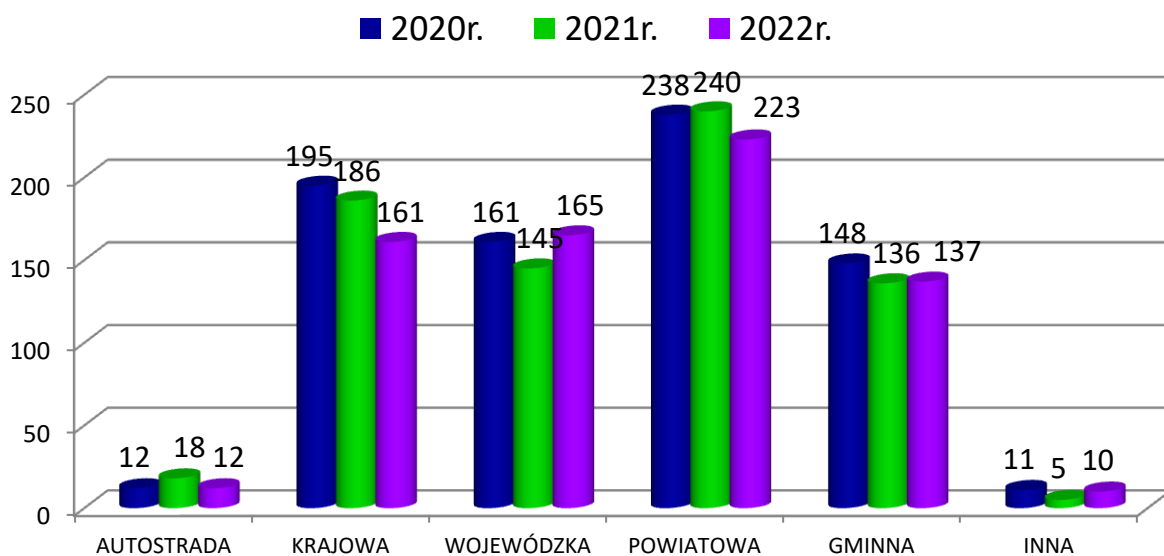
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
ogółem	765	730	708	-3,0%	118	113	95	-15,9%	809	789	785	-0,5%	21761	23724	19870	-16,2%			
Inne	30	29	31	6,9%	0	0	4	400,0%	36	38	32	-15,8%	1709	1872	1529	-18,3%			
najechnanie na barierkę ochronną	3	10	10	0,0%	1	2	1	-50,0%	6	8	10	25,0%	530	516	485	-6,0%			
najechnanie na drzewo	69	61	49	-19,7%	24	16	10	-37,5%	67	63	52	-17,5%	291	303	223	-26,4%			
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	433	848	905	6,7%			
pieszego	170	152	139	-8,6%	27	21	16	-23,8%	151	139	129	-7,2%	312	315	293	-7,0%			
najechnanie na pojazd unieruchomiony	10	6	8	33,3%	3	2	1	-50,0%	9	7	9	28,6%	2305	2477	2278	-8,0%			
słup, znak	13	9	8	-11,1%	4	2	2	0,0%	12	9	10	11,1%	568	633	519	-18,0%			
najechnanie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	64	67	54	-19,4%			
najechnanie na zwierze	5	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	5	3	2	-33,3%	1431	1470	1270	-13,6%			
wywrócenie się pojazdu	70	41	55	34,1%	6	8	8	0,0%	80	39	56	43,6%	578	512	479	-6,4%			
Zderzenie z osobą UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	10	100,0%			
Zdarzenia z pasażerem	19	24	22	-8,3%	0	0	0	0,0%	20	32	24	-25,0%	14	25	24	-4,0%			
zderzenie pojazdów boczne	221	231	241	4,3%	20	28	18	-35,7%	236	252	281	11,5%	7650	8169	6480	-20,7%			
zderzenie pojazdów czołowe	96	101	83	-17,8%	23	25	27	8,0%	124	128	111	-13,3%	605	644	540	-16,1%			
zderzenie pojazdów tylne	59	63	60	-4,8%	10	9	8	-11,1%	63	71	69	-2,8%	5271	5873	4781	-18,6%			

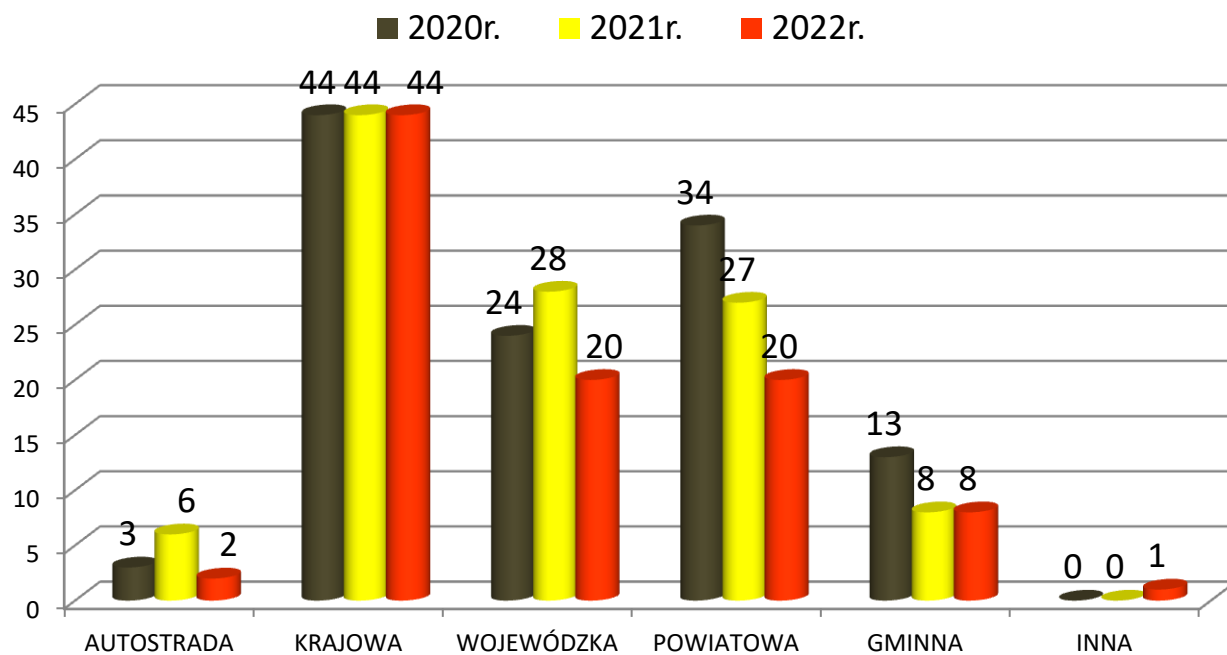
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – WG RODZAJU WINY
STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.**

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
Ogółem	765	730	708	-3,0%	118	113	95	-15,9%	809	789	785	-0,5%	21761	23724	19870	-16,2%			
współwina uczestników ruchu	10	4	8	100,0%	2	0	0	0,0%	10	5	10	100,0%	430	556	412	-25,9%			
z winy kierującego	23	17	18	5,9%	3	0	1	100,0%	21	17	23	35,3%	2766	3053	2838	-7,0%			
z winy pieszego	690	669	649	-3,0%	96	102	86	-15,7%	753	737	727	-1,4%	18448	19990	16514	-17,4%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LISTOPAD 2022r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 1 km, liczba min. 7 zdarzeń) STYCZEŃ – LISTOPAD 2022r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	298,2	298,9	14
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	145,8	13
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	1,1	1,8	12
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	225,8	11
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	10
25	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	160,1	160,8	10
80	POWIAT TORUŃSKI	ZŁAWIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	43,1	43,9	10
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,5	144,8	10
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	7,5	7,9	10
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	4,6	9
KS10A	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	1,4	1,9	9
10	POWIAT BYDGOSZCZ	BYDGOSZCZ - OBSZAR MIEJSKI	269,4	269,5	8
16	POWIAT GRUDZIĄDZKI	ROGÓŻNO - OBSZAR WIEJSKI	20,2	20,9	8
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	20,2	20,5	8
5	POWIAT BYDGOSKI	DOBRCZ - OBSZAR WIEJSKI	26,2	26,9	8
544	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,2	0,9	8
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR WIEJSKI	6,1	6,7	8
91	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	143,1	143,1	8
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	STOLNO - OBSZAR WIEJSKI	151,1	151,9	8
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	145	145	8
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	175,1	175,8	8

Bydgoszcz, dnia 19.12.2022r.

Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek-Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy