

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2023r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.02.2023.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2023r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

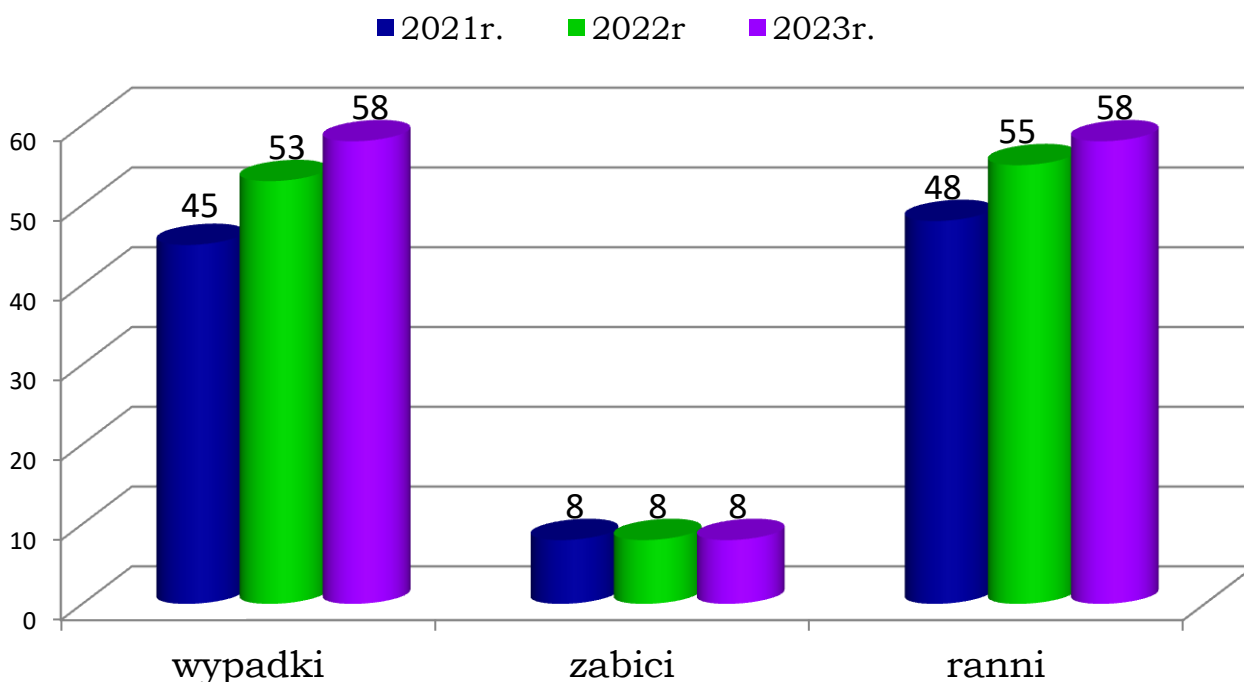
- **58 wypadków drogowych,**
- **8 ofiar śmiertelnych,**
- **58 rannych,**

zgłoszono także,

- **1570 kolizji drogowych.**

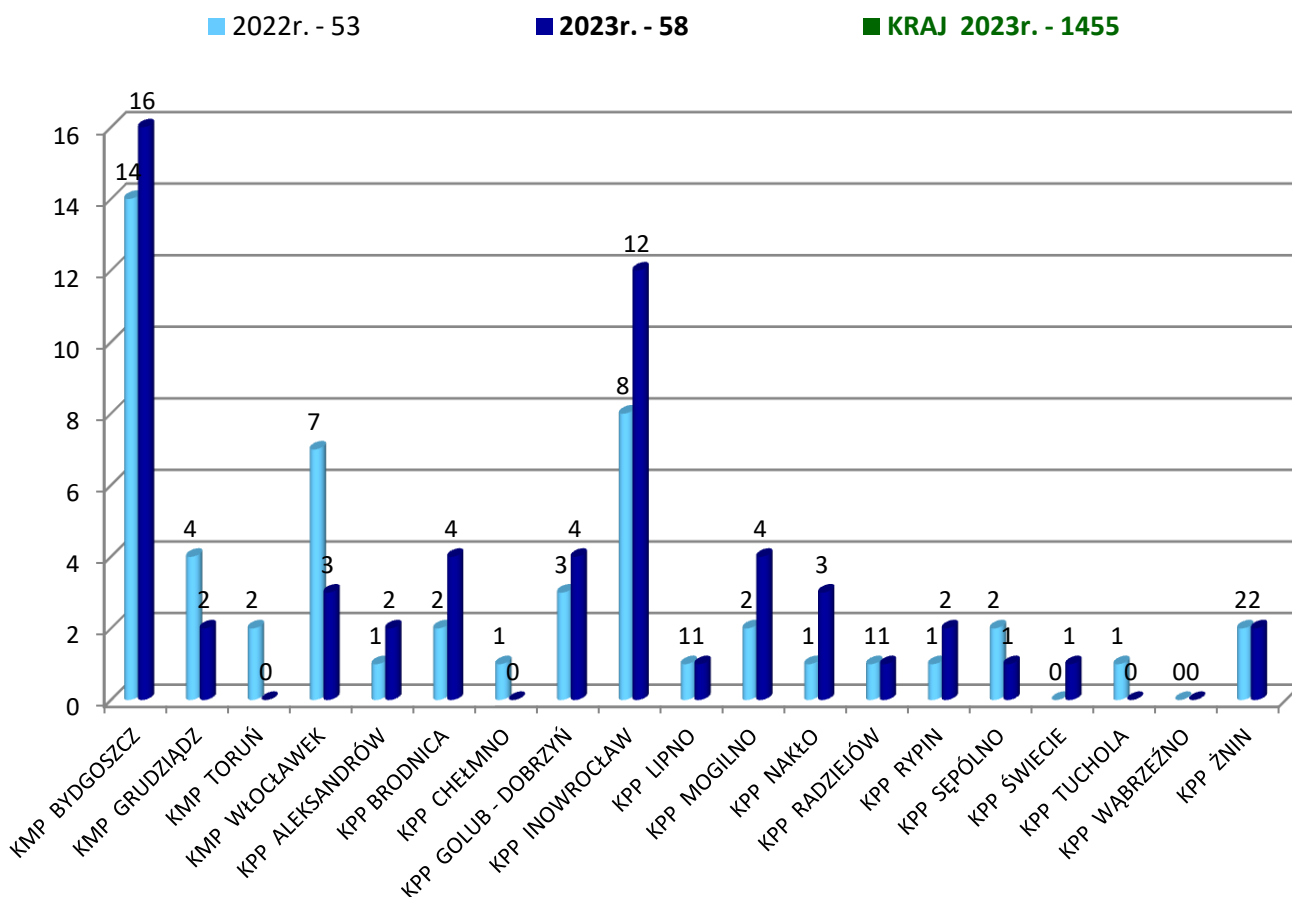
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

	I 2021r.	I 2022r.	I 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	45	53	58	5	9,4%
ZABICI	8	8	8	0	0,0%
RANNI	48	55	58	3	5,5%
KOLIZJE	1953	1822	1570	-252	-13,8%

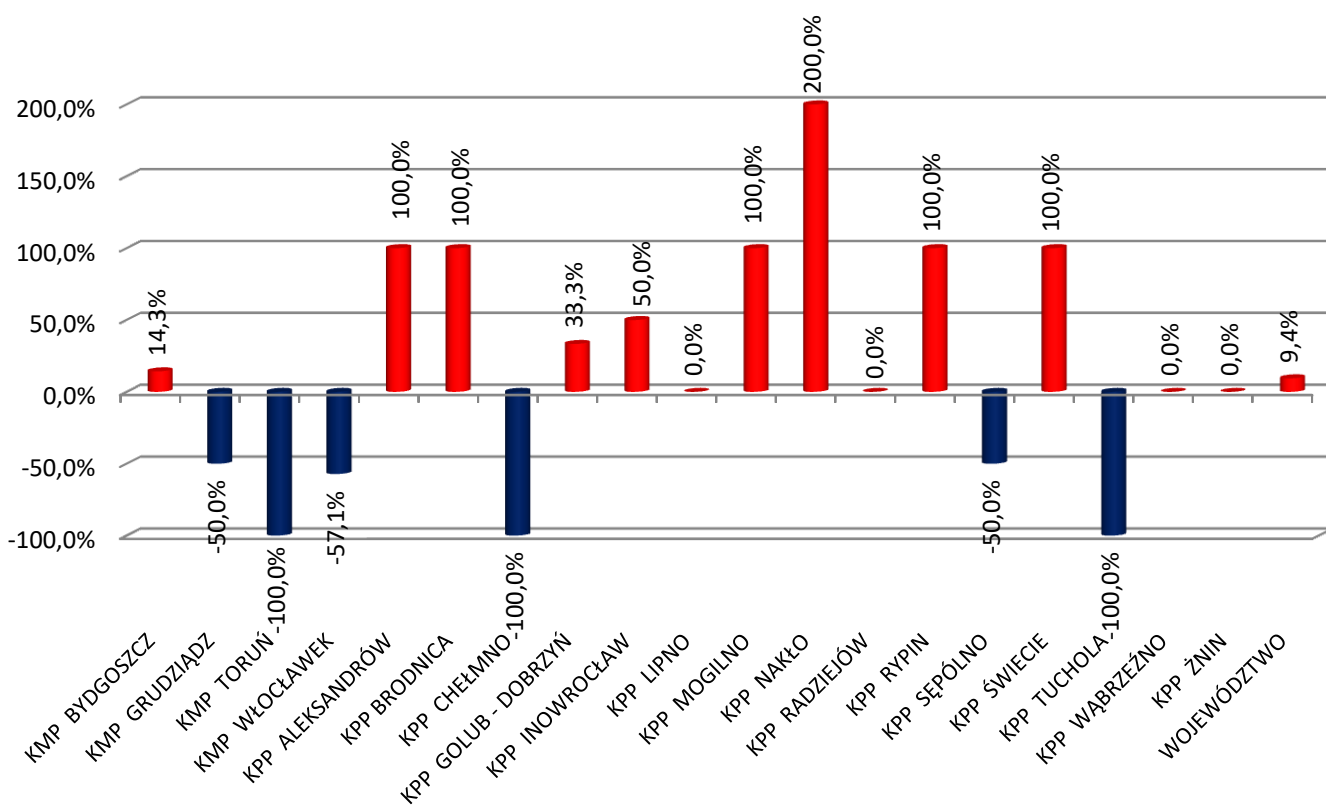


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,8%.

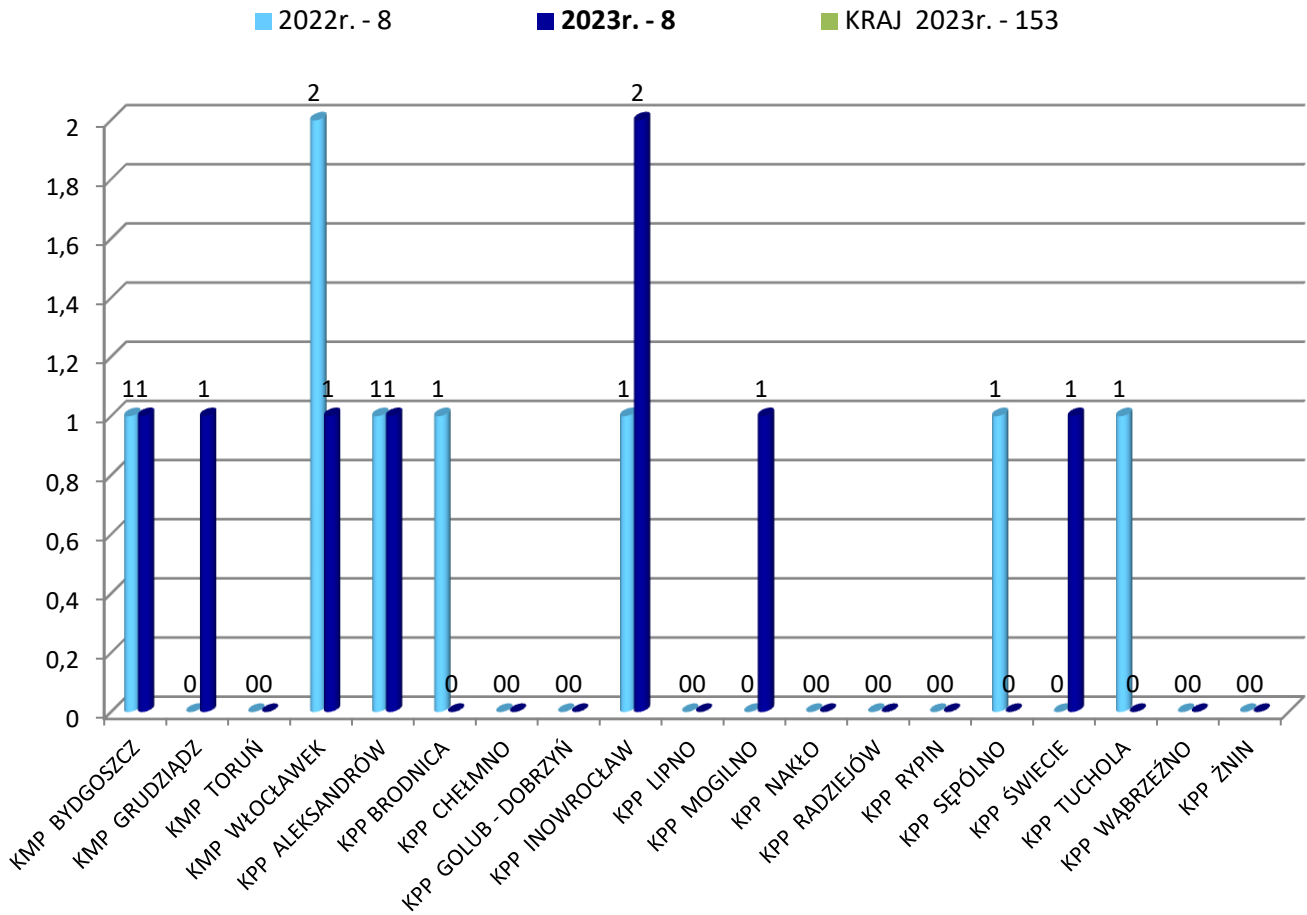
WYPADKI DROGOWE - STYCZEŃ 2023r.



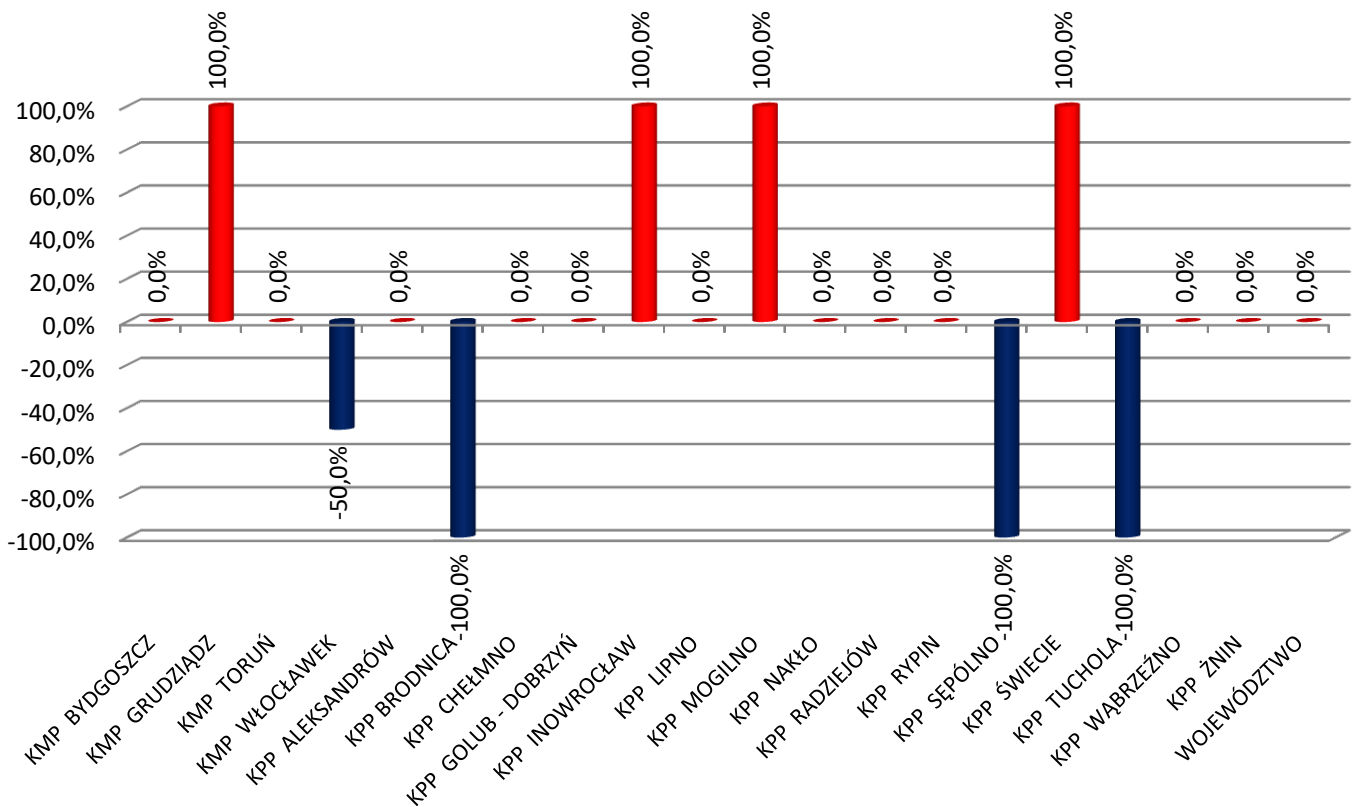
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - STYCZEŃ 2022/2023 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2023r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - STYCZEŃ 2022/2023 (%)

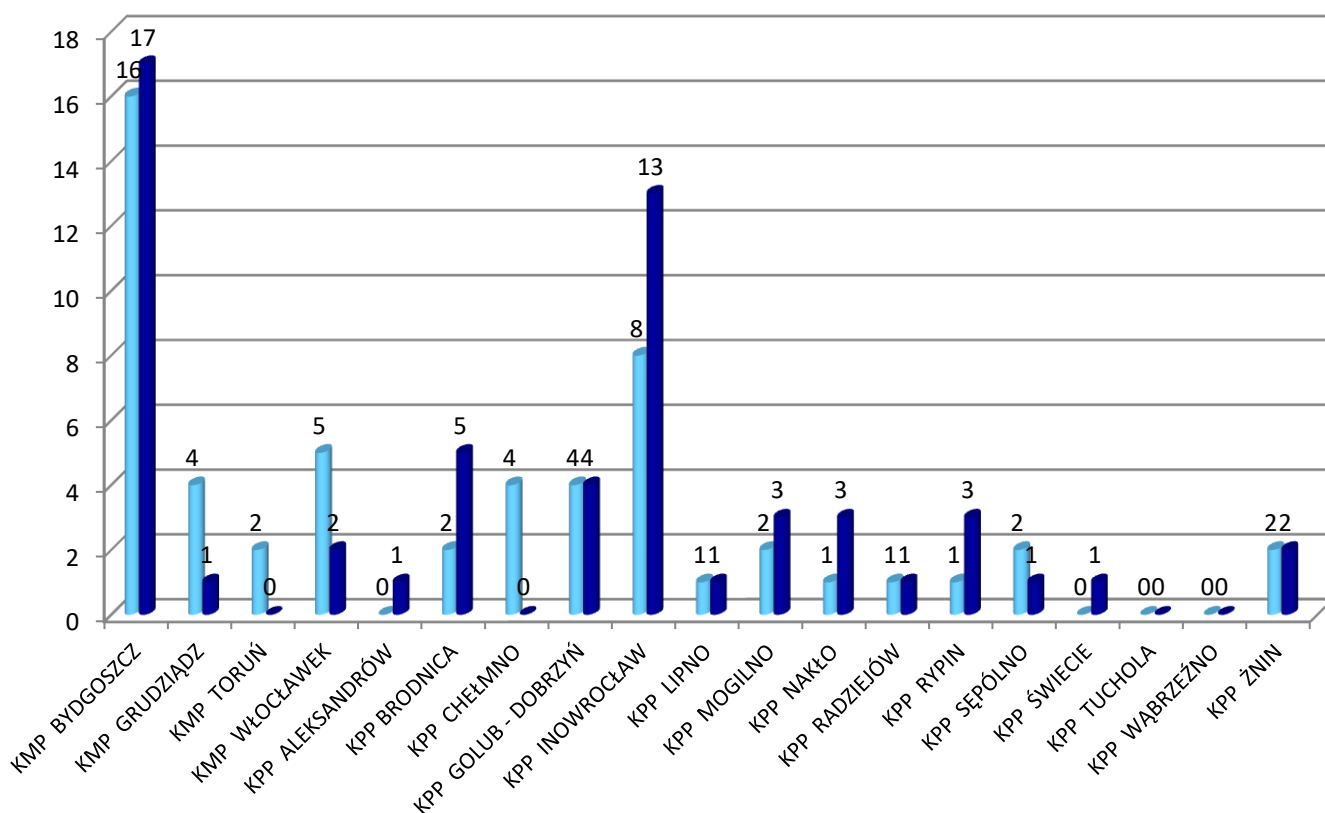


RANNI - STYCZEŃ 2023r.

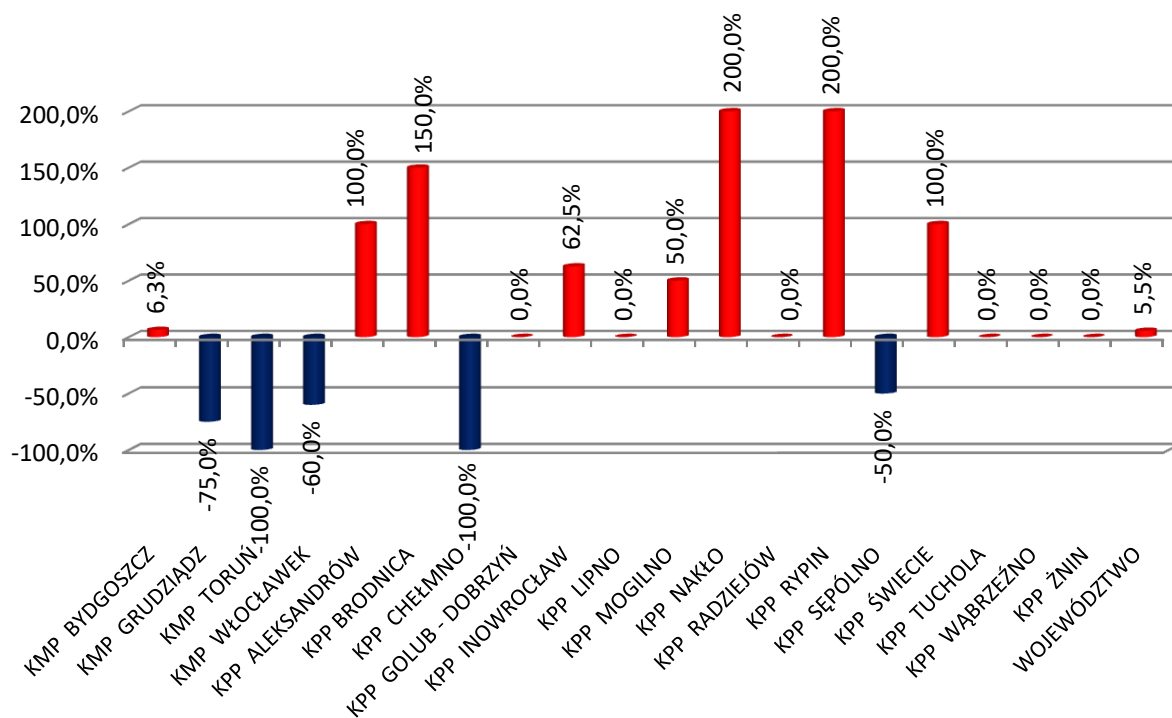
■ 2022r. - 55

■ 2023r. - 58

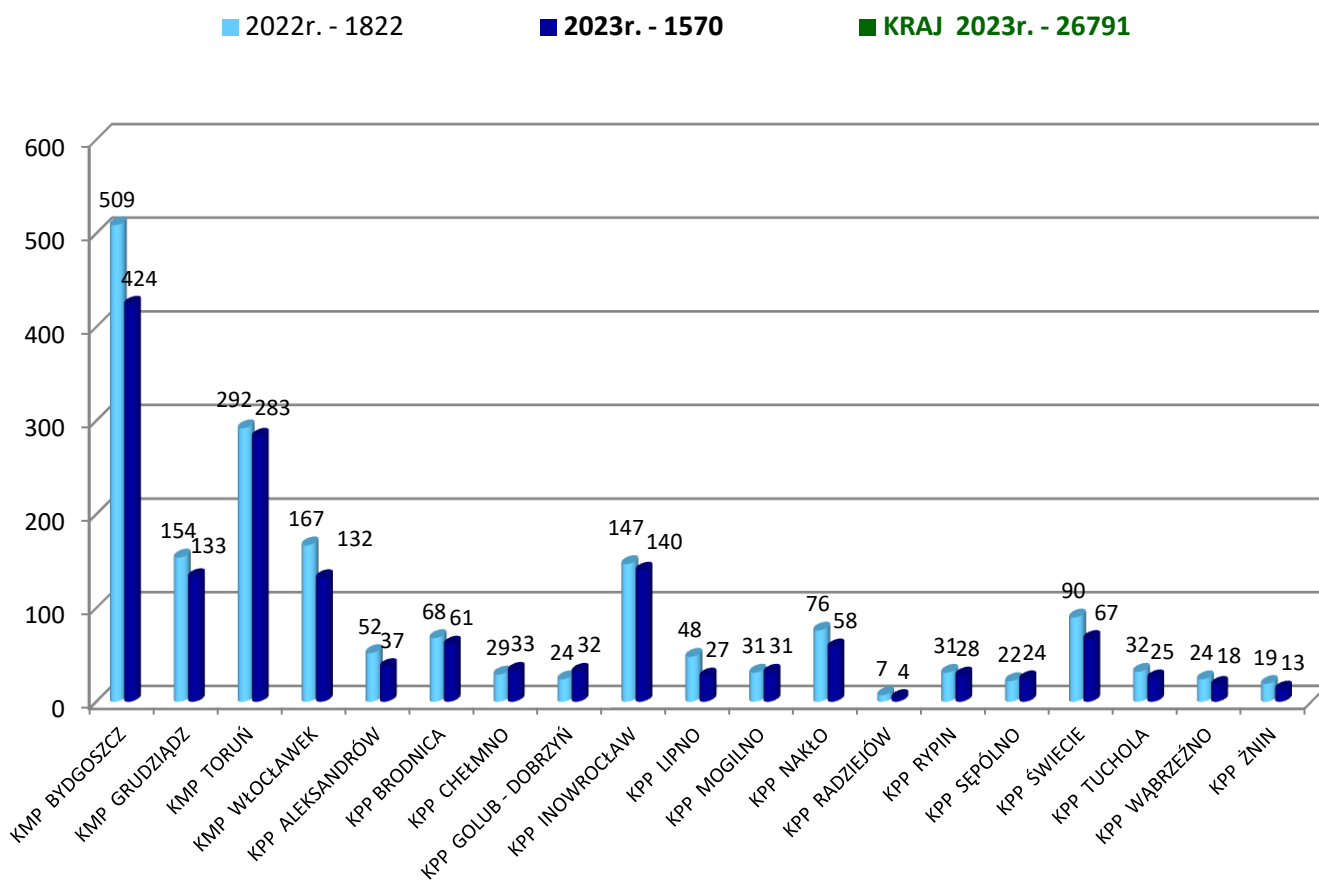
■ KRAJ 2023r. - 1662



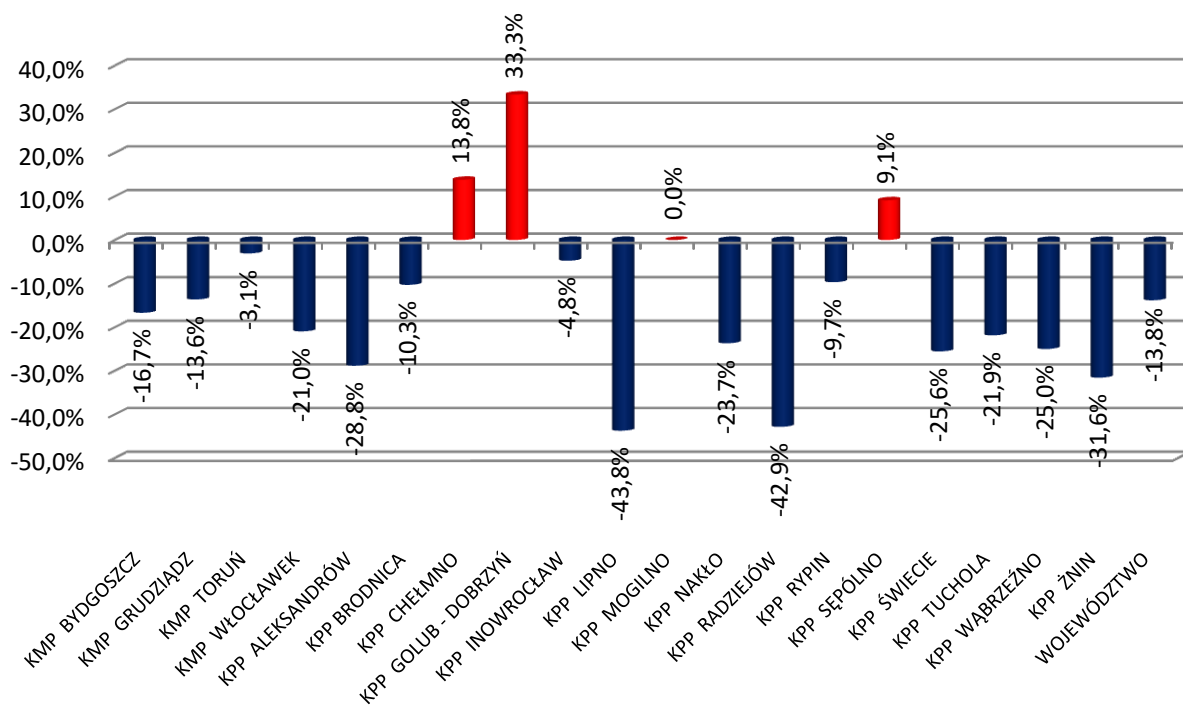
ZMIANA LICZBY RANNYCH - STYCZEŃ 2022/2023 (%)



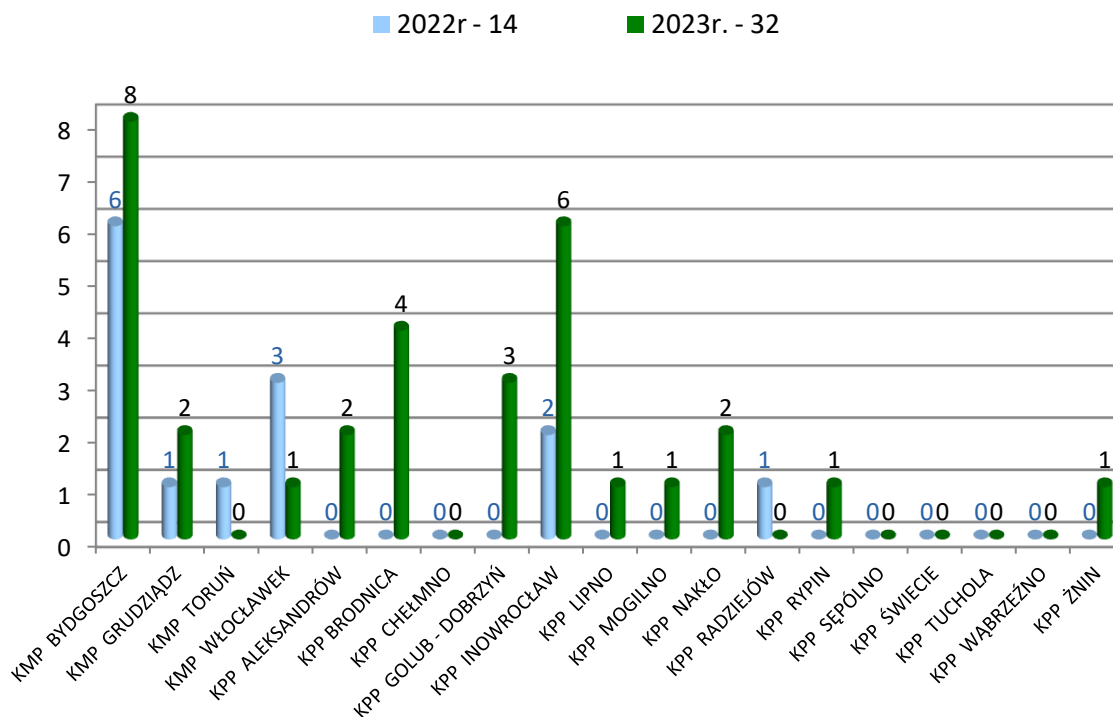
KOLIZJE - STYCZEŃ 2023r.



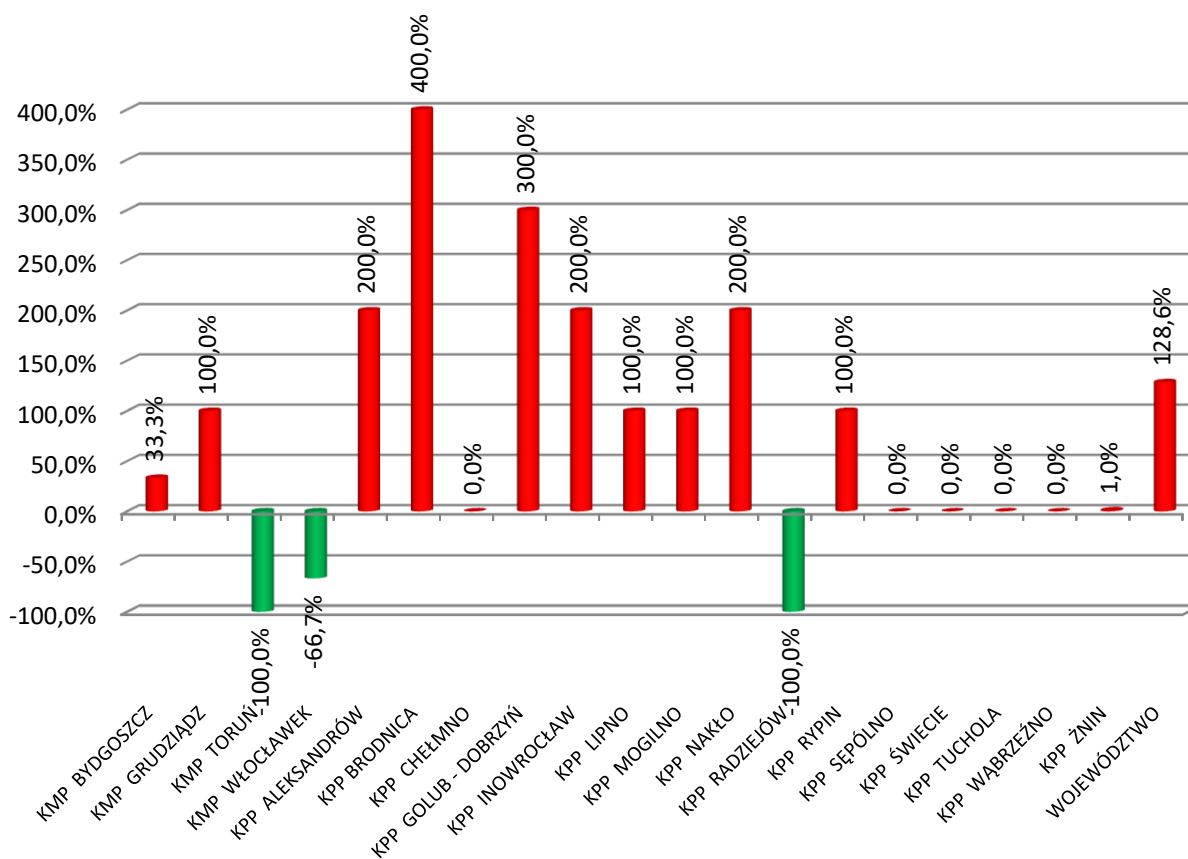
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - STYCZEŃ 2022/2023 (%)



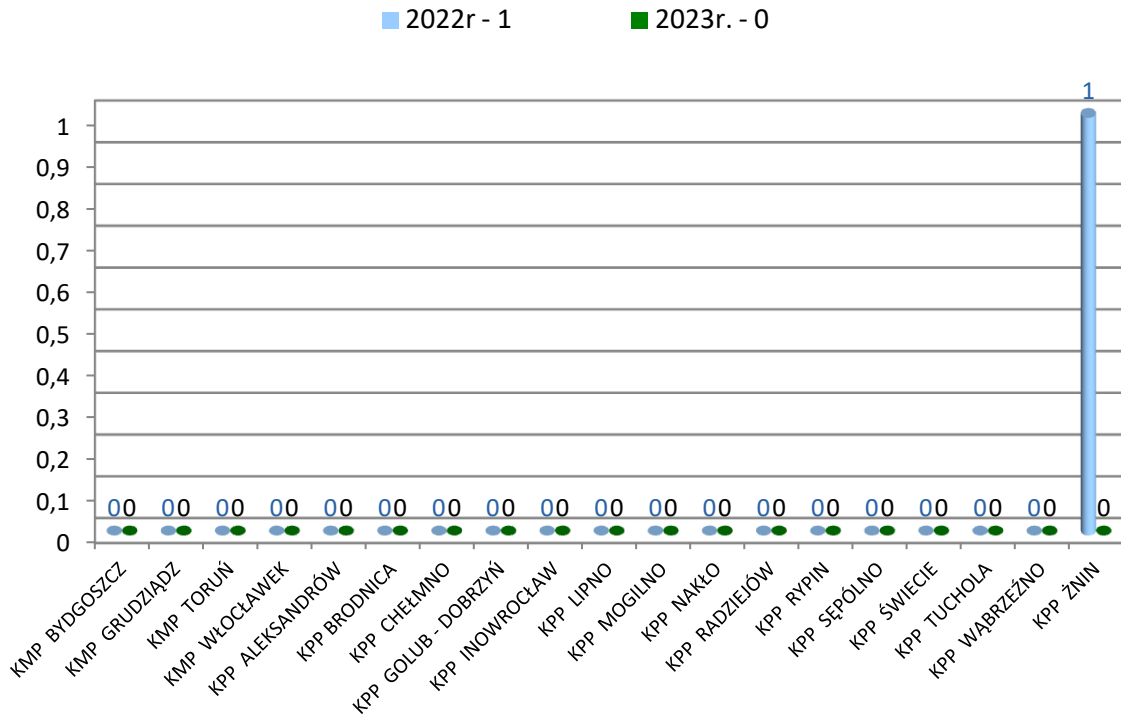
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ 2023r.



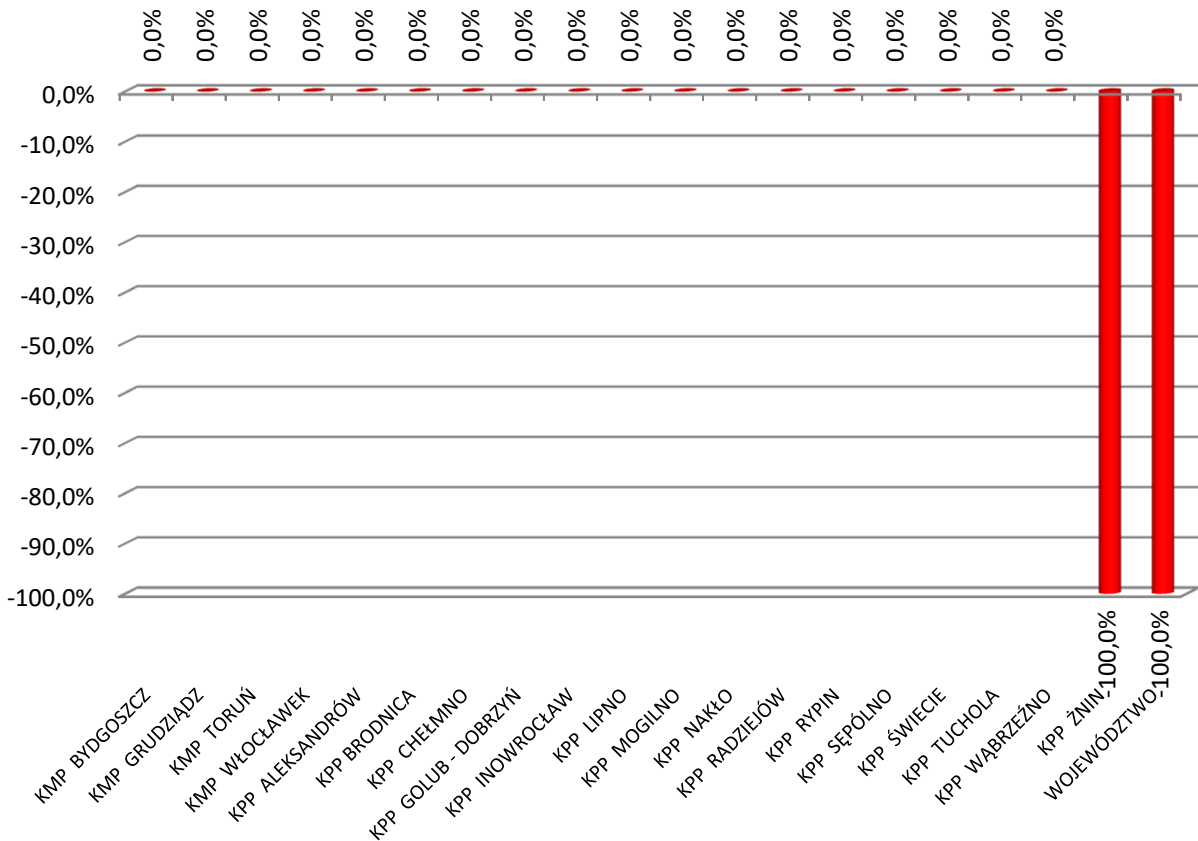
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ 2022/2023



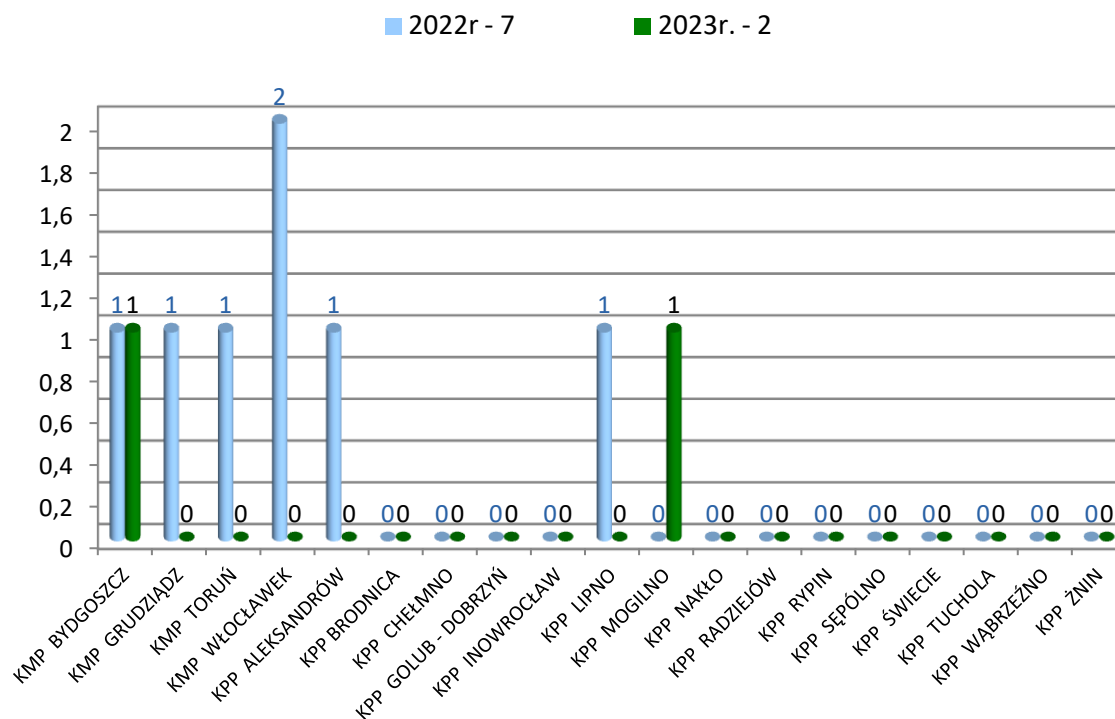
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **MOTOCYKLISTÓW** STYCZEŃ 2023r.



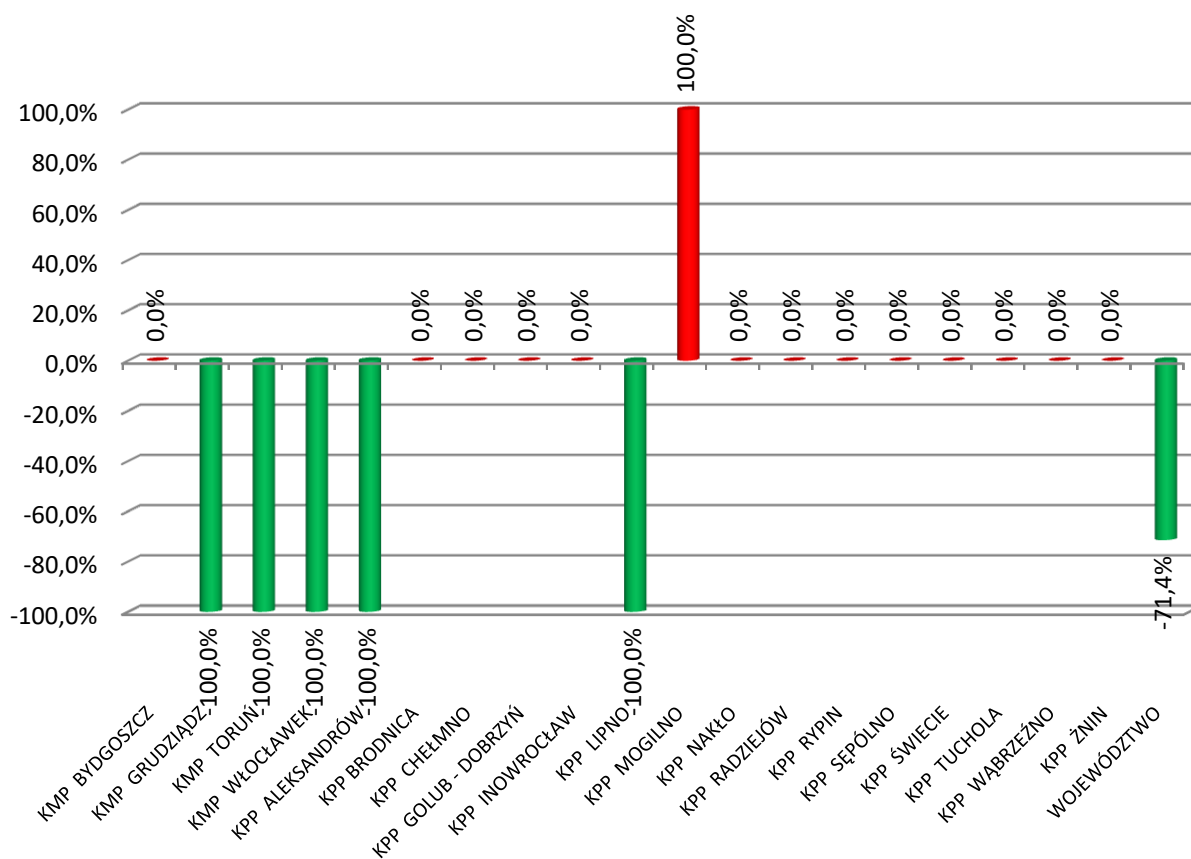
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **MOTOCYKLISTÓW** STYCZEŃ 2022/2023



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **ROWERZYSTÓW** STYCZEŃ 2023r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **ROWERZYSTÓW** STYCZEŃ 2022/2023



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ 2023r.

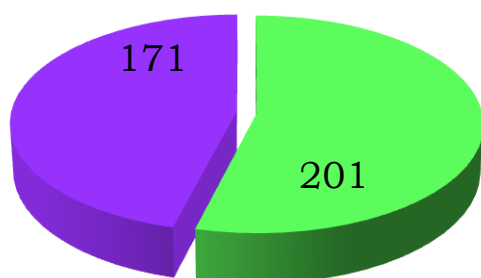
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I 2022	I 2023		I 2022	I 2023		I 2022	I 2023		I 2022	I 2023		I 2022	I 2023	
KMP BYDGOSZCZ	14	16	14,3%	1	1	0,0%	16	17	6,3%	509	424	-16,7%	523	440	-15,9%
KMP GRUDZIĄDZ	4	2	-50,0%	0	1	100,0%	4	1	-75,0%	154	133	-13,6%	158	135	-14,6%
KMP TORUŃ	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	292	283	-3,1%	294	283	-3,7%
KMP WŁOCŁAWEK	7	3	-57,1%	2	1	-50,0%	5	2	-60,0%	167	132	-21,0%	174	135	-22,4%
KPP ALEKSANDRÓW	1	2	100,0%	1	1	0,0%	0	1	100,0%	52	37	-28,8%	53	39	-26,4%
KPP BRODNICA	2	4	100,0%	1	0	-100,0%	2	5	150,0%	68	61	-10,3%	70	65	-7,1%
KPP CHEŁMNO	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	4	0	-100,0%	29	33	13,8%	30	33	10,0%
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	3	4	33,3%	0	0	0,0%	4	4	0,0%	24	32	33,3%	27	36	33,3%
KPP INOWROCŁAW	8	12	50,0%	1	2	100,0%	8	13	62,5%	147	140	-4,8%	155	152	-1,9%
KPP LIPNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	48	27	-43,8%	49	28	-42,9%
KPP MOGILNO	2	4	100,0%	0	1	100,0%	2	3	50,0%	31	31	0,0%	33	35	6,1%
KPP NAKŁO	1	3	200,0%	0	0	0,0%	1	3	200,0%	76	58	-23,7%	77	61	-20,8%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	7	4	-42,9%	8	5	-37,5%
KPP RYPIN	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	3	200,0%	31	28	-9,7%	32	30	-6,3%
KPP SĘPÓLNO	2	1	-50,0%	1	0	-100,0%	2	1	-50,0%	22	24	9,1%	24	25	4,2%
KPP ŚWIECIE	0	1	100,0%	0	1	100,0%	0	1	100,0%	90	67	-25,6%	90	68	-24,4%
KPP TUCHOŁA	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	32	25	-21,9%	33	25	-24,2%
KPP WĄBRZEŻNO	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	24	18	-25,0%	24	18	-25,0%
KPP ŻNIN	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	2	0,0%	19	13	-31,6%	21	15	-28,6%
RAZEM	53	58	9,4%	8	8	0,0%	55	58	5,5%	1822	1570	-13,8%	1875	1628	-13,2%

UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ 2023r.

	I 2021r.	I 2022r.	I 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	202	171	201	30	17,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	111	200	261	61	30,5%

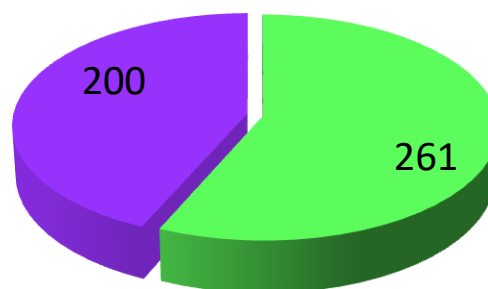
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.

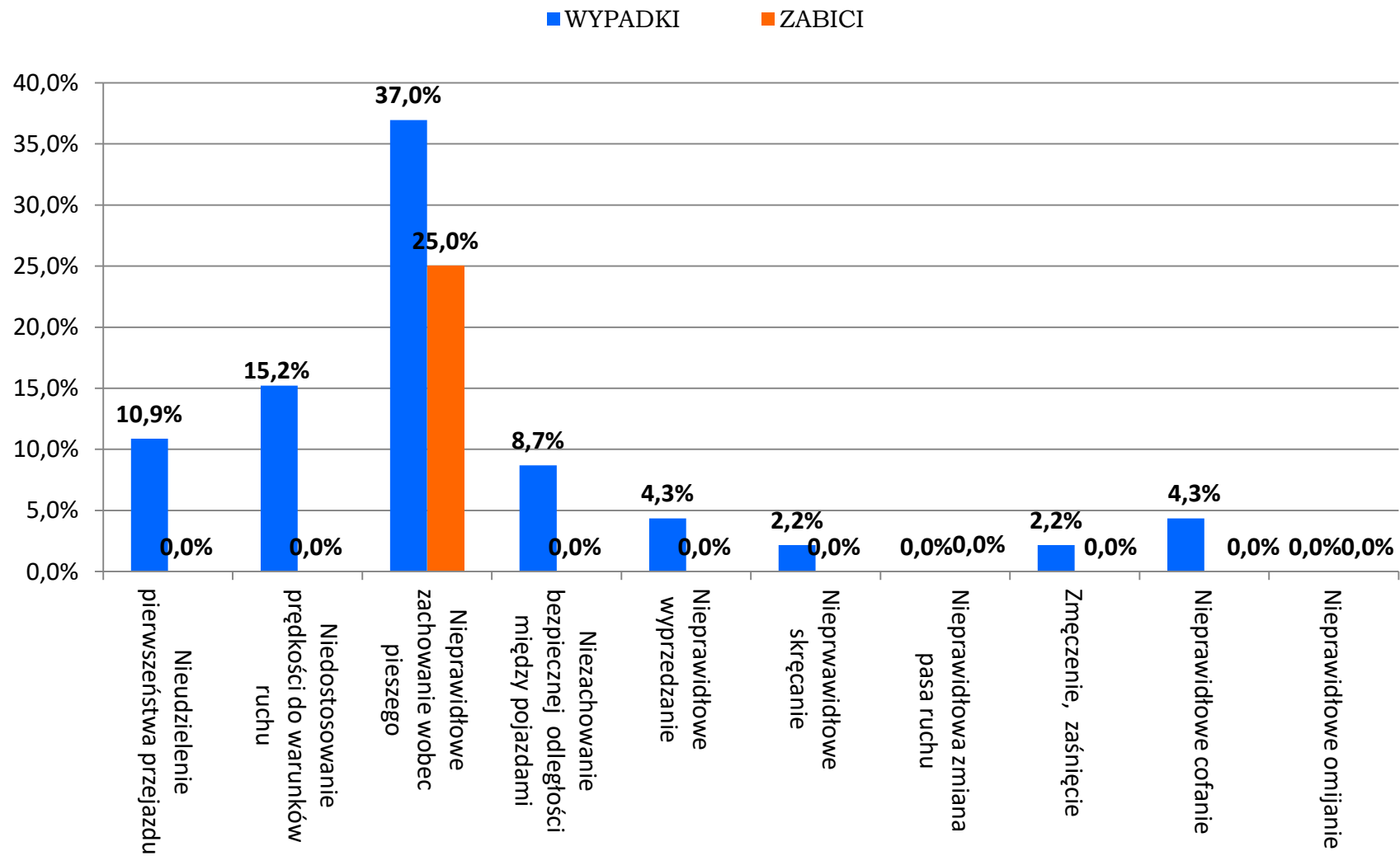


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



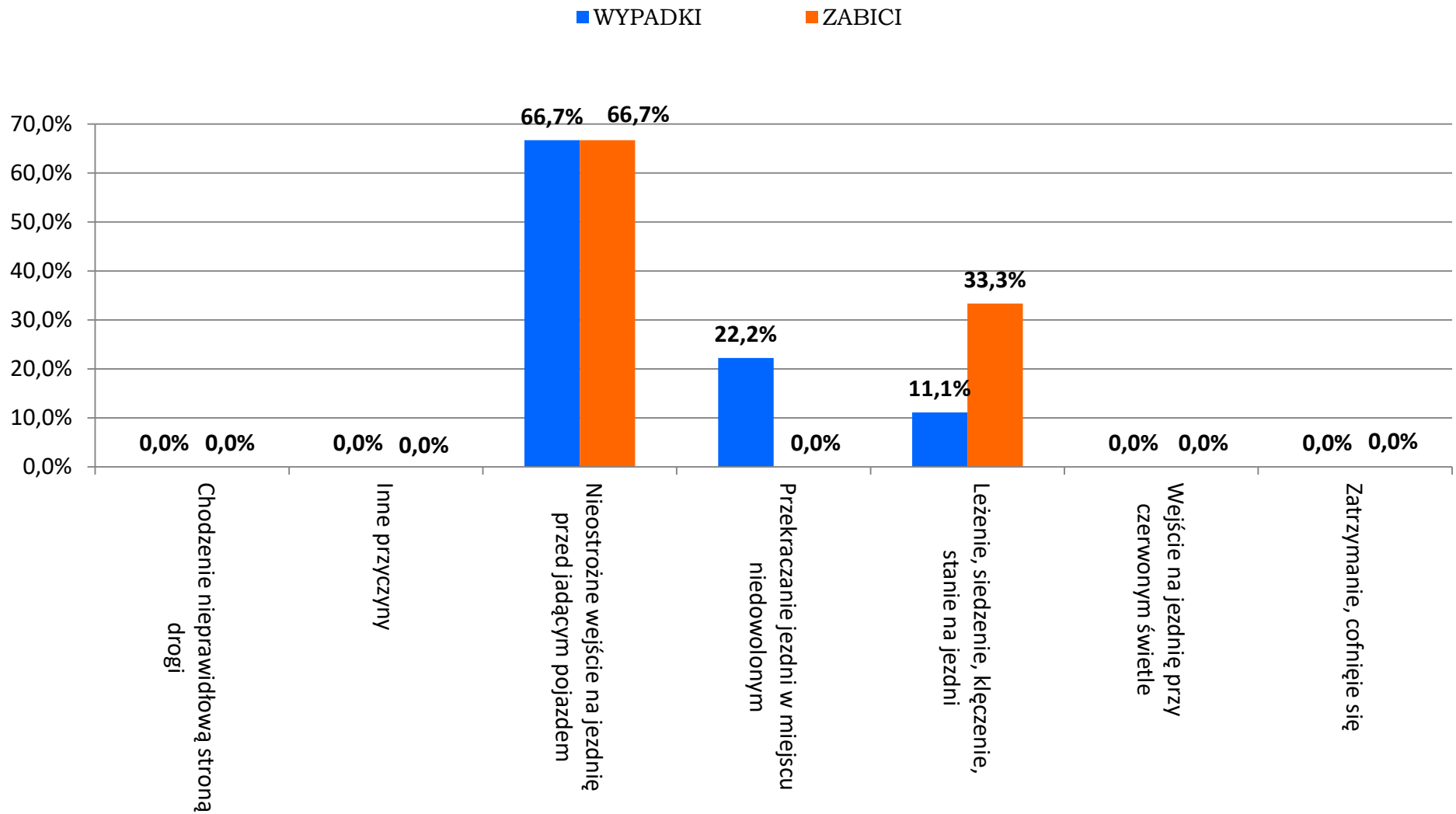
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ 2023r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO - STYCZEŃ 2023r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
ogółem	40	49	46	-6,1%	7	7	4	-42,9%	44	52	50	-3,8%	1639	1435	1296	-9,7%
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	4	1	-75,0%
Inne przyczyny	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	91	60	56	-6,7%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	16	21	7	-66,7%	5	4	0	-100,0%	17	23	9	-60,9%	421	305	237	-22,3%
Nieprawidłowe cofanie	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	179	131	131	0,0%
Nieprawidłowe omijanie	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	105	96	129	34,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%
Nieprawidłowe skręcanie	3	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	5	2	1	-50,0%	58	71	49	-31,0%
Nieprawidłowe wymijanie	1	2	4	100,0%	0	0	3	300,0%	2	2	4	100,0%	73	33	29	-12,1%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	2	2	0,0%	1	2	0	-100,0%	2	0	2	200,0%	30	25	25	0,0%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	6	2	-66,7%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	5	400,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	76	81	54	-33,3%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	5	3	-40,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200,0%	10	21	17	-19,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	5	8	13	62,5%	0	0	1	100,0%	5	9	13	44,4%	8	14	17	21,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	1	2	2	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%	1	3	4	33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	6	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	6	7	5	-28,6%	325	291	292	0,3%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	1	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	1	4	4	0,0%	246	275	233	-15,3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	4	7	9	28,6%

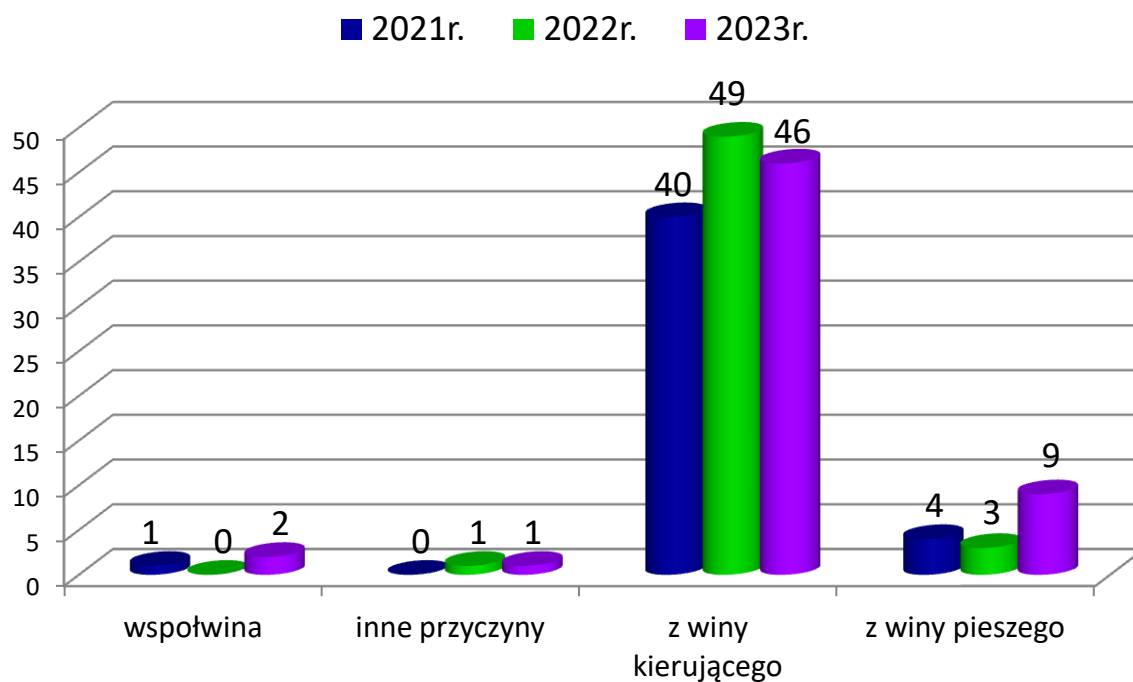
GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ 2023r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2023r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
OGÓŁEM	4	3	9	200,0%	1	1	3	200,0%	3	2	6	200,0%	6	5	9	80,0%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%				
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	2	6	200,0%	1	0	2	200,0%	1	2	4	100,0%	2	2	1	-50,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	0	1	0	-100,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2023r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
- STYCZEŃ 2023r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	45	53	58	9,4%	8	8	8	0,0%	48	55	58	5,5%	1953	1822	1 570	-13,8%				
chodnik, droga dla pieszych	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	21	16	27	68,8%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	18	19	5,6%				
jezdnia	36	36	39	8,3%	8	6	7	16,7%	38	38	39	2,6%	1 677	1 579	1 315	-16,7%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	11	4	7	75,0%				
parking, plac, MOP	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	133	114	111	-2,6%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	3	7	133,3%				
pobocze	0	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	0	3	2	-33,3%	43	40	30	-25,0%				
przejazd dla rowerzystów	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	3	1	-66,7%	1	2	2	0,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	2	3	50,0%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	6	5	-16,7%				
przejście dla pieszych	5	9	15	66,7%	0	1	1	0,0%	5	9	15	66,7%	12	15	22	46,7%				
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	3	2	-33,3%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	11	2	8	300,0%				
skarpa, rów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	11	10	6	-40,0%				
wyjazd z posesji, pola	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	7	5	-28,6%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	29	24	44	83,3%	3	3	7	133,3%	33	23	40	73,9%	1263	1239	1063	-14,2%			
	spadek	0	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	7	2	-71,4%	54	94	67	-28,7%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	2	6	200,0%			
	wzniesienie	1	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	1	1	3	200,0%	35	42	40	-4,8%			
	zakręt, łuk	8	15	3	-80,0%	4	3	1	-66,7%	7	18	5	-72,2%	191	184	159	-13,6%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	64	63	64	1,6%			
	dróg równorzędnych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	21	18	15	-16,7%			
	z drogą z pierwszeństwem	7	14	10	-28,6%	1	2	0	-100,0%	7	14	12	-14,3%	378	313	269	-14,1%			

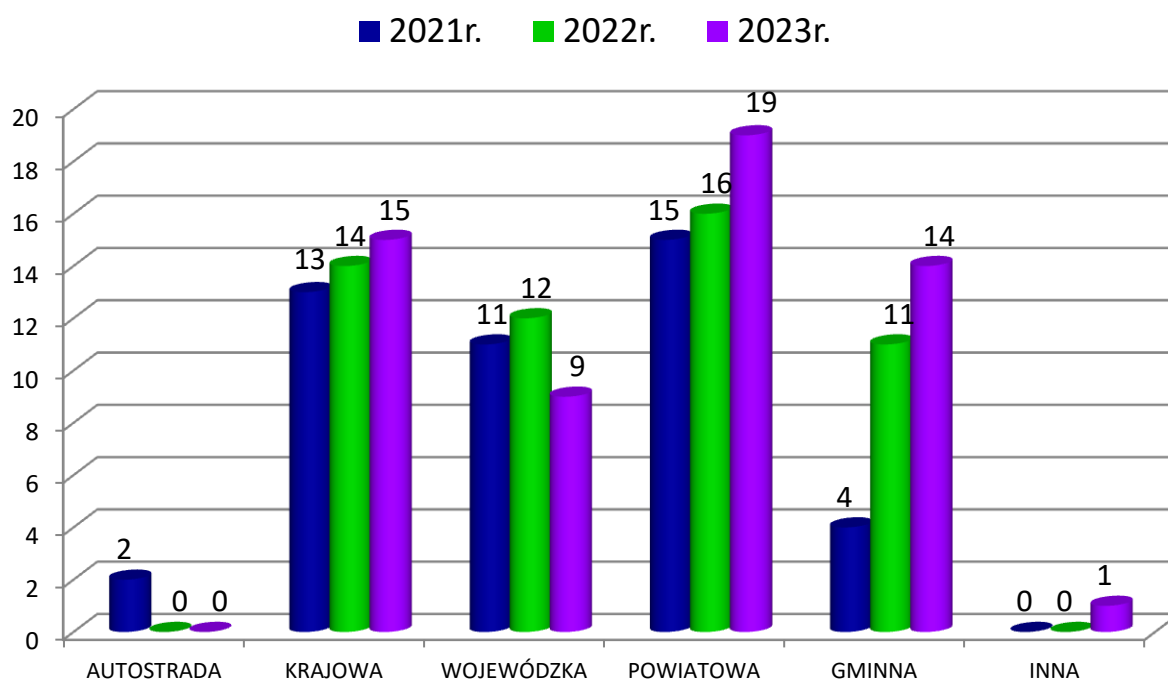
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
- STYCZEŃ 2023r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023	
OBSZAR																			
razem	45	53	58	9,4%	8	8	8	0,0%	48	55	58	5,5%	1953	1822	1570	-13,8%			
obszar niezabudowany	24	23	18	-21,7%	5	5	6	20,0%	24	26	17	-34,6%	603	516	447	-13,4%			
obszar zabudowany	21	30	40	33,3%	3	3	2	-33,3%	24	29	41	41,4%	1350	1306	1123	-14,0%			
RODZAJ DROGI																			
razem	45	53	58	9,4%	8	8	8	0,0%	48	55	58	5,5%	1953	1822	1570	-13,8%			
autostrada	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	42	43	55	27,9%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	6	6	4	-33,3%	0	1	0	-100,0%	6	6	5	-16,7%	206	234	193	-17,5%			
droga ekspresowa	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	11	14	10	-28,6%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	36	47	47	0,0%	7	7	8	14,3%	38	49	45	-8,2%	1501	1333	1173	-12,0%			
droga jednokierunkowa	1	0	6	600,0%	0	0	0	0,0%	1	0	7	700,0%	193	198	139	-29,8%			

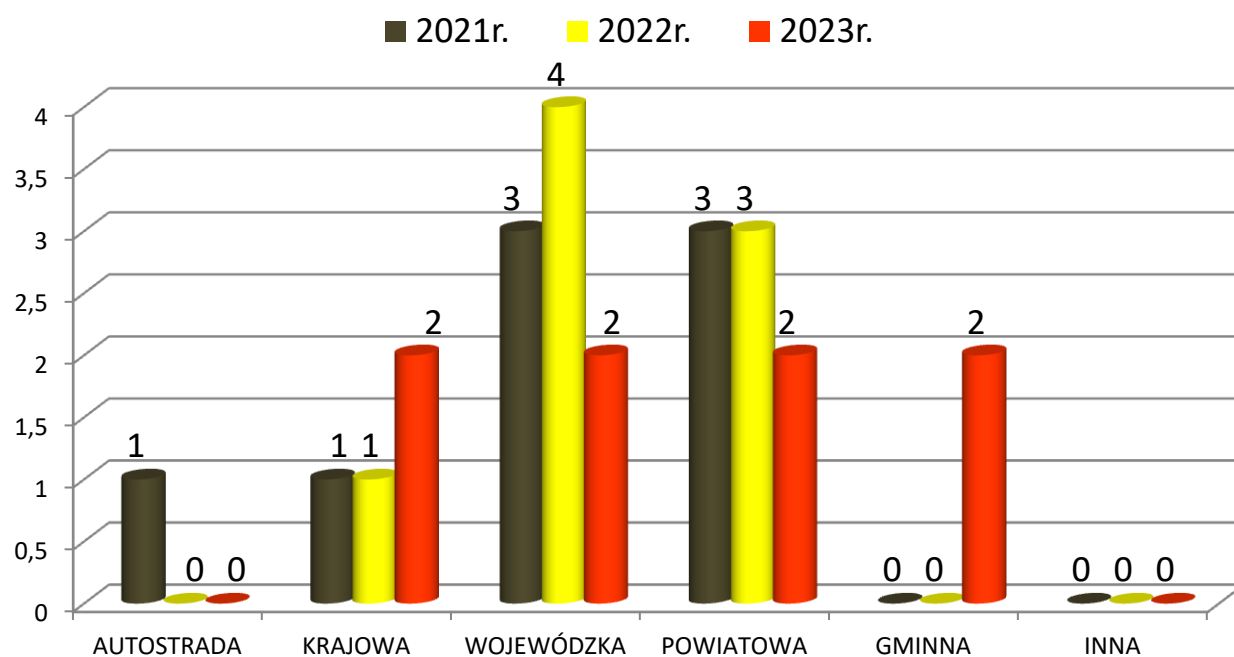
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2023r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023	
RAZEM	45	53	58	9,4%	8	8	8	0,0%	48	55	58	5,5%	1953	1822	1570	-13,8%			
AUTOSTRADA	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	42	43	55	27,9%			
KRAJOWA	13	14	15	7,1%	1	1	2	100,0%	14	19	16	-15,8%	490	417	346	-17,0%			
WOJEWÓDZKA	11	12	9	-25,0%	3	4	2	-50,0%	10	11	9	-18,2%	436	392	311	-20,7%			
POWIATOWA	15	16	19	18,8%	3	3	2	-33,3%	17	14	19	35,7%	593	527	435	-17,5%			
GMINNA	4	11	14	27,3%	0	0	2	0,0%	4	11	13	18,2%	262	332	272	-18,1%			
INNA	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	130	111	151	36,0%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2023r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2023r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 5 km, liczba min. 3 zdarzenia) - STYCZEŃ 2023r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHELMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	147,8	6
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	170,1	173,3	6
544	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,6	1,9	5
560	POWIAT BRODNICKI	OSIEK - OBSZAR WIEJSKI	10,5	13,4	5
10	POWIAT BYDGOSZCZ	BYDGOSZCZ - OBSZAR MIEJSKI	270,8	273,5	4
25	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	160,9	164	4
10	POWIAT TORUŃSKI	OBROWO - OBSZAR WIEJSKI	322,5	323,7	3
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHELMNO - OBSZAR MIEJSKI	143,6	144,4	3
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	140,3	142	3
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	180,4	184,2	3

Bydgoszcz, dnia 17.02.2023r.

Opracowała:

*asp. sztab. Alina Stawek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*